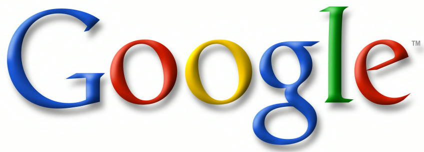
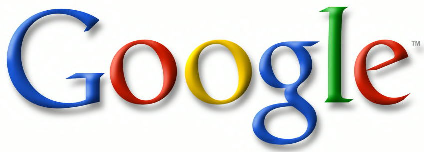
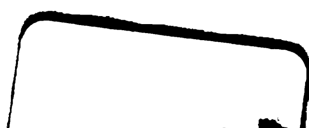





HARVARD LAW LIBRARY
3 2044 097 776 603


SIGILLUM ACADEMIAE HARVARDIANAE IN NOV ANG
VE RI TAS
CHRISTO ET ECCLESIAE



30

Deutsches Handels-Archiv.

Zeitschrift für Handel und Gewerbe.

Herausgegeben
im
Reichsamt des Innern.

Zweiter Theil: Berichte über das In- und Ausland.

Jahrgang 1894.

Berlin  1894.

Verlag von Ernst Siegfried Mittler und Sohn
Königliche Hofbuchhandlung
Kochstraße 68—70.

Inhalt

des zweiten Theils des Jahrgangs 1894 des „Deutschen Handels-Archivs“.

Nach den beiden Hauptabtheilungen: Berichte über das Inland und Berichte über das Ausland abgetheilt.

A. Berichte über das Inland.

B. Berichte über das Ausland.

Europa.

Asien.

Afrika.

Amerika.

Australasien und Polynesien.

Allgemeines.

Handelsberichte über das In= und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Riga.

Seehandel und Schifffahrt im Jahre 1892.[1])

(Nach den im Auftrage der handelsstatistischen Sektion des Rigaer Börsen-Komitees herausgegebenen Beiträgen zur Statistik des Rigaschen Handels.)

Vergleichende Zusammenstellung des Werthes der Einfuhr und Ausfuhr zur See.

Einfuhr.

Es kamen aus:	Verzehrungsgegenstände u. dergl.	Rohstoffe, Halbfabrikate, Bau- und Brennmaterialien.	Manufaktur- und Industriewaaren.	Thiere.	Zusammen.
	Werth in Rubeln.				
Deutschland	1 462 541	3 828 152	1 622 845	4 121	6 917 659
Schweden	209 088	262 966	144 045	—	616 099
Norwegen	888 300	5 583	—	—	893 883
Dänemark	150 895	290 455	33 364	250	474 964
den Niederlanden	213	162 710	27 833	—	190 756
Belgien	482 151	975 437	184 397	5 412	1 647 397
Frankreich	33 479	54 235	10 712	—	98 426
Portugal	4 097	621 441	—	—	625 538
Spanien	—	224 753	—	—	224 753
Italien	605	35 332	240	—	36 177
Großbritannien	741 320	5 299 005	1 663 104	225	7 703 654
Afrika	—	421 763	—	—	421 763
Amerika	—	847 572	—	—	847 572
zusammen...	3 972 689	13 029 404	3 686 540	10 008	20 698 641

Ausfuhr.

Es gingen nach:	Verzehrungsgegenstände u. dergl.	Rohstoffe, Halbfabrikate und verschiedene Artikel.	Holzwaaren.	Thiere.	Zusammen.
	Werth in Rubeln.				
Deutschland	927 652	3 947 583	794 198	7 400	5 676 833
Schweden	710 763	297 244	39 608	—	1 047 615
Norwegen	—	95 187	11 589	—	106 776
Dänemark	423 901	294 877	69 297	15 400	803 475
den Niederlanden	367 249	231 509	2 560 277	—	3 159 035
Belgien	1 022 851	3 877 747	824 518	15 200	5 739 816
Frankreich	56 607	3 114 875	884 789	—	4 056 271
Portugal	29	30 690	114 705	—	145 424
Spanien	—	—	18 087	—	18 087
Italien	220	5 000	—	—	5 220
Großbritannien	6 231 779	7 948 259	6 501 764	108 130	20 784 932
zusammen...	9 740 551	19 837 971	11 818 852	146 130	41 543 484

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 69.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr zur See waren:

Artikel.	Maß, Gewicht oder Zahl.	Ueberhaupt. Menge.	Ueberhaupt. Werth in Rubeln.	Darunter aus Deutschland. Menge.
A. Verzehrungsgegenstände u. dergl.				
a. Eßwaaren.				
Apfelsinen	Kisten	2 115	16 920	1 949
Blättertabak	Pud	4 475	358 000	4 475
Kakao	"	8 452	51 780	2 165
Kaffee	"	21 701	499 123	7 179
Cigarren	Stück	194 580	23 350	193 180
Korinthen	Pud	4 491	15 268	1 141
Früchte, getrocknete	"	2 735	13 673	924
Gewürze	"	10 715	171 432	4 638
Heringe	1/1 Tonn.	99 206	1 587 296	9 578
Hopfen	Pud	2 950	141 576	2 943
Hummer	"	450	22 475	186
Johannisbrot	"	1 756	4 213	1 310
Käse	"	830	16 590	757
Mandeln	"	1 072	17 152	301
Pflaumen	"	1 880	18 048	1 643
Reis	"	15 890	50 848	13 825
Steinsalz	"	25 664	16 682	25 664
Sardinen	"	2 220	62 160	840
Schmalz	"	42 436	246 126	11 212
Thee	"	315	18 870	115
zusammen einschließlich der minder wichtigen Artikel	Werth	—	3 429 930	1 230 629
b. Getränke.				
Champagner	Flaschen	20 582	108 056	1 307
Cognak	Oxhoft	2	700	—
Desgl.	Pud	1 846	46 150	618
Desgl.	Flaschen	1 357	2 714	732
Mineralwasser	"	69 873	10 481	63 523
Wein	Piven	190	66 500	42
Desgl.	Oxhoft	633	126 550	262
Desgl.	Ohm	26	4 845	18
Desgl.	Pud	8 862	132 923	7 086
Desgl.	Flaschen	5 939	14 848	4 440
zusammen einschließlich der minder wichtigen Artikel	Werth	—	542 760	231 912
B. Rohstoffe, Halbfabrikate, Bau- und Brennmaterialien.				
Anilinfarben	Pud	629	62 850	596
Apothekerwaaren	"	6 681	66 305	4 563
Baumwolle, rohe	"	117 351	1 173 505	84 166
Blei in Mulden	"	54 402	108 804	8 859
Chemische Stoffe und Produkte	"	119 251	858 607	41 242
Kopra	"	158 861	476 583	81 932
Düngemittel, künstliche	"	1 320 190	792 114	60 097
Eisen, unverarbeitetes	"	305 102	610 203	196 980
Farben	"	20 808	162 460	7 805
Farbholz, in Scheiten	"	573 438	688 126	52 216
Garn:				
Baumwollen-	"	5 187	103 730	391
Seiden-	"	69	20 550	62
Wollen-	"	2 785	167 100	867
Gerbstoffe	Pud	8 271	28 949	1 601
Glätte	"	13 555	87 954	234
Gummiarten, rohe	"	33 820	676 400	5 719
Gußeisen, unverarbeitetes	"	229 366	229 366	22 900
Häute:				
große, bearbeitete	"	2 116	50 784	855
lackirte	"	591	38 388	591
rohe und gesalzene	"	17 800	178 000	9 221
Harz	"	203 363	284 708	9 996
Jute, rohe	"	8 124	24 372	42
Steinkohle	"	10 517 806	1 262 137	601
Koks	"	544 243	108 849	435 745
Korkholz, unverarbeitetes	"	217 907	1 089 535	13 171
Kreide, rohe	"	1 415 417	212 312	15 000
Kupfer, unverarbeitetes	"	3 899	58 478	1 660
Messing, unverarbeitetes	"	2 942	41 181	2 016
Metallerz	"	263 770	659 425	1 125
Oel in Fässern	"	14 267	135 537	4 133
Paraffin, unverarbeitetes	"	4 389	30 723	627
Sämereien, Garten-	"	5 051	40 408	8 501
Säuren, chemische	"	14 716	70 637	8 428
Schellack	"	1 820	29 120	11
Schiefer, unverarbeiteter	"	45 007	36 006	6 867
Schwefel	"	138 434	138 434	25 701
Seide, rohe	"	117	16 380	117
Soda	"	146 411	292 821	2 365
Stahl, unverarbeiteter	"	152 315	875 808	79 127
Steine:				
Mühl-	"	10 266	20 532	8 885
	Stück	1 524	106 680	1 452
verschiedene	Pud	67 326	33 663	65 115
Theer	Tonnen	4 338	84 704	136
Thonerde	Pud	784 411	313 764	324 754
Wolle, rohe	"	1 599	31 980	630
Zink, unverarbeitetes	"	4 913	24 565	4 276
Zinkweiß	"	8 053	14 654	2 916
Zinn, unverarbeitetes	"	6 994	118 898	4 025
zusammen B. einschließlich der minder wichtigen Artikel	Werth	—	13 029 402	3 828 152
C. Manufaktur- und Industriewaaren.				
Baumwollenfabrikate	Pud	3 277	327 700	3 101
Böttcherarbeit	"	1 323	3 968	488
Desgl. (leere Fässer)	Stück	62 235	140 029	14 609
Buchdruckerschrift (Lettern)	Pud	564	16 920	563
Bücher, gedruckte	"	8 552	171 040	8 524
Draht, unverarbeiteter	"	4 457	15 600	4 245
Desgl., verarbeiteter	"	1 142	22 830	728
Drainröhren	Stück	43 529	65 294	4
Eisenblechfabrikate	Pud	1 834	29 344	1 544
Fayencefabrikate	"	2 586	15 518	906
Glasfabrikate	"	1 794	14 852	1 178
Gummifabrikate	"	662	39 720	375
Handwerksgeräthe	"	13 269	185 759	8 564
Instrumente, mathematische, physikalische	"	436	15 260	389
Desgl., musikalische	"	239	8 348	226

Artikel.	Maß, Gewicht oder Zahl.	Ueberhaupt. Menge.	Ueberhaupt. Werth in Rubeln.	Darunter aus Deutschland. Menge.
Jutegewebe	Pud	1 993	17 937	60
Korbmacherarbeit	"	336	10 736	50
Kurzwaaren	"	700	31 500	572
Leinenfabrikate	"	249	15 438	126
Lokomotiven u. Tender	Stück	8	200 000	—
Marmor, verarbeiteter	Pud	3 206	14 425	2 095
Maschinen, landwirthschaftliche	"	83 215	416 075	4 340
Desgl., industrielle	"	148 948	744 740	24 238
Maschinentheile, landwirthschaftliche	"	2 798	8 394	2 260
Desgl., industrielle	"	6 935	20 804	2 [illegible]54
Messerwaaren	"	174	10 440	124
Messing- und Kupferfabrikate	"	1 558	46 725	1 437
Nadeln	"	53	14 310	51
Papier	"	1 381	13 805	950
Parfümerien	"	279	33 420	213
Pianoforte und Flügel	Stück	7	3 150	7
Posamentierarbeit	Pud	54	17 280	54
Schlosserarbeit	"	2 512	30 144	2 096
Schmiedearbeit	"	22 805	159 635	6 791
Seidenfabrikate	"	19	9 500	19
Sensen	"	3 565	35 650	3 372
Silber- und Goldfabrikate	"	2	12 000	2
Tischlerarbeit	"	3 847	34 619	2 423
Töpferwaaren	"	18 731	93 653	10 242
Uhren, goldene und silberne	Stück	1 262	25 240	1 262
Desgl., Tisch- u. Wand-	"	6 609	132 180	4 628
Velocipedes	"	102	15 300	38
Waffen	Pud	77	15 400	77
Wollenfabrikate	"	2 422	302 688	737
Zink, verarbeitetes	"	550	10 450	470
Zinn, verarbeitetes	"	144	5 740	135
zusammen C. einschließlich der minder wichtigen Artikel	Werth	—	3 686 540	1 622 845
D. Thiere	Werth	—	10 008	4 121

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr zur See waren:

Artikel.	Maß, Gewicht oder Zahl.	Ueberhaupt. Menge.	Ueberhaupt. Werth in Rubeln.	Darunter nach Deutschland. Menge.
A. Verzehrungsgegenstände u. dergl.				
Anis	Pud	18 782	45 077	11 537
Branntwein, versüßter	Flaschen	121 610	72 966	75 850
Butter	Pud	15 341	153 410	621
Eier	"	437 772	2 407 746	89 041
Erbsen	"	70 699	53 024	39 074
Geflügel und Wild	"	9 877	69 139	8 633
Gerste	"	1 234 560	1 024 685	53 960
Hafer	"	4 640 520	3 712 416	2 442
Kartoffelmehl	Pud	9 582	17 248	8 968
Krebse	Körbe	19 800	49 500	19 800
Oelkuchen	Pud	1 295 370	1 360 139	114 418
Roggen	"	102 933	102 933	12
Weizen	"	476 750	500 588	24 300
Wicken	"	102 675	66 739	—
Zwiebeln	"	31 340	28 206	29 201
zusammen A. einschließlich der minder wichtigen Artikel	Werth	—	9 740 551	927 652
B. Rohstoffe, Halbfabrikate und verschiedene Artikel.				
Bakuine	Pud	229 707	459 414	111 765
Eigelb	"	9 325	74 600	3 520
Eisenschlacke	"	52 335	23 551	52 335
Bettfedern	"	1 592	31 840	1 588
Flachs	"	2 924 140	8 772 420	10 425
Gummiwaaren	"	9 304	279 120	6 447
Haare:				
Borsten	"	1 376	82 560	742
Kameelhaar	"	10 605	132 568	1 273
Pferdemähnen	"	7 735	92 820	5 078
Häute und Felle:				
Lammfelle	"	180 646	3 612 920	106 945
Pferdehäute	"	9 002	180 040	7 001
Rinderhäute	"	3 988	79 760	3 988
Ziegenfelle	"	3 668	66 024	630
Hanf	"	388 650	1 399 140	18 255
Hanf-Tors	"	49 976	69 967	3
Hanfgarn	"	29 320	95 290	257
Hanfsaat	"	109 186	158 320	—
Holzdraht	"	92 046	46 023	25
Lederwaaren	"	1 247	74 820	1
Leinsaat:				
Säe-	Säcke	95 112	665 784	19 315
Desgl.	Tonnen	7 647	59 647	3 353
Schlag-	Pud	1 567 071	2 303 594	367 909
Lycopodium	"	424	10 176	424
Tauwerk, altes	"	8 777	28 086	8 709
Wolle	"	44 066	660 990	520
zusammen B. einschließlich der minder wichtigen Artikel	Werth	—	19 837 971	3 947 583
C. Holzwaaren.				
Balken und Brussen, fichtene	Stück	143 606	782 653	1 541
Desgl., grähnene	"	206 824	996 892	2 292
Balken, ellerne	"	61 979	136 854	24 106
Desgl., espene	"	56 012	112 024	1 289
Bootsmasten	"	18 222	36 444	—
Brennholz	Faden	6 505	52 040	67
Bretter:				
1 bis $2^{1}/_{2}$" dick	Stück	6 717 974	2 015 392	1 706 154
3" dick	"	4 572 106	3 657 685	27 113
über 3" dick	"	52 997	63 597	2 578
Klötze, espene	"	42 324	50 789	27 350
Mauerlatten, fichtene	"	68 113	408 678	14 080
Desgl., grähnene	"	25 773	103 092	5 833
Oxhoftstäbe	"	113 666	56 833	—
Pipenstäbe, unter 75"	"	17 623	17 623	—

Artikel.	Maß, Gewicht oder Zahl.	Ueberhaupt. Menge.	Ueberhaupt. Werth in Rubeln.	Darunter nach Deutschland. Menge.
Pipenstäbe, über 75″..	Stück	32 596	65 192	—
Pitprops	"	2 474 742	247 474	—
Schwellen, kantige	"	1 960 495	2 352 594	29 998
Desgl., runde	"	40 065	20 033	—
Sparren und Ricker ..	"	549 505	219 802	1 644
Spieren	"	430	17 200	6
Splittholz	Faden	11 920	357 600	—
zusammen C. einschließlich der minder wichtigen Artikel	Werth	—	11 818 833	794 198
D. Thiere.				
Füllen	Zahl	1	100	—
Pferde	"	730	146 000	37
Schafe	"	8	80	—
zusammen D....	Werth	—	146 180	7 400

Schiffsbewegung.

Eingang.

Nationalität.	Mit Ladung. Anzahl.	Mit Ladung. Lasten.	In Ballast. Anzahl.	In Ballast. Lasten.	Zusammen. Anzahl.	Zusammen. Lasten.
Russische	428	65 717	61	10 723	489	76 440
Schwedische.......	59	7 897	45	6 436	104	14 333
Norwegische	63	9 443	21	5 418	84	14 861
Dänische	85	20 047	120	54 286	205	74 333
Deutsche	182	39 304	180	55 008	362	94 312
Niederländische....	28	5 422	12	4 665	40	10 087
Französische	—	—	1	64	1	64
Britische	124	50 950	253	105 812	377	156 762
Italienische.......	1	217	—	—	1	217
Oesterreich-Ungarische	1	398	—	—	1	398
Amerikanische (Vereinigte Staaten von Amerika)...	1	870	—	—	1	870
zusammen...	972	200 265	693	242 412	1655	442 677

Ausgang.

Nationalität.	Mit Ladung. Anzahl.	Mit Ladung. Lasten.	In Ballast. Anzahl.	In Ballast. Lasten.	Zusammen. Anzahl.	Zusammen. Lasten.
Russische	483	74 693	10	1022	493	76 695
Schwedische.......	96	13 371	8	862	104	14 333
Norwegische	81	14 385	3	476	84	14 861
Dänische	205	74 719	3	1225	208	75 944
Deutsche	364	94 881	1	271	365	95 152
Niederländische....	40	10 087	—	—	40	10 087
Französische	1	64	—	—	1	64
Britische	374	155 530	4	1556	378	157 086
Italienische.......	1	217	—	—	1	217
Oesterreich-Ungarische	1	398	—	—	1	398
Amerikanische (Vereinigte Staaten von Amerika)...	1	870	—	—	1	870
zusammen...	1647	440 115	29	5592	1676	445 707

China.

Waarenverkehr in den dem fremden Handel geöffneten Häfen im Jahre 1892.[1])

Der Gesammtwerth des von den fremden Seezollämtern kontrolirten Waarenverkehrs betrug im Jahre 1892 385 152 378 Taels,[2]) wovon 143 291 149 Taels auf die fremde, 76 717 666 Taels auf die einheimische Einfuhr (von Hafen zu Hafen) und 165 143 563 Taels auf die Ausfuhr entfallen. Da die einheimische Einfuhr eines Hafens stets zugleich Ausfuhr eines anderen Hafens ist, so stellt sich in Wahrheit der Gesammtwerth nach Abzug der zweimal in obiger Summe aufgeführten einheimischen Einfuhr auf 308 434 712 Taels gegen 308 203 367 Taels im Vorjahre und weist daher ein Plus von 231 345 Taels auf.

Ein noch günstigeres Resultat aber zeigt der Gesammtwerth des fremden Handels mit China, welcher auf 237 684 000 Taels geschätzt wird und daher der bis dahin höchsten Werthsumme des Jahres 1891 um 2 730 000 Taels — nämlich 1 097 000 Taels bei der Einfuhr und 1 636 000 Taels bei der Ausfuhr — überlegen ist. Hierbei ist noch zu berücksichtigen, daß die Unsicherheit des Silberkurses — der Haikuan Tael fiel von 5 Mark im Jahre 1891 auf 4,44 Mark im Berichtsjahre — nothwendig einen lähmenden Einfluß auf die Unternehmungslust der den Handel Chinas mit Goldwährungsländern vermittelnden Kaufleute haben mußte. Andererseits ist die Erreichung dieses günstigen Resultats auch darauf mit zurückzuführen, daß der Verkehr des im Jahre 1891 geöffneten Hafens Tschungking zum ersten Male mit dem Ergebniß eines ganzen Jahres in der Gesammtsumme inbegriffen ist.

Eine Zusammenstellung der Werthsummen des fremden Handels für die letzten 13 Jahre zeigt ein ganz außerordentliches Steigen derselben. Im Jahre 1880 betrug der Werth des Chinesischen Handels mit fremden Ländern 157 Mill. Taels. Im Verlauf der nächsten Jahre trat ein Sinken des Werths bis auf 140 Mill. Taels (1884) ein. Von dieser Summe stieg der fremde Handel in ziemlich stetiger Zunahme auf die Höhe des Werths im Berichtsjahre, so daß er in acht Jahren sich um 70 pCt. erhöhte. Am Gesammthandelswerth hat die Deutsche Flagge einen Antheil von 4,37 pCt., die Britische von 57 pCt., die Französische von 2,3 pCt., die Chinesische von 31,16 pCt.

Von dem Werth des direkten Güterverkehrs zwischen China und dem Auslande vermittelte die Deutsche Flagge 6,52 pCt., die Britische 60 pCt., die Französische 6,29 pCt., die Chinesische 17 pCt. Die Deutsche Flagge führte für 4 Mill. Taels Waaren mehr als die Französische ein. Um dieselbe Werthziffer ist die Französische Flagge der Deutschen bei der Ausfuhr überlegen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 563.

[2]) 1 Haikuan Tael = 1,54 Mexikanische Dollars = 4,44 Mark.

An der Küstenschifffahrt betheiligte sich die Deutsche Flagge mit 3,1 pCt., die Britische mit 56 pCt., die Französische mit 0,02 pCt., die Chinesische mit 39 pCt.

Die Zollberichte der einzelnen Häfen geben keinerlei Handhabe zur Berechnung des Antheils des Deutschen Handels am Nettowerth des Waarenverkehrs für den betreffenden Platz.

Der Nettowerth der fremden Einfuhr in Höhe von 135 101 000 Taels zeigt gegen die schon auffallend hohe Ziffer für das Jahr 1891 eine Zunahme von 1 097 000 Taels.

Die Einfuhr baumwollener Stückgüter ging um mehr als 1 700 000 Taels im Werthe zurück, dafür hob sich aber die Einfuhr Indischen Garns, woraus die Chinesen überall selbst baumwollene Zeuge herstellen, fast um die gleiche Werthziffer.

Die Einfuhr wollener Waaren und vermischter Stückgüter (Segeltuch u. a.) zeigt eine kleine Zunahme im Werthe von etwa 4600 Taels, die Einfuhr von Metallen fiel von 7 254 448 auf 7 130 866 Taels, dagegen hat die Einfuhr von Kohle, Zucker und der in der Einfuhrliste nicht speziell aufgezählten Artikel um etwa $2^1/_2$ Mill. Taels zugenommen. Die Einfuhr von Reis, Maschinen und Petroleum ist gefallen, bei letzterem Artikel sogar um 8 800 000 Gallonen.

Der Werth der Ausfuhr nach fremden Ländern in Höhe von 102 583 000 Taels zeigt eine Zunahme von über 1 600 000 Taels gegen das Jahr 1891.

Von Seide wurden 181 236 Pikuls im Werthe von 37 292 130 Taels gegen 187 588 Pikuls im Werthe von 36 902 026 Taels im Jahre 1891 ausgeführt. Der Grund für diese Vermehrung des Ausfuhrwerthes bei Verringerung der verschifften Menge liegt darin, daß die Händler beim Ankauf wegen des Silberfalles mehr Silber für die Seide bezahlen konnten, ohne den Preis beim Verkauf nach Goldwährungsländern zu erhöhen.

Die Theeausfuhr ist trotz der Eröffnung neuer Häfen und Zollstationen ständig zurückgegangen. Der Aufschwung im Anfang der achtziger Jahre erreichte seinen Höhepunkt im Jahre 1886, wo 2 217 000 Pikuls ausgeführt wurden. Von dann ab verringerte sich die Ausfuhr allmählich bis auf 1 622 681 Pikuls im Berichtsjahre. Der Rückgang gegen das Vorjahr beträgt 127 353 Pikuls und 5 045 000 Taels an Werth. Ein großer Theil dieses Ausfalls kommt auf Rechnung der Russischen Theeausfuhr über Odessa.

Von roher Baumwolle, deren Ausfuhr vor zehn Jahren nur 23 000 Pikuls betrug, wurden im Berichtsjahre 508 800 Pikuls im Werthe von 5 089 000 Taels — hauptsächlich nach Japan — verschifft.

Die Bohnenausfuhr aus Nordchina, die ebenfalls hauptsächlich nach Japan geht, hatte im Berichtsjahre den nie vorher erreichten Werth von 1 187 000 Taels gegen 791 000 Taels im Jahre 1891.

Für im Auslande lebende Chinesen wurden Kleidungsstücke im Werthe von $1^1/_2$ Mill., heimische Nahrungsmittel im Werthe von 1 878 500 Taels, Papier im Werthe von $1^1/_2$ Mill. Taels verschifft. Die Ausfuhr von Fellen, besonders Schaf-, Ziegen- und Hundefellen, erreichte einen Werth von 1 815 000 Taels gegen 881 000 Taels im Jahre 1891 und 457 000 Taels im Jahre 1890. Die Ausfuhr von Strohgeflechten hob sich von 79 000 Pikuls im Vorjahre auf 87 000 Pikuls im Jahre 1892. Die Ausfuhr von Schaf- und Kameelswolle stieg seit dem Jahre 1882 von 22 750 Pikuls auf 173 400 Pikuls im Werthe von $1^1/_2$ Mill. Taels.

Die Gesammtsumme der in den fremden Seezollämtern vereinnahmten Zollgebühren fiel von 23 518 021 Taels im Vorjahre auf 22 689 054 Taels im Jahre 1892.

Zusammenstellung des Werthes des durch die fremden Seezollämter gegangenen Waarenverkehrs in den geöffneten Häfen Chinas im Jahre 1892.

Häfen.	Nettowerth des Waarenverkehrs. 1891.	1892.
	Haikuan Taels.	
Niutschwang	17 064 778	16 362 928
Tientsin	37 048 539	35 326 854
Tschifu	12 800 474	13 829 147
Tschungking	2 854 713	9 245 737
Itschang	3 939 331	1 435 502
Hankau	38 485 145	36 901 697
Kiukiang	13 843 680	11 888 819
Wuhu	10 253 054	10 928 239
Tschinkiang	15 825 400	16 958 749
Schanghai	65 975 023	62 894 735
Ningpo	12 872 304	13 815 742
Wentschau	639 876	702 989
Futschau	12 020 080	12 546 007
Tamsui	5 300 674	5 772 583
Taiwan	3 131 260	2 982 311
Amoy	10 771 258	10 545 026
Swatau	26 212 808	24 082 936
Canton	45 957 092	46 348 707
Kauloon	35 548 258	35 741 932
Lappa	9 994 221	9 488 754
Kiungtschau	2 079 686	2 100 932
Pakhoi	4 101 780	4 493 650
Lungtschau	39 660	37 987
Mengtz	1 580 007	1 885 420
zusammen...	388 288 546	385 152 378
davon ab die einheimische Einfuhr (s. Eingang des Handelsbericht)..	80 085 179	76 717 666
Gesammtnettowerth	308 203 367	308 434 712

Niutschwang.

Wenn man berücksichtigt, daß das Jahr 1891 ein Ausnahmejahr war, so ist von einem Rückgang des Handels im Allgemeinen nicht zu sprechen, denn der Nettowerth des Handels im Berichtsjahre übertrifft den des Jahres 1890, welches bis dahin bei Weitem das beste Jahr seit der Eröffnung Niutschwangs war, um nahezu 2 Mill. Taels. Das Minus gegen das Vorjahr entfällt auf die Einfuhr. Hervorragend an dem Rückgang betheiligt sind vor Allem Baumwollenwaaren, deren Einfuhr zum Theil um mehr als 50 pCt. im Werthe fiel, und Nadeln, deren Einfuhr von 365 100 Mille auf 161 500 Mille sank. Der Handel mit Japan hat sich wesentlich gehoben, und zwar der Einfuhrhandel beinahe um das Vierfache des Werthes vom Jahre 1891, der Ausfuhrhandel um 39 pCt. Der Russisch-Mandschurische Einfuhrhandel ist von 52 091 Taels auf 18 828 Taels gefallen, die Einfuhr Russischen Petroleums ist von 287 700 auf 1000 Gallonen, auf den Standpunkt im Jahre 1890, gesunken. Am Ausfuhrhandel im Werthe von 9 082 309 Taels sind betheiligt: Bohnen und Bohnenkuchen mit 67 pCt., Seide mit 8,7 pCt., Ginseng mit 6,6 pCt., Hirschhörner mit 5 pCt., Bohnen- und Kastoröl mit 4,4 pCt., Felle und Pelze mit 3,8 pCt.

Tientsin.

Der Rückgang im Nettowerth wird dem Einfuhrhandel, und zwar der Einfuhr sowohl von fremden als von Chinesischen Artikeln zugeschrieben. Letztere, hauptsächlich Reis, wurden im Werthe von über 2 Mill. weniger eingeführt, als im Vorjahre. Als Gründe hierfür werden die Unsicherheit des Silberkurses, der Bankerott vieler Chinesischer Banken, Ueberschwemmungen und Dürren in Schansi, Honau Chihli angegeben. Von den fremden Einfuhrwaaren fielen hauptsächlich baumwollene Stückgüter (um 100 000 Stück), Anilinfarben, Fensterglas, Streichhölzer. Die Opiumeinfuhr von Indien ist hingegen selten so befriedigend gewesen, wie im Berichtsjahre. Der Werth des Ausfuhrhandels hat sich um mehr als 800 000 Taels gegen das Vorjahr gehoben. Die Ausfuhr von Lambskin Clothing hat sich mehr als verdreifacht; Ziegenfelle, für den Amerikanischen Markt bestimmt, Kameelwolle, Kohle, Hirschhörner sind in erheblich größeren Mengen ausgeführt worden. Vom Gesammtwerth der Ausfuhr in Höhe von 10 488 168 Taels entfallen auf: Thee 37,7 pCt., Kameel-, Ziegen-, Schafwolle zusammen 14,4 pCt., Felle und Pelze 12 pCt., Strohgeflechte 6 pCt., Arzneien 5,4 pCt., Hirschhörner 2,4 pCt., Datteln 4,3 pCt., Kohle von Kaiping 3,4 pCt.

Tschifu.

Der Mehrwerth des Waarenverkehrs gegen das Vorjahr ist der Ausfuhr, besonders direkt nach fremden Ländern, welche sich um 80 pCt. gehoben hat, zuzuschreiben. Der Werth des Einfuhrhandels fiel um 870 000 Taels, wozu namentlich die geringere Einfuhr von baumwollenen und wollenen Waaren, altem Eisen, Amerikanischem Petroleum und Zucker beitrug. Das Zurückgehen der Einfuhr von baumwollenen Waaren erklärt sich wie bei fast allen anderen Häfen aus der bedeutend erhöhten Einfuhr billigen Indischen Baumwollengarns, woraus die Chinesen selbst Stoffe fabriziren. Die Ausfuhr, welche sich in fast allen Hauptartikeln gehoben hat, erreichte die Höhe von 5 272 856 Taels. Daran sind betheiligt: Bohnen und Bohnenkuchen mit 20,7 pCt., Seide mit 23 pCt., Strohgeflecht mit 23 pCt., Nudeln mit 12 pCt., Ginseng mit 2,7 pCt., Arzneien und sogenannte Datteln mit je 1,6 pCt., Seegarnelen mit 2 pCt.

Tschungking.

Die für das Jahr 1891 angegebene Zahl repräsentirt nur den Werth des in der zweiten Hälfte des Jahres durch das fremde Seezollamt gegangenen Waarenverkehrs, da das Zollamt erst Mitte Juni 1891 in vollen Betrieb trat. Es liegt zum ersten Mal ein voller Jahresbericht vor. Die großen Erwartungen, welche man allgemein an die Eröffnung Tschungkings knüpfte, das man für den Hauptmarkt des ganzen südwestlichen Chinas hielt, sind durch die Erfahrung voll gerechtfertigt. Die für das Jahr 1892 verzeichnete Zahl stellt nur den Werth des von den fremden Zollbeamten kontrolirten Theiles des Gesammthandels von Tschungking dar. Der Werth der durch das fremde Seezollamt gehenden Ausfuhr ist aber nur der zehnte Theil des Gesammt-Ausfuhrwerthes, sodaß letzterer also auf 30 Mill. Taels zu schätzen ist. An fremden Einfuhrartikeln sind hervorzuheben: Anilinfarben, Messingknöpfe, Uhren, Arzneien, Nadeln, Quecksilber, baumwollene und wollene Waaren, Indisches Garn. An der Ausfuhr im Werthe von 3 021 117 Taels betheiligten sich: Seide mit 32 pCt., Arzneien mit 15 pCt., Moschus mit 13,9 pCt., einheimisches Opium mit 13 pCt., weißes Wachs mit 10,5 pCt., Rhabarber mit 3,3 pCt. Die Schifffahrt fällt einheimischen Dschunken zu, welche von fremden Firmen gechartert werden und die Chinesische Flagge führen. Den Hauptantheil daran haben Brittische Firmen.

Itschang.

Dieser Hafen ist wesentlich ein Umladeplatz für Waaren von und nach Tschungking. Dampfschiffe nehmen hier den zu Thal fahrenden Dschunken ihre Ladung ab und geben den stromaufwärts fahrenden die Einfuhrwaaren zur Weiterbeförderung nach Tschungking. Vor der Eröffnung Tschungkings wurden die letzteren von Itschang aus unter Transitpässen ins Innere geschafft und rechneten daher als Wiederausfuhr zum Nettowerth des Handels. Jetzt besteht das ganze Wiederausfuhrgeschäft nur in einem Umladen von Dampfschiffen auf Dschunken, und der Werth der unter diese Rubrik fallenden Waaren ist wohl zum Güterverkehr, nicht aber zum Handel zu rechnen. Daher rührt der scheinbar bedeutende Fall des Nettowerthes gegen das Vorjahr. Der Gesammtgüterverkehr, der im Berichtsjahre die Höhe von 10 389 433 Taels erreichte, hat sich um mehr als 8½ Mill. Taels gegen das Vorjahr gehoben. Der eigene Handel Itschangs ist ein ganz geringer. Die Schifffahrt liegt ausschließlich in den Händen der Briten und Chinesen.

Hankau.

Der verhältnißmäßig geringfügige Rückgang im Werthe des Handels trifft fast ausschließlich die Ausfuhr von Seide und Thee. Erstere fiel von 1 262 321 Taels im Vorjahre auf 874 008 Taels im Jahre 1892. Die Theeausfuhr nach Rußland über Odessa fiel um 37 pCt. Dies wird der Hungersnoth in Rußland zugeschrieben. Aber auch der für London bestimmte Thee ist an Qualität und Quantität zurückgegangen. Dafür hob sich die Reisausfuhr (nach Tschinkiang und Schanghai) um das Sechsfache, die Ausfuhr von Bohnen und Bohnenkuchen um das Zehnfache gegen die des Jahres 1891. Von den Einfuhrartikeln hoben sich: Indisches Garn, graue Schirtings und T-Cloths; bedeutende Abnahme zeigen Blei, rohe Baumwolle, Anilinfarben und Petroleum. Die Ausfuhr erreichte den Gesammtwerth von 26 132 184 Taels. Daran waren betheiligt: Thee mit 33,4 pCt., Seide mit 8,9 pCt., Reis mit 5,8 pCt., Holzöl mit 5,9 pCt., Arzneien mit 4,3 pCt., Tabak mit 7,4 pCt., Talg mit 3,4 pCt., Häute mit 1,6 pCt., Pelze mit 0,6 pCt., Arsenik mit 0,18 pCt., Chinarinde mit 0,4 pCt., Bohnen mit 1,2 pCt., einheimisches und Nanking-Tuch mit 1,4 pCt., Kohle mit 0,8 pCt., Yünnan-Kupfer mit 0,9 pCt., Pilze mit 1,4 pCt., Hanf und Hanffäden mit 2,7 pCt., Eisen und Eisenwaaren mit 0,3 pCt., Moschus mit 1,8 pCt., Galläpfel mit 1,7 pCt., einheimisches Opium mit 1,4 pCt., Firniß mit 1,2 pCt., Wachs mit 1,8 pCt., Holz (Stangen und Särge) mit 1,8 pCt.

Kiukiang.

Das Minus im Nettowerth wird als normale Jahresschwankung bezeichnet. Die vorjährige Theeernte war eine reichliche, die 1892er ist eine schlechte gewesen. Einige Einfuhrartikel (baumwollene Waaren, Brokate) zeigen geringfügigen Rückgang, andere (Indisches Garn, Nagel- und Stabeisen) weisen Fortschritte auf. Die Ausfuhr hatte einen Gesammtwerth von 6 217 656 Taels; hieran sind betheiligt: Thee mit 71,8 pCt., Papier mit 8,7 pCt., Tabak mit 3,7 pCt., Reis mit 2 pCt., Porzellan mit 2,5 pCt., Hanf mit 3,7 pCt., Grascloth mit 4,2 pCt., Chinarinde mit 0,5 pCt., flüssiger Indigo mit 0,4 pCt. An der Schifffahrt sind nur Großbritannien und China betheiligt.

Wuhu.

Der Nettowerth des Handels ist der höchste, der je erreicht wurde. Das Mehr kommt fast ausschließlich der fremden Einfuhr zu Gute. Jeder einzelne Einfuhrartikel zeigt eine Zunahme; Indisches Garn stieg seit dem Jahre 1880 von 277 Pikuls auf 30 271 Pikuls.

An der Ausfuhr (5 256 218 Taels) sind betheiligt: Reis mit 70,72 pCt., Seide mit 20,70 pCt. Neben fremdem Opium, welches mit 31 pCt. am Werthe des Gesammt-Einfuhrhandels betheiligt ist, wird einheimisches (Anhui und Kiangsu) in wachsenden Mengen eingeführt.

Tschingkiang.

Obgleich die Ernten des Handelsdistrikts von Tschingkiang durch Dürre, Ueberschwemmungen und Heuschreckenplage gelitten haben, ist doch das Ergebniß des Jahres ein für den Handel günstiges. Die Ausfuhr von Reis, Lilien, Bohnen und Bohnenkuchen hat aber gegen das Vorjahr erheblich an Werth eingebüßt. Bemerkenswerthen Fortschritt zeigen dagegen: Weizen, dessen Ausfuhr von 1432 Pikuls im Vorjahre auf 135 000 Pikuls im Jahre 1892 stieg, Erdnüsse (von 15 000 Pikuls auf 140 000 Pikuls), Sesamsamen, seidene Stückgüter, Ziegenfelle (nach Amerika). Von der Gesammtausfuhr im Werthe von 2 572 461 Taels fielen 18 pCt. auf Sesamsamen, 12 pCt. auf Seide, 11 pCt. auf getrocknete Lilien, je 7 pCt. auf Reis, Erdnüsse, Bohnen und 5 pCt. auf Weizen. Von den Einfuhrartikeln nahmen baumwollene und wollene Stückgüter erheblich ab, dagegen stieg die Einfuhr von Indischem Garn von 27 000 Pikuls im Jahre 1891 auf 85 000 Pikuls im Berichtsjahre. Das fremde Opium weicht auch in Tschingkiang dem einheimischen Produkt allmählich.

Schanghai.

Der Rückgang des Werthes des Waarenverkehrs ist nicht irgend welchen dauernden Einflüssen zuzuschreiben und stellt daher nur eine gewöhnliche Jahresschwankung dar, welcher keine Bedeutung beigemessen werden darf. Der Amerikanische Einfuhrhandel ging um 30 pCt. zurück. Indische und Japanische Stückgüter zeigen doppelt und dreifach höhere Zahlen als im Vorjahre. Die Theeausfuhr ist der vom Jahre 1891 ziemlich gleich (über 11 Mill. Taels). Die Seidenausfuhr hat sich ein wenig gehoben. Am meisten hat sich die Ausfuhr in den unter der Rubrik „Sundries“ zusammengefaßten, mannigfaltigen Waaren entwickelt: Hundehäute und andere Arten von Häuten und Pelzen, Matten, Wollteppiche ꝛc. Auch in Schanghai nimmt der Gebrauch einheimischen Opiums zu, ein kleiner Theil ist sogar zum Gebrauch der Chinesen in Malayischen Ländern ausgeführt worden.

Ningpo.

Seit dem Jahre 1874 ist der Werth des Handels nicht so groß gewesen als im Berichtsjahre, und damals rührte die Höhe der Werthziffer auch nur von der Höhe des Preises her, der für den ausgeführten Thee erzielt wurde. Der Werth des Thees ist gegen damals jetzt auf die Hälfte gesunken. Die direkte Einfuhr und Ausfuhr von und nach fremden Ländern ist ganz unbedeutend. Schanghai dient hauptsächlich als Zwischenhafen. Von dem Gesammtwerthe der Ausfuhr in Höhe von 4 933 968 Taels kommen auf grünen Thee 3 216 020 Taels oder rund 65 pCt., auf rohe Baumwolle (nach südlichen Häfen und Japan) 8 pCt., auf Arzneien 6 pCt., auf seidene Stückgüter 6 pCt. Der Thee kommt aus Tschehkiang und Anhui. Auch die Einfuhr hat sich in den meisten Fällen gegen die des Jahres 1891 gehoben, am meisten die von Baumwollengarn (von 3045 Pikuls auf 16 790 Pikuls) und von baumwollenen Stückgütern. Zucker wurde sowohl in größeren Mengen als auch zu 20 bis 30 pCt. besseren Preisen eingeführt.

Wentschau.

Das Mehr des Werthes des Waarenverkehrs gegen das Vorjahr bedeutet ein Steigen im Werthe des Handels um etwa 9 pCt. Die Werthziffer ist die höchste, die Wentschau je erreicht hat. Von dem Ausfuhrhandel, dessen Werth sich von 164 342 Taels im Jahre 1891 auf 183 419 Taels erhöht hat, fallen 60 pCt. auf Thee, etwa 6 pCt. auf Orangen. Die Einfuhr hob sich bei baumwollenen Waaren (Schirtings, T-Cloths, Englischen Drills, türkischrothgefärbten Waaren) und besonders bei Baumwollengarn (von 54 Pikuls im Jahre 1891 auf 461 Pikuls). Die Schifffahrt liegt ganz in den Händen der Chinesen.

Futschau.

Von fremden Einfuhrartikeln zeigt auch hier Indisches Garn eine bedeutende Zunahme gegen das Vorjahr (von 2950 Pikuls auf 18 000 Pikuls). Vom Gesammtwerth der Ausfuhr fallen auf Thee 83 pCt., auf Orangen 0,8 pCt. Der Handelsbezirk produzirt keine Seide.

Tamsui.

Der Handel ist seit vielen Jahren nicht so günstig gewesen. Der Werth der fremden Einfuhr ist aber gefallen, da an Baumwollenzeugen, welche wie überall so auch hier eine große Rolle spielen, viel einheimisches Machwerk (Nanking) eingeführt wurde. Von Metallen hob sich die Einfuhr von Blei zum Verpacken des Thees. Ständigen Fortschritt macht die Einfuhr von Petroleum, welches seit dem Jahre 1882 von 8000 Gallonen auf 1 406 050 Gallonen gestiegen ist, wovon 40 pCt. dem Russischen Produkt zukommen. An der Ausfuhr im Werthe von 3 431 065 Taels sind betheiligt: Thee mit 86 pCt., Kampher mit 6,3 pCt., Gold in Barren und Goldstaub mit 4,3 pCt.

Taiwan.

Der Rückgang des Werthes des Waarenverkehrs ist eine Folge von Taifunen und Erdbeben, die auch noch den Handel im Jahre 1893 beeinträchtigen werden. Die fremde Einfuhr aller Art von Baumwollengütern hat erheblich abgenommen, mit Ausnahme des billigen Japanischen Zeuges, welches eine Besserung aufweist. In billigen Streichhölzern haben die Japaner die Deutschen verdrängt. Die Einfuhr von Nadeln hat sich verdoppelt. Die Gewinnung von Kampher ist dadurch, daß Eingeborene im Innern die Vorrichtungen zerstörten, eine Zeit lang gehemmt worden. Jetzt machen die fremden Firmen Verträge mit den Häuptlingen, nach welchen gewöhnlich den einzelnen Destillirapparaten gegen 30 Cents monatlicher Abgabe ruhiger Betrieb zugesichert wird. An der Ausfuhr im Werthe von 1 532 892 Taels sind betheiligt: Zucker mit 85 pCt., Kampher mit 5 pCt., Lungngans mit 4 pCt., Gelbwurz mit 3 pCt. und Hanf mit 2 pCt.

Amoy.

Das Jahr wird trotz des Rückganges des Waarenverkehrs als ein befriedigendes bezeichnet. Von fremden Einfuhrartikeln sind baumwollene Waaren nur wenig gefallen, Indisches Garn ist dagegen von 58 000 Pikuls auf 64 000 Pikuls gestiegen. Ebenso stieg die Einfuhr von Blei um 80 pCt. Die Einfuhr von Petroleum erreichte 2 628 940 Gallonen, worunter zum ersten Mal Russisches war (etwa 1/3 Mill. Gallonen). Fremdes Opium verliert auch hier allmählich gegen das einheimische Produkt an Boden. An der Ausfuhr (5 955 060 Taels) ist Thee (hauptsächlich Formosa-Thee) mit 66 pCt., Zucker mit 12 pCt., Tabak mit 6 pCt., Papier (nach den Straits) mit 5 pCt. und Seide nur mit 0,05 pCt. betheiligt.

Swatau.

Der Rückgang des Waarenverkehrs kommt auf Rechnung der Zuckerausfuhr und der Opiumeinfuhr. Die letztere fiel um etwa 9 1/2 pCt. Auch die Einfuhr aller Baumwollenwaaren ging zurück.

Die Einfuhr von Petroleum dagegen stieg bedeutend und beläuft sich jetzt auf 2½ Mill. Gallonen. Das Russische Petroleum gewinnt gegen das Amerikanische an Boden. Die Ausfuhr belief sich auf 7 064 035 Taels an Werth, und es waren daran hauptsächlich betheiligt: Zucker mit 52 pCt., Tabak mit 10 pCt., einheimisches und Nanking-Zeug mit 6 pCt., Thee mit 2,4 pCt.

Canton, Kowloon und Lappa.

Der eigentliche Waarenhandel Cantons (ohne Opium) steht an Werth um 2,9 pCt. über dem des Jahres 1891, welches bis dahin das beste Jahr war. Wenn man bedenkt, daß mannigfache Störungen und Hindernisse dem Handel im Berichtsjahre erwachsen sind, so zeigen diese Zahlen, welcher Ausdehnung der Handel in Kwangtung und den angrenzenden Provinzen noch fähig ist. Die Einfuhr fremder Güter hat in Folge des Zusammenfalls des Transithandels ein wenig nachgelassen (um 4600 Taels). Der Werth des letzteren fiel in Folge von Schwierigkeiten, welche ihm durch die einheimischen Zollbehörden bereitet werden, um 76,65 pCt. gegen das Vorjahr. Man hofft diesen Handelszweig durch ein Arrangement wieder beleben zu können, wonach ein Likin-Zoll zugleich mit dem Einfuhrzoll zu zahlen wäre, der die Güter dann von jeder weiteren Zahlung befreit. Die Einfuhr von Opium hat um fast 2 000 000 Pikuls abgenommen, um die der Schmuggel wahrscheinlich gestiegen ist. Die Ausfuhr erreichte den Werth von 19 188 645 Taels, d. h. sie stieg gegen das Vorjahr um nahezu 1 Mill. Taels an Werth, eine Zunahme, die der Rohseide und dem Thee zu Gute kommt. Am Werthe der Ausfuhr sind betheiligt: Seide mit 65 pCt., Thee mit 1,5 pCt., Matten, welche in Folge der Japanischen Konkurrenz — die Mattenausfuhr ist in Japan in zwei Jahren um das Fünffache gestiegen — zurückgegangen sind, mit 3,2 pCt., Papier und Arzneien mit je 1 pCt., Glas und Glaswaaren mit 1,7 pCt., Feuerwerk mit 1,8 pCt., Bohnen und Bohnenkuchen mit 1,3 pCt. Der Waarenverkehr von Canton ist aufs Innigste mit dem der beiden Zollstationen Kowloon und Lappa verknüpft, es ist ein gemeinsamer Handelsbezirk, zu dem die drei Häfen die Pforten sind. Häufig fällt die Ein- oder Ausfuhr eines Artikels in einem der drei Häfen und hebt sich um dieselbe Zahl in einem andern. Der Grund liegt darin, daß die Schifffahrt von und nach Canton in Dampfschiffen, die von und nach Kowloou und Lappa fast ausschließlich in Dschunken betrieben wird, und die Kaufleute ihre Waaren so verschiffen, wie es für sie — namentlich auch wegen der verschiedenen Verzollung — am vortheilhaftesten ist. Von dem Nettowerth des Kowloon-Handels fallen 38 pCt. auf die fremde Einfuhr und 48 pCt. oder 17 290 632 Taels auf die Ausfuhr nach fremden Ländern, beide über Hongkong. Die Betheiligung der einzelnen Artikel an der Ausfuhr ist folgende: Seide mit 23 pCt., Papier mit 5 pCt., Porzellan mit 4,6 pCt., Feuerwerk mit 4,5 pCt., Zucker mit 4,7 pCt., Tabak mit 3,5 pCt., Matten mit 3,7 pCt., Cassiahölzer mit 3,4 pCt., Thee mit 2,6 pCt., Samschu mit 1,2 pCt. Der Rückgang des Handels in Lappa fällt ganz auf die Einfuhr von Baumwollengarn, welches von den im Innern gelegenen Märkten nicht mehr über Lappa, sondern über Canton bezogen wird. Die Ausfuhr belief sich auf 3 831 051 Taels. Daran sind hauptsächlich betheiligt: Seide mit 15 pCt., Thee mit 8,8 pCt., Bauholz mit 8,2 pCt., Paddy mit 6 pCt., Tabak mit 5 pCt., Zucker mit 5 pCt., Erdnußöl mit 4,4 pCt., Schweine mit 3 pCt., Samschu mit 2,1 pCt.

Kiungtschau.

Von fremden Einfuhrartikeln sind baumwollene Waaren sowohl als auch besonders Indisches Garn gestiegen. Letzteres bildet 38,9 pCt. des ganzen Einfuhrhandels einschließlich Opium. Petroleum stieg auf 558 890 Gallonen (328 000 Gallonen mehr als im Jahre 1891). Die Opiumeinfuhr hat nach den Zolllisten abgenommen, in Wirklichkeit sich aber wahrscheinlich gehoben, nur daß der Handel nicht mehr durch Dampfschiffe, sondern durch Dschunken betrieben und dadurch der Kontrole des fremden Seezollamts entzogen wird. Die Ausfuhr im Werthe von 1 002 304 Taels vertheilt sich, wie folgt: Zucker 18,3 pCt., Schweine 28,2 pCt., frische Eier 13 000 000 Stück oder 3,3 pCt., Geflügel 3,2 pCt., Betelnüsse 5,7 pCt., Sesamsamen 4,7 pCt., Arzneien 2,5 pCt. und Leder 4,5 pCt.

Pakhoi.

Von fremden Einfuhrartikeln hoben sich besonders Baumwollenwaaren und -Garne. Die Abnahme der Einfuhr von fremdem Opium wird der vermehrten Einfuhr des einheimischen Gewächses und dem Schmuggel zugeschrieben. Der Werth des Ausfuhrhandels (1 099 366 Taels) ist noch nie so hoch gewesen. Es sind daran hauptsächlich folgende Artikel betheiligt: flüssiger Indigo mit 24 pCt., Anissaatöl mit 16 pCt., Anissaat mit 13 pCt., Zucker mit 18 pCt., Kuh- und Büffelhäute mit 6,8 pCt., Erdnußöl mit 5,5 pCt., Schweine mit 2,5 pCt. und rohe weiße Seide mit 0,9 pCt.

Lungtschau.

Der Handel ist rein lokal mit Tongking und wird bis zur Fertigstellung der Phulangthuong—Langson-Bahn diesen Charakter auch behalten. Die angegebenen Ziffern beziehen sich natürlich nur auf den Theil des Güterverkehrs, welcher durch das fremde Zollamt gegangen ist. Der Gesammthandel Lungtschaus mit Tongking wird auf 300 000 Taels Werth geschätzt. Von den in den Listen des fremden Zollamts verzeichneten Einfuhrartikeln, deren Werth sich auf 27 000 Taels beläuft, fallen 95 pCt. auf Farbstoff, Bauholz und Kardamomen geringerer Güte. Der Werth des Ausfuhrhandels betrug 11 000 Taels. Die Hauptausfuhrartikel sind: Erdnußöl 15,5 pCt., Zucker 10 pCt., eiserne Pfannen 8 pCt., Thee 4,2 pCt., grobes Porzellan und Feuerwerkskörper je 3,5 pCt.

Mengtz.

Von den fremden Einfuhrwaaren fielen 84 pCt. auf Baumwollengarn. An der Ausfuhr (736 865 Taels) ist Zinn, welches in den etwa 50 Engl. Meilen entfernten Gruben gewonnen wird, mit der gleichen Prozentzahl betheiligt. Der Handel geht zu 87 pCt. über Hongkong, zu 13 pCt. über Tongking. Der Verkehr wird durch Dschunken und Lastthiere vermittelt.

Bangkok.

Handelsbericht für die Jahre 1891 und 1892.[1]

Auswärtiger Handel.

Die Jahre 1891 und 1892 waren für den Handel recht ungünstige, weil der Haupt-Ausfuhrartikel, der Reis, in Folge ungewöhnlicher Trockenheit nur geringe Erträge geliefert hatte.

[1] Wegen des Jahres 1890 s. Hand. Arch. 1891 II. S. 693.

Die Gesammtwerthe der Ein- und Ausfuhr bezifferten sich in Mark (3 Mark gleich 1 Dollar gerechnet) auf:

	Einfuhr. Mark.	Ausfuhr. Mark.
1891	27 000 000	32 000 000
1892	28 000 000	30 000 000
gegen:		
1889	32 500 000	46 600 000
1890	53 600 000	65 000 000

Die Einfuhr war in den beiden letzten Jahren für die Importeure verlustbringend. Sie hatten Chinesischen Zwischenhändlern, die meistens kein eigenes Kapital besaßen, in früheren Jahren große Credite gegeben. Nur so lange, als das Geschäft flott ging, konnten die Chinesen ihren Verpflichtungen nachkommen, d. h. alte Schulden theilweise abbezahlen, um wieder neue Waaren auf Credit zu nehmen. Als wegen der Mißernten die Ausfuhr nachließ, und das Geld im Lande knapp wurde, versuchten die Chinesen das alte Deckungsverfahren, indem sie die neuerhaltenen Waaren zu Schleuderpreisen weggaben, dadurch aber wurde der Markt auf lange Zeit vollständig geworfen. Man berechnet, daß die Importeure in Bangkok und in Singapore auf solche Weise mindestens 2 Mill. Mark verloren haben.

Die Verhältnisse waren bei den einzelnen Einfuhrartikeln gegen früher unverändert, mit Ausnahme von Streichhölzern. Bei diesen ist das Japanische Fabrikat jetzt ein so gutes geworden, daß bei seiner Billigkeit die Einfuhr von Schwedischen und Deutschen Streichhölzern geradezu unmöglich geworden ist. Eine vorzügliche Schwedische Marke „Uddevalla", die selbst bei größter Feuchtigkeit nicht versagt, was von den Japanischen Streichhölzern freilich immer noch nicht behauptet werden kann, ist noch in kleinen Partien am Markt. Aber auch sie wird sich nicht halten können.

Ebenso bringt jetzt Japan seidene, halbseidene und baumwollene Regen- und Sonnenschirme — bislang ein fast ausschließlich Deutscher Artikel — mit steigendem Erfolge an den Markt. Das Japanische Fabrikat ist bei Weitem billiger als das Deutsche und ebenso geschmackvoll. An Haltbarkeit steht es demselben aber jedenfalls nach; jedoch sind die Siamesen zu wenig ökonomisch, um hierauf besonderen Werth zu legen.

Bei Petroleum drängt das Russische das Amerikanische zurück.

Die Ausfuhr hat im Allgemeinen in den Jahren 1891 und 1892 gegen die Vorjahre abgenommen. Speziell die Reisausfuhr blieb in den Jahren 1891 und 1892 hinter der des Jahres 1889 erheblich zurück und in keinem erreichte sie auch nur die Hälfte derjenigen vom Jahre 1890.

Auch der zweite Haupt-Ausfuhrartikel, Teakholz, zeigte eine bedeutende Abnahme gegen die Vorjahre. Der Grund dieser Erscheinung ist zum Theil allerdings in dem Umstande zu suchen, daß wegen niedrigen Wasserstandes nicht genügend Holz herabgeflößt werden konnte. Es läßt sich aber andererseits nicht verkennen, daß das Siamesische Teakholz in Folge unzuverlässiger Klassifikation der Sendungen auf dem Londoner Markte nicht mehr so geschätzt wird, wie früher.

Die Ausfuhr von Pfeffer war in den letzten zwei Jahren nicht erheblich geringer, wie in den vorangegangenen. Es sind in den letzten Jahren viele neue Pflanzungen angelegt worden, und die Ausfuhraussichten sollten daher für die Zukunft vielversprechend sein. Die Preise der letzten Jahre, 640 Mark pro Tonne, sind aber zu gering, um den Anbau zu verlohnen, und es ist daher die Befürchtung begründet, daß derselbe allmählich eingeschränkt und schließlich zu Gunsten des Reisbaues ganz aufgegeben werden wird.

Eisen- und Straßenbahnen.

Die seit einigen Jahren projektirte Eisenbahnlinie Bangkok—Korat, 268 km lang, ist seit Anfang d. J. 1892 im Bau begriffen. Die Unternehmer sind Briten, die leitenden Ingenieure Deutsche. Die Linie soll in 5 Jahren fertig sein.

Die Linie Paknam—Bangkok, 23 km lang und schmalspurig, wurde Ende 1891 begonnen und Anfang des Jahres 1893 dem Verkehr übergeben. Sie erweist sich als unrentabel, obwohl die Baukosten, 32 000 Mark pro Kilometer, äußerst billig waren, und die Verwaltung, die sehr einfach gehandhabt wird, wenig kostet. Die Gründer des Unternehmens hatten gehofft, daß der Transport der an der Mündung des Menam gefangenen Fische der Bahn zufallen würde. Diese Spekulation hat sich als falsch erwiesen. Die Fische gelangen in den Fischerkähnen mit der Fluth schneller und jedenfalls frischer nach Bangkok, als mit der Eisenbahn. Die Linie hat daher nur Personenverkehr, der aber zu gering ist, um Gewinn zu lassen. Die Unternehmer sind Europäer; die Aktien sind aber zum größten Theil in Siamesischen Händen. Die Schienen für die Linie sind aus Großbritannien bezogen worden, das rollende Material aus Deutschland.

Die seit dem Jahre 1888 dem Verkehr übergebene Straßenbahn hat bisher jährlich 10 pCt. Dividende gezahlt. Die Länge der Bahn ist beinahe 10 km. Die Aktionäre sind Europäer und Siamesen, die Verwaltung ist Europäisch und die Gesellschaft in Dänemark registrirt. 10 pCt. Dividende ist in einem Lande, wo man für Darlehen in größter Sicherheit 12 pCt. erlangen kann, nicht viel. Der Grund dieses nicht ganz befriedigenden Ergebnisses war der große Verbrauch von Pferden. Man hat daher im Jahre 1893 versuchsweise auf der halben Strecke den elektrischen Betrieb eingerichtet, der sich so gut bewährt hat, daß er jetzt über die ganze Strecke ausgedehnt wird. Die erste Einrichtung für 5 km kostete 136 000 Mark und wurde von der Short electric Railway Co. in Ohio geliefert.

Wasserbauten.

Die Siamesische Kanal- und Bewässerungsgesellschaft ist vor etwa drei Jahren ins Leben getreten. Sie hat in dem unteren Theil des Flußdeltas eine Anzahl Kanäle neu ausgegraben und ältere verschlammte ausgebaggert, die theils dazu dienen, bisher unbebautes Land für den Reisbau geeignet zu machen, theils dem Reis aus dem Innern Wasserstraßen zum Transport nach Bangkok zu schaffen. Im Jahre 1892 hat die Gesellschaft die Anlage eines Kanalnetzes begonnen, welches große, bisher unbebaut gebliebene Länderstrecken, die nordöstlich von Bangkok landeinwärts liegen und daher mit dem Menam keine Verbindung haben, bewässern und an die neue Eisenbahnlinie Bangkok—Korat anschließen soll. Die Reiskultur wird durch dieses Unternehmen ungemein gefördert werden. Die Gesellschaft hat die früher allein übliche Handarbeit durch Baggermaschinen ersetzt, die sie aus Deutschland bezogen hat.

Schifffahrt.

Der Schiffsverkehr im Hafen von Bangkok war in den beiden Jahren des Berichts wegen der geringen Reisfracht wenig belebt. Es besuchten den Hafen im Jahre 1892 nur 292 Schiffe von 209 745 Reg.-Tonnen gegen 477 Schiffe von 381 474 Tonnen im Jahre 1890. Die Deutsche Schifffahrt war in diesen Jahren von 93 einlaufenden Schiffen von 84 386 Reg.-Tonnen auf 16 Schiffe von 16 128 Reg.-Tonnen zurückgegangen. Dieser unverhältnißmäßig

starke Rückgang der Schifffahrt braucht übrigens nicht zu überraschen. Denn in Jahren mit geringer Ernte genügen für den Reistransport die Dampfer der festen Linien, die sämmtlich Britische sind, die hier nicht in Betracht kommende kleine Französische Linie Bangkok—Saigon ausgenommen. Wenn dagegen eine gute Ernte eingebracht ist, müssen Schiffe von außerhalb gechartert werden, und das sind meistens Deutsche Schiffe. Im Jahre 1893, welches eine sehr große Reisausfuhr hat, wird der Bedarf an Schiffen wieder erheblich steigen.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr in den Jahren 1891 und 1892.

	1891. Werth: Dollars.	1892. Werth: Dollars.
Weißer Schirting	409 741	448 767
Grauer Schirting	259 411	231 939
Farbiger Schirting	97 923	129 149
Shawls	514 039	611 632
Bedruckte Baumwollenwaaren und Kaliko	91 252	86 947
Verschiedene Baumwollenwaaren	509 777	518 650
Segeltuch	12 280	18 271
Leinwand	7 010	3 201
Wollenwaaren	19 736	17 825
Seidenwaaren	331 898	356 198
Baumwollenzwirn	20 263	16 281
Garne, weiße	139 387	107 815
Desgl., rothe und farbige	226 450	197 478
Regen- und Sonnenschirme	57 266	56 647
Hüte	31 692	38 030
Schuhe	35 007	44 298
Eisen und Stahl	42 592	47 045
Blei	13 204	6 801
Galvanisirtes Eisen	45 580	28 683
Zinkblech	18 173	10 448
Kupferplatten	13 660	10 556
Eisenwaaren	202 881	593 878
Messing- und Kupferwaaren	121 674	143 266
Messerschmiedewaaren	13 132	15 199
Maschinerien	163 458	137 542
Gewehre und Munition	886	24 463
Schiffsmaterialien	129 587	118 082
Silberwaaren	39 518	37 358
Gold- und Silberfäden	19 194	18 516
Goldblättchen	542 828	36 167
Juwelen	289 474	342 229
Irdenwaaren, Steingut und Halbporzellan	183 482	161 756
Glaswaaren	106 071	94 219
Papier	120 669	162 683
Jutesäcke	169 124	213 218
Matten und Mattensäcke	79 960	69 500
Streichhölzer	128 255	141 895
Feuerschwärmer	36 277	40 662
Petroleum	392 507	363 647
Lampenöl	138 480	114 068
Ricinusöl	24 828	25 785
Bienenwachs	52 002	49 514
Arzneien	74 216	63 287
Opium	563 200	257 500
Tabak	28 935	50 907
Cigarren	49 181	31 528
Branntwein, Wein und Bier	102 061	127 705
Melasse	37 209	50 167
Zucker	232 492	354 080
Thee	93 254	101 569
Gemüse und Obst	81 714	106 945
Gesalzener Knoblauch	99 614	117 402
Kokosnüsse	60 627	198 005
Betelnüsse	66 980	108 650
Konserven	—	189 105
Biskuits	20 856	20 598
Band- und Fadennudeln	46 668	37 774
Mehl	72 522	67 131
zusammen einschl. der nicht besonders aufgeführten Artikel	8 829 607	8 977 043
dazu Kontanten	391 282	448 149
überhaupt	9 220 889	9 425 192

2. Ausfuhr in den Jahren 1891 und 1892.

	1891. Werth: Dollars.	1892. Werth: Dollars.
Reis, geschälter	6 917 579	6 944 530
Desgl., ungeschälter (Paddy)	16 007	8 742
Pfeffer	509 408	388 958
Kardamomen	101 338	76 397
Benzoe	17 796	32 243
Sesam	35 191	168 059
Baumwolle, gereinigte und ungereinigte	20 823	22 481
Stocklack	19 123	48 903
Gummigutti	8 625	18 039
Sapanholz	46 697	59 593
Teakholz	483 925	461 080
Nutzhölzer, als Eichen, Eben-, Rosen-, Padoeholz u. s. w.	152 714	159 534
Agillaholz	9 331	12 529
Elfenbein	13 657	13 468
Vogelnester	49 069	55 828
Büffel- und Rinderhäute	172 411	145 487
Büffel- u. Rinderknochen, Hörner und Hufe	73 092	66 871
Salzfleisch	24 554	24 241
Fische, gesalzene und getrocknete, Muscheln und Krebse	384 049	476 386
Ochsen	167 880	19 919
zusammen einschl. der nicht besonders aufgeführten Artikel	9 949 089	10 019 925
dazu Kontanten	910 609	64 152
überhaupt	10 859 698	10 084 077

3. Schiffsverkehr im Hafen von Bangkok in den Jahren 1891 und 1892.

Nationalität.	1891. Eingegangen. Schiffe.	1891. Eingegangen. Reg.-Tonn.	1891. Ausgegangen. Schiffe.	1891. Ausgegangen. Reg.-Tonn.	1892. Eingegangen. Schiffe.	1892. Eingegangen. Reg.-Tonn.	1892. Ausgegangen. Schiffe.	1892. Ausgegangen. Reg.-Tonn.
Brittische	259	193 260	260	194 437	248	182 354	242	174 555
Deutsche	14	8 672	16	11 009	16	16 128	15	14 690
Französische	13	2 561	13	2 561	13	2 561	12	2 364
Schwedische und Norwegische	11	9 399	10	8 532	4	1 779	4	1 957
Siamesische	5	2 378	4	2 084	1	656	2	1 312
Italienische	3	2 156	3	2 156	3	1 199	3	1 199
Niederländische	1	1 672	2	1 941	3	2 508	3	2 508
Sarawakanische	—	—	—	—	2	810	2	810
Spanische	1	688	1	688	1	688	1	688
Oesterreich-Ungarische	—	—	1	840	—	—	—	—
Chinesische	—	—	—	—	1	1 062	1	1 062
zusammen...	307	220 786	310	224 248	292	209 745	285	201 145

Tunis.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1]

Die jährlichen Veröffentlichungen der General-Direktion der Finanzen über den Handel und Verkehr von Tunis hatten bisher den Zeitraum eines Tunesischen Finanzjahres (von Oktober bis Oktober) umfaßt und die Werthangaben in Piastern gebracht. Die neueste Veröffentlichung enthält zum ersten Male eine Zusammenstellung für das Kalenderjahr (vom 1. Januar bis 31. Dezember 1892), welcher als Wertheinheit der Frank zu Grunde gelegt ist.

Nach dieser amtlichen Statistik belief sich der Werth der gesammten Handelsbewegung im Jahre 1892 auf 76 525 126, der Werth der Einfuhr auf 39 322 622 und derjenige der Ausfuhr auf 37 202 504 Franken.

In der Einfuhr waren die wichtigsten Artikel:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Pferde	66 610	Holzkohlen	199 084
Maulesel	101 725	Farbstoffe	148 570
Andere lebende Thiere	246 676	Heu und Stroh	115 255
Schweinefleisch, gepökelt	116 458	Wein	993 583
Käse	286 878	Bier	58 025
Fettwaaren aller Art	129 080	Alkohol	492 049
Seidenwaaren	1 058 753	Likör	124 888
Fische	122 833	Marmorplatten	97 048
Weizen	1 574 033	Kalk	124 284
Gerste	352 843	Cement	192 069
Mehl und Gries	3 335 302	Mauersteine	143 513
Reis	96 617	Dachziegel	120 045
Kartoffeln	227 300	Steinplatten	152 111
Gemüse, getrocknete	187 778	Steinkohle	605 914
Früchte, getrocknete	300 035	Petroleum und andere Erdöle	338 780
Kaffee	761 618	Silber, roh u. verarbeitet	320 757
Pfeffer	103 392	Eisen, roh u. verarbeitet	594 516
Tabak	813 015	Chemische Produkte	287 427
Oel	208 306	Indigo	120 718
Bauholz	1 197 564	Arzneien	75 619

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 296.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Kerzen	252 778	Maschinen und Instrumente	490 854
Töpferwaaren	225 381	Eisenwaaren	524 454
Glaswaaren	303 049	Gußeisen	205 453
Garne	522 596	Bleiwaaren	97 493
Wollenstoffe	1 182 050	Waffen	98 772
Baumwollenstoffe	4 848 949	Schießpulver	88 176
Seidenstoffe	456 800	Möbel	255 739
Leinen und Jutestoffe	353 111	Fässer	115 818
Papier	264 287	Andere Holzarbeiten	169 060
Bücher	108 781	Spielwaaren	285 007
Felle, bearbeitet	1 083 188	Zündhölzer	167 564
Lederwaaren	270 826	Modeartikel	107 044
Gold- u. Silberwaaren	329 217	Wäsche, fertige	216 447
Gold- u. Silbermünzen	1 993 931	Kleider, fertige	367 618
Uhren u. Uhrenbestandtheile	86 233		

Die wichtigsten Ausfuhrartikel waren:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Pferde	158 650	Mandeln	113 956
Rindvieh	217 760	Datteln	323 071
Schafe	148 055	Leinöl	162 076
Schweine	71 800	Olivenöl	7 920 188
Ochsen-, Kuh- u. Kalbhäute	178 112	Eichenholz	191 170
Schaffelle	313 935	Andere Hölzer	225 910
Ziegenfelle	314 146	Halfa	1 920 510
Wollenfett	164 991	Oeltrester	413 628
Wachs	124 836	Wein	1 178 550
Thunfische	282 846	Zink	245 140
Andere Fische, gesalzen	284 068	Seife	97 615
Schwämme, gewaschen	956 028	Seidenwaaren	139 246
Weizen	3 012 464	Wollenwaaren	491 142
Gerste	4 407 957	Baumwollenwaaren	184 430
Gemüse, getrocknet	2 929 450	Feze (Chechias)	427 788
		Korb- u. Flechtwaaren	272 040

Auf die Herkunfts- und Bestimmungsländer vertheilt sich der Handelsverkehr im Jahre 1892, wie folgt:

	Einfuhr.	Ausfuhr.
	Werth: Franken.	
Frankreich	20 773 870	20 964 880
Algerien	2 664 955	6 104 968
Großbritannien	1 401 563	2 603 677
Malta	4 365 189	964 680
Italien	4 672 952	3 097 765
Oesterreich-Ungarn	1 591 467	78 982
Belgien	1 096 689	317 673
Tripolis	1 013 677	1 498 120
Rußland	593 689	2 657
Schweden und Norwegen	328 455	489 480
Aegypten	307 087	397 413
Türkei	229 905	17 537
Griechenland	133 556	131 351
Amerika	87 913	47 465
Spanien	26 620	63 474
Deutschland	25 209	6 420
Marokko	7 613	6 928
die Niederlande	247	—

Wie die obigen Zahlen ersichtlich machen, hat Deutschland nur einen geringen Antheil an dem Handelsverkehr von Tunis. Indessen ist jedenfalls die für die Einfuhr aus Deutschland angegebene Ziffer viel zu niedrig gegriffen, da sie nur den Werth der direkt aus Deutschen Häfen eingeführten Waaren darstellt, während der weitaus größere Theil Deutscher Artikel über Marseille und Genua kommt und nach Tunesischer Praxis als Französische oder Italienische Provenienz behandelt wird.

Die Hauptartikel, welche von Deutschland eingeführt werden, sind: Manufakturwaaren, vor Allem wollene, auch baumwollene, ferner farbige Tuche, Trikotagen, Flanelle, sowie Imitationen von Arabischen Geweben, Gold- und Juwelierfachen, Eisenwaaren, landwirthschaftliche Maschinen, Nähmaschinen, Chemikalien für Apotheken; Essenzen zur Parfümbereitung, Nürnberger Waaren, wie Spielsachen, billige Galanterie- und Lederwaaren, Porzellanwaaren, Farben und Lacke, Lampen und Spiegel.

Ein wesentliches Hinderniß für die Hebung der Deutschen Ausfuhr nach Tunis ist der Mangel einer schnellen und direkten Verbindung zur See.

Cooks- (Hervey-) Inseln.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1892.

Die Handelsverbindungen der aus sieben Inseln bestehenden Gruppe der Hervey- oder Cooks-Inseln beschränken sich fast ausschließlich auf den Verkehr mit den Häfen von Auckland und Tahiti. Eine regelmäßige Verbindung dieser Häfen mit Rarotonga, der Hauptinsel der Gruppe, wird durch ein Dampfschiff vermittelt, welches monatlich von Auckland über Rarotonga nach Tahiti fährt und auf demselben Wege zurückkehrt. Im Uebrigen sind kleine Schooner der Eingeborenen, sowie solche Britischer, Französischer und Amerikanischer Nationalität in der Gruppe handelsthätig.

Die gangbare Münze ist der Chilenische Dollar. Wenn auch der Werth desselben bei manchen Berechnungen höher angenommen wird, so ist in den folgenden Ausführungen nur ein solcher von 3 Mark zu Grunde gelegt.

Der Gesammthandel der Inselgruppen wird im Berichtsjahre auf 216 815 Dollars oder 650 445 Mark angegeben, wovon 81 243 Dollars oder 243 729 Mark auf die Einfuhr, 135 572 Dollars oder 406 716 Mark dagegen auf die Ausfuhr entfallen.

An der Einfuhr war Auckland mit 54 973 Dollars, Tahiti dagegen mit 26 270 Dollars betheiligt.

Alle nach den Cooks-Inseln eingeführten Produkte sind einem Werthzoll von 5 pCt. unterworfen, der sich jedoch in Folge der eigenartigen Kursberechnungen häufig auf nur etwa $3^3/_4$ pCt. stellt.

Die Haupteinfuhrwaaren und deren Werthe werden folgendermaßen angegeben:

Artikel.	Werth: Dollars.
Bekleidungsgegenstände	3 645
Schnitt- und Modewaaren	29 203
Lebensmittel (Salzfleisch und Konserven)	7 669
Brotstoffe (einschließlich Zwieback)	7 811
Materialwaaren	8 674
Spirituosen	1 621
Wein	124
Bier	766
Bauholz (einschließlich bearbeitetes)	2 506
Eisen und Kurzwaaren	8 921
Tabak	2 122
zusammen einschließlich der nicht besonders aufgeführten Artikel	81 243

Behufs Wiederausfuhr nach anderen Inselgruppen wurden im Berichtsjahre Waaren im Werthe von 12 383 Dollars unverzollt eingeführt.

Die Haupteinfuhrwaaren von Tahiti waren Schnittwaaren im Werthe von 11 785 Dollars und Brotstoffe im Werthe von 2510 Dollars. Außerdem gelangten noch Kleider, Lebensmittel, Materialwaaren, Bauholz, Kurzwaaren und Tabak von dort zur Einfuhr.

Von der Ausfuhr gingen Waaren im Werthe von 117 532 Dollars nach Auckland, während der Rest im Werthe von 18 040 Dollars nach Tahiti verschifft wurde.

Ueber die hauptsächlichsten Ausfuhrwaaren giebt folgende Uebersicht Aufschluß:

Ausgeführte Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Dollars.
Kaffee	Pfund	156 914	32 179
Kopra	„	2 107 634	50 570
Baumwolle	„	99 168	15 358
Citronensäure	„	22 122	5 450
Apfelsinen	Kisten	6 251	8 571
Perlmutter	Pfund	99 072	18 896
Bicho de Mar	„	34 989	2 251
Schwämme	„	1 968	105
Kokosnüsse	Stück	39 600	489
Bananen	Bündel	1 891	492
Ananas	Stück	8 686	416
zusammen einschließlich minder wichtiger Artikel	—	—	135 572

Nach Tahiti wurden hauptsächlich Kaffee, Kopra und Baumwolle ausgeführt.

In den angegebenen Zahlen sind aus anderen Inseln herrührende und nur zur Durchfuhr gelangte Artikel im Werthe von 32 961 Dollars enthalten.

Der hauptsächlichste Antheil an der Ausfuhr entfällt auf Kaffee. Dessen Werth ist jedoch im Berichtsjahre in Folge theilweiser Mißernte nicht unbeträchtlich hinter den Durchschnittszahlen früherer Jahre zurückgeblieben. Nach ungefähren Berechnungen betrug der Ausfall gegen das Jahr 1891 etwa 23 000 Dollars. Die Aussichten für die Kaffee-Ernte des Jahres 1893 werden als gute bezeichnet.

Die Ausfuhr von Baumwolle zeigt gleichfalls einen Niedergang gegen die des Vorjahres, der auf etwa 3300 Dollars berechnet wird, und auch die Orangenausfuhr ist um etwa 6700 Dollars zurückgeblieben, während umgekehrt Kopra, Citronensäure und einige andere Artikel eine Zunahme zeigen, so daß sich der Gesammtniedergang auf nur etwa 6700 Dollars stellt.

Der Schiffsverkehr in dem Hafen von Raratonga im Jahre 1892 gestaltete sich, wie folgt:

Nationalität.	Segelschiffe. Anzahl.	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe. Anzahl.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.
Britische	39	3190	14	7040
Französche	3	180	—	—
Amerikanische (V. St.)	8	336	—	—
Eingeborene	29	1626	—	—
zusammen...	79	5332	14	7040
	93 Schiffe von 12 372 Reg.-Tonnen.			

Italien.

Zuckereinfuhr im ersten Halbjahr 1893.[1])

aus:	Einfuhr im ersten Halbjahr 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	Prozent.
	Metercentner.					
Oesterreich-Ungarn	60 042	66 987	78 012	78 907	111 283	27,97
Frankreich	—	—	—	—	37 167	9,34
Deutschland	74 904	990	1 368	96 843	143 790	36,14
Großbritannien	49 604	59 996	42 829	28 614	31 876	8,01
Rußland	40 622	116 246	58 292	119 564	178	0,04
Asien, Britische Besitzungen	67 514	160 087	155 305	15 056	519	0,13
Aegypten	67 884	61 218	74 286	72 180	71 518	17,97
zusammen einschl. der Einfuhr von anderen Ländern	388 324	472 706	413 107	415 410	397 912	—

Wenn Frankreich, dessen Zuckerausfuhr nach Italien in Folge des Zollkrieges seit dem Jahre 1889 ganz aufgehört hatte, wieder auf der Bildfläche erschienen ist, so ist das darauf zurückzuführen, daß in Folge der anhaltenden Dürre in diesem Frühjahre und des ungünstigen Einflusses desselben auf die Entwickelung der jungen Rübenpflanzen große Preissteigerungen auf dem Zuckermarkte stattfanden, und ehe der Pariser Markt dieser Aufwärtsbewegung folgte, eine Raffinerie noch eine große Partie Französischen Zuckers unter günstigen Bedingungen aus dem Markte nahm.

[1]) Wegen des ersten Quartals 1893 vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 461.

Beirut.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1])

Allgemeines.

Wie im Jahre 1891, so hatte auch im Jahre 1892 der Syrische Handel unter der Ungunst der den Schiffsverkehr hemmenden Quarantänemaßregeln zu leiden, welche von der Türkischen Regierung in der zweiten Hälfte des Jahres gegen die von der Cholera heimgesuchten Europäischen Länder ergriffen worden waren. Dazu kam als ein zweiter, den Handel beeinträchtigender Faktor die ungünstige Lage des Seidenmarktes im verflossenen Jahre. Die Kaufkraft Syriens, speziell der Bevölkerung von Beirut und des Libanon, hängt sehr wesentlich von dem Ausfall der einheimischen Seidenkokonernte und von den auf den Europäischen Seidenmärkten herrschenden Preisverhältnissen ab. Nicht allein die wohlhabenden Klassen, die Seidenspinner und Seidenhändler, sind an der Kokonernte interessirt, sondern auch die ärmere ländliche Bevölkerung, welche im Libanon und in dem an dieses Gebirge angrenzenden Küstengebiet hauptsächlich von der Seidenraupenzucht lebt.

Im Allgemeinen schreitet Syrien von Jahr zu Jahr in Bezug auf Handel sowohl als auf Ackerbau und Landeskultur vorwärts, und der Wohlstand der Bewohner ist im Steigen begriffen. Dieser Fortschritt macht sich namentlich in der Stadt Beirut bemerkbar, wenn man deren heutigen Zustand mit dem vor dreißig Jahren vergleicht. Sie besitzt seit dem Jahre 1875 eine Wasserleitung, welche den Bewohnern ein vortreffliches Trinkwasser liefert, und mittelst welcher auch die zahlreichen zu den Häusern gehörigen Gärten bewässert werden, sowie seit dem Jahre 1888 eine von einer Französischen Aktiengesellschaft betriebene Gasanstalt. Die Stadt dehnt sich mehr und mehr aus, und die Bauthätigkeit war in den letzten Jahren eine sehr rege. Während noch vor zwanzig Jahren die meisten Häuser einstöckig waren, flache Dächer hatten und in sehr einfachem Stile erbaut waren, erheben sich jetzt in den besseren Quartieren der Stadt überall recht stattliche und geräumige, mehrstöckige Wohnhäuser, welche mit Europäischem Komfort gebaut und eingerichtet sind.

Auch die ökonomische Lage der ländlichen Bevölkerung des Libanon, welche wirthschaftlich ganz von Beirut abhängt und ihre Bedürfnisse an Handels- und Industrieprodukten in dieser Stadt befriedigt, muß als eine verhältnißmäßig günstige und sich stetig bessernde bezeichnet werden. Die Libanesischen Bauern, Maroniten wie Drusen, sind fleißig und sparsam. Alles anbaufähige Land im Gebirge ist in sorgfältiger und mühevoller Weise in Kultur genommen und mit Maulbeer-, Oliven- und Feigenbäumen sowie mit Weinreben und in den flacheren Gegenden auch mit Getreide bebaut.

Seidenindustrie.

Im Jahre 1892 hatte die Kokonernte unter ungünstigem Wetter gelitten, wozu noch der Umstand kam, daß in Folge der guten Seidenernte in Europa die Preise sehr niedrig standen und die Nachfrage nach Syrischer Seide weniger lebhaft war. Die in Syrien versponnene Rohseide — es giebt in der Stadt Beirut 10 und im Libanon 112 Seidenspinnereien mit Dampfbetrieb von zusammen 8710 Spinnstühlen — wird zum weitaus größten Theile nach Frankreich ausgeführt, und nur ein kleiner Theil, etwa ein Fünftel der Ernte, wird im Lande selbst auf den als Hausindustrie betriebenen Webstühlen verarbeitet. Die Seidenpreise richten sich daher ganz nach

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 509.

den Preisen des Lyoner Marktes. Im Durchschnitt wird alljährlich für 12 Mill. Franken Seide von Beirut nach Marseille verschifft.

Weinbau.

Der Weinbau fängt an, mehr Gewinn abzuwerfen, seitdem der aus den vortrefflichen Syrischen Trauben gewonnene Wein nicht mehr wie früher ausschließlich im Lande verbraucht, sondern auch — vorläufig allerdings noch in geringen Mengen — nach Aegypten und Europa ausgeführt wird. Namentlich an den östlichen Abhängen des Libanon und in der von den Gebirgsketten des Libanon und Antilibanon eingeschlossenen Ebene Bekaa wird viel Wein gebaut und aus demselben in der Gegend von Schtora ein vorzüglicher rother und weißer herber Landwein, bekannt unter dem Namen Schtorawein, gewonnen. Andere Theile des Libanon erzeugen einen süßen Wein, der von seiner goldgelben Farbe vino d'oro genannt wird. Im Jahre 1892 wurden in der Bekaa 193 000 kg, in Damaskus 104 000 kg Wein erzeugt und fiskalisch versteuert (die Weinsteuer beträgt 10 pCt. vom Werthe des gewonnenen Weines). Nach Aegypten und Europa (Frankreich) wurden von Beirut etwa 200 000 kg ausgeführt. In Beirut kostet im Kleinhandel der Liter Libanonwein 40 bis 50 Centimes.

Auswärtiger Handel.

Nach der amtlichen Statistik des Beiruter Oberzollamtes würde die Einfuhr vom Auslande nach der Türkei über die Syrischen Küstenplätze einen Werth von 3 175 750 Türkischen Pfund und die Ausfuhr über die gleichen Küstenplätze nach dem Auslande einen Werth von 1 232 000 Türkischen Pfund darstellen. Nach derselben Statistik beziffert sich die Einfuhr über den Hafen von Beirut allein auf 2 371 525 Türkische Pfund oder etwa 43 280 000 Mark und die Ausfuhr nach dem Auslande auf 641 200 Türkische Pfund oder etwa 11 542 000 Mark. Diese Ziffern dürften aber, in Anbetracht der den zahlreichen Klöstern, Schulen und anderen Wohlthätigkeitsanstalten gewährten Zollfreiheiten, hinter der Wirklichkeit zurückbleiben. Rechnet man den Ausfall zu 15 pCt., so würde die wirkliche Einfuhr über Beirut etwa 50 Mill. Mark und die Ausfuhr etwa 13½ Mill. Mark betragen.

Wechsel- und Münzkurse.

Die Wechselkurse waren im Jahre 1892 folgende:

	Drei Monate dato.	Sichtwechsel.
	Piaster.	Piaster.
auf London (für 1 Pfd. Sterl.)	135½ bis 137	136⅝ bis 137¾
	Para.	Para.
auf Marseille (für 1 Franken).	214¾ bis 217	216 bis 218¼

Die Münzkurse waren in Beirut im Jahre 1892 in Piastern Beiruter Währung folgende:

1 Englisches Pfund.. = 136 Piaster 30 Para.
1 Türkisches Pfund.. = 123 Piaster 30 Para bis 124 Piaster 20 Para.
1 20 Frankenstück ... = 108 Piaster 8 Para bis 108 Piaster 15 Para.
Der Medschidie (Türkischer Silberthaler) = 23 Piaster bis 23 Piaster 10 Para.

Schifffahrt.

Die Dampfschiffe der nachbenannten Dampfschifffahrts-Gesellschaften berühren den Hafen von Beirut, sowie die übrigen Küstenplätze Syriens Jaffa, Haifa, Tripolis, Lattakie, Alexandrette, Mersina, in regelmäßiger Fahrt: 1) Der Oesterreichische Lloyd, dessen Schiffe seit Anfang des Jahres 1892 auch Alexandrette und Mersina anlaufen; 2) die Französischen Messageries Maritimes; 3) die Russische Handels- und Dampfschifffahrts-Gesellschaft; 4) die Aegyptische Gesellschaft „Khedivié".

In unregelmäßiger Fahrt verkehren an der Syrischen Küste die Britischen Dampfschiffe des Liverpooler Hauses Papayanni & Co., der Liverpooler Gesellschaft J. Moß & Co., der Asia Minor Steam Ships Company, und die Dampfschiffe der Französischen Gesellschaft Cyprian Fabre & Cie. in Marseille. Auch Italienische, Griechische, Norwegische, Spanische und Deutsche Dampfschiffe, letztere von der Hamburger „Deutschen Levante-Linie", kommen gelegentlich nach Beirut. Nachfolgende Tabelle giebt eine Uebersicht über die Betheiligung der einzelnen Nationen an dem Schiffsverkehr von Beirut im Jahre 1892:

Nationalität.	Dampfschiffe.	Tonnengehalt.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Zusammen. Schiffe.	Zusammen. Tonnengehalt.
Deutsche	1	1 113	—	—	1	1 113
Britische	130	89 744	—	—	130	89 744
Aegyptische	102	92 941	—	—	102	92 941
Französische	77	124 598	—	—	77	124 598
Griechische	1	555	50	13 030	51	13 585
Italienische	14	8 050	19	5 717	33	13 767
Norwegische	4	4 050	—	—	4	4 050
Oesterreichisch-Ungarische	96	101 418	—	—	96	101 418
Türkische	90	82 526	2485	43 223	2575	125 749
Russische	45	60 731	—	—	45	60 731
Spanische	6	4 188	—	—	6	4 188
zusammen...	566	569 914	2554	61 970	3120	631 884
dagegen im Jahre 1891	477	423 903	2769	61 840	3246	485 743

Einfuhr von Kolonialwaaren nach Beirut und den übrigen Syrischen Küstenplätzen im Jahre 1892.[1]

Zucker. Wie in früheren Jahren wurde auch im Jahre 1892 der Zucker hauptsächlich von Oesterreich-Ungarn eingeführt, theils als Concassé (zerschlagene Brote), theils als Centrifugal-Pilés; beide in Doppelsäcken. Von Frankreich wird Zucker in Broten (Hüten) bezogen, in Canaster (zu 100 kg) verpackt; diese Verpackung verursacht keine Mehrausgaben. Auch kleinere Mengen von Concassé, in Säcken von 84 kg, kommen aus Frankreich. — Aegypten liefert den krystallisirten Rohrzucker, welcher in Säcken im Gewichte von etwa 100 kg ankommt.

Die Zuckereinfuhr im verflossenen Jahre wird, wie folgt, geschätzt

Aus:		kg	kg
Oesterreich-Ungarn	etwa 30 000 Sack Concassé =	2 520 000	
	„ 5 000 „ Pilé =	500 000	
			3 020 000
Frankreich	„ 4 000 Canaster zu 3 kg-Brote ... =	400 000	
	„ 1 000 Sack Concassé =	84 000	
			484 000
Aegypten	„ 10 000 Sack krystall. Rohrzucker .... =		1 000 000
		Gesammteinfuhr	4 504 000

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892. II. S. 408.

Pfeffer. In Syrien wird nur der schwarze Pfeffer verbraucht, der von Singapore und Penang stammt. Die Waare wird zum größten Theil von diesen Märkten direkt bezogen, doch kommen, je nach Preislage, auch kleinere Partien von London und Marseille. Die Gesammteinfuhr wird geschätzt auf etwa 130 000 kg. In Folge des starken Preisrückganges hat der Verbrauch in diesem Artikel eine Zunahme erfahren.

Reis. Der weitaus größte Theil von Reis kommt aus Rangoon und zwar in der Qualität Ngatsain Nr. 3, welche direkt von Rangoon bezogen wird, und zwar in ganzen Dampfschiffsladungen, welche für vier bis fünf Häfen der Levante befrachtet werden und in Beirut und an anderen Küstenplätzen (Jaffa, Tripolis) mehrere Tausend Säcke ausladen. Die Gesammteinfuhr von Rangoon-Reis wird auf ungefähr 40 000 Sack oder auf etwa 4 000 000 kg geschätzt. — Bessere Qualitäten werden zunächst von Japan gebracht, größtentheils in direktem Bezug von Hiogo; doch kommen auch kleinere Partien von London. Im vergangenen Jahre dürften von Japanischem Reis ungefähr 4000 Sack im Gewichte von 400 000 kg angekommen sein. — Bei der Reiseinfuhr kommt auch Italien in Betracht mit der Qualität Piemont; die Einfuhr von Genua wird auf 500 000 kg geschätzt. — Endlich nimmt auch Aegypten an der Reiseinfuhr theil, welches dem Syrischen Markte seine verschiedenen Rosette- und Damiette-Qualitäten zuführt. Die Einfuhr aus Aegypten dürfte sich auf ungefähr 8000 Sack oder auf 800 000 kg belaufen haben.

Die Reiseinfuhr beziffert sich also nach den Produktionsländern, wie folgt:

Einfuhr aus	kg
Rangoon	4 000 000
Japan	400 000
Italien	500 000
Aegypten	800 000
zusammen	5 700 000

Kaffee wird in folgenden Qualitäten und Mengen bezogen:

	kg
Mokka, direkt aus den Häfen des Rothen Meeres eingeführt, ungefähr	375 000
Rios und Santos, je nach Preislage von Triest, Marseille, Liverpool und London bezogen, ungefähr	150 000
zusammen	525 000

Die Einfuhr von Mokka hat zu Ungunsten des Brasilianischen Kaffees zugenommen, weil der Preisunterschied zwischen den beiden Qualitäten nur noch gering ist.

Mollendo.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1])

Während das Jahr 1891 für Mollendo ein ausnahmsweise gutes gewesen, muß man das verflossene als ein recht ungünstiges bezeichnen: Handel und Verkehr haben bedeutend nachgelassen.

Einmal hat sich die Erwartung nicht erfüllt, daß sich der Handel von Cuzco, durch Weiterführung der Bahn in der Richtung nach dort, schnell heben würde, und zweitens hat der Verkehr mit Bolivia sehr Abbruch erlitten durch die Antofagasta-Bahn, welche ungefähr seit Mitte des Jahres bis Oruro in Betrieb ist. Auch haben die Caylloma-Silberminen im Jahre 1892 ein minder gutes Resultat aufzuweisen, da die Arbeit sehr durch eindringendes Wasser gehemmt wurde, dessen Beseitigung mit vielen Schwierigkeiten verbunden war.

Einfuhr.

Im Allgemeinen haben die Importeure mit ihren Einkäufen sehr zurückgehalten und nur für den nächsten Bedarf eingeführt. In Folge dessen ergab sich am Ende des Jahres im Zollhause ein Waarenbestand, der niedriger war als je zuvor, wozu indessen wohl auch der Umstand beigetragen haben mag, daß die meisten Kaufleute, einer bevorstehenden Zollerhöhung wegen, ihre Waaren möglichst noch im alten Jahre aus dem Zollhause herausnehmen ließen. Diese Erhöhung, ein Aufschlag von 8 pCt., ist am 1. Januar 1893 in Kraft getreten.

Ausfuhr.

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr im Jahre 1892 waren:

	Menge. kg	Ungefährer Werth. Soles.
Alpaccawolle, 1. Sorte	1 481 000	888 600
Desgl., geringere Sorte	620 000	202 200
Vicuñawolle	2 800	4 800
Schafwolle	1 246 500	496 500
Ochsenhäute, trockne	145 600	31 600
Desgl., gesalzene	7 300	1 600
Silbererze	1 196 100	1 406 600
Kupfererze	2 470 500	1 074 100
Zinnerze	530 900	138 500
Bleierze	96 200	20 900
Antimonerze	285 600	28 600
Wismutherze	16 000	3 500
Metall-Argentifero	14 800	12 900
Chinarinde	390 100	212 100
Kokablätter	377 800	205 300
Kaffee	107 100	46 600
Kakao	1 700	900
Chinchillafelle	100	1 500
Baargeld	—	152 000
zusammen einschließlich der minder wichtigen Artikel	—	4 930 300

Die Ausfuhr von Antimon ist auf mehr als das Doppelte derjenigen des Vorjahres gestiegen, da die Minen mehr Ausbeute geliefert haben. So produzirt eine einzige Mine jetzt zwischen 50 bis selbst 100 Tonnen monatlich, mit einem Reingehalt von etwa 70 pCt. Metall.

Handel mit Bolivia.

Der Transitverkehr mit Bolivia gestaltete sich folgendermaßen: Es wurden über Mollendo nach Bolivia ausgeführt:

Europäische Waaren	50 144	Kolli,
Küstenladung	4 064	„
Zucker vom Norden (Peru)	36 054	„
Mehl vom Süden (Chile)	35 588	„
Alkohol von Peru	23 796	„
Desgl. von Chile	23 191	„
Desgl. von Europa	2 600	„
zusammen	175 437	Kolli.

Die nächsten Aussichten für den Handel mit Bolivia kann man nicht gerade günstig nennen. Für den Titicaca-See ist ein Dampfschiff von 260 Reg.-Tonnen Gehalt gebaut worden, welches zusammengestellt wird und im März 1893 fertig sein sollte. Ferner werden

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 579.

an der Mündung des Desaguadero zwei Bagger aufgestellt, die den Fluß schiffbar machen sollen bis Nasacara, einem Hafen, der nur 5 Leguas = etwa 25 km von Oruro entfernt ist. Außer von den sehr bedeutenden Corocoro-Kupferminen denkt man dann später auch die Erze von Oruro diesen Weg herunterzuschaffen, wodurch der Antofagasta-Bahn eine sehr wirksame Konkurrenz entstehen würde.

Schifffahrt.

Es sind im Jahre 1892 in den Hafen von Mollendo eingelaufen:

	Dampfschiffe.	Segelschiffe.
Britische	150	9
Chilenische	104	3
Deutsche	47	3
Französische	30	—
Peruanische	—	3
Nordamerikanische	—	2
zusammen...	331	20

Die Segelschiffe brachten, wie gewöhnlich, Kohle für die Eisenbahn und einiges Bauholz, die Dampfschiffe dagegen Stückgüter.

Florenz.

Handelsbericht für die Jahre 1891 und 1892.[1])

Im Allgemeinen läßt sich über die Jahre 1891 und 1892 sagen, daß sie in geschäftlicher und finanzieller Beziehung nicht zufriedenstellend gewesen sind. Die beim Uebergang von dem einen Jahr in das andere erwartete Besserung trat nicht allein nicht ein, sondern statt ihrer gestalteten sich die Verhältnisse fortschreitend ungünstiger, so daß ein erheblicher Ausfall bei der Ein- und Ausfuhr nicht ausbleiben konnte, der sich möglicherweise noch verstärkt hätte, wenn nicht die Ernte in fast allen Bodenerzeugnissen durch reiches Erträgniß der gedrückten Lage zu Hülfe gekommen wäre.

Die Getreideernte im Jahre 1891 war geradezu eine vorzügliche, der im Sommer 1892 eine gute Mittelernte folgte, so daß fremde Zufuhr nicht in Frage kam.

Die Preise für Weizen blieben in Folge dessen ziemlich fest und schwankten je nach Qualität zwischen 23 und 29 Lire pro Hektoliter; nur gegen Ende des Jahres 1891 und zu Anfang des Jahres 1892 wurden sie durch Spekulanten in die Höhe getrieben. Es wurden während dieser Periode bis zu 34 Lire pro Hektoliter gezahlt.

Der Anbau von anderen Feldfrüchten, wie Mais, Gerste, Roggen und Hafer ist nur geringfügig und kommt daher nicht in Betracht.

Die Weinernte gestaltete sich im Jahre 1891 quantitativ zu einer seit vielen Jahren nicht erlebten übergroßen Mittelernte. War der Ertrag des Jahres 1892 auch nicht über Mittelernte, so wog die bessere Qualität dieses Jahrganges das Mindererträgniß gegen das Jahr 1891 doch reichlich auf.

Die Preise schwankten im Jahre 1891 je nach Güte und Wachsthum zwischen 18 und 36 Lire pro Hektoliter. Im Jahre 1892 stellten sie sich wegen der aus dem Vorjahre übernommenen, nicht unerheblichen Vorräthe wesentlich billiger, und zwar auf 17 bis 33 Lire pro Hektoliter, so daß eine Ausfuhr auf größerer Basis ermöglicht wurde.

Die Olivenernte stand der in den vorgenannten Produkten nicht nach und war im Jahre 1891 reich zu nennen. War das Erträgniß auch 1892 quantitativ geringer, so war die Qualität dieses Jahrganges besser als die des Vorjahres.

Die Preise gingen im Jahre 1891 von 150 Lire auf 112 Lire pro 100 kg zurück, stiegen aber im Jahre 1892 wieder bis auf 140 Lire für gute Waare und erreichten sogar für extrafeine Waare wieder die Höhe von 150 Lire pro 100 kg. Mittelgute Waare wurde mit 100 bis 110 Lire pro 100 kg bezahlt.

In dem Seidenhandel waren die Verhältnisse während der Berichtsjahre ungemein verschieden. Die Stimmung war im Jahre 1891 wie in den Vorjahren eine sehr gedrückte. Obwohl man, der geringen Nachfrage Rechnung tragend, viel weniger Samen ausgelegt hatte, wurden doch ungeachtet der guten Qualität der Kokons für Mittelwaare nur 2,25 Lire und für beste Waare nur 3,30 Lire pro Kilogramm gezahlt, was für die Züchter einer großen Einbuße gleichbedeutend war.

Die Preise für Rohseide gingen im Jahre 1891 immer mehr herunter und fielen im Laufe des Jahres von 51 Lire für klassische, 48 für gute und 46 für mittelgute Gregen auf 45, 42 und 40 Lire.

Diese Abwärtsbewegung der Preise hielt bis zum Monat Mai 1892 an, so daß in dieser Zeit klassische Gregen für 42, gute für 40 und mittelgute für 39 Lire zu erhalten waren.

Dann trat plötzlich auf Grund wenig günstiger Berichte über den Ausfall der Seidenernte in Asien ein Umschwung zu Gunsten des Italienischen Marktes ein. Die Preise stiegen sprungweise bis auf 62, 60 und 57 Lire pro Kilogramm.

Im Laufe des Jahres 1891 kamen zum Versand etwa 260 Ballen Gregen im Gesammtgewicht von 26 600 kg und verblieb ein Vorrath von etwa 400 Ballen unverkaufter Waare, während im Jahre 1892 1625 Ballen im Gesammtgewicht von 163 827 kg verladen wurden, ohne daß eine erhebliche Menge auf Lager verblieben wäre.

Von allen Bodenerzeugnissen war die Ernte von Stroh zur Fabrikation von Geflechten die am wenigsten gute, sowohl im Jahre 1891 als auch im Jahre 1892, da Feinheit und Farbe bei beiden Ernten gleich unbefriedigend waren. Im Jahre 1892 blieb auch die Menge hinter den Erwartungen zurück. Dank der vorgeschrittenen Technik konnte trotzdem das Stroh schön gebleicht und zur Geflechtsfabrikation vorbereitet werden.

Wenngleich diese Fabrikationsbranche durch die Konkurrenz des Auslandes und durch den Wechsel der Mode einen starken Rückschritt gemacht hat, so wohnt ihr doch noch immer eine große Lebenskraft inne, der es zu verdanken ist, daß sich im Vorjahre eine gegen früher günstigere Allgemeintendenz geltend gemacht hat.

Pedalzacken in feiner Qualität, 4 bis 5 mm breit, und auch in gröberer Waare, $6^1/_2$ bis $8^1/_2$ mm breit, waren im Jahre 1892 zu stets steigenden Preisen sehr gesucht, während diese Artikel und namentlich die gröbere Waare im Jahre 1891 noch zu wahren Schleuderpreisen abgegeben wurde.

Die Florentiner Strohhüte hatten wie in den Vorjahren so auch im Jahre 1891 wenig Nachfrage, die sich jedoch im Jahre 1892 erheblich steigerte, so daß der Absatz bei guten Preisen ein befriedigender war.

In Phantasiegeflechten war im Jahre 1891 ein reges Geschäft zu verzeichnen, während im Jahre 1892 der Markt ruhig verlief und nur zu kleinem Absatz Veranlassung gab.

Die sogenannte Fiesolebordüre hatte sich im Jahre 1892 wieder regerer Nachfrage zu erfreuen, nachdem sie viele Jahre durch die Barmer Imitation in Baumwolle zurückgedrängt war.

---

[1]) Wegen des Jahres 1890 s. Hand. Arch. 1891 II. S. 605.

In Fellen und Häuten war die Nachfrage während der Berichtsjahre ziemlich lebhaft, derart, daß derselben im Jahre 1891 nicht in vollem Umfange genügt werden konnte, weil durch den strengen Winter 1890/91 die Heerden dezimirt worden waren und erst allmälig wieder vermehrt werden konnten. Die im Jahre 1891 bewilligten Preise von 200 bis 320 Lire je nach Größe und Qualität behaupteten sich nicht allein auch im Jahre 1892, sondern erhöhten sich noch um ein Geringes.

Am Ende des Jahres 1892 wurden bezahlt für

feinste Waare	250 bis 330 Lire	
gute Waare	200 „ 260 „	
geringere Waare	150 „ 200 „	
Ausschuß-Waare	50 „ 100 „	

Kitz- und Kalbfelle erfreuten sich ebenfalls guter Nachfrage. Von Kalbfellen waren geringe Qualitäten bevorzugt, deren Preise in beiden Jahren stationär waren. Für Kitzfelle wurden je nach Qualität von 185 bis 210 Lire gezahlt, während Kalbfelle 160 bis 170 Lire pro 100 kg erzielten.

Häute waren ebenfalls gesucht. Für schwere Waare wurden 100 und für leichte Qualität 80 bis 85 Lire gezahlt.

Der Wollertrag betrug während der Berichtsjahre etwa 300 000 kg pro Jahr. Die Erträge sind in stetiger Verminderung begriffen, da die Schafzucht wegen der hohen Miethe für die Weideplätze gegenüber den um 40 pCt. gefallenen Preisen der Wolle nicht mehr rentirt und von einigen Herdenbesitzern aufgegeben wurde. In obiger Menge sind sowohl die Wollen einmaliger als auch die zweimaliger Schur einbegriffen. Zu ersterer Kategorie gehören die sogenannten Matricine oder Intere und die Agnelline, zur zweiten die Bistose, auch Maggese genannt, weil sie im Mai geschoren werden und die Settembrine.

Im Jahre 1891 waren die Preise folgende:

Matricine	etwa 2,50	Lire	pro	Kilogramm,
Agnelline	„ 1,70	„	„	„
Bistose	„ 2,25	„	„	„
Settembrine	„ 2,00	„	„	„

Im Jahre 1892 standen Matricine und Agnelline etwa 8 pCt. und die Bistose und Settembrine etwa 5 pCt. niedriger im Preise als im Vorjahre.

Die Ausfuhr von Kunstgegenständen, soweit dieselbe durch die amtliche Statistik nachweisbar ist, betrug im Jahre 1891 in antiken und modernen Gemälden 1 048 855 Lire, in antiken und modernen Bildhauerarbeiten 918 781 Lire und in verschiedenen Antiquitäten 352 501 Lire, dagegen im Jahre 1892 in antiken und modernen Gemälden 867 185 Lire, in antiken und modernen Bildhauerarbeiten 1 139 886 Lire und in verschiedenen Antiquitäten 423 317 Lire.

Wenn auch Toskana sich hervorragend dem Ackerbau widmet, so ist doch der Industrie nicht gänzlich das Feld geschlossen.

In und um Florenz, bei Campi-Bisenzio und Pescia bestehen große Lohgerbereien, ansehnliche Fabriken von chemisch-pharmaceutischen Präparaten sind entstanden, die sämmtlich prosperiren, ein noch junges Etablissement für Fabrikation chemischer Säuren macht dem Auslande Konkurrenz, ebenso mehrere Fabriken von künstlichem Dünger. Den Erzeugnissen des Voigtlandes, wie leichte Chales, macht ein großes Unternehmen in Prato die Einfuhr unmöglich. Dieselbe Fabrik, von Oesterreichischen Kapitalisten gegründet, fertigt auch leichte Wollstoffe und fertige Frauenröcke.

Der Bedarf in gewöhnlicher Seife wird fast ausschließlich durch Siedereien in Florenz gedeckt, denen nur Großbritannien Konkurrenz bietet. Feinere parfümirte Seife und Parfümerien werden ebenfalls in erheblichen Mengen hergestellt, was jedoch nicht verhindert, daß ein Theil des Bedarfs aus Deutschland bezogen wird.

Eine wohlorganisirte mechanische Werkstätte fertigt Präzisionsinstrumente, die fast ausschließlich zu militärischen Zwecken Verwendung finden.

Wachstuch wird seit Jahren in nicht unbedeutenden Mengen angefertigt. Konfekt- und Chokoladenfabriken lassen eine Einfuhr in nur beschränktem Maße zu, eine neu entstandene, von Deutschen begründete Fabrik emaillirter Küchengeschirre ist vornehmlich für den Bedarf der Marine beschäftigt.

An der Einfuhr, über welche statistische Daten nicht angegeben werden können, war Deutschland stark betheiligt.

Es nimmt die erste Stelle ein bei der Einfuhr von Spiritus, Eisen- und Stahlblechen und musikalischen Instrumenten, von welchen Artikeln wohl zwei Drittel der Einfuhr auf Deutschland entfallen. Essenzen, Farben, Eisenrohre, Werkzeuge, verarbeitetes Zink, Steingut- und Porzellanwaaren, Glasscheiben, Chemikalien, Stärke und Kurzwaaren, gegerbte Felle, werden fast zur Hälfte des Bedarfs aus Deutschland bezogen. Dann folgen feine Tuche, Seidenstoffe und fertige Kleider, von denen etwa ein Drittel des Konsums aus Deutschland stammen. In Maschinen und Klebstoffen wird etwa ein Viertel des Bedarfs aus Deutschland gedeckt, alle anderen Artikel werden in geringeren Mengen von dort bezogen.

San Juan del Norte (Nicaragua).

Waarenverkehr im Jahre 1892.[1]

Einfuhr von:

	Werth: Pesos.
den Vereinigten Staaten von Amerika	135 357
Großbritannien	32 739
Deutschland	15 536
Frankreich	5 434
den Niederlanden	2 317
Jamaica	4 694
zusammen	196 077

	Ausfuhr nach: den Verein. Staaten von Amerika.	Großbritannien.	Deutschland.	Frankreich.	Jamaica.
	Pesos.				
Kaffee	149 922	29 802	14 265	6 092	—
Kokosnüsse	2 580	—	—	—	—
Federn	800	—	—	—	—
Gold u. Baargeld	35 222	77 380	702	2 561	158
Gummi elasticum	165 914	3 755	—	—	—
Rindshäute	44 069	—	2 361	—	—
Wildhäute	27 528	—	664	—	—
Indigo	—	—	2 110	6 889	—
Schildpatt	—	3 786	—	—	—
zusammen	426 035	114 673	20 102	15 492	158
	576 460 Pesos.				

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 442.

Bluefields (Mosquitoküste).

Ausfuhr im Jahre 1892/93 (1. Juli bis 30. Juni).[1]

Es wurden ausgeführt, und zwar nach den Vereinigten Staaten von Amerika:

	Werth: Pesos.
Bananen	679 270
Kokosnüsse	1 003
Goldstaub	82 523
Mahagoni	43 392
Gummi elasticum	186 880
Häute	835
Schildpatt	1 641
Baargeld	2 223
zusammen	1 006 767

Liverpool.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[2]

Auswärtiger Handel.

Baumwolle. Das Jahr 1892 ist für den Baumwollhandel als ein außerordentliches zu bezeichnen, da dasselbe mit der größten Ernte in den Vereinigten Staaten von Amerika zu rechnen hatte, während auch schon die Ernte vom Jahre 1891 bedeutend mehr geliefert hatte, als der gesammte Weltmarkt bewältigen konnte. Die natürliche Folge war, daß die Preise auf den niedrigsten bekannten Stand, abgesehen von dem des Jahres 1848, zurückgingen. Die enormen Zufuhren sowie die überaus niedrigen Preise waren der Industrie in Lancashire im höchsten Grade nachtheilig. Wie schlecht auch das Jahr 1891 für die Industrie schon gewesen war, noch viel schlechter war das Jahr 1892. Die Verluste der Baumwollenspinnereien-Aktiengesellschaften überragen die der Jahre 1885 und 1886. Die Resultate der Spinnereien stellten sich in den letzten neun Jahren wie folgt:

				Pfd. Sterl.		Pfd. Sterl.	
1892.	90	Spinnereien	Verlust	101 484	gleich	1127	pro Spinnerei
1891.	93	„	Gewinn	10 763	„	115	„ „
1890.	90	„	„	376 041	„	4178	„ „
1889.	86	„	„	220 587	„	2565	„ „
1888.	85	„	„	250 932	„	2952	„ „
1887.	88	„	„	85 810	„	975	„ „
1886.	90	„	Verlust	61 718	„	615	„ „
1885.	87	„	„	2 730	„	31	„ „
1884.	60	„	Gewinn	125 000	„	2083	„ „

Der Verbrauch Großbritanniens und des Europäischen Festlandes in den letzten fünf Jahren ist aus folgender Aufstellung ersichtlich:

Es wurden verbraucht:

	In Großbritannien.	Auf dem Festland von Europa.
	Ballen zu 400 Pfund.	
1892	3 847 470	4 576 000
1891	4 174 840	4 549 000
1890	4 140 980	4 381 000
1889	3 825 000	4 121 000
1888	3 822 000	3 848 000

Bei Beginn des Jahres stand Middling auf $4\frac{3}{16}$ Pence, man hoffte damals noch, daß die Ernte Amerikas nicht über $8\frac{1}{4}$ bis $8\frac{1}{2}$ Millionen Ballen betragen würde, wenigstens glaubte man nicht, daß diese die gewaltige Zahl von 9 000 000 Ballen erreichen würde. Als es gegen Ende Januar klar wurde, daß die Anfuhren aus dem Innern nach den Häfen immer noch im großen Umfange stattfanden, blieb der drückende Einfluß auf die Preise nicht aus, sodaß diese bereits gegen Mitte März das niedrigste Niveau mit $3\frac{9}{16}$ Pence erreichten. Es folgte dann eine längere Periode kleinerer Schwankungen nach oben und nach unten, deren Ursachen eines Theils in der Erwartung gipfelten, daß der Ertrag der kommenden Ernte geringer sein würde, anderen Theils aber auch in lokalen Erscheinungen, wie bedrängter Lage und dem Ausbruch von Kalamitäten zu suchen sind. Erst gegen Herbst konnte eine materielle Aufbesserung sich Bahn brechen, also zu einer Zeit, wo zu erkennen war, daß die nächste Ernte bedeutend geringer als die vorjährige sein würde, und so entwickelte sich während der Monate Oktober, November und Dezember eine lebhafte Nachfrage, bei der die Preise sich wieder auf $5\frac{5}{16}$ Pence heben konnten; bennoch schloß das Jahr mit größeren Vorräthen auf dem Liverpooler Markte ab, als womit es angefangen hatte. Zu Anfang des Jahres betrug der Vorrath 1 467 000 Ballen und Ende Dezember bezifferte er sich auf 1 585 000 Ballen, am 17. März 1892 hatte derselbe den höchsten Standpunkt mit 1 735 000 Ballen erreicht. Während des ganzen Jahres waren die Räumlichkeiten in den Packhäusern zur Unterbringung dieses enormen Vorrathes an Baumwolle ungenügend, und stellenweise mußte man zu außerordentlichen Maßregeln seine Zuflucht nehmen.

Salz. Es wurden im Jahre 1892 669 415 Tons Salz gegen 685 446 Tons im Jahre 1891 ausgeführt. Die Ausfuhr von Salz nach Deutschland ist dem Erlöschen nahe, denn im Jahre 1892 wurden nur 2176 Tons gegen 3341 Tons im Vorjahre von der Mersey nach Deutschen Häfen verschifft, während die Ausfuhr im Jahre 1884 noch 30 077 Tons betragen hatte.

Rübenzucker. Die Einfuhr dieses Artikels hat gegen das Vorjahr eine Zunahme von 30 253 Tons erfahren:

Es wurden eingeführt:

von Hamburg und Bremen	51 717	Tons
„ den Ostseehäfen	19 753	„
aus Frankreich	17 906	„
„ Belgien	12 963	„
„ den Niederlanden	2 629	„
„ Oesterreich-Ungarn	1 550	„

Im Jahre 1892 hat Dänemark zum ersten Male 598 Tons Rübenzucker nach Liverpool verschifft.

Schifffahrt.

Von Deutschen Schiffen besuchten den Liverpooler Hafen

21 Dampfschiffe von	17 294	Reg.-Tonnen
60 Segelschiffe von	38 148	„
zusammen 81 Schiffe von	55 442	Reg.-Tonnen

Von den eingelaufenen Deutschen Schiffen waren beladen 30 mit Nutzholz, 7 mit Farbholz, 7 mit Zucker, 6 mit Terpentin, Harz und Theer, 4 mit Weizen, 3 mit Früchten, 4 mit Salpeter. 4 Schiffe gingen in Ballast ein, während die übrigen eingelaufenen Schiffe mit Heringen, Erzen, Knochenasche, Kreide, Guano, Bohnen, Reis, Kopra, Eisen, Magnesia und Kartoffelmehl beladen waren.

Von den ausgehenden Schiffen hatten 28 Ballast, 21 waren mit Kohlen, 10 mit Salz, 11 mit Stück- und Kaufmannsgütern und die übrigen mit Knochenasche, Phosphor, Steingut, Kleie und Schlacke beladen.

[1] Vergl. Hand. Arch. 1889 II. S 741.

[2] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 18.

Anping-Taiwanfu (Formosa).

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1])

Formosa wurde im Jahre 1892 von mehreren heftigen Taifunen heimgesucht, welche nicht nur an Gebäuden und Schiffen sehr beträchtlichen Schaden verursachten, sondern auch die Ernten zum Theil vernichteten. Ganz besonders hatte Südformosa unter diesen Orkanen zu leiden; verschiedene Ortschaften an der Seeküste wurden durch dieselben fast völlig zerstört, und wohl kein Haus und Feld in Takao und Umgegend kam ganz ohne Beschädigung davon. Da der Süden außerdem von einem schweren Erdbeben betroffen wurde, so stieg dort die Noth, namentlich unter der Landbevölkerung, auf einen hohen Grad. In Folge der mißrathenen Reisernte hoben sich die Reispreise, obgleich ein Ausfuhrverbot für dieses Produkt erlassen wurde, rasch auf das Doppelte, und da die Importeure sich untereinander verständigten, brachte auch die vermehrte Einfuhr keine Abhülfe gegen die Theuerung.

Der Einfluß der schlechten Ernten auf den auswärtigen Handel des südlichen Theiles der Insel wird sich erst im kommenden Jahre recht fühlbar machen, da die 1892er Zuckerernte nicht vor Anfang des Jahres 1893 zur Verschiffung gelangte.

Konkurrenz Japans auf dem Formosanischen Markte. In der Chinesischen Presse wird gelegentlich der Besprechung des Einflusses, welchen das Fallen des Silberpreises auf den auswärtigen Handel Chinas ausübt, den einheimischen Kaufleuten gerathen, statt von Europa von Japan zu kaufen. Gerade auf Formosa liegen die Verhältnisse jetzt günstig für die Befolgung dieses Rathes, und es ist nicht zu verkennen, daß dort die Japanische Konkurrenz mit Geschick und Energie die ihr vortheilhafte Lage auszubeuten bestrebt ist. Die Produkte Südformosas werden fast ausschließlich nach Japan und dem Festlande von China ausgeführt, und die Werthe derselben bleiben daher im Großen und Ganzen von dem Fallen des Silberpreises unberührt. Japan ist wohl im Stande, auf Formosa in einer immer wachsenden Reihe von Artikeln die Europäische Industrie zu unterbieten. Die geringe Entfernung Formosas von Japan und der Umstand, daß, wie es scheint, auf Veranlassung der Japanischen Regierung die Fahrzeuge der von letzterer subventionirten Dampferlinie Nippon Yusen Kaisha seit einiger Zeit während der Zuckersaison einen Südformosanischen Hafen direkt, in der übrigen Zeit wenigstens Amoy regelmäßig anlaufen, stellt die Frachten verhältnißmäßig niedrig. Da wegen der bedeutenden Zuckerausfuhr von Formosa nach Japan bereits ein sehr reger direkter Geschäftsverkehr zwischen beiden Ländern besteht, auch die beiderseitigen Kaufleute in der Regel im Stande sind, sich wenigstens schriftlich zu verständigen, so können die Waaren entweder persönlich in Japan eingekauft oder direkt dort bestellt werden, es fällt also die Kommissionsgebühr der Zwischenhändler fort, welche auf den Europäischen Einfuhrartikeln lastet. Aus denselben Gründen und wegen der vorhandenen Rassen- und Ideengemeinschaft sind die Japanischen Industriellen und Kaufleute in der Lage, dem Geschmack ihrer Kunden auf Formosa sich besser anzupassen, überhaupt mit letzteren mehr Fühlung zu behalten, als ihre Europäischen Konkurrenten. Die Produktionskosten der Japanischen Waaren sind ferner im Allgemeinen niedriger, da die Arbeitslöhne und die Preise der Rohmaterialien sich in Japan niedriger stellen, als in Europa, auch die ganze Lebensführung der Japaner weniger kostspielig ist als die der Europäer derselben Gesellschaftsstufe. Alle diese Gründe haben dazu beigetragen, den Japanischen Waaren immer mehr Eingang auf dem Formosanischen Markte zu verschaffen. So haben z. B. die Japanischen Streichhölzer das Deutsche Fabrikat vollständig verdrängt, und in Petroleumlampen, Spielwaaren, Regenschirmen, Konfekt ꝛc. wird die Japanische Konkurrenz der Deutschen Industrie bereits sehr gefährlich. In Baumwollenzeugen konkurrirt es mit England schon seit einigen Jahren mit rasch wachsendem Erfolge, und nach Europäischen Pharmakopöen angefertigte Arzneien werden in großen Mengen zu verhältnißmäßig billigen Preisen aus Japan eingeführt. Sogar Japanisches Bier erscheint auf Formosa und findet wegen seines geringen Preises Abnehmer. Es verlautet bereits, daß in Japan mit der Massenfabrikation von Wanduhren für die Ausfuhr begonnen werden soll, um die Amerikanischen und Deutschen Fabrikate, die gegenwärtig ausschließlich gekauft werden, zu verdrängen, und man darf erwarten, daß in nicht langer Zeit Japan den Formosanischen Markt mit einer noch viel größeren Zahl billiger Nachahmungen Europäischer Erzeugnisse überschwemmen wird.

Antheil Deutschlands und Deutscher Firmen am Ein- und Ausfuhrgeschäft auf Formosa. Der Antheil Deutschlands am Einfuhrgeschäft ist ziffernmäßig nicht festzustellen, da ein großer Theil der von dort stammenden Waaren über Hongkong nach Formosa eingeführt wird. An dem sogenannten Regierungsgeschäft ist die Deutsche Industrie hervorragend interessirt; im letzten Jahre lieferte sie nach Formosa namentlich Kriegsmaterial, Munition, Maschinen ꝛc.

Die Provinzialbehörden pflegen ihren Bedarf an ausländischen Fabrikaten entweder direkt bei fremden Firmen in Tamsui oder in Schanghai durch Vermittelung ihrer Agenten bei dortigen fremden Kaufleuten zu bestellen. — Die zum Verkauf kommenden Nähnadeln, Regenschirme, billigen Taschen- und Handtücher, wollenen Decken, Spielsachen, Petroleumlampen, Anilinfarben u. dergl. waren bisher fast ausschließlich Deutsches Fabrikat, doch ist für die meisten dieser Artikel letzthin, wie erwähnt, in Japan ein gefährlicher Konkurrent erstanden.

Was den Ausfuhrhandel betrifft, so ist vor allen Dingen das Kamphergeschäft zu nennen, welches hauptsächlich in Deutschen Händen liegt. Der zur Ausfuhr gelangende Kampher geht in letzter Zeit zum größten Theil nach Hamburg, kleinere Mengen auch nach New-York, London, Havre und Indien. Auch der von nichtdeutschen Kaufleuten auf Formosa eingekaufte Kampher wird größtentheils an Deutsche Firmen in Hongkong konsignirt, welche dessen Vertrieb kommissionsweise besorgen.

Gesammtwaarenverkehr.

Der Gesammtwerth des Waarenverkehrs in den Formosanischen Häfen betrug im Berichtsjahre 8 704 894 Haikuan Taels[1]) (39 172 023 Mark), überstieg also den des Vorjahrs um 272 960 Taels (1 228 320 Mark). Es weisen jedoch in Wirklichkeit nur die Nordhäfen Tamsui und Kilung eine Zunahme auf, während die Ein- und Ausfuhr Südformosas sogar eine Abnahme zeigt und zwar um 198 949 Taels = 895 270 Mark.

Nimmt man den Durchschnitt der letzten 15 Jahre, so läßt der Handel von Nordformosa einen stetigen Aufschwung erkennen und übersteigt im Jahre 1892 das bisherige Maximum vom Jahre 1888 noch um den Betrag von 95 099 Taels, während andererseits der Werth des Waarenverkehrs in den Südformosanischen Häfen immer mehr zurückgeht und hinter dem seitherigen Höchstbetrage vom Jahre 1880 um 1 595 233 Taels oder etwa 35 pCt. zurücksteht. Während in früherer Zeit der Handel Südformosas den des nördlichen Theiles der Insel bedeutend überwog und noch im Jahre 1884 ihm fast gleichkam, ist im Berichtsjahre der Waarenumsatz in Tamsui und

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 597.

[1]) 1 Haikuan Tael zu 4,50 Mark gerechnet.

Kilung bereits um das Doppelte größer als in Takao und Taiwanfu. Während früher im Südformosanischen Handel der Werth der Ausfuhr den der Einfuhr überstieg, macht sich in den letzten Jahren ein entschiedenes Uebergewicht des letzteren über ersteren bemerkbar. So betrug in den acht Jahren 1877 bis 1884 der Werth der Waareneinfuhr in Südformosa durchschnittlich 1 655 000 Taels, derjenige der Ausfuhr 1 731 000 Taels pro Jahr, dagegen in den nachfolgenden acht Jahren 1885 bis 1892 der Werth der Einfuhr durchschnittlich 1 474 000, der der Ausfuhr aber nur 1 409 000 Taels. Der wirkliche Ueberschuß der Einfuhr über die Ausfuhr ist aber noch viel beträchtlicher, da der Ueberschuß der Ausfuhr von Baargeld in den letzten acht Jahren erheblich höher war, als durch den Mehrwerth der Waareneinfuhr bedingt wurde. Es überstieg nämlich in den Jahren 1885 bis 1892 die Ausfuhr von Kontanten die Einfuhr derselben um 1 346 813 Taels, während der Mehrwerth der Waareneinfuhr während des gedachten Zeitraums insgesammt nur 572 912 Taels betrug.

Einfuhr.

Der Werth der bei den fremden Seezollämtern zur Meldung gelangten Einfuhrartikel belief sich auf 3 745 065 Taels (16 852 279 Mark) im Jahre 1892 gegen 3 696 306 Taels im Jahre 1891, was eine Zunahme gegen das Vorjahr um 48 759 Taels ausmacht. In den Nordhäfen betrug der Werth der Einfuhr 2 345 045 Taels (im Vergleich zum Jahre 1891 eine Zunahme um 145 737 Taels), in Südhäfen 1 400 020 Taels (Abnahme 96 978 Taels). Ausländische Waaren wurden im Ganzen für 2 993 063 Taels (13 468 783 Mark) eingeführt, fast genau soviel wie im Jahre 1891.

Opium. Im Jahre 1892 wurden auf Formosa 5141 Pikuls Opium im Werthe von 1 663 578 Taels (7 486 101 Mark) gegen 5582 Pikuls im Werthe von 1 770 255 Taels im Vorjahre eingeführt, was eine Abnahme in der Menge um 8,5 pCt., im Werthe um nicht ganz 6 pCt. ausmacht. Es ist anzunehmen, daß die Einfuhr der ausländischen Waare künftighin noch viel mehr zurückgehen wird, da die in Folge der Indischen Finanzmaßregeln so außerordentlich gestiegenen Dollarpreise den Gebrauch des einheimischen Produktes, sowie die Anwendung billiger Surrogate sehr befördern muß. Da die Kosten des besten Szechuan-Opiums, welches im Geschmack dem auf Formosa besonders beliebten Persischen nachkommt, sich unter Zugrundelegung der im Berichtsjahre in Amoy gezahlten Durchschnittspreise auf Formosa kaum höher als 450 Dollars pro Pikul stellen würden, so hätte sich schon bei den Preisen des Persischen Opiums während des Jahres 1892 (500 bis 540 Dollars) die Einfuhr des ersteren Artikels gewinnbringend erwiesen. Nun erhöhen sich aber wegen des gestiegenen Rupienkurses gegenwärtig die Selbstkostenpreise des ausländischen Opiums bis Formosa um 15 bis 18 pCt., während die des einheimischen Produkts natürlich hiervon unberührt bleiben, ein Umstand, der das letztere in Zukunft noch viel konkurrenzfähiger machen muß, wie bisher.

In Baumwollenwaaren haben die Englischen Fabrikate in letzter Zeit immer mehr unter der Japanischen Konkurrenz zu leiden. Während nämlich z. B. die Einfuhr von Schirtings um 31 926 Stück im Werthe von 57 799 Taels, d. h. um 22 pCt., zurückging, hob sich die Einfuhr Japanischer Zeuge von 44 893 Stück im Werthe von 11 758 Taels im Jahre 1891 auf 74 136 Stück im Werthe von 19 968 Taels im Jahre 1892, also um 66 pCt.

Seit dem Jahre 1890 beträgt die Zunahme der Einfuhr der Japanischen Baumwollenzeuge 45 695 Stück oder über 100 pCt.

Der Fall des Silberpreises, sowie die geplante Einrichtung einer direkten Schiffsverbindung zwischen Japan und Indien vermittelst der Fahrzeuge der subventionirten Japanischen Dampfschifffahrtsgesellschaft Nippon Yusen Kaisha, wodurch die Kosten des in Japan vielfach zur Zeugfabrikation benutzten Indischen Garns ermäßigt würden, können nicht verfehlen, auf die Einfuhr der Japanischen Baumwollenzeuge günstig einzuwirken.

Die Einfuhr von Zündhölzern, in welchem Artikel Japan seit einiger Zeit den Markt vollständig beherrscht, hat abermals nicht unerheblich zugenommen, und zwar gegen das Vorjahr um 27 848 Groß oder etwa 23 pCt.

Bemerkenswerth ist der in großem Maßstabe wachsende Verbrauch von Petroleum auf Formosa. Im Berichtsjahre wurden hiervon 1 808 090 Gallonen im Werthe von 189 357 Taels (852 006 Mark) eingeführt, 778 270 Gallonen oder 75 pCt. mehr als im vorhergehenden Jahre. Das Russische Petroleum kommt immer mehr in Aufnahme, die Einfuhr desselben belief sich im Jahre 1892 auf 937 970 Gallonen, mehr als die Hälfte der Gesammteinfuhr, während sie im Vorjahre nur 59 000 Gallonen und im Jahre 1890 30 000 Gallonen betrug.

Die steigende Verwendung von Petroleum in den Chinesischen Haushaltungen ist deswegen nicht ganz ohne Bedeutung für die Deutsche Industrie, weil damit eine vermehrte Einfuhr der zum größten Theil aus Deutschland stammenden Lampen und Lampenbrenner Hand in Hand geht. Im Jahre 1892 stellte sich diese auf 25 310 Stück im Werthe von 8 726 Taels (39 267 Mark) gegen 16 134 Stück im Vorjahre und 9 346 Stück im Jahre 1890.

Die Einfuhr von Nähnadeln, vorwiegend Deutschen Fabrikats, in Südformosa nahm gegen das Jahr 1891 um 1849 Tausend oder um 86 pCt. zu. Für Nordformosa fehlen die betreffenden statistischen Angaben.

Regenschirme wurden im Berichtsjahre 17 824 Stück im Werthe von 9 747 Taels (43 861 Mark) eingeführt, und zwar meist aus Deutschland und Japan, 10 834 Stück mehr als im Vorjahre.

Die Einfuhr von Deutschen Anilinfarben war ein wenig höher als im Jahre 1891, sie stellte einen Werth von 3 834 Taels (17 253 Mark) dar.

Für Rechnung der Regierung wurde Kriegsmunition im Werthe von 34 784 Taels (176 528 Mark) eingeführt, größtentheils aus Deutschen Fabriken stammend.

Ausfuhr.

Der Nettowerth der Ausfuhr einheimischer Produkte aus Formosa, soweit dieselbe durch Schiffe fremder Bauart vermittelt wurde, betrug im Jahre 1892 4 959 829 Taels (22 319 230 Mark), überstieg also den des Vorjahres um den Betrag von 224 201 Taels (1 009 001 Mark). Hieran nahmen die Nordformosanischen Häfen mit 3 427 538 Taels = 15 423 921 Mark (gegen 1891 mehr 326 172 Taels oder 10,5 pCt.), Südformosa mit 1 532 291 Taels = 6 895 309 Mark (weniger 101 971 Taels oder 6,5 pCt.) Theil.

Thee. Die 1892er Saison war außerordentlich günstig sowohl für die Theeexporteure, als auch für die einheimischen Theekaufleute. Der Gewinn der letzteren allein wird auf 650 000 Dollars (1 950 000 Mark) geschätzt. Die Frühlings- und Sommerlesen ergaben ein sehr gutes Resultat, während die Herbsternte eine geringwerthige Qualität lieferte, da mehrere Taifune im September und Oktober den Theepflanzen viel Schaden zugefügt hatten. Wegen des niedrigen Silberkurses waren die fremden Theefirmen in der Lage, hohe Preise zu bewilligen. In den Monaten Juni bis August wurde für 1 Pikul ($133\frac{1}{3}$ Engl. Pfund) in Tamsui 35 bis 40 Dollars gezahlt. Der Thee der dritten Lese, welcher vielfach mit Staub vermischt war,

erzielte nur durchschnittlich 28 Dollar pro Pikul. Bis Ende Dezember 1892 waren von Tamsui nach Amoy, dem Stapelplatz für den Formosanischen Thee, 135 109 Pikuls im Werthe von 2 896 951 Taels verschifft. Die Gesammtausfuhr aus Tamsui betrug im Jahre 1892 136 717 Pikuls (18 224 266 Engl. Pfund) im Werthe von 2 929 747 Taels (13 183 861 Mark). Wie gewöhnlich, ging fast die ganze Ernte nach den Vereinigten Staaten von Amerika, wo der Formosanische Thee besonders beliebt ist. Die Frachten von Amoy nach New-York waren sehr niedrig. Während des größten Theils der Saison luden die Frachtdampfschiffe nach dort über den Suezkanal für 25 bis 35 Schill. pro Tonne, Postdampfschiffe berechneten über San Franzisko 1,25 bis 1,75 Golddollar für je 100 Engl. Pfund. Die Fracht per Segelschiff betrug sogar nur 17 Schill. 6 Pce. bis 19 Schill. für die Tonne.

Im Theegeschäft auf Formosa sind nur Englische Firmen interessirt, Deutsche Kaufleute haben sich daran bis jetzt noch nicht betheiligt.

Zucker. Die Ausfuhr von Zucker, des Stapelartikels von Südformosa, hielt sich ungefähr auf der Höhe des Vorjahres, sie belief sich insgesammt auf 601 101 Pikuls im Werthe von 1 306 668 Taels (5 879 983 Mark). Die Saison eröffnete im Januar mit 2,90 Dollar für das Pikul Taiwanfu-Zucker I. Qualität und 2,65 Dollar für II. Sorte. Zu derselben Zeit notirte Takao-Zucker, lieferbar im Februar, 2,50 Dollar pro Pikul. Gerüchte von einem beträchtlichen Ausfall in der Ernte, sowie starke Nachfrage für Tientsin trieben die Preise bald auf 3,15 und 2,90 Dollar für Taiwanfu-Zucker, während in Takao-Zucker den Europäischen Kaufleuten der Markt verschlossen blieb. Chinesische Firmen kauften letztere Sorte im März zu 3 bis 3,05 Dollar pro Pikul. Erst im April war es wieder möglich, auf offenem Markte Takao-Zucker zu kaufen und zwar zu 2,85 bis 2,95 Dollar. Diese Preise hielten sich bis zum Schlusse der Saison, welcher Ende Mai erfolgte. Taiwanfu-Zucker schloß mit 3,10 und 2,95 Dollar für das Pikul.

Nach den Berichten der Handelskammer zu Amoy betrug die gesammte, bis Ende 1892 zur Verschiffung gelangte Ernte von braunem Zucker 556 790 Pikuls. Hiervon kommen auf Takao 262 892 Pikuls (gegen 285 876 Pikuls im Vorjahre), auf Taiwanfu 293 898 Pikuls (326 260 Pikuls im Vorjahre). Der Takao-Zucker wurde sämmtlich nach Japan, der von Taiwanfu hauptsächlich nach Chinesischen Häfen (Schanghai, Tschifu, Tientsin und Niutschwang) ausgeführt.

Der Ertrag der nächsten Ernte dürfte wesentlich gegen die vorjährige zurückstehen, da ein beträchtlicher Theil des auf dem Felde stehenden Zuckerrohrs durch heftige Taifune zerstört worden ist.

Kampher ist nächst Thee und Zucker der wichtigste Ausfuhrartikel von Formosa. Das Hauptgeschäft liegt in Deutschen Händen. Wegen des unruhigen Verhaltens der Eingeborenen in Nordformosa blieb die Kampherproduktion etwas gegen das Vorjahr zurück, jedoch waren die erzielten Preise höher. Es betrug nämlich die Ausfuhr von Kampher aus Formosa im Jahre 1892 17 541 Pikuls im Werthe von 300 545 Taels (1 352 452 Mark) gegen 18 879 Pikuls im Werthe von 285 280 Taels im Jahre 1891. Die Marktpreise in Hongkong hielten sich während des größten Theiles des Jahres stetig auf 38 bis 40 Dollars pro Pikul, stiegen jedoch plötzlich im November und Dezember auf 55 bis 57 Dollars.

Gold. Bei dem Seezollamt in Tamsui wurden im Berichtsjahre 7922 Taels (298,66 kg) Goldstaub im Werthe von 187 290 Taels (617 827 Mark) zur Ausfuhr angemeldet. Der wirkliche Ertrag der Goldwäschereien muß aber viel höher gewesen sein, da das Konsortium, welchem kürzlich die Erhebung der von den Goldwäschern zu zahlenden Lizenzsteuer in Regie gegeben worden ist, für den Zeitraum von 18 Monaten eine Pachtsumme von 75 000 Dollars (225 000 Mark) entrichtet. Diese Abgabe beträgt gegenwärtig für Goldwäscher, die auf Grund und Boden der Regierung arbeiten, 0,25, für solche, die auf Privatland graben, 0,20 Dollar pro Tag.

Kohle. Die Ausfuhr von Kohle aus Kilung betrug im Jahre 1892 14 508 Tonnen im Werthe von 40 792 Taels (183 564 Mark), ungefähr die Hälfte der im Vorjahre ausgeführten Menge. Hiervon entfielen auf die Regierungswerke 5290 Tonnen, auf Privatminen 9258 Tonnen. Gegen Ende des Jahres 1892 wurde der Betrieb in ersteren völlig eingestellt. Zwar werden Versuche gemacht, neue Kohlenwerke unter Betheiligung von Privatkapital zu eröffnen, bis jetzt aber ohne Erfolg.

Eisenbahn- und Telegraphenbauten.

Nachdem schon im vorigen Jahre die Eisenbahn von Taipehfu nach Kilung in der Hauptsache fertig gestellt worden war, ist nunmehr auch die Südlinie um eine erhebliche Strecke weitergeführt worden. Gegenwärtig verkehren bereits regelmäßig Züge zwischen Taipehfu und der etwa 40 Engl. Meilen entfernten Distriktsstadt Teckham (amtlich Hsin-chu genannt). Der Fortsetzung dieser Linie bis Tschanghua stellen sich jedoch nicht unbedeutende Schwierigkeiten in den Weg, da mehrere breite Flüsse zu überbrücken sind, welche in der Regenzeit zu reißenden Strömen anzuschwellen pflegen. Schon vor einigen Jahren war mit einem Kostenaufwande von etwa 60 000 Dollars eine Brücke über den Taika-Fluß geschlagen worden, allein diese wurde von dem ersten Hochwasser weggeschwemmt. Gegenwärtig steht die Provinzialregierung abermals wegen Lieferung der nöthigen Eisenbahnbrücken in Unterhandlung.

Beide Eisenbahnlinien erfreuen sich eines großen Personen- und Güterverkehrs. Die Fahr- und Frachtpreise sind jüngst um 100 pCt. erhöht worden, so daß z. B. der Transport eines Pikuls (= $133^1/_3$ Engl. Pfund) von Teckham nach Taipehfu gegenwärtig 1 Dollar beträgt. Der erwartete finanzielle Erfolg dieser Tariferhöhung blieb jedoch aus, vielmehr sanken die Tageseinnahmen seit dem Inkrafttreten derselben um 75 pCt., nämlich von 400 auf 100 Dollars, da es nunmehr billiger zu stehen kommt, die Güter durch Kulis transportiren zu lassen.

Es verlautet, daß die Regierung beabsichtige, ein Kabel von den Pescadores nach Amoy legen zu lassen. Durch diese neue Linie würde eine direkte telegraphische Verbindung zwischen Südformosa und dem Festlande von China hergestellt werden, während bisher Telegramme nach dort über Land via Tamsui befördert werden mußten. Diese Ueberlandlinie ist aber während der Regenzeit ganz außerordentlich häufig unterbrochen, so daß bisher im Sommer nie mit Sicherheit auf die Expedirung der in den Südformosanischen Vertragshäfen aufgegebenen Depeschen gerechnet werden konnte, ein Uebelstand, der sich um so fühlbarer machte, als gerade in dieser Zeit die Schiffsverbindung zwischen Takao-Anping und dem Festlande besonders unregelmäßig zu sein pflegt.

Schiffsverkehr.

Es klarirten im Berichtsjahre 84 Deutsche Schiffe von 17 768 Reg.-Tonnen ein und aus, 22 Schiffe von 10 918 Reg.-Tonnen weniger als im Jahre 1891. Der Schiffsverkehr überhaupt zeigt eine Abnahme in der Zahl um 8 Schiffe, im Gehalte um 13 982 Tonnen. Während früher Zucker fast ausschließlich in Deutschen und Britischen Fahrzeugen von Takao nach Japan verschifft wurde, hat die Japanische Flagge im Berichtsjahre die der übrigen Nationen dort fast ganz verdrängt.

Verkehrsübersichten.

1. Der durch Schiffe fremder Bauart vermittelte Waarenverkehr in den Formosanischen Häfen während der Jahre 1891 und 1892.

Jahr.	Nordhäfen (Tamsui und Kilung).				Südhäfen (Takao und Anping).				Gesammtwerth der Ein- und Ausfuhr in den Formosanischen Häfen.
	Netto-Einfuhr fremder Waaren.	Netto-Einfuhr einheimischer Waaren.	Netto-Ausfuhr einheimischer Waaren.	Gesammtwerth der Ein- und Ausfuhr.	Netto-Einfuhr fremder Waaren.	Netto-Einfuhr einheimischer Waaren.	Netto-Ausfuhr einheimischer Waaren.	Gesammtwerth der Ein- und Ausfuhr.	
	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Haik. Taels.
1891	1 697 771	501 587	3 101 866	5 300 674	1 298 950	203 048	1 634 262	3 131 260	8 431 934
1892	1 784 156	560 889	3 427 538	5 772 583	1 208 907	191 118	1 532 291	2 932 811	8 704 894

2. Nettoeinfuhr fremder Waaren in den Häfen von Formosa im Jahre 1892.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium.			
Patna	Pikuls	2	824
Benares	"	348	122 633
Persischer und Türkischer	"	4 790	1 540 121
Baumwollenwaaren.			
Schirtings, graue	Stück	54 840	98 590
Desgl., weiße	"	48 193	134 009
Desgl., gefärbte	"	2 422	5 798
Desgl., gemusterte	"	1 628	3 827
T-Tuch 32	"	9 042	8 830
Bettleinwand, Englische	"	1 511	3 273
Zitz	"	1 117	2 837
Baumwollenzeug, bedrucktes	"	2 889	3 990
Desgl., geköpertes	"	1 248	2 846
Desgl., türkischrothes	"	5 331	6 537
Sammet	"	184	1 131
Musselin	"	3 306	1 810
Taschentücher, baumwollene	Dutzend	2 400	1 298
Handtücher	"	15 218	4 430
Zeuge, Japanische	Stück	74 136	19 968
Mosquitonetze	"	403	1 156
Baumwollengarn, Indisches	Pikuls	594	10 280
Baumwollenzwirn	"	57	3 025
Wollenwaaren.			
Kamelots, Englische	Stück	6 331	58 682
Lastings	"	2 906	19 488
Long-Ells	"	2 120	10 127
Spanish Stripes	"	951	9 447
Tuch, breites	"	462	10 141
Bettdecken	Paar	1 416	4 505
Union-Tuch	Stück	510	5 446
Lüster und Orleans, Alpakas und Merinos	"	2 571	11 243
Tuch, Italienisches	"	1 822	4 402
Rips	"	609	8 469
Wollengarn	Pikuls	234	16 601
Metalle.			
Nageleisen	"	1 156	2 751
Barreneisen	"	1 006	2 996
Eisendraht	Pikuls	127	1 131
Nägel, eiserne	"	780	3 799
Eisenwaaren, verschiedene	"	769	4 343
Zinn in Blöcken	"	145	3 783
Blei in Mulden	"	14 844	63 619
Desgl. in Tafeln	"	688	4 460
Yellow-Metall	"	127	2 468
Messingwaaren	"	105	4 678
Stahl in Barren	"	467	4 136
Quecksilber	"	26	1 898
Verschiedene Waaren.			
Awabi	"	391	9 650
Maschinentreibriemen	Fuß	5 054	523
Parfümerien	—	—	1 697
Bier und Porter	—	—	1 361
Bicho de Mar	—	346	8 918
Vogelnester	Pikuls	8	7 211
Rindsknochen	"	1 165	1 449
Llama-Band	—	—	7 894
Feine Kartons	—	—	1 470
Messerschmiedewaaren	Dutzend	253	264
Messingknöpfe	—	—	6 582
Lichte	Kisten	611	1 051
Kardamomen	Pikuls	73	5 238
Cement	Packete	3 785	9 242
Uhren (Wand- und Taschen-)	Stück	1 193	2 655
Baumwollenzwirn, gewachster	Groß	2 998	3 781
Tintenfische	Pikuls	3 753	55 438
Konfekt (in Flaschen)	Dutzend	1 592	1 569
Isingglas	Pikuls	74	1 888
Anilinfarben	—	—	3 884
Zimmt	Pikuls	96	8 474
Fächer aus Papier	Stück	168 800	1 930
Fische, getrocknete und gesalzene	Pikuls	2 817	12 140
Mehl	"	14 556	46 318
Gambier	"	845	3 029
Ginseng	"	484	51 708
Fensterglas	Kisten	522	1 744
Glassachen	—	—	2 082
Porzellanwaaren	Pikuls	98	1 772
Lampen und Brenner	Stück	25 310	8 726

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Maschinen	—	—	2 443
Spiegel	Stück	54 978	1 985
Mangrove-Rinde	Pikuls	4 047	5 228
Zündhölzer (Japanische)	Groß	147 447	30 042
Arzneien	—	—	30 937
Kondensirte Milch i. Zinnbüchsen	Dutzend	3 518	5 785
Kriegsmunition	—	—	34 784
Feuerwerksgegenstände	Pikuls	1 745	13 085
Nähnadeln	Tausend	2 913	438
Petroleum, Amerikanisches	Gallonen	870 120	93 367
Desgl., Russisches	„	937 970	95 990
Ricinusöl	Pikuls	132	906
Farben	„	90	641
Pfeffer	„	127	1 729
Schalthiere, getrocknete	„	4 104	48 449
Sago	„	358	1 418
Sandelholz	„	266	1 656
Seife	Kisten	3 669	2 618
Theer	Gallonen	16 087	1 557
Wein und Branntwein	—	—	8 027
Regenschirme	Stück	17 824	9 747
Bauholz	Kubikfuß	38 756	1 608
Zusammen einschließlich der nicht besonders aufgeführten Artikel			2 993 068

3. Nettoausfuhr einheimischer Waaren aus den Formosanischen Häfen im Jahre 1892.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Agar-Agar	Pikuls	2 700	1 932
Ananasfasern	„	376	5 988
Arzneien	—	—	1 834
Bambusschößlinge	Pikuls	1 122	3 597
Gold a) in Barren	Taels	972	19 955
Desgl. b) Goldstaub	„	7 922	137 295
Hörner (Kuh- und Büffel-)	Pikuls	451	3 816
Bohnen	„	2 422	2 828
Gelbwurz	„	20 320	42 026
Hanf	„	1 567	20 885
Holz, hartes	Stämme	771	1 768
Desgl., Kampher-	„	1 129	1 078
Kampher	Pikuls	17 541	300 545
Lung-ngans, ausgekernte (Pulp)	„	6 748	41 002
Desgl., getrocknete	„	6 096	28 982
Kohle	„	14 503	40 792
Reis	„	34 341	44 798
Reispapier (Pith-paper)	„	162	7 462
Rohre	„	26 972	37 278
Samen, Indigo-	„	302	1 169
Desgl., Sesam-	„	508	1 139
Schwefel	„	2 820	7 460
Thee, schwarzer	„	136 717	2 929 435
Theestengel	„	453	1 883
Zucker, weißer	„	42 474	161 489
Desgl., brauner	„	558 626	1 145 224
Zusammen einschließlich der nicht besonders aufgeführten Artikel			4 959 829

4. Schiffsverkehr in den Formosanischen Häfen im Jahre 1892.

Flagge.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.
Deutsche	14	10 748	20	7 020	34	17 768
Britische	322	198 098	17	6 388	339	204 486
Schwedisch-Norwegische	6	3 958	2	386	8	4 344
Chinesische	78	43 696	—	—	78	43 696
Japanische	16	15 844	—	—	16	15 844
Zusammen	436	272 344	39	13 794	475	286 138
Dagegen 1891	422	277 194	61	22 876	483	300 070

Viktoria.

Waarenverkehr der Kolonie Viktoria mit Deutschland in den Jahren 1891 und 1892.[1])

Von Deutschen Häfen gelangten direkt zur Einfuhr in die Kolonie Viktoria:

	1891	1892
	Werth: Pfund Sterling.	
Musikinstrumente:		
Orgeln	100	—
Pianofortes	1 989	824
Pianos	60 756	50 808
Andere Musikinstrumente	4 678	4 547
Eisenwaaren:		
Stabeisen	887	867
Nieten	51	646
Galvanisirte Bleche	3 548	6 188
H-Träger	4 451	885
Reifen	256	838
Roheisen	4 807	301
Schmiedeeiserne Röhren	453	1 892
Platten	977	422
Schienen	2 342	1 584
Altes Eisen	800	—
Eisenbleche	294	9
Tanks	36	48
Draht	38 892	45 569
Stacheldraht	2 768	485
Netting	337	—
Nicht bes. genannte Eisenwaaren	2 663	2 525
Hufnägel	947	1 396
Andere Nägel	2 124	2 961
Stahl	2 553	643
Stahlseile	315	833
Metallwaaren	6 797	4 133
Werkzeuge	1 331	724
Messer u. Schneidewerkzeuge	2 981	1 074
Zinkbleche	1 231	757
Maschinen, nicht bes. genannte	3 516	2 890

[1]) S. Hand. Arch. 1892 II. S. 607 und 1893 II. S. 571 (Melbourne).

	1891.	1892.
	Werth: Pfund	Sterling.
Nähmaschinen	16 618	5 502
Dampfmaschinen	—	857
Tabak:		
Zubereiteter Tabak	4 717	1 952
Roh-Tabak	7 755	7 170
Cigarren	31 217	28 888
Cigarretten	1 065	3
Tabakspfeifen	6 795	2 145
Leder:		
Kalbleder	2 538	723
Zugeschnittenes Leder	105	—
Imitation	83	322
Ziegenleder	6 337	3 905
Marokinleder	2 053	1 273
Anderes Leder	8 215	7 400
Lederwaaren	1 565	1 008
Schuhwaaren	9 928	4 158
Schuhmacherartikel	903	608
Glas und Glaswaaren	16 011	15 761
Töpferwaaren	833	1 387
Porzellanwaaren	6 217	5 202
Möbel	15 774	12 072
Handschuhe	7 857	4 759
Papier:		
Buntes Papier	149	529
Pappen	2 209	1 801
diverse Papiere	2 874	2 562
Druckpapier	3 381	4 992
Packpapier	1 407	1 696
Schreibpapier	1 184	886
Papiertapeten	176	1 000
Druckereiartikel	556	294
Schreibmaterialien	7 058	4 763
Malerutensilien	745	858
Bücher	1 968	2 027
Blattgold	711	1 523
Farbwaaren	737	688
Anstreicherfarben	2 716	1 670
Bilder	2 423	4 852
Spielwaaren	5 995	9 326
Korbwaaren	1 893	1 206
Galanteriewaaren	7 747	5 377
Bürsten und Borstenwaaren	1 688	1 082
Zündhölzer	12 331	10 817
Lampen	2 220	2 270
Fahrräder	358	96
Elektrotechnische Artikel	2 941	2 186
Drogen und Chemikalien ꝛc.	4 320	4 487
Hopfen	6 245	6 937
Cement	13 810	3 719
Geistige Getränke ꝛc.:		
Branntwein in Flaschen und Gebinden	837	632
Likör	1 285	1 393
Genever	11 365	17 072
Whisky	928	43
Verschiedene Spirituosen	26 443	9 781
Parfümirte „	845	422
Branntwein, denaturirt	314	186

	1891.	1892.
	Werth: Pfund	Sterling.
Lagerbier in Flaschen	4 345	7 183
Wein in Flaschen	380	471
Schaumwein in Flaschen	12 588	6 321
Zucker:		
Rübenzucker	190	—
Rohrzucker, raffinirt	812	—
Traubenzucker	2 307	1 632
Melasse	65	31
Salz	968	718
Fleischkonserven und gesalzene Fische	1 562	819
Stärke	2 857	1 165
Sämereien:		
Kleesamen	516	1 227
Grassamen	1 072	1 588
Andere Sämereien	2 316	2 831
Säuren	2 723	3 901
Stearin-Lichte	6 103	3 665
Koks	3 095	3 560
Künstlicher Dünger	—	1 200
Oele:		
Schmieröl	3 478	1 499
Mineralöl	287	482
Olivenöl	338	240
Spermaceti-Oel	1 346	598
Wollenwaaren:		
Tuche	5 710	4 212
Flanell	306	23
Damenkleiderstoffe	7 182	6 770
Verschiedene	2 117	234
Baumwollwaaren	4 081	3 007
Konfektionswaaren	9 025	12 096
Bandwaaren ꝛc.	7 599	8 353
Wirkwaaren	2 848	7 212
Leinenwaaren	630	242
Jutewaaren	1 302	317
Oeltuch (Linoleum ꝛc.)	1 046	1 494
Seidenstoffe	1 170	503
Fertige Sachen aus Seide	1 172	892
Filzhüte	1 231	593
Faßdauben	1 138	413
Holzbilderrahmen, vergoldet ꝛc.	6 083	6 293
Verschiedenartige Holzwaaren	5 152	2 557
Telegraphenartikel	5 054	1 580
Neusilberwaaren	1 744	1 058
Goldarbeiterwaaren	571	602
Marmor	4 493	—
Gummiwaaren	489	658
Optische Instrumente	1 137	1 178
Wissenschaftliche Instrumente	812	385
Chirurgische Instrumente	1 618	1 679
Waffen	2 059	2 099
Gelatine	145	725
Sprengpulver	602	—
Schießpulver	1 254	1 744
Zusammen einschließlich aller anderen Waaren	577 852	478 576

Von der Kolonie Viktoria gelangten nach Deutschland zur direkten Ausfuhr:

	1891	1892
	Werth: Pfund Sterling.	
Wolle im Schweiß	326 971	610 031
Wolle, gewaschene	32 477	35 689
Schafpelze	3 726	12 761
Talg.....................	5 209	9 310
Borke	13 751	1 089
Felle.....................	17	318
Mineral-Erze..............	935	145
Wein in Flaschen	35	192
Wein in Gebinden	57	362
Häute	6	60
zusammen einschl. anderer Produkte und Waaren...	387 341	678 406

Die Zuckereinfuhr in die Kolonie Viktoria im Jahre 1892.[1]

Es wurden eingeführt:

	Menge. Centner.	Werth: Pfd. Sterl.
Rübenzucker................	258	427
Rohrzucker, roh	142 061	140 219
Rohrzucker, raffinirt	90 292	91 249
Rohrzucker, unter Zollkontrole, raffinirt..................	904 830	630 923
Glykose	7 011	5 442
Raffinirte Melasse	1 450	907
Unraffinirte Melasse	11 914	8 271
	Pfund	
Kandis	1 046	19

Arequipa.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[2]

Der Handel hat im Jahre 1892 unter dem Rückgang des Silberwerthes zu leiden gehabt.

Der Kurs auf London, der Anfang des Jahres 1892 35 Pce. für einen Silbersol notirte, schloß mit 29 Pce. gegen Ende desselben Jahres.

Einfuhr. Die Einfuhr blieb der des Vorjahres annähernd gleich, ebenso haben die Zolleinnahmen im Vergleich zum Jahre 1891 keine Veränderungen erfahren, obwohl die Einfuhrzölle seit dem 1. Januar 1892 um 8 pCt. auf die zuletzt eingehobenen Nettozölle erhöht wurden, Tabak und Cigarren sogar um 50 pCt.

Ausfuhr. Im Ausfuhrgeschäfte machte sich mehr Leben bemerkbar, da die Schafzüchter und Eigenthümer von Coca-, Kaffeepflanzungen &c. für ihre Erzeugnisse, die nach Ländern mit Goldwährung ausgeführt werden, bedeutend höhere Preise erreichten, während ihre Betriebsunkosten dieselben geblieben sind.

Bergbau. Die großen Silberminen von Caylloma haben im Jahre 1892 große Mengen von reichen Silbererzen mit Goldgehalt nach Europa verschifft.

[1] Vergl. Hand. Arch. 1889 II. S. 751.

[2] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 575.

Cuzco.

Handelsbericht für das Jahr 1892.

Der Großhandel der alten Inka-Hauptstadt Cuzco und des gleichnamigen Departements liegt ganz in den Händen fremder Kaufleute und wird zum größten Theil durch Firmen in Arequipa vermittelt, welche in Cuzco ihre Zweighäuser besitzen.

Cuzco ist etwas abseits von den großen Verkehrsadern gelegen. Von der Mollendo-Puno-Eisenbahn geht zwar eine Zweiglinie, aber nur bis Sicuani, von dort ab sind es noch etwa 30 Wegstunden oder drei bis vier Tagereisen per Maulthier bis Cuzco; die Verlängerung der Eisenbahn bis dorthin ist projektirt.

Der Verkehr mit der Küste geschieht über Arequipa, entweder per Maulthier bis Sicuani, von dort per Bahn in zwei Tagen bis Arequipa und von dort ebenfalls per Bahn in einem Tag bis Mollendo, zusammen bis dorthin in 6 bis 7 Tagen, oder direkt per Maulthier in etwa 12 Tagen über die Cordillera nach Arequipa, welche Route bis vor Kurzem, als die Bahn nur bis Santa-Rosa ging, der billigeren Fracht halber fast ausschließlich benutzt wurde, jetzt aber schon seltener benutzt wird. Außer Maulthieren kommen Esel und Lamas als Lastthiere zur Verwendung. Die Kolli müssen eigens für das betreffende Gewicht hergerichtet werden.

Durch die Verlängerung der Telegraphenlinie bis Cuzco seit zwei Jahren wurde dem Handel ein großer Dienst erwiesen.

Die Verkehrsschwierigkeiten mögen wesentlich dazu beitragen, daß sich das Departement Cuzco kommerziell nur langsam entwickelt.

Bis vor wenigen Jahren existirte in Cuzco kein Großhändler und mußten die Kleinhändler ihre Waaren von Arequipa direkt beziehen. Jetzt giebt es schon eine Reihe fremder Handelshäuser, welche direkt einführen und einen von Jahr zu Jahr zunehmenden Ausfuhrhandel unterhalten.

Einfuhr. Das vergangene Jahr konnte, was Umsatz anbetrifft, als ein günstiges bezeichnet werden, jedoch war der Gewinn in Folge der bedeutenden Kursdifferenzen sehr gering.

Die Detail-Kundschaft, zu etwa 5/6 aus Indiern bestehend, versteht wenig von Silberentwerthung und sträubt sich, höhere Preise zu zahlen, was nur nach und nach erreicht werden kann, nachdem die alten Lager geräumt sind.

Verkäufe auf längeres Ziel als drei Monate sind unter den jetzigen Verhältnissen sehr riskant, und muß der Kaufmann nothgedrungen seine Geschäfte einschränken.

Nach oberflächlicher Berechnung dürfte die Einfuhr im Jahre 1892 den Werth von $1^1/_4$ bis $1^1/_2$ Millionen Soles (1 Sol = etwa 29 Pce.) erreicht haben. Die bedeutenden Einfuhrzölle und Frachten vertheuern die Waaren oft um das Drei- und Vierfache des Fabrikwerths.

Früher nahm Großbritannien den ersten Rang bei der Einfuhr ein, jetzt dürfte Deutschland demselben an die Seite gestellt werden können. Es ist wohl anzunehmen, daß 2/3 der ganzen Einfuhr Deutschen und Britischen Ursprungs sind, während an dem übrigen Drittel Frankreich, Belgien, Italien, die Vereinigten Staaten, die Schweiz &c. betheiligt sind.

Ausfuhr: Folgende sind die wichtigsten Ausfuhrprodukte, welche den nahe liegenden Thälern, besonders dem Santa Ana- und Lares-Thal, entstammen.

Cocablätter oder gewöhnlich einfach Coca genannt, sind in erster Linie zu nennen. Die Jahresernte beträgt etwa 20 000 Centner, wovon ungefähr die Hälfte im Lande selbst von den Indiern zum Kauen verbraucht, während die andere Hälfte, also etwa 10 000 Centner, zur Cocain-Bereitung, besonders nach Deutschland, ausgeführt wird.

Kaffee. Die Produktion ist noch unbedeutend, aber in raschem Entwickeln begriffen, seitdem konstatirt wurde, daß die Qualität dem Kaffee von Central-Amerika mindestens gleich kommt, und daß die Ausfuhr einen Gewinn läßt. Der Cuzco-Kaffee kommt in der Schale an den Markt und wird auch so ausgeführt. Die Ausfuhr im Jahre 1892 betrug etwa 2500 Centner.

Kakao. Der Gesammtertrag belief sich auf etwa 300 bis 400 Centner, welche aber nur im Lande selbst und an der Küste konsumirt werden. Versuche, den hiesigen Kakao nach Europa auszuführen, haben wegen seines zu hohen Preises und in Folge seiner Qualität, die hauptsächlich auf die Art der Gewinnung in unreifem Zustand zurückzuführen ist, schlechte Resultate ergeben.

Tabak. Etwa 600 Centner, welche an den Markt kamen, wurden in Arequipa und Lima zu Cigarretten verarbeitet.

Anis. Die Gesammternte betrug etwa 500 Centner, die in Arequipa und an der Küste verbraucht wurden.

Getrocknete Häute. Es sollen einige 100 Centner nach Europa ausgeführt worden sein.

Schaf-, Alpaca- und Vicuñia-Wolle wird in großen Mengen aus den südlichen Provinzen direkt nach Arequipa gebracht, wo dieselben dann gewaschen, sortirt und für die Ausfuhr zurecht gemacht werden. Nach der Hauptstadt Cuzco, die von Arequipa weiter entfernt ist als die Woll-Distrikte des Departements, kommt keine Wolle. Aus diesem Grunde kann der genaue Ertrag nicht angegeben werden, dürfte aber etwa die Hälfte der von Arequipa aus ausgeführten Wolle ausmachen.

Kautschuk und Gummi existiren in den Thälern gegen Brasilien und Bolivia hin, und hat bereits ein Deutsches Haus in Arequipa das Privileg bekommen, ein enormes Gebiet in den fruchtbaren Paucartambo-Thälern auszubeuten. Zur Urbarmachung und Herstellung von Wegen für die Erleichterung der Ausbeutung wird schon stark gearbeitet. Die Wilden (Chunchos) haben sich bis jetzt den Expeditionen gegenüber nicht feindselig benommen. Das betreffende Gebiet ist äußerst fruchtbar und eignet sich für Plantagen (Haciendas) aller Art.

Gold im Urzustand wird aus verschiedenen Theilen des Departements, besonders in Paucartambo gewonnen.

Zuckerrohr ist neben der Coca das Hauptprodukt des Landes, dient aber hauptsächlich nur zur Bereitung des Zuckerschnaps, dem die Indier zugethan sind, und der daher bessere Rechnung als Zucker läßt. Von letzterem wird nicht einmal so viel produzirt, als für den Konsum nothwendig ist, so daß bedeutende Mengen an Brot und pulvirisirtem Zucker von der Küste nach Cuzco gebracht werden.

Viele Artikel, wie Palillo, Huaco, Matico, Balsame, Reis, Chinarinden und medizinische Produkte sind erwähnenswerth, weil sie in den Thälern vorkommen, jedoch der hohen Preise und kleinen Mengen wegen nicht für die Ausfuhr in Betracht kommen.

Die Landes-Industrie ist sehr arm an Erzeugnissen. Bemerkenswerth ist eine Tuchfabrik in Lucre, einige Bierbrauereien und Schnapsbrennereien, Verfertigung von ordinären Woll-Handgeweben und Geflechten unter den Indiern 2c.

Griechenland.

Korinthenernte und die Lage des Korinthenhandels im Jahre 1893.

Die Ernte wird geschätzt auf 180 000 Tonnen, dazu kommen noch Vorräthe von der 1892er Waare in Griechenland und im Auslande ungefähr 41 000 Tonnen, also zusammen 221 000 Tonnen. Der Durchschnitts-Verbrauch der letzten drei Jahre betrug etwa 140 000 Tonnen. Demnach beträgt der Ueberschuß 81 000 Tonnen.

Letzterer bedingt in erster Linie die billigen Preise, welche auf 6 Mark für 50 kg frei an Bord in Säcken angekommen sind.

Die Korinthenausfuhr im Jahr 1893 betrug bis zum 1. November 79 918 Tonnen. Hiervon gingen nach

Großbritannien	49 719	Amerika	10 983
Deutschland	5 662	Frankreich	1 680
den Niederlanden / Belgien } ...	6 718	Oesterreich (Triest)	3 545
		anderen Ländern	1 611

Es blieben somit noch im Lande ungefähr 100 000 Tonnen. Die Preise eröffneten für Provinzialfrucht mit 11 Mark und standen im November auf $6^1/_2$ bis 7 Mark frei an Bord für 50 kg in Säcken, für Patrasfrucht eröffneten sie mit 13 bis 14 Mark und standen im November auf 9 Mark frei an Bord für 50 kg in Säcken.

Diese Mengen kommen hauptsächlich für Deutschland in Betracht, während die ganz feinen Sorten besonders in Großbritannien gesucht sind und entsprechend bezahlt werden.

Im Allgemeinen war die Frucht im Jahre 1893 gesund, und namentlich fielen die ersten Zufuhren sehr befriedigend aus, während später häufiger Klagen wegen mangelhafter Trocknung laut wurden.

Der größte Vorrath war im November in Pyrgos und Messenien, auch auf den Inseln Zante und Kephalonia blieb noch ziemlich viel. Letztere Qualitäten sind fast ausschließlich in den Niederlanden und am Rhein gefragt, während die anderen Sorten je nach Qualität in Frankreich, Deutschland, Großbritannien und Amerika Absatz finden. Es liegt in der Natur der Sache, daß bei so niederen Preisen wie die gegenwärtigen keine neuen Anpflanzungen gemacht und die alten nicht gehörig gepflegt werden, wodurch sich voraussichtlich die Ernte nach 1 bis 2 Jahren verringern wird, und das Gleichgewicht zwischen Angebot und Nachfrage möglicherweise wieder hergestellt werden kann.

Bombay.

Schiffsverkehr in den Häfen Britisch-Indiens, besonders in Bombay, im Jahre 1891/92 (1. April bis 31. März).[1]

An dem Schiffsverkehr zwischen den Häfen von Britisch-Indien und dem Auslande waren in Ein- und Ausgang betheiligt:

1890/91	11 423 Schiffe	von	7 684 954 Reg.-Tonnen,
1891/92	11 158 „	„	8 590 651 „

und zwar:

Dampfschiffe.

1890/91	4070 Schiffe	von	6 010 395 Reg.-Tonnen,
1891/92	4497 „	„	6 966 241 „

Segelschiffe.

1890/91	6953 Schiffe	von	1 674 559 Reg.-Tonnen,
1891/92	6661 „	„	1 624 410 „

Auf die einzelnen Küstenprovinzen, Bengalen, Bombay, Sindh, Madras, Birma mit ihren Haupthäfen Kalkutta, Bombay, Kurrachee, Madras und Rangun vertheilte sich diese Schifffahrt, wie folgt:

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 451.

nach oder von	Eingang.								Ausgang.							
	1890/91.				1891/92.				1890/91.				1891/92.			
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Bengalen	272	506 562	268	396 332	316	603 453	278	346 634	325	609 797	290	428 911	385	767 531	282	342 467
Bombay	643	1 137 446	390	50 534	757	1 325 039	491	59 166	529	928 608	340	36 923	686	1 214 828	369	43 648
Sindh...........	186	266 687	313	21 940	245	375 142	359	26 688	181	273 173	813	19 527	249	385 730	327	19 739
Madras	542	569 892	2281	209 116	546	659 662	2093	199 071	542	549 309	2398	204 133	506	555 914	2050	202 083
Birma	404	546 826	191	157 506	388	515 693	213	197 827	446	622 095	169	149 637	419	563 249	199	187 137
zusammen...	2047	3 027 413	3443	835 428	2252	3 478 989	3434	829 386	2023	2 982 982	3510	839 131	2245	3 487 252	3227	795 024

An dem Dampfschiffsverkehr war hiernach die Präsidentschaft Bombay mit über ein Viertel der Gesammtzahl der Schiffe und über ein Drittel der Gesammttonnenzahl betheiligt, während für die Segelschifffahrt Madras in der Zahl der Schiffe und Kalkutta in der Tonnenzahl am bedeutendsten waren. Da außer dem Hafen von Bombay andere Hafenstädte in der Präsidentschaft Bombay für den direkten Dampfschiffsverkehr mit dem Auslande nicht in Betracht kommen, so ergiebt sich, daß Bombay für die Dampfschifffahrt der bedeutendste Hafen Indiens ist.

Von den Dampfschiffen, die in den Häfen Britisch-Indiens verkehrt haben, passirten den Suezkanal in der Richtung von und nach Indien im Jahre 1890/91 1717 Schiffe von 3 308 516 Reg.-Tonnen und im Jahre 1891/92 2311 Schiffe von 4 431 824 Reg.-Tonnen.

Diese Schiffe kamen fast ausschließlich von Europa oder gingen dorthin, so daß über die Hälfte der auswärtigen Dampfschifffahrt Britisch-Indiens, der bei Bengalen, Madras und Birma noch eine rege Segelschifffahrt mit Europa zuzurechnen ist, dem Handel Indiens mit Europa diente. Daß hierbei die westlichen Häfen Indiens in Folge ihrer Lage mehr der Schifffahrt mit Europa zuneigen als die übrigen, geht aus folgender Tabelle hervor. Von dem gesammten Dampfschiffsverkehr Bombays und Sindhs machte der Verkehr mit Europa aus:

in	1890/91.	1891/92.
Bombay	67 pCt.	73 pCt.
Sindh................	67 „	71 „

während sich diese Zahlen im Uebrigen, wie folgt, stellten:

in	1890/91.	1891/92.
Bengalen	60 pCt.	68 pCt.
Madras	43 „	46 „
Birma	34 „	51 „

An dem nach Abzug des Verkehrs mit Europa verbleibendem Reste der Schifffahrt mit dem Auslande war der Antheil Bombays geringer als der von Madras und Birma, aber größer als der von Bengalen.

Es liefen nämlich von bezw. nach außereuropäischen Häfen:

in bezw. von Häfen in	ein:								aus:							
	1890/91.				1891/92.				1890/91.				1891/92.			
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Bengalen	163	271 570	137	149 991	200	339 836	165	140 577	128	202 216	115	98 234	125	216 041	154	113 508
Bombay	250	347 725	387	45 330	255	353 537	489	56 629	228	322 207	840	36 923	244	346 391	369	43 648
Sindh...........	99	113 709	313	21 940	105	124 349	359	26 688	67	65 729	313	19 527	78	77 049	327	19 739
Madras	435	349 004	2275	198 618	418	392 745	2092	197 438	391	269 933	2386	194 817	362	281 310	2040	194 216
Birma	367	489 725	127	86 457	327	405 966	116	41 639	375	509 073	55	7 130	387	522 288	56	17 985
zusammen...	1314	1 571 733	3239	502 336	1305	1 616 433	3121	462 971	1189	1 369 158	3209	356 131	1196	1 443 074	2946	389 096

In der Küstenschifffahrt Britisch-Indiens waren in Ein- und Ausgang beschäftigt:

1890/91	342 562 Schiffe	von	23 293 089	Reg.-Tonnen,
1891/92	333 219 „	„	23 928 647	„

und zwar:

Dampfschiffe.

1890/91	17 510 Schiffe	von	17 390 236	Reg.-Tonnen,
1891/92	17 730 „	„	18 260 240	„

Segelschiffe und Fahrzeuge von Eingeborenen.

1890/91	325 052 Schiffe	von	5 902 853	Reg.-Tonnen,
1891/92	315 487 „	„	5 668 407	„

Schiffsverkehr in Bombay.

In der Zeit vom 1. April 1891 bis 31. März 1892 umfaßte der Gesammt-Schifffahrtsverkehr des Hafens Bombay ein- und ausgehend insgesammt 90 673 Fahrzeuge von 5 432 483 Reg.-Tonnen, wovon 88 475 Fahrzeuge von 2 796 838 Reg.-Tonnen auf die Küstenschifffahrt zwischen Bombay und Indischen Häfen entfielen, während 2198 Schiffe von 2 635 645 Reg.-Tonnen den Handel Bombays mit außerindischen Häfen vermittelten. Gegen das Vorjahr hat sich bei der Küstenschifffahrt in Folge einer Zunahme in der Anzahl der Segelschiffe und Fahrzeuge von Eingeborenen die Zahl der Fahrzeuge um 513 vermehrt, die Tonnenzahl hat sich dagegen um 68 723 vermindert. Bei dem Verkehr Bombays mit außerindischen Häfen

ist dagegen sowohl in der Zahl der Schiffe wie in der Tonnenzahl eine Zunahme und zwar von 363 Schiffen und 486 326 Reg.-Tonnen gegen das Vorjahr eingetreten, ein Umstand, welcher theils einer Zunahme der Segelschifffahrt mit Fahrzeugen nichteuropäischer Bauart zuzuschreiben ist, theils und hauptsächlich sich daraus erklärt, daß in Folge der niedrigen Frachten in Europa und des Bedarfs an Schiffen in Bombay für die bedeutende Weizenausfuhr im Berichtsjahre eine sehr große Zahl von Dampfschiffen, nämlich 145 von 245 489 Reg.-Tonnen, davon 48 von Europäischen und 74 von Aegyptischen Häfen, in Ballast nach Bombay kamen.

Von den 2198 Schiffen, welche den Schifffahrtsverkehr mit fremden Häfen vermittelten, liefen 1167 Schiffe von 1 379 724 Reg.-Tonnen ein, während 1031 Schiffe von 1 255 921 Reg.-Tonnen ausliefen.

Der Ausfuhrverkehr nach Europa gestaltete sich folgendermaßen:

Es fuhren in Ladung von Bombay nach Europa

im Jahre	1887/88	398	Schiffe von	723 176	Reg.-Tonnen
„ „	1888/89	430	„ „	789 257	„
„ „	1889/90	368	„ „	705 233	„
„ „	1890/91	358	„ „	693 270	„
„ „	1891/92	491	„ „	927 719	„

Von denselben wurden die folgenden Waarenmengen dorthin befördert:

im Jahre	1887/88	1 265 931	Tonnen[1]) und	153 390	Corges[2]) Felle
„ „	1888/89	1 432 837	„ „	185 067	„ „
„ „	1889/90	1 081 382	„ „	172 571	„ „
„ „	1890/91	1 222 783	„ „	192 193	„ „
„ „	1891/92	1 823 260	„ „	191 857	„ „

Die große Zunahme der Ausfuhr in den Jahren 1888/89 und 1891/92 war durch die in den betreffenden Jahren stattgehabten großen Weizen- und zum Theil Saatenverschiffungen (besonders Leinsaat im Jahre 1891/92), der im Jahre 1889/90 erfolgte Rückgang dagegen durch die Abnahme der Weizenverschiffungen unter den Durchschnitt früherer Jahre hervorgerufen worden.

An dem Gesammt-Ausfuhrverkehr nach Europa nimmt im fünfjährigen Durchschnitt Frankreich unter den Empfangsländern Indischer Produkte den ersten Rang ein. Von den gesammten, nach Europa ausgeführten Waaren gingen nach:

	pCt.		pCt.
Frankreich	31,66	Deutschland	2,25
Großbritannien..........	30,92	Rußland	0,48
Belgien	13,28	Spanien	0,34
Italien	11,81	Portugal............	0,11
Oesterreich-Ungarn	3,31	Schweden	0,05
den Niederlanden.......	2,55	Griechenland	0,02

Steht auch hierbei Großbritannien erst an zweiter Stelle, so läßt es als Frachtführer alle Konkurrenten weit zurück. Ueber 90 pCt. sämmtlicher von Bombay nach Europa ausgeführten Waaren (etwa 6⅕ Mill. Tonnen von 6⅘ Mill. Tonnen) wurden auf Britischen Schiffen befördert und nicht ganz 10 pCt. machte den Antheil aller übrigen an der Schifffahrt von Bombay nach Europa betheiligten Flaggen aus, von denen auf Italienische Schiffe 4,82 pCt., auf Oesterreich-Ungarische 2,37 pCt. und auf Deutsche nur 1,58 pCt. entfielen. Der kleine Rest vertheilte sich auf Schiffe Frankreichs, Amerikas und Norwegens.

Obwohl die Ausfuhr nach Großbritannien fast ausschließlich durch Britische Schiffe vermittelt wurde, machte diese Ausfuhr doch nur 36 pCt. der mit Britischen Schiffen beförderten Waaren aus, der Rest oder rund 4¼ Mill. Tonnen, d. h. über 6 mal so viel Waaren, als mit den Schiffen der übrigen Nationen zusammen nach Europa befördert wurden, ging nach außerbritischen Häfen.

Nach der Nationalität der Fahrzeuge betheiligten sich die einzelnen Länder an dem Verkehr mit Bombay im Jahre 1891/92, verglichen mit dem Vorjahre, wie folgt:

Nationalität.	Im Eingang.								Im Ausgang.							
	1890/91.				1891/92.				1890/91.				1891/92.			
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	545	960 412	7	7 916	661	1 119 744	10	7 369	437	763 690	—	—	606	1 063 029	6	2 033
Oesterreich-Ungarische.........	37	74 981	—	—	31	65 189	—	—	31	65 087	—	—	32	67 458	—	—
Französische	7	8 925	6	1 654	6	6 906	6	585	—	—	2	107	—	—	3	334
Deutsche	13	20 402	1	500	17	25 490	2	568	18	26 687	1	500	7	9 576	2	568
Italienische	29	62 173	—	—	28	63 462	—	—	29	60 628	—	—	29	64 046	—	—
Norwegische	1	1 617	—	—	2	2 530	1	475	1	1 617	—	—	—	—	1	475
Portugiesische.....	—	—	1	134	1	1 139	4	458	—	—	7	725	1	1 139	7	658
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	—	—	1	1 656	1	879	2	2 537	—	—	—	—	1	879	1	1 024
Arabische	11	8 936	137	14 909	10	8 700	140	16 287	12	10 357	129	14 540	10	8 701	127	14 800
Persische	—	—	—	—	—	—	2	244	—	—	1	202	—	—	4	413
Siamesische	—	—	2	1 116	—	—	1	542	1	542	1	574	—	—	1	542
Türkische.........	—	—	7	1 183	—	—	10	1 571	—	—	7	1 183	—	—	6	812
zusammen...	643	1 137 446	162	29 018	757	1 325 039	178	30 636	529	928 608	148	17 831	686	1 214 828	158	21 659

Entwickelung der Deutschen Schifffahrt. Im Jahre 1887/88 waren Hamburg und Bremen im Handel mit Bombay nur Häfen von ganz untergeordneter Bedeutung, nach denen gelegentlich Baumwolle verschifft wurde. Wenige Deutsche Schiffe, darunter seit Ende des Jahres 1886 auch Dampfschiffe der Hansa-Gesellschaft in Bremen, liefen Bombay gelegentlich an, und wenn sie von hier aus nach Europa fuhren, geschah dies gewöhnlich in Charter nach außerdeutschen Häfen. Eine regelmäßige Verbindung zwischen Bombay

[1]) Ungefähre Angaben. — [2]) 1 Corge = 4 Stück.

und Deutschland bestand nicht, so daß Deutschland als Verbrauchsland Indischer Produkte nicht näher bekannt und auf den Bezug dieser von ihm seit Jahren konsumirten Produkte über Großbritannien, Belgien, Frankreich, Italien und Oesterreich-Ungarn angewiesen war. Dieselben Verhältnisse gelten noch für das Jahr 1888/89, in welchem nur ein Britisches Schiff und noch dazu unter Anlaufen von Liverpool nach Hamburg fuhr. Erst als im Jahre 1889/90 die bereits erwähnte Hansa-Gesellschaft sich mehr der Schifffahrt mit Bombay widmete und verschiedene ihrer Schiffe, anstatt dieselben wie früher wegen Rückfracht nach Calcutta zu senden, in Bombay Rückfracht nach Hamburg nehmen ließ, wurde die Aufmerksamkeit der Konkurrenz und zwar der an der Schifffahrt betheiligten Britischen Firmen auf Hamburg gelenkt, und so finden sich bereits im Jahre 1889/90 neben 4 Deutschen nach Hamburg und Bremen entsandten Dampfschiffen 6 Britische, von denen 1 Bremen anlief. Die Menge der nach Deutschen Häfen von Bombay direkt verschifften Waaren stieg in Folge davon von 4698 auf 32 449 Tonnen. Nachdem einmal ein Anfang gemacht war, fuhren im Jahre 1890/91 bereits 20 und 1891/92 23 Dampfschiffe nach Deutschland, so daß letzteres unter den Europäischen Empfangsländern der Ausfuhr von Bombay im Jahre 1891/92 mit einem Antheil von 78 692 Tonnen bereits die sechste Stelle einnimmt.

Die Zunahme dieser direkten Verschiffungen hat sich in der Berichtsperiode allerdings hauptsächlich erst bei Baumwolle bemerkbar gemacht, deren anerkannt größter Empfänger im Jahre 1892/93 Deutschland war. Läßt sich zahlenmäßig nachweisen, daß die direkte Ausfuhr nach Deutschland fast genau der Abnahme der Baumwollenausfuhr nach London und Hull entspricht, so ist ferner auch schon in der Berichtsperiode eine Zunahme direkter Verschiffungen anderer Produkte, z. B. Myrobalanen, Weizen und Saaten, wie Sesam-, Raps-, Mohnsaat, Erdnüsse u. s. w., zu konstatiren, in denen sich ebenfalls die Verschiffungen nach London verringert haben, und es wird die Folgezeit auch bei diesen Artikeln eine immer wachsende Zunahme der direkten Ausfuhr nach Deutschland aufweisen. Werden die letzteren zum Theil — bei Baumwolle weniger als bei anderen Artikeln — auch immer noch über Großbritannien gehandelt, so bedeutet die direkte Verschiffung, abgesehen von dem Frachtgewinn, den sie der Deutschen Rhederei einbringt, auch billigeres Rohmaterial für die Deutschen Fabrikanten, und sie wirkt ferner in dem Sinne, daß der Handel der Flagge folgt, für die Etablirung direkter Handelsbeziehungen überhaupt. Wie die direkte Ausfuhr nach Deutschland, hat sich auch die Einfuhr von Deutschland von dem Umwege über Großbritannien zum großen Theil unabhängig gemacht, und wenn die im Jahre 1890 begonnene regelmäßige Deutsche Schifffahrt nach Indien zunächst noch für Ausfracht hauptsächlich auf Britische Häfen (Kohlen) angewiesen war, findet sie dieselbe jetzt zumeist in genügender Menge in Hamburg und Antwerpen. Zweifel, die in dieser Beziehung im Anfange der Eröffnung der direkten Schifffahrt zwischen Deutschland und Indien ausgedrückt wurden, haben sich, wie das bestimmt vorauszusehen war, als unberechtigt erwiesen. Denn wie gern der Handel sich auch jede Verbesserung des Verkehrs zu Nutze macht und mit dem Maße der Verbesserung wächst, so bedarf es doch naturgemäß einer gewissen Zeit, bis er sich in neue Verkehrsgelegenheiten gewöhnt. Daß diese Gewöhnung für Einfuhr wie für Ausfuhr immer mehr fortschreiten wird, namentlich wenn Verbesserungen in den bestehenden Verkehrseinrichtungen durchgeführt werden — und verbesserungsbedürftig sind dieselben in mehr als einer Beziehung —, ist anzunehmen. Die Deutsche Rhederei hat in der Schifffahrt mit Indien noch ein reicher Ausbeute fähiges Feld vor sich, und je besser sie ihre Thätigkeit auf diesem Felde organisirt, um so mehr wird sie nicht nur sich selbst belohnt finden, sondern auch dem Deutschen Handel dienen.

Küstenschifffahrt. Die Küstenschifffahrt, in der die British India Steam Navigation Company eine herrschende Stellung einnimmt und größte Rhederei ist, gestaltete sich im Jahre 1891/92, wie folgt:

	Eingang.				Ausgang.			
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische:								
beladen	586	570 144	—	—	580	548 537	6	5 995
in Ballast	534	46 992	1	303	611	170 864	—	—
Britisch-Indische:								
beladen	—	—	3	347	1	74	2	284
in Ballast	—	—	—	—	1	25	—	—
Schiffe anderer Nationalität:								
beladen	11	11 773	377	11 413	27	35 157	262	12 486
in Ballast	—	—	10	458	3	5 520	73	1 940
zusammen	1131	628 909	391	12 521	1223	760 177	343	20 705

Regelmäßige Linien. Der Oesterreichische Lloyd hat seine Verbindungslinie Singapore—Sourabaya, Batavia eingestellt und dafür die Verbindung mit Japan aufgenommen.

Frachten. Während im Jahre 1888/89 in den vier Monaten April bis Juni die Frachten ihren niedrigsten Stand für dieses Jahr erreicht hatten, war im Jahre 1891/92, welches gleichfalls wie das Jahr 1888/89 ein außerordentlich günstiges für die Ausfuhr von Indischen Produkten war, das Entgegengesetzte der Fall. Im April und Mai 1891 standen die Frachtsätze nach Europa am höchsten. Der Grund dieser Erscheinung war, daß im Beginn der Saison 1891/92 wenig Laderaum vorhanden war, und angesichts der sehr großen Verschiffungen hohe Frachten gefordert werden konnten. Nachdem aber die günstige Ernte, sowie der Mangel an Schiffen in Europa bekannt geworden war und in den folgenden Monaten zahlreich Schiffe in Ballast nach Bombay kamen, sanken die Frachten nach Europa rasch auf die normale Höhe. Im Allgemeinen hielten sie sich im Jahre 1891/92 höher als im Vorjahre. Sie begannen mit durchschnittlich 1 Pfd. Sterl. 7 Schill. 9 Pce. für Maßgut und 1 Pfd. Sterl.

6 Schill. 6 Pce. für Weizen und Saaten und erreichten ihren niedrigsten Stand während der Saison 1891 im Juli.

Bei Beginn der neuen Verschiffungssaison 1892 sanken die Frachten und hatten am Schlusse des Berichtsjahres, im März, ihren niedrigsten Stand während des Jahres 1891/92 erreicht.

Die Frachten für Maßgut nach London waren höher als nach anderen Häfen, während für Weizen und Saaten nach London dieselben oder zum Theil niedrigere Frachtraten gefordert wurden.

Die Durchschnittsfrachtraten nach den einzelnen Häfen im Jahre 1891/92 stellten sich, wie folgt:

	Pfd. Sterl.	Schill.	Pce.	
Baumwolle nach Liverpool	1	2	6	
Weizen und Saaten nach Liverpool	1	1	6	
Maßgut nach London (mit Dampfschiffen der Peninsular & Oriental Steam Navigation Company)	1	5	5	
Weizen und Saaten nach London (mit Dampfschiffen der Peninsular & Oriental Steam Navigation Company)	1	—	11	
Maßgut nach London (mit anderen Dampfschiffen)	1	3	9	nur für 7 Monate notirt
Weizen und Saaten nach London (mit anderen Dampfschiffen)	1	—	9	nur für 7 Monate notirt
Maßgut nach Havre	1	2	9	
Weizen und Saaten nach Havre	1	—	—	
Maßgut nach Antwerpen	1	2	7	
Weizen und Saaten nach Antwerpen	1	2	1	
Waaren nach Hull	1	—	9	
Waaren nach Dünkirchen	1	2	1	
Maßgut nach Triest und Venedig	1	12	1	
Weizen und Saaten nach Triest und Venedig	1	6	3	
Maßgut nach Marseille und Genua	1	1	3	
Weizen und Saaten nach Marseille und Genua	1	1	—	

Die Frachten nach China waren keinem Wechsel unterworfen, während des ganzen Jahres standen dieselben auf 17 Rupien. Frachten nach Australien bewegten sich zwischen 35 bis 45 Rupien pro Tonne.

Argentinien.

Zuckerindustrie im Jahre 1892.[1])

Die Zuckerindustrie Argentiniens hat in den letzten Jahren einen außerordentlichen Aufschwung genommen. Die Anpflanzungen von Zuckerrohr haben sich bedeutend vermehrt, und die Fabriken ihren Betrieb entsprechend vergrößert. Die Gründe dieser Entwickelung liegen in erster Linie in der hohen Goldprämie, welcher die Zuckerpreise folgten und die das Geschäft sehr lohnend machten. Der Einfuhrzoll auf Zucker wird in Gold erhoben, während der Preis des Zuckerrohres, sowie die sonstigen Unkosten mit Ausnahme der Zinsen und Amortisationen für die in Europa gekauften Maschinen in Papier gezahlt werden. Ferner hat die Errichtung der großen Raffinerie in Rosario, welche im letzten Jahre schon 26 Millionen kg Zucker raffinirt hat, der Industrie einen großen Aufschwung gegeben. Die Einfuhr von Raffinade, welche bisher zum größten Theile aus Frankreich, sodann aber auch aus Italien und Deutschland erfolgte, sowie namentlich die Einfuhr von unraffinirtem Zucker dürfte in den nächsten Jahren eine bedeutende Abnahme erfahren und schließlich gänzlich aufhören, da bei den Fortschritten der Zuckerindustrie der gesammte Verbrauch des Landes durch inländischen rohen und raffinirten Zucker gedeckt werden wird.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 18.

Nach den Angaben des statistischen Bureaus in Buenos Aires wurden in den Jahren 1891 und 1892 eingeführt 11 198 912 und 18 324 045 kg raffinirter, sowie 1 636 721 und 1 447 581 kg anderer Zucker.

Im Jahre 1890 betrug die Einfuhr 26 427 779 kg raffinirter und 3 113 249 kg anderer Zucker.

An der Zuckereinfuhr der Jahre 1891 und 1892 waren folgende Länder betheiligt:

Einfuhr aus	Menge: kg 1891	Menge: kg 1892	Werth: Pesos (Moneda nacional) 1891	Werth: Pesos (Moneda nacional) 1892
1. Raffinirter Zucker.				
Deutschland	819 114	2 185 450	155 632	415 235
Belgien	1 301 361	1 150 949	247 249	218 679
Brasilien	21 600	89 788	4 104	17 070
Chile	874	780	166	148
Spanien	—	7 435	—	1 413
Frankreich	6 962 065	10 599 161	1 322 793	2 013 841
Italien	155 741	1 821 416	29 593	346 070
den Niederlanden	211 339	282 542	40 154	53 683
Großbritannien	8 178	58 335	1 554	11 084
Uruguay	1 574 999	1 003 997	299 248	190 759
andere Länder	143 641	1 124 192	27 292	213 590
zusammen	11 198 912	18 324 045	2 127 785	3 481 572
2. Anderer Zucker.				
Deutschland	42 320	414 769	5 500	53 920
Bolivia	—	10	—	1
Brasilien	586 599	186 209	76 253	24 207
Chile	—	140	—	18
Frankreich	19 328	47 225	2 513	6 160
Italien	36 250	175 531	4 712	22 818
Großbritannien	453 537	240 698	58 960	31 290
Uruguay	461 399	336 609	59 981	43 760
anderen Ländern	37 288	46 390	4 854	6 031
zusammen	1 636 721	1 447 581	212 773	188 205

Im Jahre 1892 waren etwa 36 000 Hektare mit Zuckerrohr bepflanzt, von denen 30 000 Hektare auf die Provinz Tucuman entfielen, in welcher Provinz, von den 49 Zuckerfabriken Argentiniens, allein 34 sich befinden.

Die Durchschnittsernte beträgt 40 Tonnen Rohr per Hektar. Die Ernte dauert vom Juni bis Oktober, jedoch ist in dem letzteren Monat die Verarbeitung eine wenig lohnende, da fast regelmäßig im Juni und Juli das Rohr durch Frost leidet, hierdurch nicht völlig reif wird und später bei Beginn der Wärme rasch der Zersetzung unterliegt. Die Pflanzungen sind 6 bis 8 Jahre nutzbar, sodann sterben die Pflanzen ab und müssen erneut werden. Eine Düngung der Pflanzungen ist nicht erforderlich. Es bestehen Zuckerrohrplantagen seit mehr als 30 Jahren ohne merkliche Abnahme der Fruchtbarkeit des Bodens. Die Bewässerung der Pflanzungen wird durch die von den Vorgebirgen der Cordilleren herabkommenden kleinen Flüsse und Bäche sehr erleichtert.

Die Besitzer der Zuckerrohrplantagen haben in den letzten Jahren viel verdient, da die Preise für Zuckerrohr eine unverhältnißmäßige Höhe — bis zu 24 Pesos (Moneda nacional) pro Tonne — erreichten.

Neuerdings werden fast alle größeren Rohrkontrakte abgeschlossen, unter Fixirung des Preises mit 2½ bis 2¾ pCt. Zucker ersten Produkts (gemahlener, unraffinirter weißer Konsumzucker).

Die Produktion im Jahre 1892 betrug etwa 75 000 Tonnen Zucker gegen 33 000 Tonnen im Jahre 1889. Die Fabrikation wird erschwert durch den relativ geringen Zuckergehalt des Rohrs, der durchschnittlich 12 pCt. Zucker mit 82 pCt. Reinheit beträgt. Eine Ausbeute von durchschnittlich 6½ pCt. Zucker wird als eine gute angesehen.

Mit Deutschem Kapital ist nur eine Fabrik in Gran Chaco errichtet worden, während Franzosen, Briten und Spanier mehrere bedeutende Fabriken besitzen. Deutsche Beamte sind in zahlreichen Fabriken angestellt. Deutsche Maschinen und Apparate, welche erst neuerdings in erheblicher Zahl für die größten Fabriken eingeführt werden, finden in den Britischen und Französischen Fabrikaten eine sehr starke Konkurrenz. Letztere wird noch bedeutend erschwert durch die namentlich bei dem Kauf von Französischen Fabrikaten gewährte Krediterleichterung. Bei dem Kapitalmangel und dem hohen Zinsfuß giebt dies in fast allen Fällen den Ausschlag beim Ankauf der Maschinen.

Ibo (Mozambique).

Ein- und Ausfuhr in den Jahren 1891 und 1892.

Einfuhr.

Der Antheil der einzelnen Länder an der Einfuhr in den Jahren 1891 und 1892 war folgender:

Einfuhr von:	1891. Mark.	1892. Mark.
Deutschland	39 736	16 468
Deutschen Besitzungen	3 868	784
Britischen Besitzungen	878 340	346 648
Zanzibar	167 268 1)	144 708
Portugiesischen Besitzungen	163 264 2)	179 392
Frankreich	89 308	19 804
den Niederlanden	27 868	42 652
Großbritannien	18 660	7 528
Portugal	8 928 3)	1 092
Belgien	7 924	552
Italien	5 252	13 600
Französischen Besitzungen	3 684	—
Aegypten	1 396	—
zusammen	915 496	773 228

Die wichtigsten Artikel der Einfuhr in den Jahren 1891 und 1892 waren:

	1891. Ueberhaupt. Mark.	1891. Darunter aus Deutschland. Mark.	1892. Ueberhaupt. Mark.	1892. Darunter aus Deutschland. Mark.
Baumwollenwaaren, bedruckt, gefärbt, im Stück oder im Faden	256 580	7 988	222 956	7 672
Desgl., einfach oder geköpert, gebleicht, ungebleicht 2c.	231 676	656	239 140	740
Gewehre	39 884	2 596	27 472	2452
Schießpulver	37 124	15 020	14 088	—
Glasperlen	22 404	—	17 900	—
Cement	5 636	—	—	—
Zucker	8 464	940	7 888	—
Destillirte Getränke	4 572	—	2 804	—
Biskuits	2 056	746	—	—
Wein	1 944	—	2 480	—
Fermentirte Getränke	1 312	660	1 216	184
Mineralwasser-Limonade	1 044	556	—	—
Spateneisen	636	480	480	480

1) Darunter Baargeld 16 972 Mark. — 2) Desgl. und Waaren für die Regierung 94 412 Mark. — 3) Desgl. 7082 Mark.

Ausfuhr.

Der Antheil der einzelnen Länder an der Ausfuhr in den Jahren 1891 und 1892 war folgender:

Ausfuhr nach:	1891. Mark.	1892. Mark.
Deutschland	92 588	156 240
Deutschen Besitzungen	2 324 1)	1 300
Zanzibar	277 648 2)	75 708 3)
Großbritannien	144 140	287 852
Britischen Besitzungen	116 600 4)	114 432
Frankreich	90 008	98 468
Portugiesischen Besitzungen	78 032 5)	119 684 6)
Spanien	56 480	—
Französischen Besitzungen	9 352	—
den Niederlanden	8 216	25 580
Italien	2 156	—
Portugal	372	232
zusammen	872 916	879 496

Die wichtigsten Artikel der Ausfuhr in den Jahren 1891 und 1892 waren:

	1891. Ueberhaupt. Mark.	1891. Darunter nach Deutschland. Mark.	1892. Ueberhaupt. Mark.	1892. Darunter nach Deutschland. Mark.
Gummi elasticum	329 280	24 296	388 296	121 300
Wachs	111 744	22 688	48 324	18 136
Sesamsaat	137 300	44 192	100 828	9 692
Gummi Copal	39 720	—	47 844	1 792
Orseille	672	—	180	180
Elfenbein	121 356	—	127 972	—
Kopra	672	—	716	—
Erdnüsse	265	—	534	138
Colombowurzeln	52	32	7 392	1 760
Schildpatt	6 488	1 204	3 972	2 632

1) Darunter Baargeld 160 Mark. — 2) Desgl. 6416 Mark. — 3) Desgl. 2108 Mark. — 4) Desgl. 7688 Mark. — 5) Desgl. 67 828 Mark. — 6) Desgl. 53 260 Mark.

St. Petersburg.

Schifffahrt von St. Petersburg und Kronstadt im Jahre 1893.[1])

Am 15./27. April setzte sich das Eis in der Newa in Bewegung, der direkte Dampfschiffsverkehr mit St. Petersburg wurde am 29. April/11. Mai eröffnet, und am 8./20. November blieb das Eis in der Newa stehen.

Die Schifffahrt währte im Jahre 1893 vom 5./17. Mai bis zum 13./25. November.

Von den im Jahre 1893 angekommenen Schiffen waren:

Nationalität.	Dampfschiffe.	Reg.-Tonnen.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.
Britische	723	682 782	14	3 498
Deutsche	143	94 145	30	6 376
Norwegische	46	33 546	104	40 207
Schwedische	110	30 250	26	7 182
Dänische	133	135 316	139	20 617
Russische	44	36 281	74	17 480
Niederländische	31	21 867	15	7 751
Französische	5	3 603	2	388
Spanische	2	2 079	—	—
Italienische	—	—	1	279
Oesterreich-Ungarische	5	4 555	2	1 409
zusammen...	1242	1 044 424	407	105 187

1649 Schiffe von 1 149 611 Reg.-Tonnen.

Es kamen im Jahre 1893 an	Segelschiffe	407	mit Ladung 1587
	Dampfschiffe	1242	„ Ballast 62
Es überwinterten vom Jahre 1892	Segelschiffe	12	
	Dampfschiffe	2	
Küstenfahrer ins Ausland versegelt	Segelschiffe	12	
	Dampfschiffe	2	
zusammen...	Schiffe	1677	

Von diesen 1677 Schiffen

überwinterten	18
versegelten Russische Schiffe als Küstenfahrer	39
für die Krone	1
blieben als Baggermaschinen in Kronstadt	3
gingen als Flußdampfschiffe nach dem Kaspischen Meere	6

Von den übrigen 1610 Schiffen segelten nach Großbritannien und Irland 480, Schweden 210, Norwegen 10, Dänemark 111, Deutschland 120, den Niederlanden 76, Belgien 37, Frankreich 94, Wladiwostock 4, Schwarzmeerhäfen 11, Archangel 2, Kola 15, Elseneur f. O. 15 und ausländische Schiffe nach Russischen Baltischen Häfen 424.

Colombo.

Schiffsverkehr im Jahre 1892.[2])

Der Gesammtverkehr im Hafen von Colombo während des Jahres 1892 umfaßte an eingegangenen Schiffen 1610 Dampfschiffe von 2 939 261 Reg.-Tonnen und 58 Segelschiffe von 72 215 Reg.-Tonnen, zusammen 1668 Schiffe von 3 011 476 Reg.-Tonnen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 57.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 92.

Nach der Flagge waren an diesem Verkehr betheiligt:

Großbritannien...	mit	1 327	Dampfschiffen	von	2 373 382	Reg.-Tonn.
Deutschland	„	97	„	„	205 630	„
Frankreich	„	77	„	„	166 270	„
Oesterreich-Ungarn	„	35	„	„	55 861	„
die Niederlande...	„	31	„	„	46 007	„
Rußland	„	17	„	„	44 134	„
Spanien	„	9	„	„	22 678	„
Norwegen	„	7	„	„	9 321	„
Italien	„	5	„	„	5 397	„
Japan	„	3	„	„	9 730	„
Portugal	„	1	„	„	462	„
Amerika	„	1	„	„	389	„

ferner:

Großbritannien	mit	40	Segelschiffen	von	52 555	Reg.-Tonn.,
Deutschland	„	5	„	„	7 405	„
Amerika	„	3	„	„	2 928	„
Norwegen	„	3	„	„	3 694	„
die Niederlande	„	2	„	„	2 353	„
Oesterreich-Ungarn	„	2	„	„	1 542	„
Dänemark	„	2	„	„	1 182	„
Schweden	„	1	„	„	496	„

Neuseeland.

Schiffsverkehr in den Häfen Neuseelands im Jahre 1892.[1])

Die Häfen Neuseelands haben im Jahre 1892 im internationalen und interkolonialen Verkehr besucht:

Nationalität.	Schiffsart.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	Segelschiffe	13	10 400
Britische	Segelschiffe	108	121 476
	Dampfschiffe	95	214 101
	zusammen...	203	335 577
Australische	Segelschiffe	225	60 205
	Dampfschiffe	186	205 564
	zusammen...	411	265 769
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	Segelschiffe	20	11 476
	Dampfschiffe	19	36 841
	zusammen...	39	48 308
Norwegische	Segelschiffe	9	5 987
Schwedische	Segelschiffe	3	2 555
Dänische	Segelschiffe	4	2 995
Belgische	Dampfschiffe	1	1 885
Niederländische	Segelschiffe	2	1 687
Cook-Inseln	Segelschiffe	1	60
zusammen...	Segelschiffe	385	216 832
	Dampfschiffe	301	458 391
überhaupt...	Schiffe	686	675 223

Im Vergleich zum Vorjahre verringerte sich der Verkehr um 51 Schiffe, während sich gleichzeitig der Tonnengehalt um 56 708 Tonnen hob.

[1]) Wegen der Vorjahre s. Hand. Arch. 1892 II. S. 575.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Berichte über das Inland.

Hamburg und Bremen.

Hamburgs und Bremens Handelsentwickelung seit dem Zollanschluß.

(Hamburgische Börsenhalle vom 27. November 1893.)

Am 15. Oktober 1888 erfolgte der Anschluß Hamburgs und Bremens an das Deutsche Zollgebiet, und damit trat der Handel der beiden ersten Deutschen Handelsstädte in ein neues Stadium der Entwickelung, indem vielfach unter anderen Bedingungen gearbeitet und andere Wege als bisher eingeschlagen werden mußten. Der Uebergang in die neuen Verhältnisse wurde wesentlich erleichtert dadurch, daß er sich in einer Zeitperiode allgemeinen geschäftlichen und wirthschaftlichen Aufschwunges, für den sich die Umgestaltung und Vergrößerung der Verkehrsanlagen besonders förderlich erwiesen, vollzog. Die Aufwärtsbewegung, die sich im Anfange des letztverflossenen Lustrums auf allen Handels- und Verkehrsgebieten geltend machte, hielt allerdings nicht mehr lange an, denn bereits im Jahre 1890 traten sichtbare Anzeichen einer bevorstehenden wirthschaftlichen Reaktion klar zu Tage. Die allgemeine wirthschaftliche Depression, welche die darauf folgenden Jahre brachten, konnte selbstverständlich nicht verfehlen, Einfluß auf die Handelsverhältnisse dieser beiden Deutschen Verkehrscentren auszuüben. Von den empfindlichsten Schädigungen wurde aber der Deutsche und vor Allem der hamburgische Handel im Jahre 1892 von den mittel- und unmittelbaren Folgen der Cholera-Epidemie getroffen; dagegen hatte der Handel im Jahre 1893 noch unter den Nachwirkungen des Vorjahres zu leiden. Dies sei zur richtigen Beurtheilung des Entwickelungsganges vorausgeschickt; im Uebrigen führen die Vergleiche zwischen Hamburgs und Bremens Handel seit dem Zollanschluß zu folgenden Resultaten:

	Hamburgs Einfuhr nach dem Gewicht netto Doppelcentner.	Hamburgs Einfuhr nach dem Werth Mill. Mark.		Hamburgs Ausfuhr nach dem Gewicht netto Doppelcentner.	Hamburgs Ausfuhr nach dem Werth Mill. Mark.
1887..	57 991 842	1906	1887..	37 601 975	1845
1888..	66 519 676	2025	1888..	38 984 199	1827
1889..	74 363 287	2353	1889..	48 042 582	2218
1890..	82 399 150	2562	1890..	50 043 221	2806
1891..	89 030 777	2765	1891..	53 222 633	2486
1892..	85 548 336	2607	1892..	51 796 608	2318

	Bremens Einfuhr nach dem Gewicht Doppelcentner.	Bremens Einfuhr nach dem Werth Mill. Mark.		Bremens Einfuhr nach dem Gewicht Doppelcentner.	Bremens Einfuhr nach dem Werth Mill. Mark.
1887..	20 543 568	560	1890..	24 799 989	750
1888..	22 062 928	553	1891..	27 668 493	760
1889..	22 918 757	664	1892..	26 139 795	719

	Bremens Ausfuhr nach dem Gewicht Doppelcentner.	Bremens Ausfuhr nach dem Werth Mill. Mark.		Bremens Ausfuhr nach dem Gewicht Doppelcentner.	Bremens Ausfuhr nach dem Werth Mill. Mark.
1887..	13 399 515	526	1890..	16 945 666	707
1888..	13 360 566	517	1891..	19 584 898	715
1889..	15 656 562	628	1892..	18 909 346	684

Bei der Waareneinfuhr Hamburgs ist darauf hinzuweisen, daß seit dem Zollanschluß die Nachweisungen über die Einfuhr in Hamburg von Altona, mit der Altona-Kieler Eisenbahn, von und über Harburg, von der Niederelbe mittelst der Post und auf den Landwegen aus der nächsten Umgebung Hamburgs, ferner der Durchfuhrverkehr mittelst der Eisenbahnen in Wegfall gekommen sind. Daß dieser Verkehr gleichfalls eine gewichtige Bedeutung erlangt hat, ergiebt sich aus der Thatsache, daß die Einfuhr unter Hinzurechnung dieses Verkehrs sich für das Jahr 1887 um 18 873 202 Doppelcentner im Werthe von 378 Millionen Mark erhöht.

Laut vorstehender Aufstellung zeigt sich seit dem Zollanschluß in der Einfuhr wie in der Ausfuhr Hamburgs und Bremens ein äußerst erfreulicher bezw. fortschreitender Entwickelungsgang, und es hat unter den überaus ungünstigen Einflüssen, die sich im Jahre 1892 geltend machten, nur ein unbedeutender Rückgang stattgefunden, denn die Abnahme im Handelsverkehr beider Städte ist doch immerhin so wenig belangreich gewesen, daß trotzdem das Jahr 1892 nächst 1891 die höchsten Verkehrsziffern, die überhaupt erreicht wurden, aufzuweisen hat. Der Hamburgische und Bremische Handel hat noch niemals eine schnellere und größere Aufwärtsbewegung als in der Zeitperiode von 1887 bis 1891 erlebt. Die Waareneinfuhr hat bei Hamburg dem Gewichte nach eine Steigerung um 55 pCt., dem Werthe nach um 45 pCt. erfahren; bei Bremen ist dagegen die Einfuhr dem Gewichte wie dem Werthe nach fast gleichmäßig um 35 pCt. gestiegen. Was aber die Waarenausfuhr betrifft, so hatte Hamburg eine Zunahme des Verkehrs dem Gewichte nach um reichlich 40 pCt., dem Werthe nach um reichlich 30 pCt. aufzuweisen; bei Bremen zeigte sich dagegen noch ein etwas günstigerer Entwickelungsgang, da die Ausfuhr dem Gewichte nach um reichlich 45 pCt., dem Werthe nach um reichlich 35 pCt. gestiegen ist. Vor Allem ist das Gewicht der Waare der maßgebende Faktor über Ab- und Zunahme des Handels, denn die Werthe haben in Folge der steten Preisrückgänge fast aller Waarenartikel einen empfindlichen Abschlag erfahren und spiegeln die oft gehörte Klage wieder: Vermehrter Umsatz, aber geringerer Verdienst. Andererseits verdient auf den weit höheren Durchschnittswerth der Ausfuhr im Gegensatz zu den Einfuhrgütern hingewiesen zu werden; obgleich z. B. Hamburg 34 Mill. Doppelcentner im letzten Jahre mehr ein- als ausführte, betrug die Differenz dem Werthe nach nur 294 Mill. Mark, bei Bremen wurden dagegen 7 Mill. Doppelcentner mehr ein- als ausgeführt, und der Unterschied im Werthe belief sich sogar nur auf 35 Mill. Mark. Deutsch-

land, in erster Linie ein Industriestaat, exportirt eben vornehmlich Fabrikate und importirt dagegen hauptsächlich Rohprodukte aller Art. Die letzte günstige Entwickelungsperiode fällt speziell bei Bremen noch um so mehr ins Gewicht, als die Jahre 1879 bis 1886 dort einer Stagnation des Handelsverkehrs gleichkamen, während Hamburg auch in diesem Zeitabschnitt einen großartigen Aufschwung in seiner Waareneinfuhr und -Ausfuhr zu verzeichnen hatte.

Bei Hamburgs Einfuhr entfielen im letzten Jahre rund 55 Mill. Doppelcentner auf die Zufuhren zur See und $30\frac{1}{2}$ Mill. Doppelcentner auf diejenigen land- und flußwärts. Die Abnahme in der Einfuhr um $8\frac{1}{2}$ Mill. Doppelcentner gegen das Vorjahr ist fast ausschließlich im Flußschifffahrtsverkehr zu suchen, auf dem Seewege kam sogar noch etwas mehr heran als im Jahre 1891. Bei Bremens Einfuhr entfielen im Jahre 1892 $15\frac{2}{3}$ Mill. Doppelcentner auf die Zufuhren seewärts und $10\frac{1}{2}$ Mill. Doppelcentner auf diejenigen fluß- und landwärts. Im Gegensatz zu Hamburg zeigt sich bei den Seezufuhren Bremens ein Ausfall von rund $1\frac{1}{2}$ Mill. Doppelcentner gegen das Vorjahr; diese Abnahme ist dem Seeverkehr mit Europa zuzuschreiben, wohingegen die Einfuhr aus transatlantischen Ländern keine Einbuße erlitten hat. Ebenso haben die Zufuhren fluß- und landwärts die Höhe des Vorjahres behauptet. Der beträchtliche Rückgang in der Einfuhr Hamburgs aus dem Deutschen Binnenlande war eine Folge der durch die Cholera-Epidemie beeinträchtigten Verkehrsverhältnisse, da andere Verschiffungshäfen vielfach vorgezogen wurden.

Was dagegen die Ausfuhr betrifft, so entfielen bei Hamburg im letzten Jahre $24\frac{1}{5}$ Mill. Doppelcentner auf die Ausfuhr zur See und $27\frac{3}{5}$ Mill. Doppelcentner auf diejenige land- und flußwärts. Hier hat die Ausfuhr zur See, eine naturgemäße Folge der geringeren Einfuhr aus dem Deutschen Binnenlande, eine beträchtliche Abnahme, und zwar um $2\frac{3}{5}$ Mill. Doppelcentner gegen das Vorjahr, erfahren, wohingegen die Ausfuhr land- und flußwärts noch eine Zunahme um $1\frac{1}{5}$ Mill. Doppelcentner aufzuweisen hat. Bei Bremens Ausfuhr stellen sich die Verhältnisse wieder etwas anders; bei der Ausfuhr seewärts hat nur eine Abnahme um 550 000 Doppelcentner gegen das Vorjahr stattgefunden, dagegen hat der Verkehr fluß- und landwärts eine Einbuße um 500 000 Doppelcentner erlitten. Im Jahre 1892 entfielen auf die Ausfuhr seewärts $9\frac{2}{5}$ Mill. Doppelcentner und auf diejenige fluß- und landwärts $9\frac{1}{2}$ Mill. Doppelcentner.

Der für Bremen wichtigste transatlantische Verkehr ist derjenige mit den Vereinigten Staaten von Amerika; ihnen zunächst kommt alsdann Ostindien und Siam. Trotzdem war Hamburg im Verkehr mit den Vereinigten Staaten von Amerika, namentlich in der Ausfuhr, wie nachstehender Vergleich zeigt, Bremen weit überlegen:

Hamburgs Einfuhr.[1]	Doppelcentner.	Werth: Mill. Mark.	Bremens Einfuhr.	Doppelcentner.	Werth: Mill. Mark.
1891 ...	5 043 400	169	1891 ...	4 953 163	226
1892 ...	8 768 778	215	1892 ...	5 301 738	199

Hamburgs Ausfuhr.[1]	Doppelcentner.	Werth: Mill. Mark.	Bremens Ausfuhr.	Doppelcentner.	Werth: Mill. Mark.
1891 ...	5 469 425	198	1891 ...	1 731 200	99
1892 ...	3 564 040	152	1892 ...	1 548 144	120

Die außergewöhnlich große Steigerung der Einfuhr Hamburgs aus den Vereinigten Staaten Amerikas im Jahre 1892 ist vornehmlich zurückzuführen auf die bedeutende Weizen-, Mais- und Roggen-Einfuhr sowie auf größere Zufuhren in phosphorsaurem Kalk, Oelkuchen, Schmalz, Margarin (Walrath) u. A. m. Der Rückgang in der Ausfuhr war dagegen eine naturgemäße Folge des extremen Schutzzolles und der strengen Quarantänemaßregeln.

In den Ausfuhrartikeln nach den Vereinigten Staaten von Amerika nimmt bei Hamburg Rohzucker eine erste Stelle ein; es wurden im Jahre 1892 für $30\frac{1}{2}$ Millionen Mark gegen allerdings 73 Millionen Mark im Vorjahre ausgeführt, ebenso findet eine sehr bedeutende Ausfuhr in Staßfurter Salzen statt. Die Ausfuhr von Manufakturwaaren, Kunst- und Industrieerzeugnissen hat sich in den letzten Jahren auf ungefähr gleicher Höhe gehalten. Bremen führte im letzten Jahre nach den Vereinigten Staaten von Amerika für 89 Mill. Mark Deutsche Industrieerzeugnisse aus; den bedeutendsten Antheil haben hieran Baumwollen-, Wollen- und Halbwollenwaaren, besonders tritt aber die bedeutende Zunahme in der Ausfuhr von Seiden- und Halbseidenwaaren, die von $12\frac{1}{2}$ Mill. Mark auf 21 Mill. Mark stieg, markant hervor, ebenso wurden Flachs und Leinenwaaren für $1\frac{1}{2}$ Mill. Mark mehr als im Vorjahre verschifft.

Nachstehend geben wir einen Vergleich der Betheiligung Hamburgs und Bremens an der Einfuhr einiger der bedeutendsten Handelsartikel:

	Hamburg.[1] 1891. Mill. Mark.	Hamburg. 1892. Mill. Mark.	Bremen. 1891. Mill. Mark.	Bremen. 1892. Mill. Mark.
Roher Tabak ..	$39\frac{1}{3}$	$28\frac{3}{4}$	60	$47\frac{1}{2}$
Reis	$24\frac{1}{3}$	$24\frac{1}{2}$	48	$43\frac{3}{4}$
Baumwolle ...	91	75	$177\frac{3}{4}$	$139\frac{3}{4}$
Schafwolle ...	117	125	82	$87\frac{3}{4}$
Petroleum	$9\frac{4}{5}$	8	$13\frac{1}{3}$	$7\frac{1}{2}$
Kaffee	196	$200\frac{1}{4}$	$16\frac{4}{5}$	$17\frac{1}{3}$
Salpeter	$63\frac{1}{2}$	$52\frac{1}{5}$	$1\frac{1}{3}$	1
Oelkuchen	$16\frac{3}{4}$	$22\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{4}$	2

In den Artikeln roher Tabak, Reis und Baumwolle behauptet mithin Bremen einen wesentlichen Vorsprung gegenüber Hamburg. In Petroleum hat Bremen im letzten Jahre eine bedeutende Einbuße erlitten und ist in Folge dessen von Hamburg wieder überholt worden. In Kaffee zeigt dagegen Hamburg seine ganz besondere Ueberlegenheit, und ebenso sind die Zufuhren in Salpeter und Oelkuchen bei Bremen verhältnißmäßig sehr gering. Durch Salpeter und andere Düngemittel ist der einst in der Landwirthschaft so nachgesuchte Guano fast ganz verdrängt worden; im Jahre 1875 wurde davon noch für 17 Millionen Mark in Hamburg eingeführt, dagegen war der Werth dieser Einfuhr im letzten Jahre auf 307 000 Mark zusammengeschrumpft.

Was die eigentliche Ausfuhr seewärts betrifft, so zählen zu den Haupt-Ausfuhrartikeln Hamburgs und Bremens außer Rohzucker und Salze vor Allem Manufaktur- und Modewaaren, Spiritus, Cognak, Wein, Bier, Butter, Eier, Cement, Farbwaaren, Drogen, Chemikalien, Leder, Papier, Glaswaaren, feine Eisenwaaren, Maschinen und Maschinentheile, Kaffee, roher Tabak, Cigarren, Reis, Salpeter u. A. m.

Jedenfalls haben Hamburg und Bremen trotz vieler erschwerenden äußeren Umstände es verstanden, ihre überseeische Ausfuhr in recht günstiger Weise fortzuentwickeln, und ein weiterer Aufschwung dieses für Deutschland so wichtigen Verkehrs kann unter normalen Verhältnissen gar nicht ausbleiben.

[1]) Unter Ausschluß des Verkehrs mit Californien, der nicht von Bedeutung ist.

[1]) Bei Hamburg handelt es sich nur um die Zufuhr seewärts.

Berichte über das Ausland.

China.

Schiffsverkehr in den dem fremden Handel geöffneten Häfen.

Der Gesammtschiffsverkehr in den in Betracht kommenden geöffneten Häfen Chinas belief sich im Jahre 1892 auf 37 927 Ein- und Ausklarirungen mit 29 440 575 Tonnengehalt und weist gegen das Vorjahr eine Zunahme von 4435 Fahrten und 1 729 787 Reg.-Tonnen auf. Ein Vergleich der Zahlen des Tonnengehalts des Gesammtschiffsverkehrs unter Zugrundelegung der statistischen Veröffentlichungen des fremden Seezollamts in den letzten 13 Jahren zeigt eine gleichmäßige, ungemein starke Entwickelung der Schiffahrt. Von 15 672 177 Reg.-Tonnen im Jahre 1880 stieg der Gesammtschiffsverkehr im Berichtsjahre auf 29 440 575 Reg.-Tonnen d. h. die Schiffahrt wuchs in dieser Zeit dem Tonnengehalt nach um nahezu 88 pCt.

Dampfschiffe betheiligten sich an dem Schiffsverkehr im Berichtsjahre mit 28 974 Ein- und Ausklarirungen und einem Tonnengehalt von 28 410 156 Reg.-Tonnen, was eine Zunahme von 934 Fahrten und 1 659 315 Reg.-Tonnen gegen das Vorjahr bedeutet. Auf Segelschiffe fielen 8953 Ein- und Ausklarirungen mit 1 030 419 Reg.-Tonnen, also 3001 Fahrten und 40 472 Reg.-Tonnen mehr als im Jahre 1891.

Der direkte Schiffsverkehr zwischen China und fremden Ländern zählte 6908 Ein- und Ausklarirungen mit 6 889 582 Reg.-Tonnen gegen 6932 Ein- und Ausklarirungen mit 6 744 410 Reg.-Tonnen im Vorjahre, zeigt also eine Abnahme von 24 Fahrten bei einem Wachsen der Zahl des Tonnengehalts um 145 172 Reg.-Tonnen.

Die Küstenschiffahrt weist 31 019 Ein- und Ausklarirungen auf mit 22 550 993 Reg.-Tonnen gegen 27 060 Fahrten mit 20 975 378 Reg.-Tonnen im Jahre 1891, wuchs also um 3959 Fahrten und 1 575 615 Reg.-Tonnen.

Von den einzelnen Häfen zeigen eine Abnahme gegen das Vorjahr in der Zahl der Fahrten Niutschwang, Tientsin, Ningpo, Tamsui, Canton, Pakhoi. Wentschau weist dieselbe Zahl an Fahrten auf wie im Vorjahre. Alle übrigen Häfen hatten mehr Fahrten zu verzeichnen als im Jahre 1891. Bezüglich des Tonnengehalts zeigt der Verkehr bei folgenden Häfen eine Abnahme: Niutschwang um 5754, Ningpo um 231 438, Futschau um 8943, Tamsui um 21 530, Canton um 172 649, Kiungtschau um 6488, Pakhoi um 20 528 Reg.-Tonnen. Bei allen übrigen Häfen ist der Verkehr hinsichtlich des Tonnengehalts gegen das Vorjahr gestiegen. In Itschang nahm der Schiffsverkehr gegen das Jahr 1891 um 72 622 Reg.-Tonnen oder 44 pCt. zu, in Kiukiang um 414 815 Reg.-Tonnen oder 21 pCt., in Wuhu um 408 587 Reg.-Tonnen oder 18 pCt., in Hankau um 211 108 Reg.-Tonnen oder 16 pCt., in Tschinkiang um 431 306 Reg.-Tonnen oder 15 pCt., in Tschifu um 186 371 Reg.-Tonnen oder 9,4 pCt., in Taiwau um 7598 Reg.-Tonnen oder 6 pCt., in Schanghai um 288 270 Reg.-Tonnen oder 4,6 pCt., in Amoy um 95 667 Reg.-Tonnen oder 5,7 pCt., in Swatau um 75 491 Reg.-Tonnen oder 4 pCt.

Der ungeheure Aufschwung, den der Schiffsverkehr in den Yangtze-Häfen, zumal in Itschang, genommen, hat seinen Grund in der Eröffnung Tschungkings, welches mit Abschluß des Jahres 1892 auf das erste volle Betriebsjahr als Vertragshafen zurückblickte. Der Eindruck, den die oben bei Kiukiang, Wuhu, Hankau, Tschinkiang verzeichneten Tonnen- und Prozentzahlen machen, dürfte jedoch durch die Erwägung etwas abgeschwächt werden, daß es sich bei allen diesen Hafenplätzen sehr häufig um dieselben Schiffe handelt, welche einen Platz nach dem andern anlaufen und überall mit ihrem vollen Tonnengehalt ein- und ausklarirt werden. Man darf nach diesen Zahlen nicht etwa Rückschlüsse auf das Wachsthum des Handels machen.

Während der Gesammtschiffsverkehr um 4435 Fahrten und 1 729 787 Reg.-Tonnen, d. h. dem Tonnengehalt nach um 6,24 pCt. sich gehoben hat, ist die Deutsche Schifffahrt um 401 Fahrten mit 445 764 Reg.-Tonnen, d. h. dem Tonnengehalt nach um rund 23 pCt. gegen das Vorjahr gefallen. Abgesehen vom Jahre 1892 ist der Tonnengehalt der Deutschen Schifffahrt in Chinesischen Gewässern seit 1887 kein so niedriger gewesen.

Wenn nun auch ein Theil der Britischen Schiffe, deren Tonnengehalt im letzten Jahre auf 19 316 815 (d. h. um 1 877 820) Reg.-Tonnen gestiegen ist, keine lohnende Beschäftigung gefunden hat, so beweist doch der Umstand, daß Schiffe einer ganzen Reihe anderer Nationen seit Jahren erfolgreich bemüht gewesen sind, sich in der Schifffahrt in Chinesischen Gewässern eine feste Stellung zu sichern, daß auf diesem Felde ein verhältnißmäßig guter, dauernder Verdienst zu finden ist.

Die Reihenfolge der Nationen nach dem Umfang ihrer Betheiligung an der Chinesischen Schifffahrt war im Berichtsjahre folgende: Großbritannien, China, Deutschland, Oesterreich-Ungarn, Japan, Frankreich, Dänemark, Schweden und Norwegen, Rußland, die Niederlande, die Vereinigten Staaten von Amerika, welche früher an der Spitze standen, und Spanien.

Oesterreich-Ungarische Schiffe hatten einen Gesammtgehalt von 689 744 Reg.-Tonnen und zeigen eine Zunahme von 184 534 Reg.-Tonnen gegen das Vorjahr. Die Japanische Schifffahrt in Chinesischen Gewässern stieg auf 630 868 Reg.-Tonnen und gewann damit 115 632 Reg.-Tonnen gegen das Jahr 1891. Der Tonnengehalt der Französischen Schiffe ist um 11 740 Reg.-Tonnen, auf 252 920 Reg.-Tonnen gesunken.

Die Dänische Schifffahrt gewann 56 659 Reg.-Tonnen und erreichte damit die Zahl von 164 781 Reg.-Tonnen Gesammtgehalt. Die Schwedisch-Norwegische Schifffahrt stieg um 32 872 Reg.-Tonnen auf 139 255 Reg.-Tonnen. Der Tonnengehalt der Russischen Schiffe zeigt eine Zunahme von 13 349 Reg.-Tonnen und erreichte damit die Zahl von 111 570 Reg.-Tonnen.

Besonders Oesterreich-Ungarn, Dänemark und Schweden-Norwegen scheinen dauernd an Boden gewonnen zu haben, im letzten Jahre augenscheinlich auf Kosten der Deutschen Schifffahrt. Die Hauptursache des schweren Verlustes der Deutschen Schifffahrt dürfte darin zu suchen sein, daß die in Frage kommenden Deutschen Rhedereien China nicht als ein Feld dauernder Thätigkeit betrachten, sondern ihre Schiffe bald auf dem einen, bald auf dem anderen Gebiete verwenden, je nachdem die Konjunkturen auf dem einen oder dem anderen günstiger sind. Dazu kommt, daß die Deutschen Rheder im Konkurrenzkampfe einzeln der fest geschlossenen Macht der den Küstenhandel in China mehr und mehr monopolisirenden großen Englischen und Chinesischen Gesellschaften gegenüber stehen.

Die Mittel, um den bestehenden Uebelständen abzuhelfen, sind: Ausdehnung der Thätigkeit der subventionirten Linie des Norddeutschen Lloyd, Anschluß anderer Deutscher Linien an dieselbe, Zusammenschluß der Deutschen Küstenfahrer zum gemeinschaftlichen Betriebe einzelner Linien und überhaupt Zuwendung größerer Aufmerksamkeit auf die Chinesische Küstenschifffahrt.

Verkehrsübersichten.

1. Gesammtschiffsverkehr in den dem fremden Handel geöffneten Häfen Chinas und Antheil der Schifffahrt unter Deutscher Flagge im Jahre 1892.

Name des Hafens.	Ein- u. ausgelaufene Dampfschiffe.		Davon unter Deutscher Flagge.		Ein- u. ausgelaufene Segelschiffe.		Davon unter Deutscher Flagge.		Zusammen Dampf- und Segelschiffe.		Davon unter Deutscher Flagge.	
	Anzahl der Fahrten.	Tonnengehalt.	Anzahl der Fahrten.	Tonnengehalt.	Anzahl der Fahrten.	Tonnengehalt.	Anzahl der Fahrten.	Tonnengehalt.	Anzahl der Fahrten.	Tonnengehalt.	Anzahl der Fahrten.	Tonnengehalt.
Niutschwang .	754	619 484	194	151 890	102	44 180	38	14 932	856	663 664	232	166 822
Tientsin.....	1 198	972 882	36	22 986	100	47 082	22	9 664	1 298	1 019 964	58	32 650
Tschifu......	2 540	2 112 807	186	151 066	83	38 128	31	13 052	2 623	2 150 935	217	164 118
Itschang	262	132 250	—	—	4097	104 218	—	—	4 359	236 468	—	—
Hankau	1 387	1 374 596	4	4 596	811	112 182	—	—	2 198	1 486 778	4	4 596
Kiukiang	2 166	2 863 186	2	2 218	88	11 638	—	—	2 254	2 874 824	2	2 218
Wuhu	2 388	2 591 224	32	28 700	814	47 997	—	—	3 202	2 639 223	32	28 700
Tschinkiang ..	2 692	2 949 636	72	66 554	1477	213 731	—	—	4 169	3 163 367	72	66 554
Schanghai...	5 671	6 320 779	525	421 802	725	219 496	6	3 404	6 396	6 540 275	531	425 206
Ningpo	849	945 787	8	4 236	312	43 072	—	—	1 161	988 859	8	4 236
Wentschau ...	72	21 652	—	—	17	3 055	—	—	89	24 707	—	—
Futschau	571	539 408	14	8 154	115	51 679	20	9 420	686	591 087	34	17 574
Tamsui	268	160 966	6	3 564	18	5 627	9	2 813	286	166 593	15	6 377
Taiwan	168	111 378	8	7 184	21	8 167	11	4 207	189	119 545	19	11 391
Amoy	1 776	1 681 038	51	46 948	163	73 841	68	27 709	1 989	1 754 879	119	74 657
Swatau.....	1 899	1 833 591	54	48 064	4	4 136	—	—	1 903	1 837 727	54	48 064
Canton	3 485	3 246 525	228	202 090	6	2 188	2	696	3 491	3 248 713	230	202 786
Kiungtschau..	625	343 592	294	164 364	—	—	—	—	625	343 592	294	164 364
Pakhoi......	203	89 375	94	45 820	—	—	—	—	203	89 375	94	45 820
zusammen ...	28 974	28 410 156	1808	1 380 286	8953	1 030 419	207	85 897	37 927	29 440 575	2015	1 466 133
dagegen 1891.	28 040	26 750 841	2333	1 835 411	5952	989 947	187	66 486	33 492	27 710 788	2416	1 911 897
1892 mehr od. weniger geg. das Vorjahr	+ 934	+ 1 659 315	— 525	— 455 175	+ 3001	+ 40 472	+ 20	+ 19 411	+ 4 435	+ 1 729 787	— 401	— 445 764

2. Betheiligung der meistvertretenen Nationalitäten an dem Schiffsverkehr in den dem fremden Handel geöffneten Häfen Chinas im Jahre 1892.

Nationalität.	Von und nach China.			Küstenschifffahrt.			Gesammtschiffsverkehr.		
	Ein- und auslaufende Schiffe.	Tonnengehalt.	Prozente des Gesammt-Tonnengehalts.	Ein- und auslaufende Schiffe.	Tonnengehalt.	Prozente des Gesammt-Tonnengehalts.	Ein- und auslaufende Schiffe.	Tonnengehalt.	Prozente des Gesammt-Tonnengehalts.
Britische.................	4355	4 835 393	70,18	14 618	14 481 422	64,22	18 973	19 316 815	65,61
Deutsche.................	974	746 206	10,82	1 042	719 927	3,19	2 016	1 466 133	4,98
Französische..............	143	250 791	3,64	1	2 129	0,01	144	252 920	0,86
Amerikanische (Ver. Staaten)	38	31 403	0,46	73	29 925	0,13	111	61 328	0,21
Japanische................	482	429 183	6,24	237	201 685	0,89	719	630 868	2,14
Chinesische...............	518	287 701	4,18	14 014	6 273 489	27,32	14 532	6 561 190	22,29
Andere Nationen (die Niederlande, Dänemark, Spanien, Schweden-Norwegen, Rußland u. Oesterreich-Ungarn)	398	308 905	4,48	1 034	842 416	3,74	1 432	1 151 321	3,91
zusammen...	6908	6 889 582	100	81 019	22 550 993	100	37 927	29 440 575	100

3. Betheiligung der verschiedenen Nationalitäten an dem Schiffsverkehr in den einzelnen dem fremden Handel geöffneten Häfen Chinas im Jahre 1892.

Häfen.	Nationalität.					
	Brittische. Reg.-Tonnen.	Chinesische. Reg.-Tonnen.	Deutsche. Reg.-Tonnen.	Japanische. Reg.-Tonnen.	Französische. Reg.-Tonnen.	Dänische. Reg.-Tonnen.
Niutschwang	328 878	87 524	166 822	44 276	—	—
Tientsin	493 176	447 184	32 650	34 672	—	—
Tschifu	1 150 696	706 139	164 118	106 734	—	—
Itschang	89 724	146 744	—	—	—	—
Hankau	935 084	481 889	4 596	1 680	—	—
Kiukiang	1 627 322	579 154	2 218	1 286	—	—
Wuhu	1 825 144	624 559	28 700	—	—	—
Tschinkiang	2 086 076	786 553	66 554	4 646	—	—
Schanghai	3 725 189	1 607 075	425 206	353 683	219 708	8 940
Ningpo	476 245	508 378	4 236	—	—	—
Wentschau	24 707	—	—	—	—	—
Futschau	483 500	63 617	17 574	18 250	—	—
Tamsui	122 876	36 954	6 377	—	—	—
Taiwan	81 610	6 742	11 391	15 844	—	—
Amoy	1 461 044	110 389	74 657	35 408	—	5 960
Swatau	1 633 736	117 746	48 064	14 389	—	—
Canton	2 767 011	272 886	202 786	—	—	—
Kiungtschau	29 554	—	164 364	—	33 212	107 216
Pakhoi	—	—	45 820	—	—	42 665
zusammen	19 316 815	6 536 483	1 466 133	630 868	252 920	164 781
dagegen 1891	17 438 995	6 642 273	1 911 897	515 236	264 660	108 122
1892 mehr oder weniger gegen das Vorjahr	+ 1 877 820	— 105 790	— 445 764	+ 115 632	— 11 740	+ 56 659

Häfen.	Nationalität.						
	Russische. Reg.-Tonnen.	Amerikanische (V. St.). Reg.-Tonnen.	Oesterreichisch-Ungarische. Reg.-Tonnen.	Schwedisch-Norwegische. Reg.-Tonnen.	Niederländische. Reg.-Tonnen.	Spanische. Reg.-Tonnen.	Zusammen. Reg.-Tonnen.
Niutschwang	1 426	5 226	—	24 136	5 376	—	663 664
Tientsin	880	5 118	—	4 096	2 688	—	1 019 964
Tschifu	12 358	3 680	—	5 866	1 344	—	2 150 935
Itschang	—	—	—	—	—	—	236 468
Hankau	27 504	997	75 406	6 672	—	—	1 486 778
Kiukiang	—	496	150 812	13 536	—	—	2 374 824
Wuhu	—	—	150 812	10 008	—	—	2 639 223
Tschinkiang	55 008	2 328	148 774	13 428	—	—	3 163 367
Schanghai	14 894	29 031	113 940	42 609	—	—	6 540 275
Ningpo	—	—	—	—	—	—	988 859
Wentschau	—	—	—	—	—	—	24 707
Futschau	—	5 130	—	1 672	1 344	—	591 087
Tamsui	—	—	—	386	—	—	166 598
Taiwan	—	—	—	3 958	—	—	119 545
Amoy	—	8 450	—	6 914	33 795	18 312	1 754 879
Swatau	—	—	—	8 068	20 724	—	1 837 727
Canton	—	872	—	1 126	4 032	—	3 248 713
Kiungtschau	—	—	—	890	8 356	—	343 592
Pakhoi	—	—	—	890	—	—	89 375
zusammen	111 570	61 828	639 744	139 255	77 659	18 312	29 440 575
dagegen 1891	98 221	67 095	455 210	106 883	60 168	—	27 710 788
1892 mehr oder weniger gegen das Vorjahr	+ 13 349	— 5 767	+ 184 534	+ 32 872	+ 17 491	—	+ 1 729 787

Australien.

Der Handel Australiens, Tasmaniens und Neuseelands im Jahre 1892.[1])

Der allgemeine Druck, der schon seit einigen Jahren überall auf dem Geschäftsleben lastet, hat sich erst im Berichtsjahre für die Handelsbilanz der Kolonien Australasiens recht bemerkbar gemacht. Nach einer langen Periode des Ueberflusses, der zum großen Theil durch in anderen Ländern, hauptsächlich in Großbritannien, aufgenommene öffentliche und private Anleihen hervorgerufen worden war, trat in allen Theilen des Verkehrslebens ein gewisser Rückgang zu Tage.

So hat der Ein- und Ausfuhrhandel der Kolonien Australasiens gegen das Vorjahr zusammengenommen eine Einbuße von über 20 Mill. Pfd. Sterl. erlitten und ist beinahe auf die Werthe vom Jahre 1888 zurückgegangen. In dem auf 124 511 958 Pfd. Sterl. berechneten Gesammtwerthe dieses Handels ist allerdings der interkoloniale Handel doppelt aufgeführt, nämlich einmal als Ausfuhr der einen Kolonie und das zweite Mal als Einfuhr der anderen Kolonie.

Die Ausfuhr der einzelnen Kolonien an eigenen und fremden Produkten im Jahre 1892 ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

Ausfuhr aus	Eigene Produkte.	Fremde Produkte.	Zusammen.
	Werth: Pfd. Sterl.		
Neusüdwales	17 707 102	4 265 145	21 972 247
Viktoria	11 410 808	2 803 738	14 214 546
Queensland	9 012 889	157 519	9 170 408
Südaustralien	3 232 259	4 587 280	7 819 539
Westaustralien	870 814	11 334	882 148
Tasmanien	1 330 144	16 821	1 346 965
Neuseeland	9 365 863	168 988	9 534 851
zusammen...	52 929 879	12 010 825	64 940 704

Der Werth der Ausfuhr hat in Folge der niedrigeren Wollenpreise in den meisten der Kolonien gegen das Vorjahr abgenommen, obgleich die Wollenausfuhr eine Steigerung erfahren hat.

Die Abnahme in dem Werthe der Einfuhr ist aber eine viel bedeutendere, da sich die Kaufkraft der Bevölkerung in Folge der ungünstigen Geschäftslage erheblich verringert hatte, und da auch die Regierungen bei allen öffentlichen Anlagen nach Möglichkeit Einschränkungen anordneten.

Der Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr ist unter diesen Umständen auf 5 369 450 Pfd. Sterl. gestiegen gegen 608 424 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

In der Kolonie Neusüdwales hat sich dieser Ueberschuß gegen das Vorjahr um mehr als das Doppelte gehoben.

In der Kolonie Viktoria besteht freilich noch das umgekehrte Verhältniß; aber während dort noch im Jahre 1890 die Einfuhr die Ausfuhr um fast 10 Mill. Pfd. Sterl. überstieg, ging dieser Mehrwerth im Jahre 1891 auf fast 6 Mill. Pfd. Sterl. und im Jahre 1892 auf weniger als 3 Mill. Pfd. Sterl. herab.

Am günstigsten gestaltete sich die Ausfuhr von Queensland, die, alljährlich steigend, im Berichtsjahre die Einfuhr bereits um mehr als $4^3/_4$ Mill. Pfd. Sterl. übertraf.

In Südaustralien wurde der Ausfuhrhandel durch den in Folge der Trockenheit eingetretenen Ausfall in der Weizenernte und in Folge des Arbeiterausstandes in dem benachbarten Broken Hill-Bezirk ungünstig beeinflußt. Der Ueberschuß der Ausfuhr ist deshalb um mehr als 100 000 Pfd. Sterl. auf 424 361 Pfd. Sterl. herabgegangen.

Das Verkehrsleben Westaustraliens hat durch Ausdehnung des Ackerbaues, neue Goldfunde und Erweiterung des Eisenbahnnetzes einigen Aufschwung erfahren. Einfuhr und Ausfuhr haben sich gesteigert, und der Ueberschuß der ersteren hat sich gegen das Vorjahr um ein Geringes gehoben.

Tasmanien weist dagegen, namentlich bei der Einfuhr, einen beträchtlichen Ausfall auf, so daß der Ueberschuß derselben über die Ausfuhr gegen das Vorjahr um über 75 pCt. gesunken ist.

In Neuseeland hat sich die Geschäftslage in den letzten Jahren andauernd günstiger gestaltet. Die Einfuhr ist um fast $^1/_2$ Mill. Pfd. Sterl. gestiegen, während die Ausfuhr in Folge ungünstiger Werthverhältnisse der Produkte um ein Geringes zurückging. Der Ueberschuß des Werthes der Ausfuhr ist gegen das Vorjahr daher um etwa 16 pCt. gefallen.

Die nachfolgenden Uebersichten veranschaulichen den Handel und Verkehr der einzelnen Kolonien.

Werth der Einfuhr und Ausfuhr Australasiens im Jahre 1892.

Kolonie.	Einfuhr.	Ausfuhr.	Werth der Einfuhr gegen die Ausfuhr mehr (+), weniger (—).	Werth der Einfuhr, verglichen mit dem Vorjahre, mehr (+), weniger (—).	Werth der Ausfuhr, verglichen mit dem Vorjahre, mehr (+), weniger (—).
	Werth: Pfd. Sterl.				
Neusüdwales	20 776 526	21 972 247	— 1 195 721	— 4 606 871	— 3 971 773
Viktoria	17 159 613	14 214 546	+ 2 945 067	— 4 551 995	— 1 792 197
Queensland	4 408 601	9 170 408	— 4 761 807	— 670 403	+ 865 021
Südaustralien	7 395 178	7 819 539	— 424 361	— 2 561 363	— 2 692 510
Westaustralien	1 391 109	882 148	+ 508 961	+ 111 016	+ 82 682
Tasmanien	1 497 171	1 346 965	+ 150 206	— 564 793	— 93 853
Neuseeland	6 943 056	9 534 851	— 2 591 795	+ 439 207	— 31 546
zusammen...	59 571 254	64 940 704	— 5 369 450	— 12 395 202	— 7 634 176
Gesammthandel...	124 511 958			— 20 029 378	

[1]) Wegen der Vorjahre s. Hand. Arch. 1892 II. S. 500.

Schiffahrt in den Kolonien Australasiens im Jahre 1892, verglichen mit dem Vorjahre.

Kolonie.	Anzahl der ein- und ausgegangenen Schiffe.[1]	Gegen das Vorjahr mehr (+) oder weniger (—).	Tonnengehalt.	Gegen das Vorjahr mehr (+) oder weniger (—).
Neusüdwales	6 027	— 94	5 647 184	— 17 052
Viktoria	4 521	— 570	4 456 254	— 258 845
Queensland	1 098	— 172	972 428	— 24 690
Südaustralien:				
Südküste	2 001	— 259	2 383 263	— 198 513
Nordküste	169		161 818	
Westaustralien	676	+ 78	1 124 565	+ 79 010
Tasmanien	1 645	— 67	1 187 140	+ 92 534
Neuseeland	1 375	— 106	1 831 323	+ 87 001
zusammen...	17 512	— 956	17 218 970	— 265 565

Belgien.

Stand der Bergwerks- und Hüttenindustrie in der Provinz Hennegau im Jahre 1892.[2]

Eine Generalübersicht über den Werth der Produktion in den Minen, Hüttenwerken, Steinbrüchen und sonstigen gewerblichen Anlagen der Provinz Hennegau während der letzten zehn Jahre giebt nachstehende Tabelle:

Jahr.	Kohle.	Steinbrüche.	Hochöfen, Eisen- und Stahlwerke.	Glasfabriken.	Zusammen.
	Werth: Franken.				
1883	138 508 575	22 720 005	72 582 710	42 962 000	276 768 290
1884	129 626 938	17 576 167	61 540 503	40 249 450	248 993 058
1885	114 736 790	16 201 297	56 410 067	37 398 200	224 776 354
1886	105 452 551	17 291 314	47 106 870	32 766 740	202 617 475
1887	108 220 771	17 716 655	56 164 288	37 138 786	219 240 500
1888	117 577 235	17 706 758	64 799 571	34 408 615	234 492 179
1889	135 701 031	19 981 336	76 996 876	39 649 495	272 328 738
1890	191 379 830	20 665 021	82 495 860	43 315 235	337 855 946
1891	177 475 810	18 736 933	65 873 107	39 706 312	301 792 162
1892	145 303 100	18 562 952	61 748 360	38 011 800	263 626 212

Bergwerke.

Kohle.

Die Kohlenförderung ergab ungefähr dieselben Resultate wie im Vorjahre, sie betrug 14 253 750 Tonnen, d. i. 3410 Tonnen mehr als im Vorjahre, jedoch 514 770 Tonnen weniger als im bisher ertragreichsten Jahre 1890. Der Werth der Förderung betrug 145 303 100 Franken, d. i. 31 172 710 Franken weniger als im Jahre 1891.

[1] Die Postdampfschiffe des Norddeutschen Lloyd, der Peninsular and Oriental-, der Orient- und Messageries Maritimes-Gesellschaften erscheinen in den Angaben für Viktoria und Südaustralien je vier Mal auf jeder Rundreise. Ebenso auch für Westaustralien die Schiffe der letztgenannten drei Gesellschaften.

[2] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 5.

Der mittlere Verkaufspreis der Tonne Kohle fiel auf 10,19 Franken, 2,26 Franken weniger als im Jahre 1891.

Im Jahre 1892 wurden gefördert:

Magere Kohle	31 500 Tonnen,
Kohle für kurze Flamme	1 382 500 „
Halbfette Kohle	7 504 520 „
Kohle zur Koksfabrikation	2 158 410 „
Flammkohle	3 176 820 „
zusammen...	14 253 750 Tonnen.

Die Betriebsergebnisse in den Jahren 1891 und 1892 stellen sich, wie folgt:

	1891.	1892.	Mehr.	Weniger.
Zahl der beschäftigten Arbeiter:				
unter Tage	65 439	64 703	—	736
zu Tage	21 361	22 211	850	—
zusammen..	86 800	86 914	114	—
	Franken	Franken	Frank.	Franken
Gezahlter Lohn überhaupt	98 231 170	82 071 250	—	11 159 920
Gezahlter Lohn durchschnittlich im Jahre ..	1 074	944	—	130
Kosten der Förderung überhaupt	152 748 470	137 806 950	—	14 941 520
Kosten der Förderung pro Tonne	10,71	9,67	—	1,04
	Tonnen	Tonnen	Tonn.	Tonnen
Gesammtproduktion	14 250 340	14 253 750	3410	—
Durchschnittl. Förderung des einzelnen Arbeiters:				
unter Tage	217	220	3	—
zu Tage	667	642	—	25
Beide Kategorien	164	164	—	—
	Franken	Franken	Frank.	Franken
Gesammtwerth der Förderung	177 475 810	145 303 100	—	32 172 710
Der Verkaufspreis pro Tonne	12,45	10,19	—	2,26
Der Gewinn aus der Förderung betrug:				
im Ganzen	24 727 340	7 496 150	—	17 231 190
pro Tonne	1,74	0,52	—	1,22

Die durchschnittliche Förderung der Arbeiter während der letzten zehn Jahre betrug 172 Tonnen, die durchschnittliche Löhnung 915 Franken.

Die Betriebsergebnisse der letzten zehn Jahre waren folgende:

Jahr.	Förderung. Tonnen.	Werth der Förderung. Franken.	Gesammtausgabe. Franken.	Reingewinn. Franken.
1883	13 497 118	138 508 575	134 638 675	3 869 900
1884	13 510 996	129 626 938	124 895 448	4 731 490
1885	12 925 815	114 736 790	109 187 183	5 549 607
1886	12 801 540	105 452 551	101 842 206	3 610 345
1887	13 470 060	108 220 771	101 532 771	6 688 000
1888	13 993 140	117 577 235	108 786 685	8 790 550
1889	14 447 855	135 701 031	121 029 551	14 671 480
1890	14 768 520	191 379 831	152 572 030	38 807 800
1891	14 250 340	177 475 810	152 748 470	24 727 340
1892	14 253 750	145 303 100	137 806 950	7 496 150

An Vorräthen waren am 31. Dezember 1891 381 486 und am 31. Dezember 1892 687 962 Tonnen vorhanden.

Die Zahl der Konzessionen fiel in Folge mehrfacher Vereinigungen von 107 im Jahre 1891 auf 103 mit einem Flächeninhalt von 87 202 ha.

69 Kohlengruben waren im Berichtsjahre in Betrieb, während 25 ruhten.

Die mittlere Tiefe der in Thätigkeit befindlichen Werke war 551 m, also 6 m mehr als im Jahre 1891.

Die Zahl der in den Kohlenminen gebrauchten Dampfmaschinen belief sich auf 1600 mit 99 762 Pferdekräften.

Die Kokserzeugung betrug im Jahre 1892 1 343 785 oder 47 126 Tonnen mehr als im Vorjahre, wozu 1 825 909 Tonnen Kohle erforderlich waren. Der mittlere Verkaufspreis fiel um 4,17 Franken und zwar auf 14,72 Franken.

Die Kokserzeugung in den letzten fünf Jahren war folgende:

Jahr.	Kokserzeugung. Tonnen.	Mittlerer Werth pro Tonne. Franken.
1888	1 416 092	13,58
1889	1 564 710	15,92
1890	1 593 852	23,52
1891	1 296 659	18,89
1892	1 343 785	14,72

Briketts wurden 961 699 Tonnen im Gesammtwerthe von 11 639 000 Franken hergestellt; der Durchschnittswerth der Tonne betrug 12,10 Franken.

Erzminen.

Eine Eisenmine von 80 m Tiefe wurde wieder in Betrieb gesetzt, beschäftigte 66 Arbeiter und förderte 2480 Tonnen Eisenerz im Gesammtwerthe von 16 800 Franken, was einem Werth von 6,75 Franken für die Tonne entspricht.

Steinbrüche.

Es wurden im Jahre 1892 gewonnen:

	Werth: Franken.
Hausteine, Marmor, Fliesen ꝛc.	7 705 775
Kalk, Bruchsteine, Kalkzuschlag ꝛc.	4 886 890
Pflastersteine	2 272 375
Lehm, Kreide, Kiesel, Sand	1 047 430
Schwefelsaurer Baryt (Schwefelkies)	84 000
Phosphorsaurer Kalk	3 023 880

Hochöfen, Eisen- und Stahlwerke.

10 Hochöfen waren im Betrieb; geschmolzen wurden 270 513 Tonnen, deren Werth sich auf 12 199 150 Franken belief. Der mittlere Verkaufspreis betrug 45,09 Franken für die Tonne.

Eisenwerke. Die Gesammtproduktion bezifferte sich auf 311 419 Tonnen im Werthe von 40 079 960 Franken gegen 324 778 Tonnen im Werthe von 45 248 932 Franken im Vorjahre. Beschäftigt waren 8484 Arbeiter. 298 Puddelöfen, 92 Schweißöfen, 6 Flammöfen, 48 Hämmer und Mühlen, 98 Walzgänge und 439 Dampfmaschinen mit 15 440 Pferdekräften waren im Gange.

Stahlwerke. 4 Werke mit 3 Martinsöfen und 4 Bessemerbirnen produzirten mit 657 Arbeitern 21 054 Tonnen im Werthe von 2 768 980 Tonnen.

Glasfabriken.

Es waren 40 Fabriken in Betrieb, darunter 4 für Spiegelglas. Beschäftigt waren 18 725 Arbeiter. Der Werth der Fabrikation betrug 38 011 800 Franken.

Smyrna.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1]

Auswärtiger Handel.

Das Jahr 1892 war für den Handel ziemlich zufriedenstellend. Nach einer im Allgemeinen guten Ernte boten sich für die Ausfuhr günstige Bedingungen. Die Rückwirkung auf das Einfuhrgeschäft blieb nicht aus und machte sich in gesteigerter Kauflust geltend. Das Gesammtergebniß der Handelsbewegung belief sich nach den Aufstellungen, die von sachverständiger Seite gemacht sind, die aber allerdings nur auf annähernde Genauigkeit Anspruch erheben können, auf 163 429 035 Franken, von welcher Summe auf die Einfuhr 71 051 411 Franken gegen 71 391 365 im Jahre 1891, auf die Ausfuhr 92 377 624 Franken gegen 87 181 753 im Jahre 1891 entfallen.

Industrie.

Trotz vieler Versuche, der Anatolischen Teppichindustrie auswärts durch Imitation der Smyrnaer Knüpfteppiche Konkurrenz zu machen, hält sie sich nicht nur auf ihrer alten Höhe, sondern nimmt einen größeren Aufschwung. Niedrige Lohnsätze, große Gewandtheit in der Arbeit und angeborenes Verständniß für harmonische Farbenzusammenstellungen und für gefällige Zeichnungen kommen dem Smyrnaer Fabrikat zu Gute.

Außer Wollteppichen sind die feinhaarigen Ziegenhaarteppiche, welche sich durch ein sammetartiges Aussehen und Farbenglanz auszeichnen, ein gangbarer Artikel. In der Regel werden sie in kleineren Stücken als Vorleger hergestellt.

Teppiche von besonderer Güte wurden für die Ausstellung in Chicago angefertigt, wo sie großen Beifall gefunden haben sollen.

Anders als bei der Fabrikation der zur Ausfuhr bestimmten Teppiche liegen die Verhältnisse in Betreff der Teppiche, welche ausschließlich in kleineren Mengen, zu altorientalischer Lebensweise entsprechenden Zwecken bestimmt, in den verschiedensten Gegenden Anatoliens angefertigt werden. Dahin gehören die Gebetsteppiche, die als Divandecken dienenden Zedjadés, die zumeist von nomadisirenden Jurucken unter Zelten gewebten Kilims, die Kameel- und Eselstaschen, welche auf Reisen im Inneren Kofferstelle vertreten müssen. Anläßlich solcher Stücke läßt sich ein Rückschritt nicht in Abrede stellen. Bei diesen sind die Klagen über Verdrängung der früher angewandten Pflanzenfarben durch schreiende, einem schnellen Verbleichen ausgesetzte Anilinfarben berechtigt. Derartige Teppicharbeiten werden meistens nicht mehr mit der ehemaligen Sorgfalt ausgeführt. Dadurch erklären sich die hohen Preise, welche Liebhaber und Sammler für die immer seltener werdenden alten Stücke dieser Art zahlen.

Von den gewerblichen Etablissements in Smyrna verdienen zwei besondere Erwähnung, eine Baumwollspinnerei und eine Eisfabrik.

Die erstere Fabrikanlage, das einzige derartige Etablissement in der Provinz ist in solider, tüchtiger Weise hergestellt. Ungefähr 150 Arbeiterinnen finden in derselben Beschäftigung, welche zunächst noch einige Mühe haben, für den ihnen neuen Betrieb die erforderliche Fertigkeit zu erlangen. Werkmeister und Ingenieur sind Deutsche. Nur einheimische Baumwolle wird verarbeitet, ebenso ist das gewonnene Garn ausschließlich für den Bedarf des Inlandes bestimmt.

Mit erheblichen Schwierigkeiten hatte anfangs die vor einigen Jahren in Smyrna angelegte Eisfabrik zu kämpfen, wegen der Konkurrenz mit den Besitzern der Schneegruben auf dem bei Smyrna

---

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 446. Vergl. auch Hand. Arch. 1893 II. S. 567.

belegenen Berge Tachtaly, bis es den Fabrikinhabern gelang, ein dahingehendes Abkommen zu treffen, daß ihnen der Schneevertrieb überlassen wurde. Aus dem Umstande, daß die Konsumenten von Eiscrème, ein Artikel, welcher im Sommer selbst unter den ärmeren Klassen gangbar ist, Schnee zur Herstellung vorziehen, muß ein großer Theil des gewonnenen Kunsteises, um bei Konditoren Abnahme zu finden, schneeartig geschabt werden. Während des größeren Theils des verflossenen Sommers war wegen der Choleraepidemie der Verkauf von Eis und Schnee untersagt.

Wechselkurse im Jahre 1892.

Dieselben stellten sich für:

	Paras.		Paras.
Januar	269	Juli	267
Februar	269	August	267
März	269,25	September	267,50
April	269,25	Oktober	268,25
Mai	268,25	November	270,25
Juni	266,50	Dezember	271,25

Der Wechselkurs schwankte demnach zwischen 266,50 und 271,25 Paras für eine Mark. Der höchste Kurs war im Dezember, der niedrigste im Juni.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr im Jahre 1892.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Reis	1 710 000	Glaswaaren anderer Gattung	1 805 500
Cerealien anderer Gattung	806 400	Tuche	1 226 500
Kartoffeln	434 240	Fertige Kleider	453 000
Mehl	216 900	Halbwollene und halbseidene Kleiderstoffe	11 114 000
Wein	354 850	Teppiche	12 500
Olivenöl	176 500	Baumwollenwaaren	712 000
Butter	1 934 200	Wollenwaaren	3 878 000
Käse	409 700	Seidenwaaren	383 000
Gesalzene Fische	149 900	Sammetwaaren	74 000
Kaviar	70 200	Hüte und Feze	336 900
Andere thierische Produkte	96 320	Posamentierwaaren	424 500
Bauholz	8 878 600	Goldfaden	12 000
Planken	2 108 624	Kanvassäcke	182 400
Korkballen	4 020	Tauwerk	114 200
Stabeisen	4 639 000	Leder	3 520 000
Schwarz- und Weißblech	272 390	Möbel, Pianos	98 400
Stahl	209 840	Nähmaschinen	99 600
Kupfer	303 000	Eiserne Werkzeuge	590 520
Blei	396 800	Nägel und Stifte	808 200
Zink	208 140	Messer	84 500
Schwefel	182 272	Uhren u. Bijouterien	113 000
Steinkohlen	1 715 000	Quincailleriewaaren	2 049 000
Petroleum	1 566 302	Cochenille	165 000
Porzellan und Steingut	228 500	Indigo	119 200
Erdwaaren anderer Gattung	272 220	Farbholz	20 600
Ziegelsteine	67 020	Farbstoffe anderer Gattung	115 950
Cement	121 510	Soda	943 000
Fensterglas	168 500	Pottasche	79 620
		Drogen anderer Gattung	575 500

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Kaffee	3 487 500	Lichte	52 000
Zucker	3 132 000	Seife	250 000
Pfeffer	159 520	Schwefelhölzer	474 910
Bier	91 240	Stärkemehl	175 440
Alkohol	361 300	Verschiedene Waaren	1 837 150
Rum	69 930		

2. Ausfuhr im Jahre 1892.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Gerste	9 244 500	Krappwurzeln	31 440
Weizen	229 350	Kreuzbeeren	281 600
Hafer	3 210	Scammonium	68 000
Roggen	7 860	Seifenwurzeln	11 025
Dari und Mais	1 001 844	Borax	2 200
Hirse	28 100	Baumwolle	4 814 820
Kleie	38 370	Tabak	1 335 800
Pferdebohnen	2 142 140	Süßholz	1 555 510
Küchenerbsen	20 750	Nußbaumwurzelstöcke	590 600
Zwiebeln	31 870	Wein	234 000
Sesam	950 820	Olivenöl	1 448 000
Mohnsamen	472 680	Oelseife	10 300
Kanariensaat	409 728	Opium	5 235 200
Baumwollsamen	348 500	Lakritzensaft	564 080
Leinsamen	8 490	Talg	800
Hanfsamen	150 600	Käse	27 450
Anissamen	67 140	Wolle	1 589 000
Samen anderer Gattung	117 840	Wickelwolle	21 400
Schwarze Rosinen	3 407 000	Felle	895 800
Rothe Rosinen	2 926 782	Knochen	361 000
Sultaninen	12 718 680	Därme	9 050
Korinthen	190 170	Wachs	184 200
Feigen	9 413 905	Seidenkokons	264 400
Apfelsinen	47 460	Schwämme	2 163 980
Wal- u. Haselnüsse	22 520	Teppiche	4 110 000
Frische u. getrocknete Früchte anderer Art	724 280	Schmirgelsteine	1 389 800
Vallonea	17 831 920	Antimonerz	1 284 980
Gallnüsse	127 300	Eisenerz	2 280
Kiefernrinde	83 220	Lumpen	238 900
		Altes Metall	40 200
		Verschiedenes	287 200

3. Handelsverkehr mit Deutschland.

Nachweislich wurden aus Deutschland eingeführt:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Stahl	11 840	Uhren u. Bijouterien	74 000
Stärke	4 080	Manufakturwaaren	1 324 000
Waffen	8 500	Kurzwaaren	44 500
Bier	4 320	Möbel und Pianos	13 200
Lichte	560	Papier u. s. w.	4 150
Nahrungsmittel ꝛc.	16 880	Gesalzene Fische	2 200
Baumwollengarn	134 100	Quincaillerien	358 000
Baumwollenstoffe	42 800	Sammet	18 000
Farben u. Chemikalien	1 305	Fertige Kleider	27 000
Tuch	128 200	Wein und Likör	4 700
Drogen	23 400	Zusammen einschl. der nicht besonders aufgeführten Waaren	2 320 115
Eisenwaaren	24 080		
Goldgarn	3 000		

Nachweislich wurden nach Deutschland ausgeführt:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Anis	8 820	Verschiedene Rosinenarten	16 180
Baumwolle	51 520	Sesam	45 320
Feigen	37 245	Vallonea	281 600
Galläpfel	50 400	Wein und Likör	1 620
Tragantgummi	2 550	Schmirgel	13 200
Mohnsaat	83 610	Zusammen einschl. der nicht besonders aufgeführten Waaren	1 287 075
Opium	35 200		
Süßholzpasta	35 970		
Rosinen, rothe	317 520		
Sultaninen	283 620		

Pakhoi.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1])

Der Gesammtwerth des Handels von Pakhoi belief sich im Jahre 1892 auf ungefähr 20 Mill. Mark; er übertraf den des Jahres 1891 um 1,7 Mill. Mark. Die Zunahme setzt sich zusammen aus dem Mehr bei der Einfuhr um 475 000 Mark, bei der Ausfuhr ins Ausland um 1,2 Mill. Mark und bei der Ausfuhr nach Chinesischen Häfen um 41 000 Mark.

Einfuhr fremder Waaren.

Die Einfuhr umfaßte Waaren im Werthe von ungefähr 14 Mill. Mark. Obwohl die Zahlen der meisten Artikel größer waren im Jahre 1891, so wird der Ausfall reichlich durch die Zunahme gerade der wichtigsten Waaren, mit einziger Ausnahme von Opium, aufgewogen. Die Einfuhr baumwollener Stückgüter zeigte eine geringe Schwankung; die Gesammteinfuhr von 299 787 Stück übertraf die des Vorjahres nur um 1079 Stück. Dagegen erhöhte sich die Einfuhr von Baumwollengarn, die im Ganzen 95 316 Pikuls ausmachte, um 15 777 Pikuls. Die Einfuhr an Wollenwaaren nahm um 13 005 Stück ab, noch mehr ging die von Opium zurück, welches mehr und mehr durch einheimisches Erzeugniß ersetzt zu werden scheint. Nach Metallen war wenig Nachfrage, und die Einfuhr war wie im Vorjahre im Ganzen unbedeutend. Streichhölzer gewinnen einen immer weiteren Markt in China; die Einfuhr stieg von 226 825 Groß im Jahre 1891 auf 283 800 Groß im Jahre 1892.

Die Einfuhr an Nadeln, einem der gangbarsten Deutschen Artikel, betrug wegen Ueberfüllung des Marktes ungefähr nur die Hälfte der des Jahres 1891.

Die Zunahme der Einfuhr von Amerikanischem Petroleum, verglichen mit dem Jahre 1891, betrug 99 460 Gallonen, von Russischem 197 500 Gallonen; im Ganzen wurden 1 030 020 Gallonen gegen 733 060 im Jahre 1891 eingeführt.

Streichhölzer und Petroleum wurden hauptsächlich unter Transitpaß nach dem Innern verladen.

Ausfuhr.

Die Ausfuhr des Hafens zeigt eine stetige Zunahme. Der Gesammtwerth derselben von 4,9 Mill. Mark übersteigt den aller vorhergehenden Jahre. Hauptsächlich kommen für die Ausfuhr in Betracht Sternanissamen, von dem der größte Theil über Hongkong nach Europa verschifft wird, Felle und Indigo. Von dem letzteren Artikel allein wurden 7344 Pikuls mehr ausgeführt als im Jahre 1891.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 571.

Die Ausfuhr von Anissamenöl, braunem und weißem Zucker ist gleichfalls der früherer Jahre ungefähr gleichgeblieben.

Schifffahrt.

Die Gesammttonnenzahl der Schiffe, die im Jahre 1892 im Hafen von Pakhoi verkehrten, belief sich auf 89 375 Reg.-Tonnen, was gegen das Vorjahr eine Zunahme von 20 523 Reg.-Tonnen bedeutet. An der Schifffahrt waren zu fast gleichen Theilen die Deutsche und Dänische Flagge betheiligt; nur ein Schwedisches Dampfschiff lief außerdem einmal den Hafen an. Die in Pakhoi verkehrenden Dampfschiffe sind kleine Fahrzeuge von nicht mehr als durchschnittlich 400 Reg.-Tonnen. Sie genügen dem Handel vollständig und machen sich durch die Frachten für die Rheder gut bezahlt.

Verkehrsübersichten.

1. Werth des Handels im Hafen von Pakhoi in den Jahren 1891 und 1892.

	1891.	1892.	
Fremde Waaren.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Ungefährer Werth in Mark.
Einfuhr von fremden Ländern und Hongkong	3 021 613	3 128 334	13 889 803
Wiederausfuhr nach fremden Ländern und Hongkong	218	42	186
Nettoeinfuhr fremder Waaren	3 021 395	3 128 292	13 889 617
Einheimische Waaren.			
Einfuhr (hauptsächlich von Hongkong und Kiungtschau)	270 419	265 992	1 181 004
Ausfuhr nach fremden Ländern	301 607	581 725	2 582 859
Ausfuhr nach Chinesischen Häfen	508 309	517 641	2 298 326
zusammen Ausfuhr einheimischer Waaren	809 916	1 099 366	4 881 185
Gesammtwerth des Handels	4 101 948	4 493 692	19 951 992
Nettowerth des Handels	4 101 730	4 493 650	19 951 806

2. Einfuhr der hauptsächlichsten fremden Waaren.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium:			
Patna	Pikuls	93	38 063
Benares	„	605	244 598
Baumwollenwaaren:			
Schirting, grauer	Stück	48 167	77 067
Desgl., weißer	„	37 859	87 075
T-Tuch, 32 Zoll	„	46 585	46 585
Desgl., 36 Zoll	„	25 173	44 791
Cambric, türkischrother	„	16 532	23 144
Sammet	„	7 219	33 208
Cambric, einfacher u. bedruckter	„	23 698	16 585
Musselin	„	15 775	14 197
Baumwollengarn, Indisches	Pikuls	95 316	1 702 674
Wollenwaaren:			
Kamelot	Stück	1 907	16 747
Lasting, einfacher	„	1 728	12 096
Desgl., gemusterter	„	2 293	20 637
Long Ells	„	14 557	72 785
Tuch, breites, mittelbreites und Habit	„	2 227	55 571

Verschiedene Waaren:	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Llama Braids	Groß	28 662	19 956
Rohbaumwolle, Indische	Pikuls	7 820	78 201
Mehl, Amerikanisches	„	8 800	21 121
Streichhölzer, Japanische	Groß	283 800	66 674
Petroleum, Amerikanisches	Gallonen	820 320	103 806
Desgl., Russisches	„	209 700	23 137
Pfeffer, schwarzer	Pikuls	987	11 855
Reis	„	2 354	3 768

3. Einfuhr der hauptsächlichsten einheimischen Waaren.

	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.
Betelnüsse	2 652	13 264
Einheimisches Zeug und Nanking	1 009	30 278
Rohbaumwolle	752	8 272
Hanf	886	5 855
Lilienblüthen, getrocknete	2 297	11 487
Arzneien	8 178	65 018
Seidenstückgüter	56	31 022
Staniol	240	6 008
Nudeln und Maccaroni	4 961	27 288
Weißes Wachs	174	8 743

4. Ausfuhr der hauptsächlichsten einheimischen Waaren.

	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.
Sternanissamen	12 917	155 010
Tintenfische	933	14 101
Enten- und Hühnerfedern	2 409	7 807
Erdnußkuchen	44 268	44 267
Kuh- und Büffelfelle	10 621	74 542
Kuh- und Büffelhörner	2 445	12 227
Indigo, flüssiger	77 428	271 000
Lungngans-Brei	716	7 885
Arzneien	1 215	12 522
Erdnußöl	9 400	61 712
Anisöl	1 257	176 051
Kassiablattöl	278	15 063
Papier II. Qualität	3 779	26 455
	Stück	
Schweine	4 667	28 002
	Pikuls	
Rohseide, weiße	49	9 900
Zucker, brauner	22 634	45 268
Desgl., brauner, in Kuchen	8 626	14 484
Desgl., weißer	27 707	83 121

5. Schiffsverkehr im Hafen von Pakhoi im Jahre 1892.

Nationalität.	Dampfschiffe.											
	Einklarirt.						Ausklarirt.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	45	21 836	2	1 074	47	22 910	46	22 236	1	674	47	22 910
Dänische	51	20 315	3	1 195	54	21 510	52	20 735	1	420	53	21 155
Schwedische und Norwegische	1	445	—	—	1	445	1	445	—	—	1	445
zusammen	97	42 596	5	2 269	102	44 865	99	43 416	2	1 094	101	44 510

zusammen ein- und ausklarirt: 203 Dampfschiffe von 89 375 Reg.-Tonnen.

Kiungtschau (Hoihau).

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1])

Der Gesammtwerth des Handels betrug 9 330 193 Mark, von denen auf die Ausfuhr 4 448 280 Mark, auf die fremde Einfuhr 3 826 272 Mark und auf die Einfuhr Chinesischer Waaren 1 055 641 Mark entfielen. Der Gesammtwerth hat sich im Vergleich zu früheren Jahren nur unbedeutend verändert.

Einfuhr fremder Waaren.

Die Einfuhr fremder Stückgüter, von Baumwolle und Wolle, hat sich auf derselben Höhe erhalten wie in früheren Jahren. Obwohl Indisches Baumwollengarn in größeren Mengen anlangte, so ist deshalb die Einfuhr von Baumwollenwaaren nicht gesunken. Im Ganzen machte die Einfuhr von Baumwollengarn 38,90 pCt. des Werthes der Gesammteinfuhr aus. Bemerkenswerth ist die Steigerung der Einfuhr von Petroleum, von dem 558 890 Gallonen, einschließend 18 000 Gallonen Russischer Herkunft, oder 328 000 Gallonen mehr als im Jahre 1891 anlangten. Besonders günstige Bezugsbedingungen veranlaßten die Händler, weit über den Bedarf anzukaufen, so daß am Ende des Jahres über 100 000 Gallonen unverkauft in den Lagerhäusern lagen. Die Einfuhr von Reis und Weizen fiel um 8700 Pikuls und betrug nur 3700 Pikuls.

Ausfuhr.

Zucker, Sesamsamen, Schweine und Geflügel fanden einen guten Markt in Hongkong. An Schweinen wurden 47 232 Stück ausgeführt mit einem Schätzwerth von 1,3 Mill. Mark, d. h. mehr als ein Viertel des Gesammtwerths der Ausfuhr. Kuh- und Büffelhäute von der Insel Hainan waren sehr gesucht in Singapore, an Geflügel wurde für 142 000 Mark verschickt, für 88 000 Mark mehr als im Jahre 1891. Sehr bedeutend war die Zunahme in der Ausfuhr von frischen Eiern;

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 568.

über 13 Mill., die einen Werth von 148 000 Mark darstellten, wurden nach Hongkong verladen. Eine Abnahme fand dagegen statt in der Verschiffung von braunem und weißem Zucker.

Schifffahrt.

An der Schifffahrt war die Deutsche Flagge mit 47,84 pCt., die Dänische mit 31,20 pCt., die Französische mit 9,67 pCt. und die Britische mit 8,60 pCt. betheiligt. Von einer Gesammtzahl von 171 300 Reg.-Tonnen wurden 82 182 von Deutschen Schiffen einklarirt. Die meisten Dampfschiffe liefen regelmäßig auf der Linie Hongkong—Hoihau—Pakhoi, einige Hongkong—Haiphong mit gelegentlichem Anlaufen von Hoihau, nur sehr wenige von Hongkong nach Singapore und Bangkok über Hoihau. Im Ganzen hat die Schifffahrt sich während der letzten Jahre gehoben. Die Frachten waren im Jahre 1892 durchaus mäßig.

Verkehrsübersichten.

1. Werth des Handels im Hafen von Kiungtschau in den Jahren 1891 und 1892.

	1891.	1892.	
			Ungefährer Werth:
Fremde Waaren.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Mark.
Einfuhr von fremden Ländern und Hongkong	859 544	861 773	3 826 272
Ausfuhr nach fremden Ländern und Hongkong	1 197	24	107
Netto-Einfuhr fremder Waaren	858 347	861 749	3 826 165
Einheimische Waaren.			
Einfuhr (hauptsächlich von Hongkong und Pakhoi)	276 288	237 757	1 055 641
Wiederausfuhr nach fremden Ländern	—	439	1 949
Wiederausfuhr nach Chinesischen Häfen	68	—	—
Netto-Einfuhr einheimischer Waaren	276 220	237 318	1 053 692
Ausfuhr nach fremden Ländern	215 498	412 789	1 832 783
Ausfuhr nach Chinesischen Häfen	729 621	589 076	2 615 498
Gesammtausfuhr Chinesischer Waaren	945 119	1 001 865	4 448 291
Gesammtwerth des Handels	2 080 951	2 101 895	9 330 194
Nettowerth des Handels	2 079 686	2 100 982	9 328 188

2. Einfuhr der hauptsächlichsten fremden Waaren.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium:			
Malwa	Pikuls	4	1 947
Patna	"	192	77 752
Benares	"	8	3 153
Baumwollenwaaren:			
Schirting, grauer	Stück	9 217	16 054
" weißer	"	24 817	55 704
T-Tuch, 32 Zoll	"	16 264	19 381
Baumwollengarn	Pikuls	20 008	335 215
Wollenwaaren:			
Kamelott	Stück	656	6 205
Long Ells	"	2 734	11 939
Verschiedene Waaren:			
Llama Braids	Kisten	20 870	9 118
Rohbaumwolle, annamitische	Pikuls	1 971	25 705
Desgl., desgl., mit Samen	"	1 995	6 784
Anilinfarben	—	—	6 154
Mehl	—	—	26 373
Ginseng, Amerikanischer, gereinigter	Pikuls	60	35 570
Streichhölzer, Japanische	Groß	178 225	37 830
Petroleum, Amerikanisches	Gallonen	540 890	84 398
" Russisches	"	18 000	2 530

3. Einfuhr der hauptsächlichsten einheimischen Waaren.

	Menge. Pikuls.	Werth: Haik. Taels.
Bohnen	25 632	37 542
Einheimisches Tuch und Nanking	434	17 751
Hanf	3 358	27 354
Lilienblüthen, getrocknete	1 412	11 359
Arzneien	—	45 965
Seidenstückgüter	20	10 118
Vermicelli	8 680	49 828
Weißes Wachs	62	3 370

4. Ausfuhr der hauptsächlichsten einheimischen Waaren.

	Menge.	Werth:
	Pikuls.	Haik. Taels.
Betelnüsse	9 043	57 260
Tintenfische	1 270	10 028
	Stück.	
Frische Eier	13 714 800	33 442
	Pikuls.	
Galangel	16 375	18 835
Kuhleim	4 147	26 555
Grastuch, feines	234	20 918
Erdnußkuchen	20 143	29 460
Hanf	2 191	46 626
Kuh- und Büffelhäute	1 568	13 303
Leder	3 487	45 804
Lungngans-Brei	1 341	13 491
Arzneien	—	25 612
	Stück.	
Schweine	47 282	283 187
Geflügel	822 623	32 048
	Pikuls.	
Melonensamen	1 728	6 009
Sesamsamen	10 905	47 549
Rohseide, wilde	159	16 606
Fischleinen, seidene	27	6 952
Zucker, brauner	80 526	158 889
" weißer	7 265	24 624
Talg	1 367	9 604
Tabakblätter	4 774	22 930

5. Schiffsverkehr im Hafen von Kiungtschau im Jahre 1892.

Nationalität.	Dampfschiffe.											
	Eingegangen.						Ausgegangen.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Brittische	1	1 012	15	13 296	16	14 281	9	7 923	8	7 350	17	15.273
Deutsche	78	42 517	69	39 665	147	82 182	105	57 896	42	24 268	147	82 182
Französische	8	6 992	11	9 614	19	16 606	18	13 984	1	874	19	16 606
Niederländische	—	—	5	4 178	5	4 178	3	2 016	2	2 162	5	4 178
Dänische	62	25 707	62	27 901	124	53 608	87	38 160	37	15 448	124	53 608
Schwedische u. Norwegische	—	—	1	445	1	445	1	445	—	—	1	445
zusammen...	149	76 228	163	95 072	312	120 428	223	120 428	90	50 120	313	172 292
	625 Schiffe von 348 592 Reg.-Tonnen.											

Canton.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1])

Auswärtiger Handel.

Der Gesammtwerth des Handels, soweit er unter Aufsicht des Seezollamts steht, belief sich im Jahre 1892 auf 46 754 151 Haikuan Taels,[2]) ungefähr 207 1/2 Millionen Mark, was eine Zunahme um fast zwei Millionen Mark gegen das Jahr 1891, welches zu den besten Jahren gerechnet werden muß, bedeutet. Der amtliche Zollbericht erwähnt drei Umstände, welche in hervorragendem Maße sich als ein Hinderniß für die Zunahme des Handels erwiesen haben: 1. Die Unterbrechung des Transitpaßsystems, 2. die jährliche Zunahme der Abgaben auf Waaren bei der Durchfuhr durch die Stadt Canton, 3. die zahlreichen Gilden und Gesellschaften, denen Monopole zur Erhebung von besonderen Zöllen auf einzelne Güter verliehen sind. Wenn trotzdem, daß der Transithandel zu einem Stillstand kam, daß Stückgüter und Petroleum in großen Mengen auf einheimischen, nicht unter die Statistik der fremden Zollbehörden fallenden Dschunken eingeführt wurden, daß Reis und Opium nur in verhältnißmäßig geringen Mengen eingingen, der Gesammtwerth des Handels stieg, so läßt sich daraus ermessen, bis zu welcher Höhe der Handel Cantons einer Steigerung fähig ist.

Die Zolleinkünfte beliefen sich auf 10 1/2 Millionen Mark, eine halbe Million weniger als im Jahre 1891. Während die Ein- und Ausfuhrzölle sich vermehrten, nahmen die Tonnengelder und Transitgebühren in erheblichem Maße ab.

Die Einfuhr von fremden Waaren nach Canton macht ungefähr 22 pCt., die Ausfuhr einheimischer Waaren nach dem Auslande ungefähr 35 pCt. des Gesammthandels aus.

Der Nettowerth des Handels, d. h. der Gesammtwerth, abzüglich der Wiederausfuhr, stellte sich im Jahre 1892 auf 205 788 259 Mark und überstieg den des Vorjahres um 1 738 771 Mark. Die Zahlen des Zollberichts gewähren nur ein annähernd richtiges Bild des wirklichen Absatzes fremder Waaren, da ein großer Theil derselben auf Dschunken von Hongkong eingeführt wird. Nach den Angaben des Amerikanischen Konsulats, welches eine Kontrole über die Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten von Amerika durch die Abstempelung sämmtlicher dorthin gerichteter Frachtscheine auszuüben vermag, hat sich allein die Gesammtausfuhr nach den Vereinigten Staaten von Amerika von 3 1/2 Millionen Dollars im Jahre 1888 auf 5 1/2 Millionen Dollars im Jahre 1892 gehoben.

Fiel schon im Jahre 1891 der Goldwerth des Silbers um 12 pCt., so trat im Jahre 1892 ein weiterer Fall von 9 pCt. ein. Die großen Verluste Europäischer Firmen in Canton durch die fortdauernden Schwankungen haben auf jeden Fall die Kauflust derselben auf längere Zeit lahmgelegt. Es wird nur noch wenige Firmen geben, welche auf Lager einkaufen und selbstständig verkaufen; im Allgemeinen beschränken sie sich darauf, die Aufträge ihrer Chinesischen Geschäftsfreunde entgegenzunehmen und zu einem festgesetzten Preise auszuführen, so daß Europäische Firmen in Wirklichkeit nur Kommissionäre, die Chinesen die Kaufleute sind, welchen neben dem Risiko des Geschäfts auch die durch günstige Konstellationen erzielten Vortheile zufallen.

Einfuhr.

Die Gesammteinfuhr von Waaren in Schiffen fremder Bauart erreichte einen Werth von 55 561 982 Mark gegen 55 624 653 Mark im Vorjahre, die Nettoeinfuhr zeigt gegen das Jahr 1891 eine Abnahme von 20 744 Mark.

Eine bedeutende Abnahme hat die Einfuhr von Opium erfahren, ungefähr 2000 Pikuls gegen das Vorjahr. Sie wird zurückgeführt auf eine mangelhafte Ernte in Indien, zum Theil auch auf den Schmuggel, mit dem sich Dschunken von Singapore, Macao und Hongkong befassen. Als weiterer Grund läßt sich der jährlich zunehmende Gebrauch von einheimischem Opium geltend machen, das in großen Mengen von der Provinz Szechuan über Land ohne jede Auflage eingeführt wird und nur zu einem sehr geringen Theil das fremde Zollamt passirt. Bei der geringeren Güte der einheimischen Waare greift man fast nur im Falle einer besonderen Theuerung der fremden Waare auf die einheimische zurück. Die Preise betrugen

	1892.	1891.
	Dollars für eine Kiste.	
für Malwa	525	495
„ Patna	566	489
„ Benares	555	474
„ Persisches	403	391

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 445.

[2]) Der Durchschnittskurs betrug im Jahre 1892 4,44 Mark.

Einheimisches Opium wird vielfach zur Vermischung mit fremdem verwendet.

Die Einfuhr von Stückgütern ist um 44 pCt. gefallen. Besonders haben unter der Abnahme gelitten die Baumwollenzeuge, deren Rückgang in den letzten Jahren ein stetiger gewesen ist. Die Einfuhr von Schirtings betrug 83 957 Stück zum Werthe von 800 000 Mark gegen 171 320 Stück im Werthe von 1 600 000 Mark im Jahre 1891. Die Einfuhr von T-Tuch zu 32" und 36" ist um mehr als die Hälfte zurückgegangen, nur die Einfuhr von Zitz hat eine unbedeutende Zunahme in der Stückzahl, aber nicht im Werthe aufzuweisen.

Es ist eine seit Jahren beobachtete Thatsache, daß Englisches Baumwollengarn fast gänzlich durch das Indische von Chinesischen Märkten verdrängt wird. An Indischem Garn sind 33 169 Pikuls mehr eingegangen als im Jahre 1891, jedoch ist die Gesammteinfuhr auf fremden und einheimischen Fahrzeugen gesunken. Der Ausfall, welcher im Werthe über 2 Millionen Mark beträgt, hängt hauptsächlich mit dem gänzlichen Zusammenbruch des Transitgeschäfts in der Mitte des Jahres zusammen. Im Ganzen wurden von Januar bis Juli 1892 seitens des fremden Seezollamts 492 Transitpässe ausgestellt, in der Mehrzahl für Indisches Garn, zu geringerem Theil für Petroleum, Streichhölzer und Stückgüter. Verglichen mit dem Jahre 1891 tritt hier die erhebliche Abnahme von 1454 Transitpässen im Werthe von fast 6 Millionen Mark oder 76 pCt. hervor.

Es würde unzutreffend sein, von dieser Abnahme auf einen verminderten Bedarf an Garn im Inneren, besonders der Provinzen Kwangsi, Kweichau und Yünnan, zu schließen. Auf einen Ballen im Werthe von 70 Dollars wurden im vergangenen Jahre ungefähr 20 Dollars an Zöllen zwischen Canton und der nächsten Provinzialhauptstadt, Kweilin in Kwangsi, erhoben. Je weiter die Waare geht, um so mehr steigen die Abgaben, die schließlich eine solche Höhe erreichen, daß sie praktisch die Einfuhr unmöglich machen.

An Kaufleute in Canton gelangen häufig Anfragen wegen der Ausfuhr Chinesischer Rohbaumwolle. Alle Baumwolle, welche in China erzeugt wird, findet auch dort ihre Verwendung; das einheimische Produkt deckt sogar das Bedürfniß bei Weitem nicht, so daß ganz bedeutende Mengen aus Indien, Annam und Siam bezogen werden müssen.

Die Einfuhr von Wollenwaaren ist im Jahre 1892 um 1693 Stück, im Werthe von ungefähr 50 000 Mark gegenüber dem Jahre 1891 gesunken. Die Gesammteinfuhr betrug 6290 Stück, welche einen Werth von 303 265 Mark darstellen, gegenüber 7983 Stück im Werthe von 352 973 Mark im Jahre 1891. An dem Rückgang sind sämmtliche Artikel in ziemlich gleichmäßiger Weise betheiligt.

Zu der Einfuhr von Metallen ist besonders zu bemerken, daß ein großer Theil, der früher auf Dampfern von Hongkong eingeführt wurde, jetzt auf Dschunken verschifft wird. Hierdurch ist der große Ausfall des letzten Jahres gegenüber früheren Jahren zu erklären. Statt 60 336 Pikuls im Werthe von 1 596 770 Mark im Jahre 1891 langten auf Dampfern nur 16 742 Pikuls mit einem Werthe von 628 544 Mark an. An der bedeutenden Abnahme von 43 594 Pikuls und von fast einer Million Mark sind Nageleisen und Eisenbarren mit 87 pCt., Blei in Mulden mit über 85 pCt. betheiligt. Ausländische Nägel werden vielfach vor Nägeln einheimischer Arbeit bevorzugt. Für Europäische Werkzeuge ließe sich in China noch ein guter Markt finden, wenn auf die besonderen Wünsche Chinesischer Fabrikanten mehr eingegangen würde.

Die Einfuhr von Mehl zeigt in Folge der guten Ernten in Südchina eine Abnahme von 11 pCt., die Einfuhr von Petroleum fiel um 1⅓ Millionen Gallonen oder 28,16 pCt., indeß sind die geringen Zahlen des amtlichen Zollberichts auf die erhöhte Einfuhr durch Dschunken zurückzuführen. Hiervon gingen 61 970 Gallonen unter Transitpaß ins Innere, worunter sich auch 2000 Gallonen Russisches Petroleum befanden, dessen Gebrauch dem Amerikanischen gegenüber jährlich zunimmt.

Fremdländische Streichhölzer werden mehr und mehr von den Japanischen verdrängt, mit denen sie nicht an Billigkeit wetteifern können. Eine Großindustrie in diesem Artikel für China ist wegen Mangel an geeignetem Holze nicht angängig. In Canton selbst werden in kleinen Mengen Streichhölzer hergestellt; die Bearbeitung ist jedoch sehr roh, und das Fabrikat findet nur in der nächsten Umgebung Absatz.

Der Absatz an Japanischen Streichhölzern betrug 442 897 Groß, davon gingen 83 750 Groß ins Innere, hauptsächlich in die Provinz Kwangsi.

Was die Einfuhr Chinesischer Produkte betrifft, so handelt es sich dabei fast ausschließlich um Waaren, die von Tientsin, Niutschwang, Wuhu, Tschinkiang, Schanghai und Ningpo eintreffen. Für den fremden Handel haben die Zahlen nur soweit Bedeutung, als die Schifffahrt dabei interessirt ist. Der Gesammtwerth betrug 68 Millionen Mark, ungefähr ebensoviel wie im Jahre 1891, dagegen über 50 pCt. mehr als im Jahre 1890.

Ausfuhr.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr an Landesprodukten betrug im Jahre 1892 72 430 186 Mark gegen 68 355 158 Mark im Vorjahre und 65 949 429 Mark im Jahre 1890; gegen das Vorjahr hat derselbe mithin um 4 Millionen Mark, gegen das Jahr 1890 um 6½ Millionen Mark zugenommen. An der erhöhten Ausfuhr waren zum Theil Feuerwerkskörper und Papier, hauptsächlich Rohseide und Thee betheiligt.

Nach der Zollstatistik hat die Ausfuhr von Thee die des Vorjahres um 39 440 Pikuls übertroffen. Der Gewinn ist jedoch nur ein scheinbarer, da die Verschiffung von Thee, welche im Jahre 1891 zum größten Theil auf einheimischen Fahrzeugen erfolgte, sich in dem vergangenen Jahre den Dampfschiffen wieder zugewendet hat. Im Allgemeinen war das Geschäft sehr ruhig, ohne großen Gewinn für Fremde und Chinesen abzuwerfen. Für die erste Ernte von Kongous, die billig einstand, fand sich kein Markt in London, der Absatz späterer Ernten war zufriedenstellend. Man fürchtet, daß die „scented teas" mit der Zeit hier verschwinden, wenigstens auf einen ganz unbeträchtlichen Satz heruntergehen werden. Obgleich die Ausfuhr an Thee überhaupt in den letzten Jahren nachgelassen hat, sind dieselben Zölle und Abgaben auf Thee bestehen geblieben. Zu dem Ausfuhrzoll von etwa 12 Mark per Pikul kommen an Likin und sonstigen Abgaben noch bis zu 2,50 Mark.

Für Seide war das vergangene Jahr ein sehr gutes. Zwar sind die Mengen, welche auf Dampfern und Dschunken zur Verschiffung gelangten, nicht besonders gestiegen, dagegen wurden, zumal in der letzten Hälfte der Saison, bedeutend bessere Preise gezahlt als in früheren Jahren. Die große Nachfrage war veranlaßt durch den mangelhaften Ernteausfall in Italien und anderen Plätzen des Europäischen Festlandes. Einzelnen Händlern, die lange genug mit ihren Waaren zurückhielten, gelang es in Folge der verstärkten Nachfrage zwischen 450 bis 500 Mark pro Ballen über den ursprünglichen Einstandspreis zu erreichen. Der Ernteausfall war reichlich, die Ausfuhr an Filaturen überstieg beträchtlich die früherer Jahre,

dagegen fielen in entsprechendem Maße Tsatlees, die für den Europäischen Markt wohl als verloren zu betrachten sind.

Nach den Vereinigten Staaten von Amerika betrug die Einfuhr im vergangenen Jahre an Rohseide 8 945 140 Mark, an seidenen Stückgütern 541 200 Mark.

Eine erhebliche Abnahme zeigt die Ausfuhr von Matten. Im Jahre 1892 wurden 53 426 Rollen weniger ausgeführt als im Jahre 1891, indeß wird auch hier der scheinbare Verlust ziemlich aufgewogen durch die Zunahme der Ausfuhr auf Dschunken. Der bei Weitem größte Theil der Matten findet Verwendung in Amerika. Die Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten von Amerika betrug 1 093 986 Dollars gegen 1 340 110 im Jahre 1891. Ein gefährlicher Gegner für die Chinesische Mattenfabrikation ist in Japan entstanden, wo die Ausfuhr auf 105 500 Rollen im Jahre 1892 gegen 20 000 im Jahre 1889 gestiegen ist. Gefährlich für die Chinesische Mattenausfuhr mag außerdem die Höhe der Zölle werden, welche ungefähr 1,50 Mark per Rolle betragen.

Die Zuckerausfuhr hat gegen die des Jahres 1891 erheblich nachgelassen. Im Jahre 1891 kamen 134 258 Pikuls zur Versendung, dagegen im Jahre 1892 nur 65 270 Pikuls. Die Minderausfuhr beträgt also 68 988 Pikuls und stellt einen Werth von über 1 Million Mark dar.

Die Cassiaausfuhr ist ungefähr die gleiche gewesen wie in früheren Jahren, auch die Ausfuhr von Feuerwerkskörpern hat nur eine sehr unwesentliche Abnahme zu verzeichnen.

Von dem für Deutschland und das Deutsche Geschäft wichtigen Artikel, Stöcke, wurden im vergangenen Jahre für ungefähr 45 000 Mark mehr ausgeführt als im Jahre 1889.

Industrie.

Mit Ausnahme der staatlichen Pulverfabriken und Arsenale, wo ausschließlich Europäisches Material verwendet wird (Stahl vielfach aus Deutschland), giebt es im Uebrigen keine größere Unternehmung mit Europäischen Maschinen und fremder Betriebsart. Hin und wieder trifft man in Canton kleinere Schmieden, wo Motoren in Betrieb sind und Europäische Schraubstöcke Verwendung finden. Wenn schon diese Thatsache bei der geringen Anzahl des bis jetzt gebrauchten Materials für den fremden Handel ohne Bedeutung ist, so ist die Erscheinung doch ein Beweis dafür, daß alte Vorurtheile verschwinden und fremde Methoden sich, wenn auch langsam, einen Weg bahnen in die Chinesische Werkstatt.

Münzwesen.

Die Kaiserliche Münze zu Canton hat fortgefahren, ihre Produktion zu vermehren. Im Ganzen wurden im Jahre 1892 für 3 500 000 Dollars geprägt, hauptsächlich Scheidemünze. An Kupfermünzen wurden zusammen 146 000 000 hergestellt.

Besonderer Beliebtheit erfreuen sich die 10 und 20 Centsstücke, welche weit bis ins Innere Chinas sich zu verbreiten anfangen.

Schiffahrt.

Die Gesammtzahl der im Jahre 1892 im Hafen von Canton einklarirten Schiffe betrug 1743 von 1 622 402 Reg.-Tonnen. Ausklarirt wurden in diesem Jahre 1748 Schiffe von 1 626 311 Reg.-Tonnen. Die gesammte Schiffsbewegung umfaßte 3491 Schiffe von 3 248 713 Reg.-Tonnen. Gegen das Vorjahr, in welchem die Gesammtzahl der Schiffe 3788 von 3 421 362 Reg.-Tonnen betrug, ist eine Abnahme von 297 Schiffen und 172 649 Reg.-Tonnen zu verzeichnen.

Zu der Gesammt-Tonnenzahl trug die Britische Flagge 85,17 pCt., die Deutsche 6,24 pCt. und die Chinesische 8,40 pCt. bei. Die Britische Flagge gewann 11,36 pCt., während die Deutsche 1,89, die Chinesische 9,24 pCt. verloren. Der Verlust des Chinesischen Flaggenantheils ist auf das Zurückziehen von zwei regelmäßig früher zwischen Hongkong und Canton verkehrenden Dampfschiffen zurückzuführen, während die Deutsche Schifffahrt hauptsächlich durch den geringen Bedarf an Cerealien vom Norden Chinas betroffen wurde. Die Deutsche Segelschifffahrt war nur durch ein einziges Fahrzeug vertreten; im Ganzen wurde Canton von drei Segelschiffen besucht.

Verkehrsübersichten.

1. Werth des Handels in Canton in den Jahren 1891 u. 1892.

	1891.	1892.	
Fremde Waaren.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Ungefährer Werth in Mark.
Einfuhr von fremden Ländern und Hongkong	12 516 014	12 494 853	55 477 147
Einfuhr von Chinesischen Häfen	12 061	19 107	84 835
zusammen Einfuhr fremder Waaren	12 528 075	12 513 960	55 561 982
Wiederausfuhr nach fremden Ländern und Hongkong	16 065	14 852	65 943
Wiederausfuhr nach Chinesischen Häfen (hauptsächlich nach Tientsin, Tschifu, Hankau, Kiukiang, Schanghai und Ningpo)	95 943	87 713	389 446
zusammen Wiederausfuhr	112 008	102 565	455 389
Netto-Einfuhr fremder Waaren	12 416 067	12 411 395	55 106 594
Einheimische Waaren.			
Einfuhr (hauptsächlich von Niutschwang, Tientsin, Wuhu, Tschinkiang, Schanghai u. Ningpo)	15 730 410	15 354 425	68 173 647
Wiederausfuhr nach fremden Ländern	339 417	295 681	1 312 824
Wiederausfuhr nach Chinesischen Häfen	3 000	7 198	31 959
zusammen Wiederausfuhr einheimischer Waaren	342 417	302 879	1 344 783
Netto-Einfuhr einheimischer Waaren	15 387 993	15 051 546	66 828 864
Ausfuhr einheimischer Waaren nach fremden Ländern	15 395 306	16 313 105	72 430 186
Ausfuhr einheimischer Waaren nach Chinesischen Häfen	2 757 726	2 572 661	11 422 615
Gesammtausfuhr	18 153 032	18 885 766	83 852 801
Gesammtwerth des Handels.	46 411 517	46 754 151	207 588 430
Nettowerth des Handels im Hafen von Canton ausschließlich der Wiederausfuhr	45 957 092	46 348 707	205 788 259

2. Einfuhr der hauptsächlichsten fremden Waaren.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium:			
Malwa	Pikuls	1 879	966 786
Patna	„	5 945	2 747 045
Benares	„	2 998	1 340 274
Baumwollenwaaren:			
Schirting, grauer	Stück	33 040	59 360
Desgl., weißer	„	49 120	137 535
Desgl., gefärbter	„	1 412	4 982
Desgl., gefärbter u. gemusterter	„	385	1 452
T-Tuch, 32 Zoll	„	8 473	12 710
Desgl., 36 Zoll	„	8 966	16 085
Drill, Englischer	„	1 230	3 263
Desgl., Amerikanischer	„	325	1 058
Zitz	„	5 882	10 118
Sammet	„	1 757	12 299
Kambrik	„	8 918	7 269
Schleiergewebe	„	1 924	1 155
Musselin	„	2 523	2 202
Taschentücher, baumwollene	Dutzend	2 761	1 203
Handtücher, baumwollene	„	20 873	7 437
Kretonne	Stück	179	1 077
Baumwollentuch, Japanisches	„	5 533	3 589
Towelling, Japanisches	Pikuls	154	7 313
Baumwollengarn, Englisches	„	1 901	50 583
Desgl., Indisches	„	157 142	2 737 621
Wollenwaaren:			
Kamelott, Englisches	Stück	3 959	39 030
Desgl., Holländisches	„	101	1 818
Lasting, einfaches	„	578	6 505
Desgl., gemustertes	„	158	2 384
Long Ells	„	658	3 683
Spanish Stripes, Inferior	„	103	1 013
Tuch, breites, mittelbreites u. Habit	„	543	11 146
Wollenschnüre	Pikuls	28	1 059
Segeltuch	Rollen	128	1 024
Metalle:			
Stangeneisen	Pikuls	1 616	4 387
Eisenblech und Platten	„	318	1 516
Gußeisen	„	1 634	2 453
Eisenwaaren	„	290	1 731
Blei in Mulden	„	3 934	16 917
Kupferdraht	„	521	10 000
Kupferplatten, fremde	„	2 082	28 318
Desgl., Japanische	„	1 040	15 120
Stahl in Stangen	„	529	2 066
Spelter	„	2 905	26 148
Quecksilber	„	197	18 890
Zink	„	674	4 067
Bernstein	„	161	5 882
Sternanis	„	209	2 506
Aventurine	„	162	7 899
Awabi	„	4 598	54 267
Perlgraupen	„	713	2 962
Bier und Porter	—	—	3 986

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Betelnüsse	Pikuls	978	5 386
Bichs de Mar, schwarze	„	57	2 048
Desgl., weiße	„	781	13 416
Vogelnester, I. Qualität	„	—	2 244
Desgl., II. Qualität	„	4	7 799
Desgl., III. Qualität	„	50	20 109
Desgl., Abfall	„	40	1 672
Biskuits	—	—	1 138
Tigerknochen	Pikuls	33	1 680
Borax	„	232	2 188
Kampher, Baroos, rein	„	1	4 738
Desgl., desgl., Abfall	„	6	18 165
Kerzen	Kisten	1 889	2 197
Kardamom, Superior	Pikuls	25	2 508
Cement	Kolli	1 210	3 630
Steingut, gemeines	Pikuls	262	2 109
Cigarren	—	—	3 585
Zinnober	Pikuls	2 982	209 718
Zimmet	„	422	25 127
Uhren	Stück	9 327	16 228
Gewürznelken	Pikuls	269	3 399
Kohle	Tonnen	4 219	32 558
Karneol	Stück	661 787	23 666
Karneolperlen	Pikuls	29	3 227
Baumwolle, rohe, Indische	„	44 149	473 682
Desgl., desgl., Annamitische	„	377	4 643
Desgl., desgl., Siamesische	„	670	8 459
Desgl., desgl., Chinesische	„	2 914	47 018
Tintenfische	„	39 353	416 389
Anilinfarben	—	—	100 418
Elefantenzähne, ganze	Pikuls	207	57 588
Desgl., zerbrochene	„	66	7 174
Fische, gesalzene	„	6 920	38 272
Fischmagen	„	282	17 956
Mehl	„	104 591	320 426
Pilze	„	3 163	66 097
Ginseng, Japanischer	„	134	10 807
Desgl., Amerikanischer, gereinigter	„	49	14 922
Desgl., desgl., roher	„	62	13 427
Glas, zerbrochenes	„	1 407	5 208
Fensterglas	Kisten	7 510	21 028
Glaswaaren	—	—	29 011
Handschuhe	Dutzend	5 502	3 018
Kuhhörner	Pikuls	444	3 918
Hirschgeweihe, junge	Paar	319	21 054
Desgl., alte	Pikuls	59	11 906
Rhinoceroshörner	„	44	113 441
Gummischuhe	Paar	39 461	16 867
Nephrit	Pikuls	3 877	100 766
Spitzen	—	—	13 963
Lackwaaren	Pikuls	95	3 426
Leder	„	451	9 927
Maschinentheile	—	—	11 859
Streichhölzer, Japanische	Groß	497 803	106 334
Arzneimittel	—	—	80 074
Milch, kondensirte, in Büchsen	Dutzend	9 232	9 995
Champignons	Pikuls	3 058	96 577

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Muscheln (Mies), getrocknete	Pikuls	9 504	61 379
Petroleum, Amerikanisches	Gallonen	2 584 510	324 873
Desgl., Russisches	„	748 600	78 608
Ricinusöl	Pikuls	702	6 109
Austern, getrocknete	„	391	7 433
Pfeffer, schwarzer	„	824	10 589
Desgl., weißer	„	1 007	22 957
Parfüm	—	—	7 404
Garneelen, getrocknete	Pikuls	9 311	125 063
Putchuk	„	184	3 084
Quarz	„	6 297	19 379
Rosinen	„	1 198	8 244
Stuhlrohr, ganzes	„	1 996	7 186
Desgl., gespaltenes	„	273	3 560
Desgl., Mark	„	5 850	9 128
Sago	„	1 680	6 925
Seepferdzähne	„	58	6 814
Seegras, Japanisches	„	3 415	7 344
Bänder, seidene und baumwollene	—	—	2 576
Kaninchenfelle	Stück	15 490	7 435
Seife	Kisten	6 255	9 704
Socken und Strümpfe	Dutzend Paar	34 641	18 331
Soda	Pikuls	1 420	4 437
Stockfische	„	1 522	8 410
Zucker, brauner	„	6 127	19 184
Desgl., weißer	„	69 010	335 836
Desgl., Kandis	„	654	4 145
Telegraphenzubehör	—	—	6 636
Golddraht, unechter	Pikuls	75	40 892
Silberdraht, unechter	„	16	8 658
Schildpatt	„	4	2 400
Unterkleider	Dutzend	2 935	3 880
Sodawasser	—	—	6 608
Wachs, Japanisches	Pikuls	394	5 496
Wein	—	—	15 101
Verschiedene Gegenstände	—	—	72 399

3. Einfuhr einheimischer Waaren.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Alaun, weißer	Pikuls	25 399	47 138
Bohnenkuchen	„	12 960	9 331
Bohnenquark	„	3 219	12 921
Bohnen, schwarze	„	124 865	209 488
Desgl., grüne	„	383 098	607 875
Desgl., weiße und gelbe	„	754 014	1 165 854
Desgl., verschiedene Arten	„	8 286	14 325
Messingwaaren	„	557	12 446
Borsten	„	3 698	54 188
Filzmützen	Stück	76 165	16 422
Seidenmützen	„	21 944	4 889
Teppiche	„	15 230	21 931
Einheimisches Tuch und Nanking	Pikuls	6 963	313 380
Kaiping-Kohle	Tonnen	13 261	89 861
Kupferwaaren	Pikuls	325	10 393
Rohbaumwolle	Pikuls	4 786	77 521
Filz	Stück	129 720	18 195
Ginseng, einheimischer	Pikuls	209	56 424
Desgl., wilder	„	—	7 998
Desgl., Koreanischer I. Qualität	„	66	129 160
Glas oder verglaste Waaren	„	429	11 011
Erdnüsse	„	293 816	630 165
Strohhüte	Stück	228 300	82 082
Hirschgeweihe, junge	Paar	4 650	306 900
Desgl., alte	Pikuls	42	8 408
Leder, vergoldetes und Pergament	Stück	379 500	7 914
Lederstreifen	Pikuls	142	24 446
Lilienblüthen, getrocknete	„	6 158	46 868
Lakritzen	„	2 888	32 078
Düngerkuchen	„	3 410	3 972
Strohmatten	Stück	330 062	43 858
Medizin, Fu ling	Pikuls	1 673	27 739
Medizin	„	52 780	480 252
Moschus	Taels	4 989	58 273
Bohnenöl	Pikuls	99 400	675 205
Erdnußöl	„	22 214	180 191
Paddy	„	22 396	28 330
Persimonen, getrocknete	„	12 699	52 401
Messingpfeifen	Stück	11 790	9 996
Reis	Pikuls	3 977 644	6 023 224
Samschu (Chinesischer Branntwein)	„	6 345	20 492
Desgl., mit Medizin versetzter	„	3 012	29 811
Samenkuchen	„	16 801	17 560
Sesamsamen	„	86 829	328 567
Schuhe und Stiefel aus Seide und Baumwolle	Paar	143 355	108 214
Rohseide, weiße	Pikuls	516	178 654
Desgl., weiße, geworfene	„	147	59 281
Desgl., gelbe, Schantung	„	44	10 092
Desgl., gelbe, Szetschuan	„	422	121 643
Seidenwaaren	„	1 648	1 002 282
Desgl., Satin	„	64	50 798
Desgl., andere	„	58	14 698
Pelzkleidung, Fuchs	Stück	1 710	15 569
Desgl., Schaf	„	2 255	11 048
Thee, schwarzer	Pikuls	1 558	49 813
Tabaksblätter	„	6 866	50 936
Tabak, präparirter	„	6 637	162 575
Rüben, getrocknete und gesalzene	„	6 492	23 365
Vermicelli und Maccaroni	„	16 813	97 384
Walnüsse	„	3 117	12 552
Wachs, weißes	„	1 343	66 493
Desgl., gelbes	„	1 491	43 401
Weizen	„	313 166	501 065

4. Ausfuhr der hauptsächlichsten einheimischen Waaren.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Bohnen, weiße und gelbe	Pikuls	143 621	223 358
Bücher	„	1 188	30 347

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Rauschgold	„	1 074	31 164
Messingwaaren	„	2 255	57 489
Borsten	„	381	12 081
Messingknöpfe	„	4 584	151 011
Mützenknöpfe	Stück	179 152	6 288
Rohrstöcke	„	6 414 089	65 112
Cassia lignea	Pikuls	4 957	30 280
Desgl., Knospen	„	566	4 985
Desgl., Zweige	„	10 254	8 582
Desgl., Rinde von Zweigen	„	6 715	13 573
Desgl., Zweige, zerbrochene	„	22 451	45 907
Steingut, feines	„	1 365	29 653
Desgl., ordinäres	„	2 810	21 850
Tuch, einheimisches und Nangking	„	614	27 630
Kleidungsstücke, baumwollene	„	471	37 682
Desgl., seidene	„	263	159 088
Karneolwaaren	„	18	6 549
Baumwollenlumpen	„	13 902	49 696
Kissen und Polster	Stück	49 383	12 002
Toilettenkasten	„	20 117	11 950
Frische Eier	„	4 566 380	32 535
Palmblattfächer, bearbeitete	„	2 924 946	84 951
Desgl., unbearbeitete	„	7 155 438	27 645
Desgl., verzierte	„	278 083	10 002
Papierfächer	„	425 467	13 677
Feuerwerkskörper	Pikuls	39 438	360 750
Blumenpflanzen	Stück	169 845	12 016
Künstliche Blumen	Pikuls	32	7 451
Desgl. aus Zeug oder verziert	Stück	1 170 798	9 501
Frische Früchte	Pikuls	16 285	17 847
Möbel	Stück	4 705	18 547
Knoblauch	Pikuls	38 006	40 340
Ingwer, grüner	„	30 123	30 131
Glasarmbänder	„	16 111	280 963
Glas oder verglaste Waaren	„	2 868	52 891
Kuhleim	„	1 727	20 919
Goldwaaren	„	—	27 506
Grastuch, feines	„	159	31 936
Desgl., ordinäres	„	533	42 641
Menschenhaar	„	317	10 868
Hirschgeweihe, junge	Paar	933	56 688
Indigo, trockener	Pikuls	1 673	29 420
Desgl., flüssiger	„	12 381	72 432
Elfenbeinwaaren	„	66	36 990
Nephrit	„	269	50 253
Nephritwaaren	Stück	104 957	41 541
Bleiweiß	Pikuls	5 876	32 320
Bleigelb	„	8 628	48 416
Lichees, getrocknete	„	8 263	50 921
Lungngans, getrocknete	„	29 302	157 514
Desgl., -Mus	„	1 318	18 070
Strohmatten	Stück	646 636	53 299
Matting	Rollen	155 399	559 437
Getrocknetes Fleisch	Pikuls	1 098	23 777
Pillen	„	320	35 396
Medikamente	„	22 966	156 671
Spiegel mit Rahmen	Stück	292 788	16 217
Galläpfel	Pikuls	1 045	12 059
Bohnenöl	„	1 987	13 243
Opium, Hülsen, Schlacken und Abfall	„	111	22 329
Desgl., -Lampen	Stück	388 925	53 221
Desgl., -Pfeifen und Zubehör	„	251 384	8 206
Papier I. Qualität	Pikuls	14 158	176 977
Desgl. II. Qualität	„	1 388	5 278
Perlen, unechte	„	162	10 381
Orangenschalen	„	3 355	19 042
Konserven	„	14 678	150 220
Samschu (Chinesischer Branntwein)	„	2 481	8 163
Desgl., mit Medizin versetzter	„	974	12 839
Blumensamen	„	1 969	11 865
Lilien	„	565	9 926
Melonen	„	1 704	11 143
Schuhe und Stiefel aus Seide und Baumwolle	Paar	79 077	56 936
Rohseide, weiße	Pikuls	20 786	6 953 600
Desgl., weiße, geworfene	„	103	45 613
Desgl., wilde	„	1 600	103 083
Seidenkokons, ganze	„	840	63 157
Desgl., -Abfall	„	13 309	926 692
Desgl., -Waaren	„	6 623	2 940 803
Desgl., -Waaren mit Gold durchwebt	„	19	13 016
Desgl., -Stickereien	„	509	568 510
Desgl., -Pongees, Schantung	„	2	34 388
Halbseidene Gewebe	„	977	177 627
Desgl. mit Gold durchwebt	„	28	5 288
Seiden-Floß	„	89	39 193
Desgl., -Zwirn	„	209	91 586
Desgl., -Bänder	„	362	189 416
Desgl., -Bänder mit Gold durchwebt	„	216	169 134
Desgl., -Waaren, nicht klassifizirt	„	86	15 884
Silberwaaren	„	24	40 987
Brillen	Paar	192 111	7 596
Zucker, brauner	Pikuls	64 869	201 033
Zuckerrohr	„	10 883	10 772
Thee, schwarzer	„	65 106	1 416 934
Theetöpfe in Körben	Stück	84 780	15 396
Tabaksblätter	„	3 959	31 285
Tabak, präparirter	„	16 602	248 987
Gemüse, frische	„	43 517	47 012
Desgl., gesalzene	„	6 762	9 198
Holzwaaren	„	2 542	12 820

5. Schiffsverkehr im Hafen von Canton im Jahre 1892.

Nationalität.	Eingegangen.						Ausgegangen.					
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	1366	1 382 876	1	310	1367	1 383 186	1368	1 383 515	1	310	1369	1 383 825
Deutsche	114	101 045	1	348	115	101 393	114	101 045	1	348	115	101 393
Niederländische	3	2 016	—	—	3	2 016	3	2 016	—	—	3	2 016
Schwedische u. Norwegische	1	563	—	—	1	563	1	563	—	—	1	563
Amerikanische (V. St.)	—	—	1	436	1	436	—	—	1	436	1	436
Chinesische	256	134 808	—	—	256	134 808	259	138 078	—	—	259	138 078
zusammen...	1740	1 621 308	3	1049	1743	1 622 902	1745	1 625 217	3	1094	1748	1 626 311
	3491 Schiffe von 3 248 713 Reg.-Tonnen.											

Der durch Dschunken vermittelte Handel über Kaulun und Lappa im Jahre 1892.[1])

Der Gesammtwerth des Handels über Kaulun betrug 170 Mill. Mark, über Lappa 42 Mill. Mark. Der Verkehr über beide Plätze zusammen erreichte somit dieselbe Höhe wie der auf Fahrzeugen fremder Bauart vermittelte Verkehr Cantons.

Verkehr über Kaulun.

Der Handel, soweit er der Aufsicht des fremden Seezollamts unterliegt, zeigte, so große Schwankungen auch in einzelnen Hauptartikeln zu Tage traten, ungefähr den gleichen Werth wie im Jahre 1891. Unter den Ausfuhrgegenständen fiel im Werthe hauptsächlich Thee, der in größeren Mengen auf Dampfschiffen, statt wie im Jahre 1891 auf Chinesischen Dschunken, zur Verschiffung gelangte. Verglichen mit dem Jahre 1890 ist eine Abnahme des Gesammtwerths um 12½ Mill. Mark zu verzeichnen, die zum größten Theil in der verminderten Zufuhr von Reis, nämlich 47 Mill. Mark im Jahre 1890 gegen 25 Mill. Mark im Jahre 1892, begründet ist.

An dem Gesammtwerthe des Handels ist die Einfuhr Europäischer Waaren mit 38 pCt., Chinesische Einfuhr mit 14 pCt. und die Ausfuhr mit 48 pCt. betheiligt. 75 pCt. des Gesammtverkehrs entfielen auf Canton und das Delta des Cantonflusses. Den Hauptersatz für den Ausfall einer Menge Artikel bildete Petroleum, welches in weit größerer Menge als in früheren Jahren auf Dschunken von Hongkong eingebracht wurde. Die Lokalabgaben, die im Jahre 1891 ungefähr 40 Cents für die Kiste ausmachten, fielen bis zum Mai 1892 auf 10 Cents, wodurch eine Einfuhr unter Transitpaß sich als unnöthig erwies.

Einfuhr.

Der Gesammtwerth der Einfuhr stieg von 59 Mill. Mark im Jahre 1891 auf 59,8 Mill. im Jahre 1892 oder um 1¼ pCt., obwohl gerade einige der Haupteinfuhrartikel eine Abnahme aufweisen. Unter diesen steht an erster Stelle Reis und Paddy, von denen 640 000 Pikuls oder 14 pCt. weniger eingeführt wurden als im Jahre 1891. Zusammen mit den auf Dampfschiffen eingebrachten Mengen belief sich die Einfuhr von Reis und Paddy auf 8 Mill. Pikuls im Jahre 1892 gegenüber einer solchen von 9 Mill. Pikuls im vergangenen Jahre. Nächst Reis hat die Einfuhr von Baumwollengarn am meisten gelitten. Die Zollstatistik führt nur 818 Pikuls gegen 13 800 im Jahre 1891 auf. Gerade dieser Artikel wurde in den beiden letzten Jahren als ein Mittel zur Belebung des Transitgeschäfts verwandt; die allmähliche Abnahme dieses Geschäftszweiges in der letzten Zeit hat einen Rückgang in der Einfuhr zur Folge gehabt. Die Gesammteinfuhr von Baumwollengarn in den drei Häfen von Canton, Kaulun und Lappa fiel von 240 000 Pikuls im Jahre 1891 auf 220 000 Pikuls im Jahre 1892.

Für den Rückgang in der Einfuhr von Opium werden als Gründe die direkte Verschiffung nach Nichtvertragshäfen, das Einschmuggeln und der hohe Preis des Opiums geltend gemacht. Besonders der letzte Umstand wird zu der verminderten Einfuhr beigetragen haben, da die Chinesen Opium billiger in ihrem eigenen Lande ziehen und dieses allerdings minderwerthige Erzeugniß in großen Mengen zur Vermischung mit ausländischem Opium verwenden. Einen Rückgang weist ferner auf die Einfuhr von Eisen und Eisenwaaren, Zinn, Leder, Rohbaumwolle und Fischereierzeugnissen. Dagegen nahm die Einfuhr von Petroleum bedeutend zu; es kamen auf Dschunken 7 783 162 Gallonen gegen 4 686 383 Gallonen im Jahre 1891 ein. Zusammengerechnet mit der Einfuhr auf Dampfschiffen nach Canton stieg die Menge des eingeführten Petroleums von 9¼ Mill. Gallonen im Jahre 1891 auf mehr als 11 Mill. Gallonen im Jahre 1892.

Eine beträchtliche Zunahme zeigt ferner die Einfuhr grauer und weißer Schirtings, sowie von Blei, Kupfer, Streichhölzern und weißem Zucker. An Streichhölzern gelangten 421 000 Groß gegen 277 000 im Jahre 1891 auf Dschunken zur Einfuhr, Blei 46 000 Pikuls gegen 17 800, Zucker 23 000 gegen 14 000 Pikuls. Der Werth der Einfuhr gehauener Steine von Hongkong nach China stieg von 7,9 Mill. auf 8,2 Mill. Mark im Jahre 1892.

Der Gesammtwerth der Einfuhr Chinesischer Waaren fiel von 14,8 Mill. Mark im Jahre 1891 auf 13,8 Mill. Mark im Jahre 1892 oder ungefähr 8 pCt. Die Abnahme vertheilt sich auf die verschiedenen Waaren ziemlich gleichmäßig, besonders entfiel sie auf Nudeln, Wachs, Kokosnüsse, Datteln und Grastuch.

Ausfuhr.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr betrug 76,8 Mill. Mark gegen 75,5 Mill. Mark im Jahre 1891 und 66,4 Mill. Mark im Jahre 1890. Die Zunahme beträgt also 1,3 Mill. Mark und 10,5 Mill. Mark. Im Allgemeinen hat die Ausfuhr, die von Canton nach Hongkong geht und von da ihre Vertheilung nach den verschiedenen Ländern Europas

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II S. 2.

und Amerikas findet, sich in den letzten Jahren wenig geändert. Im Jahre 1892 fiel die Ausfuhr von Thee, von Fächern, weißer Rohseide, Strohmatten, braunem und weißem Zucker, dagegen nahm die Ausfuhr bei einer Menge anderer wichtiger Artikel beträchtlich zu; von Kassia lignea wurden 87 373 Pikuls statt 66 666 Pikuls im Jahre 1891 auf Dschunken verschifft, die Ausfuhr von Federn zeigt, verglichen mit der des Jahres 1891 einen Mehrwerth von 156 000 Mark, die seidenen Stückgüter einen solchen von $1^1/_2$ Mill. Mark. In ähnlicher Weise nahm die Ausfuhr von Borsten, Matten und Papier zu.

Schifffahrt.

Die Gesammtzahl der Dschunken, welche zwischen Hongkong und Chinesischen Häfen über Kaulun verkehrten, betrug 56 881 gegen 59 319 im Jahre 1891. Obwohl eine Abnahme von ungefähr 5 pCt. gegen das Jahr 1891 eingetreten ist, ist die Anzahl im Jahre 1892 der früherer Jahre immerhin noch überlegen. Hauptsächlich ist die Verminderung von solchen Fahrzeugen zu verzeichnen, die in Ballast fuhren. Die geringere Anzahl ist besonders durch die Verminderung der Reiseinfuhr zu erklären.

An Dampfbarkassen, welche den Passagierverkehr zwischen Hongkong und einzelnen Häfen vermitteln, passirten 15 441 gegen 8 198 im vergangenen Jahre, d. h. ungefähr die doppelte Anzahl.

Verkehr über Lappa.

Der Gesammtwerth von 42,1 Mill. Mark setzt sich zusammen wie folgt:

Fremde Einfuhr	14 112 624	Mark.
Chinesische „	10 985 376	„
Ausfuhr	17 009 866	„

Gegen das Jahr 1891 hat sich der Werth des Handels um mehr als 2 Mill. Mark verringert, gegen das Jahr 1890 um ungefähr 4 Mill. Mark.

Einfuhr.

Der Gesammtwerth der Einfuhr ist um 4,8 Mill. Mark gegen den des Jahres 1890 und um 2,1 Mill. Mark gegen den des Jahres 1891 zurückgegangen. Am meisten ist bei dieser Abnahme die Einfuhr von Opium und Baumwollengarn betheiligt, bei dem ersten Artikel fiel sie um ungefähr 400 000 Mark, bei dem zweiten um fast 3 000 000 Mark. Eine Werthzunahme ist dagegen bei der Einfuhr von Baumwollenstückgütern um 879 000 Mark, bei Petroleum um 204 000 Mark eingetreten. Die Einfuhr grauer Schirtings stieg von 87 207 Stück im Jahre 1891 auf 95 020 Stück, die von weißen Schirtings fast um das Doppelte, nämlich von 83 301 Stück auf 161 207, eine unbeträchtliche Abnahme trat dagegen ein in der Einfuhr von T-Tuch. Keine besondere Veränderung zeigt die Einfuhr von Metallen und Wollenwaaren. Der guten Ernte in der Provinz ist es zuzuschreiben, daß für 48 000 Mark weniger an Mehl, für 164 000 Mark weniger an Reis eingeführt zu werden brauchte.

Die Einfuhr von Petroleum hat über Lappa in gleichem Maße zugenommen, wie über Kaulun. An amerikanischem Petroleum beträgt die Mehreinfuhr gegen 1891 im Ganzen 38 763 Kisten, an Russischem Petroleum 3046 Kisten. Der Gesammtschätzungswerth ist dadurch um 204 000 Mark gestiegen. Für den erhöhten Verbrauch an Streichhölzern spricht die Zunahme der Zufuhr, welche von Jahr zu Jahr steigt. Gegen 82 674 Groß im Jahre 1891 wurden im Jahre 1892 160 568 Groß über Lappa eingeführt.

Ausfuhr.

Für die Ausfuhr, deren Werth, verglichen mit dem Jahre 1890 um 710 000 Mark, verglichen mit 1891 um 103 896 Mark fiel, kommen hauptsächlich Seide und Thee in Betracht. An weißer Rohseide kamen 194 Pikuls im Werthe von 242 535 Mark gegen 400 Pikuls im Werthe von 508 770 Mark im Jahre 1891 zur Verschiffung. Nur die Ausfuhr von Kokons zeigt eine Zunahme von ungefähr 120 000 Mark, verglichen mit dem Jahre 1891. Die Ausfuhr von Thee geht jährlich mehr zurück, sowohl in der Menge als im Werthe.

Schifffahrt.

Im Ganzen verkehrten über Lappa 19 675 Dschunken, von denen 1584 von 232 147 Registertonnen dem fremden Verkehr dienten.

Verkehrsüberſichten.

1. Werth des durch Dschunken vermittelten Handels über die Zollstation Kaulun in den Jahren 1891 und 1892.

	1890.	1891.	
Fremde Waaren.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Werth in Mk.
Einfuhr von Hongkong..	13 297 933	13 468 368	59 799 554
Einheimische Waaren.			
Einfuhr von Hongkong..	3 376 619	3 113 192	13 822 572
„ „ Chinesischen Häfen...............	1 856 780	1 869 740	8 301 646
Gesammteinfuhr einheimischer Waaren....	5 233 399	4 982 932	22 124 218
Ausfuhr einheimischer Waaren nach Hongkong	17 016 926	17 290 632	76 770 406
Gesammtwerth des Handels über Kaulun.	35 548 258	35 741 932	158 694 178

2. Einfuhr der hauptsächlichsten fremden Waaren von Hongkong auf Dschunken im Jahre 1892.

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium:			
Malwa	Pikuls	281	146 336
Patna	„	593	284 952
Benares	„	77	35 450
Baumwollenwaaren:			
Schirting, grauer...........	Stück	30 329	56 108
„ weißer...........	„	67 939	193 625
„ gefärbter.........	„	8 114	30 032
„ „ bedruckter	„	6 728	18 839
T-Tuch	„	21 465	36 491
Cambric, Schleiergewebe und Musselin	„	10 005	10 005
Cantoner Baumwollenflanell .	„	2 376	10 692
Baumwollenzwirn...........	Pikuls	361	20 240
Wollenwaaren:			
Kamelot..................	Stück	3 886	37 305
Lastings..................	„	1 142	11 992
Spanisch Stripes...........	„	1 988	27 435
Tuch, breites, mittelbreites und Habit..............	„	3 872	87 121
Wollengarn..............	Kisten	71 407	35 704
„ litzen	„	59 058	29 530

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Metalle:			
Nageleisen	Pikuls	53 721	112 815
Stangeneisen	"	39 402	106 887
Eisenblech und Platten	"	3 539	16 991
" draht	"	3 743	18 716
Altes Eisen (Hufeisen)	"	22 400	31 361
" " (Drahttaue)	"	10 392	13 510
" " (Abfälle)	"	19 890	23 869
Eisennägel	"	7 001	35 010
Zinn in Platten	"	3 189	79 744
Verzinntes Blech	"	2 887	11 262
Blei in Barren	"	46 352	199 314
Kupferblech und Platten	"	968	13 482
Altes Kupfer	"	1 789	20 879
Messingblech	"	9 993	129 918
Altes Messing	"	12 156	109 405
Stahlstangen	"	4 716	18 394
Verschiedene Waaren:			
Awabi	"	1 003	22 072
Betelnüsse	"	21 962	118 599
Bicho de Mar, schwarze	"	4 684	163 948
" " " weiße	"	598	10 778
Reis	"	605 004	423 503
Kohlen	Tonnen	24 617	123 085
Kokosnüsse	Stück	1 724 490	36 213
Rohbaumwolle	Pikuls	4 119	45 314
Tintenfische	"	3 144	34 585
Fische, getrocknete	"	4 816	24 081
Fische, gesalzene	"	23 819	95 279
Weizenmehl	"	25 451	76 355
Gambier	"	13 551	33 880
Fensterglas	Kisten	4 942	13 836
Glasflaschen	Stück	743 244	11 149
Zerbrochenes Glas	Pikuls	17 260	31 069
Erdnüsse	"	29 938	74 848
Rhinoceroshörner	"	7	18 870
Lampen und Brenner	Stück	165 173	34 907
Leder	Pikuls	806	40 833
Mangrove Rinde	"	26 028	28 426
Streichhölzer	Groß	420 675	105 168
Spiegel ohne Rahmen	Pikuls	758	15 178
Syrup	"	77 758	85 529
Nadeln	Tausend	42 708	12 812
Petroleum, Amerikanisches	Gall.	6 832 687	1 503 180
" , Russisches	"	950 525	190 105
Paddy (ungeschälter Reis)	Pikuls	1 581 441	2 055 874
Pfeffer, schwarzer	"	888	10 663
" weißer	"	794	17 487
Garneelen, getrocknete	"	4 136	58 779
Rosinen	"	4 885	89 083
Stuhlrohr, ganzes	"	48 686	175 273
" gespaltnes	"	4 593	41 338
Reis	"	2 237 471	3 579 955
Salz	"	149 679	119 744
Salpeter	"	34 005	299 250
Sandelholz	"	15 899	135 147
Sapanholz	"	29 977	51 955

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth. Haik. Taels.
Verschiedene Waaren:			
Haifischflossen, weiße	Pikuls	2 402	120 119
Gelbe Seide	"	50	12 050
Stockfisch	"	6 470	36 233
Steinplatten	Stück	550 403	165 121
Granit	"	699 271	41 956
Zucker, brauner	Pikuls	8 629	11 615
" weißer	"	22 556	124 061
Schwefel	"	8 646	69 174
Hartholzbalken	Stück	18 456	166 104
Teakholzplanken	Kubikfuß	25 454	20 363
Teakstämme	Stück	1 893	34 074
Schirmgestelle	"	113 839	12 522
Firniß	Pikuls	3 488	87 209
Rosen- und Rosenholz	"	39 735	79 471

3. Einfuhr der hauptsächlichsten Chinesischen Waaren auf Dschunken von Hongkong im Jahre 1892.

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Bohnen, grüne	Pikuls	9 700	16 491
" weiße und gelbe	"	40 334	68 568
Datteln, rothe	"	9 308	29 789
Fische, trockene und gesalzene	"	298 624	1 343 811
Pilze	"	2 590	54 408
Grastuch, feines	"	1 080	131 963
Erdnußkuchen	"	29 784	35 741
Abfälle von Kuh- und Büffelfellen	"	8 997	37 789
Lilienblüthen, getrocknete	"	8 828	24 501
Dünger	"	265 444	26 545
Arzneien	"	12 837	102 852
Erdnußöl	"	14 167	119 010
Persimonen, getrocknete	"	7 175	32 289
Schweine und Ziegen	Stück	6 972	41 556
Senfsamen	Pikuls	16 764	63 705
Garneelensauce und -Pasta	"	10 620	42 482
" abfall	"	24 758	37 138
Rohseide, gelbe	"	149	43 007
Staniol	"	1 718	49 826
Vermicelli und Maccaroni	"	24 625	140 867
Wachs, weißes	"	2 313	118 378

4. Ausfuhr der hauptsächlichsten Chinesischen Waaren nach Hongkong im Jahre 1892.

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Jutesäcke, alte	Stück	4 217 101	168 684
Säcke aus Gras und Stroh	"	2 295 325	57 382
Bambus, gespaltener	Pikuls	40 052	60 078
" ganzer	Stück	836 791	19 965
Bohnenquark	Pikuls	9 867	49 337
Knochenwaaren	"	178	17 898
Gedruckte Bücher	"	1 098	32 962
Messingwaaren	"	2 422	61 286
Ziegel, blaue	Stück	9 915 585	29 747
" rothe	"	15 007 100	90 043
Borsten	Pikuls	4 262	127 881

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Stöcke	Stück	6 510 697	58 596
Cassia lignea	Pikuls	87 873	567 931
Holzkohle	„	46 225	32 358
Steingut, feines	„	9 221	200 875
„ ordinäres	„	84 344	590 411
Chinesisches Zeug- und Nanking	„	2 298	82 728
Baumwollene Kleidungsstücke	„	849	67 938
Seidene „	„	1 043	626 154
Kühe	Stück	5 741	68 892
Frische Eier	„	7 052 760	31 737
Palmblattfächer, bearbeitete	„	7 666 451	168 661
„ unbearbeitete	„	7 460 078	28 348
Papierfächer	„	745 206	23 846
Hühner- und Entenfedern	Pikuls	17 595	123 171
Feuerwerkskörper	„	86 590	779 315
Brennholz	„	973 675	214 209
Fische, getrocknete und gesalzene	„	57 696	259 632
Reismehl	„	7 835	21 157
Künstliche Blumen	„	186	48 435
Frische Früchte	„	60 777	79 154
Möbel	—	—	34 717
Knoblauch	Pikuls	36 261	39 888
Glas oder verglaste Waaren	„	2 770	51 259
Blattgold, echtes	Blätter	17 866 430	48 239
Grastuch, feines	Pikuls	492	80 770
„ ordinäres	„	279	17 605
Bambushüte	Stück	427 114	25 627
Hanfzwirn und Garn	Pikuls	10 949	197 093
Kuh- und Büffelhörner	„	2 942	25 897
Hornwaaren	„	190	18 695
Chinesische Tusche	„	599	38 069
Eiserne Pfannen	„	6 838	30 772
Eisenwaaren	„	3 643	29 223
Räucherkerzen	„	36 831	110 495
„ pulver	„	36 853	121 617
Schmalz	„	10 198	76 490
Lederkoffer	„	1 694	61 014
Strohmatten	Stück	1 240 688	99 255
Pack „	„	14 966 646	299 333
Matting	Rollen	67 398	242 633
Fleisch, gesalzenes und getrocknetes	Pikuls	5 234	91 597
Pillen	„	1 407	133 713
Arzneien	„	4 433	31 033
Erdnußöl	„	9 391	78 888
Holzöl	„	6 093	32 904
Cassiablattöl	„	211	31 675
Papier I. Qualität	„	35 803	458 288
„ II. „	„	90 926	343 947
Persimonen, getrocknete	„	17 119	77 039
Pickles	„	25 177	75 534
Schweine	Stück	82 473	494 838
Kartoffeln	Pikuls	23 962	28 755
Steingutgeschirr	„	76 785	69 107
Geflügel	Stück	550 196	77 027
Reis	Pikuls	156 191	390 479
Salz	„	358 956	287 166
Samschu	Pikuls	67 076	214 645
Schuhe und Stiefel aus Seide und Baumwolle	Paar	465 914	272 455
Rohseide, weiße	Pikuls	3 684	1 234 448
„ wilde	„	2 594	228 323
Kokons, ganze	„	832	63 304
Seidenabfall	„	572	40 066
„ stückgüter	„	2 875	1 443 516
„ stickereien	„	76	86 075
Halbseide	„	418	75 272
Seidene Fischleinen	„	93	24 372
Seidenzwirn	„	352	156 603
„ bänder	„	64	33 684
„ taschentücher	„	84	43 963
Silberdraht	„	73	87 636
Zucker, brauner	„	191 398	612 473
„ weißer	„	88 444	165 313
„ roh	„	85 949	34 380
Thee, schwarzer	„	21 495	418 026
„ grüner	„	1 190	28 282
Weißblechwaaren	„	8 875	257 392
Tabaksblätter	„	7 925	63 404
Tabak, präparirter	„	36 434	546 510
Papier-Regenschirme	Stück	2 607 366	242 484
Holzwaaren	„	5 268	26 342

5. Werth des durch Dschunken vermittelten Handels über die Zollstation Lappa in den Jahren 1891 und 1892.

	1891.	1892.	
Fremde Waaren.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Mark.
Einfuhr von fremden Ländern und Macao	3 656 066	3 178 519	14 113 254
Einheimische Waaren.			
Einfuhr von Macao	2 291 424	2 474 184	10 985 377
Ausfuhr nach Macao und fremden Ländern	1 918 915	1 684 635	7 479 779
Ausfuhr nach Macao für Chinesischen Verbrauch	2 127 816	2 146 416	9 530 087
Gesammtausfuhr einheimischer Waaren	4 046 731	3 831 051	17 009 866
Gesammtwerth des Handels	9 994 221	9 483 754	42 108 497

6. Einfuhr der hauptsächlichsten fremden Waaren über Lappa im Jahre 1892.

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium.			
Patna	Pikuls	1 238	377 594
Benares	„	37	11 026
Persisches	„	121	40 657
Baumwollenwaaren.			
Shirting, grauer	Stück	95 020	146 599
„ weißer	„	161 207	385 779
T-Tuch	„	72 709	99 017
Baumwollengarn, Indisches	Pikuls	62 655	1 032 548

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Wollenwaaren.			
Kamelot	Stück	7 220	62 242
Tuch, schmales	„	1 691	23 050
Metalle.			
Altes Eisen	Pikuls	13 966	16 181
Verschiedene Waaren.			
Betelnüsse	„	11 822	31 046
Rohbaumwolle, Indische	„	18 426	209 722
Fische, gesalzene	„	7 276	18 948
Mehl	„	19 927	44 163
Rhinoceroshörner	„	18	29 704
Streichhölzer	Groß	160 563	32 111
Champignons	Pikuls	1 376	50 830
Petroleum, Amerikanisches	Gall.	602 738	67 335
Reis	Pikuls	106 285	158 395

7. Einfuhr der hauptsächlichsten einheimischen Waaren über Lappa im Jahre 1892.

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Bohnen und Erbsen	Pikuls	40 335	71 337
Chinesisches Zeug und Nanking	„	1 762	53 090
Rohbaumwolle	„	3 009	38 200
Tintenfische	„	2 641	28 301
Fische, gesalzene	„	259 611	519 399
Pilze	„	3 111	50 212
Erdnußkuchen	„	66 338	103 343
Hanf	„	7 299	61 080
Lilienblüthen, getrocknete	„	4 326	22 392
Arzneien	„	16 943	169 737
Erdnußöl	„	106 835	535 474
Austern, getrocknete	„	1 890	30 121
Garneelen, „	„	6 135	57 997
Seidenstückgüter	„	413	171 875
Zucker, brauner	„	20 757	45 344
„ weißer	„	26 334	101 487
Gemüse, getrocknetes u. gesalzenes	„	20 300	106 917

8. Ausfuhr der hauptsächlichsten einheimischen Waaren über Lappa im Jahre 1892.

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Bambus, gespaltener	Pikuls	49 495	44 547
Holzkohlen	„	41 858	26 495
Chinesisches Zeug und Nanking	„	1 334	40 668
Frische Eier	Stück	9 784 245	49 189
Palmblattfächer, unbearbeitete	„	10 181 020	44 051
Feuerwerkskörper	Pikuls	2 184	19 204
Frische Früchte	„	78 759	62 840
Erdnußkuchen	„	42 851	71 465
Hanf	„	2 184	17 901
Matten (für Thee und Zucker)	Stück	16 779 167	305 673
Arzneien	Pikuls	2 422	24 227
Erdnußöl	„	33 748	168 738
Anisöl	„	508	71 257
Cassiablattöl	„	829	68 408
Papier I. Qualität	Pikuls	2 945	29 453
„ II. „	„	17 788	53 450
Apfelsinenschalen	„	2 822	45 413
Schweine	Stück	25 703	128 515
Geflügel	„	382 735	49 874
Samschu	Pikuls	27 376	82 135
Rohseide, weiße	„	194	54 625
„ wilde	„	2 952	273 171
Kokons, ganze	„	1 567	122 959
Seidenabfall	„	500	35 799
Seidenstückgüter	„	236	94 916
Zucker, brauner	„	91 658	202 494
Thee, schwarzer, gebrannter	„	11 714	163 157
„ „ ungebrannter	„	15 805	168 021
Hartholzplanken	Stück	221 354	186 106
Weichholz „	„	2 866 819	114 672
Tabaksblätter	Pikuls	27 435	178 542
Baumstämme	Stück	58 630	23 480
Reis und Paddy, ausgeführt nach Macao	Pikuls	192 250	293 129

Moskau.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1])

Außenhandel.

Einfuhr.

Der Gesammtwerth der Einfuhr des Europäischen Rußland betrug, abgesehen von den Edelmetallen, im Jahre 1892 rund 367 386 000 Rubel, gegen rund 348 663 000 Rubel im Jahre 1891, rund 384 383 000 Rubel im Jahre 1890 und rund 394 657 000 Rubel im Jahre 1889.

In Moskau wurden 1892 nach amtlichen Ausweisen an ausländischen Waaren verzollt für 51 504 243 Rubel, gegen 50 382 419 Rubel im Jahre 1891, 55 950 634 Rubel im Jahre 1890 und 58 891 984 Rubel im Jahre 1889.

Die wichtigeren der im Moskauer Hauptzollamt verzollten Waaren sind folgende:

	Menge:	Werth:
	Pud.[2])	Rubel.
Kaffee	11 031	190 055
Kakao	11 211	169 086
Handelsthee	664 405	18 288 105
Tabak in Blättern	247	90 645
	Flaschen.	
Arrak und Rum	12 224	187 235
Getränke aus Kornbranntwein	55 709	100 276
	Pud.	
Traubenwein in Fässern	83 057	891 419
	Flaschen.	
Desgl. in Flaschen, nicht moussirender	26 905	45 739
Desgl. moussirender	134 697	417 558

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II S. 541.
[2]) 1 Pud = 16,4 kg.

	Menge. Pud.	Werth: Rubel.
Käse	10 946	197 046
Häute, kleine und große, verarbeitete	4 177	281 763
Lederfabrikate	7 850	189 116
Zobelfelle	450	701 639
Bisamfelle	2 278	238 372
Rauchwaaren	3 568	670 070
Soda	2 641	8 400
Chemische Produkte	72 950	1 177 215
Olivenöl, Baumöl und thierisches Oel	97 649	909 411
Indigo	30 933	3 223 350
Anilinfarben	41 533	2 233 010
Eisen- und Stahlfabrikate	89 695	885 625
Eisenblech bis Nr. 25 einschl. nach Birminghamer Kaliber	5 900	11 115
Desgl. über Nr. 25 nach Birminghamer Kaliber	65 366	135 210
Band- und Sortirstahl	36 627	180 276
Stahl in Blättern bis Nr. 25 einschl. nach Birminghamer Kaliber	3 339	19 708
Desgl. über Nr. 25 nach Birminghamer Kaliber	1 603	14 435
Kupfer	63 123	638 465
Maschinen, Tender	192 717	2 016 806
Wolle, ungewaschen	15 761	198 752
Desgl. gefärbt	2 585	29 300
Desgl. gekämmt, nicht gefärbt	16 981	574 146
Baumwollengarn	48 223	1 512 090
Rohseide	23 700	4 300 805
Seide, nicht gefärbt und gefärbt	13 994	4 399 420
Zinn in Blöcken	11 896	101 510
Wolle, gesponnen	26 207	958 005
Kokosnußöl	657	5 300
Fabrikate aus Kupfer und Blech	12 781	388 542
Gußeisen, verarbeitet	11 152	68 627
Landwirthschaftliche Maschinen	17 065	139 469
Fabrikate aus Gummi elasticum	3 061	110 045
Baumwollene Gewebe	2 476	172 094
Desgl., gefärbt und bedruckt	875	81 925
Leinwand, roh, gebleicht	1 676	185 775
Seidenzeug	310	238 361
Halbseidenzeug	61	22 415
Wollenzeug	2 934	434 488
Desgl., bedruckt	235	29 175

Was die für den Moskauer Handel besonders wichtige Einfuhr von Thee anlangt, so wurden im Jahre 1892 (Theesaison 1892/93) von China nach Odessa 15 423 709 Pfund Englisch verladen gegen 21 624 563 Pfund im Jahre 1891. Die im Berichtsjahre eingeführte Menge repräsentirt einen Werth von ungefähr $8^1/_2$ Millionen Rubel. Der Transport wurde von sechs Schiffen der Russischen freiwilligen Flotte in den Monaten Mai und Juni besorgt.

Zu Lande über Kiachta kamen im Jahre 1892 ungefähr für 13 Millionen Rubel und zwar:

Schwarzer Thee	129 000 Kisten	im Werthe von	7 400 000 Rubel
Grüner Thee	1 299 „	„ „	90 000 „
Ziegelthee, grüner	40 600 „	„ „	980 000 „
Ziegelthee, schwarzer	135 150 Kisten	im Werthe von	4 200 000 Rubel
Blüthenthee	9 241 „	„ „	450 000 „

Außer über Odessa und Kiachta kommt Thee auch noch über Königsberg nach Rußland.

Die Vorräthe an Thee im Moskauer Zollamt betrugen:

am 1. Januar 1891	146 968 Kolli	im Werthe von	7 350 000 Rubel
„ 1. „ 1892	232 203 „	„ „	11 600 000 „
„ 1. „ 1893	188 813 „	„ „	9 400 000 „

Die Einfuhr von Maschinen nach dem Moskauer Bezirk hat sich im Jahre 1892 und namentlich in der zweiten Hälfte desselben wieder lebhafter gestaltet, und zwar sowohl für Werkstätten schon bestehender, als auch im Bau begriffener Eisenbahnen. Aber auch für die Textilindustrie, in welcher das Geschäft lebhafter war, wurden im Laufe des Jahres 1893 wieder mehr Bestellungen gemacht als im Jahre 1891. Arbeitsmaschinen von geringerem Gewichte, namentlich solche, welche eine sorgfältige Ausführung erfordern, wurden auch im Berichtsjahre zum großen Theil vom Auslande bezogen, und zwar zum überwiegenden Theil aus Deutschland. Für Regierungswerkstätten dagegen haben vornehmlich Englische und Französische Fabriken die Lieferungen besorgt. Auch Dampfmaschinen wurden, sobald sorgfältigere Ausführung gewünscht wurde, vom Auslande bezogen; doch mußte sich bei kleineren Maschinen Deutschland mit Großbritannien in den Absatz theilen, während größere Maschinen von hundert und mehr Pferdekräften überwiegend von Deutschland oder der Schweiz geliefert wurden, selbst einzelne für Baumwollenspinnereien und Webereien, welche früher ausschließlich aus Großbritannien kamen. Die Baumwolleninduſtrie bezieht für ihren maschinellen Bedarf, wie Stühle und dergleichen, fast ausschließlich aus Großbritannien, während bei der Lieferung von Maschinen für die Tuchfabriken und Wollenwebereien Deutschland wieder stärker betheiligt ist. Instrumente für Handwerker dürften von Deutschland mehr eingeführt worden sein als von Großbritannien. Selbst in den feinsten Qualitäten, welche früher ausschließlich von dort bezogen wurden, hatte Deutschland fortschreitenden Absatz. Für ordinäre Instrumente macht sich schon die Russische Konkurrenz bemerkbar, die, wenn auch nur Waaren geringerer Qualität, doch bedeutend billiger liefert, als es den ausländischen Fabriken mit Hinzurechnung des Zolles und der Fracht möglich ist. — Instrumentenstahl kommt zum größeren Theil von Großbritannien und Steiermark, doch ist auch von Deutschland solcher bezogen worden. Flachstahl für Federn wurde im Jahre 1892 noch in großen Mengen vom Auslande eingeführt, doch streben die Russischen Fabriken danach, auch in der Fabrikation dieses Artikels vorwärts zu kommen. T-Eisen und doppelt T-Eisen wurde zum größten Theil von Deutschen Fabriken eingeführt, doch hat dieses früher sehr lebhafte Geschäft durch die Zollerhöhung sehr gelitten.

Gußrohre werden in Moskau, in Petersburg und im Innern von sehr vielen Gießereien in großem Maßstabe fabrizirt. Drei Fabriken, welche speziell sich mit der Anfertigung von schmiedeeisernen Rohren als Gas-Siederohre 2c. beschäftigen, decken den Bedarf reichlich. Die Anfertigung von Kupfer- und Messingarmaturen ist in Rußland so stark aufgeblüht, daß eine Konkurrenz vom Auslande bei dem bestehenden Zoll nicht mehr möglich ist. Die hier bestehenden Fabriken decken reichlich den Bedarf in solchen Artikeln.

Dynamomaschinen wurden trotz des hohen Zollsatzes vielfach von Deutschland bezogen, obgleich Großbritannien und in neuerer Zeit Belgien und die Schweiz scharf mitkonkurrirten. Oesterreich-Ungarn lieferte wenig derartige Maschinen, zumeist solche für Mühlen. Die in Rußland entstandenen Fabriken zur Anfertigung von

Dynamomaschinen haben bis jetzt keinen Aufschwung genommen. Bogen- und Glühlampen kamen zum überwiegenden Theil aus Deutschland. In Gasmaschinen dominirte Deutschland, ebenso in Petroleum- und Benzinmotoren.

Die Einfuhr von Lokomotiven für Schmalspurbahnen wurde im Jahre 1892 erlaubt, doch konnte Deutschland gegen Belgien und Amerika die Konkurrenz nicht aushalten. Neuerdings wurde auch gestattet, für Schmalspurbahnen etwa 10 000 Tonnen Engl. Schienen vom Auslande einzuführen. Die Lieferung wurde aber von Großbritannien aus übernommen, welches beträchtlich billiger als Deutschland offerirte.

Pflüge kamen in großer Anzahl von Deutschland, Sensen fast ausschließlich von Oesterreich und Lokomobilen zum überwiegend größeren Theil von Großbritannien, ebenso Mähmaschinen, Grasschneidemaschinen und dergleichen.

Ausfuhr.

Der Gesammtwerth der Russischen Ausfuhr betrug ohne die Edelmetalle:

Im Jahre 1892	470 612 000	Rubel
Dagegen „ „ 1891	700 471 000	„
„ „ „ 1890	687 017 000	„
„ „ „ 1889	752 051 000	„

Der Gesammtwerth vertheilte sich in großen Gruppen folgendermaßen:

	Lebensmittel.	Rohwaaren und Halbfabrikate.	Thiere.	Fabrikate.
	Werth: 1000 Rubel.			
1992	199 199	232 599	15 220	23 595
1891	413 539	245 901	15 948	25 008
1890	384 059	269 911	10 881	22 166

Es wurde an Getreide im Ganzen 195 329 000 Pud im Werthe von 163 137 000 Rubel ausgeführt, gegen 389 549 000 Pud im Werthe von 352 583 000 Rubel im Jahre 1891. Auf die einzelnen Getreidesorten vertheilte sich die Ausfuhr, wie folgt:

	1892	1891
	Werth: 1000 Rubel.	
Weizen	81 446	176 097
Roggen	12 072	10 826
Gerste	43 898	45 974
Hafer	20 523	45 962
Mais	21 580	28 209
Erbsen	2 499	6 684
Kleie	4 744	7 840

Der Antheil Moskaus an der Russischen Ausfuhr entzieht sich einer zahlenmäßigen Bestimmung.

Binnenhandel und Industrie.

Trotz der verhältnißmäßig unbefriedigenden Ernte gestaltete sich der Binnenhandel im Jahre 1892 günstiger, als zu erwarten gewesen. Die Messe in Irbit im Februar und März des Jahres verlief allerdings noch matt, und der Umsatz ging daselbst gegen das Vorjahr zurück. Die Herbstmesse in Nischni-Nowgorod dagegen, deren Zustandekommen angesichts der herrschenden Choleraepidemie längere Zeit bezweifelt wurde, gestaltete sich schließlich nicht ungünstig, wenn auch ungefähr 14 pCt. weniger Waaren als im Jahre 1891 zur Messe gebracht wurden.

Im Allgemeinen fanden im Jahre 1892 billige Waaren einen guten Absatz. Die Zitzfabriken z. B. konnten kaum der Nachfrage genügen. Dagegen war das Geschäft matt in Wollen- und Seidenwaaren.

An Russischem Rohkupfer (in Blöcken) betrugen die Vorräthe am 1. Januar 1892 in erster Hand etwa 35 000 Pud. Im Laufe des Jahres kamen von den Ural-Kaukasischen Schmelzwerken über Nischni und Moskau an den Markt etwa 283 000 Pud. Der Bestand am 31. Dezember 1882 betrug 22 000 Pud.

Der Absatz war ein sehr befriedigender, und es wurden volle Preise erzielt, da der Verbrauch größer als die Produktion war. In Folge dessen mußten auch bedeutende Posten Rohkupfer, hauptsächlich in den feinen Marken, aus Deutschland, Großbritannien und Amerika bezogen werden.

Die Preise Russischen Blockkupfers betrugen zu Anfang des Jahres je nach Qualität 12,25 bis 14,50 Rubel pro Pud und stiegen allmählich bis zum Jahresschlusse auf 12,75 bis 15 Rubel.

Ausländisches Blockkupfer wurde zu 13,50 bis 14,50 Rubel pro Pud gehandelt.

Der Absatz von Russischen Kupferplatten und Messingblechen war ein sehr guter und erzielten: Kupferbleche 15,25 bis 15,75 Rubel pro Pud, Messingbleche 12,40 bis 13 Rubel pro Pud bei geringen Vorräthen.

Auf dem Eisenmarkt schleppte sich der flaue Geschäftsgang zu Ende des Jahres 1891 auch auf das nächste Jahr hinüber, so daß bereits Anfang Mai, kurz vor der Laischew-Eisenmesse, ein Rückgang der Preise im Laufe des Jahres allgemein erwartet wurde. Dieser trat jedoch nicht ein, da die Uralischen Hüttenwerke ihre Produkte in Stabeisen nach dem Süden und Südwesten absetzen konnten, wo sich in der zweiten Hälfte 1892 große Nachfrage einstellte. Der Absatz wurde besonders durch den am 25. März 1892 in Kraft getretenen ermäßigten Eisenfrachttarif erleichtert. Die Südrussischen und Polnischen Hüttenwerke, welche bisher den Bedarf an Handels-Stabeisen für den Süden und Südwesten deckten, schränkten ihre Produktion in diesem Artikel theilweise ein, da sie vollauf Aufträge auf Schienen und andere spezielle Eisenbahnmaterialien für die großen Eisenbahnbauten erhielten.

Es wurden während der Messe in Nischni-Nowgorod folgende Preise festgestellt:

Stabeisen, je nach Marke 1,35 bis 1,80 Rubel pro Pud wie im Jahre 1891,

Dachbleche, die sich im Laufe des Jahres eines sehr guten Absatzes erfreuten, 2,45 bis 2,70 Rubel pro Pud (für erste Sorte matte Bleche), 10 Kopeken pro Pud theuerer als im Jahre 1891.

Die Produktion der Uralhütten war im Jahre 1892 annähernd ebenso groß wie im Jahre 1891. Wenn zur Messe in Nischni-Nowgorod eine geringere Menge als im Vorjahre angebracht wurde, so ist dafür entsprechend mehr direkt von den Werken nach verschiedenen Plätzen geliefert worden, ohne Nischni-Nowgorod zu berühren.

Zum Jahresschlusse ging der Absatz flott und steigerte sich noch im Jahre 1893.

In Roheisen (Gußeisen) war der Absatz ein guter. Die Preise stellten sich von 75 Kopeken pro Pud in Nischni-Nowgorod für gewöhnliches Roheisen zum Verpuddeln, bis 90 Kopeken für prima Gießerei-Roheisen. Zum Jahresschluß war disponible Waare sehr knapp.

Im Jahre 1892 hat die Gesellschaft Ljubimoff, Solway u. Komp. in Lisitschansk (Gouvernement Ekaterinoslaw) ihre zweite Sodafabrik in Betrieb gesetzt, deren Produktion in kalzinirter Soda sich

auf 1 000 000 Pud im Jahr beziffert. Die erste Fabrik der Gesellschaft in Beresniki (Gouvernement Perm) produzirt jetzt 700 000 Pud kalzinirter Soda und 400 000 Pud kaustischer Soda. Die Gesammtmenge von 1 700 000 Pud an kalzinirter Soda wurde ganz ausverkauft zu Preisen zwischen 1,75 bis 1,90 Rubel pro Pud loko ganz Rußland.

Außer dieser Menge wurden eingeführt 4000 Englische Tonnen kalzinirter Soda von Deutschen Sodafabriken zum Preise von 10½ bis 11½ Mark pro 50 kg ab Alexandrowo und cif Riga. Hiermit war ungefähr der ganze Bedarf Rußlands an kalzinirter Soda gedeckt, es kommen nur noch kleine Mengen kalzinirter Soda aus Großbritannien. Die Vorzüge in der Qualität der nach dem Solwayschen Verfahren kalzinirten Soda verdrängt immer mehr die nach dem System Leblanc fabrizirte Englische kalzinirte Soda.

An kaustischer Soda beträgt der gesammte Verbrauch Rußlands ungefähr 1 200 000 Pud. Die noch kleine Produktionsmenge der Fabrik Beresniki von 400 000 Pud wird leicht verkauft. Die fehlenden Mengen werden meist aus Großbritannien eingeführt. Die Preise für Russische Soda waren 3,30 bis 3,45 Rubel pro Pud, der Englische Preis war 10 Pfd. Sterl. pro Englische Tonne. Es wurde auch kaustische Soda zum ersten Mal aus Deutschland verschrieben, die Soda hat sich als gutes Fabrikat erwiesen und hätte bei günstigeren Zollverhältnissen auch wahrscheinlich weiteren Absatz gefunden.

In **Zucker** war das Geschäft zu Anfang des Jahres 1892 still, wohl hauptsächlich in Folge der schlechten Getreideernte des letzten Jahres. Die Preise für Sandzucker betrugen auf Stationen 4,10 Rubel und in Moskau 4,50 bis 4,60 Rubel pro Pud. Für Raffinade waren die Preise in Moskau 5,25 bis 5,40 Rubel pro Pud je nach der Marke. Aber schon während der Kiewer Abschlüsse im Februar belebte sich das Geschäft, da es sich herausstellte, daß die Vorräthe sowohl von Sandzucker als von Raffinaden sehr klein waren, und die Preise fingen an, rasch zu steigen. Zu Ende Juni erreichte Sandzucker die Höhe von 5,40 Rubel auf Stationen und von 6 Rubel in Moskau, Raffinade wurde mit 6,40 bis 6,50 Rubel in Moskau bezahlt.

Um diese Zeit stellte es sich auch heraus, daß die Rübenernte eine sehr geringe sein würde, und daß die vorhandenen Vorräthe bis zum Beginn der neuen Kampagne kaum ausreichen würden, weshalb auch der Beschluß gefaßt wurde, die Fabriken von der Verpflichtung der weiteren Ausfuhr für das laufende Jahr zu entbinden und denselben zu gestatten, allen noch verfügbaren Zucker auf den Inländischen Märkten zu verkaufen.

Die Aussaat des Berichtsjahres stellte sich, wie folgt: im Ganzen ausgesät 281 798 Desjätinen,[1]) davon gänzlich vernichtet 25 805 Desjätinen, Mittelernte ergaben 184 514 Desjätinen, schlechte Ernte 71 479 Desjätinen.

Die Rübe war im Berichtsjahr außerordentlich zuckerhaltig und ergab in den besten Gegenden und auf guten Fabriken verarbeitet bis 65 Pfund 99prozentigen Zucker von 1 Berkowetz[2]) Rüben, ein Ertrag, wie er bis jetzt, solange die Rübenindustrie in Rußland besteht, noch nicht dagewesen ist.

Das Geschäft in Raffinaden während der Messe in Nischni-Nowgorod im Jahre 1892 war sehr still, belebte sich aber etwas gegen Schluß des Jahrmarkts (Ende August) und gestaltete sich im September zu einem sehr lebhaften, so daß die Raffineure Gelegenheit hatten, ihre Vorräthe fast gänzlich zu räumen.

Der russischen **Papierindustrie** ist es gelungen, im Laufe der letzten drei Jahre in technischer Beziehung wesentliche Fortschritte zu machen, wenn sie auch ihr Arbeitsfeld nicht nennenswerth erweitern konnte. Ganz besonders ist in Hinsicht auf die äußere Ausstattung des Fabrikats eine sehr namhafte Vervollkommnung wahrzunehmen gewesen. Was die Wahl des Materials, die Bleiche des Stoffes und die äußere Glätte des Papiers anlangt, steht heute die Russische Papierindustrie den Fabriken des Auslandes ebenbürtig zur Seite. In der Güte der billigen Papiersorten leistet die Russische Industrie sogar recht Gutes und zwar ebensowohl in der Qualität der niederen Schreib- und Emballagepapiere, als auch der billigen Papiergattungen für die Zwecke der Tagespresse. Das Papier auf welchem in Rußland Zeitungen und Volksschriften gedruckt werden, hat vielfach ein besseres Aussehen als das, welches bei gleicher Preislage im Auslande für diese Zwecke verwandt zu werden pflegt. Es ist auch darin ein Fortschritt in der Russischen Industrie zu bemerken, daß sie bestrebt gewesen ist, eine große Anzahl besserer Papiersorten, welche früher ausschließlich aus dem Auslande eingeführt wurden, in den Bereich ihrer Thätigkeit hineinzuziehen. Als solche sind zu nennen Post- und Kontobücherpapier, sowie verschiedene Sorten Zeichenpapier und auch Pflanzenfaserpergament.

Es beziffert sich zur Zeit der Jahresbedarf an einheimischem Papier in Rußland auf nur 1,8 Pfund zum Werthe von 18,5 Kopeken pro Kopf, während in Deutschland etwa 15 Pfund, in Frankreich ungefähr 10 Pfund Papier auf den Einwohner gerechnet werden.

Geldmarkt.

Die Diskontosätze stellten sich für Wechsel:

	auf 6 Monate	auf 9 Monate (pro Jahr)
vom 23. Oktober 1891 bis 3. März 1892....	6½ pCt.	7 pCt.
„ 3. März 1892 „ 6. „ 1892....	5½ „	6½ „
„ 6. „ 1892 „ 22. Juni 1892....	4½ „	5½ „
„ 22. Juni 1892 „ 31. Dez. 1892....	5½ „	6½ „

Der Wechselkurs für 100 Mark auf Berlin (3 Monate Sicht) betrug im Anfange des Jahres 1882 50,25 Rubel, am 12. Mai erreichte er den für den Rubel günstigsten Stand des Jahres mit 46,00 Rubel, um im Laufe der folgenden Monate wieder bis 49,80 Rubel zu steigen. Am Schluß des Jahres betrug der Kurs 48,40 Rubel, im Jahresdurchschnitt 48,67½ Rubel.

Zahlungseinstellungen fanden in Moskau im Jahre 1892 in geringerem Umfange statt als im Vorjahre.

Argentinien.

Schifffahrt im Jahre 1892.

Im Jahre 1892 liefen in die Argentinischen Häfen vom Auslande ein: 9948 Schiffe von 6 046 827 Reg.-Tonnen, dagegen verließen dieselben mit Bestimmung nach dem Auslande: 9242 Schiffe von 5 840 024 Reg.-Tonnen, zusammen 19 190 Schiffe und 11 886 851 Reg.-Tonnen. Die eingegangenen 9948 Schiffe vertheilten sich auf die verschiedenen Nationen, wie folgt:

---

[1]) 1 Desjätine = 1,09 ha.

[2]) 1 Berkowetz (= 10 Pud) wird bei der Zuckerfabrikation = 12 Pud gerechnet.

Nationalität.	Dampf-schiffe.	1000 Reg.-Tonnen.	Segel-schiffe.	1000 Reg.-Tonnen.
Britische	2388	2467,9	440	256
Argentinische	3137	1555,5	1202	116,9
Uruguaysche	893	425,3	356	16,3
Französische	99	211,8	8	3,8
Deutsche	219	320,3	69	44,3
Italienische	99	185,4	113	57,7
Brasilianische	379	105,5	29	4,5
Belgische	12	20,8	—	—
Spanische	15	19,3	49	17
Norwegische	—	—	184	102,4
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	—	—	76	50,9
Oesterreich-Ungarische	—	—	14	8,6
Schwedische	7	1,8	32	13,9
Russische	—	—	7	4,4
Dänische	—	—	15	6,9
Paraguaysche	—	—	48	2
Andere Nationen	49	23,5	3	0,5
zusammen 1892	7298	5336,7	2650	710,1
dagegen 1891	7369	4577,6	3496	697,5
„ 1890	7047	5052,7	6826	1288,2
„ 1889	6233	5136,3	8222	1675,8
„ 1888	5935	3692,9	7558	1192,9
„ 1887	6607	3460,9	5694	1010,7
„ 1886	6288	2751,1	4727	764,2
„ 1885	6671	2829,7	4908	771,6

Obgleich die Zahlen der in den beiden letzten Jahren eingelaufenen Dampfschiffe die höchsten seit dem Jahre 1885 sind, steht der durchschnittliche Tonneninhalt bedeutend hinter dem der vorhergegangenen beiden Jahre zurück. Die Ursache liegt in dem starken Anwachsen der unter Argentinischer Flagge fahrenden Dampfschiffe, welche im Jahre 1892 nur 496 und im Jahre 1891 durchschnittlich nur 362 Reg.-Tonnen aufwiesen. Die letzteren Schiffe vermitteln den Verkehr mit den Nachbarrepubliken Uruguay und Paraguay, welcher in den obigen Ziffern mit einbegriffen ist.

Bei der Flußschifffahrt weisen im Jahre 1892 die Ziffern der Dampfschiffe und die der Segelschiffe eine Vermehrung gegen die vorhergegangenen beiden Jahre auf. Der Verkehr wurde im Jahre 1892 vermittelt durch 6762 eingegangene Dampfschiffe von 1 865 657 Reg.-Tonnen und 17 996 Segelschiffe von 961 455 Reg.-Tonnen.

Saladero-Industrie im Jahre 1892.[1])

Für die Gewinnung von trockenem Fleisch (tasajo), Fleischextrakt und Konserven sind in den Saladeros und Extraktfabriken Argentiniens im Jahre 1892 764 400 Stück Rindvieh geschlachtet worden.

Deutsches Kapital ist bei der Fabrikation von Saladero-Produkten nur insofern betheiligt, als eine bedeutende Anzahl von Aktien der beiden größten Extraktfabriken Süd-Amerikas, „Compañia de Productos Kemmerich“ zu Santa Elena und San Javier in Argentinien, sowie „Liebig's Extract of Meat Cy.“ zu Fray Bentos in Uruguay sich in den Händen von Deutschen befinden. Diese beiden Fabriken exportiren ihre Produkte selbst direkt nach Europa, während diejenigen der trockenes Fleisch herstellenden Saladeros zum größten Theil am Argentinischen Markt verkauft und von einheimischen Exporthäusern ausgeführt werden.

Die Ausfuhr der gesalzenen Saladero-Häute und des Talges liegt, soweit die beiden La Plata-Republiken in Frage kommen, fast ausschließlich in den Händen Deutscher Exporthäuser und zwar nur einer beschränkten Zahl, weil dieses Geschäft wegen der regelmäßig zu zahlenden großen Vorschüsse mit großem Risiko verknüpft ist. Die bedeutendsten Märkte für La Plata-Salzhäute sind Antwerpen, von wo aus ein großer Theil des westlichen und südwestlichen Deutschland versorgt wird, ferner Hamburg für Norddeutschland und Skandinavien, und Hâvre für Frankreich, wohin namentlich Montevideo-Häute verschifft werden.

Außer den Saladero-Salzhäuten kommen gesalzene Matadero-Häute aus den Schlachthäusern der größeren Städte zur Verschiffung, welche in Folge des weniger sorgfältigen Abzuges einen geringeren Werth haben als die Saladero-Häute. Die Hauptmärkte für dieselben sind Antwerpen, Hamburg und Hâvre. Während der kalten Jahreszeit wird der größte Theil der Matadero-Häute getrocknet, diejenigen aus der Provinz Buenos Aires werden wie die Salzhäute nach den vorgenannten Märkten ausgeführt, während die trockenen Santa Fé-Häute größtentheils nach dem Mittelmeer verschifft werden.

Einen sehr bedeutenden Ausfuhrartikel bilden ferner die trockenen Camphäute — Rind- und Kalbfelle —, theils von Thieren stammend, welche für den Verbrauch der Estanzias und kleineren Camportschaften gedient haben, theils von solchen, welche in Folge von Dürre, Ueberschwemmungen und Epidemien gefallen sind.

Bei Weitem der größte Theil der trockenen Camphäute wurde bisher für die Vereinigten Staaten von Amerika aufgekauft, welche dieselben zur Herstellung des in Deutschland sehr bekannten Hemlock-Leders benutzen. Seit den ersten Monaten des Jahres 1892 haben sich die größten Lederfabrikanten in den Vereinigten Staaten geeinigt, gemeinschaftlich einen Druck auf die Preise auszuüben, indem sie ihre Ordres in die Hände eines einzigen Hauses legten, um so die Konkurrenz abzuschwächen, und außerdem während fast 5 Monaten gänzlich von dem Markte zurückgetreten sind. Die Folge war ein weiterer Rückgang der schon sehr niedrigen Preise um fast 15 pCt. Letzteren hat sich inzwischen die Deutsche Industrie zu Nutze gemacht. Denn während früher das sogen. Amerikanische Sortiment von Camphäuten in Deutschland wenig oder gar nicht bekannt war, sind in den letzten Monaten direkt und über Antwerpen etwa 300 000 Stück für Deutsche Häuser verschifft worden.

Ausgeführt wurden:

	1892		1891	
a) gesalzene Häute	1 068 611	Stück,	1 262 502	Stück,
b) trockene „	2 845 189	„	2 678 905	„

Der Saladero-Talg wird zum größten Theil nach Italien, Spanien und Frankreich ausgeführt. Von den im Jahre 1892 verschifften 19 879 429 kg Talg gelangten nur 208 808 kg nach Deutschland.

Von den Nebenartikeln des Saladero-Betriebes gehen Knochen und Knochenasche nach Europa, der Hauptmarkt für letztere ist Hamburg. Die Hörner werden zum großen Theil für die Bekleidung der Schiffswände beim Versand von Salzhäuten verwandt. Die besonders verladenen Hörner gehen hauptsächlich nach Hamburg, Antwerpen, Liverpool und Genua.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 101.

Der größte Theil des Fleisches der in den Saladeros geschlachteten Thiere wird getrocknet und geht als tasajo fast ausschließlich nach Brasilien und den Antillen. Im Jahre 1892 wurden 44 389 951 kg tasajo ausgeführt gegen 39 635 035 kg im Jahre 1891.

Fleischextrakt fabrizirten in dem vergangenen Jahre die oben genannten Gesellschaften, nämlich Liebig in Fray Bentos aus 169 500 Thieren und Kemmerich zu Santa Elena und San Javier aus 130 000 Thieren, zusammen 299 500 Thieren.

An Fleischextrakt wurde ausgeführt im Jahre 1892 240 292 kg, an konservirtem Fleisch und Ochsenzungen 7 996 942 kg gegen 194 727 kg und 3 661 371 kg im Jahre 1891. In der Provinz Entre Rios bestehen zwar Englische Extraktfabriken, die „Entre Rios Extract of Meat Cy.“ in Gualeguay und die „Argentine Preserved Meat Cy.“ in Villa Colon, welche jedoch in Folge der gefallenen Preise des Fleischextraktes in den letzten Jahren ausschließlich tasajo hergestellt haben.

Die Güte des Fleisches der Argentinischen Viehherden hat in letzter Zeit bedeutend durch Kreuzung der inländischen Thiere mit den besten Zuchtrassen wie Durham, Hereford, Holsteiner, Holländer ꝛc. gewonnen und zugleich bewirkt, daß seit einigen Jahren lebendes Schlachtvieh zu Wasser ausgeführt wird. In dem vergangenen Jahre wurden 125 458 Stück Rindvieh verschifft, und zwar hauptsächlich nach Brasilien wegen der durch die geringe Entfernung veranlaßten kurzen Reisedauer.

Die Prozedur des Einfrierens hat bis jetzt beim Rindfleisch verhältnißmäßig wenig Verwendung gefunden; dagegen hat sie für Hammelfleisch eine große Bedeutung gewonnen und ist in steter Zunahme begriffen. Es bestehen vier solche Gesellschaften, welche in der Saison 1892 zusammen 1 277 441 Hammel und 17 684 Stück Rindvieh verarbeitet haben.

Zur Ausfuhr gelangten 25 436 221 kg Hammelfleisch und 878 895 kg Rindfleisch gegen 23 278 084 kg und 463 903 kg im Jahre 1891. Gefrorenes Hammelfleisch geht fast ausschließlich nach Großbritannien. Das Festland von Europa ist durch die in den verschiedenen Ländern bestehenden Schutzzollgesetze kein oder doch nur ein schwacher Markt für diese Industrie.

Wie aus den obigen Zahlen hervorgeht, hat die Viehzucht durch den großartigen Aufschwung, welchen der Ackerbau in den letzten Jahren genommen hat, keine Einbuße erfahren. Im Norden und Westen der Provinz Buenos Aires gewinnt zwar der Getreidebau mehr und mehr die Oberhand, ebenso kommen in den Provinzen Santa Fé und Entre Rios stetig neue bedeutende Länderstrecken unter den Pflug, dagegen dehnt sich die Viehzucht in den inneren Provinzen aus und namentlich im Süden der Provinz Buenos Aires, wo derselben jährlich neue Camps eröffnet werden und die bisher benutzten durch Verfeinerung der Gräser eine größere Anzahl Thiere fett zu machen im Stande sind.

Die in früheren Jahren gehegte Befürchtung, daß die Aufhebung der Sklaverei in Brasilien den Absatz des trockenen Fleisches benachtheiligen würde, hat sich als grundlos erwiesen, denn obwohl Brasilien, wie oben erwähnt, bedeutenden Bezug von lebendem Vieh gemacht hat, findet die stetig zunehmende Produktion von tasajo nach wie vor daselbst ein gutes Absatzgebiet.

Narva.

Auswärtiger Handel und Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

Einfuhr.

	Menge: Pud.	Werth: Rubel.
Baumwolle	471 900	4 464 000
Jute	214 400	643 000
Steinkohlen und Koks	349 200	64 300
Heringe	25 865	28 300
Thran und Oel	610	3 000
Gußeisen, Stahl u. Messingwaaren	166 300	69 000
Chlorkalk und Soda	6 600	6 200
Feuerfeste Steine	20 325	4 900
Holzwaaren	1 329	1 500
Maschinen und Zubehör	2 765	21 600
Lederwaaren	157	6 500
Lehm	2 840	2 400
1 eisernes Dampfschiff	—	7 500
zusammen...	—	5 822 200

Ausfuhr.

	Stück.	Werth: Rubel.
Planken und Bretter	1 185 000	584 600
Balken	101 600	135 700
Sparren	42 475	8 900
Flachs und Heede	6 975	33 800
zusammen...	—	763 000

Aus Deutschland wurden 6440 Pud Baumwolle eingeführt, eine Ausfuhr dorthin hat nicht stattgefunden.

Industrie.

In der Nähe von Narva befinden sich eine Baumwollenspinnerei und Weberei, eine Tuchmanufaktur, eine Flachsmanufaktur, eine Eisengießerei und Maschinenfabrik, eine Dampftischlerei und zwei Sägemühlen.

Schifffahrt.

Angekommene Schiffe:

41 Britische	von	25 671	Reg.-Tonnen,
16 Norwegische	„	7 243	„
14 Russische	„	3 258	„
12 Dänische	„	2 184	„
11 Deutsche	„	8 038	„
9 Niederländische	„	2 189	„
2 Schwedische	„	114	„
1 Finnisches	„	219	„
106 Schiffe	von	48 916	Reg.-Tonnen.

Von diesen Schiffen verließen den Narva-Hafen:

mit Ladung	87 Schiffe
in Ballast	17 „
zum Ueberwintern verblieben	2 „

Der Narva-Fluß wurde am 4./16. April frei von Eis und fror am 18./30. November zu; die Narva-Rheede wurde am 20. April bezw. 2. Mai frei von Eis; das erste Schiff erreichte den Hafen am 1./13. Mai das letzte Schiff verließ den Hafen am 11./23. November.

---

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 58.

Brisbane (Queensland).

Wollgeschäft während des Geschäftsjahres 1892/93.[1])

Die Saison 1892/93 hat in Anbetracht der außerordentlichen Depression, welche in ganz Australien und besonders in Queensland herrschte, keine Fortschritte bei der Ausfuhr aufzuweisen, wiewohl angesichts der großen Wollproduktion eine Besserung wünschenswerth gewesen wäre.

An den Brisbaner Markt gelangte fast ausschließlich nur der Ertrag der Schur der kleineren Züchter und Landwirthe, welche auch etwas Ackerbau neben ihrer geringen Schafzucht betreiben. Diese Wolle wird theilweise von der in Ipswich bestehenden Wollspinnerei und Weberei, aber hauptsächlich von den Wollwäschereien in Queensland bei den während der Saison stattfindenden öffentlichen Versteigerungen aufgekauft.

Nach dem vorliegenden Bericht des „Registrar general" der Kolonie scheint es, daß in den letzten Jahren die Herden sich mehren, während die Durchschnittsanzahl der auf dieselben fallenden Schafe geringer wird. Dieser Umstand wird für eine gute Vorbedeutung gehalten.

Von der Schur der großen Stationen gelangt auf den Markt in Brisbane wenig. Diese wird mit den Eisenbahnen nach den verschiedenen Hafenplätzen gebracht und so schnell wie möglich, jetzt fast ausschließlich in Dampfern, nach London oder auch nach Sydney und Melbourne für die großen öffentlichen Verkäufe verschifft.

Ein Theil aus dem tiefen Innern geht auch über Land nach den südlichen Kolonien. Dadurch erleiden die Eisenbahnen von Queensland, welche hauptsächlich zur Erleichterung des Verkehrs mit den Viehstationen gebaut wurden, einen empfindlichen Frachtverlust, und um solchen Ausfall in den Staatseinnahmen zu vermeiden, ist jetzt ein Grenzzoll eingeführt worden.

In dem Geschäftsjahre vom 1. April 1892 bis 31. März 1893 kamen zur Ausfuhr:

von	Ballen.	Engl. Pfund.	Werth: Pfd. Sterl.
Brisbane	95 215	34 504 477	1 421 187
Maryborough	280	136 117	7 915
Bundaberg	67	15 093	308
Rockhampton	105 822	40 146 727	1 531 268
St. Lawrence	9	4 420	117
Mackay	58	16 785	267
Bowen	11	4 536	145
Townsville	40 078	14 829 368	643 180
Cooktown	7	1 400	7
Normanton	1 873	532 656	27 721
Burketown	1 289	410 425	16 812
Ueber die Landgrenze	20 000	7 356 339	274 570
zusammen	264 209	97 958 343	3 923 497
Dagegen 1891/92	248 018	87 512 648	?

Im Jahre 1891/92 kamen wohl rund 20 Millionen und im Jahre 1892/93 21 Millionen Schafe zur Schur, so daß der Ertrag verhältnißmäßig als günstig betrachtet werden muß, denn die Vermehrung der Schafe nach den statistischen Angaben am Ende des Jahres 1892 betrug nur 6,99 pCt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 56.

Die Durchschnittspreise für Wolle waren etwa folgende:

Feinste Qualität (wenig Zufuhr)	8	bis $8^3/_4$	Pce. für 1	Engl. Pfd.
Erste „	$6^1/_2$	„ $7^3/_4$	„ „ 1	„ „
Zweite „	$5^1/_4$	„ 7	„ „ 1	„ „
Geringe Sorten	$4^1/_2$	„ 5	„ „ 1	„ „

Für die neue Saison waren die Aussichten mit Ausnahme von Südwesten nach Nordwesten, wo verheerende Dürre geherrscht hat, bis zum Herbst 1893 recht günstig.

Manchester.

Schifffahrtskanal zwischen Liverpool und Manchester.

Der Kanal, der Liverpool und Manchester verbinden soll, wird Anfang des Jahres 1894 seiner ganzen Länge nach nebst den Docks in Manchester und Salford für Seeschiffe aller Art eröffnet werden. Er hat eine Länge von Eastham bis Manchester von $35^1/_2$ Englischen Meilen, mit einer Tiefe von 26 Fuß und einer Breite des Bodens von mindestens 120 Fuß (an vielen Stellen ist er breiter), während die Breite des Wasserspiegels im Durchschnitt 172 Fuß beträgt. Zwischen Manchester und Barton ($3^1/_2$ Engl. Meilen) beträgt die Breite des Bodens 170 Fuß und die Breite der Wasserfläche 230 Fuß.

Die Länge der Quais zum Anlegen der Schiffe in den Docks zu Manchester und Salford beläuft sich auf $5^1/_4$ Engl. Meilen, und alle Docks zusammen haben eine Wasserfläche von 105 Acker. Bei den 4 Schleusen ist der Kanal breit genug, um allen Anforderungen genügen zu können, und am Eingang bei Eastham und vor den Docks in Manchester ist die Wasserfläche des Kanals 300 Fuß breit.

Außerhalb Eastham wird der angrenzende Theil der Mersey 8 Fuß tiefer ausgebaggert werden als die tiefste Stelle bei dem neuesten Dock in Liverpool, so daß alle Schiffe, welche die Mersey-Bar am Ausfluß derselben passiren, bei jedem Stande der Ebbe in den Kanal ohne Aufenthalt einlaufen können.

Bezüglich der Schiffsabgaben sind folgende Bestimmungen getroffen:

Die Schiffsabgaben werden nach einem Tarif entrichtet, in dem die Abgaben nach der Beschaffenheit der transportirten Waaren und dem befahrenen Abschnitt des Kanals bemessen sind. Auch die Gebühren für das Löschen, Einnehmen der Ladung, Verstauen rc. sind in besonderen Tarifen festgesetzt; sie richten sich nach der Art der Ladung. Für Ueberstunden in der Zeit von 6 Uhr Abends und 6 Uhr Morgens und nach 1 Uhr Nachmittags am Sonnabend werden 50 pCt. Zuschlag zu den gewöhnlichen Gebühren erhoben.

Auf dem Kanal ist kein Lootsenzwang, indeß stehen Lootsen zur Verfügung. Das Lootsengeld wird beim Eingang von der See erhoben und beträgt:

10 Schill. für Schiffe von		300 Netto-Reg.-Tonnen,
20 „ „ „ „	300 bis 600	„
30 „ „ „ „	600 „ 1200	„
40 „ „ „ „	über 1200	„

Außerdem ist pro Meile und angefangene Meile der Kanalfahrt noch je 1 Schill. zu entrichten.

Ein Schiff von 1500 Reg.-Tonnen würde hiernach z. B. von Eastham bis Manchester 3 Pfd. Sterl. 15 Schill. 6 Pce. zu zahlen haben.

Schlepper von der Mersey sind auch auf dem Kanal zugelassen.

Für Beleuchtung des Kanals ist Sorge getragen, ebenso ist dafür gesorgt, daß das Laden und Entlöschen möglichst schnell erfolgen kann, eine große Anzahl hydraulischer und Dampfkrähne steht zur Verfügung, und geübte Stauer werden von verschiedenen Häfen herbeigeholt werden.

Die Schiffsmasten dürfen nicht höher als 70 Fuß sein, da die feststehenden Brücken nur 75 Fuß über dem gewöhnlichen Wasserspiegel des Kanals liegen.

Das Löschen der Ladung kann auch durch die Schiffsmannschaft erfolgen, doch muß die Ladung an den von der Kanalgesellschaft angewiesenen Stellen des Quais in bestimmter Ordnung aufgestapelt werden.

Für die Kohlenverladung sind in Partington, dem nächsten Hafen für die Kohlenbergwerke in Süd-Yorkshire, und nur acht Meilen von dem nächsten Kohlenbergwerk in Lancashire, sowie in Runcorn und Ellesmere Vorrichtungen getroffen.

Für das Anbordbringen von Ballast werden 1 Schill. 6 Pce. pro Tonne berechnet. Schiffe, die Ballast einnehmen wollen, haben der Kanalgesellschaft hiervon spätestens 48 Stunden vorher Mittheilung zu machen.

Der Kanal ist ausgeführt worden, um die Transportkosten aller Waaren, die von und nach den Fabrikstädten Lancashire, Cheshire, Yorkshire, Derbyshire und Staffordshire versandt werden, zu ermäßigen und die Kosten der Umladung in Liverpool zu ersparen. In dem Bezirk, dessen Ein- und Ausfuhr der Kanal vermitteln wird, befinden sich 151 Fabrikstädte, und für diese wird Manchester den nächstliegenden Hafen bilden.

Die Erzeugnisse dieses Bezirks sind hauptsächlich die Baumwolle, Porzellan und irdene Waaren, Glas, Salz, Steinkohle, Eisen und Maschinen.

Die folgenden Tabellen zeigen die Ersparnisse für verschiedene Einfuhrartikel bei Benutzung des Kanals. In der Tabelle ist der höchste Kanalzoll in Ansatz gebracht, trotzdem ist, wie daraus ersichtlich, der Weg durch den Kanal bedeutend billiger als der bisherige über Liverpool.

Transportkosten für verschiedene Artikel ab Schiff in Liverpool bis zur Eisenbahnstation oder Kanal-Ausladestelle in Manchester.

Artikel pro 20 Centner (Englisch).	Dock- und Stadtabgaben.		Lastträgerabgabe.		Quai-Benutzung.		Transportkosten nach Eisenbahn oder Binnenkanal.		Fracht per Eisenbahn oder Binnenkanal.		Zusammen.	
	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.
Baumwolle	3	—	1	8	1	—	1	3	7	2	13	8
Wolle	3	6	1	6	1	—	1	3	9	2	16	5
Zucker, in Hüten	3	—	1	10	1	—	1	3	10	10	17	11
„ roh, nicht raffinirt	2	1	1	2	1	—	1	3	6	8	12	2
Speck und Schinken	2	2	1	5	1	—	1	3	9	2	15	—
Fleisch in Blechbüchsen	4	—	2	—	1	—	1	3	9	2	17	5
Thee	2	6	2	7	1	—	1	3	10	10	18	2
Weizen in Säcken	1	4	—	8	—	3	1	—	6	8	9	11
Früchte (Orangen)	1	3	1	7	1	—	2	—	9	2	15	—
Petroleum	1	8	1	4	1	—	1	3	9	2	14	5
Talg	2	3	1	1	1	—	1	3	7	11	13	6
Eisenerz	—	3	1	2	—	1	1	3	4	2	6	11
Bauholz	1	—	1 Schill. 9 Pce.						6	8	9	5

Kosten derselben Artikel nach Manchester direkt durch den Kanal (Maximaltarif des Kanalzolls).

Artikel pro 20 Centner (Englisch).	Kanalzoll.		Kosten der Landung in Manchester.		Quaibenutzung.		Zusammen.		Differenzen zu Gunsten des Kanals.	
	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.
Baumwolle	4	3	1	—	1	9	7	—	6	8
Wolle	5	—	1	—	1	9	7	9	8	8
Zucker, in Hüten	4	2	1	—	1	6	6	8	11	3
„ nicht raffinirt	3	4	—	6	1	1	4	11	7	3
Speck und Schinken	5	—	—	6	1	1	6	7	8	5
Fleisch in Blechbüchsen	5	—	1	—	2	—	8	—	9	5
Thee	5	10	1	6	1	3	8	7	9	7
Weizen in Säcken	3	8	—	6	—	8	4	10	5	1
Früchte (Orangen)	5	—	—	6	—	8	6	2	8	10
Petroleum	4	7	—	6	—	10	5	11	8	6
Talg	4	2	—	6	1	2	5	10	7	8
Eisenerz	2	1	—	6	—	3	2	10	4	1
Bauholz	3	9	—	6	—	6	4	9	4	8

NB. Seefracht von den meisten Häfen bis Manchester wird nicht höher erwartet wie bisher nach Liverpool.

Marseille.

Handelsbericht für das Jahr 1892. [1])

Handel und Industrie erfuhren im Berichtsjahre einen nicht unerheblichen Rückgang, dessen Hauptursachen von der Handelskammer in Marseille den hohen Sätzen des am 1. Februar 1892 in Kraft getretenen Zolltarifs zugeschrieben werden.

Es wurden zur See 2 550 254 342 kg eingeführt (1891 2 964 606 116 kg) und 1 614 796 190 kg (1891 1 652 208 826 kg) ausgeführt, und zwar:

	eingeführt kg	ausgeführt kg
Lebende Thiere	37 326 635	1 124 180
Thierische Produkte und Abfälle	66 309 858	36 063 084
Fischereiprodukte	6 088 342	4 125 524
Thierische Arznei- und Parfümerie-Substanzen	268 478	524 539
Harte Thiertheile	10 835 749	411 245
Mehlhaltige Nahrungsmittel	751 361 269	182 556 726
Früchte und Saaten	429 899 143	32 989 038
Kolonialwaaren	135 212 189	77 328 715
Vegetabilische Säfte und Oele	48 318 854	55 338 492
Vegetabilische Arzneiartikel	3 782 803	3 270 602
Gewöhnliche und exotische Hölzer	112 982 887	22 479 416
Früchte, Faserstoffe und dergl. zur Verarbeitung	29 872 703	12 885 304
Farb- und Gerbstoffe	10 142 016	3 217 383
Vegetabilische Erzeugnisse und Abfälle	25 959 024	86 760 526
Steine, Erdarten und mineralische Brennstoffe	528 309 773	183 354 528
Metalle	112 580 761	33 857 082
Chemische Produkte	33 153 713	63 056 259
Präparirte Farbstoffe und Farben	6 975 868	15 193 493
Zusammensetzungen verschiedener Art	1 783 419	20 982 106
Getränke	159 105 070	44 798 245
Glas und Glasfabrikate	2 484 606	48 467 756
Garne	1 476 740	2 212 315
Gewebe	17 475 081	26 982 598
Papier und Papiererzeugnisse	684 137	7 187 261
Häute und verarbeitete Felle	571 146	4 419 634
Gold- und Uhrwaaren und Erzeugnisse aus anderen Metallen	12 410 112	35 679 859
Waffen, Pulver und Munition	155 664	1 394 267
Mobilien, Holzfabrikate und Musikinstrumente	2 248 088	7 615 795
Seiler- und Korbwaaren	2 486 019	1 339 623

Getreide. Die Einfuhr betrug im Berichtsjahre 6 651 685 Metercentner (gegen 8 985 834 Metercentner im Vorjahre); die Weizeneinfuhr allein umfaßte 5 630 451 Metercentner (gegen 8 040 651 Metercentner im Vorjahre). An Weizen, Dinkel und Mengkorn kamen u. A. aus Rußland 1 978 144, aus der Türkei 1 116 306, aus Indien 582 482, aus den Vereinigten Staaten von Amerika 548 667, aus Rumänien 247 774 Metercentner.

Die Ausfuhr ging von 2 540 279 Metercentnern im Jahre 1891 auf 2 094 313 Metercentner im Berichtsjahre zurück. Die Abnahme um 445 966 Metercentner entfiel auf den Durchgangsverkehr, welcher im Jahre 1891 1 671 701 Metercentner, dagegen im Jahre 1892 nur 1 172 262 Metercentner, mithin 499 439 Metercentner weniger betrug. Die wirkliche Ausfuhr umfaßte 922 051 Metercentner gegen 878 578 Metercentner im Vorjahre, mithin 43 473 Metercentner mehr. An Weizen, Dinkel und Mengkorn wurden u. A. nach der Schweiz 143 161, nach Spanien 139 831, nach Italien 24 330 Metercentner ausgeführt. Die Einfuhr von Gerste betrug 118 360 Metercentner gegen 201 727 im Vorjahre, mithin 83 367 Metercentner weniger. Ausgeführt wurden 45 800 Metercentner gegen 82 724 im Vorjahre. Die bedeutendsten Mengen lieferten die Türkei mit 44 953, Tunis mit 27 186 und Rußland mit 16 168 Metercentnern.

Die Ausfuhr ging hauptsächlich nach Großbritannien mit 35 659 Metercentnern.

Zucker. Die Einfuhr von Rohzucker belief sich auf 109 513 954 kg gegen 94 543 368 kg im Vorjahre. Die Ausfuhr auf 7 045 927 kg gegen 10 572 415 kg im Vorjahre.

An raffinirtem Zucker wurden 42 557 994 kg, 1891 38 680 957 kg ausgeführt. Für den Verbrauch lieferten die Raffinerien 45 213 000 kg, 1891 42 139 623 kg. Die Küstenschifffahrt beförderte 2 602 000 kg, 1891 2 589 318 kg.

Kaffee. Eingeführt wurden 21 751 Tonnen (1891 18 323 Tonnen), darunter 11 790 Tonnen aus Brasilien, 1724 Tonnen aus Ostindien, 1151 aus Venezuela.

Der Preis schwankte

		Franken		
für Brasilkaffee	zwischen	84,50	bis	101,50
„ Mokka	„	121	„	134
„ Java-Melang	„	113	„	122
„ Malabar	„	112	„	125
„ Mysore	„	115	„	126
„ Haiti	„	99	„	111

Pfeffer. Die Einfuhr betrug 2500 Tonnen (1891 2270 Tonnen), darunter aus Britisch-Indien 1500 Tonnen und aus Niederländisch-Indien 100 Tonnen.

Die Einfuhr von **Kakao** betrug 711 400 kg (1891 749 000 kg), und von **Oelsaaten** 3 265 520 Metercentner (1891 3 941 720 Metercentner), darunter Sesam aus Indien und Afrika 686 360, ungeschälte Arachiden 279 510, geschälte 733 240, Kopra 499 720 Metercentner.

Baumwolle. Der Vorrath am 31. Dezember 1892 betrug 8134 Ballen (gegen 7009 Ballen am 31. Dezember 1891).

Die Einfuhr umfaßte 1891 72 990 Ballen, 1892 58 798 Ballen, mithin 1892 weniger 14 192 Ballen.

Seide. Da die Preise für feine Seide um 15 bis 20 pCt. stiegen, so verlief das Geschäft sehr befriedigend. Es wurden 4790 Ballen verkauft.

In grober Seide (soies fermes) bezifferte sich der Umsatz auf 2500 Ballen. Die Preise gingen um 4 bis 5 pCt. zurück.

Für Kokons trat eine Preissteigerung ein. Die Einfuhr betrug 350 000 kg (gegen 292 000 kg im Vorjahre), verkauft wurden 500 000 kg (gegen 250 000 kg im Vorjahre). Der Vorrath am 31. Dezember 1892 umfaßte 180 000 kg (1891 160 000 kg).

Der Preis für Seidenraupeneier schwankte zwischen 100 und 125 Franken für das Kilogramm. Es wurden bedeutende Mengen für die Türkei, Syrien und den Kaukasus angekauft.

Für Seidenabfälle dient Marseille mehr und mehr als Transitplatz. Nur in Türkischen, Syrischen und Kaukasischen Seidenabfällen werden noch Geschäfte in Marseille abgeschlossen.

Wolle. Es gelangten 65 751 Ballen (1891 82 087 Ballen) nach Marseille, während die Durchfuhr 69 117 Ballen (1891 74 185

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II. S. 614.

Ballen) umfaßte. Der Bestand am 31. Dezember 1892 betrug 15 375 Ballen.

Gewebe. Es wurden ausgeführt 24 000 000 kg, nämlich 15 600 000 kg fremdländischen und 8 400 000 kg Französischen Ursprungs. Von den letzteren gingen 57 pCt. nach Algier.

Unter den ausgeführten Mengen befanden sich 1 500 000 kg Tuche, 765 000 kg Merinos, 17 700 000 kg Baumwollengewebe.

Vieh. Die Einfuhr belief sich auf 1 293 592 Stück (1891 1 252 255 Stück), von denen 960 751 Stück (1891 973 734 Stück) auf dem Seewege anlangten, nämlich 59 497 Kühe und Ochsen, 22 820 Kälber, 1 072 878 Hammel, 71 544 Lämmer und Ziegen, 66 853 Schweine.

Die Ausfuhr betrug 906 142 Stück (1891 915 914 Stück), von denen 6647 Stück (1891 10 819 Stück) auf dem Seewege befördert wurden.

Der Lokalverbrauch umfaßte 353 643 Stück im Gewicht von 29 365 309 kg, sowie 481 448 kg verschiedene Fleischsorten. Da die dem Oktroi unterworfene Bevölkerung sich auf 338 797 Personen bezifferte, so entfielen auf jede Person 50,495 kg (1891 48,985).

An Pferden, Eseln und Maulthieren wurden 3655 Stück (1891 4667 Stück) geschlachtet.

Von Schaf- und Lammfellen wurden 31 041 Ballen eingeführt (1891 22 377 Ballen). Während die Preise für Schaffelle nicht unerheblich herabgingen, wurden für Lammfelle aus Algerien 18 bis 25 Franken (gegen 16 bis 21 Franken im Vorjahre) pro Dutzend gezahlt.

Die Einfuhr von Ziegenfellen betrug 29 312 Ballen (1891 41 805 Ballen), verarbeitet wurden, wie im Jahre 1891, ungefähr 200 000 Dutzend.

Von Eichenrinde wurden, wie im Vorjahre, ungefähr 6 Mill. Kilogramm verbraucht.

Ziegenhaare. Der günstige Geschäftsgang des Vorjahres dauerte fort. Am Jahresschluß war fast kein Vorrath vorhanden.

Häute. Der Bestand am Ende des Jahres 1891 betrug 40 420 Stück, eingeführt wurden 155 251 Stück, zusammen 195 671 Stück, hiervon wurden verkauft 161 087 Stück. Es verblieb somit am 31. Dezember 1892 ein Bestand von 34 384 Stück. Gegen das Vorjahr hat sich die Einfuhr um 52 997 Stück vermindert. Die Hauptzufuhren kamen vom La Plata und aus China, ferner aus Kalkutta, Algerien, Marokko und vom Senegal.

Oele. Zu Schmierzwecken und zur Seifenfabrikation wurden 1 400 000 kg Olivenöl eingeführt, nämlich: aus Algerien 800 000 kg, aus Syrien 300 000 kg, aus Tunis 240 000 kg, aus dem Archipel 60 000 kg. Der mittlere Preis für 100 kg betrug in den ersten 6 Monaten 74 Franken, in den letzten 6 Monaten 75 Franken.

Von der sous-claire genannten Sorte gelangten nur 180 000 kg nach Marseille, nämlich: aus Tunis 60 000 kg, aus dem Archipel 50 000 kg, aus Algerien 20 000 kg, aus Syrien 20 000 kg, aus Korsika 30 000 kg. Der mittlere Preis stellte sich für 100 kg im ersten Halbjahr auf 72 Franken, im zweiten Halbjahr auf 73 Franken.

Die Einfuhr von Oel aus Preßrückständen stieg auf 3 715 000 kg, gegen 3 363 000 kg im Jahre 1891. Die Preise schwankten im Laufe des Berichtsjahres zwischen 42,50 Franken und 56 Franken.

An Ressences gingen ein 397 000 kg, gegen 382 000 kg im Jahre 1891, und zwar aus der Provence, Korsika und Afrika. Die Preise schwankten zwischen 50 und 74 Franken.

Die Ernte an Olivenspeiseöl war in den Departements Alpes Maritimes, Var, Bouches du Rhône, Vaucluse und Gard sehr schlecht. Es wurden aus diesen fünf Departements nur 500 000 kg nach Marseille gebracht, und zwar direkt zu den Detaillisten und Konsumenten. Aus Tunis, Algerien, Spanien, Italien, der Levante, Korsika und Korfu gelangten 9 777 000 kg (1891 11 980 000 kg) nach Marseille. Die Preise für sehr feine Sorten schwankten zwischen 102 und 190 Franken, für feine zwischen 95 und 127 Franken, für mittelfeine zwischen 83 und 117 Franken.

Samen- und Fruchtöle. Die Einfuhr betrug 29 254 000 kg (1891 34 788 000 kg), darunter 12 996 000 kg Palmkernöl und 15 974 000 kg Baumwollensamenöl.

Der Vorrath an Oelsaaten betrug am 31. Dezember 1891 30 000 Metercentner, die Zufuhr im Berichtsjahre 3 265 520 Metercentner, zusammen 3 295 520 Metercentner. Der Vorrath am 31. Dezember 1892 stellte sich auf 35 000 Metercentner. Es wurden also im Jahre 1892 verbraucht 3 260 520 Metercentner, gegen 4 021 720 Metercentner im Vorjahre.

Die Marseiller Oelmühlen produzirten aus dieser Menge 136 272 000 kg Oel.

Die Zufuhr an fremden Oelen umfaßte 16 228 000 kg, so daß der Gesammtumsatz des Marseiller Marktes 152 500 000 kg betrug (1891 239 588 000 kg).

Ausgeführt wurden an Samen- und Fruchtölen 36 675 000 kg, davon nach Deutschland 833 000 kg.

Petroleum. Es wurden in Marseille und dem benachbarten Port de Bouc zusammen 115 993 Fässer und 48 989 Kisten (gegen 108 000 Fässer im Vorjahre) eingeführt, darunter 58 449 Fässer und 48 989 Kisten raffinirtes Petroleum. Der Verbrauch steigt fortwährend.

An Petroleumessenz wurden nur 1955 Fässer eingeführt (1891 5332 Fässer).

Die Produktion von Oelkuchen erreichte nur 1 713 000 Metercentner (gegen 2 177 000 Metercentner im Jahre 1891).

Wein und Spirituosen. Ueber Marseille wurden von Wein in Fässern 15 743 697 Liter (1891 19 593 934 Liter), in Flaschen 2 159 965 Liter (1891 2 259 911 Liter), von Likörwein in Gebinden 1 160 189 Liter (1891 1 178 964 Liter), in Flaschen 1 940 244 Liter (1891 2 328 789 Liter), von Traubenbranntwein 903 333 Liter (1891 1 070 273 Liter), von Melassebranntwein 286 687 Liter (1891 243 918 Liter), von reinem Alkohol 2 219 295 Liter (1891 2 309 748 Liter), von sonstigen Spirituosen 4 081 206 Liter (1891 4 608 807 Liter) und endlich von Likören 503 144 Liter (1891 533 567 Liter) ausgeführt.

Während sich die Weineinfuhr für ganz Frankreich verminderte, vermehrte sie sich für Marseille. Es wurden eingeführt in Gebinden 122 704 358 Liter, gegen 114 828 608 Liter im Vorjahre, in Flaschen 212 769 Liter gegen 129 468 Liter im Vorjahre, Likörwein in Gebinden 6 165 588 Liter gegen 5 661 598 Liter im Vorjahre, in Flaschen 380 897 Liter gegen 396 823 Liter im Vorjahre, Traubenbranntwein 328 692 Liter gegen 394 831 Liter im Vorjahre, Melassebranntwein 1 197 539 Liter gegen 1 177 848 Liter im Vorjahre, reiner Alkohol 297 107 Liter gegen 116 345 Liter im Vorjahre, sonstige Spirituosen 4 137 523 Liter gegen 3 510 259 Liter im Vorjahre, Liköre endlich 51 884 Liter gegen 82 566 Liter im Vorjahre.

Im Ganzen wurden an Wein und Spirituosen ausgeführt 28 431 445 Liter gegen 34 127 871 Liter im Vorjahre, mithin weniger 5 696 426 Liter.

Dagegen wurden eingeführt 135 476 357 Liter gegen 126 298 346 Liter im Vorjahre, mithin mehr 9 178 011 Liter.

Die Produktion von Alkohol im Departement sank auf 4148 hl (1891 5284 hl und 1890 55 988 hl), davon wurden in Marseille

1763 hl erzeugt; dagegen stieg der Spirituosenverbrauch auf 19 787 hl (1891 19 320 hl).

Bier. Die Produktion im Arrondissement von Marseille betrug 62 198 hl. Im Departement Bouches du Rhône wurden verbraucht 3 638 300 Liter (1891 2 930 100 Liter).

Es wurden eingeführt 770 920 Liter (1891 591 340 Liter), darunter aus Deutschland 568 353 Liter. Ausgeführt wurden 3 650 275 Liter (1891 2 718 150 Liter), darunter Französisches Bier 2 941 817 Liter.

Reis. An ungeschältem Reis wurden 160 000 Metercentner, an geschältem Reis 20 000 Metercentner und an Bruchreis ebenfalls 20 000 Metercentner eingeführt.

Hülsenfrüchte. Es wurden eingeführt:

	1892.	1891.
	Metercentner.	
Bohnen	150 000	150 000
grüne Erbsen	16 600	31 000
Kichererbsen	57 000	113 000
Linsen	25 000	256 000
Hirse, Kanarien- und Hanfsamen	35 000	48 400

Drogen und Farbhölzer. An Weinsteinsäure wurden 700 000 kg (1891 650 000 kg) hergestellt.

Es wurden eingeführt:

		1892.	1891.
Fustikholz	Tonnen	250	300
Farbhölzer	„	8 500	10 400
Zimmet	kg	250 000	180 000
Kautschuk	„	160 000	140 000
Kurkuma	Sack	1 500	7 340
Kochenille	„	3 400	2 900
Gewürznelken	Körbe	30 000	15 000
Gummi	Ballen	6 000	10 000
Thee	kg	1 372 000	1 240 500

Tabak. Die Einfuhr von Amerikanischem Tabak betrug 5443 Packfässer (1891 1519 Packfässer), davon 1443 für den Marseiller Markt und etwa 4000 für die Staatsmanufaktur. Der Preis stellt sich für 100 kg auf 35 bis 160 Franken.

Ferner wurden 33 500 Ballen (1891 3451 Ballen) verschiedener Herkunft eingeführt, davon 8500 Ballen für den Marseiller Markt, 13 000 Ballen im Transitverkehr und 12 000 Ballen für die Staatsmanufaktur.

Wachs. Die Einfuhr ist auf 272 600 kg (1891 322 900 kg) gesunken, davon entfielen auf den Durchgangsverkehr 65 300 kg, der Bestand am Schlusse des Jahres 1892 betrug 40 500 kg.

Talg und Schweineschmalz. Die Einfuhr von Talg betrug 5 493 768 kg (1891 4 764 526 kg), die von Schweineschmalz 3 720 869 kg (1891 5 683 156 kg). Ausgeführt wurden 1 581 643 kg Talg und 2 501 159 kg Schweineschmalz.

Die Ausfuhr von Lichten stieg auf 5 918 000 kg (1891 4 409 000 kg).

Metalle. Die Einfuhr von Eisenerz betrug 59 458 821 kg (1891 46 421 386 kg). Das Hüttenwerk von St. Louis produzirte 18 663 Tonnen Eisen (1891 12 364 Tonnen) bei einer Einfuhr von 30 269 Tonnen Eisenerz (1891 22 364 Tonnen). An Bleierzen wurden 2 315 808 kg (1891 1 865 764 kg) hauptsächlich aus Spanien, an Block- und Klumpenblei 24 260 405 kg (1891 23 788 135 kg) eingeführt.

Ausgeführt wurden 8782 Tonnen Blei (1891 9378 Tonnen).

An Kupfer wurden 218 331 Barren (1891 21 590 Barren) eingeführt und zwar zum größten Theil im Durchgangsverkehr.

Die Einfuhr von Zinn umfaßte 88 991 Barren (1891 76 618 Barren), ebenfalls zum größten Theil im Durchgangsverkehr.

Rohes Gußeisen gelangte in einer Menge von 1 636 990 kg (1891 3 293 163 kg) nach Marseille.

Kohle. Die Einfuhr betrug 982 000 Tonnen (gegen 1 170 000 Tonnen im Jahre 1891). Die Marseiller Industrie verbrauchte 236 000 Tonnen (eben soviel wie im Vorjahre). Der Verbrauch in Marseille überhaupt erforderte 312 000 Tonnen (1891 319 000 Tonnen). Zur Schiffsversorgung wurden 313 114 Tonnen (1891 234 527 Tonnen) verwendet, davon waren 169 484 Tonnen Französischen Ursprungs.

Ausgeführt wurden 188 782 Tonnen (1891 179 772 Tonnen).

Thon- und Töpferwaaren. Die Ausfuhr von Mauersteinen betrug 10 984 000 Stück (1891 12 646 000 Stück), die von Dachziegeln 31 568 000 Stück (1891 45 986 000 Stück) und von Steinfliesen (carreaux) 2 436 000 Stück (1891 20 799 000 Stück).

Stockfisch. Es wurden 575 000 kg eingeführt. Die dem Trockenplatz La Capelette zugeführten 318 320 kg lieferten bei der Ausfuhr in getrocknetem Zustande 267 437 kg.

Seife. Die Produktion umfaßte 111 476 820 kg, im ungefähren Werthe von 51 600 000 Franken gegen 104 386 172 kg im Werthe von 48 479 639 Franken im Jahre 1891.

Ausgeführt wurden 104 976 820 kg, während in Marseille 4 Millionen und in den benachbarten Departements 2½ Millionen Kilogramm verbraucht wurden.

Die Ausfuhr von Mehl belief sich auf 442 383 Metercentner gegen 433 539 Metercentner im Jahre 1891. Die Einfuhr betrug 23 907 Metercentner (1891 36 508 Metercentner).

Gries. Es wurden 36 443 015 kg gegen 32 152 017 kg im Jahre 1891 ausgeführt, obgleich Spanien als Absatzgebiet in Folge der Aufhebung des Handelsvertrages verschlossen blieb. Nach Deutschland gingen 2 443 467 kg (1891 1 726 061 kg).

Teigwaaren. Die Ausfuhr umfaßte 4 606 647 kg (1891 5 106 986 kg). Nach Deutschland gingen 65 231 kg.

Schwefel. An der Französischen Gesammteinfuhr ungereinigten Schwefels von 96 081 Tonnen war Marseille mit 34 424 Tonnen betheiligt (1891 33 558 Tonnen).

An gereinigtem Schwefel führte Marseille 10 400 Tonnen (1891 9680 Tonnen) aus, das übrige Frankreich nur 1545 Tonnen).

Seesalz. Es wurden geliefert für chemische Fabriken in Marseille 9864 Tonnen (1891 6505 Tonnen), für chemische Fabriken im Departement 14 834 Tonnen (1891 12 859 Tonnen), für die Seidenindustrie in Marseille und im Departement 6746 Tonnen (1891 5890 Tonnen). Die Ausfuhr über Marseille umfaßte 5031 Tonnen (1891 5599 Tonnen), über Port de Bouc 16 958 Tonnen (1891 20 183 Tonnen), die Küstenschifffahrt einbegriffen.

Holz. Die Einfuhr von Faßdauben ging zurück. Während im Jahre 1891 noch 20 040 cbm[1]) im Werthe von 7 029 657 Franken eingeführt wurden, umfaßte die Einfuhr im Berichtsjahre nur 16 160 cbm im Werthe von 5 654 005 Franken.

An Bau- und Tischlereiholz wurden 92 297 cbm (1891 205 534) eingeführt, und zwar aus Schweden, Finland, Oesterreich-Ungarn, Rumänien und Amerika.

[1]) 1 cbm zu 350 Faßdauben.

Aus den Departements Var, Alpes Maritimes und Korsika gelangten 28 346 cbm Kiefernholz (1891 51 669 cbm) nach Marseille.

An Brennholz wurden 29 338 000 kg (1891 32 000 000 kg) eingeführt.

Allgemeines.

Verkehr Deutscher Schiffe in fremden Häfen während der Jahre 1892 und 1893.

Häfen.	Eingang.			Ausgang.	
	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Schiffe.	Anzahl der Schiffe.	Darunter mit Ladung. Schiffe.
Europa.			1892.		
Limerick	7	?	7	7	1
Europa.			1893.		
Fiume	9	8 161	8	9	9
Kronstadt	32[1]	24 266	23	32	15
La Rochelle	4	?	4	4	—
Lissabon	392	426 543	391	389	385
Narva	11	22 509	5	11	9
Odessa	7	7 759	7	7	7
Portsmouth	7	3 636	6	7	3
Rochester	24	7 338	22	24	4
Rotterdam	874	548 451	850	866	527
St. Ubes	16	8 561[2])	15	16	16
Triest	17	16 959	17	17	17
Asien.					
Aden	87	196 407[2])	?	87	?
Amerika.					
Montreal (Quebec)	29	59 293	29	29	29
San Francisco	29	138 928[3])	25	24	15

Neu-Kaledonien.

Der auswärtige Handel und die Schifffahrt im Jahre 1892.[4])

1. Einfuhr.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Lebende Thiere	923 758	Bauholz	233 255
Kolonialwaaren	884 643	Kohlen und Koks	475 919
Gemüse, Früchte, Sämereien	240 498	Waffen u. Munition	20 295

[1]) Außerdem kamen von Deutschen Häfen 27 nichtdeutsche Schiffe und gingen nach Deutschen Häfen 13 nichtdeutsche Schiffe. — [2]) Schiffslasten. [3]) Kubikmeter. [4]) Wegen des Vorjahres s. Hand-Arch. 1892 II. S. 498.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Chemikalien, Zündhölzer und Parfümerien	484 463	Nahrungsmittel	1 073 744
Getränke und Spirituosen	2 453 794	Porzellan, Irden- u. Glaswaaren	92 711
Viehfutter	209 688	Mineralwasser	22 178
Petroleum, Brennöl und Lichte	150 074	Bücher u. Drucksachen	77 783
Baumaterialien	202 509	Kupfer und gußeiserne Röhren	258 696
Kleidungsstücke	709 998	Zusammen einschl. der nicht besonders aufgeführten Waaren	14 266 654
Tabak und Opium	282 361	dagegen 1891	11 417 730
Mehl	1 285 086		
Fabrikate und Halbfabrikate	4 159 287		

2. Ausfuhr.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Schaffelle, Thierprodukte und präservirtes Fleisch	1 419 069	Fabrikate und Halbfabrikate	4 581
Fische	52 020	Chromerz	38 400
Kolonialwaaren	88 170	Nickelerz	4 493 882
Früchte, Getreide und Gemüse	590 017	Kobalterz	192 728
Holz	1 500	Bleisilbererz	21 169
Stoffe für Chemikalien	4 500	Kobalterz	211 844
Fruchtsäfte	7 450	Alte Metalle	1 222
Getränke und Spirituosen	817	Münzen	215 725
Tabak und Opium	2 887	Gesammtwerth der Ausfuhr	7 344 982
		dagegen 1891	8 629 257

3. Schifffahrt.

Ueber die Schiffe, welche im Jahre 1892 den Hafen von Nouméa verlassen haben, ist folgende Uebersicht veröffentlicht worden:

Nationalität.	Bestimmungsland.	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Französische	Frankreich	25	51 142
	Großbritannien	2	5 044
	Australien	14	25 872
	Neu-Hebriden	1	97
Nichtfranzösische	Frankreich	3	5 300
	Großbritannien	12	31 687
	Australien	10	5 724
	Neu-Seeland	1	118
	Fidschi-Inseln	7	8 174
	zusammen	75	133 158
	dagegen i. Jahre 1891	73	107 029

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

1894. März.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Rußland.

Die Resultate der vom Finanzministerium ausgeführten Zuckereinkäufe im Auslande in der Kampagne 1892/93.

(St. Petersburger Zeitung vom 29. Dezember 1893. / 10. Januar 1894.)

Dem „Westn. Fin." entnehmen wir Folgendes: Durch Allerhöchsten Befehl vom 6. November 1892 wurde dem Dirigirenden des Finanzministeriums das Recht zugesprochen, im Laufe der Zuckerkampagne 1892/93 Zucker im Auslande einzukaufen, von welchem die festgesetzten Zollgebühren zu erheben waren. Dieser Zucker sollte auf den inländischen Märkten zum Verkauf kommen zu Preisen, die dem Preise von 5 Rubel 10 Kopeken pro Pud Russischen weißen krystallischen Sandzuckers auf den Stationen der Südwestbahnen entsprechen.

Zur Ausführung dieses Allerhöchsten Befehls wurde die Kiewer Abtheilung der St. Petersburger Internationalen Handelsbank vom Finanzministerium mit dem Einkauf und Verkauf von ausländischem Zucker betraut unter folgenden Hauptbedingungen. Der Verkaufspreis des Sandzuckers wurde auf 5 Rubel 10 Kopeken pro Pud angesetzt, mit Zustellung auf die Centralstationen der Südwestbahnen Shmerinka oder Winniza; ferner wurden die Preise festgesetzt, mit Zuschlag der Transportkosten: in Odessa 5 Rubel 30 Kopeken, in Kiew 5 Rubel 23 Kopeken, in Moskau 5 Rubel 60 Kopeken und in St. Petersburg 5 Rubel 65 Kopeken pro Pud. Dabei wurde indessen der Bankabtheilung überlassen, für den Fall, daß die Zuckerpreise sich nicht auf dem oben angegebenen Niveau halten sollten, entsprechend die eben angeführten Preise für ausländischen Zucker herabzusetzen, indessen mit vorheriger Bewilligung des Departements der indirekten Steuern. Zu den angeführten Preisen konnte nur solcher Sandzucker verkauft werden, der dem gewöhnlichen Russischen weißen krystallischen Sandzucker mit rendement (Qualität der Raffinade) von 98 pCt. entspricht; bei geringerer Qualität des Sandzuckers müssen die Preise im Verhältniß zur Verringerung des rendement abnehmen. Für jede apart zu verkaufende Partie wurde der Minimalbetrag von 610 Pud festgesetzt, d. h. nach dem Rauminhalt eines Eisenbahnwaggons. Für die Operation des Kaufs und Verkaufs von Zucker wurden der Internationalen Handelsbank ¼ pCt. Kommissionsgebühren überlassen.

Seit dem Bestehen besagter Maßnahme, betreffend die Einfuhr von ausländischem Zucker (bis zum 1. September 1893) wurden von der Kiewer Abtheilung der St. Petersburger Internationalen Handelsbank auf dem inländischen Markt verkauft 1 697 077 Pud 11 ½ Pfund. Für den Ankauf dieser Quantität Zucker, mit Zustellung desselben bis zur Grenze, wurden verausgabt 5 634 259 Rubel; der Transport, die Bankkommission, die Artel-, Zoll- und anderen Ausgaben bezifferten sich im Ganzen auf 590 809 Rubel, somit beliefen sich die Kosten des Zuckers auf 6 225 068 Rubel. Für besagten Zucker wurden vereinnahmt 9 436 561 Rubel, und der Reingewinn der Krone von dieser Operation in Gestalt von Zollgebühren bezifferte sich auf 3 211 993 Rubel nach vorläufiger Berechnung. Die Zuckereinfuhr betrug 1 714 018 Pud brutto.

Besagte Maßnahme der Einfuhr des ausländischen Zuckers wurde hervorgerufen durch die bedeutende Steigerung der Zuckerpreise im Sommer und Herbst des Jahres 1892, so daß der Preis für ein Pud Sandzucker an der Kiewer Börse zeitweilig 5 Rubel 70 Kopeken betrug.

Gegenwärtig, da die Resultate des Verkaufs von ausländischem Zucker bereits klargestellt sind, und da der Zuckermarkt wieder seinen normalen Stand erreicht hat, kann ausgesprochen werden, daß die vom Finanzministerium verwirklichte Maßnahme durchaus die von ihr gehegten Erwartungen gerechtfertigt hat. Der Einfluß dieser Maßnahme auf den Zuckermarkt läßt sich aus der Bewegung der Zuckerpreise an der Kiewer Börse ersehen. Die Monatspreise für Sandzucker waren an der Kiewer Börse:

1892:	Rubel.	Kopeken.	Rubel.	Kopeken.
November	4	87	5	30
Dezember	4	92	5	30
1893:				
Januar	4	90	5	20
Februar	4	95	5	25
März	5	5	5	30
April	5	7	5	30
Mai	5	5	5	30
Juni	5	2	5	30
Juli	5	—	5	22
August	4	80	5	5

Aus obiger Zusammenstellung ist zu ersehen, daß die Zuckereinfuhr aus dem Auslande dem weiteren Steigen der Zuckerpreise Einhalt geboten hat. Ohne diese Maßnahme würden die Zuckerpreise sich bis zum Beginn der neuen Kampagne gesteigert haben, da nach Maßgabe der Verringerung der baaren Zuckervorräthe die Spekulation die Preise immer höher und höher schrauben würde. Nach Maßgabe der Klarlegung der Resultate der Runkelrübenernte und der Quantität der zu erwartenden Zuckerproduktion fingen die Preise auf Rohzucker allmählich an zu fallen, und die Einfuhr ausländischen Zuckers hat von selbst aufgehört, noch vor Ablauf des Termins dieser Maßnahme. Daraus geht hervor, daß nur die thatsächlich nothwendige Quantität Zucker eingeführt worden ist, die für den inneren Bedarf und für die Ausfuhr nach Asien erforderlich war. Demnach war zu Beginn der gegenwärtigen Periode auf den inländischen Märkten kein Ueberfluß an Zucker vorhanden, welcher den Zuckermarkt drücken und dadurch ein übermäßiges Sinken der Zuckerpreise hervorrufen könnte.

Das Manganerzgeschäft im Kaukasus.

Von den in verschiedenen Gegenden Transkaukasiens befindlichen Manganerzlagern ist für den Handel nur das im Scharopanschen Kreise des Gouvernements Kutais bei dem Dorfe Tschiaturi gelegene von Wichtigkeit. Die Ausbeutung dieses ungewöhnlich reichhaltigen Lagers hat in den letzten Jahren sehr zugenommen und übertrifft jetzt bei Weitem die Ausbeute der Manganerzgruben jedes anderen Landes der Erde, selbst diejenigen Chiles, welches unter den Manganerz liefernden Ländern bisher den ersten Platz einnahm. Genaue Ziffern über die im Laufe eines Jahres geförderten Mengen lassen sich nicht angeben, da eine Statistik hierüber nicht geführt wird, und die Eintheilung der Vorräthe nach Jahrgängen unmöglich ist. Die Förderung richtet sich im Allgemeinen nach der Lage des Marktes und der Nachfrage.

Die Gewinnung des Erzes erfolgt noch in sehr primitiver Weise. Die Stollen werden gewöhnlich nur bis zu einer Tiefe von 10 Saschen oder 21 m in den Berg getrieben. Eine regelrechte Grubenzimmerung findet nicht statt, so daß bei tieferem Eindringen in den Berg die Stollen häufig einstürzen. Da dieselben, sobald sie eine geringe Tiefe erreicht haben, verlassen werden, um daneben eine neue anzulegen, so wird nur das an der Außenfläche des Berges gelegene Terrain ausgebeutet, während das Innere, durch eingestürzte Stollen unzugänglich gemacht, unbenutzt liegen bleibt. Nur einige größere Unternehmer haben eine Art von Grubenzimmerung vorgenommen und auch tiefere Stollen graben lassen. Das Erz wird mit dem Lehm stückweise ausgebrochen, und dieser mittels kleiner Hämmer beseitigt. In Folge der unzureichenden Abbaumethode ist der Verlust an Erz, welches in dem Staub und den Abfällen enthalten ist, sehr bedeutend.

Die Gewinnungsarbeiten sind schwierig und werden nach Kubiksaschen (1 Kubiksaschen = 9,7 cbm) gezahlt. Ein Kubiksaschen enthält ungefähr 1400 bis 1500 Pud (1 Pud = 16,38 kg) und wird von 4 Arbeitern in 20 Tagen ausgebeutet. Für den Kubiksaschen werden je nach der Jahreszeit und Tiefe der Stollen 30 bis 35 Rubel gezahlt. Der Arbeitslohn beträgt sonach durchschnittlich 3 Kopeken für das Pud.

Der an die Grundeigenthümer zu zahlende Pachtzins wird von dem Kubiksaschen des geförderten Erzes erhoben und beträgt 15 bis 20 Rubel für einen 1400 bis 1500 Pud enthaltenden Kubiksaschen, oder durchschnittlich 2 Kopeken für das Pud.

Ebenso unvollkommen wie die Förderung des Erzes sind die Einrichtungen für den Transport desselben von den Gruben nach dem Stapelplatze Tschiaturi. Die Entfernung beträgt 2 bis 5 km, jedoch liegen die Gruben 200 bis 300 m über dem Dorfe. Auf den steilen Wegen muß die Beförderung des Erzes in Körben durch Pferde, Esel und Maulthiere bewerkstelligt werden, und ist deshalb in hohem Grade von der Witterung abhängig, ja bei starken Regengüssen bisweilen unmöglich. Der Preis für den Transport richtet sich nach der Entfernung und beläuft sich durchschnittlich auf 5 Kopeken für das Pud. Es kostet somit ein Pud Manganerz in Tschiaturi 10 Kopeken. Eine Verbesserung dieser Transportverhältnisse durch Anlegung von Drahtseilbahnen ist mehrfach vorgeschlagen worden. Die Französische Manganerz-Gesellschaft „Terre noire" hat bereits im Jahre 1886 den Versuch gemacht, ihre Gruben mit Tschiaturi durch eine Drahtseilbahn zu verbinden. Bevor dieselbe jedoch vollendet war, löste die Gesellschaft sich auf.

Die Beförderung des Manganerzes von Tschiaturi nach den 40 bis 50 km davon entfernten Stationen Kwirilli und Scharopan der Transkaukasischen Eisenbahn erfolgt zur Zeit noch mittels Karren oder Lastpferden und ist bei dem Mangel einer guten Fahrstraße den Einflüssen der Witterung unterworfen. Der Fuhrlohn schwankt zwischen 17 und 35 Kopeken für das Pud. In diesen Verhältnissen wird die nunmehr vollendete Zweiglinie der Transkaukasischen Eisenbahn von Tschiaturi nach Scharopan große Veränderungen hervorrufen. Die Fracht ist durch den Reichsrath auf ein Maximum von 10 Kopeken für das Pud bestimmt worden und dürfte für die erste Zeit auch in diesem Betrage erhoben werden. Außerdem wird eine Abgabe von 1/2 Kopeken für jedes in Waggons verladene Pud Manganerz zu zahlen sein.

Die Eisenbahnfracht von Scharopan nach Poti beträgt 18,30 Rubel für 600 Pud oder 3 Kopeken für das Pud, von Scharopan nach Batum 23,05 Rubel für 600 Pud oder 3,85 Kopeken für das Pud. Ferner sind in Scharopan 1 1/2 bis 2 Kopeken für das Pud an Umladekosten und sonstigen Auslagen zu zahlen. Die Platzspesen von der Station bis an Bord des Schiffes betragen in Poti 2 Kopeken, in Batum 3 Kopeken für das Pud. Poti ist daher wesentlich günstiger gestellt als Batum, und das große Ausfuhrgeschäft nimmt auch seinen Weg über diesen Hafen, während Batum nur bei kleineren Sendungen und günstigen Schiffsgelegenheiten in Betracht kommt. Andererseits sind die Verladungskosten in Batum um 1 Schill. für die Englische Tonne von 62 Pud geringer als in Poti, weil der Batumer Hafen sicherer und geräumiger ist. Die Seefracht beträgt nämlich für die Englische Tonne von 62 Pud durchschnittlich von Poti nach Hamburg 14 Schill., von Poti nach England 12 Schill. 6 Pce., von Batum nach Hamburg 18 Schill. Die Frachten schwanken je nach der Lage des Frachtenmarktes und sind beispielsweise von 11 Schill. im Februar bis auf 17 Schill. Ende des Jahres 1893 gestiegen.

Der Preis eines Pud Manganerzes frei Bord Poti und Batum setzt sich aus folgenden, im Vorstehenden einzeln aufgeführten Ziffern zusammen:

	fob Poti. Kopeken.	fob Batum. Kopeken.
Pacht	2	2
Arbeitslohn	3	3
Transport aus den Gruben	5	5
Transport bis Scharopan	10	10
Spesen in Scharopan einschließlich 1/2 Kopeken Staatsabgabe	2	2
Fracht bis Poti/Batum	3	3,85
Spesen bis fob	2	3
zusammen ohne Verwaltungskosten	27	28,85

Für die Bestimmung des Weltmarktpreises kommt in Betracht, daß Manganerz nach den in einer Tonne Englisch Gewicht enthaltenen Manganmetallgehalt (Metalleinheiten) gehandelt wird. Zur Erläuterung dürfte folgende Berechnung dienen: 6200 Pud (100 Engl. Tonnen) kosten fob Poti 27 Kopeken und 2 Kopeken Verwaltungskosten = 29 Kopeken pro Pud = 1798 Rubel, zum Kurse von 210 = 3775,80 Mark, Seefracht 12,75 Mark per Tonne Engl. = 1275 Mark, Seeversicherung 1 pCt. von 6000 Mark = 60 Mark. Sonach kosten 100 Tonnen 5110,80 Mark. Von den 100 Tonnen sind zu kürzen 5 pCt. für Nässegehalt (die Waare wird nach Trockengewicht gehandelt) und 2 pCt. für Gewichtsverlust von Tschiaturi bis zum Europäischen Hafen. Demnach kosten 93 Tonnen 5110,80 Mark, oder 1 Tonne Engl. 54,95 Mark. Das Kaukasische Manganerz enthält durchschnittlich 52 pCt. Manganmetall, es kostet dann jede metallische Einheit in einer Tonne Engl. 1,05 Mark. Zinsen, Vermittlungsgebühren und Nutzen nicht gerechnet. Der Marktpreis für Kaukasisches Manganerz in Groß-

britannien für Lieferung im Jahre 1894 betrug im November 1893 1 Schill. oder 1,02 Mark.

An dem Handel mit Manganerz sind betheiligt die Grubenbesitzer, Unternehmer, Aufkäufer und Kommissionäre.

Die Unternehmer liefern ausschließlich an Aufkäufer; sie sind sehr zahlreich und fast nur Einheimische. Die Grubenbesitzer verkaufen entweder an Unternehmer und Aufkäufer oder auch direkt ins Ausland. Ihre Zahl ist beschränkt. Die Aufkäufer und Kommissionäre kaufen entweder für eigene Rechnung oder für Rechnung ausländischer Häuser auf behufs Versendung ins Ausland.

Die Ausfuhr des Kaukasischen Manganerzes hat in den letzten Jahren bedeutend zugenommen. Der hauptsächlichste Abnehmer ist Großbritannien. Es sind über die Häfen Poti und Batum ausgeführt worden:

	Pud.
1889	3 450 000
1890	7 495 000
1891	5 279 610
1892	8 730 654
1893 bis Ende Oktober etwa	7 000 000

In den Jahren 1891 und 1892 ging die Ausfuhr nach folgenden Ländern:

1892. Nach	Ueber Poti. Tonnen.	Ueber Batum. Tonnen.
Großbritannien	63 626	—
Deutschland	35 947	5590
Rußland	3 450	30
Nord-Amerika	25 700	—
Belgien	4 344	1200
Frankreich	—	930
zusammen	133 067	7750

Im Ganzen 140 817 Tonnen.

1891. Nach	Ueber Poti. Tonnen.	Ueber Batum. Tonnen.
Großbritannien	42 390	500
Deutschland	20 545	2653
Rußland	8 384	—
Nord-Amerika	5 100	300
Belgien	2 652	1390
Frankreich	400	841
zusammen	79 471	5684

Im Ganzen 85 155 Tonnen.

Die nach Belgien exportirten Mengen gingen wahrscheinlich zum überwiegenden Theile nach Deutschland an Rheinische Glashütten und chemische Fabriken.

Der Einfluß, den die Eröffnung der Bahnstrecke Tschiaturi-Scharopan und die damit verbundene Verminderung der Transportkosten auf das Geschäft in Manganerz ausüben werden, läßt sich gegenwärtig noch nicht genau übersehen. Jedenfalls hat, wie aus den Bemerkungen über die Preisverhältnisse hervorgeht, der ausländische Konsument schon jetzt den Vortheil, daß er Kaukasisches Manganerz für nächstjährige Lieferung um 15 pCt. billiger kaufen kann als bisher. Es ist anzunehmen, daß dadurch der Verbrauch desselben auf dem Weltmarkte steigen und den Manganerzen anderer Länder die Konkurrenz erschwert werden wird. Die Eröffnung der Bahn wird ferner eine Besserung der Zustände im Grubengebiete herbeiführen, zumal bestimmt worden ist, daß sechs staatliche Bergbeamte unter Leitung eines Bergingenieurs die Förderungsarbeiten überwachen sollen.

Dover.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Landwirthschaft.

Die langanhaltende Dürre im Frühsommer hat den Landwirthen großen Schaden gebracht; an einzelnen Stellen gab es eine totale Mißernte, und auch auf dem besten Boden war die Ernte sowohl in qualitativer als quantitativer Hinsicht sehr mangelhaft. Das im Frühjahr spät gesäte Getreide ging in manchen Fällen zu spät auf, und an vielen Stellen blieb ein großer Theil des Ackergrundes brach liegen, da die Aussaat aus Mangel an Regen unterblieben war.

Das Stroh, selbst vom besten Getreide, war sehr kurz, und die Preise für Stroh gingen über 100 pCt. in die Höhe. Es reichte zur Streu für den lokalen Verbrauch nicht aus, und wurde in Folge dessen gepreßtes Stroh und Moosstreu von anderen Distrikten Englands zu Wasser und mit der Eisenbahn eingeführt

Auch der Grasschnitt und die Ernte verschiedener Futtersorten waren außerordentlich gering, und nur wenig Heu wurde geerntet. In Folge dessen wurden große Mengen von gepreßtem Heu und Klee aus Canada und Irland eingeführt. Die Preise haben sich mehr als verdoppelt. An manchen Orten trieben die Landwirthe ihr Vieh auf die Wiesen, die zum Heuen bestimmt waren, an anderen Orten zwangen die hohen Futterpreise und die weite Entfernung bis zu den Tränken die Landwirthe, einen beträchtlichen Theil ihres Viehes zu verkaufen, in Folge dessen die Preise für Rindvieh und Schafe außerordentlich heruntergingen.

Die Obstsaison war sehr kurz, die Kleinfrüchte gaben einen guten Durchschnittsertrag, während die Ernte an Baumfrüchten über Durchschnitt war.

Die Rübenernte war bis zum Spätherbst sehr gering und weit unter dem Durchschnitt, besserte sich aber einigermaßen, als der Winter begann, blieb jedoch im Allgemeinen unter dem Durchschnitt.

Industrie.

Neue Fabriken sind nicht errichtet, die Papierfabrik hat ihren Betrieb erheblich vergrößert.

Auswärtiger Handel.

Die Einfuhr von Getreide und Bauholz war ungefähr die gleiche wie in früheren Jahren, das Getreide kam hauptsächlich vom Schwarzen Meer und das Holz von Schweden und Norwegen.

Der Passagierverkehr zwischen Dover und Ostende hat sich im letzten Jahre außerordentlich gesteigert.

Eine Ausfuhr hat nur durch die täglich nach Calais fahrenden Dampfschiffe stattgefunden, die Zufuhr der Exportgüter erfolgte mit der Eisenbahn aus den verschiedenen Industriebezirken.

Schifffahrt.

Im Jahre 1893 kamen folgende fremde Schiffe zum Löschen ihrer Ladung nach Dover: 1 Deutsches, 6 Dänische, 1 Niederländisches, 18 Schwedische und Norwegische, 1 Russisches, 1 Belgisches und 1 Französisches.

Hafenbauten.

Die Bauten zur Erweiterung des Hafens schreiten rüstig vorwärts, der östliche Hafendamm ist seewärts weiter ausgebaut, und die

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 137.

Rammarbeiten für die Tiefseewerke in der Bai sind im Gange, so daß in kurzer Zeit mit der Legung der in Dover hergestellten Betonblöcke begonnen werden kann, was wahrscheinlich schnell vor sich gehen wird.

Swatau.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1])

Der Waarenverkehr im Hafen von Swatau hat gegen die beiden Vorjahre eine größere Abnahme erlitten, und zwar um 2 200 000 Haik. Taels gleich 9 768 000 Mark oder 8,3 pCt. gegen das Jahr 1891, und 900 000 Haik. Taels gleich 3 996 000 Mark oder 3,6 pCt. gegen das Jahr 1890, aber dennoch sollen die betheiligten Kreise ein zufriedenstellendes Geschäftsjahr zu verzeichnen gehabt haben. Der größte Ausfall trifft bei der Einfuhr das Indische Opium, sowie Baumwollen- und Wollenwaaren, bei der Ausfuhr dagegen den Hauptartikel Zucker. Während an der Minderausfuhr der letzteren Waare hauptsächlich klimatische Verhältnisse die Schuld tragen, ist die Abnahme im Werthe der Einfuhr fast ausschließlich den unsicheren Kursverhältnissen zuzuschreiben. Einige in Silber bezahlbare Einfuhrartikel und besonders die Japanische Einfuhr zeigen eine größere oder kleinere Zunahme.

Das Geschäft hat sich genau in derselben Weise abgewickelt wie das seit Jahren der Fall gewesen ist. Ein- und Ausfuhr liegen fast ausschließlich in den Händen der Eingeborenen. Der Markt für die erstere ist in Hongkong, ein direktes Importgeschäft mit Europa besteht in Swatau nicht.

Die in Swatau eingeführten Waaren Chinesischen Ursprungs kommen hauptsächlich aus Schanghai und Tientsin, Wuhu, Tschifu und Niutschwang.

Der Gesammtwerth des Handels im Hafen von Swatau, mit Ausschluß des Verkehrs in Kontanten, betrug im Jahre 1892 laut statistischen Bekanntmachungen des Chinesischen Seezollamts und unter Zugrundelegung eines jährlichen Durchschnittskurses von 4,44 Mark pro Haikuan Tael etwa 108 Mill. Mark gegen etwa 132 Mill. Mark im Jahre 1891; diese letztere Summe ist jedoch zu dem damaligen Kurse von 5,30 Mark für 1 Haik. Tael berechnet worden.

Nachstehende Aufstellung veranschaulicht die Handelsbilanz des Hafens von Swatau, jedoch nur insoweit, als der auf Schiffen fremder Bauart vermittelte Waarenverkehr in Betracht kommt:

	Haik. Taels.
Fremde Einfuhr, abzüglich Wiederausfuhr	8 346 907
Chinesische „ „ „	8 867 952
Gesammt-Nettoeinfuhr	17 214 859
Ausfuhr nach fremden Häfen	1 639 659
„ „ Chinesischen Häfen	5 178 418
Nettowerth des Gesammtverkehrs	24 032 936
Zuzüglich Werth der Wiederausfuhr	272 239
Bruttowerth des Gesammtwaarenverkehrs	24 305 175

Das Werthverhältniß der eingeführten zu den verschifften Waaren ist aber ein für die letzteren insofern günstigeres, als die dem Zollamt angegebenen und in den amtlichen Statistiken aufgeführten Marktwerthe für die Einfuhrartikel bereits die zu entrichtenden Zölle 2c., sowie etwa 7 pCt. voraussichtlichen Gewinn des Importeurs enthalten, während um den wirklichen Werth der Ausfuhrartikel zur Zeit der Verschiffung zu erkennen, der Betrag des Ausfuhrzolls und etwa 8 pCt. wahrscheinlicher Gewinn des Exporteurs hinzuzuschlagen sind. Hiernach würden sich die Werthe, wie folgt, verschieben: Einfuhr, Werth beim Landen 14 975 771 Haik. Taels, Ausfuhr, Werth beim Verschiffen 7 693 979 Haik. Taels; Mehreinfuhr 7 281 792 Haik. Taels oder etwa $32^1/_3$ Mill. Mark. Der hier nicht mit eingeschlossene Verkehr in Kontanten stellte sich, wie folgt:

	Einfuhr.	Ausfuhr.
	Werth:	Mark.
Silberdollars	1 208 000	13 064 000
Gold in Barren	—	48 000

Von dem ausgeführten Silber — fast ausschließlich Dollars Japanischer Prägung — ging etwa ein Drittheil nach Amoy zum Ankauf von Wechseln auf Hongkong, weil die dortigen Kursverhältnisse gewöhnlich etwas bessere sind.

Die Zolleinkünfte haben einen erheblichen Rückgang — etwa 11 pCt. — zu verzeichnen. Sie betrugen im Jahre 1891 1 644 573 und im Jahre 1892 1 466 556 Haik. Taels oder 6,51 Mill. Mark.

Einfuhr.

1. Fremde Waaren.

Die Einfuhr ist im Werthe um ein Bedeutendes, etwa 3 Mill. Mark, zurückgegangen, und zwar sind in Folge der unsicheren Kursverhältnisse an diesem Ausfall zum größten Theile die fremden Einfuhrartikel betheiligt, während die eingeführten Chinesischen Waaren im Werthe nur um etwa 5 200 000 Mark gegen das Vorjahr zurückstehen.

Der Hauptausfall trifft Opium, Baumwollen- und Wollenwaaren, während Metalle und die verschiedenen kleineren Artikel eine geringe Zunahme erfahren haben.

Opium. Die Gründe für den großen Rückgang in diesem Artikel werden sowohl in der durch die schlechte Zuckerernte verminderten Kaufkraft oder Kauflust gesucht, wie auch in dem größeren Verbrauch des anscheinend immer mehr in Aufnahme kommenden einheimischen Produkts. Dieses wird theils mit Dampfschiffen aus den Yangtze-Häfen in Swatau eingeführt, theils in größeren und kleineren Posten auf dem Ueberlandwege eingeschmuggelt, so daß eine zuverlässige Schätzung des Verbrauches unmöglich ist. Die gesetzliche Einfuhr des Opiums betrug:

	1892.		1891.	
		Werth:		Werth:
	Pikuls.	Haik. Taels.	Pikuls.	Haik. Taels.
Fremdes Opium	7145	3 142 733	7896	3 489 832
Chinesisches Opium	48	12 611	—	353

Baumwollen- und Wollenwaaren. Die großen und fortgesetzten Schwankungen im Silbermarkte, verbunden mit einem vom Vorjahre her sehr reichlichen Lager, haben diesen wichtigen Geschäftszweig stark beeinflußt und eine erheblich geringere Einfuhr besonders von Schirtings zur Folge gehabt, während einige der Wollenwaaren einen kleinen Mehrabsatz zu verzeichnen hatten.

Die Einfuhr von Petroleum hat wiederum eine überraschende Zunahme erfahren. Zwar hat das Amerikanische Oel gegen das Vorjahr eine bedeutend geringere Nachfrage gehabt, aber die Einfuhr des Russischen Produkts hat sich fast um das Zehnfache gehoben. Die Einfuhr von Petroleum betrug:

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 36.

	Amerikanisches Oel.	Russisches Oel.	Zusammen.
	Gallonen.		
1889	285 496	4 000	289 496
1890	712 192	66 000	778 192
1891	1 048 112	175 000	1 223 112
1892	789 256	1 708 576	2 497 832

Streichhölzer. Auch dieser Artikel, welcher jetzt fast ausschließlich aus Japan bezogen wird, ist immer weiteren Schichten der Bevölkerung zum Bedürfniß geworden. Von den 422 235 Groß, welche in Swatau auf den Markt gebracht wurden, waren nur 4525 Groß Europäischen Ursprungs.

Metalle. Die Einfuhr von Nageleisen, das zum großen Theile aus Deutschland kommt, weist eine Zunahme um 121 900 kg auf. Von altem Eisen sind etwa 9700 Metercentner eingeführt worden, nur wenig mehr als im Vorjahre, dabei rührte der größte Theil desselben von dem Abbruch zweier in der Nähe Swataus gestrandeter Dampfschiffe her. Zinn und Blei waren mehr gefragt; es wurden davon eingeführt:

Zinn etwa 670 000 kg oder 52 800 kg mehr als im Jahre 1891
Blei „ 154 640 „ „ 41 140 „ „ „ „

Das erstere Metall kommt ausschließlich von der Halbinsel Malakka, während das Blei aus Großbritannien und Deutschland eingeführt wurde.

Die Einfuhr von Steinkohle, wovon nur etwa 18 000 Tonnen gegen 22 500 im Jahre 1891 und 31 000 Tonnen im Jahre 1890 gelandet wurden, hat hauptsächlich in Folge der Verdrängung der sogenannten Outsiders-Dampfschiffe, welcher keiner der in Swatau ansässigen Rhedereien zugehören, so stark abgenommen.

Arzneien wurden im Werthe von etwa 275 000 Mark eingeführt und zwar hauptsächlich aus den Straits Settlements, Annam und Tonking. An obiger Summe sind die aus Europa bezogenen Medikamente, hauptsächlich Chinin und Anti-Opium-Mittel, nur mit etwa 10 000 Mark betheiligt. Unter den eingeführten nichteuropäischen Arzneien spielen vermeintliche Aphrodisiaka eine Hauptrolle.

Lampen und Lampentheile. Gegen den ungeheuren Aufschwung, welchen der Verbrauch von Petroleum erfahren hat, ist die Einfuhr von Lampen und Lampentheilen unverhältnißmäßig zurückgeblieben, eine Folge der in Swatau aufblühenden Lampenindustrie, welche allerdings nur ein ganz untergeordnetes Fabrikat liefert, aber zu erstaunlich niedrigen Preisen, die sogar die billigen Japanischen Lampen nicht aufkommen lassen. Die besseren Hängelampen kommen meistens aus Deutschland.

Farben wurden im Werthe von 111 500 Mark eingeführt, wovon Deutsche Anilinfarben für etwa 52 000 Mark.

Llama Braids waren weniger begehrt, dagegen haben kondensirte Milch und Parfüms eine stetig zunehmende Nachfrage erfahren.

2. Chinesische Waaren.

Der Werth der Nettoeinfuhr Chinesischer Waaren belief sich auf 40,4 Mill. Haik. Taels oder etwa 125 000 Haik. Taels (555 000 Mark) weniger als im Vorjahre. Eine Abnahme zeigte besonders die Einfuhr von Chinawurzel, Chinesischen Gespinnsten, roher Baumwolle, Sesam, Talk, Thee, Vermicelli 2c., während die Einfuhr von Reis in Folge der Mindererernte in China um fast 100 pCt. gestiegen ist.

Nach Hanf war gute Nachfrage, es kamen 3½ Mill. kg zum Werthe von etwa 2½ Mill. Mark auf den Markt und hatten gute Preise.

Der Haupteinfuhrartikel des Swatauer Hafens, Bohnenkuchen und Bohnen, hat einen Rückgang, und zwar um etwa 750 000 Pikuls erfahren. Es wurden eingeführt:

	1892. Pikuls.	1891. Pikuls.
Bohnenkuchen	2 710 722	3 265 036
Bohnen	999 047	1 171 264

Der größte Theil der Bohnen wird in zwei mit Europäischen Dampfmaschinen ausgerüsteten Fabriken ausgepreßt und daraus Oel und Bohnenkuchen hergestellt.

Ausfuhr.

Zucker. Die Ueberproduktion dieses Artikels in der letzten Saison veranlaßte die Pflanzer, eine bedeutend kleinere Bodenfläche zu bebauen. Da außerdem der Ertrag an Zucker im Verhältniß zur bebauten Fläche ein geringerer als im vorigen Jahre gewesen ist, so stand auch das Gesammtergebniß der 1892er Ernte weit hinter dem des Vorjahres zurück. Zuverlässige Angaben über den Eigenverbrauch fehlen, ebenso über die Menge der auf Dschunken verschifften Waare. Auf Schiffen fremder Bauart wurden ausgeführt:

	1891. Pikuls.	1892. Pikuls.
Brauner Zucker	826 887	626 025
Weißer Zucker	831 646	564 410

im Jahre 1892 also zusammen etwa 28 Mill. kg oder 28 pCt. weniger als im Vorjahre.

Tientsin, Niutschwang und Tschifu, welche Orte im Vorjahre fast 490 000 Pikuls bezogen hatten, begnügten sich in dieser Saison mit 152 158 Pikuls, etwa 68 pCt. weniger als im Jahre 1891. Auch die Ausfuhr nach den Yangtze-Häfen weist einen größeren Rückgang auf. Der große Ausfall in den Verschiffungen ist jedoch nicht durch den geringeren Ernteertrag, sondern hauptsächlich durch zu große Einfuhr im Laufe des Jahres 1891 und in Folge dessen zu große Lager in fast sämmtlichen Nord- und Mittelchinesischen Häfen bedingt worden, denn der Durchschnitt der Ausfuhr während der beiden Jahre 1891 und 1892 ist nur wenig niedriger als die Ausfuhr im Jahre 1890.

Während in der ersten Hälfte des Jahres die Preise sich niedrig hielten, brauner Zucker Nr. 6 und 7 kostete etwa 3,50 Haik. Taels pro Pikul und weißer Zucker Nr. 18 und 19 5,80 Haik. Taels, stiegen dieselben gegen den Herbst hin bedeutend, so daß die erstere Qualität zu 5,50 und weißer Zucker zu 7 Haik. Taels pro Pikul verkauft wurde.

Die Ausfuhr vertheilt sich, wie folgt:

Ausfuhr nach:	Haik. Taels.
Schanghai	2 318 087
Hankau	1 420 094
Tientsin	348 819
Tschifu	295 909
Tschinkiang	506 228
Futschau	110 288
anderen Chinesischen Häfen	178 993
zusammen nach Chinesischen Häfen.	5 178 418
Singapore u. den Straits Settlements	496 669
Cochinchina, Tonking	63 269
Siam	270 707
Sumatra	16 988
Hongkong 2c.	792 026
zusammen nach dem Ausland...	1 639 659
Gesammt-Nettoausfuhr	6 818 077

Verkehrsübersichten.

1. Netto-Einfuhr der hauptsächlicheren fremden Waaren im Jahre 1892.

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium:			
Malwa	Pikuls	3 156	1 467 871
Patna	„	2 168	919 080
Benares	„	1 548	654 424
Persisches	„	273	101 239
Baumwollenwaaren:			
Schirtings, graue, einfache	Stück	84 332	158 472
„ weiße, „	„	186 114	455 898
„ gefärbte „	„	8 061	21 640
„ „ bunte und brokatirte	„	881	3 063
T-Tuch, 32 Zoll	„	41 924	49 962
„ 36 „	„	29 108	46 514
Drills, Englische	„	378	896
„ Amerikanische	„	406	910
Jeans, Englische	„	1 695	3 507
„ Amerikanische	„	719	1 534
Sheetings, Englische	„	720	1 842
Kaliko	„	901	1 778
Bedruckte Gewebe	„	892	2 608
Türkischrothe Stoffe	„	7 726	15 987
Gefärbte Gewebe	„	252	876
Velvet	„	1 947	8 702
Batiste, Musseline	„	7 180	5 122
Taschentücher, baumwollene	Dutzend	3 094	969
Handtücher	„	12 576	3 213
Mottles, blau	Stück	164	489
Cottonades	„	68	234
Baumwollene Flanells	„	1 320	3 140
Kretonne	„	65	379
Japanisches Baumwollentuch	„	9 801	3 307
Baumwollengarn, Englisches	Pikuls	26 040	547 207
„ Indisches	„	104 194	1 725 728
„ gehaspelt	Groß	6 680	7 178
Wollene Waaren:			
Kamelots, Englische	Stück	2 882	27 508
„ Holländische	„	40	636
Lastings	„	1 352	10 048
Long Ells	„	4 013	19 068
Spanish Stripes	„	1 578	17 711
Tuch, breit, mittel und gewöhnlich	„	1 243	23 824
Lustres und Orleans, einfach	„	373	1 251
Lastings	„	190	1 690
Merinos	„	787	9 082
Lustres und Orleans, bunt	„	30	250
Decken	Paar	1 023	3 611
Ponchos	Stück	53	461
Flanell	„	14	171
Italienisch Tuch, einfach und bunt	„	857	4 963
Wollengarn und -Fäden	Pikuls	28	1 792
Leinwand, grobe	Stück	73	316
Metalle:			
Eisen, Nageleisen	Pikuls	12 011	25 605
„ Stab-	„	3 087	7 077

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Metalle:			
Eisen, Platten und Bleche	Pikuls	158	455
„ -Draht	„	1 099	4 770
„ altes	„	16 176	23 230
„ -Nägel	„	2 157	7 417
„ -Waaren, verschiedene	„	218	1 297
Zinn in Platten	„	8 623	230 762
„ -Staub und -Abfall	„	2 450	22 031
Weißblech	„	180	799
Zinnblechwaaren	„	56	570
Blei in Mulden	„	2 556	9 481
Kupfer, altes	„	788	7 879
Messing-Platten	„	275	3 903
„ -Draht	„	19	424
„ -Waaren	„	87	2 414
Stahl in Stangen	„	1 140	4 368
Quecksilber	„	58	3 206
Zink in Blechen	„	138	794
Metalle, verschiedene	—	—	1 839
Verschiedenes:			
Kohlensaure Wasser	Fässer	333	1 743
Mandeln	Pikuls	251	3 169
Sternanis	„	230	1 845
Awabi	„	553	12 243
Gerste	„	1 667	5 270
Bohnen und Erbsen	„	1 842	2 402
Bier und Porter	Fässer	191	1 261
Betelnüsse	Pikuls	637	1 241
Bicho de Mar, schwarz	„	660	17 339
„ „ weiß	„	2 312	25 379
Lama Braids	Kisten	15 813	5 899
Messingblech	Pikuls	50	2 273
Kardamom, bester Qualität	„	40	2 315
„ geringer „	„	108	2 443
Chinawurzel	„	292	1 331
Porzellan, feines	„	94	1 095
Zimmet	„	63	3 312
Uhren	Stück	1 824	2 269
Gewürznelken	Pikuls	309	2 198
Kohle	Tonnen	17 951	64 036
Compoy	Pikuls	50	1 057
Baumwolle, rohe, Indische	„	7 368	77 336
„ mit Samen	„	1 512	5 036
Tintenfisch	„	11 301	118 875
Anilinfarben	—	—	11 657
Farbstoffe	Pikuls	8 989	13 486
Fächer, Palmblatt-, geputzt	Stück	9 809	437
„ „ ungeputzt	„	1 123 000	3 508
Fische, getrocknete	Pikuls	112	1 629
„ gesalzene	„	7 646	32 054
Fischmagen	„	852	8 405
Fischhäute	„	706	1 635
Feuerstein	„	1 704	1 079
Mehl	„	5 834	12 356
Ginseng, Koreanischer, I. Qualität	„	2	3 935
„ Japanischer, unklassifizirt	„	60	4 793
„ Amerikanischer, geklärt	„	185	68 317

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Verschiedenes:			
Ginseng, Amerikanischer, roh	Pikuls	71	22 885
Fensterglas	Kisten	1 078	2 554
Glaswaaren	Pikuls	312	6 176
Kuhleim	"	4 294	29 866
Grastuch, feines	"	68	7 187
Erdnußkuchen	"	14 488	21 248
Gummi Benjamin	"	307	2 159
Hanf, roh	"	748	17 027
" Ananas-	"	1 797	50 544
Häute, Kuh- und Büffel-	"	269	1 701
Hörner, Muntjak-	"	9	2 758
" Thier-, junge	Paar	117	5 180
" " Cochinchina	Pikuls	5	1 242
" Rhinoceros-	"	87	7 863
Hausenblase	"	365	7 630
Lampen-Brenner	Dutzend	7 346	1 511
" -Cylinder	"	14 569	1 558
" -Gestelle	Stück	20 969	923
" -Schirme	"	31 282	1 553
Lampen	"	23 205	7 358
" -Dochte	Packete	10 797	2 115
Leder	Pikuls	1 992	23 710
Lilienblumen, getrocknet	"	1 530	11 090
Spiegel	Stück	180	543
Maschinen	—	—	1 749
Mangroverinde	Pikuls	10 518	6 722
Streichhölzer, Europäische	Groß	4 525	1 867
" Japanische	"	417 710	95 528
Pillen	Pikuls	69	5 274
Arzneien	"	9 271	59 546
" fremde	—	—	2 817
Milch, kondensirt, in Büchsen	Dutzend	2 353	3 367
Spiegel mit Rahmen	Stück	218 506	4 985
Eßbare Pilze	Pikuls	455	15 080
Muscheln, getrocknet	"	1 195	6 836
Petroleum, Amerikanisches	Gallonen	789 256	93 995
" Russisches	"	1 708 576	208 220
Opium-Hulk	Pikuls	33	8 300
Farben, assortirt	"	119	1 712
Papier I. Qualität	"	235	3 789
Pfeffer, schwarzer	"	1 692	10 594
" weißer	"	460	4 924
Parfümerien	—	—	1 082
Schweinehäute	Pikuls	1 482	8 947
Seegarneelen, getrocknet	"	1 488	16 256
Putschuk	"	285	3 479
Rosinen	"	163	976
Stuhlrohr	"	4 911	13 857
Reis	"	2 004	3 136
Teppiche	Stück	402	688
Sago	Pikuls	762	2 031
Salpeter	"	2 922	29 175
Sandelholz	"	3 937	21 158
Sapanholz	"	4 485	8 554
Seetang und Agar-Agar	"	2 530	6 628
Samen, Lilienblumen-	"	297	2 189
Samen, Melonen-	Pikuls	388	1 779
" Sesam-	"	1 137	3 036
Haifischflossen, schwarze	"	290	3 488
" weiße	"	415	10 085
Schalthiere	"	452	3 321
Schuhe und Stiefel	Paar	3 023	2 140
Seide, gelbe	Pikuls	102	18 522
" Stückgüter	"	3	1 592
Schnupftabak	"	40	7 586
Seife	—	—	1 938
Geistige Getränke	—	—	4 488
Stärke	Pikuls	329	1 102
Schreibmaterialien	—	—	555
Zucker, weißer	Pikuls	1 007	4 273
" Kandis-	"	238	1 488
Schwefel	"	460	3 280
Talg, animalischer	"	558	3 425
Tabak, in Blättern	"	2 806	16 419
" zubereitet	"	128	2 179
Ultramarin	"	85	1 186
Schirmgestelle	Stück	26 544	4 958
Schirme	"	1 978	702
Firniß	Pikuls	1 117	9 852
Vermicelli und Maccaroni	"	509	2 345
Zinnober	"	401	27 791
Wachs, weißes	"	209	10 872
Holz, Tragstöcke	Stück	53 240	2 940
" Garro-	Pikuls	19	2 819
" -Kranjen	Stück	114	1 479
" wohlriechendes	Pikuls	280	4 046
" -Waaren	"	88	1 464
Wurmkuchen in Flaschen	Dutzend	800	610

2. Netto-Einfuhr der hauptsächlicheren Chinesischen Waaren im Jahre 1892.

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Bohnenkuchen	Pikuls	2 638 823	2 780 363
Bohnen, schwarze	"	41 887	59 005
" grüne	"	155 905	233 261
" weiße und gelbe	"	763 767	1 039 693
" vermischte	"	14 876	22 443
Mützen, Filz-	Stück	70 065	7 401
" seidene	"	27 447	5 263
Chinawurzel	Pikuls	2 122	20 443
Porzellan, feines	"	198	3 038
Tuch, einheimisches und Nanking	"	2 128	85 502
Baumwolle, roh	"	11 122	127 265
" Sheetings, Chinesische	Stück	2 460	6 261
" Fäden	Pikuls	212	6 891
" Lumpen	"	1 939	8 691
Tintenfisch	"	891	5 926
Datteln, schwarze	"	7 127	18 622
" rothe	"	6 089	11 998
Eier, eingemachte	Stück	169 432	1 134

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Fische, gesalzene	Pikuls	8 557	28 695
Pilze	„	3 623	83 052
Ginseng, einheimischer	„	90	23 205
„ Koreanischer, I. Qualität	„	26	36 923
Erdnußkuchen	„	2 925	4 391
Erdnüsse	„	23 000	44 296
Gips	„	6 246	4 137
Ziegenhaar	„	440	2 616
Schinken	„	162	2 292
Hanf	„	54 354	495 502
„ Ananas-	„	446	8 663
Hörner, Rothwild-, jung	Paar	836	25 833
„ Reh-	Pikuls	19	5 790
Lilienblüthen, getrocknet	„	3 176	22 128
Süßholz	„	2 092	8 340
Maschinen, Oelpreß-	„	1 058	8 468
Düngerkuchen	„	10 940	24 976
Arzneien	„	25 844	143 087
Oel, Bohnen-	„	19 463	77 929
„ Erdnuß-	„	3 215	17 877
„ Sesam-	„	5 968	39 182
„ Thee-	„	2 189	16 919
„ Holz-	„	8 310	55 489
Opium, Szechuan-	„	43	12 611
Reis in der Hülse	„	12 788	16 137
Papier I. Qualität	„	196	6 201
Birnen, frische	„	3 309	3 627
Tabakspfeifen	Stück	2 233	1 559
Seegarneelenschalen	Pikuls	2 308	5 514
Reis	„	1 161 605	2 087 391
Samschu	„	80 465	157 998
„ medizinischer	„	1 507	11 654
Samen, Lilien- oder Lotosnuß-	„	1 032	6 860
„ Melonen-	„	2 590	12 600
„ Sennesstrauch-	„	4 692	10 200
„ Sesam-	„	19 768	55 983
Schuhe und Stiefel	Paar	7 525	5 122
Seide, rohe, weiße	Pikuls	32	6 564
„ „ gelbe	„	37	7 367
„ Stückgüter	„	580	299 097
„ Pongees, Shantung	„	130	12 788
Talg, animalischer	„	3 488	23 404
„ vegetabilischer	„	248	1 591
Thee, schwarzer, Ulong-	„	417	11 127
Firniß	„	193	7 545
Gemüse, gesalzen	„	2 436	14 154
Nudeln	„	25 569	106 287
Wachs, weißes	„	355	18 344
Weizen	„	184 178	277 687
Wollene und baumwollene Waaren	Stück	28 089	23 775

3. Ausfuhr (einschl. Wiederausfuhr) der hauptsächlicheren Chinesischen Waaren im Jahre 1892.

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Säcke, schlechte Qualität	Stück	225 643	6 992
„ Hanf-	„	1 342 492	26 868
Bambus-Artikel	Stück	125 142	10 453
„ -Siebe	„	41 100	2 424
„ -Waaren	Pikuls	128	1 660
Bohnenkuchen	„	76 899	80 793
Bohnenquark	„	1 280	4 427
Bohnen und Erbsen	„	23 730	34 427
Messingwaaren	„	105	2 935
Cazoor Cutchery	„	4 900	14 679
Chinawurzel	„	1 368	3 998
Porzellan, gewöhnliches	„	5 888	9 478
Tuch, einheimisches und Nanking	„	9 893	436 015
Kleidung, baumwollene	„	1 463	59 626
„ seidene	„	4	1 139
Strahlmuscheln, frische	„	12 487	12 855
Baumwollene Lumpen	„	1 772	3 442
Tintenfisch	„	2 770	39 303
Eier, frische	Stück	11 204 066	45 962
Fächer, Gaze-	„	34 774	2 593
„ Papier-	„	831 510	6 870
Federn, Enten- und Hühner- ꝛc.	Pikuls	3 487	21 982
Feuerwerk	„	3 259	24 124
Fische, gesalzene	„	2 950	16 931
Fischernetze	„	173	5 062
Mehl, Reis-	„	6 825	20 506
„ Kartoffel-	„	40 092	69 953
Knoblauch	„	10 493	7 889
Ingwer	„	2 089	1 584
Ginseng, einheimischer	„	32	4 748
„ Koreanischer, I. Qualität	„	5	8 122
Grastuch, feines	„	1 740	184 779
„ rohes	„	1 297	60 019
Erdnüsse	„	3 820	7 942
Menschenhaar	„	206	6 175
Hüte, Bambus-	Stück	197 937	4 006
Hanf	Pikuls	1 057	8 461
„ -Bast	„	13 796	24 390
„ -Schnur und -Fäden	„	3 307	39 839
Hörner, Rothwild-, jung	Paar	105	3 390
„ Kuh- und Büffel-	Pikuls	490	3 737
Indigo, flüssiger	„	21 880	47 281
Pfannen, eiserne	„	3 471	11 979
Eisenwaaren	„	2 786	34 071
Räucherkerzen	„	14 628	59 717
Schmalz	„	753	4 584
Lungngans, getrocknet	„	901	3 694
Strohmatten	Stück	215 141	9 333
Arzneien	Pikuls	4 457	22 131
Melasse	„	87 291	43 563
Oel, Erdnuß-	„	567	3 723
Oliven	„	2 480	2 995
Orangen, frische	„	131 061	124 877
Papier, I. Qualität	„	6 539	57 499
„ II. „	„	12 867	45 186
„ Opfer-	„	22 159	231 131
Spielkarten	„	870	6 109
Birnen, frische	„	1 336	2 271
Parsimonen, frische	„	6 579	5 245

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Persimonen, getrocknete	Pikuls	10 166	40 372
Zinnwaaren	"	103	8 417
Pflaumen, getrocknet und gesalzen	"	4 774	4 490
Kartoffeln	"	4 976	4 472
Töpferwaaren	"	55 403	26 505
Seegarneelen, getrocknet	"	403	6 533
Eingemachtes	"	5 531	19 463
Provisionen	"	19 909	14 665
Reis, rother	"	1 036	6 119
" gekochter und getrockneter	"	8 559	17 281
Samschu	"	5 086	18 449
" medizinischer	"	2 864	15 486
Gemüsesamen	"	1 710	10 224
Schuhe und Stiefel	Paar	16 868	6 224
Schuhe, Stroh-	"	257 239	3 385
Seidenstückgüter	Pikuls	11	5 703
Zucker, brauner	"	626 025	1 491 481
Zucker, weißer	Pikuls	564 411	2 128 211
" Kandis-	"	1 902	13 068
Thee, schwarzer	"	7 307	162 747
" grüner	"	871	11 771
Zinnfolie	"	1 646	72 159
Tabak, in Blättern	"	291	2 795
" zubereitet	"	23 818	705 104
" -Stengel	"	5 842	6 476
Schirme, Papier-	Stück	74 117	4 451
Firniß	Pikuls	392	9 139
Gemüse, frisch	"	6 721	4 808
" getrocknet und gesalzen	"	99 105	65 181
Nudeln	"	17 436	45 651
Essig	"	10 682	10 688
Weizenzucker	"	5 225	10 463
Halbwollene Stoffe	Stück	11 750	9 685
Hefe	Pikuls	718	2 839

4. Schiffsverkehr im Hafen von Swatau im Jahre 1892.

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.						Ueberhaupt.	
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.			
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
	Dampfschiffe.													
Britische	737	705 889	104	108 411	841	814 800	761	728 463	80	86 337	841	814 800	1682	1 629 600
Deutsche	16	14 073	11	9 959	27	24 032	24	21 453	3	2 579	27	24 032	54	48 064
Niederländische	2	2 980	5	7 382	7	10 362	6	8 868	1	1 494	7	10 362	14	20 724
Schwedische und Norwegische	2	1 584	—	—	2	1 584	2	1 584	—	—	2	1 534	4	3 068
Japanische	10	6 876	—	—	10	6 876	—	—	11	7 513	11	7 513	21	14 389
Chinesische	58	54 289	4	4 584	62	58 873	60	56 030	2	2 843	62	58 873	124	117 746
zusammen	825	785 141	124	131 336	949	916 477	853	816 348	97	100 766	950	917 114	1899	1 833 591
	Segelschiffe.													
Britische	2	2 068	—	—	2	2 068	—	—	2	2 068	2	2 068	4	4 136
Gesammtzahl	827	787 209	124	131 336	951	918 545	853	816 348	99	102 834	952	919 182	1903	1 837 727

Moß (Norwegen).

Ein- und Ausfuhr im Jahre 1893.

Einfuhr.

Roggen	kg	22 647 790
Gerste	"	3 280 906
Weizen	"	145 396
Mais	"	110 960
Erbsen	"	85 074
Roggenmehl	Säcke	14 492
Weizenmehl	"	24 475
Gerstenmehl	"	1 250

Ausfuhr.

Holz	cbm	8 763
Kleie	kg	1 482 800
Hafer	"	2 825 650
Cellulose	"	1 224 460
Heu	"	692 400
Eis	Reg.-Tonnen	12 780
Hummer	Stück	8 900
Roggenmehl	kg	4 405 640
Weizenmehl	Säcke	1 770
Feldspath	Tonnen	430

Manchester.

Das Baumwollen-Fabrikationsgeschäft im Jahre 1893.[1])

Während des vierten Quartals des Jahres 1893 hat wenig Veränderung im Baumwollen-Fabrikationsgeschäft stattgefunden. Bis zum Oktober waren die Zufuhren von Baumwolle in den Häfen Nordamerikas geringer als die vorjährigen und die Einteschätzungen lauteten durchschnittlich auf nur 6¾ Millionen Ballen, daher waren Aussichten auf Steigerung der Preise vorhanden. Als aber die Lieferungen in den Häfen und auf den inländischen Märkten in Amerika im November viel stärker wurden und bald die vorjährige Zahl überholten, wurde die Stimmung unsicher und unter Schwankungen von Woche zu Woche, je nach den Berichten über größere oder kleinere Zufuhren, schwankte der Liverpooler Markt zwischen 4⅝ und 4 3/16 Pce. für Mittelamerikanische Baumwolle, und ging Ende des Jahres bis auf 4¼ Pce. herab.

Von Indien, wo wegen wirklichen Mangels an Waarenvorrath im zweiten Halbjahr 1893 starker Begehr gewesen war, wurden in Folge dieser Baumwollenberichte die Bestellungen zu niedrigeren Preisen limitirt.

Der Kohlenstrike, der erst am 17. November zum Abschluß kam, demnach längere Zeit dauerte, als je ein Strike bisher, hat der ganzen Englischen Industrie einen unberechenbaren Schaden zugefügt, und die Folgen des ungeheuren Verlustes der Arbeiter an Lohn und allen früheren Ersparnissen, die Verluste der Grubenbesitzer gar nicht zu rechnen, werden sich im Binnenhandel noch lange Zeit fühlbar machen.

Das Jahr 1893 zeigt daher im großen Ganzen noch nicht den Aufschwung, den man nach dem Druck, der auf der Manchester Industrie seit dem Zusammenbruch der Bank der Gebrüder Baring & Co. lastete, erhoffen durfte.

Zu Gunsten einer Verbesserung im Jahre 1894 sprechen dagegen zwei Umstände von Wichtigkeit; erstens, daß die Preise von Baumwolle, Garnen und Manufakturwaaren einen sehr mäßigen, man könnte fast sagen niedrigen Standpunkt einnehmen, und zweitens, die Eröffnung der neuen Wasserstraße, des Manchester-Liverpooler Schiffskanals,[2]) welcher Manchester, den Mittelpunkt der Baumwollenindustrie, mit allen Theilen der Welt direkt in Verbindung setzt. Der Kanal ist groß genug angelegt für alle überseeischen Dampf- und Segelschiffe, mit alleiniger Ausnahme der neuesten großen Amerikanischen Passagierdampfschiffe, die auch in Liverpool nicht in die Docks kommen, sondern ihre Ladungen und Passagiere im Mersyfluß liegend ein- und ausschiffen.

Es ist heute noch nicht zu beurtheilen, welche Einwirkung das Unternehmen auf die Fabrikation und den Handel Englands und der übrigen Welt ausüben wird. Jedenfalls kann die Einfuhr von Rohmaterialien und Ernährungsstoffen sowie die Ausfuhr der Manchester Erzeugnisse durch verminderte Transportkosten nur gefördert werden.

Ueber den Stand des Baumwollengeschäfts in den letzten Jahren geben die nachstehenden Tabellen Aufschluß:

1. Einfuhr roher Baumwolle in Großbritannien.

Sorten.	1893.					In den vorhergehenden 4 Jahren.				Durchschnittsgewicht der Ballen.			
	in Liverpool.	in London ꝛc.	zusammen.	Durchschnittsgewicht d. Ballen.	Gesammtgewicht.	1892.	1891.	1890.	1889.	1892.	1891.	1890.	1889.
	Ballen.			Engl. Pfund.		Ballen.				Engl. Pfund.			
Amerikanische	2 288 157	13 477	2 301 931	477	1 098 021 087	3 039 410	3 574 700	2 918 410	3 185 760	481	476	477	470
Brasilianische	270 555	—	270 555	217	58 710 435	74 010	146 310	150 130	160 970	260	230	220	193
Aegyptische	318 497	1 554	320 051	737	235 877 587	384 420	330 650	271 560	284 250	734	725	719	704
Peruanische ꝛc.	95 426	2 416	97 842	175	17 122 350	94 850	66 460	66 320	59 530	176	197	190	178
Ostindische ꝛc.	66 362	88 955	155 317	400	62 126 800	172 590	247 220	604 290	678 440	400	398	396	396
zusammen	3 038 997	106 699	3 145 696	468	1 471 858 259	3 765 280	4 365 340	4 010 710	4 368 950	491	478	467	460

2. Jährliche Durchschnittspreise für das Pfund Baumwolle in Liverpool.

Jahr.	Mittel-Orleans. Pence.	Fair Dhollera. Pence.
1866	15,78	11,95
1867	10,84	8,53
1868	10,75	8,50
1869	12,37	9,81
1870	10,18	8,12
1871	8,79	6,58
1872	10,85	7,64
1873	9,82	6,15
1874	8,30	5,28
1875	7,62	5,00
1876	6,56	4,50
1877	6,50	5,19
1878	6,31	4,87
1879	6,05	5,06
1880	7,06	5,25
1881	6,53	4,41
1882	6,83	4,31
1883	5,83	4,38
1884	6,12	3,82
1885	5,70	4,25
1886	5,16	3,56
1887	5,56	3,56
1888	5,64	3,87
1889	5,72	3,89
1890	6,00	4,14
1891	4,72	3,35
1892	4,31	3,00
1893	4,62	3,50
Anfang 1894	4,25	3,19

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 64 und 582. — [2]) Hand. Arch. 1894 II. S. 61.

3. Verbrauch roher Baumwolle in Großbritannien.

Sorten.	1893. aus Liverpool.	aus London ꝛc.	zusammen.	Durchschnittsgewicht der Ballen.	Gesammtgewicht.	In den vorhergehenden 4 Jahren. 1892.	1891.	1890.	1889.
	Ballen.			Engl. Pfund.		Ballen.			
Amerikanische	2 369 008	379	2 369 387	477	1 130 197 599	2 588 850	2 834 850	2 785 590	2 667 270
Brasilianische	214 207	—	214 207	217	46 482 919	71 980	128 530	132 620	129 090
Aegyptische	314 364	—	314 364	737	231 686 268	319 940	273 550	253 020	243 540
Peruanische ꝛc.	36 693	172	36 865	175	6 451 375	48 060	40 240	29 850	44 520
Ostindische ꝛc.	48 597	326	48 923	400	19 569 200	101 610	201 470	299 290	268 510
zusammen	2 982 869	877	2 983 746	481	1 434 387 361	3 130 440	3 478 640	3 500 370	3 352 930

4. Ausfuhr roher Baumwolle aus Großbritannien.

Sorten.	1893. aus Liverpool.	aus London ꝛc.	zusammen.	Gesammtgewicht.	In den vorhergehenden 4 Jahren. 1892.	1891.	1890.	1889.
	Ballen.			Engl. Pfund.	Ballen.			
Amerikanische	266 602	13 774	280 376	133 739 352	296 890	185 190	191 470	274 190
Brasilianische	6 408	—	6 408	1 390 536	12 170	3 330	6 390	33 620
Aegyptische	62 421	1 554	63 975	47 149 575	57 830	28 290	13 770	12 890
Peruanische ꝛc.	34 743	1 194	35 937	6 288 975	17 270	24 280	22 170	25 300
Ostindische ꝛc.	28 395	86 949	115 344	46 137 600	111 180	174 220	242 850	319 800
zusammen	398 569	108 471	502 040	234 706 088	495 340	415 310	476 650	665 800

5. Ausfuhr von Baumwollengarn aus Großbritannien.

Nach:	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
	Engl. Pfund.			Werth: Pfd. Sterl.		
Rußland	1 973 800	1 023 100	741 400	141 565	82 296	70 278
Schweden und Norwegen	5 056 700	5 093 400	4 707 600	129 840	172 517	166 140
Dänemark	5 697 000	6 587 300	5 172 800	188 463	193 527	161 702
Deutschland	30 409 700	29 972 000	28 884 600	1 595 364	1 477 422	1 444 848
den Niederlanden	32 419 900	36 070 200	36 322 500	1 458 699	1 461 752	1 534 941
Belgien	11 616 700	8 699 400	7 085 800	610 470	452 937	403 321
Frankreich	14 938 200	10 266 400	8 059 600	783 598	587 539	485 624
Italien	2 614 700	1 553 600	797 900	127 421	76 128	44 338
Oesterreich-Ungarn	3 830 600	3 439 200	2 673 600	192 903	148 476	122 531
Rumänien	9 419 600	9 504 700	8 469 600	370 452	337 070	294 058
der Türkei	27 353 400	29 854 400	21 529 300	1 045 107	1 041 555	764 493
Aegypten	6 663 700	5 086 200	4 565 900	245 756	171 599	158 803
China und Hongkong	13 144 800	8 501 300	8 778 500	460 761	267 166	274 900
Japan	14 826 600	23 384 900	18 963 000	645 215	889 474	811 350
Britisch-Ostindien:						
Bombay	17 169 100	14 525 800	10 919 900	768 344	585 305	464 752
Madras	14 408 400	10 462 100	11 481 700	712 793	485 641	555 464
Bengalen und Birma	18 413 300	14 517 300	16 150 600	918 138	683 595	753 601
Straits Settlements	2 982 700	2 463 100	1 298 600	135 102	106 306	56 533
Ceylon	170 000	153 600	64 900	8 325	6 931	3 056
zusammen einschließlich der Ausfuhr nach anderen Ländern	245 258 700	233 224 400	206 601 600	11 177 348	9 698 351	9 059 984

6. Ausfuhr von Baumwollenwaaren aus Großbritannien.

Nach:		1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
		Yards.			Werth in Pfd. Sterl.		
Deutschland		39 493 500	38 297 300	45 278 600	591 797	581 322	609 707
den Niederlanden		47 785 600	50 680 400	51 540 300	674 750	660 536	696 614
Belgien		52 193 600	42 989 100	55 320 700	759 708	683 262	819 027
Frankreich		39 541 900	23 744 500	29 508 400	709 859	461 623	524 106
Portugal, Azoren und Madeira		51 170 500	29 568 100	47 824 600	525 800	268 973	449 032
Italien		53 723 300	42 212 400	34 966 900	723 185	579 472	481 141
Oesterreich-Ungarn		6 782 000	4 157 800	4 214 200	80 753	47 787	50 258
Griechenland		33 786 600	24 298 100	18 772 200	406 855	280 954	158 810
der Türkei		346 267 100	322 970 400	303 940 100	3 615 962	3 292 560	3 175 109
Aegypten		155 778 500	124 551 500	147 583 600	1 442 456	1 115 170	1 345 250
Algerien		18 882 700	11 554 800	2 274 100	197 776	115 321	25 996
Marokko		43 061 900	45 344 200	39 531 300	446 786	438 334	376 168
der Westküste von Afrika außer den Britischen Besitzungen		46 021 600	32 619 200	35 218 900	515 561	370 724	398 948
Persien		33 456 500	24 492 000	17 260 700	399 772	261 223	186 583
Niederländisch-Indien		156 810 300	135 007 500	124 181 600	1 645 119	1 307 966	1 332 458
den Philippinen		38 232 500	47 447 200	47 036 200	385 371	395 604	402 357
China und Hongkong		534 137 600	497 475 200	365 425 500	5 747 496	4 961 899	3 660 428
Japan		61 120 100	75 180 700	68 307 800	676 582	778 261	711 563
den Vereinigten Staaten von Amerika		54 736 600	60 780 500	64 407 800	1 302 609	1 429 136	1 561 444
Westindien, außer den Britischen Besitzungen		78 654 000	74 558 900	63 219 200	752 936	676 874	598 053
Mexiko		38 788 200	30 634 400	28 795 700	428 035	328 135	309 653
Centralamerika		55 449 900	38 341 400	30 881 200	556 995	359 060	272 118
Columbien		68 486 100	60 360 600	46 820 700	687 874	577 777	451 508
Venezuela		41 281 000	16 750 400	52 255 600	418 549	166 744	520 189
Peru		32 997 600	26 780 200	20 152 400	371 256	285 782	204 628
Chile		49 110 000	121 731 100	48 833 100	478 399	1 165 993	494 946
Brasilien		186 466 900	278 898 500	265 757 000	2 082 260	2 880 269	3 083 751
Uruguay		30 574 800	45 451 600	48 497 100	348 892	468 814	538 023
Argentinien		76 850 400	142 810 700	108 885 700	897 485	1 637 353	1 326 859
Gibraltar		7 809 800	7 303 800	9 484 800	84 341	78 704	95 252
Malta		16 380 300	13 758 100	11 427 100	174 677	141 170	118 740
der Westküste von Afrika (Britische Besitzungen)		71 458 000	54 635 400	62 960 500	892 135	682 880	807 565
Britisch-Südafrika		32 115 000	33 952 600	38 979 900	503 894	527 258	604 597
Britisch-Ostindien:							
Bombay		691 443 500	705 042 200	708 263 600	6 308 128	5 819 879	5 905 919
Madras		114 612 000	98 124 700	108 746 700	1 165 956	911 633	1 021 109
Bengalen und Birma		1 030 336 400	1 047 705 300	1 072 014 000	9 264 556	8 571 046	8 852 950
Straits Settlements		111 347 200	108 490 600	78 868 200	1 105 985	982 155	735 615
Ceylon		16 982 800	15 275 000	14 211 600	197 194	163 642	146 499
Australasien		135 972 200	107 949 100	101 308 500	2 240 176	1 723 508	1 599 366
Britisch-Nordamerika		25 042 000	26 755 400	31 284 000	420 010	453 017	515 711
den Britisch-Westindischen Inseln und Guyana		47 304 600	52 741 700	57 684 600	527 310	568 014	620 256
zusammen einschließlich der Ausfuhr nach anderen Ländern		4 912 475 700	4 873 105 800	4 658 501 300	52 431 977	48 765 543	47 294 246
Spitzen und Patenttüll	—	—	—	—	1 852 967	2 100 405	2 016 908
Strumpfwaaren:							
Strümpfe und Socken	Dutzend Paar	1 714 012	1 124 051	836 027	316 729	254 634	205 272
andere Strumpfwaaren	—	—	—	—	239 876	288 698	187 728
Nähgarn	Pfund	18 070 600	16 169 300	17 253 900	3 254 198	2 867 551	3 005 995
Andere nicht aufgeführte Waaren	—	—	—	—	2 134 514	2 038 637	2 007 047
zusammen		—	—	—	60 280 256	56 265 468	54 717 198
Gesammtwerth aller aus Großbritannien ausgeführten dort fabrizirten Waaren		—	—	—	247 235 150	227 077 063	218 096 246

Triest.

Handelsverkehr und Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

Auf dem Landwege wurden eingeführt 6 857 659 Doppelcentner gegen 7 390 086 Doppelcentner im Jahre 1892; ausgeführt wurden 4 806 580 Doppelcentner gegen 4 347 720 Doppelcentner im verflossenen Jahre. Die Gesammt-Ein- und -Ausfuhr stellt sich auf 11 664 239 Doppelcentner gegen 11 737 756 Doppelcentner im Jahre 1892.

Der Landverkehr zeigt seit dem Jahre der Freihafen-Aufhebung auch jetzt wieder ein ungünstigeres Resultat, indem die Ausfuhr zwar eine Steigerung von 458 860 Doppelcentner aufweist, dagegen die Einfuhr eine Verminderung um 532 877 Doppelcentner erfahren hat, demnach der Gesammtverkehr zu Lande gegen das Vorjahr um 73 517 Doppelcentner zurückgeblieben ist.

Die Einfuhr ist seit 10 Jahren im Rückgange begriffen; während im Jahre 1883 die Einfuhr auf 8 058 643 Doppelcentner gestiegen war, ist sie stetig und im verflossenen Jahre auf 6 857 659 Doppelcentner zurückgegangen.

Die Ausfuhr zu Lande betrug im Jahre 1893 4 806 850 Doppelcentner gegen 4 347 720 Doppelcentner im Jahre 1892, hat somit um 458 860 Doppelcentner zugenommen. Die Ausfuhr zu Lande ist seit dem Jahre 1888 in stetigem Steigen.

Was die Schifffahrt anbelangt, so zeigt sich in der Zahl der ein- und ausgelaufenen Segelschiffe, sowie auch in deren Tonnengehalt eine beständige Abnahme.

Im Laufe des Jahres 1893 sind in den Hafen von Triest eingelaufen:

mit Ladung .... 3287 Segelschiffe von 125 847 Reg.-Tonnen,
in Ballast ...... 425 „ „ 22 989 „

zusammen... 3712 Segelschiffe von 148 836 Reg.-Tonnen gegen 3886 Segelschiffe von 166 072 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Ausgelaufen sind:

mit Ladung ...... 2105 Segelschiffe von 108 305 Reg.-Tonnen,
in Ballast ...... 1617 „ „ 41 327 „

zusammen... 3722 Segelschiffe von 149 632 Reg.-Tonnen gegen 3833 Segelschiffe von 164 567 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Die Zahl der im Jahre 1893 eingelaufenen Dampfschiffe betrug:

mit Ladung ...... 3060 Dampfschiffe von 1 284 180 Reg.-Tonnen,
in Ballast .... 1073 „ „ 141 895 „

zusammen... 4133 Dampfschiffe von 1 426 075 Reg.-Tonnen gegen 3820 Dampfschiffe von 1 306 142 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Ausgelaufen sind:

mit Ladung ...... 3510 Dampfschiffe von 1 268 440 Reg.-Tonnen,
in Ballast .... 611 „ „ 158 924 „

zusammen... 4121 Dampfschiffe von 1 427 364 Reg.-Tonnen gegen 3804 Dampfschiffe von 1 298 560 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Die Zahl der eingelaufenen Segel- und Dampfschiffe zusammengerechnet ergiebt 7845 Schiffe von 1 574 911 Reg.-Tonnen gegen 7706 Schiffe von 1 472 214 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Die Zahl der ausgelaufenen Segel- und Dampfschiffe beträgt zusammengenommen 7843 Schiffe von 1 576 996 Reg.-Tonnen gegen 7637 Schiffe von 1 463 127 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Die folgenden Tabellen geben über den Schiffsverkehr im Jahre 1892 weiteren Aufschluß:

1. Schiffsverkehr im Hafen von Triest im Jahre 1893 mit Unterscheidung der Nationalität.

Nationalität.		Im Eingang				Im Ausgang			
		mit Ladung.		in Ballast.		mit Ladung.		in Ballast.	
		Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Oesterreich-Ungarische	Segelschiffe	1873	50 912	256	6 704	876	30 434	1251	25 630
	Dampfschiffe	2479	793 736	1052	128 872	2947	841 443	542	78 910
Französische	Segelschiffe	1	196	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe	1	1 071	—	—	1	1 071	—	—
Deutsche	Dampfschiffe	17	16 959	—	—	17	16 959	—	—
Griechische	Segelschiffe	71	5 282	8	1 801	70	6 012	6	912
	Dampfschiffe	30	26 891	—	—	29	24 527	3	2 495
Britische	Segelschiffe	1	138	—	—	—	—	1	138
	Dampfschiffe	151	185 086	4	7 678	118	150 214	36	43 148
Italienische	Segelschiffe	1293	66 255	156	14 358	1110	68 354	354	14 077
	Dampfschiffe	345	226 053	11	3 085	349	226 285	9	5 175
Montenegrinische	Segelschiffe	4	185	—	—	4	185	—	—
	Dampfschiffe	1	1 068	—	—	—	—	1	1 068
Türkische	Segelschiffe	38	2 134	5	146	40	2 619	5	570
Russische	Dampfschiffe	15	26 610	1	223	—	—	16	26 833
Samiotische	Segelschiffe	5	266	—	—	4	222	—	—
Schwedisch-Norwegische	Segelschiffe	1	529	—	—	1	529	—	—
	Dampfschiffe	21	6 711	5	2 534	22	7 914	4	1 305
zusammen...	Segelschiffe	3287	125 847	425	22 989	2105	108 305	1617	41 327
	Dampfschiffe	3060	1 284 180	1073	141 895	3510	1 268 440	611	158 924
überhaupt		6347	1 410 027	1498	164 884	5615	1 376 745	2228	200 251

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 77.

2. Schiffsverkehr im Hafen von Triest im Jahre 1893 mit Unterscheidung der Länder der Herkunft und Bestimmung.

Von oder nach:		Im Eingang				Im Ausgang			
		mit Ladung.		in Ballast.		mit Ladung.		in Ballast.	
		Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Oesterreich-Ungarn:									
Illyrische Küste	Segelschiffe	1781	35 137	306	9 839	714	13 692	1465	31 155
	Dampfschiffe	1249	65 852	882	58 028	1707	93 990	404	23 949
Ungarische Küste	Segelschiffe	94	4 174	1	12	14	803	49	5 211
	Dampfschiffe	80	31 456	27	14 563	80	25 804	41	25 804
Dalmatinische Küste	Segelschiffe	172	7 747	22	909	170	5 677	4	315
	Dampfschiffe	445	127 614	14	4 982	449	128 079	11	4 969
zusammen	Segelschiffe	2047	47 058	329	10 260	898	20 172	1518	36 681
	Dampfschiffe	1774	224 922	923	77 573	2236	247 373	456	54 222
Vereinigte Staaten von Amerika	Segelschiffe	10	5 771	—	—	—	—	1	493
	Dampfschiffe	2	2 955	—	—	16	33 088	1	1 922
Jamaica	Segelschiffe	4	1 402	—	—	—	—	—	—
Brasilien	Dampfschiffe	22	22 671	—	—	12	16 962	—	—
Aegypten	Segelschiffe	—	—	—	—	8	3 566	—	—
	Dampfschiffe	55	83 301	—	—	54	79 506	1	1 035
Algier	Segelschiffe	14	3 694	—	—	4	800	—	—
	Dampfschiffe	2	2 176	—	—	—	—	—	—
Tripolis	Dampfschiffe	—	—	—	—	12	5 066	—	—
Tunis	Segelschiffe	2	157	—	—	3	732	—	—
	Dampfschiffe	14	7 417	—	—	20	8 905	—	—
Ostindien	Dampfschiffe	23	46 566	—	—	15	33 149	—	—
China	Dampfschiffe	3	6 400	—	—	1	1 789	—	—
Japan	Dampfschiffe	9	21 473	—	—	11	27 711	—	—
Deutschland	Dampfschiffe	19	19 946	—	—	17	16 659	—	—
Belgien	Dampfschiffe	8	3 263	—	—	2	1 441	—	—
Frankreich: Atlantisches Meer	Segelschiffe	—	—	—	—	1	671	—	—
	Dampfschiffe	5	4 597	—	—	24	24 202	1	1 038
„ Mittelmeer	Segelschiffe	2	335	—	—	9	3 494	—	—
	Dampfschiffe	101	86 525	1	1 105	62	44 713	—	—
Großbritannien	Segelschiffe	8	4 271	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe	141	181 232	1	79	86	106 284	—	—
Malta	Dampfschiffe	17	8 660	—	—	5	3 769	—	—
Cypern	Segelschiffe	1	122	—	—	10	1 823	—	—
Griechenland	Segelschiffe	49	5 225	3	373	70	7 722	—	—
	Dampfschiffe	7	5 131	1	734	5	3 141	8	2 080
Italien	Segelschiffe	907	44 256	92	11 929	996	60 973	98	4 153
	Dampfschiffe	527	237 208	145	59 546	607	316 497	89	18 783
Montenegro	Segelschiffe	1	34	—	—	2	70	—	—
Rumänien	Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	4	4 205
Rußland: Schwarzes Meer	Segelschiffe	1	170	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe	26	36 170	—	—	2	1 253	36	52 304
Spanien	Segelschiffe	—	—	—	—	1	271	—	—
	Dampfschiffe	—	—	1	1 065	3	2 980	—	—
Schweden und Norwegen	Dampfschiffe	1	431	—	—	—	—	—	—
Türkei	Segelschiffe	138	11 983	1	427	102	8 841	—	—
	Dampfschiffe	308	281 811	—	—	319	298 352	19	21 014
zusammen einschl. des Verkehrs mit nicht besonders aufgeführten Ländern	Segelschiffe	3287	125 847	425	22 989	2105	108 305	1617	41 327
	Dampfschiffe	3060	1 284 180	1073	141 895	3510	1 268 440	611	158 924
überhaupt		6347	1 410 027	1498	164 884	5615	1 376 745	2228	200 251

St. Petersburg.

Waarenausfuhr im Jahre 1893.[1])

Die hauptsächlichsten von St. Petersburg im Jahre 1893 in das Ausland verschifften Waaren sind:

Waaren.		Nach Schweden.	Nach Norwegen.	Nach Dänemark.	Nach Deutschland.	Nach den Niederlanden.	Nach Belgien.	Nach Frankreich.	Nach Großbritannien.	Nach Elseneur f. O.	Zusammen.
Tauwerk	Pud	—	—	5 351	6 696	—	3 499	—	8 357	—	23 903
Werg	"	—	—	1 953	600	240	215	—	12 600	—	15 608
Flachs	"	—	—	—	126 412	—	102 157	845 159	238 394	—	1 312 122
Flachsheede	"	—	—	—	45 581	—	206 889	158 878	118 336	—	59 684
Mineralöl	"	23 571	—	44 473	355 242	112 519	12 067	34 580	29 206	—	611 658
Petroleum	"	251 948	64 500	239 409	31 310	—	—	—	—	—	587 167
Talg	"	—	—	—	11 951	—	60	—	13 898	—	25 909
Butter	"	—	—	4 557	30 865	1 798	20	149	25 573	—	62 962
Potasche	"	—	—	2 933	11 373	2 106	753	1 198	315	—	18 678
Glycerin	"	—	—	—	45 790	22 276	—	—	—	—	68 066
Hausenblase	"	—	—	18	213	16	29	4	681	—	961
Oelkuchen	"	479 510	—	1 602 368	288 956	13 438	35 146	79 297	1 134 648	176 875	3 809 738
Knochenmehl und Knochenkohle	"	315 721	—	—	620 733	610	5 580	3 100	—	—	945 775
Gasreinigungsmasse	"	—	—	—	18 900	—	—	—	—	—	18 900
Därme	"	—	—	—	43 387	—	—	—	—	—	43 387
Borsten	"	—	—	—	5 149	—	88	1 106	16 749	—	23 092
Kalbfelle	"	—	—	—	22 096	—	—	5 751	5 734	—	33 581
Wolle	"	—	—	—	4 013	—	1 856	2 458	55 752	—	64 079
Heu	"	—	—	—	5 626	4 628	4 664	70 290	831 185	—	916 393
Kleie	"	—	—	89 982	44 733	38 602	—	—	44 796	—	218 118
Eier	Kisten	—	—	348	21 199	102	—	—	21 908	—	43 557
Gummischuhe	"	—	—	280	9 535	126	40	90	—	—	10 071
Weizen	Tschetwert	4 800	—	—	—	—	—	—	14 686	—	19 486
Hafer	"	—	—	—	3 155	86 055	284 025	403 434	1 478 031	—	2 204 700
Roggen	"	2 000	—	—	—	11 545	—	—	—	—	13 545
Buchweizengrütze	"	—	—	—	—	70 918	9 750	—	—	—	80 668
Leinsaat	"	754	—	—	1 575	20 293	—	—	160 727	—	183 349
Matten	Stück	3 695	—	36 195	5 040	41 225	10 220	9 810	402 455	1 740	510 380
Splittholz	"	—	—	—	—	—	8 812	—	396 996	—	405 808
Rickers	"	—	—	—	—	9 487	3 805	21 484	254 484	—	289 210
Faßdauben	"	—	—	10 000	—	159 140	—	2 632 249	207	—	2 801 596
Espenholz	Kubikfuß	75 500	129 669	41 000	—	—	1 500	—	29 409	—	277 078
Bretter	Standard Dtzd.	—	—	1 248	70 693	179 060	8 478	76 074	789 058	—	1 124 606

Nicaragua.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[2])

Allgemeines.

Das Jahr 1892 ist für den Freistaat Nicaragua eine Zeit des entschiedenen wirthschaftlichen Nieberganges gewesen. Das Fallen des Silbers hat die Verbrauchskraft des Volkes geschwächt und den Waarenumsatz auf die Beschaffung der nothwendigsten Artikel beschränkt.

Während in früheren Jahren die Einkünfte der Regierung ihre Ausgaben deckten und noch ein Ueberschuß verblieb, hat sich im Jahre 1892 zum ersten Male ein Defizit herausgestellt, das durch Anleihen gedeckt werden mußte.

Nachdem die Regierung durch ein Stempelsteuergesetz, welches am 15. Juli 1891 in Kraft trat, den Versuch gemacht hatte, ihre Einkünfte zu heben, sah sie sich genöthigt, den Zolltarif zu erhöhen. Das betreffende Gesetz, durch welches die Zölle verdoppelt wurden, trat am 19. April 1892 in Kraft.[3]) Die verhältnißmäßig lange Zeit von vier Monaten zwischen seiner Veröffentlichung und Inkrafttretung gestattete den Kaufleuten, sich für die neuen Verhältnisse einzurichten und bedeutende Bestellungen von Waaren, theilweise durch das Kabel, zu machen, um diese Waaren noch vor dem 19. April in das Land zu bekommen. So geschah es, daß die Zollhäuser im Jahre 1892 mehr einbrachten als je zuvor; allein nach dem 19. April hörte die Einfuhr fast ganz auf, und der Handel zehrte von seinen vorher aufgestapelten Vorräthen.

Um dem Atlantischen Hafen Cabo de Gracias aufzuhelfen, gestattete die Regierung dort die freie Einfuhr von Bauholz.

Als die Regierung sich im Jahre 1891 genöthigt sah, eine Anleihe aufzunehmen, that sie dies in Form einer Bondsemission auf ihre Zollhäuser. Es wurden 1 Mill. Pesos dieser Werthpapiere geschaffen, die 12 pCt. Zinsen im Jahre tragen und mit einem Diskont von 15 pCt. ausgegeben wurden. Die Amortisation wird dadurch

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 57, vergl. auch ebenda 1894 II. S. 32. — [2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1892 II S. 347. — [3]) Hand. Arch. 1892 I. S. 418.

bewirkt, daß den Importeuren gestattet wird, mit diesem Papier 50 pCt. ihrer Einfuhrzoll-Policen zu zahlen, und gewährt die Regierung bei derartigen Zahlungen noch einen Rabatt von 20 pCt. Die Amortisation geht bei dem Mangel an Waareneinfuhr nur langsam vor sich, und es waren am 30. Juni 1892 noch 774 572 Pesos im Umlauf.

Um die im Dezember 1892 fälligen Halbjahrszinsen in Höhe von 8600 Pfd. Sterl. auf die Englische Eisenbahnanleihe vom Jahre 1886 zahlen zu können, mußte die Regierung ebenfalls eine Anleihe und zwar von 200 000 Pesos in Salvador aufnehmen, eine Schuld, welche 24 pCt. Zinsen im Jahre erheischt und in 14 monatlichen Zahlungen zurückerstattet werden muß.

Obgleich die Kaffeeernte des Berichtsjahres 1892 die größte aller bis jetzt erzielten Ernten in Nicaragua gewesen ist — dieselbe belief sich nach ungefährer Schätzung auf 130 000 Centner — so deckte ihr Werth zusammen mit den übrigen Ausfuhrartikeln, Häute, Felle, Kautschuk, Gelbholz, Cedernholz, Mahagoniholz, Indigo &c., doch bei Weitem nicht den Betrag der Waareneinfuhr, und da der hohe Wechselkurs vielen Kaufleuten einen willkommenen Vorwand bot, keine Rimessen zu machen, so werden in der That von den Geschäftsleuten in Nicaragua bedeutende Summen im Auslande geschuldet, ein Umstand, der zur Verschlechterung des Kredites des Landes beigetragen hat.

Einfuhr.

Die Hauptbedingung, auf welche die Importeure bei Waarenofferten zu sehen gezwungen sind, ist die Billigkeit des Artikels, denn die Konsumfähigkeit des Volkes ist gering, das nationale Zahlungsmittel des Landes, das Silber, ist entwerthet, die Zölle hoch und die Frachten theuer.

Im Allgemeinen läßt die Verpackung der Deutschen Exporteure noch viel zu wünschen.

Ueber die Einfuhr der wichtigeren Handelsartikel ist Folgendes zu bemerken:

Glaswaaren. Einen regelmäßigen Absatz hat nur das billige, gewöhnliche Fensterglas, das aber bei der eigenthümlichen Bauart der Häuser, die den Gebrauch von Fensterscheiben ausschließt, in weit geringerem Maße verbraucht wird, als in den Südamerikanischen Staaten. Der Zoll beträgt 4 Centavos für das Pfund. Die hauptsächlichste Bezugsquelle ist Belgien.

Bier. Einen steigenden Absatz im Lande hat das Deutsche Bier. Der Zoll beträgt 4 Centavos für das Pfund. Helle Biere haben den Vorzug vor dunklen. Die Aufmachung geschieht in halben Flaschen und in Kisten von 6 oder 4 Dutzend.

Spirituosen und Weine. Der Hauptlieferungsplatz ist Hamburg, dessen Waare den Markt beherrscht. Der Zoll beträgt 80 Centavos für die Flasche von 20 Unzen bei einem Gehalt von 12 Grad bis 25 Grad Carthier. Von Kalifornien werden süße Weine im Faß eingeführt und, im Lande auf Flaschen gezogen, in den Handel gebracht. Feinere Weine, wie bessere Rothweine und Champagner, werden von Bordeaux bezogen. Der Deutsche Schaumwein erwirbt sich immer mehr Absatzgebiet. Die Einfuhr von gewöhnlichem Cognak, der früher in Nicaragua bedeutenden Absatz hatte, ist in Folge der erhöhten Einfuhrzölle stark zurückgegangen, und die Konsumenten ziehen den im Lande fabrizirten Branntwein vor, der von der Regierung für den Preis von 60 Centavos für die Flasche verkauft wird.

Lampen. Der Zoll beträgt 20 Centavos für das Pfund. Die Hauptbezugsquelle ist Deutschland, doch werden auch Amerikanische Fabrikate eingeführt, sind aber wegen ihrer höheren Preise weniger begehrt.

Dasselbe ist von Tauwerk zu sagen, welches fast ausschließlich von Deutschland bezogen wird.

Für Drille sind Deutschland und Großbritannien die wichtigsten Bezugsquellen.

Möbel, wie Stühle aller Arten, Tische &c. (Einfuhrzoll 10 Centavos für das Pfund), werden hauptsächlich von Oesterreich bezogen, während die Vereinigten Staaten von Amerika die ordinären Sorten liefern.

Schuhwaaren (Zoll 80 Centavos für das Pfund) werden nur in geringen Mengen von Nordamerika eingeführt. Für feine Damenstiefel ist Wien der bedeutendste Lieferungsplatz. Für Herrenstiefel und die gewöhnlichere Sorte von Damenstiefeln ist die inländische Industrie soweit entwickelt, daß sie mit den ausländischen Fabrikaten erfolgreich konkurrirt.

Von Konserven werden namentlich Früchte in Blechbüchsen von Kalifornien eingeführt, Fleischwaaren und Gemüse aber hauptsächlich von Deutschland.

Eisen- und Stahlwaaren. Die Qualität sowohl als auch die Preise der Deutschen Eisen- und Stahlwaaren lassen im Allgemeinen nichts zu wünschen übrig.

Stearinlichte. In diesem Artikel ist stets bedeutender Verbrauch. Die Lichte kommen fast ausschließlich aus Belgien.

Ausfuhr.

Der wichtigste Ausfuhrartikel Nicaraguas ist der Kaffee. Die Ernte betrug im Jahre 1892 ungefähr 130 000 Centner. Die hauptsächlichsten Bestimmungshäfen für dieses Produkt sind New-York, San Francisco, Hamburg, Bremen, Havre, London, Genua und Triest. Ein Ausfuhrzoll existirt bis jetzt nicht. Das mit Kaffee bepflanzte Areal ist in den letzten Jahren außerordentlich erweitert. Es sind jetzt nicht mehr allein die Berge um die Hauptstadt Managua herum, die dies Produkt liefern, sondern auch in der großen Ebene von Leon und an den Abhängen der aus derselben aufsteigenden Vulkane sind Anpflanzungsversuche mit bestem Erfolge gemacht worden. Auch die Ausläufer des Berges Manbacho sind zur Kultur herangezogen, aber das meistversprechende Gebiet sind die Hochthäler und Berge in den Departements Jinotega und Matagalpa. Hier sind in den letzten Jahren Plantagen mit Millionen von Bäumen angelegt worden. Namentlich haben sich Nordamerikaner und Deutsche, angezogen durch das gemäßigte Klima, dort niedergelassen.

Ein anderer Ausfuhrartikel, der früher von Wichtigkeit war, aber jetzt mehr und mehr verschwindet, ist der Kautschuk. Die Ursache dieser Erscheinung ist die Schonungslosigkeit, mit welcher die Bäume zum Verbluten gebracht werden. Neue Anpflanzungen sind nicht vorgenommen worden, und die Zeit ist nahe, wo dieser Artikel aus den Ausfuhrlisten verschwindet.

Indigo. Der Anbau dieses Artikels, den die trockenen Winter beeinträchtigt hatten, ist in den letzten Jahren im Departement Rivas wieder aufgenommen worden. Immerhin ist die Ausfuhr sehr gering.

Kakao. Der Anbau dieses Artikels wird, obgleich Nicaraguas Boden und Klima denselben außerordentlich begünstigen, nur in so geringem Maßstabe betrieben, daß für die Ausfuhr nichts übrig bleibt. Erst wenn die Ländereien an der Atlantischen Küste der Kultur erschlossen werden, ist auf einen Anbau in größerem Maßstabe zu rechnen. Der Grund, aus welchem die Anpflanzung in so beschränktem Maße betrieben wird, ist die lange Zeit, welche die Bäume gebrauchen, um tragfähig zu werden; außerdem erleiden die Pflanzen regelmäßig starke Verluste durch Diebe, welche den Früchten mit großer Findigkeit nachzustellen pflegen.

Häute und Felle. Die Ausfuhr von Kuhhäuten und Rehfellen, namentlich nach New-York und Hamburg, wurde mit Lebhaftigkeit betrieben. Besonders sind es Leoneser und Granadiner Kaufleute, die sich dieses Artikels zur Deckung ihrer Schulden im Auslande bedienen.

Industrie.

In der Seifenfabrikation sind erhebliche Fortschritte gemacht worden. Die Produktion deckt nicht nur den Verbrauch im Lande, sondern es werden bereits größere Mengen nach den Nachbarstaaten ausgeführt, so daß die frühere bedeutende Einfuhr von Großbritannien ganz aufgehört hat.

Sägemühlen giebt es ungefähr acht im Lande, welche vollauf zu thun haben, um den Bedarf an Brettern zu beschaffen. Für die wasserarmen Distrikte, wie die um Masaya gelegenen Ortschaften Diriamba, Jinotepe rc., wurde die Grabung von artesischen Brunnen, welches Unternehmen von einem Deutschen begründet und weiter ausgeführt wurde, von großer Wichtigkeit.

Andere dem öffentlichen Wohle dienende Anlagen wurden von der Britischen Gesellschaft „Nicaragua Company Limited“ geschaffen. Dahin gehört vor allen Dingen die Errichtung eines sehr zweckmäßig eingerichteten Marktgebäudes in Masaya, die Anlage einer Wasserleitung daselbst und einer solchen in der Hauptstadt Managua. Straßenbahnen sind von derselben Gesellschaft für Managua und Leon projektirt worden. Eine Straßenbahn ist in Granada in Betrieb gesetzt worden, eine andere von der Stadt Rivas nach dem drei Meilen entfernten Hafenort des Nicaragua-Sees, San Jorge, wurde dem Verkehr übergeben.

Das Bankwesen hat durch die Liquidation der im Jahre 1887 gegründeten Banco Agricola Mercantil einen empfindlichen Verlust erlitten. Aller Wahrscheinlichkeit nach wird die Bank ihre Europäischen Schulden zu decken im Stande sein, so daß nur die Aktionäre eine etwa 25 pCt. betragende Einbuße ihres eingezahlten Kapitals zu erleiden haben werden.

Plymouth.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Während die meisten Häfen Großbritanniens unter einer Depression erheblich zu leiden hatten, erfreute sich Plymouth im Jahre 1893 sowohl in Einfuhr wie in Ausfuhr eines guten Durchschnittshandels. Zahl und Tonnengehalt der eingegangenen Schiffe zeigen gegen das Vorjahr eine Zunahme. Nur die Einfuhr von Kohle hat abgenommen, aber in so geringem Umfange, daß es nicht erwähnenswerth wäre, wenn die Abnahme nicht ausschließlich auf den Kohlenstreik zurückzuführen wäre. Von diesem abgesehen hätte die Einfuhr jedenfalls zugenommen. Unter solchen Umständen kann der Rückgang der Kohleneinfuhr nicht als von Bedeutung angesehen werden, und berührt Plymouth in der Stellung als drittgrößten Hafenort Großbritanniens bezüglich der Kohleneinfuhr zur See nicht.

Der Hafen hat einige erwähnenswerthe, der Erleichterung des Verkehrs und Handels dienende Einrichtungen erfahren. In Sutton hat die Vertiefung des Hafens erhebliche Fortschritte gemacht, und der neue Fischmarkt am Ufer wird wahrscheinlich in diesem Jahre vollendet werden. In Cattewater ist ein großer Oeltank erbaut worden, in den die Oeldampfschiffe ihren Inhalt direkt hineinpumpen können. Der Hafen ist von der Admiralität zum großen Theil neu ausgemessen, und neue Seekarten werden bald herausgegeben werden. Auch die Great Western Docks haben Verbesserungen erfahren. Der Trockendock ist durch Ketten geschützt, und ein bedeckter Weg ist für die Passagiere der Postschiffe von der Schiffbrücke nach dem Zollhaus gebaut.

Die Schiffbauer sind sowohl durch Neubauten als auch durch Reparaturen reichlich beschäftigt gewesen.

Der Handel in den Great Western Docks gestaltete sich wie folgt:

Die Gesammt-Ein- und Ausfuhr betrug 331 815 Tons, davon entfielen 182 290 Tons auf die Küstenschifffahrt. Der Handel erstreckte sich auf folgende Artikel:

	1891.	1892.	1893.
	Tons.		
Getreide	114 684	106 805	129 233
Kohle	40 556	20 626	31 400
Thon	19 083	14 661	16 812
Dünger	15 274	17 564	13 908
Guano	612	430	490
Bauholz und verschiedene Artikel[1])	135 301	164 278	139 972
zusammen...	325 510	324 364	331 815

Ueber den Schiffsverkehr geben folgende Tabellen Aufschluß:

Great Western Docks.

	1891.	1892.	1893.
Anzahl der Schiffe	2 962	2 970	3 256
Register-Tonnen	558 252	579 886	631 514
Postschiffe in regelmäßiger Fahrt	324	307	292

Danach hat der Verkehr im Jahre 1893 erheblich zugenommen.

Sutton.

	1891.	1892.	1893.
Anzahl der Schiffe	907	1 025	950
Register-Tonnen	108 582	116 182	117 017

Auch hier ist eine kleine Zunahme zu verzeichnen.

Cattewater.

	1891.	1892.	1893.
Anzahl der Schiffe	1 379	1 497	1 529
Register-Tonnen	163 851	158 918	170 821

Die Einfuhr bestand in 38 167 Tons Bauholz, Dielen rc. gegen 26 660 Tons im Vorjahre, in 32 150 Tons Steinkohle rc. gegen 35 197 Tons im Vorjahre, sowie in Phosphaten, Eisenkies und Petroleum.

Ausgeführt wurden:

	1891.	1892.	1893.
	Tons.		
Puzzolanerde	34 134	33 864	32 550
Ziegelsteine	8 507	5 716	7 410

Der Gesammtschiffsverkehr stellte sich, wie folgt:

	1891.	1892.	1893.
Anzahl der Schiffe	5 248	5 508	5 735
Register-Tonnen	830 685	864 986	919 352

Für die Landwirthe war das Jahr 1893 wegen seiner langanhaltenden Dürre und der niedrigen Preise ihrer Produkte ein sehr ungünstiges. Die Preise für alle Produkte, mit Ausnahme von Heu und Stroh, waren niedriger als in vielen Jahren vorher. Der außergewöhnlich frühe, trockene und heiße Frühling hatte eine sehr

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 503.

[1]) Darunter 1893: 15 585 Tons Bauholz und 10 910 Tons Steine, 1892: 16 746 Tons Bauholz und 6 200 Tons Steine.

kleine Ernte an Heu und Stroh zur Folge. Der Weizen stand zeitweise im Preise niedriger als 25 Schill. pro Quarter. Aepfel und andere Früchte gaben dagegen einen sehr guten Ertrag. Die Ernte zog sich ungewöhnlich lange hin, und der Ertrag war im größten Theil von Devonshire sehr gering, mit Ausnahme der Gegend von Dartmoor, wo die Landwirthe über die Ernte nicht zu klagen hatten.

Akyab.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die im Berichtsjahre zu Markt gebrachte Menge Reis belief sich auf 168 000 Englische Tonnen gegen 189 000 im Vorjahre.

Ausgeführt wurden nach

	1893.	1892.
	Englische Tonnen.	
Europa	99 000	133 000
Indischen Häfen	69 000	56 000
zusammen	168 000	189 000

Von dem nach Europa verschifften Reis gingen:

nach	Engl. Tonnen.	nach	Engl. Tonnen.
Bremen	26 922	den Niederlanden	15 214
Flensburg	6 099	Oesterreich-Ungarn	11 754
Hamburg	3 595	Großbritannien	12 666
Belgien	19 145	Dänemark	3 989

Hiervon wurden 80 669 Tonnen durch 24 Britische Schiffe, 11 266 Tonnen durch 4 Deutsche Schiffe, 5153 Tonnen durch 2 Norwegische und 2294 Tonnen durch 2 Dänische Schiffe ausgeführt.

Durch den Ausfall bei der letzten Ernte sowie durch sehr große Nachfrage von Indien wurden die Preise für Paddy von den Verschiffern nach Indischen Häfen auf einer Höhe gehalten, die für die soliden Europäischen Firmen zu riskant war. Letztere kauften daher nur, soweit sie Aufträge hatten.

Von einem festen, geregelten Marktpreis für Paddy konnte unter den obwaltenden Umständen kaum die Rede sein. Europäer wie Eingeborene suchten bei immer steigenden Preisen ihren Bedarf möglichst rasch zu decken, bis endlich, zu Anfang April, als die Preise bis auf etwa 50 Rupien getrieben waren, ein Umschlag eintrat und eine rückgängige Tendenz sich bemerkbar machte; doch war um diese Zeit schon der weitaus größte Theil der Ernte zu Markt gebracht. Für die Europäischen Reismühlen war daher die letzte Saison nicht günstig.

Die Qualität des letztjährigen Reises wird als gut bezeichnet, und sollen die in Europa angebrachten Ladungen zufriedenstellend ausgefallen sein.

Die Frachten nach Europa eröffneten zu etwa 30 Schill. für Dampfschiffe und etwa 27 Schill. 6 Pce. für Segelschiffe, doch gingen die Raten während der Saison auf 25 Schill. und 22 Schill. 6 Pce. zurück.

Die Betheiligung der Deutschen Flagge an der Ausfuhr von Akyab im Jahre 1893 belief sich auf 3 Segelschiffe und 1 Dampfschiff mit einer Gesammtladung von 11 266 Tonnen gegen 6576 Tonnen im Jahre 1892.

Nach Deutschen Häfen wurden 36 616 Tonnen Reis ausgeführt, gegen 58 024 im Jahre 1892.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 100.

Die schon früher gemachten Versuche, den Paddy durch Anwendung von komprimirter Luft zu enthülsen, wurden auch im letzten Jahre fortgesetzt, jedoch ohne Erfolg, und hat man jetzt wieder auf die alte Manier, das Mahlen mit Steinen, zurückgegriffen.

Die unter Reiskultur stehende Landfläche betrug im Berichtsjahre etwa 512 800 Acres gegen 506 900 im Vorjahre.

Der Regenfall im Jahre 1893 war gut vertheilt, und sind in Folge dessen die Ernteaussichten für das Jahr 1894 vielversprechend. Man rechnet auf etwa 190 000 bis 200 000 Tonnen Reis als für die Ausfuhr verfügbar.

Direkte Einfuhr von Europäischen Häfen hat im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

Der Viehstand des Landes kann im Allgemeinen als gut bezeichnet werden. Die Viehseuche trat strichweise im Innern auf, doch ist erheblicher Schaden nicht berichtet worden.

Giurgevo.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das Jahr 1893 war weder für die Landwirthschaft noch für den Handel und Verkehr günstig.

Die ganze Rapsernte ging in Folge ungünstiger Witterungsverhältnisse verloren, auch die übrigen Körnerfrüchte hatten durch trockene Winde im Frühjahre sowie durch anhaltende Dürre während der Blüthezeit sehr gelitten.

Trotzdem hätte man mit der erzielten Ernte sowohl in qualitativer als in quantitativer Hinsicht zufrieden sein können, denn sie entsprach ungefähr der der Vorjahre.

Der Ertrag an Feldfrüchten aller Art stellte sich, wie folgt:

Angebaut waren mit Getreide ꝛc. im Ganzen 287 300 ha, hiervon mit

	Angebaute Fläche. ha	Geerntete Menge. hl
Weizen	143 800	2 372 700
Roggen	600	9 900
Mais	115 000	2 875 000
Gerste	11 000	330 000
Hafer	7 400	207 200
Raps	5 900	—
Hirse	2 300	34 500
Kartoffeln	200	3 000
Fisolen	400	6 400
Linsen	200	2 400
Grünzeug, Klee	500	—

Gleich beim Beginn des Geschäftsjahres entstanden indeß im Getreidehandel Schwankungen, die bis Ende Mai dauerten und von da ab einer vollständigen Geschäftsstockung Platz machten, die bis zum Schluß des Jahres angehalten hat.

In Folge dieser Verhältnisse, die einerseits durch die guten Ernten in anderen Ländern, andererseits aber durch die Cholera und die durch diese herbeigeführten Verkehrsstörungen hervorgerufen wurden, gelangte kaum ein Viertel der Ernte zur Ausfuhr.

Die Gesammtausfuhr aller Feldfrüchte betrug 2 661 100 hl, der Vorrath an Weizen zu Anfang des Jahres 1894 3 251 800 hl und an Mais 4 390 100 hl.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 33.

Die Preise stellten sich im Großhandel im Dezember 1893 pro Hektoliter für

Weizen	auf 5 bis 6 Mark
Mais	„ 5 „
Gerste	„ 3 „
Hafer	„ $2^1/_2$ „
Hirse	„ 2 bis 3 „
Kartoffeln	„ 10 „ 12 „

Der Herbstbau wurde im Allgemeinen unter ziemlich normalen Witterungsverhältnissen beendet, und stehen die Saaten sehr üppig und kräftig, nur wäre ein tüchtiger Schneefall zu wünschen.

Die Ein- und Ausfuhr stellte sich, wie folgt:

Einfuhr im Jahre 1893.

	Tonnen.		Tonnen.
Baumwollenwaaren	265	Manufakturwaaren	380
Bau- und Tischlerholz	80	Maschinen	500
Branntwein	20	Nicht genannte Metallwaaren	26
Cement	8 000	Mineralwasser	55
Chemikalien	1 000	Oele	250
Erze und Mineralien	125	Papier	90
Eisen-, Stahl- und Blechwaaren	3 500	Petroleum (aus Batum)	300
Farben und Farbholz	170	Porzellan	50
Hanf und Werg	15	Reis	380
Garne und Twiste	280	Südfrüchte	50
Glas und Glaswaaren	240	Steinkohle (aus Ungarn)	3 500
Harz und Pech	80	Desgl. (aus Großbritannien)	16 000
Stearinkerzen	40	Wein	25
Kolonialwaaren	580	Zucker	350
Kurz-, Spiel- und Galanteriewaaren	10	zusammen einschl. der nicht aufgeführten Waaren	37 915
Leder und Lederwaaren	120		
Leinwand und Zwillich	65		

im Werthe von etwa 20 Mill. Franken.

Ausfuhr im Jahre 1893.

Es gingen nach:

		Tonnen.
Bulgarien	Güter	860
	Salz	12 000
Serbien	Güter	143
	Salz	—
Oesterreich-Ungarn	Güter	1 600
	Getreide	6 000
Braila-Galaz (zum Verschiffen)	Weizen	64 790
	Mais	111 700
	Gerste	5 750
	Hafer	525
	Hirse	555
	Fisolen	225
zusammen	—	204 148

im Werthe von etwa 11 Mill. Franken.

Im Allgemeinen haben die Deutschen Fabrikate im abgelaufenen Jahre eine sehr gute Aufnahme gefunden. Es sind aus Deutschland Baumwollenwaaren, Bijouterien, Cement, Chemikalien, Eisen- und Blechwaaren (Oefen, Nägel, Drahtstifte, Schrauben, Lampen 2c.), Flanelle, Kurz-, Galanterie-, Leinen- und Lederwaaren, Maschinen, Metalle, Uhren, Parfümerie-, Spiel- und Wirkwaaren in ziemlichen Mengen abgesetzt worden, und es kann mit Sicherheit angenommen werden, daß in Folge des Handelsvertrages mit Rumänien der Deutsche Absatz einen bedeutenden Aufschwung nehmen wird.

Der Schiffsverkehr gestaltete sich im Berichtsjahre folgendermaßen: Es verkehrten:

Oesterreich-Ungarische	Dampfschiffe	126
	Schlepper	304
Griechische	Dampfschiffe	30
	Segelschiffe	116
	Schlepper	96
Rumänische	Dampfschiffe	15
	Segelschiffe	140
	Schlepper	62
Russische	Dampfschiffe	60
Bulgarische	Segelschiffe	10

Vereinigte Staaten von Amerika.

Die Lage des Eisen- und Stahlmarktes in den Staaten Indiana, Kentucky, Michigan, Ohio und West-Virginia im zweiten Halbjahr 1893.[1])

In den ersten Julitagen des Jahres 1893 ging der Handel mit den Erzeugnissen der Eisen- und Stahlindustrie im Großen und Ganzen flau. Wie gewöhnlich wurden am 1. Juli viele Werke geschlossen, damit die nothwendig gewordenen Reparaturarbeiten vorgenommen werden konnten. Durch die vielen Häuserbauten wurde eine große Menge Nägel, Platten und Baueisen verbraucht, und waren diese Artikel die einzigen Erzeugnisse der Eisen- und Stahlindustrie, nach welchen eine gute Nachfrage bestand. Die Roheisenproduktion war in der Abnahme begriffen, und in den betheiligten Kreisen rechnete man auf ein baldiges Steigen der Preise. Die ungünstige Finanzlage des Landes war hauptsächlich daran schuld, daß auf den Eisen- und Stahlmärkten eine ausgeprägte Stille herrschte, und die Stahl- und Eisenfabrikanten nur wenige Bestellungen erhielten. In der zweiten Monatswoche kauften die Werke, welche Geräthschaften aus Eisen und Stahl, Maschinen und ähnliche Sachen herstellen, große Mengen Roh- und Handelseisen. Die meisten Walzwerke standen dagegen still. Die Preise blieben nach wie vor niedrig. Die Nachfrage nach Stahlschienen besserte sich etwas. Der starke Begehr von Platten- und Baueisen hielt unvermindert an. Ungeachtet der auf den Geldmärkten herrschenden Knappheit und der niedrigen Preise, unter welchen fast alle Produkte der Stahl- und Eisenindustrie litten, wurden doch noch neue Eisen- und Stahlwerke errichtet, und die Herstellungsfähigkeit der bereits bestehenden erweitert. In der dritten Monatswoche verringerte sich plötzlich die Roheisenproduktion des ganzen Landes um 20 000 Tonnen die Woche. Diese Abnahme der Roheisenproduktion war die unmittelbare Folge der Abnahme der Nachfrage, welche durch die auf den Geldmärkten herrschende Knappheit und die unsichere Finanzlage veranlaßt worden war. Sehr viele Eisen- und Stahlwerke standen still. Die Preise waren noch immer niedrig. Nach landwirthschaftlichen Geräthschaften war die Nachfrage eine gute, dagegen war die Nachfrage nach Maschinen aller Art in der Abnahme begriffen. Viele Arbeiter der Eisen- und Stahlbranche verloren ihre Stellen oder mußten sich eine erhebliche Schmälerung ihres Lohnes gefallen lassen. So entließ eine große Eisen-

---

[1]) Wegen des ersten Halbjahres f. Hand. Arch. 1893 II. S. 465.

gießerei der Stadt Cleveland im Staate Ohio, welche 4000 Arbeiter beschäftigte, am 27. Juli 3500 derselben und setzte den Lohn der nicht entlassenen 500 Arbeiter bedeutend herab. Im Staate Michigan verloren Tausende von Arbeitern der dortigen Eisenerzgruben ihr tägliches Brot, da viele Eisenerzgruben den Betrieb einschränken mußten. Zu Ende des Monats standen beinahe alle Eisenhütten still. Die Produktion von Roheisen war noch immer in der Abnahme begriffen und die Nachfrage nach Stahlschienen schwach geworden.

In der ersten Augustwoche hatten viele Eisen- und Stahlwerke entweder nur wenig zu thun oder standen ganz still. Der Eisenhandel befand sich in gedrückter Stimmung. Eine Ausnahme von der allgemeinen Regel machten die Werke, in welchen Platten, Baueisen, Lokomotiven sowie Eisenbahnwagen angefertigt werden, da dieselben ziemlich beschäftigt waren. An verschiedenen Plätzen waren zwischen Arbeitgebern und Arbeitnehmern Differenzen über die Höhe der zu zahlenden Löhne ausgebrochen. Mitte des Monats hatte sich die Lage der Stahl- und Eisenindustrie noch mehr verschlechtert. Von den Stahl- und Eisenfabrikanten waren verschiedene in Folge der überaus ungünstigen Zeitverhältnisse bankrott geworden, und andere standen am Rande des Bankrotts. Dabei verfolgten sie die Verhandlungen des Kongresses, soweit sich dieselben auf die Währungsfrage bezogen, mit der größten Spannung, und die Möglichkeit einer Herabsetzung der hohen Eingangszölle auf Stahl und Eisen, sowie auf Fabrikate daraus steigerte die Unsicherheit. Eine nennenswerthe Nachfrage nach Stahlschienen bestand nicht, und die an verschiedenen Plätzen ausgebrochenen Lohnstreitigkeiten waren noch immer nicht ausgeglichen. In Fachkreisen hoffte man, daß die Einschränkung der Produktion ein Steigen der Preise bewirken werde. Obgleich im ganzen Lande die Roheisenproduktion wöchentlich im August um mehr als 46 000 Tonnen abgenommen hatte, so häuften sich doch, besonders in Nord- und Central-Ohio, die unverkauft gebliebenen Vorräthe in bedenklicher Weise an.

Im September stellten die Schienenfabriken nur geringe Mengen Schienen her. Die Eisenbahngesellschaften hielten mit Aufträgen zurück und schoben den Beginn der ins Auge gefaßten Neubauten und Reparaturen auf. Die Konsumenten von Produkten der Stahl- und Eisenindustrie schränkten ihre Einkäufe möglichst ein und bezogen nur so viel als sie zum unmittelbaren Gebrauche durchaus nöthig hatten. In Cleveland, im Staate Ohio, einem der wichtigsten Eisen- und Stahlmärkte der Vereinigten Staaten von Amerika, war der Handel mit Eisen und Eisenerz leblos, und die Verschiffungen von Eisenerz waren nur geringfügig. Die Werke, welche Handelseisen herstellen, standen größtentheils still, während die Lokomotiv- und Wagenbauer den größten Theil ihrer Leute entließen. Seit Jahren waren nicht so viele Arbeiter der Eisen- und Stahlindustrie beschäftigungslos, als Ende August 1893. Dabei blieben die Preise nach wie vor niedrig; Stahlschienen kosteten 29 und Stahlblöcke 23 bis 24 Dollars die Tonne. In den Monaten Juni, Juli und August hatte der Verbrauch von Stahl und Eisen sowie Produkten davon in den genannten Staaten um 10 bis 40 pCt. abgenommen. Nach der Fachzeitung The Iron Age waren am 1. September 1893 in den Vereinigten Staaten nur 132 Hochöfen mit einer wöchentlichen Leistungsfähigkeit von 85 510 Tonnen in Thätigkeit, während deren Zahl am gleichen Tage des Vorjahres 236 mit einer wöchentlichen Leistungsfähigkeit von 151 648 Tonnen betrug. Wie die genannte Fachzeitung mittheilt, fiel in den Vereinigten Staaten die Produktion von Roheisen in den Monaten Juni, Juli und August um volle 50 pCt. unter den Umfang einer normalen Produktion. Um so bezeichnender ist es, daß auch im Monat September die obenerwähnte Anhäufung unverkäuflicher Roheisenvorräthe anhielt. Besonders häuften sich die Vorräthe von Roheisen im Mahoning-Thal im Staate Ohio an, und es war hauptsächlich Koks-Roheisen, welches sich nur in sehr kleinen Beträgen umsetzen ließ, da viele Walz- und Stahlwerke feierten. Ende September wurden zwar in Cincinnati endlich größere Posten Roheisen umgesetzt, aber zu äußerst niedrigen und unlohnenden Preisen.

Im Oktober erfuhr die Produktion von Stahl und Eisen und Waaren daraus eine weitere erhebliche Einschränkung, der Verbrauch nahm aber noch mehr ab, so daß die unverkauften Vorräthe immer mehr anwuchsen.

Anfang November ging der Preis einer Tonne Stahlschienen in Folge der scharfen Konkurrenz und der geringeren Nachfrage auf 24 bis 25 Dollars herunter. Die Nachfrage nach Gray-Forge-Roheisen nahm, allerdings nur unbedeutend, zu. Dagegen bestand nach Foundry- und Car-Wheel-Roheisen so gut wie keine Nachfrage. Den Werken, welche eiserne Röhren herstellen, gingen keine neuen Aufträge zu. Die Preise waren immer noch sehr niedrig. So wurde in Louisville, Kentucky, die Tonne Nr. 2 Schmiede-Roheisen zu 8 und die Tonne Nr. 1 Schmiede-Roheisen zu 9 Dollars verkauft. In Konsumentenkreisen machte sich allgemein die Ansicht geltend, daß die Preise ihren tiefsten Stand erreicht hätten. Eine ganze Anzahl von Fabriken, welche Eisenbahn- und Straßenbahnwagen herstellen, wurde geschlossen, da sich der Betrieb derselben als unlohnend erwiesen hatte. Der Handel mit Eisenwaaren aller Art zeigte eine unbedeutende Besserung. Den Händlern und Fabrikanten ging eine große Zahl kleiner Bestellungen zu, und wurde besonders der Kleinhandel mit Eisenwaaren etwas lebhafter. Im Wheeling-Distrikt im Staate West-Virginia dehnte sich die Herstellung von Roheisen etwas aus, ohne jedoch den früheren Umfang auch nur annähernd zu erreichen, während sie in Indiana, Kentucky, Michigan und Ohio nicht die geringste Zunahme zeigte. Mitte des Monats wurden in Cincinnati in einer Woche 50 000 Tonnen Roheisen verkauft, und zwar wurde dieses bedeutende Quantum von solchen Werken gekauft, welche im Osten, Westen und Süden der Vereinigten Staaten von Amerika eiserne Röhren herstellen. Da diese Werke sich nur dadurch Bestellungen sichern konnten, daß sie ihre Fabrikate zu äußerst billigen Preisen lieferten, so mußten sie selbstverständlich auch das Rohmaterial thunlichst billig kaufen, und gingen daher die in Rede stehenden 50 000 Tonnen Roheisen zu einem ungewöhnlich niedrigen Preise ab. Außerdem ging den Roheisenhändlern seitens der Gießereien die gewöhnliche Anzahl von Bestellungen zu; trotzdem blieb Holzkohlen-Roheisen völlig leblos. In Louisville war die Lage der Stahl- und Eisenindustrie auch Mitte November eine schlechte. Die Bestellungen nahmen nicht zu, und die Preise blieben zwar fest, aber niedrig. Eine ganze Reihe von Werken, welche längere Zeit geschlossen gewesen waren, aber Mitte November wieder in Betrieb genommen werden sollten, blieben geschlossen, da sie die ihnen zugehenden geringen Aufträge mit Hülfe der unverkauften Vorräthe erledigen konnten. In Cleveland nahmen die Umsätze von Eisen und Stahl und Waaren davon unbedeutend zu, die Preise bewegten sich indessen abwärts, und standen besonders Stahlblöcke und gewalzter Draht ungemein niedrig. In Michigan wurden zwei Eisenerzminen, welche lange Zeit nicht im Betrieb gewesen waren, von Neuem in Bearbeitung genommen, trotzdem in den Häfen des Eriesees ungeheure Mengen unverkauften Eisenerzes der Verschiffung harrten. In verhältnißmäßig günstiger Lage befanden sich die Werke, welche Blech zur Bedachung von Gebäuden herstellen. Die Fabrikation dieser Sorte Blech bildet in Ohio einen wichtigen Industriezweig, und stellt dieser Staat in 27 Etablissements jährlich

gegen 55 000 Tonnen Dachblech oder 55 pCt. der Gesammtproduktion der Vereinigten Staaten von Amerika in diesem Artikel her. Da die Verwendung von Blech zur Bedachung von Gebäuden in den Vereinigten Staaten von Amerika eine immer größere Verbreitung findet, so wurde die Herstellung desselben durch die Ungunst der Zeiten nicht nachtheilig beeinflußt.

Wichtig für die Deutschen Eisen- und Stahlindustriellen, welche nach den Vereinigten Staaten von Amerika ausführen wollen, ist der Umstand, daß die Amerikanische Eisen- und Stahlindustrie zunehmend billiger produzirt. Im November kostete die Herstellung einer Tonne Bessemer-Roheisen 10,39 Dollars, vor vier Jahren 4,96 Dollars mehr. Dieser Rückgang der Produktionskosten von Bessemer-Roheisen macht es den Stahlschienen-Fabrikanten möglich, Stahlschienen bedeutend wohlfeiler herzustellen, als dies vor einigen Jahren möglich gewesen wäre. Die Herstellung einer Tonne Stahlschienen aus Bessemer-Roheisen kostete nach Ansicht von Fachblättern 6,50 Dollars, so daß sich eine Tonne Stahlschienen für weniger als 17 Dollars anfertigen läßt, wenn eine Tonne Bessemer-Roheisen nicht mehr als 10,30 Dollars kostet, während die Tonne Stahlschienen zeitweise im November 21,90 Dollars und im Jahre 1892 durchschnittlich 30 Dollars kostete. Manche Fachleute behaupten nun, daß sich Englische Stahlschienen auch ohne Zahlung irgend welchen Eingangszolls in New-York nicht unter 22 Dollars pro Tonne verkaufen lassen, so daß die Transportkosten die Amerikanische Stahl- und Eisenindustrie genügend vor der Konkurrenz des Auslandes schützen würden, und es gar keiner Eingangszölle bedürfe, vorausgesetzt, daß die Preise so niedrig blieben, wie sie Mitte November waren.

In der dritten Novemberwoche herrschte unter den Stahl- und Eisenfabrikanten des Staates Ohio eine hoffnungsvollere Stimmung, Bestellungen und Nachfragen mehrten sich, und es wurden sogar neue Unternehmungen geplant. Die Lohnstreitigkeiten, welche vor längerer Zeit an verschiedenen Orten zwischen den Eigenthümern und Arbeitern der Walzwerke ausgebrochen waren, wurden durch Uebereinkommen ausgeglichen, und die Arbeiter der Fabriken, welche Platten und ähnliche Gegenstände herstellen, fügten sich ins Unvermeidliche und ließen sich eine Lohnreduktion von 10 pCt. gefallen. Die Stahlschienenwerke waren nur mäßig beschäftigt, der Preis einer Tonne Stahlschienen stieg aber auf 24 Dollars. Auch in den Staaten Indiana, Kentucky, Michigan und West-Virginia wurden die Löhne der Arbeiter der meisten Stahl- und Eisenbranchen wiederum verkürzt. So waren zum Beispiel die Former der Ofenfabriken, welche noch im Jahre 1892 täglich 2 Dollars 75 Cents verdient hatten, froh, gegen einen Tagelohn von 1 Dollar 25 Cents Arbeit zu erlangen. Beim Eintritt der kalten Jahreszeit wurde die Lage der Arbeiter der zahlreichen Eisenerzminen des Staates Michigan äußerst ungünstig.

Anfang Dezember verschlechterten sich die Verhältnisse der Stahl- und Eisenindustrie noch mehr. Die schon sehr niedrigen Preise zeigten Neigung zu einem weiteren Fallen, und die Nachfrage nahm noch mehr ab. Insbesondere kauften die Eisenbahngesellschaften nur geringe Mengen Schienen und blieben bei ihrer das ganze Jahr hindurch befolgten Handlungsweise stehen, Neubauten und Reparaturen möglichst lange hinauszuschieben. Alle Versuche, unter den Schienenfabrikanten eine Einigung über die Höhe der zu fordernden Preise zu erzielen, blieben erfolglos. Ebenso erzielten die Besitzer großer Schienenwerke keinen Erfolg mit ihren Bemühungen, durch Ankauf oder Pachten kleiner Werke und durch Verständigung mit den Eigenthümern anderer großer Schienenwerke die Produktion und Preisbildung unter ihre Aufsicht zu bekommen. Die Ungewißheit bevorstehender Tarifreduktionen wurde immer größer und trug viel dazu bei, eine Besserung in der schlechten Lage der Eisen- und Stahlmärkte zu vereiteln. Die Bestellungen auf Roheisen waren weder zahlreich noch umfangreich. Auch der Handel mit Eisenwaaren ging flau; in Folge der eingetretenen Kälte nahmen nur die Bestellungen auf Schlittschuhe, Schlittenklingeln und ähnliche Artikel etwas zu. Mitte Dezember war die Produktion von Roheisen in der Zunahme begriffen, und waren im ganzen Lande 18 Hochöfen mehr in Betrieb genommen worden. Die Zunahme der Produktion betrug in den Vereinigten Staaten von Amerika wöchentlich über 19 000 Tonnen. Nachstehende Tabelle zeigt die Zahl der Hochöfen an, welche in den fünf Staaten in und außer Betrieb waren.

	Hochöfen, welche Koks verbrauchen.		Hochöfen, welche Holzkohle verbrauchen.	
	Vorhanden.	Davon in Betrieb.	Vorhanden.	Davon in Betrieb.
West-Virginia	9	3	—	—
Ohio	58	11	9	4
Indiana	2	—	—	—
Kentucky	7	—	3	1
Michigan	—	—	20	5

Die Vorräthe von Koks-Roheisen hatten sich vermindert, dagegen hatten die von Holzkohlen- und Hartkohlen-Roheisen um eine Kleinigkeit zugenommen. Die Stahl- und Walzwerke entwickelten eine größere Thätigkeit und gebrauchten bedeutendere Mengen Roheisen.

In Cincinnati waren die Umsätze von Roheisen nur schwach, und die Preise blieben niedrig. Eine Tonne Stahlblöcke kostete nur 17 Dollars und eine Tonne Gußeisen, welches zur Fabrikation eiserner Röhren benutzt wird, 19 Dollars 50 Cents. Die Preise der übrigen hauptsächlich in Betracht kommenden Eisensorten stellten sich pro Tonne, wie folgt:

	Dollars.		
Gußeisen:			
Southern Coke Nr. 1	12,25	bis	12,50
Desgl. Nr. 2	11	„	11,25
Desgl. Nr. 3	10,50	„	10,75
Ohio Soft Stone Coal Nr. 1......	15,50	„	16
Desgl. Nr. 2	14,50	„	14,75
Lake Superior Coke Nr. 1.........	15	„	15,25
Desgl. Nr. 2	14	„	14,50
Hanging Rock Charcoal Nr. 1	18,50	„	19
Desgl. Nr. 2..................	17,50	„	18
Tennessee Charcoal Nr. 1	14	„	14,25
Desgl. Nr. 2..................	13	„	13,25
Eisen zur Herstellung von Rädern:			
Standard Southern Car Wheel....	17,75	„	18
Schmiedeeisen:			
Gray Forge.....................	10	„	10,50
Mottled Coke....................	9,75	„	10

Die Nachfrage nach Stahlschienen belief sich innerhalb weniger Tage auf 100 000 Tonnen. Wirklich bestellt wurden aber nur 48 000 Tonnen, und zwar von der Pennsylvania-Eisenbahngesellschaft zum Preise von 24 bis 25 Dollars pro Tonne. Die Lage des Handels mit Erzeugnissen der Eisen- und Stahlindustrie war auch Mitte Dezember eine höchst unbefriedigende. Die bevorstehenden Abänderungen des Zolltarifs hielten viele Konsumenten davon ab, neue Bestellungen zu machen, und machten alle Berechnungen über einen zu erzielenden Gewinn unmöglich.

Man kaufte eben nur das ein, was man sofort durchaus brauchte, und im Allgemeinen beschränkte sich die Eisen- und Stahlindustrie darauf, den unmittelbaren und geringfügigen Bedürfnissen des

Marktes Genüge zu leisten. In Cleveland, Ohio, wurden zwei große Nägelfabriken geschlossen, wodurch 1400 Arbeiter ihren Lebensunterhalt verloren. Die Eigenthümer verschiedener Stahl- und Eisenwerke theilten ihren Arbeitern mit, daß ihre Löhne um 40 bis 50 pCt. verkürzt werden würden, sobald die Eingangszölle auf fremde Eisen- und Stahlprodukte herabgesetzt würden.

Nach den von Fachzeitungen angestellten Ermittelungen nahm die Menge Eisenerz, welche im Jahre 1893 während der Schifffahrtsperiode nach Häfen des Eriesees verschifft wurde, gegen die Vorjahre ab.

Nach jenen Ermittelungen wurden auf dem Wasserwege folgende Mengen Eisenerz nach den Häfen des genannten Sees gebracht:

1893.	1892.	1891.
Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
5 833 061	6 660 734	6 874 664

Von dieser Menge wurden im Jahre 1893 nach den Hochöfen 3 353 148 Tonnen gesandt, im Vorjahr deren 3 584 428. Ueberhaupt wurden im Jahre 1893 im Ganzen auf dem Wasserwege 5 836 749 Tonnen Eisenerz befördert. An der Verschiffung von Eisenerz, welches in der Gegend am oberen See, d. h. in den Staaten Michigan, Wisconsin und Minnesota gewonnen wird, nach den Hochöfen der Staaten Ohio und Pennsylvania sowie der östlichen Staaten betheiligt sich die Stadt Cleveland in Ohio in hervorragender Weise.

Diese Stadt besitzt überhaupt eine sehr stark entwickelte Eisen- und Stahlindustrie, welche nach den amtlichen Angaben ihrer Handelskammer 125 Eisen- und Stahlwerke mit einem Arbeiterpersonal von 17 465 Köpfen umfaßt, und deren Jahresproduktion einen durchschnittlichen Werth von 47 364 764 Dollars hat. Die Eisen- und Stahlwerke Clevelands sind im Stande, jährlich 275 000 Tonnen Roheisen, 545 000 Tonnen Stahl, 100 000 Tonnen Stahlschienen, 288 000 Tonnen Draht, 108 500 Tonnen Handelseisen und 210 000 Tonnen Gußeisen herzustellen. In Folge der schlechten Zeiten standen aber im Jahre 1893 die meisten dieser Werke längere Zeit still oder arbeiteten nicht mit voller Kraft. In der letzten Dezemberwoche wurden in Cincinnati nur kleinere Mengen Roheisen von 500 Tonnen und darunter an die Gießereien des Staates Ohio verkauft, und erfuhren die Preise einen weiteren Rückgang von 25 bis 35 Cents pro Tonne. In Louisville und der benachbarten Industriestadt New-Albany arbeiteten die Walzwerke nur mit halber Kraft. Die Stahl- und Eisenfabrikanten des Landes suchten sich durch gegenseitiges Unterbieten Aufträge zu sichern, und waren es besonders die von Pittsburg und Umgegend, welche ihre Erzeugnisse zu äußerst niedrigen Preisen anboten und dadurch auch die Preisbildung in Indiana, Kentucky, Ohio, Michigan und West-Virginia nachtheilig beeinflußten. Am meisten fielen die Preise der Produkte der Walzwerke. Stahlschienen, nach denen nur eine sehr schwache Nachfrage bestand, brachten 24 Dollars pro Tonne. Die Schiffswerfte brauchten nur geringfügige Mengen Eisen und Stahl. Alte Schienen wurden in großen Mengen zum Kauf angeboten; es fanden sich aber nicht genug Käufer. Der Begehr nach Maschinen aller Art verminderte sich bedeutend, und die Maschinenbauer hatten demgemäß wenig zu thun. Die Zahl der beschäftigungslosen Arbeiter der Stahl- und Eisenbranche nahm immer mehr zu. In der letzten Dezemberwoche herrschte auf den Eisen- und Stahlmärkten außerordentliche Stille und Leblosigkeit, die Umsätze und die Nachfrage waren schwach, und die Preise blieben niedrig.

San Luis Potosi.

Handelsbericht für das Jahr 1893.

Die außergewöhnliche Dürre der beiden Vorjahre wiederholte sich auch im Jahre 1893. Auf dem Hochplateau von San Luis Potosi können nur Besitzer großer Länderstrecken existiren, die hinreichend bemittelt sind, um große Verluste an Ernten und Vieh überstehen und ihre Arbeiter bei den enorm hohen Preisen der Lebensmittel erhalten zu können. Die Lebensmittel für die Arbeiterklasse bestehen hauptsächlich aus Welschkorn und Bohnen. Welschkorn kostete $4^{1}/_{2}$ bis 6 Dollars ($11^{1}/_{2}$ bis 15 Mark) pro Fanega, (Sack von 140 bis 150 Pfund), Bohnen kosteten 8 bis 9 Dollars (19 bis 22 Mark) pro Fanega von etwa 155 bis 160 Pfund. Von den Vereinigten Staaten von Amerika wurde nach Aufhebung des Einfuhrzolls von 1 Centavo pro Kilogramm in den letzten Monaten des Jahres 1892 und zu Anfang 1893 für über 13 Millionen Dollars Welschkorn eingeführt.

Den Eisenbahnverkehr vermitteln die Nationalbahn, von dem Amerikanischen Grenzort Laredo kommend (765 km bis San Luis Potosi und 583 km weiter bis zur Hauptstadt) mit einer Zweigbahn nach Morelia und Patzcuaro (155 km), und die Centralbahn, die von dem Grenzorte der Vereinigten Staaten Paso del Norte kommend in einer Entfernung von 1385 km die Stadt Aguascalientes erreicht, 585 km weiter bis zur Hauptstadt, und von Aguascalientes nach San Luis Potosi, 224 km, und weiter durch die Sierra madre-Gebirge nach dem Hafen am Mexikanischen Golf, Tampico, 443 km, führt. Der genannte Hafen hat eine bedeutende Verbesserung durch Molen oder „Jetties" bekommen, für welche die Landesregierung 3 Mill. Dollars zahlte, und wodurch jetzt 22 Engl. Fuß Wasser auf der Barre sind gegen 8 bis 10 Fuß früher, so daß die Seedampfschiffe in den Stand gesetzt sind, den Fluß Panuco hinauf bis an das Städtchen Tampico zu gelangen. Die Frachtrate von Deutschen und Brittischen Häfen über Tampico oder über New-Orleans oder Galveston via Laredo nach San Luis Potosi ist die gleiche und beträgt für die meisten Güter 22 bis 24 Schilling pro 40 Quadratfuß zuzüglich 32 bis 34 Schilling pro Tonne von 1000 kg. Im Vorjahre ging diese Rate in Folge der Konkurrenz beider Bahnen fast auf die Hälfte zurück, doch trat bezüglich der Frachttarife später eine Einigung ein. Die Fracht von San Luis Potosi für Ausfuhrgut berechnet sich pro Waggonladung auf 80 Cents pro 100 Pfund nach New-York und 88 Cents nach Liverpool.

Die Lokal-Frachttarife sind bei der Nationalbahn pro 1000 kg pro Kilometer:

	Klasse a.	1.	2.	3.
	in Centavos[1])			
	12	6	4	3
bei der Centralbahn durchschnittlich „	$5^{1}/_{2}$	$4^{1}/_{2}$	3	$2^{1}/_{4}$
auf der Strecke Aguascalientes—Tampico.................... „	10	7	5	$3^{1}/_{2}$

Der Verkehr sowohl von Fracht als Passagieren war im Berichtsjahr ein sehr geringer. Täglich kommt nur ein Personenzug vom Norden, ein anderer vom Süden (Mexiko) auf der Nationalbahn durch San Luis Potosi; die Centralbahn wird künftig einen täglichen Zug von und nach Tampico mit Anschluß über Aguascalientes nach Mexiko gehen lassen.

In Folge der Mißernten an Welschkorn und Bohnen verließ viel Volk die Gegend von San Luis Potosi und zog nach ungesunderen aber ergiebigeren Gebieten, als Jucatan u. s. w., was auf den Rück-

[1]) 1 Centavo = $2^{1}/_{4}$ Pfennig.

gang des Handels nicht ohne Einfluß blieb. Weizen wird nur gesät, wo Bewässerung möglich ist, und stieg nicht im Preise, der 10 bis 12 Dollars pro 160 kg betrug, da die Indianer kein Brot essen, so lange sie Maiskuchen haben. Gerste, welche ungefähr 2 bis 3 Dollars pro 60 kg kostete, wird nur als Pferdefutter und für Brauzwecke verbraucht. Roggen und Hafer wird gar nicht gebaut.

Die Einfuhr von Deutschland erlitt einen erheblichen Abbruch dadurch, daß der Verbrauch von Eisen- und Kurzwaaren, Leder, feineren wollenen Stoffen, Hopfen u. s. w. geringer wurde; für einen Aufschwung des Handels mit Deutschland besteht wenig Aussicht, weil durch die Silberentwerthung die eingeführten Industrieprodukte so theuer werden, daß nur das Nothwendigste gekauft wird. Auch machte sich die Konkurrenz der Vereinigten Staaten von Amerika in Eisen- und Papierwaaren, Hopfen, Pianos u. s. w. sehr fühlbar, so daß die Importeure Geld verloren.

Die Ausfuhr nach Deutschland richtete sich nach den dortigen Marktpreisen und besteht aus Ixtle, einer Pflanzenfaser von der Agaveart, Palmen, Sassaparilla und Wurzeln des Grases Zacaton. In diesem Jahre wurde mehr nach New-York versandt als nach Liverpool oder Hamburg, weil daselbst eine raschere Verwerthung möglich ist. Für Ziegenfelle, von denen aus dem Bezirke wohl ungefähr 500 000 Stück jährlich ausgeführt werden, kommt nur der New-Yorker Markt in Betracht, der auch für die Kaffeeausfuhr am beliebtesten ist.

Gold- und silberhaltige Erze wurden weniger ausgeführt, da die Adern der verschiedenen Minen sich bedeutend weniger ergiebig zeigten, und nur reichere Erze können die hohen Unkosten der Ausfuhr tragen, ärmere und zumal Bleierze werden durch das Amerikanische Schmelzwerk, dessen Errichtung 1½ Mill. Dollars kostete, günstiger aufgekauft, und sind manche neuen Bergwerke in Betrieb genommen, weil die Besitzer jetzt einen prompteren Käufer für die geförderten Erze haben, während sie früher meistens ihre eigenen Aufbereitungswerke haben mußten und sehr viel Silber bei den verschiedenen unzulänglichen Systemen der Bearbeitung ihrer Erze verloren ging.

Die Silberentwerthung hat für die Mexikanische Montan-Industrie keine nachtheiligen Folgen gehabt. Steinkohle giebt es im Staate San Luis Potosi nicht, doch wird sie im nahen Staate Coahuila gewonnen bei „Sabinas", an der Grenze der Vereinigten Staaten von Amerika.

Eisen ist vielfach vorhanden, aber die Produktion kommt noch zu theuer. Zinn wird in manchen Bergen an der Oberfläche gesammelt, Kupfer ist sehr wenig zu finden; Gold wurde sehr reichlich von den Spaniern in einem Mineraldistrikte, 35 km östlich von San Luis Potosi ausgebeutet, und soll die dortige Ausbeute früher in kurzem Zeitraum 250 Mill. Dollars ergeben haben; dieses Bergwerk wurde indeß so gründlich abgebaut, daß eine neue Gesellschaft seit 20 Jahren vergeblich nach einer Erzader sucht. In den Mineralien von Pinos, 72 km westlich, findet sich recht reichhaltiges Silbererz mit etwa 25 pCt. Goldwerth, aber die Förderungskosten sind enorm, wegen Wasserandrang und sehr enger Ader. In den Bergen von Guadalcázar, 75 km nordöstlich, ist der Silbergehalt von 12 bis 20 Unzen pro Tonne so gering, und sind die Erze so schwer aufzubereiten, daß die Minen verlassen werden mußten. Dagegen nahm eine Englische Gesellschaft die Ausbeutung einer dortigen Quecksilbermine in Angriff und erzielte sehr gute Resultate, 60 bis 80 Centner pro Woche. Da Quecksilber zur Aufbereitung der Silbererze sehr nothwendig ist, findet es große Verwendung, und da die Einfuhr desselben den hohen Cours jetzt zu tragen hat, so erzielt jene Kompagnie den vorzüglichen Preis von 77 Dollars pro Centner. Den Silber-Bergwerksbesitzern zahlen die Schmelzer 68 Cents pro Unze fein gemäß der New-Yorker Quotirung und vergüten ihnen 80 pCt. Prämie darauf, entsprechend dem New-Yorker Wechselkurs. Demnach bekommen die Besitzer 1,20 Pesos Silber pro Unze fein Silber, was dem Werthe entspricht, den Silber hatte, als Gold und Silber pari standen.

Die Abgaben betragen: 13½ pro Mille auf Werth von Ländereien und Grundbesitz außerhalb der Hauptstadt San Luis Potosi, 11 pCt. auf die Hausmiethen in der Hauptstadt, 5 pCt. von den Einfuhrzöllen auf fremde, sowie ungefähr 10 pCt. vom Werthe der heimischen Waaren als Konsumabgabe, ½ pCt. von jedem Verkaufe und 2 pCt. für den Betrag jeder Grundbesitz-Uebertragung, 2 pCt. vom Werthe der geförderten Mineralien; außerdem giebt es noch andere kleine Steuern. Auf alle diese Abgaben wird 10 pCt. für „Verbesserungen", sowie ferner 30 pCt. der Gesammtsumme für die Generalregierung des Landes eingehoben. Ferner giebt es Munizipalabgaben, deren Budget etwa 170 000 Pesos jährlich aufweist und Stempelsteuern von ½ pCt. auf jeden Verkauf und 1 pro Mille auf jeden Wechsel oder jede Zahlung. Neuerdings ist eine Abgabe von 5 pCt. vom Werthe der in Baumwollspinnereien produzirten Garne (in Stempelmarken auf die Fakturen der Fabrikanten zu kleben) eingeführt, die einen Ertrag von 800 000 Pesos liefern soll. Den Branntweinbrennern ist eine jährliche Kontribution von 500 000 Pesos zur proportionellen Vertheilung unter sich selbst aufgelegt worden, um den großen Ausfall bei den Einfuhrzöllen zu decken.

Aden.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Handel hat sich in dem Berichtsjahre wiederum etwas gehoben und weist einen Zuwachs von 5 573 580 Rupien auf oder 8,92 pCt. gegen das Vorjahr. Dieser Zuwachs im Handel ist hauptsächlich zurückzuführen auf die höheren Preise, welche im Jahre 1893 für Kaffee bezahlt worden sind. Die Ausfuhr von Kaffee ist um 4700 Centner gefallen, der Gesammtwerth derselben ist jedoch gestiegen. Der Gesammthandel belief sich im Jahre 1893 auf 81 755 104 Rupien, ausschließlich des Transithandels und der Einfuhr für das Gouvernement. Die Einfuhr von außerindischen Ländern belief sich auf 29 629 184 Rupien, d. i. 2 871 183 Rupien mehr als im Jahre 1892. Die Ausfuhr nach außerindischen Ländern belief sich auf 32 842 820 Rupien und weist sonach einen Zuwachs von 2 702 397 Rupien auf. Die Ausfuhr ist größtentheils durch Brittische Dampfschiffe vermittelt worden. Der Handel in Aden liegt augenblicklich ziemlich darnieder, indem die Eingeborenen durch das Fallissement der zwei bedeutendsten Häuser in Kaffee und Häuten alles Zutrauen verloren haben und den Europäischen Kaufleuten nicht den geringsten Kredit mehr gewähren wollen, was den Handel, der sonderbaren Geldverhältnisse wegen, sehr erschwert. Durch die großen Kohlenstrikes in Großbritannien hat der Kohlenhandel in Aden auch bedeutend gelitten, und ebenso haben sämmtliche Geschäfte gelitten, welche mit der Schifffahrt in Verbindung stehen. Von der Ausfuhr gingen wie früher etwa 80 pCt. nach Nordamerika. Die Einfuhr von dort betrug etwa 60 pCt. der Gesammteinfuhr.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 68.

Rotterdam.

Getreideeinfuhr im Jahre 1893.[1])

Die im Jahre 1893 seewärts nach Rotterdam eingeführten Getreide- und Oelsamenmengen sind aus folgender Zusammenstellung ersichtlich:

Im Jahre 1893 wurden in Rotterdam seewärts eingeführt:

Herkunftsland.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.	Buchweizen.	Grütze.	Mais.	Erbsen.	Bohnen.	Wicken.	Hanfsaat.	Kanariensaat.	Raps- und Rübsaat.	Leinsaat.	Andere Oelsaaten.
	Lasten zu 2400 kg	Lasten zu 2100 kg	Lasten zu 1950 kg	Lasten zu 1500 kg	Lasten zu 2100 kg		Lasten zu 2400 kg				Lasten zu 2000 kg				
Oesterreich-Ungarn	—	—	7 320	—	—	—	—	—	329	—	—	—	—	—	—
Türkei	—	3 179	62	5 889	—	—	680	—	—	—	—	647	—	106	36
Bulgarien	1 175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	50 590	30 693	27 572	46 651	—	—	68 343	—	57	—	45	103	798	811	—
Rußland:															
Schwarzes Meer	27 516	22 731	61 801	159	11	—	3 072	248	—	—	350	42	67	15 800	43
Asowsches Meer	1 535	11 800	12 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050	—
Ostsee	—	156	559	19 261	1 491	1791	—	1 495	81	24	118	5	42	4 420	1189
Deutschland:															
Ost- und West-Preußen	6 972	23 993	1 888	14 405	22	—	—	1 993	407	1362	687	11	1445	649	545
Pommern	4 773	1 808	1 854	—	—	—	—	8	—	27	—	—	943	—	2
Mecklenburg	1 834	3 823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1577	—	—
Lübeck	42	—	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	651	—	—
Schleswig-Holstein	643	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	312	—	—
Hamburg-Altona	219	514	711	397	147	17	1	20	4	9	—	12	70	—	—
Großbritannien:															
England	31	—	10	—	—	—	12	10	—	—	—	3	846	33	1931
Schottland	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Nordamerika	117 116	540	242	19 910	3 750	—	40 508	1 268	—	—	—	10	—	10 149	—
Südamerika	17 716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	390	—
zusammen einschl. der Einfuhr von anderen Ländern und Gebieten	230 242	99 385	115 474	107 816	5 421	1808	112 616	5 045	981	1422	1200	848	6 855	33 408	3929
Dagegen im Jahre 1892	217 492	71 152	69 362	16 642	9 885	315	86 105	3 348	1930	629	403	5	7404	33 816	2833
" " " 1891	233 807	154 577	73 220	60 051	13 268	3488	36 690	18 008	8905	1223	752	40	7856	41 190	1566

Hiernach hat die Zufuhr gegen das Jahr 1892 um 205 624 Lasten und gegen das Jahr 1891 um 81 804 Lasten zugenommen.

Schifffahrtsbericht für das Jahr 1893.[2])

Den Hafen von Rotterdam haben im Jahre 1893 874 Deutsche Schiffe, und zwar 837 Dampf- und 37 Segelschiffe, von zusammen 548 451 Reg.-Tonnen besucht.

Die Zahl der Schiffe ist gegen das Vorjahr um 255 gestiegen, der Raumgehalt um 155 787 Reg.-Tonnen.

Diese bedeutende Zunahme ist ein Beweis für den außerordentlichen Aufschwung des Hafens und eine Folge der ununterbrochen weitergeführten Verbesserung seiner Schifffahrts- und Handelsverkehrs-Einrichtungen. Soweit bis jetzt schon festgestellt ist, beträgt die Gesammtzunahme des Verkehrs 366 Schiffe, woran also die Deutsche Flagge allein mit 255 Schiffen betheiligt ist. Ein Theil dieser Zunahme ist auf die Weiterentwickelung des Rhein-Seeverkehrs zurückzuführen, der im Verkehr Köln—London sich um eines und im Verkehr Köln—Ost- und Nordseehäfen um drei Dampfschiffe vermehrt hat. Insgesammt haben die Rhein-Seedampfschiffe 304 Fahrten gemacht.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1891 II. S. 245.

[2]) Ebenda S. 361.

Von den Deutschen Schiffen kamen aus fremden Häfen 365 und aus Deutschen 507 Schiffe; angekauft wurden zwei Schiffe.

Von den Deutschen Schiffen gingen nach fremden Häfen 425, nach Deutschen Häfen 441 Schiffe.

Es blieben im Winterlager 8 Schiffe. In Ballast kamen 18 Schiffe an, und 938 verließen den Hafen in Ballast.

Burntisland.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1])

Einfuhr.

Die Einfuhr nach Burntisland betrug ungefähr 24 000 Tons und bestand hauptsächlich aus Baumwollensamen, Leinsamen, Espartogras, Eisenbahnschwellen, Grubenholz, Flachs, Hanf, Tauwerk, Stroh, künstlichen Düngestoffen und Heu.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 399.

Die Einfuhr nach Methil bestand aus Holz, Grubenholz, Espartogras, Getreide, Leinsaat.

Nach St. Davids, Charlestown und Wemyß wurde hauptsächlich nur Grubenholz eingeführt.

Ausfuhr.

Die Kohlenausfuhr aus dem Distrikt war im Jahre 1893 recht beträchtlich; es wurden ausgeführt:

Von:	1893. Tons.	1892. Tons.
Burntisland	772 056	771 824
Methil	832 305	810 545
Charlestown	94 674	77 483
Wemyß, St. Davids und Kirkcaldy 2c. etwa	100 000	100 000
zusammen	1 799 035	1 759 852

Nach Deutschland gingen davon 332 000 Tons.

Die Gruben gaben im Ganzen einen guten Ertrag. Die gezahlten Arbeitslöhne waren in der ersten Hälfte des Jahres dieselben wie im Vorjahre. Als die Kohle jedoch im letzteren Theil des Jahres theurer wurde, streikten die Grubenarbeiter theilweise, worauf ihnen höhere Arbeitslöhne bewilligt wurden.

Der große Streik im Midland-Distrikt in England, welcher von Juli bis Oktober dauerte, steigerte die Nachfrage nach Kohle in dem Maße, daß sie den Ertrag der Gruben überstieg. In Folge dessen mußten die Schiffe häufig lange im Hafen liegen, bis sie Kohle zum Verladen bekamen.

Die Kohlenpreise sind im Durchschnitt auf derselben Höhe geblieben wie im Vorjahre, doch sind gegen Ende des Jahres für neue Kontrakte höhere Preise erzielt worden als zu Anfang des Jahres.

Die neuen Dockgebäude in Burntisland sind vollendet, und neue Einrichtungen getroffen, um das Beladen der Dampfschiffe zu erleichtern.

Der Bau eines neuen Docks in Burntisland oder in Methil steht in Aussicht.

Die Oel-, Oelkuchen-, Linoleum-, Leinen- und Whisky-Fabriken im Bezirk hatten, von einzelnen Ausnahmen abgesehen, ein gutes Jahr.

Außer Kohle wurde nur eine kleinere Menge von Zucker und Oel ausgeführt.

Genua.

Baumwolleneinfuhr im Jahre 1893.

Die Baumwolleneinfuhr im Hafen von Genua während des Jahres 1893 stellte sich, wie folgt:

Einfuhr aus:	Ballen.
Amerika	148 849
Ostindien	92 853
Aegypten	30 171
der Levante	11 006
Großbritannien	8 557
Frankreich	4 706
verschiedenen Häfen	1 726
zusammen	297 868

San Francisco (Kalifornien).

Die Lage des Zuckermarktes im Jahre 1893.[1])

Der Zuckermarkt San Franciscos während der bis zum 1. Oktober verflossenen 9 Monate des Jahres 1893 zeigte eine wesentlich erhöhte Einfuhr und gesteigerte Preise.

Die Zufuhr betrug einer Handelszeitung in San Francisco zufolge:

Von:	Pfund.	Werth: Dollars.
den Hawaiischen Inseln	287 274 210	9 001 820
„ „ „ (zollpflichtig)	1 855 500	60 999
China	466 407	12 258
„ (zollpflichtig)	10 266 900	396 801
Mexiko	283 675	5 902
Niederländisch-Ostindien	21 442 858	578 812
Deutschland (Rübenzucker [zollpflichtig])	389 085	13 930
Großbritannien	288 385	10 060
Frankreich	22 000	884
Centralamerika	355 850	9 379
Belgien	2 200	87
Britisch-Columbien	25 035	1 878
zusammen	322 172 105	10 092 810

Während derselben Periode im Jahre 1892 belief sich die Einfuhr auf 249 011 029 Pfund im Werthe von 6 928 859 Dollars.

Die Gesammteinfuhr im vorigen Jahre betrug 272 120 097 Pfund; sie wird also durch die Einfuhr vom 1. Januar bis zum 1. Oktober 1893 schon bedeutend überstiegen, und nimmt man an, daß zuzüglich des in Kalifornien produzirten Rübenzuckers bis Ende des Jahres 1893 nahezu 400 Mill. Pfund Zucker auf den Markt in San Francisco gelangt sein werden. Der Zuckervorrath am 1. Januar 1894 war angeblich 13 150 000 Pfund.

Die Sandwich-Inseln, deren Ausfuhr im Jahre 1892 um ungefähr 35 Mill. Pfund hinter der des Jahres 1891 zurückgeblieben war, haben somit auffallenderweise schon jetzt eine größere Menge Zucker geliefert als in irgend einem der früheren Jahrgänge. Man erwartet, daß auch die weitere Einfuhr bis Ende des Jahres ziemlich erheblich sein werde. Der Zuckerpreis in Hawaii war ein etwas günstigerer. Hawaii-Zucker brachte im Durchschnitt 3 Cents das Pfund, also etwa $^1/_5$ Cent mehr als im Vorjahre. Ausnahmsweise befanden sich unter der diesjährigen Ausfuhr der Inseln 1 855 500 Pfund in so gereinigtem Zustande, daß der Werth sich auf über 4 Cents das Pfund belief und ein Eingangszoll dafür gezahlt werden mußte.

Die Einfuhr Deutschen Rübenzuckers war, wenn sie auch die von Großbritannien, Frankreich und Belgien zusammengenommen überstieg, eine nur mäßige; der Preis stellte sich auf gut $3^1/_2$ Cents das Pfund. Die große Entfernung San Franciscos dürfte das hauptsächlichste Hinderniß für eine namhafte Einfuhr Deutschen Zuckers bilden. Firmen, welche größere Zuckersendungen von Deutschland erhalten haben und zur Zeit der Bestellung einen vortheilhaften Verkauf erwarten zu dürfen glaubten, finden, nachdem in jüngster Zeit die bis dahin günstigen Preise plötzlich ganz bedeutend gefallen sind, daß sie nach Abzug eines Einfuhrzolls von 60 Cents auf 100 Pfund keinen Gewinn haben. Obgleich derartige Preisschwankungen jeder Zeit eintreten können, entzieht sich doch der Stand des

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 211.

Marktes in viel höherem Grade jeder Berechnung, wenn der Transport des Zuckers 5 Monate in Anspruch nimmt.

Die Zuckerausfuhr von San Francisco zu Lande während der Zeit vom 1. Januar bis 30. September 1893 wird auf 141 086 000 Pfund angegeben gegen 121 232 000 Pfund im Vorjahre.

Die von der Western Sugar Refining Company, gegenwärtig der einzigen Zuckerfabrik San Franciscos, bei Mengen von wenigstens 75 Fässern festgesetzten Preise waren:

	29. Dez. 1892. Cents.	4. April 1893. Cents.	29. April 1893. Cents.	8. Mai 1893. Cents.	11. Mai 1893. Cents.
Cube, Crushed and Powdered	5 3/8	6 1/8	6 3/8	6 5/8	6 3/4
Dry Granulated	5	5 1/2	5 3/4	6	6 1/8
A	4 7/8	5 3/8	5 5/8	5 7/8	6
Extra C	4 1/2	4 1/2	5	5 1/4	5 3/8
C	4	4 1/4	4 3/4	5	5 1/8

Diese letzteren Preise sind unverändert geblieben, bis die genannte Firma unterm 26. Oktober und 7. November die folgenden Ermäßigungen hat eintreten lassen:

	26. Oktober 1893. Cents.	7. November 1893. Cents.
Cube (A) Crushed	6 3/8	5 7/8
Powdered and Fine Crushed	6 3/8	6 3/8
Dry Granulated	5 3/4	5 1/4
Confectioners A	5 5/8	5 1/8
Magnolia A	5 3/8	4 7/8
Extra C	5 1/4	4 3/4
Golden C	5	4 1/2
D	4 3/4	4 1/4
Standard A	5 1/2	5

Die Rübenzuckerproduktion Kaliforniens in den drei bestehenden Fabriken hat sich nicht unbedeutend vermehrt. Neue Fabriken sind bis jetzt nicht hinzugetreten.

Der Zuckerinspektor der Bundesregierung für Kalifornien hat vorschriftsmäßig dem Schatzamt einen Veranschlag des Rübenzuckerbetrages einzusenden, welcher im laufenden Fiskaljahre voraussichtlich erzeugt werden wird, damit für die Zahlung der durch das Mac Kinley-Gesetz gewährten Prämie von etwa 2 Cents das Pfund Vorkehrung getroffen werden kann.

Diese Veranschlagungen haben sich bisher jedesmal als um 20 bis 25 pCt. zu hoch gegriffen erwiesen, angeblich weil die Fabriken nicht genügend vorbereitet waren, um die Rüben rechtzeitig zu verarbeiten. Man nimmt jedoch an, daß die wirkliche Produktion im gegenwärtigen Jahre der Schätzung des Inspektors viel näher kommen werde.

Für das laufende Fiskaljahr — Juni 1893/94 — veranschlagt der Inspektor den Ertrag der Kalifornischen Fabriken, wie folgt:

	Pfund.
Chino	18 000 000
Watsonville	20 000 000
Alvarado	4 000 000
zusammen...	42 000 000

Daß dieser Betrag wirklich erreicht werden wird, ist nach den früheren Resultaten kaum wahrscheinlich.

Für das Jahr 1892/93 war die Schätzung:

	Pfund.
Chino	11 000 000
Watsonville	14 000 000
Alvarado	3 000 000
zusammen...	28 000 000

Die Produktion war thatsächlich aber:

	Pfund.
Chino	7 903 541
Watsonville	11 390 921
Alvarado	2 506 860
zusammen...	21 801 322

also, wie auch in früheren Jahrgängen, nahezu ein Viertel geringer als die Veranschlagung.

Sollte die Schätzung des diesjährigen Ertrages auf 42 Mill. Pfund in gleichem Maße zu hoch gestellt sein, so würde das Produkt sich immerhin auf ungefähr 33 600 000 Pfund stellen, mit einer Prämie von 672 000 Dollars.

In dem mit Juni 1892 endenden Jahre war die Produktion:

	Pfund.
Chino	2 501 900
Watsonville	4 340 000
Alvarado	1 782 982
zusammen...	8 624 882

Der Ertrag im Jahre 1892/93 ergab also im Vergleich mit dem des Jahres 1891/92 eine Zunahme von 13 177 000 Pfund und würde nach der obigen reduzirten Schätzung im Jahre 1893 wieder um etwa 11 800 000 Pfund überstiegen werden.

Daraus wäre zu folgern, daß die Kalifornischen Fabriken ohne Frage wohl nur mit Hülfe der gegenwärtigen Prämie einen günstigen Fortgang haben. Das mildere Klima Kaliforniens bietet bei dem Betrieb unzweifelhaft einige Vortheile, weil leichte, weniger kostspielige Fabrikgebäude ausreichen, und die Rüben nicht gegen Frost geschützt zu werden brauchen.

Die übrigen Rübenzuckerfabriken in den Vereinigten Staaten scheinen kaum eine Zunahme des Betriebs aufzuweisen.

Die gesammten sechs Fabriken lieferten im Jahre 1892/93:

	Pfund.
Chino, Kalifornien	7 903 544
Watsonville, Kalifornien	11 390 921
Alvarado, Kalifornien	2 506 860
Lehi, Utah	1 473 500
Grand Island, Nebraska	2 110 100
Norfolk, Nebraska	1 698 400
zusammen...	27 083 822
gegen im Jahre 1891/92...	12 004 838

Von der Zunahme von 15 078 484 Pfund kommen auf die Kalifornischen Fabriken nach Obigem 13 177 000 Pfund, auf die drei übrigen Fabriken also nur 1 901 484 Pfund.

Das wirkliche Ergebniß der letztjährigen Rübenzuckerfabrikation wird erst viel später festzustellen sein.

Die Fabrik in Chino selbst hat ungefähr 6000 Acres mit Rüben bestellt; sie bezieht außerdem aus der Nachbarschaft noch weitere Vorräthe, so daß etwa 100 000 Tonnen zur Verfügung stehen. Die bisherigen Erträge sollen erwiesen haben, daß Chino, wohl in Folge seiner südlicheren Lage, in Bezug auf die Quantität der auf dem Acre gezogenen Rüben, wie auch auf den Prozentsatz des Zuckergehalts die beiden anderen Fabriken übertrifft. Der letztere betrug im vorigen Jahre der Angabe nach durchschnittlich 15 pCt.

Die Fabrik in Watsonville hat den Rübenertrag von ungefähr 8000 Acres zu beziehen. Der Acre ergiebt dort 12 bis 14 Tonnen Rüben; der Zuckergehalt war wenig mehr als 13 pCt.

Die Alvarado-Fabrik nimmt in beiden Richtungen die unterste Stelle ein. Der Ertrag auf dem Acre ist etwa 12 Tonnen, der Zuckergehalt übersteigt nur um eine Kleinigkeit 12 pCt. Die Fabrik verarbeitete im Jahre 1893 die Ernte von ungefähr 2800 Acres, also etwa 33 000 Tonnen.

Die größte Leistungsfähigkeit der Chino-Fabrik ist angeblich 220 000 Pfund, die der Fabrik in Watsonville 160 000 Pfund und die der Alvarado-Fabrik 60 000 Pfund täglich.

Der Zucker dieser drei Fabriken wird in San Francisco raffinirt. Wie mitgetheilt wird, haben dieselben bedeutende Mengen von Syrup angesammelt — die Fabrik in Chino beispielsweise 147 796 Gallonen — mit denen man, wie es scheint, nichts anzufangen weiß. Die Verwendung für Essigbereitung ist eine nur geringe.

Chatham (Neu-Braunschweig).

Der Holzhandel im Jahre 1893.[1])

Der Winter 1892/93 war für die Holzgewinnung einer der günstigsten seit Jahren, und in Folge dessen die Gesammtausfuhr größer, als angenommen worden war. Die Frühjahrsüberschwemmungen waren nicht bedeutend, das Flößen kostspielig. Ungefähr 10 Mill. Flächenfuß Holz sind in den Gewässern liegen geblieben.

Trotz der günstigen Saison ging die Ausfuhr speziell von Chatham um 12 Mill. Flächenfuß gegen das Vorjahr zurück, und während die Ausfuhr von St. John 10 Mill. Flächenfuß mehr als im Jahre 1892 betrug, sank die von Neu-Braunschweig überhaupt um 13 Mill. Flächenfuß. Die Mehrausfuhr von Neu-Schottland ist auf die erheblichen Verschiffungen von birkenen Diehlen zurückzuführen.

Der 1893er Winter war der strengste seit 20 Jahren, der Schnee lag Ende des Jahres im östlichen Canada noch tiefer als zu irgendeiner Zeit im vorigen Winter. Die geschäftlichen Unternehmungen begannen in mäßigem Umfange, man nahm an, daß die Holzzufuhr 25 pCt. hinter der vorjährigen zurückstehen würde, allein der strenge Winter wird dieselbe wahrscheinlich verringern, und die nächstjährige Ausfuhr wird gering sein.

Wenn in den Vereinigten Staaten von Amerika der beantragte Tarif für Holzwaaren angenommen wird, dürfte dies den Holzhandel des östlichen Theils von Neu-Braunschweig günstig beeinflussen. Die Frachtraten von dort nach den Vereinigten Staaten von Amerika sind im Vergleich mit denen von den Häfen des St. John und der Fundy-Bay so hoch, daß der Handel vom östlichen Theil Neu-Braunschweigs nach den Vereinigten Staaten von Amerika ganz unbedeutend ist, ausgenommen das Geschäft in Latten und Schindeln; aber bei dem in Aussicht genommenen Tarif wird ein erheblicher Theil der Ausfuhr vom Süden und Westen der Provinz sich wahrscheinlich nach den Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika wenden, während der überseeische Handel dieser Gebiete nachlassen wird; dieser Theil des Geschäftes wird alsdann dem Osten von Neu-Braunschweig zufallen.

Nach Frankreich, Spanien und den Mittelmeerhäfen war die Ausfuhr stärker als früher, und wenn der Meistbegünstigungsvertrag zwischen Frankreich und Canada zu Stande gekommen ist, was wahrscheinlich bald der Fall sein wird, so dürfte die Ausfuhr nach Frankreich beträchtlich zunehmen. Dadurch würde eine Entlastung des Englischen Marktes eintreten, und die Aussichten für die Preise von Tannenholz würden besser werden.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 92.

Der überwinterte Vorrath an Dielen betrug 7600 St. Petersburger Standards gegen 7000 Standards im Vorjahre und 11 000 Standards im Jahre 1891. Blockholz waren 4000 Standards gegen 3000 im vorigen Jahre vorhanden.

Die Verschiffungen von Miramichi betrugen in den letzten zwölf Jahren:

	Mill. Flächenfuß.		Mill. Flächenfuß.
1882	117	1888	78
1883	149	1889	110
1884	108	1890	88
1885	87	1891	72
1886	72	1892	95
1887	68	1893	83

Die Ausfuhr im Jahre 1893 vertheilte sich auf die einzelnen Länder, wie folgt:

Bestimmungsländer.	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonn.	Dielen 2c. Flächenfuß.	Pfähle. Stück.	Spulholz. Stück.
Großbritannien	49	42 791	39 333 633	2 407 625	1 296 522
Irland	44	32 356	30 850 877	159 353	—
Frankreich	7	5 066	4 964 239	—	—
Afrika	2	1 421	1 330 254	—	—
Spanien	11	6 888	6 184 491	—	—
zusammen	113	88 523	82 663 494	2 566 978	1 296 522

Von den Häfen des St. John wurden im Jahre 1893 (1. Dezember 1892 bis 1. Dezember 1893) ausgeführt:

nach	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Dielen 2c. Flächenfuß.	Bauholz. Tonnen.
Bristol	3	3 728	3 472 852	—
Barrow	1	1 843	2 422 400	—
dem Festland	6	3 734	3 573 604	—
Fleetwood	11	14 477	14 462 277	—
Garston	6	6 953	7 004 811	—
Irland	54	40 490	38 968 156	70
Liverpool	33	47 055	42 788 826	5224
London	12	16 269	2 845 616	—
Penarth f. o.	13	14 879	13 082 537	—
Schottland	7	6 621	5 746 545	—
Sharpneß	6	9 066	8 426 545	—
Wales	14	15 984	13 859 665	—
zusammen	166	181 099	156 653 334	5294

Nach überseeischen Häfen gingen vom St. John in den letzten zehn Jahren:

	Dielen 2c. Flächenfuß.	Bauholz, birkenes. Tonnen.	Bauholz, fichtenes. Tonnen.
1884	164 829 825	14 006	3836
1885	152 543 026	13 769	3686
1886	138 934 392	7 354	4313
1887	118 450 590	5 197	1587
1888	153 184 187	4 721	457
1889	180 167 488	7 221	487
1890	132 608 516	1 311	4317
1891	122 242 682	5 004	—
1892	146 529 309	10 200	—
1893	156 653 334	5 294	—

Die Gesammtverschiffungen von Neu-Braunschweig betrugen in den Jahren 1892 und 1893:

Häfen.	1892.				1893.			
	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Dielen ꝛc. Flächenfuß.	Bauholz. Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Dielen ꝛc. Flächenfuß.	Bauholz. Tonnen.
Miramichi	134	103 565	94 907 523	228	113	88 523	85 230 472	—
St. John	164	165 207	146 529 309	10 250	166	181 099	156 653 334	5294
Bathurst	17	10 746	9 866 015	24	18	11 810	10 176 000	102
Dalhousie	48	25 615	22 568 604	805	82	21 054	17 610 241	341
Richibucto	29	13 877	13 002 512	—	22	11 188	10 557 663	—
Shediac	28	11 278	10 156 333	—	25	13 099	11 763 215	—
Sackville	24	13 775	14 576 566	—	21	14 395	13 382 475	—
Hillsboro, Harvey, Cocagne	16	13 712	13 542 949	—	8	7 040	6 870 085	—
zusammen...	455	357 775	325 149 811	11 307	405	348 208	312 243 485	5737

Von Neuschottland wurden im Jahre 1893 ausgeführt mit 166 Schiffen von 180 625 Reg.-Tonnen 109 252 930 Flächenfuß Dielen ꝛc. und 5606 Tonnen birkenes Bauholz. An Dielen wurden von dort nach überseeischen Häfen ausgeführt:

	Flächenfuß.		Flächenfuß.
1883	77 918 000	1889	92 605 488
1884	69 159 000	1890	99 512 924
1885	79 647 765	1891	78 603 742
1886	87 280 125	1892	87 861 398
1887	82 959 589	1893	109 252 930
1888	85 070 005		

Queensland.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1])

Allgemeines.

Im Jahre 1892 waren Insolvenzen und Liquidationen sehr häufig, ihre Zahl betrug 537. Außerdem fanden unter der Hand in der Handelswelt Gläubiger-Abkommen statt, über welche Zahlenangaben nicht vorliegen. In neuerer Zeit machen diese Abkommen weitaus den größten Prozentsatz der Liquidationen aus.

Unter den Falliten war eine der Landbanken, die „Queensland Deposit Bank", die später wieder geöffnet werden konnte.

So ungünstig auch die geschäftlichen und Finanzverhältnisse liegen, so fehlt es doch nicht an guten Aussichten für die Zukunft. Die Produktion der Stapelartikel nimmt zu, nicht allein die Zückerindustrie lebt wieder auf, sondern im Großen und Ganzen ist das Jahr auch für die Viehzucht und den Ackerbau recht günstig gewesen, ebenso hat die Ausbeute von Gold einen Aufschwung genommen.

Auch der Anbau von Zuckerrohr, Weizen und Tabak ist erheblich. Die in den Städten, besonders Brisbane, zusammengeströmten unbeschäftigten Arbeiter finden nach und nach auf den Ansiedlungen Beschäftigung.

In den Küstenstädten, namentlich der Hauptstadt Brisbane und ihren Vorstädten, wo die Spekulation in Liegenschaften, Häusern und Bauplätzen sich hoch entwickelt hatte, werden freilich noch manche Jahre vergehen, ehe die wirthschaftlichen Verhältnisse wieder günstiger werden.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 I. S. 47.

Der Gesammtschienenweg am Ende des Jahres 1892 betrug 2373 Englische Meilen; im Laufe des Jahres sind nur 53 Meilen neu eröffnet und dem Verkehr übergeben worden.

Artesische Brunnen sind vielfach angelegt worden und haben sich bewährt.

Im Februar 1893 wurde der Küstenstrich von Brisbane bis Rockhampton von Ueberschwemmungen heimgesucht, die großen Schaden anrichteten. Später wurde die Kolonie durch eine finanzielle Katastrophe erschüttert, die den Zusammenbruch von 8 der bestehenden 11 Banken zur Folge hatte, darunter eine, die über die ganze Kolonie Zweigbanken hatte. Das ganze Geldverkehrswesen war lahm gelegt. Das Parlament wurde zusammenberufen, um einige Ausnahmsgesetzvorlagen zur Erleichterung des Geldverkehrs zu bestätigen. Nach einigen Monaten hat die Wiedereröffnung mit mehr oder weniger Verlust an Zinsen und Kapital für die Aktienbesitzer und Depositäre stattgefunden.

Die Vermögensverhältnisse der meisten Staatsbürger, welche früher der wohlhabenden Klasse zugerechnet wurden, haben sehr gelitten, und das Vertrauen ist bedeutend erschüttert.

Die Bevölkerung wurde am 31. Dezember 1892 auf annähernd 421 297 Personen festgestellt gegen 410 330 im Jahre 1891.

Von Europa wanderten nur 889 Personen ein, zumeist Briten, außerdem 41 Deutsche. Von den Südseeinseln wurden 464 Arbeiter für die Zuckerindustrie angeworben.

Landwirthschaftliches.

Obwohl die Viehzucht durch die Dürre, welche in einigen Theilen der Kolonie anhaltend herrschte, gelitten hat, so waren doch die Verluste, soweit darüber Nachrichten vorliegen, dem Prozentsatz nach, wenn der Gesammtviehstand in Betracht gezogen wird, unerheblich; der Viehstand betrug:

	Pferde.	Rindvieh.	Schafe.	Schweine.
1891	399 364	6 192 759	20 289 633	122 672
1892	422 769	6 591 416	21 708 310	116 930
Zu- oder Abnahme 1892	+ 23 405	+ 398 657	+ 1 418 677	— 5 742

Die Vermehrung des Rindviehstandes hat im Vergleich mit den zwei vorhergegangenen Jahren nicht gleichen Schritt gehalten; die Ursache mag darin zu finden sein, daß in einigen Distrikten durch anhaltende Dürre eine bedeutende Anzahl Vieh eingegangen ist,

dann aber sind die Herden jetzt schon so bedeutend, daß sich bei den niedrigen Preisen eine Vermehrung des Viehbestandes nicht lohnt. Die im Jahre 1892 zum Verkauf verfügbare Anzahl Rindvieh betrug etwa 650 000 Stück. Der Konsum in Queensland beträgt etwa 110 000 Stück; ausgeführt nach den südlichen Kolonien wurden 130 000 Stück; geschlachtet in den Gefrier- und Präservirungs-Etablissements wurden 141 000 Stück.

Die Schafe haben sich auch nicht in dem Maße wie in den vorhergegangenen zwei Jahren vermehrt. In Queensland wurden die Merinoschafe seither hauptsächlich der Wolle wegen gezüchtet, obwohl auch einige größere Rassen des Fleisches wegen und zur Kreuzzucht eingeführt wurden. Jetzt, wo die Gefriermethode festen Fuß gefaßt hat, und das Fleisch der großen Schafe in Großbritannien den Vorzug genießt, wird dieser Zucht viel allgemeiner größere Aufmerksamkeit zugewendet. Der jährliche Ueberschuß an fetten Schafen ist auf etwa 15 pCt. berechnet, demnach in runder Zahl 3 120 000 Stück. Der Verbrauch in der Kolonie beträgt etwa 788 000 Stück, während in den Fleischpräservirungsanstalten 572 311 Stück verwendet wurden. Die gewöhnlich nach den südlichen Kolonien stattfindende Ausfuhr wurde durch die außergewöhnlich große Einfuhr von dorther übertroffen.

Aus dem Vorstehenden geht hervor, wie groß der Ueberschuß sowohl von Rindvieh wie von Schafen ist, wofür ein Absatz geschaffen werden muß, wenn sich das Zuchtgeschäft ferner rentiren soll.

Die Zahl der Eigenthümer von Schafstationen und die Durchschnittszahlen der Herden in den letzten drei Jahren waren folgende:

Jahr.	Eigenthümer.	Anzahl Schafe.	Pro Station durchschnittlich.
1890..........	849	18 007 234	21 210
1891..........	1078	20 289 633	19 931
1892..........	1496	21 708 310	14 511

Die Schweinezucht, die sich in den Jahren 1888 bis 1891 verdoppelte, hat plötzlich im Jahre 1892 eine starke Abnahme erfahren, welche um so weniger begreiflich ist, als Ackerbauprodukte und besonders Mais so billig waren, daß man glauben sollte, die Schweinemästung hätte den Landwirthen bessere Rechnung gegeben als der Verkauf, zumal dank der praktischen Unterweisung, welche die Regierung durch einen Sachverständigen in den Farm-Distrikten zur Herstellung von Speck, Schinken ꝛc. anordnete, sich die Produkte bereits guten Eingang verschafft haben.

Meiereien. Die entstandenen Molkereien haben einen ziemlichen Einfluß auf die Verringerung der Einfuhr von Butter und Käse gehabt; beide Artikel werden jetzt in viel besserer Qualität als früher geliefert. Dagegen hatte die Industrie noch keinen Einfluß auf die Einfuhr von kondensirter Milch, welche nach wie vor in großen Mengen (1892 888 743 Pfund im Werthe von 18 106 Pfd. Sterl.) hauptsächlich für das Innere der Kolonie eingeführt wird. Die Produktion von Butter betrug 2 697 977 Pfund, die von Käse 460 208 Pfund gegen 141 120 im Jahre 1891. Einige Käsereien machten eine recht gute und zum Theil selbst vorzügliche Waare, welche den besten Erzeugnissen in Europa nicht nachsteht.

Ackerbau. Obschon die Kultur der Stapelartikel Zucker und Weizen im Allgemeinen günstige Fortschritte aufzuweisen hat, so fand doch der Anbau neuer Ländereien in der großen finanziellen Krisis ein Hemmniß. Die im Jahre 1892 angebaute Fläche hat die vom Jahre 1891 um 5102 Acker überholt.

Im Allgemeinen war die Saison von 1892 günstig für die Landwirthschaft. Die Saaten hatten nicht so sehr von dem großen Wechsel der Witterung, auch nicht unter Verwüstungen durch allerlei Insekten zu leiden, wie dies häufig in Queensland der Fall ist. Trotzdem zeigte sich ein Ausfall in den Durchschnittserträgen, besonders in der Getreideernte; dagegen lieferten Früchte aller Art reichen Ertrag. Auf 3840 Ackern, wovon die meisten mit Zucker bepflanzt waren, hatte künstliche Bewässerung stattgefunden.

Neue Ansiedelungen auf Kronländereien unter Ratenabzahlungen haben stattgefunden:

	Ackerbaufarmen.		Weidefarmen.	
Jahr.	Zahl.	Acker.	Zahl.	Acker.
1892........	870	236 456	113	608 420
1891........	1145	252 728	146	997 540

Die Abnahme muß wohl der allgemeinen Krisis zugeschrieben werden, hängt aber auch vielleicht theilweise damit zusammen, daß seit einiger Zeit Ländereien unter dem System der Dorfschafts-Genossenschaften von der Regierung in Anspruch genommen und bearbeitet werden.

Von den im Ganzen als Farmland benutzten 260 828 Acker entfielen auf:

Weizen.
1892....... 31 742 Acker mit einem Ertrage von 462 583 Bushel
1891....... 19 306 „ „ „ „ „ 392 309 „

Die Zunahme des Ertrages betrug demnach im Durchschnitt 14,57 Bushel per Acker gegen 20,32 im Jahre 1891. Obschon die Zunahme geringer ist als in den zwei vorigen Jahren, so ist doch die Ernte immerhin noch zufriedenstellend und der Menge nach die größte, welche je in Queensland stattgefunden hat.

Hafer. Es wurden bebaut:
1892.......... 591 Acker mit einem Ertrage von 12 965 Bushel
1891.......... 705 „ „ „ „ „ 16 669 „

Der Durchschnittsertrag pro Acker war 21,94 Bushel gegen 23,31 im Vorjahre. Nächst Weizen gab Hafer die ergiebigste Ernte, und obschon der durchschnittliche Ertrag hinter dem in Europa erzielten zurückbleibt, sollte dies Getreide doch größere Beachtung in der Landwirthschaft finden, da immer noch eine bedeutende Einfuhr sowohl von Hafer als Hafergrütze trotz des Schutzzolles stattfindet.

Gerste.

	Anbau. Acker.	Ertrag. Bushel.	Durchschnittlich pro Acker. Bushel.
1892..........	385	6 968	18,10
1891..........	739	21 302	28,83

Der Durchschnitt war beinahe 11 Bushel auf den Acker weniger als im Jahre 1891 und geringer als in irgend einem Jahr seit 1883.

Roggen wird ausschließlich von Deutschen, vielleicht auch Skandinavischen Landwirthen über die ganze Kolonie, aber wohl nur für eigenen Bedarf gebaut, in einigen Distrikten betrug der Durchschnitt gegen 40 Bushel. Solche Gegenden könnten mit Vortheil für die Ausfuhr angepflanzt werden, besonders da diese Getreidesorte in jenen Theilen keiner Krankheit unterworfen ist. In anderen Distrikten im Norden ergab der Anbau einen vollständigen Mißwachs. Die Ernteergebnisse waren folgende:

	Anbau. Acker.	Ertrag. Bushel.	Durchschnittlich pro Acker. Bushel.
1892..........	360	8 001	22,22
1891..........	538	12 434	23,11

Mais.

	Anbau. Acker.	Ertrag. Bushel.
1892................	92 172	2 383 553
1891................	101 598	3 077 915

Der durchschnittliche Ertrag pro Acker stellte sich auf 25,32 gegen 30,30 Bushel im Jahre 1891. Während die Abnahme im Anbau beinahe 10 pCt. betrug, war der Ertrag beinahe 25 pCt. geringer als im Jahre 1891. Die niedrigen Preise, welche für die 1891er Ernte erzielt wurden, sind ohne Zweifel die Ursache der Abnahme in der Anbaufläche. Trotz des Vorurtheils gegen Mais als Nahrungsmittel für Menschen wird viel sogenanntes „Cornflour" (Maismehl) in Packeten als Nahrungsmittel eingeführt. Mit der Abnahme des Ertrags in der Ernte von Mais scheint die Abnahme in der Schweinezucht zusammenzuhängen. Man scheint in Australien nicht wie in Amerika, wo der Maisanbau eine so große Rolle spielt, mit geringen Preisen zufrieden zu sein.

Reis.	Anbau. Acker.	Ertrag. Bushel.
1892	1113	33 380
1891	457	21 461

Die bebaute Fläche war mehr als doppelt so groß als im Jahre 1891, während der Ertrag bei Weitem nicht so vortheilhaft ausfiel, der Durchschnitt desselben war nur 30 Bushel pro Acker gegen nahezu 47 im Jahre 1891. Der größte Anbau ist im Norden, wo auch auf den Zuckerplantagen der größte Verbrauch stattfindet. Hier ist noch ein weites Feld für die Landwirthschaft, denn der Verbrauch an Reis betrug $7\frac{1}{2}$ Millionen Pfund und davon wurden $6\frac{1}{4}$ Millionen Pfund im Werthe von 86 000 Pfd. Sterl. eingeführt.

Kartoffeln.	Anbau. Acker.	Ertrag. Tonnen.	Durchschnitt pro Acker. Tonnen.
1892	8493	20 498	2,41
1891	9173	25 018	2,73

Das Resultat war in jeder Beziehung nicht so zufriedenstellend als im Jahre 1891, wo man schon die Hoffnung hegte, daß die Kartoffel einen der Hauptzweige der Landwirthschaft bilden würde.

Süße Kartoffeln.	Anbau. Acker.	Ertrag. Tonnen.	Durchschnitt pro Acker.
1892	2964	16 168	5,45
1891	2805	15 657	5,58

Baumwolle.	Anbau. Acker.	Ertrag. Pfund.	Durchschnittlich pro Acker. Pfund.
1892	717	212 370	296,19
1891	90	48 756	541,62

Verglichen mit dem Durchschnittsertrag von 190 Pfund, welchen Amerika liefern soll, ist das Resultat ein sehr gutes und mag zur Erweiterung des Anbaues führen, besonders da jetzt eine Spinnerei und Weberei in Ipswich etablirt ist, was dem kleinen Landwirth die Gelegenheit giebt, seine Ernte sofort verkaufen zu können. Eine Oelschlägerei besteht ebenfalls in Ipswich, so daß ein Nebenprodukt gewonnen wird. Der Samen kann auch zur Viehmästung benutzt werden.

Zuckerrohr.	Angebaut. Acker.	Zur Fabrikation gelangte das Zuckerrohr von Acker.	Produzirter Zucker. Tonnen.	Durchschnitt pro Acker. Tonnen.
1892	55 520	40 572	61 368	1,51
1891	50 918	36 821	51 219	1,39

Von dem angebauten Zuckerrohr waren 295 Acker zu Grünfutter bestimmt.

Tabak.	Anbau. Acker.	Ertrag. Centner.	Durchschnittlich pro Acker. Centner.
1892	318	3808	11,97
1891	790	7704	9,75

Großes Interesse wurde vor einigen Jahren dem Tabakbau gewidmet, allein das hat nicht angehalten, weil die Fabrikanten die Qualität und die verlangten Preise beanstandeten; zur Ausfuhr aber war die Waare, wie sich zum Nachtheil einiger Exporteure herausstellte, nicht geeignet. Einige der Pflanzer haben in der letzten Saison Fortschritte in der Zubereitung gemacht, und da einige Distrikte wirklich brauchbare und selbst feine Qualität erzeugen, so ist Aussicht vorhanden, daß der Tabakbau in der Folge eine größere Stelle einnehmen wird. Der Ertrag pro Acker war sehr gut und muß erfahrenen Pflanzern großen Gewinn lassen.

Arrowroot.	Anbau. Acker.	Ertrag. Pfund.
1892	222	576 778
1891	237	682 252

Der Ernteertrag schwankt seit 10 Jahren, hat aber in den letzten Jahren abgenommen, nachdem im Jahre 1890 der höchste Ertrag erzielt worden war.

Arrowroot findet gleich Mais als Nahrungsmittel in der Kolonie wenig Anklang, und für den heimischen Verbrauch waren nur 215 446 Pfund, also nur ein gutes halbes Pfund pro Kopf erforderlich.

Grün-Futter und Heu wurden auf 37 517 Acker angepflanzt.

Von anderen wichtigeren Ackerbauprodukten war der Ertrag folgender:

	1892.	1891.
	Dutzend.	Dutzend.
Ananas	663 808	543 415
Bananen	14 277 663	11 644 369
Mangos	80 557	89 842
Orangen	1 689 466	1 090 804
Limonen	51 890	?
Pfirsiche	13 816	23 106
	Pfund.	Pfund.
Weintrauben	2 267 087	2 619 337
	Gallonen.	Gallonen.
desgl., gekeltert...	193 327	168 526

Auswärtiger Handel.

Die Ausfuhr war mehr als doppelt so groß als die Einfuhr. Die Gesammteinfuhr betrug im Jahre 1892 4 382 651 Pfd. Sterl. gegen 5 079 004 im Vorjahre. Auf den Kopf der Bevölkerung beträgt die Einfuhr im Jahre 1892 10 Pfd. Sterl. 5 Pce. gegen 12 Pfd. Sterl. 10 Pce. im Jahre 1891. Ausschließlich des Ueberlandhandels ist die Einfuhr im Jahre 1892 die geringste seit den letzten 10 Jahren, obschon die Bevölkerung seitdem von 248 255 auf 421 297 Seelen angewachsen ist. Es ist allerdings zu berücksichtigen, daß nach dem neuen Tarif viele Waaren Eingangszoll nach dem Werth bezahlen, daher dieser möglichst niedrig angegeben wird.

Auf die direkte Einfuhr von Deutschland kamen im Jahre 1892 37 547 und im Jahre 1891 33 050 Pfd. Sterl. Diese Zahlen stellen indessen nicht das ganze Geschäft mit Deutschen Waaren dar, da ein bedeutender Zwischenhandel über England und die südlichen Kolonien in Australien stattfindet.

Die Gesammtausfuhr betrug 1892 9 170 408 Pfd. Sterl. gegen 8 305 387 Pfd. Sterl. im Jahre 1891. Ausschließlich des Ueberlandhandels betrug der Werth der Ausfuhr im Jahre 1892 20 Pfd. Sterl. 7 Schill. und 3 Pce. pro Kopf der Bevölkerung gegen 18 Pfd. Sterl. 1 Schill. und 5 Pce. im Jahre 1891. Auf Deutschland kamen 8000 Pfd. Sterl.

Die wichtigsten Ausfuhrartikel waren:

	1892.	1891.
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
Gold	2 069 418	1 951 563
Zinn und Zinnerz	155 204	120 705
Fleisch, konservirtes	117 529	84 971
desgl., gefrorenes	276 112	161 245
Talg	250 898	139 755
Häute und Felle	252 330	145 922
Perlmutter und Schildpatt	107 449	80 865
Zucker	589 758	682 237
Wolle	4 255 930	3 458 548

Die Hauptrolle spielen die Produkte der Viehzucht, die sich allein auf 5 184 359 Pfd. Sterl. oder über 60 pCt. der ganzen Ausfuhr belaufen.

Bezüglich der Ausfuhrwerthe ist zu bemerken, daß möglicherweise der Werth von allen Produkten, mit Ausnahme von Gold und Zucker, überschätzt ist. Mit ganz wenig Ausnahmen gehen alle Produkte konsignationsweise nach London, wo sie in Auktion oder anderweitig verkauft werden. Der Rückgang im Preise, den die Produkte erfahren, fällt aber der Kolonie zur Last und eine solche abfallende Tendenz hat schon seit einigen Jahren stattgefunden.

Fischerei.

Die Ausfuhr an Fischereiprodukten im Jahre 1892 stellte sich, wie folgt. Es wurden ausgeführt:

	Werth: Pfd. Sterl.
Bêche de mer	11 962
Perlmutterschalen	103 843
Austern	22 063
Schildpatt	568
zusammen	138 436
dagegen 1891	131 323

Bergbau.

Der Bergbau hat im Ganzen genommen Fortschritte aufzuweisen. Die Ausbeute von Gold hat die des Jahres 1891 um 39 119 Unzen übertroffen; jedoch hat Queensland die erste Stelle in der Produktion von Gold wieder verloren, indem Victoria etwa 30 000 Unzen mehr lieferte.

In anderen Metallen und Kohlen hat die Produktion aus verschiedenen Ursachen keine besonderen Fortschritte gemacht; jedoch ist überall, mit Ausnahme von Antimonium und Kohlen, eine Zunahme in der Produktion zu verzeichnen.

Die Ausbeute betrug:

		Werth:
	Unzen.	Pfd. Sterl.
Gold:		
1892	615 558	2 154 453
1891	576 439	2 017 537
Silbererz:		
1892	224 810	36 436
	Engl. Tonnen.	
1891	875	21 879
Zinnerz:		
1892	2 389	123 098
1891	2 236	116 387
Kupfererz:		
1892	81	2 461
1891	98	865

	Engl. Tonnen	Werth: Pfd. Sterl.
Wismuth:		
1892	130	16 000
1891	117	11 070
Antimon:		
1892	26	278
1891	217	3 625
Kohle:		
1892	265 056	123 308
1891	271 603	128 198

Die Ausbeute an Opalen ist mit 10 000 Pfund Sterl. im Jahre 1892 gegen 3000 Pfd. Sterl. im Jahre 1893 aufgeführt.

Finanz- und Bankwesen.

Der Stand der Banken war folgender:

	1892.	1891.
	Pfund Sterling.	
Verbindlichkeiten	11 193 201	10 836 771
Banknoten im Umlauf	575 434	636 845
Depositen-Gelder	10 493 903	10 058 257
Guthaben	20 552 086	20 653 180
Geprägtes Gold	1 824 694	1 785 521
Vorschüsse aller Art	17 410 894	17 452 210

Die Bank von Sydney hatte ihren Wirkungskreis in Brisbane im zweiten Quartal aufgegeben, und so bestanden am Ende des Jahres nur 11 Banken, da keine neue hinzugekommen war. Der Wechselkonto war wie im vorhergegangenen Jahr 7 pCt. für 2 Monatspapiere, 7 bis 8 pCt. für 3 Monatspapiere und 8 bis 9 pCt. für 4 Monatspapiere und auf längere Sicht, 9 bis 10 pCt. für Vorschüsse in laufender Rechnung.

Für feste Einlagen auf 12 Monate zahlen die Banken im Durchschnitt 4 bis 5 pCt., Depositen auf kürzere Zeit erhalten weniger.

Schiffahrt.

Der Schiffsverkehr zeigt eine Abnahme von etwa 87 000 Reg.-Tonnen in dem Tonnengehalt von solchen Schiffen, welche mit Ladung angekommen sind, dagegen eine Zunahme in dem Tonnengehalt um 46 000 Reg.-Tonnen von solchen, welche mit Ladung ausgelaufen sind.

Die Betheiligung der einzelnen Nationen an dem Schiffsverkehr im Jahre 1892 war folgende:

Eingang:

Nationalität.	Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Ton.	In Ballast. Schiffe.	In Ballast. Reg.-Ton.
Britische	132	209 494	16	29 550
Von Britischen Besitzungen	364	234 655	39	4 678
Japanische	1	1 369	—	—
Deutsche	4	4 382	1	1 759
Dänische	1	612	—	—
Norwegische	3	1 637	—	—
Schwedische	—	—	1	734
Französische	2	926	—	—
Amerikanische	2	1 078	—	—
zusammen	509	454 153	57	36 716

Ausgang:

Nationalität.	Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Ton.	In Ballast. Schiffe.	Reg.-Ton.
Brittische	151	253 721	30	329 237
Von Brittischen Besitzungen	306	175 418	31	8 064
Deutsche	3	4 938	2	1 208
Dänische	—	—	1	612
Norwegische	1	730	2	907
Schwedische	1	734	—	—
Französische	1	533	1	693
Amerikanische	1	488	1	590
zusammen	464	436 562	68	44 997

Ferrol.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

An dem Außenhandel waren betheiligt:

	Einfuhr. Pfd. Sterl.	Ausfuhr. Pfd. Sterl.
Deutschland	620	—
Großbritannien	35 550	3400
Frankreich	1 390	—
andere Länder	4 570	2800
zusammen	42 130	6200

Die wichtigsten Artikel der Einfuhr waren:

	aus Deutschland. Tonnen.	aus Großbritannien. Tonnen.	aus Frankreich. Tonnen.	aus anderen Ländern. Tonnen.
Steinkohle und Koks	—	2930	—	—
Eisen	7	330	3	126
Maschinen	—	40	—	—
Theer und Pech	—	—	45	—
Bauholz	—	4	—	630
Baumwolle	—	288	—	—
Getreide	—	202	—	—
Farben	—	16	1	1
Glaswaaren	1	9	2	6
Ziegelsteine	—	47	16	—
Mineralöl	—	—	92	—
Düngestoffe	20	—	—	—
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	30	3973	174	810

Die Ausfuhr bestand aus 1652 Tonnen Engl. Grubenholz nach Großbritannien, 385 Tonnen altem Eisen, von denen 180 nach Großbritannien gingen, und aus 35 Tonnen gesalzenen Fischen.

Schiffsverkehr.

Im Jahre 1893 sind in dem Hafen ein- und ausgelaufen:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	2	934
Spanische	89	46 529
Britische	19	19 039
Französische	7	1 206
andere	5	2 668
zusammen	122	70 379

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 131.

Almeria.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Einfuhr.

Im verflossenen Jahre wurden für die Gasanstalten, Schmelzhütten u. s. w. 6534 Tonnen Kohle und Koks von Großbritannien eingeführt, sodann gingen ein an Holz von Finland 6 Ladungen mit zusammen 5737 cbm Planken 2c. und von Amerika 450 000 Stabhölzer zur Faßfabrikation. In Folge der großen Traubenernte sind aber sämmtliche Stabhölzer verarbeitet, so daß alle Vorräthe erschöpft sind, und neue Ladungen von Amerika unzweifelhaft schnellen Absatz finden werden. Von Italien wurde nur eine Ladung von 4000 Packeten à 200 Kastanien-Faßbänder eingeführt. Die übrigen Faßbänder (etwa 55 000 Packete à 200 Stück), welche zur Herstellung der Traubenfässer nöthig waren, wurden von Nordspanien bezogen. An Cement und hydraulischem Kalk wurden von Frankreich 1750 Tonnen bezogen, die in den in der Umgegend gelegenen Minen und auch zum Bau der Eisenbahn Linares—Almeria verwandt wurden.

Der Bau dieser Eisenbahn macht ununterbrochen gute Fortschritte, und man ist allgemein der Meinung, daß derselbe in etwa 2 Jahren vollendet sein wird. Man hegt noch immer die Hoffnung, daß sich die geschäftliche Lage des Platzes bei Vollendung dieser Eisenbahn bedeutend heben wird.

Ausfuhr.

Weintrauben. Frische Weintrauben (Tafeltrauben) sind der wichtigste Artikel der Provinz; es gelangen jährlich bedeutende Mengen von Almeria zur Verschiffung, besonders nach Großbritannien und Amerika. Die vorjährige Ernte und in Folge dessen auch die Ausfuhr ist außergewöhnlich groß gewesen. Im Ganzen wurden 988 405 Fässer gegen 476 540 Fässer im Vorjahre verschifft, wovon 275 029 Fässer nach Amerika gingen, die übrigen 663 876 Fässer wurden zum größten Theil nach Großbritannien und nur kleinere Partien nach Deutschland, Rußland, Dänemark 2c. verladen. Obgleich das Wetter außergewöhnlich günstig gewesen war, ließ die Qualität der Trauben doch viel zu wünschen übrig. Nur eine geringe Menge ist in durchweg gesundem Zustande am Bestimmungsorte angelangt, und die Weinbergbesitzer suchen vergeblich nach einer Erklärung hierfür. Vielfach ist man der Meinung, daß die Trauben von der übergroßen Hitze, die im verflossenen Sommer herrschte, gelitten haben müssen. Die Folge des schlechten Ausfalles der Trauben waren äußerst niedrige Preise, so daß bei einigen Verkäufen Verluste erlitten wurden.

Von anderen Früchten wurden 16 388 Kisten Mandeln und 10 006 Kisten Orangen ausschließlich nach Großbritannien ausgeführt.

Espartogras. Im Jahre 1893 wurden etwa 16 000 Tonnen nach Großbritannien verladen, die daselbst zur Papierfabrikation verwandt werden.

Eisenerz. Die Eisenbahn von den Sierra Alhamilla-Minen nach Almeria in einer Länge von etwa 16 km ist fertig gestellt worden, und man hat bereits etwa 16 000 Tonnen Eisenerz nach Großbritannien und Frankreich verschifft. Jedenfalls wird die Ausfuhr dieses Artikels in nächster Zeit sich bedeutend erhöhen, um so mehr, als man jetzt damit beschäftigt ist, die Sierra Alhamilla-Minen mit den etwa 6 km weiter gelegenen Alfaro-Minen, woselbst

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 93.

sich Eisenerz in größeren Mengen vorfinden soll, durch ein Kabel zu verbinden. Dieses Kabel soll in einigen Monaten fertig gestellt sein.

Galmei. Es wurde nur eine kleine Menge von Deutschen und Belgischen Schmelzhütten angekauft.

Merida (Mexiko).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Sisalhanfproduktion im Jahre 1893 hat gegen die vorjährige um 1598 Ballen zugenommen.

Der Preis des Hanfs ist in der zweiten Hälfte des Jahres trotz der hohen Kurse gewichen.

Der Werth der Jahresproduktion wird auf etwa 7 102 246 Pesos Silber geschätzt.

Am Ende des Jahres wurde Sisalhanf zu $10^{3}/_{4}$ bis 11 Reales für 25 Pfund in Merida verhandelt.

Der seit dem 1. Juli v. J. erhobene Ausfuhrzoll auf Hanf von 60 Centavos für 100 kg hat die Hacendados nicht unbeträchtlich von neuen Anpflanzungen zurückgehalten.

Boston und New-York sind die Hauptabnehmer des Mexikanischen Hanfs. Von diesem wurden ausgeführt:

Nach New-York	184 049	Ballen
„ Boston	103 695	„
„ New-Orleans	18 348	„
„ Habanna	13 144	„
„ Mobile	10 896	„
„ Philadelphia	6 126	„
„ Liverpool	5 571	„
„ Hamburg	5 072	„
„ London	3 987	„
„ Barcelona	1 521	„
„ Havre	750	„
„ Alicante	725	„

Die Verschiffung wurde durch 157 Dampfschiffe und ein Segelschiff bewerkstelligt, von diesen Schiffen waren 77 Britische, 45 Amerikanische (Ver. Staaten), 18 Spanische, 10 Deutsche und 8 Norwegische.

Die Ausfuhr von Blauholz betrug ungefähr 800 000 kg, der Preis zwischen 150 bis 175 Centavos Silber für ein Quintal = 46,02 kg. Die Europäischen Preise und die hohen Kurse versprechen gute Aussichten für die Holzschläger.

Reh- und Ochsenfelle wurden in ziemlicher Menge verschifft, ebenso wie Zucker, Branntwein und Salz.

Die Maisernte war wiederum recht günstig, so daß für längere Zeit keine Theuerung zu befürchten ist.

So günstig sich relativ die Verhältnisse der Produzenten gestalten, so wenig vertrauensvoll sehen die Importeure der Zukunft entgegen, da bis Ende vorigen Monats die Wechselkurse bis auf 80 pCt. stiegen, so daß dieselben nicht ohne schwere Opfer ihren Verpflichtungen nachkommen können.

Vorsicht im Kreditgeben ist dringend anzurathen, und sollten nur gegen 60 Tage Sichtwechsel Waaren an weniger gut situirte Häuser zum Versand gebracht werden.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 164.

Allgemeines.

Verkehr Deutscher Schiffe in fremden Häfen während des Jahres 1893.

Häfen.	Eingang. Anzahl der Schiffe.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Eingang. Darunter mit Ladung. Schiffe.	Ausgang. Anzahl der Schiffe.	Ausgang. Darunter mit Ladung. Schiffe.
Europa.					
Almeria	5	2 999	4	5	4
Amsterdam	178	132 493	176	177	52
Ancona	13	13 423[1])	13	13	11
Britische Häfen:					
Amble	84	13 917[1])	—	84	84
Barrow in Furneß	7	4 004	3	7	5
Blyth	143[2])	81 561[3])	11	143[2])	138
Burntisland	221	119 381[4])	5	221	219
Charlestown (Schottland)	50	6 265	7	50	49
Dover	6	1 827	6	5	4
Falmouth	137	136 524[5])	129	137	128
Jersey (Insel)	1[6])	220	1	1	—
Methil	256	133 437	6	254	254
Montrose	6	1 056	4	6	3
Newport (Montmouth)	48	40 494[7])	11	43	43
Perth (Schottland)	9	869	9	9	1
Plymouth	69	132 709[8])	61	67	46
Poole	5	1 000	4	5	2
St. Davids (Schottland)	69	13 572	—	69	69
Shoreham (Suffex)	4	2 600	4	4	—
Waterford	4	3 431	4	4	—
Ferrol	2	937	1	2	1
Galatz	21	74 242[8])	14[9])	21	15[9])
Groningen	28	7 549	21	24	10
Harlingen	28	13 440	28	28	3
Küstendje	8	8 596	6	8	8
La Valette	107[10])	111 180[11])	104	107[10])	104
Livorno	35	85 985	35	35	34
Marseille	51	60 793	45	48	41
Moß (Norwegen)	3	765	2	3	2
Nantes, Paimboeuf und St. Nazaire	31[12])	18 751	30	29	4
Piräus	39	49 279	39	39	34
Terneuzen	14	?	14	14	5
Vlissingen	5	5 640	5	5	3
Asien.					
Akyab	4	6 878	—	4	4
Canton	103	95 735	100	103	74
Hiogo Osaka	131	144 963	130	126	110
Yokohama	53	92 249	53	53	47

---

[1]) Von einem Schiff fehlen die Angaben. [2]) Außerdem kamen von Deutschen Häfen 6 nichtdeutsche Schiffe beladen und gingen nach Deutschen Häfen 332 nichtdeutsche Schiffe von 425 587 Reg.-Tonnen mit Kohle. [3]) Von 11 Schiffen fehlen die Angaben. [4]) Von 4 Schiffen fehlen die Angaben. [5]) Schiffslasten. [6]) Außerdem kamen von Deutschen Häfen 3 nichtdeutsche Schiffe. [7]) Von einem Schiff fehlen die Angaben. [8]) Kubikmeter. [9]) Von 6 Schiffen fehlen die Angaben. [10]) Außerdem kamen von Deutschen Häfen 3 nichtdeutsche Schiffe und gingen nach Deutschen Häfen 93 nichtdeutsche Schiffe. [11]) Von einem Schiff fehlen die Angaben. [12]) Davon in Nantes 17 Schiffe von 9 671 Reg.-Tonnen, in Paimboeuf 1 Schiff von 280 Reg.-Tonnen und in St. Nazaire 13 Schiffe von 8 800 Reg.-Tonnen.

Häfen.	Eingang.			Ausgang.	
	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Schiffe.	Anzahl der Schiffe.	Darunter mit Ladung. Schiffe.
Afrika.					
D'Urban (Port Natal)	20	?	20	20	17
Kapstadt	19	17 159	18	19	5
Port Elizabeth	11	7 399	11	10	5
St. Helena	6	15 487	6	6	?
Amerika.					
Bridgetown (Barbados)	43	19 086	1	43	1
Coronel	92	?	92	92	92
Galveston (Texas)	2	793	1	2	2
Guayaquil	26	33 118	26	26	26
Halifax (Neu-Schottland)	4	8 340	2	4	3
Havana	30[1]	44 097	30	30	30
Merida (Mexiko)	12	20 744	?	12	?
New-Orleans	28	49 223	?	31	?
Pascagoula (Mississippi)	5	7 086	?	3	?
Pensacola	9	5 423	?	9	?
St. John (Neu-Braunschweig)	2	3 498	—	2	2
Australasien.					
Sydney	47	84 743	43	47	47

[1] Außerdem kamen von Deutschen Häfen 2 nichtdeutsche Schiffe.

Kap Delgado-Distrikt (Mozambique).

Handelsbericht für das Jahr 1892/93.

(Boletin official de Moçambique vom 11. November 1893.)

Die Produktion des Bezirks ist ziemlich bedeutend und die Fruchtbarkeit des Bodens eine sehr große. Die landwirthschaftlichen Hauptprodukte sind Baumwolle, Mandeln, Indigo, Reis, Palmenwein, Kaffee, Kokosnüsse, Bohnen, Sesamsaat, Gummi-Kopal, Hirse, Maniok, Tabak 2c.

Die landwirthschaftlichen Betriebsmethoden und Geräthe sind äußerst primitiv, was vielleicht dem Mangel an einsichtiger Leitung zuzuschreiben ist.

Der Bezirk ist überreich an prächtigen Hölzern, welche zum Bau von Häusern, Schiffen 2c. vortheilhaft verwendet werden können; nur fehlt es an einer rationellen Ausnutzung.

Die Ein- und Ausfuhr in den letzten Jahren stellte sich, wie folgt:

Jahr.	Einfuhr. Reis.	Ausfuhr. Reis.
1889/90	207 490 106	176 791 891
1890/91	320 743 004	223 239 991
1891/92	178 854 507	213 754 230
1892/93	294 051 877	250 396 195

Der Waarentransport erfolgt auf dem Landwege durch Neger, deren Lohn sehr veränderlich ist, und zur See in Fahrzeugen und Paketbooten der Deutschen Ostafrika-Linie, welche monatlich einmal zwischen Ibo und Zanzibar fahren.

Die Verbindung mit Mozambique wird durch ein unregelmäßig verkehrendes Segelboot vermittelt, welches seitens der Regierung zu diesem Dienst angenommen wird.

Die Hauptindustrien des Bezirks sind Kalkfabrikation und Schiffbau, die Herstellung von Palmenwein und Branntwein, sowie die Fabrikation von Kokosnuß- und Sesamöl.

Außerdem werden angefertigt Matten, Cigarren, Hüte, Töpfe, Löffel, Tauwerk und Kästchen, welche auf der Außenfläche mit Glaskorallen verziert sind. Es giebt nur wenige Industriearbeiter; der Lohn für dieselben schwankt zwischen 200 und 400 Reis.

Die Austernfischerei behufs Gewinnung von Perlen hat endlich eine Zunahme des Ertrages erfahren; während des abgelaufenen Wirthschaftsjahres wurden nach Indien Perlen im Werthe von 5305 Milréis ausgeführt.

Das neueingerichtete Grundbuchamt hat seine Thätigkeit am 1. September 1892 begonnen. Es sind städtische Grundstücke im Werthe von 48 400 Milréis und ländliche Grundstücke im Werthe von 1623 Milréis registrirt worden; die eingetragenen fiskalischen Grundstücke haben einen Werth von 46 000 Milréis.

Cienfuegos.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1]

Die Zuckerernte des Jahres 1893 fiel quantitativ geringer aus als die des Vorjahres und belief sich auf 843 090 Sack und 1017 Faß Zucker und 875 Faß Melasse gegen 1 028 483 Sack und 1637 Faß Zucker und 3556 Faß Melasse im Vorjahre. Für das nächste Jahr wird eine größere Ernte erwartet, welche möglicherweise der des Jahres 1892 gleichkommen wird.

Von der letzten Ernte gingen nach den Vereinigten Staaten von Amerika 828 114 Sack und 1017 Faß Zucker und 875 Faß Melasse, nach Spanien 14 976 Sack Zucker.

Die Anzahl der im Laufe des Jahres 1893 angekommenen Schiffe beläuft sich auf 308 von 332 480 Reg.-Tonnen, hiervon waren:

	Schiffe.		Reg.-Tonnen.
Spanische	117	mit	177 838
Britische	63	„	50 058
Amerikanische (Verein. Staaten)	106	„	91 107
Deutsche	3	„	4 392
Andere Nationen	19	„	9 085

Die von Europa mit Ladung angekommenen Schiffe brachten zum großen Theile Stückgüter von Großbritannien und Antwerpen, auch von Hamburg und Kohle von Großbritannien.

Zwei Deutsche Dampfschiffe brachten Stückgüter und Reis von Hamburg, von welchem Artikel für das Jahr 1894 eine größere Einfuhr von Hamburg und Bremen erwartet wird, da jetzt regelmäßig Dampfschiffe von genannten Plätzen nach Cienfuegos kommen werden und zwar, wie es heißt, solche Deutscher Nationalität.

Die allgemeine Lage des Distrikts ist, was die Produktion anbetrifft, eine sehr günstige, da große Ernten erwartet werden, doch wird das Resultat derselben durch die niedrigen Preise für die Hauptartikel, Zucker und Tabak, ungünstig beeinflußt werden.

---

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 111.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

1894. **Handelsberichte** April.

über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Quezaltenango.

Handelsbericht für das Jahr 1893.

Auswärtiger Handel.

Der Haupteinfuhrplatz des ganzen Westens von Guatemala ist Quezaltenango, und man kann mit ziemlicher Bestimmtheit annehmen, daß drei Fünftel aller über Champerico eingeführten Waaren für Quezaltenango bestimmt sind. Dieses versorgt sich beinahe ausschließlich von den Europäischen Märkten und nur zum kleinen Theil von den Vereinigten Staaten von Amerika und von China, indem von New-York Petroleum, Nähmaschinen und einige Baumwollenwaaren, von San Francisco Mehl, Schmalz, Eßwaaren, Maschinen, und von Hongkong Seidenwaaren, wie Taschentücher, Umschlagetücher und Rohseide bezogen werden. Großbritannien dürfte mit seinem Welt-Baumwollenmarkt Manchester den ersten Platz in der Einfuhr nach Quezaltenango einnehmen, darauf folgt Deutschland. Großbritannien hat die größte Einfuhr nach Guatemala wegen des dortigen starken Verbrauchs an Garnen und ungebleichten, gebleichten und bedruckten ordinären Baumwollengeweben, in welchen Artikeln mit Großbritannien schwer in Konkurrenz zu treten ist. In Eisen-, Wollen-, Steingut-, Luxuswaaren und zum Theil auch in Likören beherrscht Deutschland jährlich mehr den Markt in Guatemala.

Bezüglich der Ausfuhr nimmt Deutschland den ersten Rang ein, und beziehen Hamburg und Bremen in jedem Jahre mehr an Kaffee, dem werthvollen und einzigen Ausfuhrartikel Guatemalas.

So gewinnbringend auch das Kaffeegeschäft für Deutsche Firmen ist, so ist ihnen doch große Vorsicht bei Krediteinräumungen und die Vermittelung ehrlicher und kundiger Agenten in Quezaltenango, die ein halbes bis ein Prozent Retourprovision berechnen, im Namen der Deutschen Häuser die Geschäfte entriren und auch unter ihrer moralischen Verantwortlichkeit abwickeln, anzurathen.

Der Handel hatte, wie auch im Jahre 1892, wiederum mit Schwierigkeiten zu kämpfen, und zwar in erster Linie aus Veranlassung der hohen Kurse, die von 52 pCt. für 90 Tage Sicht Wechsel auf Hamburg im Dezember 1892 auf 81 pCt. im Dezember 1893 stiegen und im Monat August ihren höchsten Punkt erreicht hatten in Folge der Einstellung der Silberprägung seitens Englands in Indien, bei welcher Gelegenheit im Silberpreis gleich die Folgen der Aufhebung der Sherman-Bill mit diskontirt zu sein schienen.

Die Kurse stellten sich im Jahre 1893, wie folgt:

Wechsel auf		Niedrigster Stand.	Höchster Stand.
New-York	3 Tage Sicht	65 (Januar)	97 (Anfang August)
London	90 Tage Sicht	61 (Januar)	90 (Anfang August)
Hamburg	90 Tage Sicht	58 (Januar)	86½ (Anfang August)

Die Importeure, welche auf Grund eines Kurses von 60 pCt. ihre Waarenkalkulationen gemacht hatten, mußten natürlich bei der plötzlichen unerwarteten Kurssteigerung auf alle Ausstände empfindliche Verluste erleiden, welcher Umstand zur Folge hatte, daß die Kreditverkäufe mehr oder weniger während verschiedener Monate eingestellt wurden. Seit einiger Zeit sind den Kreditkäufern, allerdings mit kürzeren Zielen, wieder Waaren zur Verfügung gestellt worden, da die Importeure ihre Kalkulationsbasis auf einen Kurs von 100 pCt. erhöhten, und nicht zu vermuthen ist, daß der Silberpreis bedeutend zurückgehen kann. In Folge der höheren Waarenpreise ist unzweifelhaft der Verbrauch im Laufe des Jahres etwas zurückgegangen. Außerdem hat der Handel noch unter der Geldkrisis zu leiden gehabt, die sich von den Vereinigten Staaten von Amerika aus über ganz Centralamerika ausbreitete, so daß der Zinsfuß auf 18 pCt. stieg, und kurze Zeit darauf machten sogar alle Banken ihre Geschäfte in der Weise, daß sie nur noch Gelder annahmen, aber nicht mehr ausliehen. Es ist keine Aussicht, daß in diesen Verhältnissen bald eine Aenderung eintreten könnte. Die Folge hiervon war, daß einzelne bemittelte Privatpersonen Zinsen bis zu 2 pCt. monatlich erzielten, und jetzt sind selbst zu diesem Zinsfuß kaum Gelder erhältlich. Schließlich war auch für den Handel nachtheilig, daß die Regierung Angesichts der starken Entwerthung des Silberpesos verschiedene Verfügungen über Erhöhung des Einfuhrzolles erließ, die innerhalb weniger Monate in Kraft traten. So wurde Anfang August verfügt, daß vom 1. Oktober an 10 pCt. aller Einfuhrzölle in Gold oder in Landesmünze zuzüglich der Kursdifferenz, welche von einem zu ernennenden Komitee bestimmt werden sollte, zu bezahlen seien, und sollten diese Goldzahlungen in jedem Quartal um 10 pCt. erhöht werden, bis die Höhe von 80 pCt. Goldzahlung erreicht würde. Angesichts dieser Bestimmung trachtete jeder Kaufmann danach, möglichst viel Waaren vor dem 1. Oktober 1893 und 1. Januar 1894 einzuführen, um sich möglichst den Goldzahlungen zu entziehen. Ungefähr Mitte Oktober, zur Zeit, als alle Kaufleute ihre Ordres telegraphisch nach Europa gegeben hatten, wurde der fragliche Erlaß widerrufen, und die Einfuhrzölle vom 1. Januar 1894 an auf 25 pCt. Goldzahlung festgesetzt unter gleichzeitiger Bestimmung, daß nunmehr im Laufe des Jahres 1894 keine weiteren Aenderungen, den Einfuhrzoll betreffend, erlassen werden würden. Trotzdem erschien am 10. Dezember ein Erlaß über die Einführung eines ganz neuen Zolltarifs, gültig vom 1. Januar 1894 ab, der mehr oder weniger alle Berechnungen und Hoffnungen umstürzte. Denn wenn durch den Tarif auch im Allgemeinen die Zölle erhöht wurden, so wurden sie doch für einige Artikel, und besonders für Seidenwaaren, ermäßigt, und müssen statt des bisherigen Zollzuschlags von 22 pCt. vom 1. Januar 1894 an 15 pCt. Zuschlag und 25 pCt. der Zölle in Gold oder der Gegenwerth in Landesmünze bezahlt werden. Diese fortdauernden Aenderungen bezüglich der Höhe der Einfuhrzölle wirkten naturgemäß nachtheilig auf den Handel, da die Kaufleute keinen Anhalt hatten, die Preise einzelner Waaren festzustellen, einige Häuser stellten sogar die Verkäufe einige Zeit ganz ein.

Angesichts der seit Oktober erfolgten starken Waareneinfuhr und der dadurch aufgehäuften Vorräthe dürfte anzunehmen sein, daß während der nächsten 6 Monate die Bestellungen in Europa nur gering sein werden, so daß ein sehr fühlbarer Ausfall in der Einfuhr während des Jahres 1894 in Aussicht gestellt werden dürfte.

Verkehrsmittel.

Die dem auswärtigen Handel zur Verfügung stehende Dampferlinie Pacific Mail Steamship Company, zwecks Beförderung der über Panama ankommenden Waaren, bewies sich sehr tüchtig und lieferte die Ladung mit auffallender Pünktlichkeit aus, wie sie überhaupt seit Einrichtung der Hamburger Kosmos- und Pacificlinie Alles aufbietet, der Konkurrenz gegenüber ihren alten Platz zu behaupten. Durch die beorderten schnellen Verschiffungen, angesichts der in Aussicht genommenen Zollerhöhungen, dürften die beiden erwähnten direkten Dampferlinien benachtheiligt worden sein, was aber nur seinen Grund in den besonderen Verhältnissen hatte, und sind sie darum bei den Importeuren und Exporteuren nicht weniger beliebt. Die Vereinigten Staaten sind sehr darauf bedacht, den Handel mit Centralamerika zu heben, und haben zu diesem Zweck eine neue Dampferlinie zwischen San Francisco in Kalifornien und Panama in Verbindung mit der Panama-Isthmus-Eisenbahn und der New-York-Columbianischen Linie eingerichtet, die Champerico je zweimal im Monat nördlich und südlich berührt und unter dem Namen North American Navigation Company fährt. Unter dieser Konkurrenz sind die Frachten nach San Francisco sehr ermäßigt worden.

Bezüglich der Verkehrsmittel für den Binnenhandel ist Folgendes zu bemerken: Die Eisenbahn von Champerico bis San Felipe ist bis jetzt nicht weitergeführt worden, obgleich die Strecke nach hier seit Jahren projektirt ist und auch die Pläne fertig liegen, mithin ist man wie früher darauf beschränkt, alle Ladungen mit Maulthieren, Indianern und in der Trockenzeit von Dezember bis April mit Ochsenkarren von Retalhuleu nach Quezaltenango zu schaffen. Die Gelegenheit der Eisenbahn von Retalhuleu bis San Felipe wird von den Kaufleuten nicht benutzt, da das Zollhaus sich an dem ersteren Platz befindet, und man einerseits doppelte Versandtkommission würde zahlen müssen, und andererseits eine Verladung mit Karren von San Felipe unmöglich wird, da der Fahrweg diesen Platz nicht berührt. Es verlautet, daß die Eisenbahngesellschaft einen Anschluß an den Fahrweg für ihre Kosten bewerkstelligen und versuchen wird, ein Abkommen mit Spediteuren in Retalhuleu zu treffen, zwecks Ansässigmachung von Zweighäusern in San Felipe, um in dieser Weise die Frachten an sich zu reißen, eine Maßregel, die von guter Wirkung sein dürfte. Von Quezaltenango sind verhältnißmäßig gute Fahr- und Reitwege nach Retalhuleu, Guatemala und San Marcos nach Huehuetenango hingegen nur gute Reitwege.

Landwirthschaft.

Für die Landwirthschaft Guatemalas war das Jahr 1893 nicht günstig, denn das lange Regenwetter war den Kaffeeplantagen sehr nachtheilig. Durch die übermäßige Feuchtigkeit faulten viele Blüthen ab, ohne Frucht angesetzt zu haben, oder auch die kleinen Beeren fielen ab, und so wurden beinahe alle Pflanzer in den Ernteerwartungen getäuscht. Auf der anderen Seite war dagegen der hohe Wechselkurs den Pflanzern sehr günstig, wie auch der hohe Werth des Artikels in den überseeischen Märkten ihnen voraussichtlich einen guten Preis für die jetzige Ernte sichert. Sehr trübe muß den Pflanzern die Zukunft in Bezug auf Arbeitskräfte erscheinen, da die Regierung zum 15. März 1894 den Arbeitszwang der Indianer und das sogenannte Arbeitergesetz, welches den Indianer zwingt, seine Schulden mit körperlicher Arbeit zu tilgen, aufhob und als einzige Verpflichtung der Indianerbevölkerung auferlegte, der Regierung 10 Pesos pro Mann und pro Jahr Abgaben zu zahlen.

In gleicher Weise wie die Einfuhrzölle wurden auch die Ausfuhrzölle erhöht, und zwar so, daß 50 pCt. des Kaffeezolles, der bis dahin auf 2 Pesos für den Spanischen Centner festgesetzt war, in Gold oder in Landesmünze zuzüglich der Kursdifferenz bezahlt werden mußten, welche Erhöhung einzig und allein dem Produzenten zur Last fällt. Leider wenden die Kaffeeexporteure den Deutschen direkten Dampferlinien immer noch zu wenig Interesse zu und vergessen, daß im Augenblick, wo die Konkurrenz sich zurückziehen würde, die Frachten, welche jetzt auf 4 Pfd. Sterl. pro Tonne bemessen sind, wieder auf ihre alte Höhe von 7 Pfd. Sterl. 10 Schill. seitens der Amerikanischen Company gebracht werden würden.

Die Zuckerplantagen werden weniger durch die neuen Arbeiterverfügungen zu leiden haben, da zur Kultivirung des Zuckerrohrs weniger Arbeitskräfte erforderlich sind, und da auch die Preise des gereinigten wie ungereinigten Zuckers anhaltend sehr hoch sind.

In den Distrikten Huehuetenango und Totonicapam und in dem Hochlande des Distrikts Quezaltenango werden in der Hauptsache Mais, Weizen, Kartoffeln und schwarze Bohnen gebaut, welche Produkte jedoch kaum für den heimischen Verbrauch ausreichen, so daß diese Artikel noch in großen Mengen von den Vereinigten Staaten von Amerika eingeführt werden. Der Weizen findet im Bezirk von Quezaltenango gute Abnahme durch 6 Wassermühlen. — Der Handel von Totonicapam und Huehuetenango ist im Verhältniß klein und in den Händen von Kleinhändlern, die in Quezaltenango kaufen.

Industrie.

An Industrie ist der Bezirk von Quezaltenango sehr arm. Es werden in kleinen Mengen seitens der Indianer gewöhnliche Töpferwaaren und aus den eingeführten Garnen ungebleichte Baumwollengewebe und Umschlagetücher hergestellt, sodann giebt es eine unbedeutende Licht- und Seifenfabrik und in einem Dorfe unweit von Quezaltenango eine durch Wasserkraft getriebene Baumwollenspinnerei, die seit einigen Jahren in die Hände einer Aktiengesellschaft übergegangen ist. Die Produktionskraft dieser Fabrik ist sehr gering und in keiner Weise geeignet, der Einfuhr hindernd in den Weg zu treten, und zwar wohl vorwiegend aus dem Grunde, weil die Beschaffung der Baumwolle, die in geringem Umfange an der tiefen Küste zwischen Champerico und Retalhuleu angepflanzt wird, mit großen Unkosten und Schwierigkeiten verknüpft ist. Es mußte bereits öfters aus Südamerika Baumwolle angekauft werden, um den Betrieb der Fabrik aufrecht zu erhalten.

Bankwesen.

Zu nennen ist die Banco de Occidente, welche ihren Hauptsitz in Quezaltenango, eine Filiale in der Hauptstadt Guatemala und Agenturen in Huehuetenango, Retalhuleu, San Felipe und Mazatenango hat. Außerdem bestehen in Quezaltenango Agenturen der Banco Internacional und Banco Comercial, deren Haupthäuser in Guatemala etablirt sind.

Paramaribo (Surinam).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Kakaoernte des Jahres 1893 ist eine vorzügliche gewesen und hat gute Preise ergeben.

Der Handelszustand ist fast der gleiche geblieben wie im vorigen Jahre.

Die Goldindustrie hat einen kleinen Fortschritt zu verzeichnen. Im Jahre 1892 wurden 1 078 966 g ausgeführt, im Jahre 1893 dagegen 1 159 675 g.

Die hydraulischen Maschinen, die auf Kalifornische Weise das Gold zu Tage fördern sollen, sind zwar zum größten Theil schon aufgestellt, jedoch bis jetzt noch nicht fertig zum Betriebe.

Auswärtiger Handel.

Was den Handel von Surinam anbetrifft, so sind die Deutschen Firmen davor zu warnen, ihren Kredit dorthin auszudehnen.

Unter den Kaufleuten befinden sich viele Leute, die nur darauf ausgehen, ausländische Firmen durch gute Referenzen und glänzende Versprechungen auf schnelle Bezahlung zu täuschen und die schon nach Empfang der ersten guten Lieferung schleunigen Ausverkauf veranstalten, dann Bankerott folgen lassen, um nach kurzer Zeit unter dem Namen ihrer Frauen oder Kinder ein neues Geschäft zu begründen.

Die Einfuhr im Jahre 1893 war nach dem „Gouvern. Advert. Blad" folgende:

Kartoffeln 9449 Körbe, 1446 Fässer, 112 Kisten, 22 Säcke,
Essig 115 Kisten, 114 Fässer, 7 Demijohns,
Bier 5021 Körbe, 1685 Kisten, 1902 Fässer,
Butter, Oleomargarine 2c. 19 937 Fässer, 664 Kisten,
Brot und Zwieback 1008 Fässer,
Feines Mehl 26 447 Fässer, 62 Kisten,
Spirituosen 41 516 Kisten, 84 Fässer,
Hülsenfrüchte 4454 Säcke, 8898 Fässer,
Gemüse, gesalzen 902 Fässer,
Kerzen 1910 Kisten,
Käse 22 127 Kisten,
Kaffee 232 Säcke, 17 Fässer,
Petroleum 23 360 Kisten, 10 Fässer,
Süße Kartoffeln 35 Fässer, 10 Säcke,
Schweinefett 31 Kisten, 2 Fässer,
Reis 32 644 Säcke, 216 Fässer,
Speck, gepökelt 5021 Fässer,
Zucker 784 Fässer,
Tabak in Blättern 103 Fässer, 17 Kisten,
Zwiebeln 1230 Fässer, 525 Kisten, 875 Körbe, 7960 kg,
Fische, gesalzen 5419 Fässer, 149 Kisten,
„ gepökelt 814 Fässer, 8 Kisten,
„ geräuchert und getrocknet 6814 Kisten, 61 Kippen,
Fleisch, gepökelt 7751 Fässer,
„ geräuchert 14 Kisten,
Lebensmittel, konservirt 4142 Kisten, 816 Fässer.
Vieh: Pferde 45 Stück, Kühe 781 Stück, Schweine 169 Stück, Esel 56 Stück.

Die Ausfuhr von Zucker ist im Jahre 1893 gegen das Vorjahr um 300 000 kg, die Ausfuhr von Kakao von 1 689 175 kg im Jahre 1892 auf nahezu $3^1/_2$ Millionen kg im Jahre 1893 gestiegen. Dagegen ist die Ausfuhr von Rum, Melasse und Kautschuk beträchtlich zurückgegangen. Nach den Vereinigten Staaten von Amerika hat die Ausfuhr von Zucker und Kakao bedeutend zugenommen, sowohl vermittelst Amerikanischer Segelschiffe, als auch durch die Dampfer der Koninglyk West Indischen Mail. Der Werth der Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten von Amerika ist von 336 292 Dollar im vorigen Jahre auf 1 415 592 Dollar im Jahre 1893 gestiegen.

Landbau.

Wie schon aus der erhöhten Ausfuhr von Zucker und Kakao ersichtlich, nimmt der Plantagen- und Landbau einen erheblichen Aufschwung.

Es fehlt indeß noch stets an Kapital, und würde sich hier ein Feld für Deutschen Fleiß und Deutsches Kapital bieten.

Noch vor kurzer Zeit sind gut angelegte Kakao-Plantagen für ein Zwölftel ihres Werthes verkauft worden.

Im Jahre 1893 hat die besonders ergiebige Kakaoernte in Verbindung mit der Spekulationswuth der Zwischenhändler, die allerdings beim Verkauf große Verluste erlitten haben, besonders hohe Preise gebracht. Für 1 kg sind bis zu 85 Cent bezahlt worden, während der normale Preis zwischen 60 und 70 Cent pro Kilogramm schwankt.

Noch ist zu bemerken, daß der Surinamsche Kakao seines bitteren Geschmacks halber ohne Vermengung mit anderen Kakaosorten, namentlich denen von Venezuela und Trinidad, zur Chokoladenfabrikation nicht gebraucht wird; jedoch besitzt derselbe bedeutend mehr Fettgehalt als die süßeren Sorten, welche auf Surinamschem Boden auszuarten scheinen.

Der Liberia-Kaffee ist wiederum im letzten Jahre mit großem Erfolge angepflanzt worden und verspricht eine sehr gute Zukunft.

Bakovenmehl hat zwar auf der Ausstellung für Lebensmittel zu Antwerpen die goldene Medaille als vortreffliches Nährmittel erhalten, jedoch bleibt die Herstellung dieses Mehls stets kostbarer als die der anderen und kann auch mit diesen in anderer Hinsicht nicht konkurriren.

Die Plantagenwirthschaft hat immer noch unter Arbeitermangel zu leiden, da die farbigen Arbeiter sich meist den Goldfeldern zuwenden.

In Folge dessen hat das Holländische Gouvernement schon seit dem Jahre 1873 aus Ostindien Kulis eingeführt. Auch wurde der Versuch mit Einführung von Javanischen Arbeitern gemacht, der als geglückt zu betrachten ist.

Schiffsverkehr.

Deutsche Schiffe haben die Rhede von Paramaribo nicht angelaufen.

Die weitaus wichtigste Verbindung von Surinam mit dem Ausland vermittelt die Koninglyk West Indische Mail. Ferner wird der Verkehr nach den Niederlanden durch eine Britische und Französische Dampferlinie unterhalten. Daneben existirt noch eine andere Dampferverbindung zwischen London und Paramaribo, die sogenannte Scroutonline, die den Hafen von Paramaribo einmal im Monat anläuft.

Da wenig Konkurrenz besteht und die meisten Kaufleute ihren Agenten in Amsterdam besitzen, so sind die Verfrachter in der Lage für alle Frachtgüter, die nicht im Tarif aufgenommen sind, die Frachtkosten nach Belieben festzustellen.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 117 und 578.

Die Gesammtverschiffungen von Neu-Braunschweig betrugen in den Jahren 1892 und 1893:

Häfen.	1892.				1893.			
	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Dielen 2c. Flächenfuß.	Bauholz. Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Dielen 2c. Flächenfuß.	Bauholz. Tonnen.
Miramichi	134	103 565	94 907 523	228	113	88 523	85 230 472	—
St. John	164	165 207	146 529 309	10 250	166	181 099	156 653 334	5294
Bathurst	17	10 746	9 866 015	24	18	11 810	10 176 000	102
Dalhousie	48	25 615	22 568 604	805	32	21 054	17 610 241	341
Richibucto	29	13 877	13 002 512	—	22	11 188	10 557 663	—
Shediac	23	11 278	10 156 333	—	25	13 099	11 763 215	—
Sackville	24	13 775	14 576 566	—	21	14 395	13 382 475	—
Hillsboro, Harvey, Cocagne	16	13 712	13 542 949	—	8	7 040	6 870 085	—
zusammen...	455	357 775	325 149 811	11 307	405	348 208	312 243 485	5737

Von Neuschottland wurden im Jahre 1893 ausgeführt mit 166 Schiffen von 180 625 Reg.-Tonnen 109 252 930 Flächenfuß Dielen 2c. und 5606 Tonnen birkenes Bauholz. An Dielen wurden von dort nach überseeischen Häfen ausgeführt:

	Flächenfuß.		Flächenfuß.
1883	77 918 000	1889	92 605 488
1884	69 159 000	1890	99 512 924
1885	79 647 765	1891	78 603 742
1886	87 280 125	1892	87 861 398
1887	82 959 589	1893	109 252 930
1888	85 070 005		

Queensland.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1])

Allgemeines.

Im Jahre 1892 waren Insolvenzen und Liquidationen sehr häufig, ihre Zahl betrug 537. Außerdem fanden unter der Hand in der Handelswelt Gläubiger-Abkommen statt, über welche Zahlenangaben nicht vorliegen. In neuerer Zeit machen diese Abkommen weitaus den größten Prozentsatz der Liquidationen aus.

Unter den Falliten war eine der Landbanken, die „Queensland Deposit Bank", die später wieder geöffnet werden konnte.

So ungünstig auch die geschäftlichen und Finanzverhältnisse liegen, so fehlt es doch nicht an guten Aussichten für die Zukunft. Die Produktion der Stapelartikel nimmt zu, nicht allein die Zuckerindustrie lebt wieder auf, sondern im Großen und Ganzen ist das Jahr auch für die Viehzucht und den Ackerbau recht günstig gewesen, ebenso hat die Ausbeute von Gold einen Aufschwung genommen.

Auch der Anbau von Zuckerrohr, Weizen und Tabak ist erheblich. Die in den Städten, besonders Brisbane, zusammengeströmten unbeschäftigten Arbeiter finden nach und nach auf den Ansiedlungen Beschäftigung.

In den Küstenstädten, namentlich der Hauptstadt Brisbane und ihren Vorstädten, wo die Spekulation in Liegenschaften, Häusern und Bauplätzen sich hoch entwickelt hatte, werden freilich noch manche Jahre vergehen, ehe die wirthschaftlichen Verhältnisse wieder günstiger werden.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 I. S. 47.

Der Gesammtschienenweg am Ende des Jahres 1892 betrug 2873 Englische Meilen; im Laufe des Jahres sind nur 53 Meilen neu eröffnet und dem Verkehr übergeben worden.

Artesische Brunnen sind vielfach angelegt worden und haben sich bewährt.

Im Februar 1893 wurde der Küstenstich von Brisbane bis Rockhampton von Ueberschwemmungen heimgesucht, die großen Schaden anrichteten. Später wurde die Kolonie durch eine finanzielle Katastrophe erschüttert, die den Zusammenbruch von 8 der bestehenden 11 Banken zur Folge hatte, darunter eine, die über die ganze Kolonie Zweigbanken hatte. Das ganze Geldverkehrswesen war lahm gelegt. Das Parlament wurde zusammenberufen, um einige Ausnahmegesetzvorlagen zur Erleichterung des Geldverkehrs zu bestätigen. Nach einigen Monaten hat die Wiedereröffnung mit mehr oder weniger Verlust an Zinsen und Kapital für die Aktienbesitzer und Depositäre stattgefunden.

Die Vermögensverhältnisse der meisten Staatsbürger, welche früher der wohlhabenden Klasse zugerechnet wurden, haben sehr gelitten, und das Vertrauen ist bedeutend erschüttert.

Die Bevölkerung wurde am 31. Dezember 1892 auf annähernd 421 297 Personen festgestellt gegen 410 330 im Jahre 1891.

Von Europa wanderten nur 889 Personen ein, zumeist Briten, außerdem 41 Deutsche. Von den Südseeinseln wurden 464 Arbeiter für die Zuckerindustrie angeworben.

Landwirthschaftliches.

Obwohl die Viehzucht durch die Dürre, welche in einigen Theilen der Kolonie anhaltend herrschte, gelitten hat, so waren doch die Verluste, soweit darüber Nachrichten vorliegen, dem Prozentsatz nach, wenn der Gesammtviehstand in Betracht gezogen wird, unerheblich; der Viehstand betrug:

	Pferde.	Rindvieh.	Schafe.	Schweine.
1891	399 364	6 192 759	20 289 633	122 672
1892	422 769	6 591 416	21 708 310	116 930
Zu- oder Abnahme 1892	+ 23 405	+ 398 657	+ 1 418 677	— 5 742

Die Vermehrung des Rindviehstandes hat im Vergleich mit den zwei vorhergegangenen Jahren nicht gleichen Schritt gehalten; die Ursache mag darin zu finden sein, daß in einigen Distrikten durch anhaltende Dürre eine bedeutende Anzahl Vieh eingegangen ist,

dann aber sind die Herden jetzt schon so bedeutend, daß sich bei den niedrigen Preisen eine Vermehrung des Viehbestandes nicht lohnt. Die im Jahre 1892 zum Verkauf verfügbare Anzahl Rindvieh betrug etwa 650 000 Stück. Der Konsum in Queensland beträgt etwa 110 000 Stück; ausgeführt nach den südlichen Kolonien wurden 130 000 Stück; geschlachtet in den Gefrier- und Präservirungs-Etablissements wurden 141 000 Stück.

Die Schafe haben sich auch nicht in dem Maße wie in den vorhergegangenen zwei Jahren vermehrt. In Queensland wurden die Merinoschafe seither hauptsächlich der Wolle wegen gezüchtet, obwohl auch einige größere Rassen des Fleisches wegen und zur Kreuzzucht eingeführt wurden. Jetzt, wo die Gefriermethode festen Fuß gefaßt hat, und das Fleisch der großen Schafe in Großbritannien den Vorzug genießt, wird dieser Zucht viel allgemeiner größere Aufmerksamkeit zugewendet. Der jährliche Ueberschuß an fetten Schafen ist auf etwa 15 pCt. berechnet, demnach in runder Zahl 3 120 000 Stück. Der Verbrauch in der Kolonie beträgt etwa 788 000 Stück, während in den Fleischpräservirungsanstalten 572 311 Stück verwendet wurden. Die gewöhnlich nach den südlichen Kolonien stattfindende Ausfuhr wurde durch die außergewöhnlich große Einfuhr von dorther übertroffen.

Aus dem Vorstehenden geht hervor, wie groß der Ueberschuß sowohl von Rindvieh wie von Schafen ist, wofür ein Absatz geschaffen werden muß, wenn sich das Zuchtgeschäft ferner rentiren soll.

Die Zahl der Eigenthümer von Schafstationen und die Durchschnittszahlen der Herden in den letzten drei Jahren waren folgende:

Jahr.	Eigenthümer.	Anzahl Schafe.	Pro Station durchschnittlich.
1890..........	849	18 007 234	21 210
1891..........	1078	20 289 633	19 931
1892..........	1496	21 708 310	14 511

Die Schweinezucht, die sich in den Jahren 1888 bis 1891 verdoppelte, hat plötzlich im Jahre 1892 eine starke Abnahme erfahren, welche um so weniger begreiflich ist, als Ackerbauprodukte und besonders Mais so billig waren, daß man glauben sollte, die Schweinemästung hätte den Landwirthen bessere Rechnung gegeben als der Verkauf, zumal dank der praktischen Unterweisung, welche die Regierung durch einen Sachverständigen in den Farm-Distrikten zur Herstellung von Speck, Schinken &c. anordnete, sich die Produkte bereits guten Eingang verschafft haben.

Meiereien. Die entstandenen Molkereien haben einen ziemlichen Einfluß auf die Verringerung der Einfuhr von Butter und Käse gehabt; beide Artikel werden jetzt in viel besserer Qualität als früher geliefert. Dagegen hatte die Industrie noch keinen Einfluß auf die Einfuhr von kondensirter Milch, welche nach wie vor in großen Mengen (1892 888 743 Pfund im Werthe von 18 106 Pfd. Sterl.) hauptsächlich für das Innere der Kolonie eingeführt wird. Die Produktion von Butter betrug 2 697 977 Pfund, die von Käse 460 208 Pfund gegen 141 120 im Jahre 1891. Einige Käsereien machten eine recht gute und zum Theil selbst vorzügliche Waare, welche den besten Erzeugnissen in Europa nicht nachsteht.

Ackerbau. Obschon die Kultur der Stapelartikel Zucker und Weizen im Allgemeinen günstige Fortschritte aufzuweisen hat, so fand doch der Anbau neuer Ländereien in der großen finanziellen Krisis ein Hemmniß. Die im Jahre 1892 angebaute Fläche hat die vom Jahre 1891 um 5102 Acker überholt.

Im Allgemeinen war die Saison von 1892 günstig für die Landwirthschaft. Die Saaten hatten nicht so sehr von dem großen Wechsel der Witterung, auch nicht unter Verwüstungen durch allerlei Insekten zu leiden, wie dies häufig in Queensland der Fall ist. Trotzdem zeigte sich ein Ausfall in den Durchschnittserträgen, besonders in der Getreideernte; dagegen lieferten Früchte aller Art reichen Ertrag. Auf 3840 Ackern, wovon die meisten mit Zucker bepflanzt waren, hatte künstliche Bewässerung stattgefunden.

Neue Ansiedelungen auf Kronländereien unter Ratenabzahlungen haben stattgefunden:

Jahr.	Ackerbaufarmen. Zahl.	Acker.	Weidefarmen. Zahl.	Acker.
1892........	870	236 456	113	608 420
1891........	1145	252 728	146	997 540

Die Abnahme muß wohl der allgemeinen Krisis zugeschrieben werden, hängt aber auch vielleicht theilweise damit zusammen, daß seit einiger Zeit Ländereien unter dem System der Dorfschafts-Genossenschaften von der Regierung in Anspruch genommen und bearbeitet werden.

Von den im Ganzen als Farmland benutzten 260 828 Acker entfielen auf:

Weizen.

1892....... 31 742 Acker mit einem Ertrage von 462 583 Bushel
1891....... 19 306 „ „ „ „ „ 392 309 „

Die Zunahme des Ertrages betrug demnach im Durchschnitt 14,57 Bushel per Acker gegen 20,32 im Jahre 1891. Obschon die Zunahme geringer ist als in den zwei vorigen Jahren, so ist doch die Ernte immerhin noch zufriedenstellend und der Menge nach die größte, welche je in Queensland stattgefunden hat.

Hafer. Es wurden bebaut:

1892.......... 591 Acker mit einem Ertrage von 12 965 Bushel
1891.......... 705 „ „ „ „ „ 16 669 „

Der Durchschnittsertrag pro Acker war 21,94 Bushel gegen 23,31 im Vorjahre. Nächst Weizen gab Hafer die ergiebigste Ernte, und obschon der durchschnittliche Ertrag hinter dem in Europa erzielten zurückbleibt, sollte dies Getreide doch größere Beachtung in der Landwirthschaft finden, da immer noch eine bedeutende Einfuhr sowohl von Hafer als Hafergrütze trotz des Schutzzolles stattfindet.

Gerste.

	Anbau. Acker.	Ertrag. Bushel.	Durchschnittlich pro Acker. Bushel.
1892..........	385	6 968	18,10
1891..........	739	21 302	28,83

Der Durchschnitt war beinahe 11 Bushel auf den Acker weniger als im Jahre 1891 und geringer als in irgend einem Jahr seit 1883.

Roggen wird ausschließlich von Deutschen, vielleicht auch Skandinavischen Landwirthen über die ganze Kolonie, aber wohl nur für eigenen Bedarf gebaut, in einigen Distrikten betrug der Durchschnitt gegen 40 Bushel. Solche Gegenden könnten mit Vortheil für die Ausfuhr angepflanzt werden, besonders da diese Getreidesorte in jenen Theilen keiner Krankheit unterworfen ist. In anderen Distrikten im Norden ergab der Anbau einen vollständigen Mißwachs. Die Ernteergebnisse waren folgende:

	Anbau. Acker.	Ertrag. Bushel.	Durchschnittlich pro Acker. Bushel.
1892..........	360	8 001	22,22
1891..........	538	12 434	23,11

Mais.

	Anbau. Acker.	Ertrag. Bushel.
1892................	92 172	2 383 558
1891................	101 598	3 077 915

zu heben, haben zu der Bildung eines Syndikats geführt, welches es unternommen hat, eine Aktiengesellschaft zur Anlegung einer Rübenzuckerfabrik in dem Bezirke von Swellendam, östlich von Kapstadt, zu gründen. Die Aufforderung zur Aktienzeichnung ist im September 1893 ergangen. Es gelang damals nicht, das gesuchte Kapital im Betrage von 39 000 Pfd. Sterl. zusammenzubringen. Wie es jetzt heißt, ist es gelungen, Zeichner für den fehlenden Betrag in London zu finden.

Die Bestellung der Einrichtung der Fabrik und aller dazu gehörigen Maschinen ist nach Deutschland gegeben worden. Der Werth dieser Bestellung soll sich auf ungefähr 20 000 Pfd. Sterl. belaufen.

Ob das etwas sanguinisch scheinende Unternehmen in seiner gegenwärtig projektirten Gestalt einen praktischen und finanziellen Erfolg haben wird, muß abgewartet werden.

Swatau.

Schifffahrtsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Hoffnungen, die zu Ende des Jahres 1892 für eine bessere Entwickelung des Frachtenmarktes während des Berichtsjahres gehegt wurden, sind nicht oder jedenfalls nur zu einem ganz geringen Theil in Erfüllung gegangen. Da die Ernten in den Reisgegenden Siams und im Yangtze-Thale sehr gut ausgefallen waren, so fehlte es im Allgemeinen nicht an Beschäftigung, und die Frachten gingen auch während des ganzen Jahres, zwar langsam, aber stetig in die Höhe. Allein die enorme Entwerthung des Silbers, das von 2,76 auf 2,29 Mark pro Mexikanischen Dollar herabging, in dem alle Frachten im Osten abgeschlossen und bezahlt werden, hat die Goldeinnahme derartig vermindert, daß die Resultate des Jahres 1893 noch hinter denen des Vorjahres zurückstehen dürften.

Mit dem Fallen der Silberkurse hat nämlich das Steigen der Frachten nicht Schritt gehalten. Diese betrugen in den ersten Monaten des Jahres von Nintschwang und Tschifu nach Swatau 16 und 10 Cents pro Pikul und konnten nur am Ende des Jahres für kurze Zeit auf 25 und 18 Cents erhöht werden. Theils aus diesem Grunde, mehr aber noch wegen der großen Erleichterungen, welche die Englischen und Chinesischen Rhedereien in Swatau ihren Verschiffern und Empfängern gewähren, konnten die Deutschen Schiffe an diesem wichtigsten Theil des Swatauer Frachtenverkehrs während des Berichtsjahres nicht theilnehmen.

Von den 32 in Swatau angekommenen Deutschen Dampfschiffen kamen die meisten, nämlich 20, aus Hongkong, 5 aus Amoy, 4 aus Saigon ꝛc.

Hiervon verließen den Hafen 4 Dampfschiffe in Ballast, 25 Dampfschiffe mit Passagieren und Ladung und 3 Dampfschiffe mit Zucker.

Die Aussichten, welche das kommende Jahr dem Frachtenmarkt verheißt, werden im Allgemeinen für besser gehalten. Zunächst haben die schlechten Kursverhältnisse manche Schiffseigner veranlaßt, ihre Schiffe zurückzurufen, und neue Räumte sind nicht oder nur in ganz geringer Anzahl herausgeschickt worden, auch wurde manches ältere Schiff zum Theil weit unter dem Werthe an Japaner verkauft, so daß der verfügbare Raumgehalt entschieden zusammengeschmolzen ist. Da auch die Ernteberichte aus den Reishäfen günstig lauten, so kann ein Heraufgehen der Frachtenpreise kaum ausbleiben. Ob sie aber gewinnbringend sich gestalten werden, hängt von dem Gang des Silbermarktes ab.

Die Deutsche Sumatralinie, welche schon im Berichtsjahre einen guten Abschluß zu verzeichnen hat, dürfte im Jahre 1894 noch besser gestellt sein, da sie einen Haupttheil ihrer Einnahmen d. i. die Subvention des Deli-Pflanzer-Komitees in Zukunft in Gold ausbezahlt erhalten wird.

Gegen Ende des Jahres sind bereits zwei weitere größere Deutsche Dampfschiffe für die Amoy—Swatau—Singapore-Passagierfahrt von Chinesen auf ein Jahr neu gechartert worden, und wie die Frachten auch ausfallen werden, die Betheiligung Deutscher Dampfschiffe am Swatauer Schiffsverkehr und insbesondere an der Passagierfahrt wird im Jahre 1894 eine lebhaftere sein, als im Vorjahre.

Der Antheil der einzelnen Nationen an dem Schiffsverkehr im Hafen von Swatau im Jahre 1893 war folgender:

Nationalität.	Eingang.				Ausgang.			
	Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.		Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.	
	Schiffe.	Reg.-Tonn.	Schiffe.	Reg.-Tonn.	Schiffe.	Reg.-Tonn.	Schiffe.	Reg.-Tonn.
	Dampfschiffe.							
Britische	814	786 352	735	705 390	814	786 352	694	648 355
Deutsche	32	27 154	23	19 354	32	27 154	28	23 517
Niederländische	2	1 344	2	1 344	2	1 344	1	672
Schwedische und Norwegische	3	2 370	3	2 370	3	2 370	1	836
Japanische	8	5 102	8	5 102	8	5 102	—	—
Chinesische	56	58 655	53	55 927	56	58 655	51	51 571
zusammen	915	880 977	824	789 487	915	880 977	775	724 951
	Segelschiffe.							
Britische	1	1 631	1	1 631	1	1 631	—	—
Amerikanische	1	1 087	1	1 087	1	1 087	—	—
zusammen	2	2 718	2	2 718	2	2 718	—	—
Gesammtzahl	917	883 695	826	792 205	917	888 695	775	724 951

Harlingen.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Harlinger Handel besteht hauptsächlich in der Ausfuhr von Landesprodukten nach Großbritannien, in der Einfuhr aus diesem Lande von verschiedenen Waaren sowie in der Einfuhr von Holz aus der Ostsee und gelegentlich aus den Vereinigten Staaten von Amerika.

Nach Großbrittannien gehen fünf regelmäßige Dampfschifffahrten wöchentlich, nämlich zwei nach London, zwei nach Hull und eine nach Leith.

Die Einfuhr von Holz aus der Ostsee erfolgt zum großen Theil mit Deutschen Dampfschiffen, welche die Segelschiffe immer mehr verdrängen. In Folge davon ist auch die Harlinger Handelsflotte in letzter Zeit sehr zurückgegangen; denn da die Holzfahrt für Segel-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 90.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1883, II. S. 71.

schiffe jetzt nicht mehr zu lohnen scheint, werden neue Fahrzeuge nicht mehr angeschafft.

Die Deutschen Dampfschiffe, fast ausnahmslos aus Hamburg und Flensburg, sind für die Holzfahrt vorzüglich eingerichtet und werden voraussichtlich wohl ihren Antheil daran behaupten. Die Ausladung geht in Harlingen stets schnell von Statten.

Der Englische Kohlen-Strike war für den Harlinger Kohlenhandel sehr nachtheilig. Ziemlich große Mengen werden sonst eingeführt, sowohl regelmäßig mittelst der Dampfer von Hull und Leith, als von Newcastle on Tyne. Monate lang konnten nur geringe Mengen von Leith eingeführt werden. Selbstverständlich kamen diese Verhältnisse dem Deutschen Kohlenhandel zu Gute, denn in Friesland und Groningen, wo man die Englischen Kohlen sonst zum großen Theil aus Harlingen bezieht, kaufte man Deutsche Kohle entweder direkt oder aus Amsterdam.

Die in Harlingen bestehenden Salzsiedereien, die in den letzten Jahren ihren Bedarf an Rohsalz aus Deutschland bezogen, welche Waare in Amsterdam übergeladen wurde, waren in Folge der durch den niederen Rheinstand entstandenen Schwierigkeiten genöthigt, das Salz wie früher auf direktem Wege aus Großbritannien kommen zu lassen, und wird allem Anscheine nach auch im Jahre 1894 das Salz aus Liverpool bezogen werden.

Die direkten Handelsbeziehungen mit Deutschland sind nicht sehr bedeutend. Es werden wie an manchen Niederländischen Orten Deutsche Produkte, wie z. B. raffinirter Zucker, Roggenmehl u. s. w. per Bahn oder über Amsterdam eingeführt, und einige Englische oder aus England kommende überseeische Produkte werden nach Deutschland ausgeführt.

Die Hauptprodukte der Provinz Friesland, die früher beinahe ausschließlich über Harlingen nach Großbritannien versandt wurden, nämlich Butter und Käse, gehen jetzt theilweise auch nach anderen Ländern und, namentlich was Käse anbelangt, auch nach Deutschland. Voraussichtlich wird diese Ausfuhr zunehmen.

Das Fahrwasser in See vor dem Harlinger Hafen wird, damit größere Schiffe Zugang bekommen können, verbessert. Der schon bestehende Damm in See, quer über einen Sandrücken, der dazu dient, den Strom zu leiten, wird verlängert, und das Fahrwasser an der Südseite dieses Dammes auf eine Tiefe von $5^1/_4$ m unter Vollsee gebracht. Man erwartet, es bis $5^1/_2$ m zu bringen.

Die Arbeiten werden vom Staat unter der Bedingung gemacht, daß die Stadt Harlingen einen Theil des Hafens auf eine entsprechende Tiefe (wenigstens 5 m) bringt, sie sind im Jahre 1893 angefangen und werden im Jahre 1894 beendet sein.

Nicht nur werden größere Schiffe als bis jetzt in Harlingen einlaufen können, sondern das unbequeme und unter Umständen kostspielige Leichtern wird dadurch größtentheils vermieden werden. Der allgemeine Zustand des Fahrwassers hat sich außerdem in den letzten Jahren durch natürliche Einwirkung der Strömungen viel verbessert.

Rußland.

Verlängerung der Normirovka (Kartells der Russischen Zuckerindustriellen.)

Seit Anfang November 1893 finden in Kiew Berathungen der Mitglieder des Syndikats der Russischen Zuckerindustriellen statt, welche neben der Feststellung der Menge des laut Beschlusses des Syndikats zur Ausfuhr bestimmten Zuckers besonders den Zweck haben, einen Modus für die Verlängerung der gegenwärtigen, am 1. September 1895 ablaufenden Kartellperiode auf weitere vier Jahre, womöglich unter Heranziehung sämmtlicher Russischen Zuckerfabrikanten, zu finden. Bisher gehörten von 226 Fabriken 202 dem Kartell an, während 24 sich demselben nicht angeschlossen hatten.

Die von der Gruppe der Kiewschen Fabrikanten, zu welcher auch die Fabriken der Gouvernements Wolhynien und Podolien sowie die meisten des Königreichs Polen gehören, ausgearbeiteten Grundlagen der Einigung sind im Wesentlichen die bisherigen und gipfeln darin, daß auf den inländischen Markt jährlich nur eine gewisse, dem Bedarf entsprechende und im voraus zu bestimmende Menge Zucker gebracht werden darf, welche für jede einzelne Fabrik festgesetzt wird. Die Mehrproduktion soll ausgeführt werden. Da aber für den Fall einer Mißernte ein Vorrath von Zucker im Lande bleiben soll, und es erwünscht ist, daß dieser Vorrath 4 Millionen Pud beträgt, so soll von der Mehrproduktion jährlich 1 Million Pud für diesen Zweck zurückbehalten werden, bis die obigen 4 Millionen erreicht sind. Als Norm für die einzelnen Fabriken soll die Durchschnittsmenge der Produktion gelten, welche die Fabrik während der letzten zehn Jahre erreicht hat, abzüglich 5 pCt. und mit Ausschluß der beiden Jahre, in welchen die Produktion am höchsten und am geringsten war.

Mit dieser Art der Feststellung der Norm haben sich die Fabrikanten jenseits des Dnjepr nicht einverstanden erklärt, indem sie behaupten, daß auf diese Weise dem Zufall ein zu großer Spielraum gelassen sein würde. Sie schlagen ihrerseits vor, den nach dem Auslande zu exportirenden Ueberschuß der Produktion unter sämmtliche an dem Kartell Betheiligte im Verhältniß zu ihrer Produktion zu vertheilen und die Höhe der auszuführenden Menge erst nach Beendigung einer jeden Kampagne, wenn das Ergebniß derselben für jede einzelne Fabrik bekannt ist, festzustellen. Hierdurch will man erreichen, daß sich sämmtliche Fabriken des Kartells an dem Verlust, welchen die Ausfuhr verursacht, betheiligen, und zugleich ungleichmäßiger Vertheilung der Ausfuhrkosten vorgebeugt wird. Mit diesem Vorschlage ist wiederum die Gruppe der Kiewschen Fabrikanten nicht einverstanden.

Endlich besteht eine dritte, sehr kleine Partei, welche überhaupt von einem Kartell nichts wissen will. Sie behauptet, daß die Russische Zuckerindustrie so günstig gestellt sei, daß sie auch ohne derartige Vereinbarungen bestehen könne, welche einzig und allein solchen Fabriken zu Gute kämen, die in Folge unvollkommener Einrichtung und Organisation mit den leistungsfähigeren nicht konkurriren könnten.

Bis jetzt haben sich von den existirenden 226 Fabriken 170 für die Erneuerung des zur Zeit bestehenden Kartells in der von der Kiewschen Gruppe vorgeschlagenen Form erklärt, und in den interessirten Kreisen gilt es als wahrscheinlich, daß die Neubildung des Kartells, vielleicht nach einigen Zugeständnissen auf der einen oder anderen Seite, gelingen werde.

Da nach den Rübenernteschätzungen die Deckung des Zuckerbedarfs des Inlandes im Jahre 1894 gesichert erscheint, so hat das Syndikat für dieses Kampagnejahr beschlossen, daß die dem Kartell angehörenden Fabriken 75 pCt. ihres über die Norm produzirten Zuckerquantums bis zum 15. Februar 1894, den Rest bis 1. April 1894 auszuführen haben. Man schätzt, daß etwa 29 Millionen Pud im Lande bleiben, 5 Millionen Pud aber ins Ausland gehen werden.

Niederlande.

Flachsbau und Flachshandel.

Der Flachsbau in den Niederlanden ist in den letzten Jahren wesentlich zurückgegangen. Die damit bestellte Fläche hat sich auf rund 17 000 ha im Jahre 1889 und 12 000 ha im Jahre 1892 vermindert. Auch die Ausfuhrziffern sind zurückgegangen. Dieselben ergaben:

für 1891....... nur noch 27 000 000 kg rund
„ 1892....... „ „ 25 800 000 „ „
„ 1893....... „ „ 23 900 000 „ „

Ferner hat bei der Ausfuhr insofern eine für die Niederlande ungünstige Verschiebung stattgefunden, als früher der Flachs vorwiegend in geröstetem Zustande ausgeführt wurde, jetzt aber vorwiegend in ungeröstetem Zustande. Namentlich Belgien zieht den grünen Flachs an sich und zwar in Folge der günstigeren Verhältnisse, unter welchen das Rösten in Belgien stattfindet. In den Niederlanden begnügt man sich mit dem Rösten in stehendem, theilweise sumpfigem Wasser. Der geröstete Flachs bester Qualität erbringt in Belgien über das Doppelte des in den Niederlanden zu erzielenden Preises. Deshalb sind die aus Belgien nach den Niederlanden kommenden Aufkäufer im Vortheil gegenüber den Niederländischen Konkurrenten. Unter dem Einfluß dieser Zustände droht das Flachsgeschäft immer mehr aus den Niederlanden sich zu verlaufen und namentlich die Arbeitsgelegenheit wegzufallen, welche sich früher in den Wintermonaten für zahlreiche Hände durch das Verarbeiten des Flachses bot. Man macht gegenwärtig Anstrengungen, um den Flachsbau in den Niederlanden wieder zu heben, indem man in großem Maßstabe Versuche anstellen will mit anderem Wasser, als gegenwärtig dazu verwendet wird, und durch Verwerthung des Röstwassers zu Dungzwecken.

Allgemeines.

Verkehr Deutscher Schiffe in fremden Häfen während der Jahre 1892 und 1893.

Häfen.	Eingang.			Ausgang.	
	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Schiffe.	Anzahl der Schiffe.	Darunter mit Ladung. Schiffe.
Afrika.			1892.		
Lourenzo Marques	24	37 325	24	24	23
Europa.			1893.		
Windau	28 1)	13 871	2 2)	26 1)	26
Spalato	1	1 263 3)	1	1	1
Venedig	24	?	24	24	19

1) Nur mit geringer Fracht. 2) Außerdem kamen von Deutschen Häfen 35 nichtdeutsche Schiffe und gingen nach Deutschen Häfen 24 nichtdeutsche Schiffe. 3) Schiffslasten.

Häfen.	Eingang.			Ausgang.	
	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Schiffe.	Anzahl der Schiffe.	Darunter mit Ladung. Schiffe.
Asien.					
Amoy	65	40 183	60	64	38
Anping	11	5 220	9	10	9
Bangkok	116	102 721	63	116	116
Bassein	11	17 813	—	11	11
Batavia	15	15 879	15	15	11
Boeloe	1	1 047	1	1	1
Iloilo	21	18 315	15	20	15
Joana	1	1 040	1	1	1
Kelung	17	7 286	6	17	16
Niutschwang	119	73 470	104	119	117
Rembang	1	1 484	1	1	—
Samarang	15	17 096	14	14	13
Smyrna	56	70 725	54	56	55
Soerabaya	33	36 211 1)	31	33	23
Swatau	32	27 154	32	32	29
Tagal	3	2 741	1 2)	3	2 3)
Takao	2	2 403	2	2	2
Tamsui	19	7 674	19	19	2
Tientsin	26	6 601	26	26	5
Tjilatjap	1	747	?	1	1
Toeban	1	1 352	1	1	—
Afrika.					
Alexandrien	24	34 672	24	24	23
Lourenzo Marques	28	35 918	28	28	26
Port Louis (Mauritius)	20	7 620	18	18	13
Amerika.					
Buenos Aires	182	261 548 4)	174	181	158 4)
Curaçao	39	59 605	39	39	37
Desterro	16	13 247 3)	16	16	16
Leon (Nicaragua)	28	33 151	22	28	28
Montevideo	212	795 529 5)	211	211	203
Porto Alegre (Rio Grande do Sul)	25	4 847	25	22	18
Rio de Janeiro	240	953 278 6)	240	237	187
Rosario (Argentinien) ..	72	91 383	69	72	70
Santos (Brasilien)	120	160 913	113	108	75
Valparaiso	144 7)	236 014	138	145	107
Australien und Polynesien.					
Adelaide	12	13 022	11	12	8
Honolulu	4	4 844	4	4	4
Port Augusta	2	2 747	—	—	—
Port Pirie	4	4 146	4	3	2
Semaphore	40	95 135	40	39	39
Wallaroo	1	1 646	—	1	1

1) Kubikmeter. 2) Von 2 Schiffen fehlen die Angaben. 3) Von einem Schiff fehlen die Angaben. 4) Von einem Schiff fehlen die Angaben. 5) Kubikmeter; von 16 Schiffen fehlen die Angaben. 6) Kubikmeter. 7) Darunter 103 Dampfschiffe.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

1894. Mai.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Allgemeines.

Verpackung von Ausfuhrwaaren.

In Folge wiederholter Klagen über mangelhafte Verpackung von Ausfuhrwaaren hat sich die Regierung der Vereinigten Staaten von Amerika veranlaßt gesehen, an sämmtliche Amerikanischen Konsuln ein Rundschreiben zu richten, in welchem diese aufgefordert werden, über die bei der Verpackung von Waaren zu berücksichtigenden besonderen Verhältnisse des Bestimmungsortes zu berichten. Diese Berichte sind in den für Januar 1894 veröffentlichten Consular Reports (Vol. XLIV Nr. 160) abgedruckt. Auch für Deutsche Exporteure dürften diese Berichte zum Theil von Interesse sein, wir veröffentlichen daher in Folgendem einige Auszüge aus denselben:

Südamerika.

Argentinien.

Vormals mußten Güter, die für den Hafen von Buenos Ayres bestimmt waren, von den Seeschiffen, die mehrere Meilen außerhalb im La Platastrom ankerten, in Leichterschiffe entladen werden, und die Waaren wurden durch Sturm und hohe See manchmal ruinirt, bevor sie an Land kamen. Seit der Vertiefung des Riachuelohafens und seitdem die Hafenwerke von Buenos Ayres vollendet sind, entladen neuerdings die Seeschiffe an den Werften, wo alle modernen Einrichtungen für das Laden und Löschen der Waaren zu finden sind. Nur Schiffe, die von infizirten Häfen kommen, können, wenn sie die vorgeschriebene Quarantänezeit nicht innehalten wollen, ihre Ladung in der Außenrhede in Leichterschiffe löschen, die ihre Fracht alsdann entweder in die Docks oder an die Werften von Riachuelo bringen. Gelegentlich werden auch Leichterschiffe benutzt, wenn ein Schiff mit einem Tiefgang ankommt, der die Einfahrt in die „Boca“ oder in die Docks ausschließt.

An den Docks sind Zollniederlagen, und Schiffe, die im Stadthafen entladen werden, finden unmittelbar an ihrer Seite Regierungs-Waarenhäuser, in welchen die Waaren sogleich Aufnahme finden. Wenn die Einfuhr indeß sehr groß ist, sind die Vorrichtungen zum Entladen unzulänglich, und die Schiffe müssen vor Anker liegen, bis die Reihe zum Entladen an sie kommt. Dies betrifft jedoch Segelschiffe nicht, welche gewöhnlich in Riachuelo ihre Ladung löschen, wo immer an den Werften Platz ist — die Schiffe liegen dort manchmal zu zwei und drei nebeneinander —, und die Güter gelangen sogleich an die Empfänger, welche sie vorläufig nach dem Zollhaus abfertigen. Bei dem Transport dorthin sind die Waaren unter Umständen den Unbilden des Wetters ausgesetzt und können Schaden leiden; da jedoch immer Persennings zur Hand sind, so ist es Schuld der Waarenempfänger, wenn die Güter zu Schaden kommen. Waaren, für die der Zoll noch nicht entrichtet ist, werden von den Werften in Riachuelo mittelst Karren in die in unmittelbarer Nähe befindlichen Zollniederlagen gebracht.

Die Haupthäfen für überseeische Schiffe sind Buenos Ayres am La Plata und Rosario am Parana. Waaren von anderen Ländern werden gewöhnlich direkt an Kaufleute in diesen Städten versendet. Der Handel mit dem Innern des Landes wird ausschließlich durch diese Importeure vermittelt, welche die Waaren entsprechend für den Transport nach dem Innern verpacken. Dieser Transport erfolgt auf Flußdampfschiffen, Eisenbahnen, sowie Ochsenkarren und -Wagen. Seitdem in neuerer Zeit das Eisenbahnnetz in Argentinien eine so bedeutende Ausdehnung erfahren hat, wird der Transport mit Pferden und Maulthieren bald der Vergangenheit angehören, da es nur noch wenige Distrikte giebt in gewissen Theilen der entfernteren gebirgigen Provinzen, wo diese Art des Transports nothwendig ist. Jetzt giebt es nur noch wenige Orte, die nicht von den Flußdampfern oder der Eisenbahn berührt werden, und wenn jemals Güter direkt nach den Distrikten im Innern eingeführt werden sollten, so würde es kaum der Mühe werth sein, die gewöhnliche Verpackung wegen der zweifelhaften Möglichkeit, die Güter auf Maulthieren transportiren zu müssen, zu ändern. Es muß bemerkt werden, daß in Argentinien zumeist ebener Boden ist, auf dem ein zu großes Stoßen der Wagen nicht zu befürchten ist.

Hinsichtlich der Verpackung der einzelnen Waaren ist Folgendes anzurathen:

Textilwaaren und überhaupt Schnittwaaren sollten in fichtenen Kisten von wenigstens 2 Zoll Dicke, die gut und sicher mit geschmiedeten Nägeln zusammengenagelt und mit 2 oder 3 Eisenbändern versehen sind, verpackt werden. Die Waaren sollten außerdem zunächst mit Oel- oder Patentpapier und dann noch mit starkem braunem Papier umschlossen sein. Baumwollenzeug (duck) sollte in Ballen verpackt sein, nachdem es zuvor in Oeltuch, sodann in starkes Papier und in festen Kanevas eingewickelt ist.

Materialwaaren in Packeten sollten wie Textilwaaren behandelt werden. Wenn sie in Flaschen eingehen, sind sie in Sägespänen zu verpacken. In Großbritannien werden für solche Waaren Kisten mit Abtheilungen verwendet, in welche je eine Flasche kommt. Wo solche Kisten nicht zur Verwendung gelangen, sollte jede Flasche mit geflochtenem Stroh umgeben sein. Bei Materialwaaren in Büchsen genügt die Verpackung in Sägespänen. Speck und Schinken muß gut untersucht und in Fässer verpackt sein, die das Eindringen von Nässe nicht zulassen. Schweinefleisch muß gut gepökelt und in feste Fässer, die wenigstens 5 Bänder an jedem Ende haben, verpackt sein. Schmalz wird gewöhnlich in 10-Pfund-Büchsen verpackt, auf das Verlöthen der Büchsen ist besondere Sorgfalt zu verwenden. Die Kisten, in welchen die Büchsen ankommen, müssen durch eiserne Bänder geschützt sein. Die Verpackung von Käse hat in hölzernen Kisten zu erfolgen, die so fest sind, daß sie eine rauhe Behandlung vertragen.

Gesalzene Fische sind in ganze oder halbe, gut verschlossene und gegen Leckage geschützte Fäßchen (kits) zu verpacken. Zucker muß in Papier gewickelt und in feste, mit starken eisernen Reifen versehene Fässer verpackt werden.

Flüssigkeiten: Wein-, Branntwein-, Essig- rc. Flaschen sind durch Strohkappen zu schützen und in feste Kisten zu verpacken, die an den Enden mit Eisenbändern versehen sind. Gehen Getränke in Fässern ein, so müssen die letzteren gehörig trocken und mit Eisenbändern versehen sein. Weinfässer müssen an den Enden durch Cement geschützt sein. Bier in Fässern verträgt den Transport über See nicht.

Eisenwaaren: Polirte Eisen- und Stahlwaare sollte im Allgemeinen in Oelpapier und trockenes braunes Papier gewickelt und dann in Kisten mit Blecheinsatz verpackt sein, um sie gegen die Einflüsse der Hitze und Ausdünstung im Schiffsraum zu schützen. Werkzeuge, Achsen, Beile, mechanische Instrumente, feine Ackerbaugeräthe, überhaupt alle Geräthe und Artikel mit Handgriffen oder hölzernen Theilen sollten getrennt von den letzteren verpackt sein, damit sie nicht unter der Nässe des nicht vollständig ausgetrockneten Holzes leiden. Gewöhnliche Ackerbaugeräthe zum Pflanzen, Dreschen, für Schnitter rc. sollten in ihre einzelnen Theile zerlegt verpackt werden, die Zusammensetzung der Geräthe würde nach ihrer Ankunft am Bestimmungsort erfolgen. Diese Vorsichtsmaßregel verhindert nicht nur Bruch, sondern schützt auch gegen Abfärben der hölzernen Theile in Folge von Hitze und Rauch im Schiffsraum. Bei Möbeln wäre in ähnlicher Weise zu verfahren. Klaviere müssen außer der Kiste eine Blechumhüllung haben, ebenso alle Waaren, die zum Theil aus Metall bestehen, das dem Rost ausgesetzt ist.

Verzollung der Emballage: In welcher Weise die Emballagen zu verzollen sind, ist im Argentinischen Zolltarif vorgesehen. Nach dem für 1893 gültigen Tarif wird bei Artikeln, die nach dem Gewichte verzollt werden und mehr als eine Umschließung haben, nur die Umhüllung mitverzollt, in welche die Waare unmittelbar verpackt ist, ausgenommen Thee und andere Waaren, die in hölzernen Kisten eingehen; diese entrichten den Zoll nach dem Nettogewicht. Bei Wein, Oel, Spiritus, Bier und anderen Getränken werden für Leckage 5 pCt. des Gewichts vergütet, wenn sie von Häfen nördlich des Aequators, und 2 pCt., wenn sie von Orten südlich des Aequators eingeführt werden. Bei Flüssigkeiten in Flaschen wird ohne Rücksicht auf den Herkunftsort für Bruch ein Abzug von 2 pCt. gemacht.

Brasilien.

Pernambuco. Die Waaren werden an den Werften und mittelst Leichterschiffe gelandet, vornehmlich durch letztere. Dampfschiffe von 2500 Reg.-Tonnen und weniger ankern gewöhnlich an der inneren Seite des Riffs oder Hafens, wie es genannt wird, und entladen gewöhnlich in Leichterschiffe, einige auch an den Werften. Größere Dampfschiffe ankern außerhalb des Hafens, wo sie durch Leichterschiffe entladen werden. Die Waaren werden auf die Straße und von da nach dem Zollhaus gebracht, mit Ausnahme vielleicht von Bauholz, Mehl, Kerosin, Schmalz, Harz und Fischen, welche in die Niederlage gehen. Waaren, die sonstwie der Witterung ausgesetzt sind, werden mit Persennings zugedeckt, es ist jedoch darauf zu sehen, daß sie dem Wetter nicht zu lange ausgesetzt sind.

Der Transport der Waaren nach dem Innern des Landes erfolgt mit der Eisenbahn, mit Booten auf kleinen Flüssen, sowie auf Pferden und Maulthieren. Wenn man berücksichtigt, daß das ganze Eisenbahnnetz des Staates Pernambuco nicht über 450 englische Meilen umfaßt, kann man ermessen, daß die meisten Waaren nach dem Innern mit Pferden und Maulthieren transportirt werden. Die Waaren werden mit der Eisenbahn oder auf den Flüssen so weit als möglich ins Innere des Landes und dann auf Packpferden weiter nach ihrem Bestimmungsort versendet. Ein Pferd oder Maulthier trägt gewöhnlich 60 bis 80 kg, haben die Waaren großen Umfang, dann weniger. Faß oder Kiste, in welche die Waaren verpackt sind, haben eine Länge von 1½ bis 2 Fuß und sind 1 bis 1½ Fuß breit und tief je nach Gewicht, Art und Umfang der Waaren. Die Thiere tragen zwei solcher Kolli, je eins auf jeder Seite. Die Waaren müssen fest verpackt und mit Oeltuch bedeckt sein. Diese Verpackung ist indeß nicht eigentlich Sache der Fabrikanten und Exporteure, als vielmehr der Importeure, die die Waaren je nach Bedarf für ihre Kunden im Innern des Landes umpacken. Die Exporteure haben nur nöthig, die Waaren gut und sicher in feste Kisten und Fässer mit Drahtnägeln, Patenthaken rc. zu verpacken, die durch Eisenbänder fest zusammengehalten werden. Am besten eignen sich Kisten aus gesundem Fichtenholz von 1 bis 1½ Zoll Dicke. Güter, die unter dem Einfluß von Luft und Nässe leiden, sollten in wasserdichten Emballagen verpackt sein. Die Kisten für Schnittwaaren müssen aus festem Fichtenholz, die Bretter nicht zu dünn, gemacht und mit Eisenbändern, Patenthaken und Ecken versehen sein. Glatte Drahtnägel sollten lieber als die gewöhnlichen Eisennägel zu den Kisten verwendet werden. Innerhalb der Kisten müssen die Waaren durch Papier und Oeltuch geschützt und 36 bis 40 Stück in ein Kollo verpackt sein. Wenn Schnittwaaren in Ballen gepackt werden, sollten etwa 20 Stück in jeden Ballen kommen und diese innen mit Oeltuch ausgelegt und außen mit Eisenbändern versehen sein. Materialwaaren müssen in feste Kästen verpackt sein, die nicht so groß sind, daß sie unhandlich werden. Schnittwaaren werden ebenso wie die Materialwaaren in der Hafenstadt gewöhnlich umgepackt, entsprechend den Anforderungen der Kunden im Inlande. Ueberhaupt werden fast alle Waaren, mit Ausnahme von Maschinen und zum Theil von Mehl, Kabeljau, Schmalz und Wein in Fässern, vor dem Transport ins Innere des Landes umgepackt. Die Kisten für Materialwaaren sollten aus gutem gesunden Fichtenholz gemacht, zu ihrer Herstellung Drahtnägel verwendet, und sie mit eisernen Bändern versehen sein. Die Fässer, in welchen Mehl eingeführt wird, sind vielfach nicht fest genug gebunden, um der Behandlung, der sie ausgesetzt sind, Widerstand leisten zu können, so daß häufig die Böden herausbrechen. Durch Dauerhaftigkeit zeichnen sich besonders die Triester Mehlfässer aus. Eisenwaaren, wie Schrauben, Scharniere, Messer, Nägel, Feilen, Hämmer rc., sollten in kleine Packete von Papier und dann in feste Kisten verpackt sein.

Chile.

Iquique. Die Waaren werden mittelst Leichterschiffe gelandet und können in Regierungs-Waarenhäusern lagern; manchmal lagern auch große Mengen von Waaren auf der Esplanade neben dem Zollhaus, ohne Gefahr zu laufen, durch die Witterung beschädigt zu werden, da sie vor der Sonne geschützt sind und Regen nicht zu befürchten ist. Die Waaren werden direkt nach den Salpeterwerken im Innern mit der Eisenbahn versendet. Liegen die Orte, wohin sie bestimmt sind, abseits der Eisenbahnlinien, so werden sie dorthin mit Maulthieren und Eseln transportirt. Da ein Esel etwa 200 Pfund — hundert Pfund auf jeder Seite — und ein Maulthier etwa 250 bis 300 Pfund trägt, so sollte ein Kollo nicht größer als höchstens 150 Pfund sein.

Schnittwaaren sollten lieber in Ballen als in Kisten verpackt sein, mit wasserdichtem Stoff umwickelt, in „Hessian“ oder grobes

Sacktuch emballirt und mit eisernen Reifen umschlossen sein. Glas- und Töpferwaaren müssen in Fässer, Kisten oder Körbe verpackt sein, und zwar mit größter Sorgfalt, um Bruch zu verhüten. Unlängst waren in einem Waarenhause zwei Fässer mit Glaswaaren zu sehen, eins von den Vereinigten Staaten von Amerika, das andere von Großbritannien. In dem einen Faß waren Lampencylinder verpackt, eine Lage Stroh abwechselnd mit einer Lage Cylinder, jeder Cylinder kam direkt mit dem nächsten in Berührung, und der Bruch betrug ungefähr 20 pCt. In dem anderen Faß war nicht ein Stück zerbrochen, dort war jedes Stück besonders in Stroh gewickelt.

Bei der Verpackung sollte ferner sparsam mit dem Raum umgegangen werden, da durch eine vernünftige Verpackung bedeutende Ersparnisse zu erzielen sind. Wenn Jemand z. B. Bambustische ꝛc. versendet und packt jeden Tisch in ein besonderes Packet, so wird er sehr viel Raum brauchen, während er vielleicht ein Dutzend Tische in einem Kollo verpacken kann, wenn er sie vorher in einzelne Theile zerlegt. Ein anderes Beispiel mag erwähnt werden. Ein Kaufmann in Iquique hatte 100 Dutzend Patent-Drahtfliegenfallen bestellt, jede derselben kam in einer besonderen Schachtel an. Dies hätte noch angehen mögen, aber 100 Schachteln hätten zu einem einzigen Kollo vereinigt werden sollen oder höchstens zu zweien, auf diese Weise wäre die Verpackung eine sicherere gewesen, und es wären Kosten erspart worden, da Arbeitslohn und Molengebühren sich nach der Zahl der Kolli richten. Die Erfahrung hat gelehrt, daß schwere Maschinen und Oefen (stoves) so verschifft werden sollten, wie sie sind. Es ist eine gewöhnliche Erscheinung, daß Oefen, die in Kisten oder Körbe verpackt sind, brechen, und zwar geschieht dies gewöhnlich beim Entladen in die Leichterschiffe und ist einzig und allein eine Folge von Nachlässigkeit. Beim Niederlassen eines unverpackten Ofens in das Leichterschiff wird mehr Sorgfalt verwendet und Bruch vermieden. Deckel, Fuß und andere lose Theile sollten innerhalb des Ofens sicher und so, daß sie unbeweglich sind, verpackt werden. Auch bei schweren Maschinen kommt Bruch, wenn sie unverpackt sind, aus demselben Grunde seltener vor. Oefen und ähnliche Artikel, in Kisten und Körben verpackt, werden nach dem Bruttogewicht verzollt.

Nähmaschinen sollten sowohl der Raumersparniß als der größeren Sicherheit wegen, in einzelne Theile zerlegt, verpackt werden. Die Maschinen müssen natürlich fest an dem Boden der Kiste angeschraubt sein.

Asien.

China.

Ningpo. Die Waaren werden in Dampfschiffen angebracht, die gewöhnlich an den Werften löschen. Die Güter werden durch Kulis entladen, die sie zu zweien und dreien leicht ohne Anwendung von Maschinen handhaben, und an Bambusstäbe gehängt, die auf den Schultern von je zwei Männern ruhen, in die Waarenhäuser gebracht, bei ungewöhnlich schweren Kolli treten unter jedes Ende der Stäbe mehrere Leute. Die Schiffer wünschen natürlich so schnell wie möglich ihre Ladung zu löschen, die Güter werden daher zunächst auf die Werften gebracht und sind dort der Witterung ausgesetzt, obwohl sie, im Falle es regnet, mit Strohmatten bedeckt werden. Nachts sind die Waaren stets zugedeckt.

Ein mit Rädern versehenes Gefährt giebt es nicht, nicht einmal einen Schiebkarren. Für den Transport der Waaren nach dem Innern ist der Kuli das beste Beförderungsmittel. Pferde sind nur bei der Post und bei der Armee im Gebrauch; Alles wird auf dem Rücken oder den Schultern der Kulis oder in Booten befördert. Wenn man berücksichtigt, daß die Waaren Hunderte von Meilen auf den Schultern der Leute transportirt werden, wird man sich vergegenwärtigen, daß die für den Chinesischen Markt bestimmten Waaren in einer diesen Verhältnissen Rechnung tragenden Form verpackt sein müssen.

Die Boote, mit denen die Waaren nach dem Innern des Landes gebracht werden, sind etwa 30 bis 40 Fuß lang, nicht breiter als 7 Fuß, 1 bis 2 Fuß tief und werden gewöhnlich von 1 oder 2 Mann gefahren, die oben auf den Waaren schlafen. Gegen Sonne und Regen sind diese durch Bedecken mit Stroh geschützt. Eine Tagereise zu Lande oder zu Wasser sind $33^1/_3$ Meilen. Ein Kuli trägt gern 2 Packete von gleichem Gewicht; diese sind an jedem Ende eines Bambusstabes angebunden. Die Waaren gelangen bis zu den entferntesten Städten und Dörfern weit im Innern des Landes. Da der Chinese nicht schwere und große Kolli trägt, so ist es wünschenswerth, daß diese klein und kompakt sind.

Bezüglich der Verpackung einzelner Waaren ist Folgendes zu bemerken: **Schnittwaaren** sind in „bolts“ oder Kisten zu packen, die nicht mehr als 60 bis 75 Pfund, wenn möglich noch weniger wiegen. Die Waaren müssen von festem Kanevas wasserdicht umschlossen und die Kisten, in welche sie verpackt sind, mit Eisenbändern oder sonst mit Schrauben und Drahtnägeln geschlossen sein. **Materialwaaren** sind in wasserdichten Kisten, in den meisten Fällen mit Blechumschließungen zu versenden. **Mehl** ist, in kleine Packete oder Säcke von 5, 10 oder 15 Pfund gepackt, mit Blechumschließung versehen, in Kisten zu verpacken, die nicht über 75 Pfund wiegen. Flüssigkeiten, abgesehen von ätzenden, sind zu 2 Kannen, je 5 Gallonen enthaltend, in hölzernen Kisten zu verpacken. Auf alle Fälle sind bei der Versendung von Flüssigkeiten, um Bruch zu vermeiden, Holzkisten zu verwenden.

Eisenwaare und Metallwaare ist in so kleine Kolli zu verpacken, als es die Beschaffenheit der Waare zuläßt, und vor Rost zu schützen. Es sollte bei der Verpackung auf möglichste Raumersparniß gesehen, auch eine rücksichtslose Behandlung der Kolli in Betracht gezogen werden. Alle Waaren müssen mit wasserdichtem Material umschlossen sein. Für den Absatz von Petroleum ist von großer Wichtigkeit die Art seiner Verpackung. Die hübschen Blechkannen und die gefälligen Kisten, in die das Amerikanische Petroleum verpackt ist, dienen dazu, den Absatz desselben im Gegensatz zu dem Batumer Petroleum zu fördern, das in schmutzigen und leckenden Kannen ankommt. Der Chinese hat für Alles Verwendung. Die Blechkannen werden als Wassereimer benutzt oder zu den verschiedensten Zwecken in der Klempnerei gebraucht, auch die Kisten finden leicht Absatz. Aehnlich verhält es sich mit dem Verpackungsmaterial bei anderen Waaren.

Java.

Batavia. Die Waaren werden am Quai entladen, in anderen Häfen an der Nordküste Javas wird in Leichterschiffe entladen. Petroleum und entzündbare Stoffe werden auch in Batavia in Leichterschiffe entladen. Amtliche Waarenhäuser sind für Güter aller Art vorhanden, mit Ausnahme von Petroleum, das außerhalb der Stadt in Privatlagern untergebracht wird. Von Batavia werden die Waaren nach dem Innern des Landes mit der Eisenbahn transportirt, wo dies nicht möglich, werden Pferde- oder Ochsenkarren benutzt. Leichte Güter werden auf kleine Entfernungen auch durch Kulis transportirt.

Schnittwaaren sollten in Blechkästen und sodann in Kisten verpackt werden, ebenso Materialwaaren, Eisen- und Metallwaaren, wenn es sich um kleinere Waaren handelt, immer in Kisten. Alle

Kisten müssen wasserdicht sein. Eine Sendung getrockneter Früchte kam in verdorbenem Zustande an, weil sie in gewöhnlichen statt in luftdichten Kisten verpackt war.

Japan.

Hiogo-Osaka. Die Güter werden zumeist in Leichterschiffe entladen. Es ist ein langer Hafendamm gebaut, der im Privatbesitz ist und fast ausschließlich von der „Peninsular and Oriental-“ und der „Messageries Maritimes-Dampfschiffsgesellschaft“ benutzt wird. Waarenhäuser und Lagerschuppen sind bei dem Zollhause vorhanden, aber in beschränktem Umfange, so daß die Importeure ihre Waaren öfters durch Persennings vor Regen schützen müssen. Der Transport der Waaren nach dem Innern erfolgt auf der Eisenbahn, auf Küstenfahrern, Dschunken, Karren und zum kleinsten Theil auf Pferden und durch Träger. Die Kolli, welche durch letztere befördert werden, sollten nicht über 300 Pfund wiegen und sollten nicht länger als 4 Fuß, nicht breiter als $2^{1}/_{2}$ Fuß und nicht höher als 2 Fuß sein. Der Transport ist ganz in den Händen der Eingeborenen. Die Behandlung der Waaren ist eine sehr gute, da die Transporteure für den Schaden verantwortlich sind.

Asiatische Türkei.

Siwas. In das Vilajet Siwas gelangen die Waaren hauptsächlich über die Häfen im Schwarzen Meer, Samsun und Trapezunt, nur wenige kommen mit der Eisenbahn Konstantinopel-Angora. Die Behandlung der Waaren auf dem Transport von den Eisenbahnstationen nach Orten, die abseits der Eisenbahnlinie liegen, ist die gleiche wie auf dem Transport von den Häfen nach dem Innern des Landes. Gegen die Eisenbahnroute spricht die Höhe der Frachten und der Kosten des Transports von den Schiffen in Konstantinopel auf die Eisenbahn, sowie der Umstand, daß der Transport von der Eisenbahn nach den Ortschaften abseits der Eisenbahnlinie ungefähr ebensoviel kostet als die Versendungen von Samsun und Trapezunt nach denselben Orten. — In den genannten Häfen werden die Waaren in Leichterschiffe, oder vielmehr in große Ruderboote entladen. Die Häfen sind dürftig und ohne erheblichen Schutz, daher die Waaren den Unbilden der Witterung ausgesetzt. Waarenhäuser giebt es bei dem Zollhause und auch bei den Spediteuren. Nach dem Innern werden die Waaren durch Karawanen auf Kameelen, Pferden, Eseln und in Wagen versendet. Der Kameeltransport ist vorzuziehen, es sei denn, daß es sich um einen eiligen Transport handelt. Ein Kameel macht nämlich nur 12 Meilen am Tage, Pferde und Esel dagegen 16, während ein Wagen 25 bis 30 Meilen fährt. Die Kosten sind bei allen Transportarten ungefähr die gleichen. Das Kameel erschüttert seine Last beim Tragen am wenigsten, auch kniet es beim Auf- und Abladen nieder, wodurch die Gefahr des Bruchs der Kolli verringert wird. Einmal am Tage werden die Packete heruntergenommen, entweder bei Nacht oder am Morgen, je nachdem die Reise am Tage oder bei Nacht begonnen hat, die Waaren liegen dann neben den Thieren. Je nach der Jahreszeit sind die Waaren den Einflüssen von Hitze und Kälte, Regen und Schnee ausgesetzt. Ein Unterkommen ist für die Karawanen gewöhnlich nicht vorhanden. Die Wagen bieten verhältnißmäßig mehr Schutz, doch ist die Zahl der zum Transport verwendeten Wagen nur gering. Die auf Pferden und Eseln beförderten Waaren haben unter rauher Behandlung zu leiden. — Die Exporteure in Europa senden die Schnitt- und Kurzwaaren, Baumwolle ꝛc. gewöhnlich in großen Kolli, die von den Spediteuren in den Häfen in entsprechend kleinere Packete getheilt werden. — Tuch sollte in Ballen versendet, und werthvolle Waaren wie Seide und Velvets ꝛc. sollten in die Mitte von Ballen mit Baumwollenwaaren verpackt werden, damit sie von der Nässe und den Reifen, die um die Ballen liegen, nicht beschädigt werden. Kolli für Kameele können 200 bis 280 Pfund, für Pferde 150 bis 200 Pfund und für Esel 75 bis 80 Pfund wiegen. Die Kolli für den Wagentransport dürfen nicht über 1200 bis 1500 Pfund schwer sein. Für die Verpackung sind Kisten den Tonnen vorzuziehen, ausgenommen für Nägel und ähnliche Waaren, da Kisten auf Pferden und Kameelen besser sitzen. Eine Kiste muß ungefähr 20 bis höchstens 36 Zoll groß sein. Abgesehen von der Verpackung in Kisten ꝛc. müssen alle Kolli durch wasserdichte Stoffe geschützt sein, gewöhnlich werden Persennings benutzt. Eßwaaren sind so sicher zu verpacken, daß sie vor dem Hunger der Karawanentreiber geschützt sind. Die Waaren müssen sehr dicht und fest verpackt sein, damit sie nicht unter gegenseitiger Reibung zu leiden haben, denn die besten Wege sind steinig, und Federn haben die Wagen nicht. Alle zerbrechlichen Waaren müssen besonders und nicht etwa mit schweren Waaren zusammengepackt sein.

Südafrika.

Port Natal (d'Urban). Segelschiffe mit weniger als 17 Fuß Tiefgang können die Hafenbarre passiren und löschen ihre Ladung an den Werften. Dampfer und Segelschiffe mit mehr als 17 Fuß Tiefgang ankern draußen, bis sie durch Entladen in Leichterschiffe den entsprechenden Tiefgang haben, alsdann entladen sie ebenfalls an den Werften, wo für Waarenhäuser genügend gesorgt ist. Von letzteren werden die Waaren mittelst der Eisenbahn direkt nach ihrem Bestimmungsort gebracht, so daß sie nur von den Werften auf die Eisenbahn und von dort, wenn sie nach dem Innern transportirt werden, auf die Ochsenwagen umgeladen werden müssen. Zur Regenzeit, wenn die Straßen in schlechter Verfassung sind, erfahren die Transporte mit den Ochsenwagen unterwegs häufig Unterbrechungen, und dann ist manchmal eine Umladung erforderlich. Bei solchen Verhältnissen sollten die Kolli, wenn möglich, nur von mittlerer Größe sein. Wenn die Eisenbahn bis Pretoria und Johannesburg, den Hauptmärkten Transvaals, fortgeführt ist, dann wird der Transport auf Ochsenwagen auf ein Minimum reduzirt sein.

Schnittwaaren im Allgemeinen sollten in Ballen verpackt und innen und außen mit wasserdichtem Stoff bedeckt sein. Die Ballen müssen bei besonders schwerem Gewicht mit eisernen Bändern versehen sein. Ballen und Kisten sind Fässern vorzuziehen, da bei letzteren in Folge der großen Hitze beim Passiren des Aequators die Dauben spack werden und die Böden herausfallen. Materialwaaren in Blechbüchsen können in gewöhnliche Kisten, solche in Packeten dagegen müssen in wasserdichte Kisten verpackt sein. Flüssigkeiten in Flaschen müssen mit Stroh bedeckt und in gewöhnliche Kisten verpackt werden. Flüssigkeiten in Blechkannen u. s. w. müssen in Sägespäne gepackt sein. Flüssigkeiten in Trommeln und Tönnchen bedürfen keiner besonderen Verpackung, sondern können unverpackt versandt werden, die Trommeln u. s. w. müssen aber gut angestrichen sein. Eisenwaaren brauchen nur in Körbe verpackt zu werden. Für Metallwaaren sind wasserdichte Kisten nöthig, Messerschmiedewaaren u. s. w. sollten in mit Blecheinsatz versehene Kisten verpackt werden.

Quebec (Canada).

Waarenverkehr im Jahre 1893.[1])

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr waren:

Artikel	Einfuhr aus Groß-britannien	den Vereinigten Staaten von Amerika	Frankreich	Deutschland	Belgien	Zusammen einschl. der Einfuhr aus anderen Ländern. 1893.	Dagegen 1892.
	Werth: Dollars.					Dollars.	Dollars.
Ale, Bier und Porter, in Flaschen u. Fässern	1 884	158	—	—	—	2 051	2 230
Pferde, Hornvieh, Schafe, Schweine rc.	43 631	205	—	281	—	44 117	62 193
Gedruckte Bücher rc., Musikalien und Papier aller Art	3 785	16 343	9 497	2 718	1 887	34 298	26 979
Knöpfe, Bürsten, Gürtlerwaaren, Kämme, Sattlerwaaren rc.	7 628	10 089	219	392	—	18 363	18 777
Messing und Waaren daraus, Kupfer und Kupferwaaren	10 032	20 360	6 526	168	137	37 223	26 352
Anthracit, bituminöse Kohle und Koks	18 938	127 910	—	—	—	146 848	142 106
Lichte, einschl. Walrath	2 034	47	—	—	—	2 081	3 455
Cement, Portland- und Roman-	999	—	—	1 832	4 715	7 546	6 032
Kaffee, Cichorien, ungeröstet und geröstet	106	42	503	—	1 752	2 566	4 672
Tauwerk aller Art	2 443	141	—	—	—	2 733	2 060
Münzen und Metall in Barren	—	79	—	—	—	79	1 341
Brüsseler und andere Teppiche rc., ganz aus Wolle und Baumwolle	47 392	667	—	—	—	48 059	34 977
Baumwollenwaaren, gebleicht, bedruckt, Denims rc.	126 587	54 475	1 795	152	53	183 124	228 796
Käse	305	19	203	—	—	528	677
Drogen, Chemikalien, Patentmedizinen rc.	17 604	20 713	2 632	1 997	61	62 031	51 820
Irdenwaaren, braune, weiße rc. und Porzellan	40 012	1 324	377	1 521	—	43 796	33 674
Phantasieartikel, Alabaster, Perlen, Spielzeug, Stickereien, Spitzen rc.	52 127	16 948	8 740	1 823	10	82 264	62 689
Fische, frische, gesalzene, gedörrte, in Oel präservirte rc., Austern rc.	479	4 259	1 622	—	—	10 481	9 817
Flachs, Waaren daraus, Leinwand, Segeltuch, Leinengarn rc.	51 839	1 520	29	—	165	53 783	40 240
Früchte, frische und getrocknete	13 944	7 093	1 366	—	—	39 713	26 332
Pelz und Pelzwaaren, Mützen und Hüte, zugerichtete und nichtzugerichtete Felle	149 629	47 340	876	43 467	460	242 265	150 721
Feuerfeste Ziegel, Bath-, Bausteine rc.	2 769	16	—	—	—	2 785	2 453
Glas und Glaswaaren, Glasballons, Lampen, Fensterglas rc.	2 167	11 753	435	5 453	16 365	36 498	38 022
Handschuhe und Halbhandschuhe, aus Leder, Bockleder, Baumwolle, Seide und Wolle	13 248	—	—	—	—	13 248	10 034
Guttapercha, Kautschuk und Waaren daraus, Stiefel, Kleider rc.	24 619	7 357	138	643	—	32 760	22 427
Getreide aller Art, Mais, Erbsen, Bohnen, Weizen rc.	14	20 017	—	—	—	20 031	9 010
Hüte, Mützen und Damenhüte aus Biber, Filz, Stroh rc.	24 472	793	—	—	—	25 265	23 164
Hopfen	930	6 668	—	9 615	1 815	19 028	8 227
Häute, rohe, gesalzene, getrocknete rc.	38 618	90 412	8 775	—	—	137 839	62 740
Hanf, unbearbeitet	—	—	—	—	—	—	3 696
Eisen, Stahl und Waaren daraus	89 328	63 862	412	3 573	264	168 512	175 874
Nähmaschinen	66	8 754	—	—	—	8 820	13 887
Roheisen, alles andere	402	—	—	—	—	402	388
Eisenbahnschienen oder -Räder, Schienenlaschen	57 010	190	—	—	—	57 200	137 533
Messerschmiedewaaren	8 821	687	—	204	—	9 712	10 529
Juwelen, Uhren, plattirte Waaren, Gold- und Silberwaaren	2 781	5 618	2 667	714	—	11 886	8 714
Blei und Waaren daraus, Mulden, Barren, Schrot rc.	791	13	—	—	—	804	688

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1891 II. S. 276.

Artikel.	Einfuhr aus					Zusammen einschl. der Einfuhr aus anderen Ländern. 1893.	Dagegen 1892.
	Großbritannien.	den Vereinigten Staaten von Amerika.	Frankreich.	Deutschland.	Belgien.		
	Werth: Dollars.					Dollars.	Dollars.
Leder und Waaren daraus, Sohlenleder, Oberleder rc.	7 004	38 109	561	704	—	46 443	41 944
Schmalz, Schweinefleisch, Rindfleisch, Räucherwaaren, Schinken und sonstige Fleischwaaren	1 482	23 798	145	—	—	25 590	47 047
Blättertabak, unbearbeitet	—	29 252	—	—	—	29 252	20 363
Gesägtes Holz und Bauholz	41	6 899	—	—	—	6 940	6 985
Metall und Metallwaaren, Neusilber, Britannia rc.	1 306	1 112	103	3 145	—	5 666	8 449
Musikalische Instrumente, Pianos, Orgeln rc.	291	1 276	530	287	—	2 384	3 682
Melasse, Syrup rc.	—	28 622	—	—	—	140 418 [1])	83 839
Senf, gemahlen rc.	5 513	61	16	—	—	5 590	3 252
Netze, Sackgarn, Bindfaden rc.	3 003	3 545	—	1 000	—	1 939	7 741
Mineral- und Pflanzenöl, Fischthran	7 249	5 344	817	—	—	15 609	17 059
Oeltuch zu Fußbodenbelag und in Stücken	6 844	3 097	—	115	—	10 056	8 192
Maler- und sonstige Farben	1 837	1 073	—	188	—	3 108	2 740
Wagen, Eisenbahnwagen rc.	122	1 970	—	—	—	2 092	859
Salz als Sturzgut und in Säcken	46 746	219	—	—	—	46 965	30 141
Seide und Seidenwaaren, Wirkwaaren, Bänder und Kleidungsstücke	76 480	1 160	1 531	14	—	79 970	64 836
Gewürze, gemahlen und ungemahlen	5 709	2 955	—	—	—	8 852	7 050
Spirituosen, Branntwein, Genever, Gin, Whisky, Rum rc.	7 269	656	42 692	—	72	82 057 [2])	75 145
Zucker aller Art, Kandis	1 356	904	69	—	—	5 371	1 874
Schwarzer, grüner und Japanischer Thee	17 347	989	—	—	—	53 451	40 524
Tabak und Tabakfabrikate, Cigarren rc.	—	186	—	—	—	1 717	5 107
Zinn und Zinnwaaren rc.	566	4 267	—	22	—	4 855	5 178
Zinn in Tafeln, Blöcken, Barren rc.	23 429	—	—	—	—	23 429	16 910
Essig	55	33	200	371	—	659	655
Firniß und Terpentin	3 234	431	1	—	—	3 666	3 616
Weine aller Art, mit Ausnahme der Schaumweine	1 069	174	12 158	298	—	43 604	49 589
Champagner und alle anderen Schaumweine	703	—	1 013	205	—	1 926	2 228
Holz und Holzwaaren, Möbel rc.	7 834	11 061	178	1 328	—	20 530	17 116
Weizenmehl und Mehl aller Art	112	8 261	—	—	—	8 373	11 326
Wollenwaaren, Kaschmir, Flanell, Wirkwaaren rc.	361 589	609	6 850	—	—	369 052	326 254
Wolle, unbearbeitet und mit Beimischung von Baumwolle	54 554	39 630	—	—	—	94 184	—
Samen für landwirthschaftliche Zwecke, Blumensamen rc.	937	53 389	151	33	—	54 510	23 136
Effekten von Ansiedlern	597 366	64 113	502	127 140	10 760	799 941	307 586
zusammen einschließlich der Einfuhr minder wichtiger Artikel	2 180 601	973 002	134 331	213 565	40 305	3 840 835	2 881 519

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr waren:

	Ausfuhr nach			Zusammen 1893 einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern.	Dagegen 1892.
	Großbritannien.	den Vereinigten Staaten von Amerika.	Neufundland.		
	Werth: Dollars.				
Bergwerkserzeugnisse:					
Bituminöse Kohle	2 032	—	78	2 110	19 817
Mineralöl, Kohlenöl	—	—	127	127	125
Salz	—	—	117	117	11
Asbest	383	28 626	—	29 009	128
Andere Artikel	—	—	—	—	1 745

1) Darunter für 111 971 Dollars aus Britisch-Westindien.

2) Darunter für 30 254 Dollars aus den Niederlanden.

	Ausfuhr nach Großbritannien.	den Vereinigten Staaten von Amerika.	Neufundland.	Zusammen 1893 einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern.	Dagegen 1892.
	Werth: Dollars.				
Fischerei:					
Fischthran	—	—	—	—	166
Austern, frische	38	—	—	38	108
Hummer, Lachs, Makrelen ꝛc., konservirte	3 867	10	—	3 877	11 508
Stockfisch, Hering, Lachs und andere Fische	—	3 814	—	3 814	9 435
Andere Artikel	—	353	—	353	8 916
Thiere und thierische Produkte:					
Haar	—	9 482	—	9 482	7 830
Butter	11 110	18	3 200	14 328	17 306
Käse	48 026	—	29	48 341	52 266
Felle, zugerichtet und nicht zugerichtet	61 165	6 298	—	67 463	40 696
Schmalz, Schweinefleisch, Rindfleisch, Schinken und Räucherwaaren	215	1 484	2 723	4 630	5 093
Pferde, Hornvieh, Schafe, Schweine ꝛc.	—	20 022	—	20 022	39 760
Eier	10 440	—	—	10 440	325
Andere Artikel	5 522	1 121	—	6 643	1 227
Landwirthschaftliche Produkte:					
Weizenmehl und Mehl aller Art	26	1 161	6 809	10 172	10 083
Getreide, Mais, Bohnen, Erbsen ꝛc.	—	1 081	280	1 361	3 924
Ahornzucker	—	14 823	—	14 823	15 456
Heu	1 400	—	—	2 572	4 810
Balsam	—	6 972	—	6 972	3 374
Andere Artikel	125	337	19	1 179	3 955
Fabrikate:					
Biskuits	—	—	1 538	2 792	6 680
Baumwolle ꝛc., Kleidungsstücke ꝛc.	500	12	294	168 806	136 344
Tauwerk, Seilerwaaren und Bindfaden	—	—	2 801	2 801	123
Eisen, Gußeisenwaaren, alle sonstigen Eisenwaaren	1 795	1 208	550	8 561	5 820
Drogen, Opium ꝛc.	18 000	—	59	18 059	29 620
Lederwaaren, Sohlenleder, Stiefel u. Schuhe	390 200	160	3 053	394 296	301 420
Tabak, bearbeitet	—	271	1 300	1 580	2 243
Holzwaaren	77 779	37 341	1 921	117 081	134 891
Wollenwaaren, Kleidungsstücke ꝛc.	10	55	522	587	7 122
Andere Artikel	24 309	6 241	10 072	40 735	19 555
Waldprodukte:					
Lindenholz, graues und weißes Nußbaumholz	8 879	—	—	8 879	10 660
Fichtendielen	384 501	—	179	387 355	503 490
Sproffenfichten-Dielen	740 493	1 106	852	801 978	982 700
Dielenenden aus Fichten- und Sprossenfichtenholz	86 900	—	—	89 163	71 667
Latten, Stackete und Pfähle	440	4 481	—	6 441	6 593
Planken und Bohlen von Fichten und Sprossenfichten	25 894	95 837	28 830	207 523	231 933
Packschachteln	30 613	36 449	—	69 156	76 179
Eschen	59 079	—	—	59 079	54 096
Birken	32 290	84	71	32 445	92 159
Ulmen	143 105	—	—	143 105	216 608
Ahorn	2 792	—	—	4 608	2 613
Eichen	573 079	—	—	573 079	598 084
Rothe Fichten	84 603	—	—	84 603	85 565
Weiße Fichten	1 471 282	—	—	1 471 282	1 868 770
Alle anderen behauenen Hölzer	8 157	—	815	8 972	17 798
Alle sonstigen nicht besonders genannten geschnittenen Hölzer und Bauhölzer	12 004	2 303	2 960	43 306	55 504
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	—	—	—	5 006 015	5 861 411

Auckland.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Entwickelung der Kolonie Neuseeland ist auch im vergangenen Jahre unter im Allgemeinen günstigen Verhältnissen vorgeschritten. Die finanziellen Katastrophen in Australien haben Neuseeland wenig berührt, und nur ein größeres finanzielles Institut mußte lediglich in Folge seiner Australischen Verzweigungen seine Zahlungen einstellen.

Für die Provinz Auckland war das Jahr 1893 ein befriedigendes. Ackerbau und Viehzucht haben weitere Fortschritte gemacht. Die Produktion in Kauriharz ist zwar um einige Hundert Tonnen geringer, und namentlich hatte die Geschäftslage in den Vereinigten Staaten von Amerika eine Preisverminderung dieses Harzes zur Folge, so daß in gewissen schon abgearbeiteten Gegenden die Arbeiten eingestellt werden mußten, allein diese Umstände hatten das Gute, daß sich viele Harzgräber als Ackerbauer ansiedelten und so dem Lande noch nützlicher werden.

Der Werth der Einfuhr ist etwas niedriger wie im Vorjahre, was sich durch vergrößerte lokale Industrie-Thätigkeit erklärt. Der Werth der Ausfuhr dagegen hat sich trotz niedrigerer Preise der meisten Produkte wieder um ein Erhebliches gesteigert.

Einfuhr.

Der Antheil der hauptsächlichsten Länder an der Einfuhr in den Jahren 1892 und 1893 war folgender:

Herkunftsländer.	1893.	1892.
	Werth: Pfund	Sterling.
Großbritannien	949 215	1 042 308
Viktoria	88 492	83 015
Neusüdwales	149 425	122 831
Queensland	18 272	28 835
Südaustralien	3 920	2 098
Tasmania	10 079	11 811
Fidschi-Inseln	129 032	156 036
Kapkolonie	1 497	12
Hongkong	2 924	3 164
Bengalen	19 499	19 185
Ceylon	7 631	3 758
Singapore	2 075	1 150
Frankreich	3 469	2 539
Deutschland	19 909	20 667
Belgien	2 320	2 188
die Niederlande	2 548	151
Verein. Staaten v. Amerika:		
Ostküste	65 184	54 569
Westküste	16 746	18 562
China	2 032	1 425
Japan	4 823	3 274
Java	13	30 464
Philippinen	1 056	5 506
Freundschafts-Inseln	8 760	4 450
Schiffer-Inseln	1 505	2 471
Cooks-Inseln	13 707	11 361
Gesellschafts-Inseln	8 858	5 973
zus. einschl. der Einfuhr aus anderen Ländern	1 487 774	1 642 686

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 239.

Ausfuhr.

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr in den Jahren 1892 und 1893 waren:

	1893.	1892.
	Werth: Pfund	Sterling.
Bier	1 020	1 310
Schinken	1 524	1 207
Biskuits	2 955	2 029
Kohle	13 108	9 525
Tauwerk	1 044	2 331
Butter	43 729	24 213
Käse	1 817	3 500
Fische in Büchsen	1 442	1 514
„ gefroren	767	1 266
Mehl, Hafermehl, Kleie	4 115	16 917
Fleisch, gefrorenes	13 640	12 839
Fungus	1 722	1 194
Gold	186 553	183 654
Getreide, Erbsen, Bohnen	12 723	11 576
Kauriharz	510 775	517 678
Grassamen	1 066	735
Oel (Talg)	1 355	1 518
Flachs	46 312	45 912
Fleisch, konservirtes	16 378	21 930
Vieh	5 046	4 699
Häute und Leder	6 490	8 792
Silber	9 743	3 996
Seife	4 229	4 076
Talg	5 882	5 771
Holz, gesägt	40 832	40 549
Wolle	170 370	163 712
zus. einschl. der minder wichtigen Artikel	1 149 196	1 128 140
dazu Britische und fremde Fabrikate	107 274	89 003
überhaupt	1 256 470	1 217 143

Bezüglich der Hauptausfuhrartikel der Provinz Auckland im Jahre 1893 ist Folgendes zu bemerken:

Kauriharz. Produktion im Jahre 1893 8316 Tons, im Jahre 1892 8893 Tons. Ausgeführt wurden nach:

	1893.	1892.
	Tons.	
den Verein. Staaten von Amerika	4061	5600
Großbritannien	4220	2605
Deutschland	196	163
Frankreich	47	77

im Werthe von 510 577 und 517 678 Pfd. Sterl.

Die Produktion ist entschieden im Abnehmen begriffen, und es unterliegt keinem Zweifel, daß die Felder mit jedem Jahre ärmer werden.

Gold und Silber. Die Verhältnisse des Bergbaues liegen günstiger; an dem oberen Lauf des Thames-Flusses haben verschiedene größere Minen, die rationell bearbeitet werden, recht gute Dividenden vertheilt.

Wolle. Die Produktion schreitet stetig vorwärts. Es wurden wieder bedeutende Ländereien im Norden und an der Westküste für Schafzucht aufgenommen. Produzirt wurden in der Provinz Auckland 17000 Ballen. Hiervon wurden in einheimischen Wollenwaarenfabriken

850 Ballen verarbeitet. Der Schafbestand in der Provinz Auckland belief sich auf 415 748 Stück, 63 000 Stück mehr als im Jahre 1892.

Butter und Käse. In dieser Industrie sind ebenfalls große Fortschritte zu verzeichnen. Die Zukunft dieser Industrie ist eine günstige, doch fehlt es für dieselbe sehr an richtigen Leuten.

Flachs (Phormium Tenax). Schlechter Geschäftsgang auf den Absatzgebieten hatte niedrige Preise zur Folge, so daß auf nur wenigen Mühlen gearbeitet wurde. Die Produktion ist ungefähr dieselbe wie im Vorjahre.

Die Holzindustrie liegt noch immer danieder, viele Sägemühlen stehen still, und die Australischen Märkte nehmen vor der Hand wenig auf.

Die Ausfuhr von gefrorenem Fleisch aus der Provinz Auckland bleibt fortdauernd mäßig, da die Schafe für die neu aufgenommenen Ländereien gebraucht werden.

Konservirtes Fleisch. Die starke Konkurrenz in Queensland hat dem Aucklander Geschäft sehr geschadet, namentlich bei den theuren Fleischpreisen in Auckland. Der Werth der Ausfuhr ist daher von 21 930 auf 16 378 Pfd. Sterl. zurückgegangen.

Talg wird größtentheils an Ort und Stelle verarbeitet.

Handelsverkehr mit Deutschland.

Die Ausfuhr nach Deutschland ist nicht unbedeutend. Es wurden dahin ausgeführt: Wolle, Kauriharz, Golderze, Talg und Grassaat. Der Werth der Ausfuhr ist auf mindestens 50 000 Pfd. Sterl. zu schätzen. Da alle diese Artikel über London oder Sydney verschifft werden, so erscheint in den statistischen Tabellen der größte Theil unter der Ausfuhr nach Großbritannien.

Die Einfuhr von Deutschland nimmt zu, in jedem Laden sieht man mit „made in Germany“ bezeichnete Waaren. Der bei Weitem größte Theil wird über London eingeführt und erscheint daher in den statistischen Tabellen als von Großbritannien herstammend. Die Einfuhr Deutscher Waaren nach Auckland wird auf mindestens 175 000 Pfd. Sterl. geschätzt. Eingeführt wurden: Schuhwaaren, Schuhstoffe, Kalbleder, Möbel, Schweinshäute, Manufakturwaaren aus Wolle, Seide, Baumwolle 2c., Metallwaaren, Draht, Glas- und Porzellanwaaren, Nähmaschinen, Chemikalien und Drogen, wissenschaftliche und chirurgische Instrumente, Pianos und andere Musikinstrumente, Sattler- und Lederwaaren, Galanterie- und Spielwaaren, Kurzwaaren, Spirituosen, Weine, Biere und Liköre, Cigarren, Hopfen, Chokolade und Kakao, Gummiwaaren, Papier- und Papierwaaren, Zündhölzer, Kleesaat, Anilin- und andere Farben, Druckereiartikel, Werkzeuge 2c. 2c.

Schiffsverkehr im Hafen von Auckland in den Jahren 1892 und 1893.

	Eingang von überseeischen Häfen: Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Ausgang nach überseeischen Häfen: Schiffe.	Reg.-Tonnen.
1892....	255	229 338	239	181 849
1893....	246	238 220	218	178 866

Angekommen von Häfen Neeseelands:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
1892........	6025	667 269
1893........	6810	698 898

Der überseeische Verkehr wird durch große Frachtdampfschiffe vermittelt, und sind selbst die großen sonst stets in Auckland ladenden Britischen Segelschiffe selten geworden. Nur der Verkehr mit New-York und einzelnen Südsee-Inseln wird noch durch regelmäßige Segelschiffe fortgesetzt. Deutsche Handelsschiffe haben den Hafen nicht aufgesucht.

Die Frachten von Auckland schwanken

nach London:

zwischen 45 bis 60 Schill. für die Tonne Kauriharz
„ 80 „ 110 „ „ „ „ Flachs
„ 45 „ 55 „ „ „ „ Talg

nach New-York:

zwischen 40 „ 45 „ „ „ „ Kauriharz
„ 80 „ 90 „ „ „ „ Flachs

Nach den Südsee-Inseln fahren von Auckland monatlich ein Dampfschiff nach den Fidschi-Inseln, nach den Tonga- und Samoa-Inseln und sechswöchentlich nach Raratonga und Tahiti.

Der Handel mit den Fidschi-, Tonga- und Samoa-Inseln hat bedeutend zugenommen.

Havre.

Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

Der Schiffsverkehr in Havre im Jahre 1893 weist im Vergleich mit dem im Jahre 1892 eine kleine Zunahme auf. Diese erklärt sich dadurch, daß Hamburgische Schiffe und Französische Küstenfahrer, die im Jahre 1892 in Folge der Choleraepidemie dem Hafen fern geblieben waren, ihren regelmäßigen Verkehr mit demselben wieder aufgenommen haben.

In Havre sind angekommen:

	In großer Fahrt (einschl. des Verkehrs mit Algerien und den Französischen Kolonien.)		In Küstenfahrt (Schiffe Französischer Nationalität.)		Zusammen.	
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
1893....	2387	2 119 892	3785	533 735	6172	2 653 627
1892....	2374	2 122 487	3638	489 345	6012	2 611 832
Ausgegangen sind:						
1893....	2451	2 113 052	3790	554 370	6241	2 667 422
1892....	2452	2 177 598	3739	541 103	6191	2 718 701

Mit Ladung sind angekommen:

	1893. Schiffe.	1893. Reg.-Tonnen.	1892. Schiffe.	1892. Reg.-Tonnen.
in großer Fahrt:				
unter Französischer Flagge..	476	564 382	477	609 242
unter fremder Flagge......	1845	1 634 762	1825	1 482 841
in Küstenfahrt:				
(unter Französischer Flagge).	3349	477 072	3109	426 977
Mit Ladung sind ausgegangen:				
in großer Fahrt:				
unter Französischer Flagge..	517	577 652	499	622 291
unter fremder Flagge......	977	841 607	894	741 274
in Küstenfahrt:				
(unter Französischer Flagge).	3068	505 378	3157	493 664

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 170.

An dem fremden Schiffsverkehr waren die einzelnen Nationen, wie folgt, betheiligt:

Nationalität.	Eingang. 1893. Schiffe.	Eingang. 1893. Reg.-Tonnen.	Eingang. 1892. Schiffe.	Eingang. 1892. Reg.-Tonnen.	Ausgang. 1893. Schiffe.	Ausgang. 1893. Reg.-Tonnen.	Ausgang. 1892. Schiffe.	Ausgang. 1892. Reg.-Tonnen.
Deutsche	268	365 954	240	337 807	264	364 465	245	340 287
Britische	1235	949 680	1217	909 793	1188	900 785	1213	919 994
Norwegische	156	70 724	123	60 391	156	70 956	132	65 072
Schwedische	45	17 485	56	23 067	68	29 835	78	33 220
Niederländische	67	34 764	70	35 759	69	35 138	67	34 029
Dänische	39	15 883	51	20 193	67	21 951	76	25 906
Russische	34	18 953	30	15 559	32	19 162	33	17 417
Spanische	23	58 087	16	34 893	23	58 082	16	35 929
Portugiesische	11	7 781	11	5 532	13	8 474	14	6 569
Italienische	9	7 103	20	14 051	7	4 967	20	15 508
Oesterreich-Ungarische	4	2 247	4	1 364	4	2 507	5	1 899
Amerikanische (V. St.)	2	4 313	21	35 754	2	4 313	24	41 574
Belgische	—	—	—	—	3	1 670	—	—
Griechische	—	—	2	2 469	—	—	1	1 493
Türkische	—	—	—	—	—	—	1	879
zusammen ...	1893	1 547 974	1861	1 497 082	1896	1 517 305	1925	1 589 771

Die Richtung des Schiffsverkehrs ergiebt sich aus der nachfolgenden Uebersicht der hauptsächlichsten Herkunfts- und Bestimmungsländer:

Mit Ladung sind

	angekommen von:						ausgegangen nach:					
	Französische Schiffe.		Schiffe der Nationalität des Herkunftslandes.		Schiffe anderer Nationalität.		Französische Schiffe.		Schiffe der Nationalität des Bestimmungslandes.		Schiffe anderer Nationalität.	
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Rußland:												
Weißes Meer und Ostsee	—	—	6	2 677	11	9 276	1	590	7	3 539	7	3 838
Schwarzes Meer	—	—	—	—	12	13 335	—	—	—	—	1	380
Schweden	—	—	7	4 559	15	9 428	—	—	25	13 424	6	2 924
Norwegen	—	—	27	11 512	5	2 283	—	—	21	9 398	—	—
Dänemark	—	—	—	—	11	3 564	—	—	42	12 494	15	4 027
Großbritannien	83	104 097	824	403 602	27	11 938	66	94 266	385	231 074	11	18 515
Deutschland	39	26 158	119	177 921	14	11 148	48	31 110	122	172 435	41	45 868
den Niederlanden	1	585	47	16 121	4	1 280	2	1 139	65	33 449	9	6 248
Belgien	29	18 408	—	—	16	6 077	48	41 378	2	599	26	11 756
Portugal	9	3 931	2	692	1	702	52	20 675	7	2 422	1	542
Spanien	30	12 303	7	22 235	8	5 649	31	14 696	1	380	5	3 131
der Türkei	1	1 060	—	—	10	10 838	—	—	—	—	—	—
Westafrika	2	2 706	3	4 180	31	40 824	2	3 497	—	—	2	1 748
Ostindien (Britische Besitzungen)	—	—	34	67 770	4	4 888	—	—	—	—	1	1 306
Japan	—	—	—	—	22	36 512	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	11	12 208	—	—	—	—	—	—
den Vereinigten Staaten von Amerika:												
Ostküste	71	181 660	—	—	143	225 833	57	153 122	1	2 134	32	67 279
Westküste	—	—	2	4 313	20	35 252	—	—	—	—	—	—
Mexiko	2	638	—	—	32	29 106	2	5 393	—	—	29	58 933
Brasilien	27	36 217	—	—	37	28 859	38	56 182	—	—	33	33 738
Argentinien	16	29 294	—	—	29	31 616	11	19 434	—	—	7	12 169
Haiti und St. Domingo	34	21 807	—	—	72	55 553	13	6 741	—	—	16	17 346
Martinique	24	7 353	—	—	2	492	18	6 084	—	—	1	246
Algerien	58	47 465	—	—	4	3 726	71	58 429	—	—	4	3 035

Spalato.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Handelsbewegung Dalmatiens nach den verschiedenen Ländern des Deutschen Reiches hat im Jahre 1893 einen starken Rückgang erlitten.

Die Ausfuhr Dalmatiner Weine nach Deutschland hat in Folge der allgemeinen Ueberproduktion und besonders der überreichen Ernte Frankreichs ungefähr um die Hälfte im Vergleiche zu den letzten Jahren abgenommen, obwohl sich die Preise um 20 pCt. billiger stellten.

Ueberhaupt hat auch in Folge der bedeutenden Konkurrenz Italienischer Weine die Ausfuhr Dalmatiner Weine sehr stark abgenommen, was auf das wirthschaftliche und Verkehrsleben des Landes nicht ohne bemerkenswerthen Einfluß geblieben ist.

Es wurden im Jahre 1893 13 148 hl Wein nach Deutschland ausgeführt, davon 10 652 hl im Monat März.

Bei den anderen Dalmatiner Landesprodukten, wie Olivenöl, Insektenblüthen, Sumach, ist hinsichtlich der Ausfuhr keine Veränderung zu verzeichnen.

Der Ausfall der Sommer-Fischerei im Seebezirk von Spalato war im verflossenen Jahre ein besonders erheblicher. Es wurden 30 278 Barrels im Werthe von 492 353 Gulden gesalzen gegen 20 134 Barrels im Werthe von 231 424 Gulden im Jahre 1892.

Der Schiffsverkehr im Hafen von Spalato gestaltete sich im Jahre 1893 folgendermaßen:

Nationalität.	Eingang.				Ausgang.			
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Oesterreich-Ungarische	667	15 594	1997	465 249	663	14 951	1990	463 586
Italienische	245	4 985	—	—	240	4 906	—	—
Griechische	22	979	—	—	21	945	—	—
Türkische	27	632	—	—	26	618	—	—
Montenegrinische	3	53	—	—	3	53	—	—
Deutsche	—	—	1	1 061	—	—	1	1 061
zusammen...	964	22 243	1998	466 310	953	21 473	1991	464 647

Galveston (Texas).

Waaren- und Schiffsverkehr im Jahre 1893.[2])

Einfuhr.

Waaren.	Aus: Deutschland.	Groß-britannien.	den Nieder-landen.	Mexiko.	Puerto Rico.	Cuba.	Britisch-Indien.	Zus. einschl. d. Einfuhr aus and. Ländern.
	Werth: Dollars.							
Zollfreie.								
Kaffee	—	—	—	16	3 113	—	—	3 129
Zucker	—	—	—	—	—	621 186	—	621 186
Jute	—	—	—	—	—	—	41 903	41 903
Asphalt	—	—	—	656	—	—	—	656
Früchte und Nüsse	—	—	—	337	67	—	—	404
Hausgeräth und Bücher	1 497	7 327	10	—	—	—	—	9 061
Steinkohle (Anthracit)	—	5 059	—	—	—	—	—	5 059
Farbholz	—	—	—	879	—	—	—	879
Mineralwasser, natürliches	28	—	512	—	—	—	—	540
Cedernholz	—	—	—	4 074	—	—	—	4 074
Zusammen einschließlich der nicht besonders aufgeführten Artikel	1 616	26 349 [3])	522	6 055	3 130	621 186	41 903	701 138 [3])
Dagegen 1892	2 003	52 875	4 730	3 477	10 857	45 743	—	562 869

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 100.

[2]) Ebenda S. 98.

[3]) Darunter für 12 450 Dollars Amerikanische Retourwaaren.

Waaren.	Deutschland.	Großbritannien.	Frankreich.	Aus: den Niederlanden.	Puerto Rico.	Britisch-Indien.	Belgien.	Zus. einschl. d. Einfuhr aus and. Ländern.	Dagegen 1892.
Zollpflichtige.				Werth: Dollars.					
Cement	4 902	43 072	—	3 397	—	—	27 712	79 083	78 922
Steinkohle, bituminöse	—	2 114	—	—	—	—	—	2 114	8 758
Chemikalien	—	22 169	—	—	—	—	—	22 169	82 269
Bücher, Papier und Drucksachen	16	350	7	—	—	—	—	373	1 225
Baumwollenwaaren	—	697	—	—	—	160	211	1 068	154
Töpferwaaren, auch verziert	19	20 524	58	—	—	—	—	20 601	12 114
Ziegelsteine	—	948	—	—	—	—	—	948	2 233
Dachziegel	—	1 098	—	—	—	—	—	1 098	—
Leinenwaaren	5	441	—	—	—	—	858	1 304	—
Jutewaaren	—	12 790	—	—	—	—	—	12 790	16 483
Früchte	—	—	—	—	—	—	—	264	251
Sardinen	—	—	1 825	—	—	—	—	1 825	5 846
Fensterglas	—	—	—	—	—	—	2 636	2 636	1 123
Glaswaaren	11	40	263	153	—	—	162	629	1 157
Zinn rc.	—	25 481	—	—	—	—	—	25 481	16 483
Roheisen	—	964	—	—	—	—	—	964	793
Ale und Porter	—	18 590	—	—	—	—	—	18 590	24 366
Branntwein	—	551	261	—	—	—	—	812	1 256
Wein in Fässern	—	117	2 179	—	—	—	—	2 296	1 305
„ in Flaschen (einschl. Schaum-)	111	93	678	—	—	—	17	899	1 698
Salz	—	10 489	—	—	—	—	—	10 489	16 319
Maschinen	—	7 857	—	—	—	—	—	7 857	—
Früchte, konservirt	2	52	719	—	—	—	—	773	3 655
Gemüse, zubereitet	—	1 483	39	—	—	—	—	1 522	1 892
Olivenöl	—	—	—	—	—	—	—	1 091	462
Metallwaaren	—	3 174	—	—	—	—	—	3 174	6 253
Spielzeug	567	—	—	—	—	—	—	567	—
Papierwaaren	114	685	—	—	—	—	—	799	—
Farben	188	—	—	—	—	—	—	188	—
Holzwaaren	56	732	77	—	—	—	—	865	1 590
Wollenwaaren	254	—	—	—	—	—	—	254	680
Marmorwaaren	—	176	—	—	—	—	—	176	—
Seidenwaaren	—	17	—	—	—	27	—	44	—
Musikalische Instrumente	379	—	—	—	—	—	—	379	—
Zusammen einschließlich der nicht besonders aufgeführten Artikel	7 407	175 612	6 993	3 550	—	412	31 596	227 205	—
Dazu zollfreie Waaren	1 616	26 349	100	522	3 180	41 903	227	701 138	—
Ueberhaupt	9 023	201 961	7 093	4 072	3 180	42 315	31 823	928 343	—
Dagegen 1892	11 818	304 814	13 144	27 804	11 629	—	—	863 981	—

Ausfuhr.

	Großbritannien.	Deutschland.	Frankreich.	Nach: den Niederlanden.	Rußland.	Dänemark.	Cuba.	Zus. einschl. der Ausfuhr nach and. Ländern.	Dagegen 1892.
				Werth: Dollars.					
Baumwolle	20 508 401	5 783 037	4 632 214	51 562	559 381	—	—	31 534 595	32 610 901
Oelkuchen	900 920	1 509 528	2 515	349 547	—	180 404	—	2 942 914	1 867 441
Weizen	296 443	186 635	103 032	348 159	—	—	—	934 269	335 240
Mais	—	4 465	—	22 027	—	—	12 356	50 710	95 925
Weizenmehl	35 334	2 248	—	1 600	—	—	136 272	198 925	98 226
Bauholz (hauptsächl. nach Mexiko)	—	—	—	—	—	—	—	17 689	16 726
Baumwollensaatöl	—	28 300	19 600	67 920	—	—	—	116 040	15 639
Walnußholz	9 976	39 521	800	20 650	—	—	—	74 694	47 000
Zusammen einschließlich der nicht besonders aufgeführten Artikel	21 759 738	7 554 326	4 760 050	861 807	559 381	180 404	161 447	35 895 195	35 097 002

Schiffsverkehr in den Häfen Galveston, Velasco und Sabine im Jahre 1893.

Nationalität.	Eingang.				Ausgang.			
	In Ballast.		Mit Ladung.		In Ballast.		Mit Ladung.	
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Amerikanische (Ver. Staaten)	6[1])	1 262[1])	9	1 362	2	477	19[3])	4 375[3])
Britische	130[2])	189 407[2])	22	28 168	—	—	196[4])	283 953[4])
Deutsche	1	320	1	473	—	—	2	793
Mexikanische	—	—	3	267	—	—	4[5])	374[5])
Norwegische	4	2 215	3	1 248	—	—	5	2 038
Spanische	14	20 546	—	—	—	—	10	13 669
zusammen 1893	155	213 750	38	31 518	2	477	236	305 202
dagegen 1892	128	179 232	42	42 711	10	4 571	194	258 673

Madras.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[6])

Im Vergleich mit dem Vorjahre ist der Werth der Ausfuhr von der Präsidentschaft Madras im Jahre 1893 nach den offiziellen Berichten um ein Bedeutendes gestiegen, während der Werth der Einfuhr nach denselben Berichten um Einiges zurückgegangen ist.

Die Einfuhr im Hafen von Madras im Jahre 1893 zeigt einen bedeutenden Abfall bei Jakonets, Madapolams, Spirituosen, Bier und Garnen und eine Zunahme bei Kattunen, Türkischroth-Stückwaaren, Dhooties und Petroleum. Die Ausfuhr läßt eine sehr große Abnahme bei Baumwolle und eine kleinere bei Fellen und Häuten, Hörnern, Kaffee und Tabak, dagegen eine Zunahme bei Indigo, Turmeric, Saaten und Zucker erkennen.

Im Berichtsjahre noch mehr wie im Vorjahre wurde der Handel und insbesondere der Einfuhrhandel durch große Kursstörungen ganz bedeutend benachtheiligt.

Die Indigoernte 1892/93 in Madras war eine größere und günstigere als im Vorjahre, obschon in Folge des ungünstigeren Ausfalles des zweiten Schnittes oder des Nachwuchses nicht ganz so groß, wie veranschlagt.

Mit einer theilweisen Mißernte in Bengalen eröffnete die Indigosaison 1892/93 für Kurpahs sehr günstig, und stiegen die Preise bis auf 8 bis 10 Pence pro Pfund über die Preise des Vorjahres. Zur Verschiffung kamen in der Saison, also vom 1. September 1892 bis 31. August 1893, im Ganzen 23 012 Kisten, die sich, wie folgt, vertheilten: London 10 517, Suez 9959, Festland von Europa 1291, Amerika 1245 Kisten.

Die Ernte 1893/94 sollte in Folge des stärkeren Anbaues eine viel größere werden, doch lauten die letzten Berichte über den zweiten Schnitt von vielen Seiten ungünstig, so daß die Ernte wohl nicht über 25 000 Kisten veranschlagt werden kann.

Die Verschiffungen vom 1. September 1893 bis 31. Januar 1894 vertheilten sich, wie folgt: London 4463, Suez 8618, Festland von Europa 897 Kisten.

Die Nachfrage für Suez bleibt stetig, während die für Amerika aufgehört hat.

Die Ernte von Erdnüssen im Jahre 1893 betrug im Ganzen nahe an 800 000 Sack, von denen jedoch nur etwa 700 000 zur Verschiffung kamen. Diese gingen wie gewöhnlich größtentheils nach Marseille und nur zum geringen Theil nach London, Antwerpen, Genua und Hamburg.

Die 1894 er Ernte soll eine ungewöhnlich große werden und wird bis auf 2 000 000 Sack veranschlagt. Die Preise für Erdnüsse sind in Folge dessen sehr gedrückt und etwa 20 bis 25 pCt. unter dem Durchschnittspreise vom Jahre 1893.

Gingellysaat. Die 1893 er Ernte war besonders in Pornassa oder Septembersaat eine größere, und kamen 288 150 Sack zur Verschiffung gegen etwa 264 000 Sack im Vorjahre.

Die Preise für diese Saaten sind ebenfalls sehr gedrückt und von 9 Rupien 10 Annas pro Sack auf etwa 9 Rupien 2 Annas gesunken. Ueber die 1894 er Ernte läßt sich noch nichts Bestimmtes sagen; die Februar- und Maiernten sollen groß werden, doch kommt viel auf die Septemberernte an.

Niger- und Rübsamen. An Nigersamen kamen 25 475 und an Rübsamen 84 374 Sack zur Verschiffung, während im Vorjahre nur ganz unbedeutende Mengen ausgeführt worden sind.

Die 1894 er Ernte wird auf 40 000 Sack Niger- und 50 000 Sack Rübsamen veranschlagt. Die Preise betrugen im Februar 1894 pro Sack 7 Rupien für Niger- und 8 Rupien 8 Annas für Rübsamen.

Ricinussaat. Die 1893 er Ernte war eine ziemlich große. Zur Verschiffung gelangten 66 000 Sack gegen 31 000 im Vorjahre, doch blieb in Folge gedrückter Preise Vieles von der 1893 er Ernte

[1]) Darunter 3 Schiffe von 841 Reg.-Tonnen in Sabine.
[2]) Darunter 19 Schiffe von 24 543 Reg.-Tonnen in Velasco.
[3]) Darunter 13 Schiffe von 3336 Reg.-Tonnen aus Sabine.
[4]) Darunter 25 Schiffe von 33 138 Reg.-Tonnen aus Velasco.
[5]) Sämmtlich aus Sabine.
[6]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 138.

zurück. Der Preis ging im Laufe des Jahres von etwa 8 Rupien auf 6 Rupien 8 Annas pro Sack zurück.

Zucker. Die Ernte von Rohzucker war im Jahre 1893 wiederum eine kleinere. An Rohzucker und raffinirtem Zucker zusammen kamen etwa 949 000 Centner zur Verschiffung. Die Preise im Jahre 1893 schwankten zwischen 26 und 30 Rupien für Rohzucker und 19 bis 24 Rupien für Palmyra.

Die 1894 er Ernte soll eine sehr große werden und wird verschiedentlich auf 60 000 Tonnen und darüber veranschlagt.

Die Ernte von Baumwolle war wiederum bedeutend unter einer Normalernte in Folge des Ausbleibens von zeitigem Regen.

Zur Verschiffung kamen vom 1. Januar bis 31. Dezember 1893:

Westerns und Northerns..	zusammen	65 449	Ballen
Tinnevellies	"	43 129	"
Coconadas............	"	16 437	"

Die Preise gingen im Laufe des Jahres trotz des niedrigen Kurses wieder allmählich bis auf 114 Rupien für Westerns und 108 Rupien pro Candy von 500 Pfund für Coconadas zurück. Die 1894 er Ernte soll eine bessere werden, wie im Allgemeinen in Folge von günstigem und reichlichem Monsoonregen ungewöhnlich große Ernten von fast allen Ausfuhrartikeln erwartet werden.

Handel mit Deutschland. Deutschland ist bei der Ausfuhr mit 2 669 681 Rupien oder 2,40 pCt. und bei der Einfuhr mit 621 174 Rupien oder 1,18 pCt. betheiligt.

Nach Deutschland sind nach den offiziellen Berichten direkt ausgeführt worden:

	Werth: Rupien.		Werth: Rupien.
Kaffee..............	800 000	Kokosnüsse (Kopra) ..	275 000
Baumwolle	700 000	Oele...............	225 000
Coir,[1]) Garn u. Tauwerk	je 275 000	Gewürz	175 000

Die Einfuhr von Deutschland für das Jahr 1893 stellte sich etwa, wie folgt:

	Werth: Rupien.		Werth: Rupien.
Streichhölzer	175 000	Wissenschaftliche Instrumente..............	5 714
Kurzwaaren..........	16 104	Bier................	80 707
Schießpulver	2 580	Brandy	5 148
Möbel	14 015	Gin und Rum	11 746
Chemikalien	4 536	Andere Sorten Getränke	9 267
Baumwollen-Twist und Garn	5 870	Wein und Liköre	14 478
Anilin- u. Alizarinfarben	14 150	Metalle	35 973
Glasperlen...........	18 700	Papier	36 139
Glaswaaren..........	17 798	Papierwaaren 2c.	18 557
Eisen- und Tapisseriewaaren	34 168	Raffinirter Zucker.....	19 566
Musikinstrumente	12 910	Wollenwaaren........	13 990
Photographische Instrumente.............	1 340	Andere Waaren	53 746

Diese Summen stellen jedoch nur denjenigen geringen Theil des wirklichen Antheils Deutschlands an der Ein- und Ausfuhr dar, welcher auf Deutschen oder anderen Schiffen direkt von und nach Deutschland verschifft wurde; der weit größere Antheil wird immer noch über London verschifft und erscheint dann in den statistischen Tabellen als Britischer Handel.

1) Tauwerk aus Kokosnußfasern.

Der Kurs stand im Januar auf 1 Schill. $2\frac{23}{32}$ Pce. und blieb ziemlich stetig bis Ende Februar. Silber blieb ziemlich stetig und im April/Mai stieg der Kurs bis 1 Schill. $2\frac{27}{32}$ Pce., fiel aber Mitte Mai auf 1 Schill. $2\frac{5}{8}$ Pce. Im Juni war der Kurs großen Schwankungen unterworfen. Als die Einstellung der Silberprägung verordnet wurde, stieg der Kurs auf 1 Schill. $3\frac{7}{8}$ Pce., fiel aber schon im Juli wieder auf 1 Schill. $3\frac{13}{32}$ Pce. Die Banken vernachlässigten die Wechsel des Staatssekretärs von Indien und deckten ihren Bedarf mit Indischen Staatspapieren, die inzwischen durch Spekulanten in London gekauft waren, und durch große Einfuhr von billigem Silber. Silber stieg im Juli zeitweise auf 35 Pce., fiel aber Ende des Monats wieder auf $32\frac{1}{2}$ Pce., ebenso der Kurs im August auf 1 Schill. $2\frac{15}{16}$ Pce., erholte sich aber im September-Oktober bis auf 1 Schill. $3\frac{5}{32}$ Pce. und Silber stieg zugleich auf $34\frac{1}{2}$ Pce., fiel aber Ende Oktober wieder auf $32\frac{3}{8}$ Pce., während der Kurs ziemlich stetig blieb und Ende des Jahres 1893 zu 1 Schill. $3\frac{3}{32}$ Pce. schloß. Im neuen Jahre ist der Kurs auf 1 Schill. $1\frac{5}{8}$ Pce. heruntergegangen, was eine kommerzielle Krise im Gefolge gehabt hat, wie sie ernster in Indien lange nicht gekannt war, so daß die Banken Anleihen selbst auf Staatspapiere verweigern müssen.

Frachten nach London im Jahre 1893 waren stetig und betrugen:

	für 50 Kubikfuß.
für Felle und Häute..	52 Schill. 6 Pce.
" Indigo	62 " 6 "
" Baumwolle und and. Ballenwaaren	31 " 3 " bis 32 Schill. 6 Pce.
	pro Tonne von 20 Ctr.
" Saaten	27 Schill. 6 Pce. bis 30 Schill.
" Zucker	27 " 6 "
" Myrabolamen ...	28 " 9 "

mit 15 Schill. bis 20 Schill. extra für Indigo, Felle und Häute nach Amerika und

5 Schill. bis 7 Schill. 6 Pce. extra für Ballenwaaren und Saaten nach Häfen auf dem Europäischen Festland.

Für Erdnüsse und Saaten nach Marseille waren die Raten im Anfang des Jahres auf 23 Schill. 9 Pce. bis 25 Schill. heruntergegangen, stiegen aber im April/Mai auf 27 Schill. 6 Pce. und gegen Ende des Jahres auf 30 Schill. und 31 Schill. 3 Pce.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr der hauptsächlichsten Artikel in den Hafen von Madras in den Jahren 1892 und 1893.

		1892.	1893.
Schirtings	Stück	802 627	865 147
Jakonets	"	650 298	281 763 277 334
Madapolams..............	"	37 759	34 217
Mulls....................	"	243 218	324 052
Kattun	"	433 897	615 794
Cambrics, Türkischroth	"	97 130	146 388
Schirtings, "	"	49 373	97 797
Mulls, "	"	48 178	70 447
Garn, Mule-...............	Pfund	4 287 085	4 773 815
" gefärbt..............	"	5 213 825	5 705 300
Musseline, Book-...........	Stück	8 610	17 451
" gefärbt	"	40 159	48 230
Drills	"	19 064	23 316
Dhooties.................	"	3 244 353	3 872 893

		1892.	1893.
Eisen	Tonnen	13 520	15 163
Kupfer	"	212	252
Messingplatten	"	459	1 674
Blech	Kisten	4 629	5 992
Petroleum	Gallonen	2 393 880	4 545 039
Spirituosen	"	177 788	159 056
Wein	"	41 850	47 531
Bier	"	602 016	461 963
Reis	Centner	663 222	145 751
Holz	Werth: Rupien	850 209	957 976
Gold	"	195 691	676 050
Silber	"	52 363	143 542

Ausfuhr der hauptsächlichsten Artikel aus dem Hafen von Madras in den Jahren 1892 und 1893.

		1892.	1893.
Baumwolle	Centner	93 200	266 559
Kaffee	"	55 310	31 644
Indigo	"	37 909	42 183
Turmeric	"	27 633	57 560
Rothholz	"	29 260	21 906
Ochsenhäute, gegerbt	Stück	1 734 680	1 144 560
Ziegenfelle, "	"	10 086 780	9 988 940
Schaffelle, "	"	7 007 800	6 298 880
Büffelhörner	"	906 598	253 048
Hirschhörner	Centner	2 668	1 629
Madras-Taschentücher	Stück	87 431	82 644
Ricinussaat	Centner	10	20 681
Gingellysaat	"	12 948	56 434
Gewürze	"	348	310
Rohzucker	"	59 245	110 628
Tabak	Pfund	212 685	168 063
Thee	"	157 586	155 542

Vigo.

Waarenverkehr im Jahre 1893.[1]

Antheil der einzelnen Länder an der Ein- und Ausfuhr im Jahre 1893:

Herkunfts- und Bestimmungsländer.	Einfuhr. Werth: Pesetas.	Ausfuhr. Werth: Pesetas.
Deutschland	233 740	96 135
Großbritannien	311 460	1 208 683
Cuba	762 874	1 732 663
Südamerika	631 765	341 786
Frankreich	85 086	1 099 709
Puerto Rico	246 181	168 084
Italien	159 094	—
Belgien	158 729	44 602
Norwegen	940 673	—
Verein. Staaten von Amerika	136 242	—
zus. einschl. der Ein- u. Ausfuhr von u. nach anderen Ländern	3 844 472	4 974 863

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 176.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr im Jahre 1893 waren:

		Menge.	Werth: Pesetas.
Häute	kg	453 968	635 564
Stockfisch	"	1 573 441	944 066
Branntwein	hl	988 986	395 589
Zucker	kg	794 898	437 204
Weizenmehl	"	52 128	17 197
Reis	"	469 049	154 802
Wollenwaaren	"	1 019	16 298
Steinkohle	"	10 243 543	276 578
Schwefel	"	1 237 269	160 834
Baumwollenwaaren	"	4 318	19 401
Metallwaaren	"	162 082	64 815
Seidenwaaren	"	337	10 092
Petroleum	"	672 190	134 444
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	—	—	3 844 472

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr im Jahre 1893 waren:

		Menge.	Werth: Pesetas.
Rinder	Stück	860	324 220
Konserven	kg	2 008 097	3 012 148
Sardinen	"	339 136	118 697
Wein	hl	5 059	91 060
Roggen	kg	39 029	117 078
Eier	Dtzd.	344 940	280 256
Mineralwasser	hl	4 949	24 708
Baargeld [1])	—	—	451 298
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	—	—	4 974 863

Papeete (Tahiti).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[2])

Das Geschäft im Ganzen ist nicht besonders gut gewesen.

Baumwolle. Bei der anscheinenden Besserung des Artikels wurden höhere Preise bezahlt, und es kam etwas Baumwolle an den Markt, da die Höhe des Preises genügte, um die Arbeitslöhne zu bezahlen und dabei noch für den Pflanzer einen kleinen Nutzen zu lassen.

Kaffee. Einzelne Plantagen sind gut in Stand gehalten, andere jedoch sehr vernachlässigt; jedenfalls wird es noch sehr lange dauern, bis genügend Kaffee produzirt wird, um den Bedarf Tahitis zu decken.

Zucker. Neues Kapital ist auf die Herstellung von Zucker nicht verwendet worden. Das Land produzirt nicht genug für seinen Bedarf. Ein Theil des Zuckerrohrs, welches bisher zu Rum verarbeitet wurde, wird, so gut wie es mit den äußerst beschränkten Mitteln geht, zu Zucker verarbeitet, schon wegen der Ueberproduktion von Rum, die den Verbrauch bedeutend übersteigt. Zur Ausfuhr eignet sich der Rum nicht.

Perlmutterschalen sind in Europa stark im Preise gefallen. Die Produktion hat, weil die den Tauchern zur Verfügung gestellten

[1]) Im vorjährigen Handelsbericht, Hand. Arch. 1893 II S. 177 ist statt „Gewürz" „Baargeld" zu lesen.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 228.

Inseln wenig produktiv waren, und die Anwendung von Taucher-maschinen verboten war, sehr gelitten.

Für Kopra, das Hauptprodukt, waren im Laufe der letzten neun Monate des vorigen Jahres die Verhältnisse recht gut in Europa. Doch war für das Ende des Jahres 1892 eine kleine Besserung der sehr schlechten Preise zu verzeichnen, so ist für Ende des Jahres 1893 das Gegentheil der Fall.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

		Menge.	Werth: Mark.
Kopra	kg	3 400 000	850 000
Baumwolle	Pfund	715 000	429 000
Perlmutterschalen	kg	603 030	1 206 060
Kaffee	„	13 589	27 178
Vanille	„	15 077	135 693
Wolle	„	1 698	2 207
Fungus	„	7 402	3 330
Geraspelte Kokosnüsse	Pfund	39 310	15 724
Schildpatt	kg	365	912
Baumwollensamen	Tonnen	405	20 250
Bienenwachs	kg	1 238	1 485
Altes Kupfer	„	6 283	3 455
Kokosnüsse	Stück	557 000	33 420
Orangen	„	2 882 000	57 640
Citronensaft	Liter	17 000	2 550
Trepang	kg	1 118	223
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	—	—	2 789 311

An dem Schiffsverkehr im Jahre 1893 waren die einzelnen Nationen, wie folgt, betheiligt:

Nationalität.	Eingang. Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Darunter beladen Schiffe.	Ausgang. Anzahl.	Darunter beladen Schiffe.
Dänische	2	1586	1	2	2
Britische	12	4952	12	12	11
Amerikanische (V. St.)	9	2964	9	9	8
Norwegische	3	1479	—	2	2
Französische	2	1341	2	1	1

Außerdem verkehrten 124 Küstenfahrer, darunter 114 unter Französischer Flagge.

Porto.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Weinernte war im Jahre 1893 eine sehr ungünstige. In den Distrikten, welche die feinen Trauben hervorbringen, blieb der Ertrag um gut ein Drittel hinter dem der Vorjahre zurück, und in den anderen Gegenden, in welchen der gewöhnliche Landwein gedeiht, erzielte man keine halbe Mittelernte. Dies hat zur Folge gehabt, daß die Preise beträchtlich in die Höhe gegangen sind. Das Fehlschlagen der 1893er Ernte erklärt sich aus den unbeständigen Witterungsverhältnissen, welche von Mitte des Jahres bis zur Lese andauerten und den Weinstock bald durch Hagel und kalten Regen zu ungewöhnlicher Zeit, bald durch glühende Hitze am Wachsthum hinderten; schließlich war das Wetter während der Lese im September auch keineswegs günstig. So ist denn das Ergebniß der Ernte, sowohl in der Güte der Weine, wie besonders hinsichtlich der Menge, im Verhältniß zu dem früherer Jahre wenig befriedigend.

Die letztjährige Gesammtproduktion des Douro-Weingebiets wird auf etwa 36 000 Pipen à 534 Liter veranschlagt gegen 60 000 Pipen im Vorjahre und 51 800 Pipen im Durchschnitt der letzten zehn Jahre. Diese Zahlen beziehen sich jedoch nur auf das Gebiet des Douro, nicht auch auf die Minho- und Beira-Distrikte; aus letzteren gehen viele gewöhnliche Weine über den Hafen von Porto nach Brasilien, daher die Weinausfuhr Portos namentlich in den letzten Jahren größere Ziffern aufzuweisen hat.

Andererseits ist hervorzuheben, daß die Reblaus immer mehr verschwindet, und die Neuanpflanzung von Reben sowie Neuanlegung von Weinbergen zufriedenstellende Fortschritte machen.

Wein ist der bedeutendste Ausfuhrartikel Portos, die Ausfuhr desselben zeigt im Jahre 1893 ebenfalls einen Rückgang gegen das Vorjahr. Es wurden nur 93 000 Pipen ausgeführt gegen etwa 114 000 im Vorjahre. Der Rückgang entfällt fast ganz auf die Ausfuhr nach Großbritannien. Aus Spekulation sind seiner Zeit große Mengen Portwein auf den Londoner Markt gekommen, von denen noch bedeutende Posten unverkauft dort liegen; dies ist naturgemäß jetzt dem Preise sowohl als auch einem flotten Geschäft in dem Artikel höchst hinderlich, und erklärt sich daraus zur Genüge der erhebliche Rückgang in der letztjährigen Weinausfuhr nach Großbritannien. Die Weinausfuhr nach Deutschland ist um 500 bis 600 Pipen zurückgegangen.

Eine Gefahr droht der Ausfuhr Portugiesischer Weine in Brasilien, da die Spekulation ernstlich versucht, in dem dortigen Markt ein neues ergiebiges Absatzgebiet für Spanische Weine zu schaffen; indessen scheint der Versuch vorerst wenigstens fehlzuschlagen, dank der wohlgeschätzten Güte Portugiesischer Weinsorten, die so leicht nicht in Brasilien, dem Hauptabnehmer des Mutterlandes, an Nachfrage verlieren dürften.

Die Weinausfuhr nach Frankreich geht ebenfalls zurück, da letzteres Land durch seine Neuanpflanzungen alle Jahre mehr in den Stand gesetzt wird, fremde Weine entbehren zu können, und außerdem der Weinbau in Algerien sowie auch in Korsika die besten Fortschritte aufweist.

Die Ausfuhr von Weinen über Porto vertheilte sich in den Jahren 1892 und 1893 nach Menge und Werth auf die Hauptabsatzgebiete, wie folgt:

Es gingen nach:

	1893. Pipen.[1])	1893. Werth: Contos.[2])	1892. Pipen.	1892. Werth: Contos.
Deutschland	4 317	476	4 883	542
Brasilien	52 639	4376	52 715	4 029
Großbritannien	28 685	2934	49 675	5 015
Dänemark	1 747	186	1 968	206
Rußland	1 525	158	1 154	123
den Niederlanden	923	94	659	68
Frankreich	872	99	1 287	97
Belgien	751	85	577	62
übrigen Ländern	1 861	197	1 729	176
zusammen	93 320	8605	114 647	10 318

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 102 u. 329.

[1]) 1 Pipe = 534 Liter.

[2]) 1 Conto de Réis hat etwa gleichen Werth mit 4500 Mark.

Unterscheidet man die ausgeführten Weine nach ihrer Güte, d. h. in feine Sorten (Ports), die mit Weinsprit verarbeitet sind, und leichte Landweine für den täglichen Verbrauch, so ergeben sich folgende Zahlen:

Es wurden im letzten und im Vorjahre ausgeführt nach:

	1893.	1892.	1893.	1892.
	Feine Weine (Ports).		Landweine.	
	Liter.	Liter.	Liter.	Liter.
Deutschland	2 248 860	2 565 938	57 462	43 055
Brasilien	4 696 062	3 996 521	23 426 016	24 166 256
Großbritannien..	15 210 251	26 446 999	114 594	91 837
Dänemark	933 234	1 045 519	372	6 122
Rußland	814 091	616 581	899	133
den Niederlanden	491 204	350 448	1 967	1 967
Frankreich	424 517	334 381	41 432	353 562
Belgien	396 111	296 941	5 450	11 788
übrigen Ländern.	653 784	572 378	344 790	355 378
zusammen ...	25 868 114	36 225 706	23 992 982	25 080 057

In Folge der schlechten Weinernte hat im Berichtsjahre auch noch etwas Sprit aus Deutschland eingeführt werden können trotz des hohen Zolles.

Die allgemeine Lage von Handel und Wandel war ebenso gedrückt wie im Vorjahre. Gleichwohl haben sich Handel- wie Gewerbetreibende, besonders im betriebsamen Norden Portugals, bemerkenswerth gut gehalten, und sind im Jahre 1893 nur wenige Falliten zu verzeichnen. Wie hoch auch die Kurse auf das Ausland sein mochten, so fanden doch fast alle Wechselverbindlichkeiten in der Regel pünktliche Erledigung, wenn auch das Bank- und Inkassogeschäft mit vordem ungeahnten Schwierigkeiten und Wechselfällen verbunden ist.

Die Kurse für Wechsel auf das Ausland, nach denen fortwährend große Nachfrage herrscht, hielten sich im Durchschnitt auf derselben ungewöhnlichen Höhe wie im Jahre 1892 und regulirten etwa, wie folgt:

Deutschland pro Sicht.......	290 Reis für 1 Mark,
London pro Sicht...........	40½ Pence für 1000 Reis,
Paris pro Sicht	705 Reis für 3 Franken.

Lange- (3 Monats-) Wechsel kamen fast nur auf London an den Markt, sei es gezogen von Brasilianischen oder La Plata-Banken oder aber von Portugiesischen Weinhäusern gegen ihre regelmäßigen Verschiffungen nach Großbritannien, der Unterschied desselben gegen kurze Devisen war jedoch nur ein geringer.

Der Zinsfuß blieb auch derselbe wie im Jahre 1892, nämlich 7 bis 8 pCt. im Markte und nur für Bevorzugte 6 pCt.

Kandia.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Die 1892er Mißernte in Olivenöl hat wieder den Beweis gegeben, daß Kreta ohne dieses Produkt schwer lebensfähig ist. Klagen über Geschäftslosigkeit, Geldnoth und Mangel an geschäftlichem Vertrauen wurden überall laut, und die ersten sechs Monate verstrichen für die Geschäftswelt in banger Erwartung auf eine Wendung zum Besseren, welche der Ausfall der neuen Ernte bringen sollte.

Eine solche Wendung ist denn auch eingetreten. Die meisten Bodenprodukte, namentlich das Olivenöl, haben eine volle Ernte ergeben, und das Herbstgeschäft war in Ein- und Ausfuhr ein recht lebhaftes, wenn auch weniger nutzbringend, da die zur Ausfuhr gelangten Mengen von Rosinen, Wein, Karuben und Cedern im Jahre 1893 sehr niedrige Preise erzielten. Die Geschäftsresultate blieben deshalb im Allgemeinen hinter den gehegten Erwartungen zurück. Desgleichen machte sich eine bedeutende Abnahme des Gesammtkonsums ausländischer Waaren bemerkbar, und die Lager der Kretenser Kaufleute sowie ihre Ausstände in der Provinz sind größer als je zuvor. Die eingegangenen Zahlungsverpflichtungen werden daher vielfach vernachlässigt, wenn auch die Zahl der Fallimente, bei denen übrigens Deutsches Kapital niemals betroffen war, eine ganz geringe blieb.

Die am Schluß des Jahres in Smyrna und Konstantinopel ausgebrochene Choleraepidemie und die damit verbundenen strengen Quarantänemaßregeln, auch gegen Kreta, haben zwar entmuthigend gewirkt, ohne jedoch besonders nachtheilige Folgen für den Geschäftsverkehr mit sich zu bringen.

Einfuhr.

Nach ungefähren Schätzungen stellte sich die direkte Waareneinfuhr Deutscher Erzeugnisse in Kandia während des Jahres 1893, wie folgt:

	Werth: Mark.		Werth: Mark.
Baumwollengarn und Zwirne	6 000	Kurzwaaren...........	80 000
Baumwollene Litzen, Kordeln rc.	4 000	Chemische und pharmazeutische Produkte und Farben.............	8 000
Baumwollenstoffe......	7 000	Parfümerien	1 500
Bindfaden (Hanfgarne) .	10 000	Uhren und Bijouterien.	6 000
Wollenstoffe und Tuche.	9 500	Eisenwaaren, Lampen u. Werkzeuge	16 000
Wollene Tressen	4 500	Näh- u. andere Maschinen	5 000
Seidenstoffe...........	4 000	Schuhwichse...........	1 500
Leder (Lack- und Wichsleder).............	22 000	Glas- u. Fayencewaaren	8 000

Ein Ausfall bei der Deutschen Einfuhr gegen das Vorjahr ist nicht zu verzeichnen, was angesichts der Geschäftslosigkeit der ersten Hälfte des Berichtsjahres und des Umstandes, daß die sonst Kandia regelmäßig besuchenden Deutschen Geschäftsreisenden wegen der strengen Quarantänemaßregeln im Herbste fast alle ausblieben, wohl als ein Beweis dafür angesehen werden kann, daß die Deuschen Artikel auf Kreta gut eingeführt sind.

Von fremden Ländern betheiligten sich außerdem noch an der Einfuhr:

Belgien mit Glas und Porzellanwaaren, Stärke, Seilen und Tauen, Zink, Soda und Farben;

Großbritannien mit Eisen- und Metallwaaren, Manufakturwaaren, Indigo, Oelen, Farben, Rum und Soda;

Frankreich mit Seidenstoffen, Chemikalien, chirurgischen Instrumenten, Thonwaaren, Ziegeln, Chagrin- und Sohlenleder;

Griechenland mit Baccala, Mehl, ordinären Baumwollenzeugen, Garnen, Tabak, ordinärem Sohlleder, Strohhüten und Sardellen;

Italien mit Papier, chemischen Produkten (Chinin), Reis, Schwefel, Baumwollen- und Seilerwaaren;

Oesterreich-Ungarn mit Zucker, Kaffee, Kurzwaaren, Papier, Mehl, Rum, Bohnen, Kartoffeln, Porzellan- und Glaswaaren, Lampen, Stahl, Schnittwaaren und fertigen Kleidern;

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 174.

Rumänien mit Mehl und Hülsenfrüchten;
Rußland mit Kaviar und Petroleum;
die Schweiz mit Uhren, baumwollenen Kopf- und Taschentüchern;
die Türkei mit Mehl, Leder, Tabak, Getreide und indirekt mit allen Artikeln verschiedenen Ursprungs über Konstantinopel und Smyrna.

Ausfuhr.

Die ungefähren Mengen der im Berichtsjahre aus dem Hafen von Kandia zur Ausfuhr gebrachten Landesprodukte und sonstigen Erzeugnisse, sowie die dafür erzielten Preise sind:

		Mark:
	Centner	pro Centner
Olivenöl	35 000	30 bis 34
Rosinen	29 000	3 bis 3,50
Johannisbrot (Karuben)	100 000	4 bis 5
Mandeln (Mißernte)	1 000	60
Cedern	40 000	6 bis 7
Seife	18 000	22
	kg	pro 1 kg
Rohseide	6 000	20
	hl	pro 1 hl
Wein	40 000	8 bis 10
	Stück	pro Stück
Felle	50 000	1 bis 1,20

Deutschland trat im abgelaufenen Jahre zum ersten Male als größerer Käufer für Wein auf, und hofft man in Kreta auf eine Zunahme der Weinausfuhr nach Deutschland. An der Ausfuhr von Rosinen, Cedern und Fellen war Deutschland mit ungefähr der Hälfte der ausgeführten Mengen betheiligt, während die Nachfrage nach Olivenöl, Johannisbrot und Seife seitens Deutscher Importeure gänzlich ausblieb, wohl in Folge der zu hohen Preise dieser Produkte, die nach den Häfen des Schwarzen Meeres, Konstantinopel und Smyrna sowie Alexandrien flott Absatz fanden.

Schiffahrt.

Im Berichtsjahre verkehrten auf der Rhede und im Hafen von Kandia die in der nachfolgenden Tabelle nach Nationalität und Tonnengehalt verzeichneten Handelsfahrzeuge:

Nationalität.	Dampfschiffe. Zahl.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Zahl.	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.
Britische	14	3 860	—	—
Aegyptische	3	2 592	—	—
Griechische	24	16 160	115	5 501
Italienische	—	—	83	3 993
Oesterreich-Ungarische	91	87 568	5	855
Ottomanische	149	61 266	660	9 437
Samiotische	—	—	3	114
Schwedische	—	—	1	151
zusammen	281	171 446	817	20 051

Die Verbesserung des Hafens von Kandia läßt immer noch auf sich warten.

Oeffentliche Bauten.

Die Weiterführung der begonnenen Verbesserung der Straßen Kandias hat im Berichtsjahre gute Fortschritte gemacht, und auch die Privatbauthätigkeit hat sich gut entwickelt. Die Stadtverwaltung und die Lokalregierung bemühten sich, dem Handel und Verkehr jedwede Erleichterung zu schaffen, welche sich auch auf das Inland durch Anlage neuer und Verbesserung alter Straßen ausdehnte.

Kreditverhältnisse.

Der große Geldmangel, welcher trotz der günstigen Ernteaussichten das ganze Jahr hindurch sich fühlbar machte, läßt es für die Deutschen Exporteure doppelt angezeigt erscheinen, die äußerste Vorsicht in der Kreditgewährung zu üben.

Es giebt auch auf Kreta eine Anzahl unerfahrener und unzuverlässiger Agenten, die so schlechte Geschäfte machen, daß sie kaum ihren Lebensunterhalt verdienen und dabei noch durch ihre unreelle Konkurrenz die Geschäfte und die Kunden verderben. Die Fabrikanten, welche sich mit diesen einlassen, haben davon die bedauerlichsten Folgen zu gewärtigen. Es ist also, bevor Geschäftsverbindungen eingegangen werden, Information an berufener Stelle erforderlich.

Alexandrette (Iskanderun), Nordsyrien.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Einfuhr im Jahre 1893 hat gegen das Vorjahr im Gewicht um 1711 Tonnen abgenommen und im Werth um 2 056 000 Franken zugenommen. Bei der Ausfuhr zeigt sich eine Verminderung des Gewichts um 7162 Tonnen und eine Zunahme des Werthes um 1 669 375 Franken. Das Jahr 1893 war ein sehr ungünstiges. In Weizen und Gerste, den Hauptprodukten des Landes, konnte mit dem Auslande kein Geschäft gemacht werden wegen der Konkurrenz Rußlands, Amerikas und Indiens, sowie wegen der niedrigen Preise für Getreide auf den Weltmärkten und der Kostspieligkeit des Transports des Getreides auf Kameelen aus dem Innern des Landes. Die Gesammtausfuhr von Getreide beschränkte sich auf 2000 Tonnen Hafer vom Küstengebiet, der im südlichen Frankreich leidlichen Absatz fand. Im Jahre 1891 wurden 19 000 Tonnen und im Jahre 1892 nur noch 7000 Tonnen Getreide ausgeführt.

Die Wollausfuhr ist um 788 Tonnen im Werthe von 659 550 Franken zurückgegangen. Dieser Ausfall ist eine Folge der Münzkrise in den Vereinigten Staaten von Amerika, dem Hauptabsatzgebiet für Syrische Wolle. Diese Krise hat auch einen ungünstigen Einfluß auf die Ausfuhr von Süßholzwurzel geübt, die in so großen Mengen gewonnen worden ist, daß ein erheblicher Theil davon im Lande hat zurückbleiben müssen.

Die Ausfuhr einheimischer Manufakturwaaren, ölhaltiger Sämereien, Seife, Rosinen, Butter 2c. hat auch gegen das Vorjahr erheblich abgenommen. Die Zunahme des Werthes der Gesammtausfuhr, wie sie sich aus den folgenden Verkehrsübersichten ergiebt, ist nur eine scheinbare, sie rührt von einer Mehrausfuhr von Baargeld und Gold in Barren her. Bei folgenden Artikeln ist indeß eine Zunahme der Ausfuhr zu verzeichnen: Von Seidenkokons sind 15 Tonnen im Werthe von 185 800 Franken mehr ausgeführt. Dieser Artikel hatte zur Zeit der Ernte einen guten Preis und ließ den Produzenten Gewinn, nicht aber den Händlern, denn im Mai und Juni kosteten die Kokons $16\frac{1}{2}$ bis 17 Franken pro Kilogramm, während sie im Dezember, als die eingekauften Kokons zum Verkauf kamen, nur noch 9 bis $9\frac{1}{2}$ Franken im Preise standen. Auch die Ausfuhr von Gallnüssen, Gummi, Oel, Pistazien, Tabak, Maroquins und Opium hat mehr oder minder erheblich zugenommen.

Einfuhr. Die Einfuhr von Englischen Manufakturwaaren, Seidenwaaren, Eisenwaaren, Indigo, Petroleum und verschiedenen anderen Artikeln ist zurückgegangen. Dieser Rückgang in der Einfuhr ist auf die ungünstigen Verhältnisse der Syrischen Kaufleute

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 123.

zurückzuführen. Trotzdem hat die Einfuhr einiger Artikel, wie Drogen, Zucker, Kaffee, Reis, Spirituosen 2c., beträchtlich zugenommen in Folge des steigenden Bedarfs im Innern des Landes. Die Zunahme des Gesammtwerthes der Einfuhr ist wie bei der Ausfuhr nur auf eine erhöhte Einfuhr von Edelmetallen zurückzuführen. Die Gründung einer Agentur der Ottomanischen Bank in Aleppo ist auf den Geldverkehr nicht ohne Einfluß geblieben, dagegen ist dessen größere Lebhaftigkeit nicht in einer Zunahme des Handelsverkehrs begründet.

Bezüglich des Handels mit den einzelnen Ländern ist Folgendes zu bemerken:

Der Handel mit Deutschland gewinnt immer größere Ausdehnung, die Ausfuhr dorthin hat erheblich zugenommen und wird in Zukunft voraussichtlich noch mehr zunehmen. Bezüglich der Einfuhr lassen sich genaue Angaben nicht machen, da ein großer Theil der von Deutschland kommenden Waaren über Triest eingeführt wird und in Folge dessen in den statistischen Tabellen als Oesterreichische Provenienz figurirt.

Die Ausfuhr nach Großbritannien hat eine Zunahme erfahren um 181 050 Franken, die zum großen Theil herrührt von einer durch den hohen Wechselkurs in Aleppo veranlaßten Sendung von 85 000 Franken Baargeld. Bei der Einfuhr ist dagegen ein Rückgang um 3 868 325 Franken zu verzeichnen, der in den schon erwähnten Ursachen seine Begründung findet.

Die Ausfuhr nach Frankreich von Seidenkokons, Wolle, Gallnüssen, Olivenöl und Maroquins hat zugenommen, ebenso die Einfuhr von dort bei Manufakturwaaren, Kaffee, Fellen, Drogen und vor Allem bei Baargeld.

Die Einfuhr von Belgien, hauptsächlich von Antwerpen, ist beträchtlich geblieben.

Bezüglich des Handels mit den übrigen Ländern ist nichts Besonderes zu bemerken.

Bergbau. Die Ausbeutung der Kupferminen in Arghana ist im Jahre 1893 wegen der Transportschwierigkeiten nicht von Erfolg begleitet gewesen.

Petroleumgewinnung. Nach Petroleumquellen wird von den Konzessionären in der Umgegend von Alexandrette eifrig weiter geforscht, doch sind die Untersuchungen bis jetzt nicht von Erfolg gekrönt worden.

Schifffahrt. Der Schiffsverkehr im Jahre 1893 hat im Vergleich zum Vorjahre, was die Dampfschifffahrt betrifft, um 30 Schiffe von 26 710 Reg.-Tonnen zugenommen. Diese Zunahme betrifft den Britischen Schiffsverkehr und die durch den Oesterreichischen Lloyd neu geschaffene Linie über Smyrna und Konstantinopel. Die Segelschifffahrt ist um 22 Schiffe von 7024 Reg.-Tonnen zurückgegangen, eine Folge der geringeren Ausfuhr von Getreide und Süßholzwurzel.

Ein Deutsches Schiff hat Alexandrette nicht berührt.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr im Jahre 1893.

	Herkunftsländer.						
	Großbritannien und dessen Besitzungen.	Frankreich.	Oesterreich-Ungarn.	Belgien.	Türkei.	Aegypten.	Zusammen einschl. der Einfuhr aus anderen Ländern.
	Werth: Franken.						
Manufakturwaaren	18 656 250	1 339 000	2 411 500	264 000	4 009 500	158 025	26 887 275
Tuche	385 000	280 000	2 159 125	338 500	44 000	—	3 206 625
Seide	300 000	116 250	—	—	187 500	75 000	720 000
Seidenwaaren	420 000	490 000	262 025	—	140 000	—	1 522 025
Zucker	9 000	64 500	599 675	17 000	15 500	250 500	967 675
Kaffee	40 000	305 000	5 000	28 000	40 000	112 500	530 500
Reis	62 750	2 100	—	—	8 000	57 775	125 625
Wein und Spirituosen	23 625	258 750	25 575	4 950	12 875	7 875	338 650
Häute und Felle	142 500	516 000	66 025	12 000	241 500	79 525	1 069 550
Pfeffer und Piment	39 900	16 625	8 150	—	13 125	16 800	94 600
Eßwaaren	44 625	10 500	2 675	—	63 600	6 900	160 700
Papier und Papierwaaren	—	54 000	75 075	12 875	48 875	15 600	214 925
Kupfer	472 500	9 750	—	—	12 000	—	494 250
Blei, Zink, Stahl, Weißblech	158 700	28 000	58 300	28 575	9 200	1 025	292 925
Eisen und Eisenwaaren	269 100	34 200	26 400	97 600	110 775	13 100	551 175
Indigo	1 275 000	—	—	—	—	195 000	1 470 000
Petroleum	—	—	—	—	—	—	237 500[1])
Glas- und Krystallwaaren	28 350	63 900	42 900	58 925	34 650	675	229 400
Drogen	111 750	308 000	33 325	48 750	54 750	80 600	644 550
Tabak und Tumbeki	—	—	—	—	496 000	—	496 000
Kurzwaaren	370 000	360 000	219 050	33 725	359 625	585 075	1 936 250
Farbe	3 250	30 375	115 500	130 475	6 000	20 275	306 925
Geld und Geschmeide	—	237 500	—	—	3 996 250	282 125	4 515 875
zusammen (einschl. der nicht besonders aufgeführten Artikel).	22 882 550	4 561 450	6 105 800	1 071 875	9 890 225	1 953 375	47 076 750

[1]) Aus Rußland.

Ausfuhr im Jahre 1893.

	Bestimmungsländer.							Zusammen einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern.
	Großbritannien und dessen Besitzungen.	Frankreich.	Italien.	Oesterreich-Ungarn.	Deutschland.	Türkei.	Aegypten.	
	Werth: Franken.							
Einheimische Manufakturwaaren	66 575	9 600	—	—	—	2 654 875	630 300	3 378 525
Seidenkokons	—	474 775	—	—	—	96 025	—	570 800
Baumwolle	—	1 600	9 600	7 200	—	13 700	—	32 100
Wolle	224 000	1 611 275	577 800	3 525	5 300	298 175	—	2 939 300
Gallnüsse und Gelbwurzel	112 775	321 800	2 775	38 050	46 875	238 575	21 375	782 225
Wachs, gelbes	—	24 075	9 050	12 050	54 050	3 025	—	105 250
Gummi	97 200	44 950	1 550	7 825	13 950	56 075	63 475	286 825
Sesam- und Rizinussamen	3 375	20 925	17 175	10 450	1 350	53 100	54 300	160 675
Weizen, Gerste, Dari ꝛc.	89 300	74 200	47 575	—	1 600	14 200	32 050	258 925
Seife	2 050	—	—	—	—	67 425	36 425	105 900
Tabak	—	—	—	—	—	114 025	93 600	207 625
Pistazien	24 075	114 825	—	4 075	16 050	58 050	76 000	299 275
Rosinen und Feigen	—	16 050	—	—	525	6 800	23 100	46 475
Mandeln und Aprikosenkerne	2 275	10 025	10 125	3 125	5 175	5 275	12 175	48 175
Butter	28 050	—	—	5 275	—	693 075	1 208 175	1 934 675
Oel	199 950	244 925	2 325	5 225	2 325	68 200	179 025	701 975
Eßwaaren	24 800	2 400	1 525	800	—	72 825	20 300	126 825
Maroquins und Häute	68 575	271 575	—	74 025	356 025	296 875	176 000	1 243 375
Opium	40 275	20 125	—	—	—	80 525	—	140 925
Skammoniumwurzel	29 375	625	—	3 125	11 875	6 875	—	51 875
Süßholzwurzel	—	6 175	—	—	—	—	—	879 250
Vallonea	5 850	—	—	6 150	775	16 350	2 700	31 825
Därme, gesalzen	—	—	—	268 125	6 875	13 675	—	288 675
Linsen und Kichererbsen	34 650	6 150	2 850	300	—	13 350	5 100	62 400
Albumin und Eigelb	2 575	58 800	2 575	1 350	1 350	—	—	66 640
Kupfer	527 800	—	—	—	—	—	—	527 800
Orangen und Citronen	34 375	—	—	3 125	—	38 125	2 125	77 750
Vieh	—	—	—	—	—	815 775	1 836 250	2 652 025
Baargeld	65 000	38 500	—	—	—	4 648 750	189 225	4 961 475
zusammen (einschl. der nicht besonders aufgeführten Artikel).	1 826 875	3 441 650	687 825	457 175	529 375	10 388 150	4 705 450	23 324 775

Schiffsverkehr im Hafen von Alexandrette im Jahre 1893.

Nationalität.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	80	50 904	—	—	80	50 904
Französische	62	104 656	—	—	62	104 656
Italienische	11	5 708	9	6 137	20	11 845
Oesterreich-Ungarische	59	67 324	1	1 111	60	68 435
Türkische	97	74 962	341	3 449	438	78 411
Aegyptische	51	41 300	—	—	51	41 300
Griechische	—	—	7	2 044	7	2 044
Schwedische u. Norwegische	3	1 321	—	—	3	1 321
Samiotische	—	—	2	282	2	282
zusammen	363	346 175	360	13 023	723	359 198

Fiume.

Handel und Schifffahrt.[1])

Die Bedeutung Fiumes beruht nicht auf dem lokalen, sondern auf dem Transitverkehr; fast die ganze Ungarische Produktenausfuhr und Waareneinfuhr zur See geht über Fiume, dem einzigen Ungarischen Seehafen. Dieser Handelsverkehr hat seit der auf Grund des Oesterreichisch-Ungarischen Ausgleiches vom Jahre 1868 erfolgten Inkorporation des bis dahin Kroatischen Fiume in das Königreich Ungarn derart zugenommen, daß Fiume jetzt der alten Oesterreichischen Handelsstadt Triest eine sehr fühlbare Konkurrenz macht.

Fiume verdankt seine heutige Stellung im Wesentlichen seinen umfassenden Hafenanlagen, der Subventionirung der Ungarischen Handelsflotte und der Ungarischen Eisenbahn- und Tarifpolitik. Daneben wußte man das Großkapital zu industriellen Unternehmungen, unter denen die Petroleumfabrik und die Reisschälfabrik zu den allergrößten derartigen Betrieben gehören, heranzuziehen und

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 92 u. 234.

damit dem Handelsverkehr eine feste, augenblicklichen Schwankungen entrückte Grundlage zu geben.

Hauptsächlich um den Fiumer Industrieerzeugnissen die zollfreie Einfuhr in den Oesterreich-Ungarischen Zollverband zu ermöglichen, wurde die bisherige Freihafenstadt Fiume demselben einverleibt, dabei aber ein abgesondertes Hafen- und Landgebiet als Zollausschluß (punto franco) reservirt.

Ursprünglich hatte Fiume nur eine offene Rhede. Die jetzige Ungarische Regierung hat durch Herstellung starker und ausgedehnter Molen drei sturmfreie Häfen geschaffen, von denen der größte zum Theil den derzeitigen Freihafen bildet, der zweite hauptsächlich der Holzausfuhr und der dritte, kleinste, der Petroleumzufuhr dient. Bei der beengten Lage der Stadt mußte das Terrain für die Hafendämme und die zu errichtenden Baulichkeiten dem Meere durch Aufschüttungen abgewonnen werden. Auf dem so gewonnenen Boden wurden große Lagerräume und Speicher angelegt und allen modernen Ansprüchen entsprechende technische und maschinelle Vorrichtungen getroffen, welche das Umladen der Waaren zwischen den Seite an Seite befindlichen Wagen, Waggons, Magazinen und Schiffen mit thunlichster Ersparung von Zeit und Händearbeit ermöglichen. Die internationale elektrische Gesellschaft in Wien sorgt für die Beleuchtung des Hafens und den Betrieb eines mächtigen Elevators, der, auf Staatsgrund und -Boden errichtet, sich zur Zeit im Besitz der Ungarischen Eskompte- und Wechslerbank befindet, nach 20 Jahren aber kostenfrei in das Eigenthum der Regierung übergeht. Arbeitskräfte sind bei der in etwa 20 Jahren von 16 000 auf über 30 000 Seelen angewachsenen Bevölkerung reichlich und billig vorhanden.

Die Ungarische Regierung hat bis jetzt für die Hafenanlagen nebst Zubehör 20⅓ Mill. Gulden verausgabt; ein Kaffee- und Agrumenmagazin zu ⅓ Mill. Gulden ist im Bau begriffen und für die nächsten 10 Jahre sind weitere 14 Mill. Gulden vorgesehen, um die Anlagen dem stetig steigenden Bedarf entsprechend auszubauen.

Die staatliche Subvention der Ungarischen Handelsflotte ist, von kleinen Anfängen ausgegangen, eine sehr bedeutende geworden. Den Hauptantheil empfängt die „Königlich Ungarische Schifffahrtsgesellschaft Adria“, die Nachfolgerin der „Ungarischen“ und weiter zurück der „Englisch-Ungarischen Gesellschaft“. Die Gesellschaft muß bestimmte Verkehrslinien, zum Theil mit Beförderung der Post, innehalten, und zwar nach Italien, Malta, Tunis, Portugal, Spanien, Frankreich, Belgien, die Niederlande, Großbritannien, Deutschland (Hamburg), den Vereinigten Staaten von Amerika (New-York) und Brasilien. Die Dampfschiffe haben eine Tragfähigkeit von 1400 bis 2800 Netto-Reg.-Tonnen, reichen aber für den Betrieb nicht aus, so daß noch eine größere Anzahl, meist Britischer, Schiffe dazu gechartert wird.

Die ebenfalls mit dem Jahre 1892 in Thätigkeit getretene „Ungarisch-Kroatische Schifffahrtsgesellschaft“ und zwei kleinere Linien, aus denen sie hervorgegangen war, haben ebenfalls Unterstützungen erhalten. Die 16 Dampfschiffe dieser Gesellschaft, deren größter kaum 300 Reg.-Tonnen hat und unter denen sich einige mit nur 25 bis 50 Reg.-Tonnen befinden, befahren die Kroatische, Dalmatinische und Istrische Küste.

Auch die Linie Fiume—Venedig—Ancona wird seit dem Jahre 1885 subventionirt.

Auf Grund des Prämiengesetzes hat sich vor Kurzem die „Ungarische Rhederei-Aktiengesellschaft Orient“ gebildet, welche mit drei großen Dampfschiffen hauptsächlich den Verkehr mit Indien vermitteln will.

Die Ungarische Handelsflotte bestand Ausgangs des Jahres 1893 aus 59 Dampf- und 69 Segelschiffen großer Fahrt, gegenüber 46 Dampf- und 71 Segelschiffen zu Ende des Jahres 1892; die hinzugekommenen Schiffe sind meist „Adria“-Dampfschiffe der größeren Klassen, wodurch sich eine erhebliche Zunahme des Tonnengehalts der Flotte ergiebt.

Der „Oesterreichische Lloyd“, welcher bis einschließlich des Jahres 1891 eine Subvention von Ungarn erhielt, ist noch jetzt und bis zum Jahre 1897 zur Mitbedienung des Hafens von Fiume verpflichtet, wogegen die „Adria“ demselben in dem östlichen Mittelmeer, der Levante und Ostasien keine Konkurrenz machen darf.

Parallel mit den Maßnahmen des Staates hinsichtlich von Hafenanlagen und Schifffahrtsunternehmungen ging die Thätigkeit der Königlich Ungarischen Staatsbahnen, welche durch Ankauf von Privatbahnen und Herstellung neuer Linien dem Ungarischen Ausfuhrhandel nach Fiume die Wege ebneten und ein Tarifsystem einführten, vermöge dessen die Frachtgüter von den äußersten Grenzen Ungarns mit außerordentlich niedrigen Kosten nach Fiume gelangen, so daß z. B. die dortigen Exporteure für die nach dem westlichen Europa gehenden Produkte diesen Weg dem früheren über Galatz-Braila oder Sulina vorziehen. Die Einrichtungen sind derart getroffen, daß an einem Tage 800 Waggons entladen werden können. 1100 Waggons können zugeführt werden. Der Bahnverkehr ist aber kein regelmäßiger, sondern ein sprung- und stoßweiser, der sich hauptsächlich nach den Ernten und augenblicklichen Getreidepreisen richtet, wodurch es kommt, daß doch zeitweise Stauungen entstehen, um so mehr, als die gleichzeitige Rückbeförderung der entleerten Waggons auf den eingeleisigen Bahnen die Schwierigkeiten erhöht. Die Ungarischen Staatsbahnen haben sich daher entschlossen, ihre Anlagen in Fiume, besonders die Rangirvorkehrungen, in nächster Zeit noch bedeutend zu verbessern und zu erweitern.

Auf diesen Grundlagen ist der Schiffs- und Handelsverkehr in Fiume, von kurzen Rückschlägen abgesehen, in stetig steigendem Maße herangewachsen und beträgt bereits 500 bis 600 pCt. des Verkehrs im Jahre 1873, wie die folgende Tabelle zeigt.

Jahr.	Schiffseingang. Anzahl.	Schiffseingang. Reg.-Tonnen.	Schiffsausgang. Anzahl.	Schiffsausgang. Reg.-Tonnen.	Werth der eingegangenen Ladung: Gulden.	Werth der ausgegangenen Ladung: Gulden.	Zusammen. Werth: Gulden.
1873	2756	172 622	2785	180 018	13 639 038	6 454 646	20 093 684
1878	2721	211 793	2742	215 720	6 471 832	12 375 589	18 847 421
1883	3456	581 859	3424	578 940	21 712 293	43 011 562	64 723 855
1888	5195	782 374	5157	776 133	23 723 497	68 204 568	91 928 060
1892	6223	810 204	6287	807 723	41 549 784	51 195 024	92 744 808
1893	6287	986 658	6256	982 413	—	—	110 000 000

Der verhältnißmäßig hohe Einfuhrwerth des Jahres 1873, mit dem vom Jahre 1878 verglichen, liegt in der Zufuhr von Materialien für den Eisenbahnbau in den Jahren 1873 bis 1876, die enorme Zunahme vom Jahre 1888 auf 1892 in der fortwährend steigenden Zufuhr der Rohmaterialien für die industriellen Anlagen, besonders für die Petroleum- und Reisschälfabrik, sowie des Italienischen Weins (am Ende dieser Periode). Der Wein geht von Fiume vorwiegend nach Pest und Wien und von dort, nachdem er verschnitten ist, zum großen Theil weiter ins Ausland. Die Abnahme des Ausfuhrwerthes von 1888 auf 1892 war Folge der damals vorzüglichen und dann Jahre lang mehr oder weniger schlechten Ernten in Ungarn. Die Berechnung des ganzen Handelsumsatzes im Jahre 1893 mit etwa 110 Mill. Gulden beruht auf vorläufiger Schätzung durch die Fiumaner Seebehörde. Die dem Jahre 1892 gegenüber gestiegene 1893er Ausfuhr wurde durch eine ziemlich gute Ernte in Ungarn, verbunden mit dem Nachrücken des Russischen Getreides nach dort, und vor Allem durch den um etwa 50 pCt. erhöhten Faßdaubenabsatz herbeigeführt. Die außerordentlich hohe Einfuhr beruht auf dem noch immer wachsenden Zuströmen Italienischen Weines, der sich wegen der hohen Differenzialzölle ganz aus Frankreich zurückzieht, ferner auf dem ebenfalls zunehmenden Bedarf der Fiumer Industrien an Rohmaterialien und Kohlen, sowie auf der größeren Zufuhr von Jute, Kaffee, Agrumen (Südfrüchten) u. s. w.

Was die Betheiligung der einzelnen Nationen an dem Schiffs- und Handelsverkehr betrifft, so stand vor 20 Jahren Großbritannien mit 52 pCt. des Tonnengehalts der Schiffe und 61 pCt. des Ladungswerthes an der Spitze. Im vorletzten Jahre dagegen entfielen dem Tonnengehalt nach $61^1/_2$ pCt. auf die Oesterreich-Ungarische Flagge, $26^1/_2$ pCt. auf die Britische, 8 pCt. auf die Italienische und 4 pCt. auf die übrigen Flaggen. Dem Werthe der Ladungen nach waren die Oesterreich-Ungarischen Schiffe mit 57 pCt., die Britischen mit $33^1/_2$ pCt., die Italienischen mit $6^1/_2$ pCt. und der Rest mit 3 pCt. betheiligt. Ebenfalls dem Werthe nach betrug der über Fiume gehende Oesterreich-Ungarische Handelsumsatz mit den eigenen Küsten 25 pCt., mit Großbritannien (einschl. Indien) $26^1/_2$ pCt., mit Italien $17^3/_4$ pCt. und mit Frankreich $11^3/_4$ pCt., worauf die Vereinigten Staaten von Amerika mit $4^1/_2$ pCt., Rußland mit 4 pCt., die Türkei mit $3^1/_2$ pCt. und sonstige Länder mit 7 pCt. folgen.

Der Werth der wichtigsten Gegenstände der Ein- und Ausfuhr im Jahre 1892 und deren Herkunfts- und Bestimmungsländer sind aus folgender Tabelle ersichtlich.

Einfuhr.

	Werth: Gulden.	Die hauptsächlichsten Herkunftsländer:
Wein	14 000 000	Italien, Dalmatien, Türkei und Griechenland.
Rohreis	4 700 000	Ostindien und Siam.
Rohpetroleum	3 900 000	Kleinasien (Batum).
Tabak in Blättern	3 400 000	Amerika.
Manufakturwaaren	2 200 000	Großbritannien.
Kaffee	1 600 000	Brasilien, Haiti und Java.
Metalle, Metallwaaren und Maschinen	1 400 000	Großbritannien.
Jute	1 300 000	Ostindien.
Steinkohle	900 000	Großbritannien.
Salz	600 000	Oesterreichische Küstenländer.

Ausfuhr.

	Werth: Gulden.	Die hauptsächlichsten Absatzländer:
Mehl	18 600 000	Westeuropa und Brasilien.
Getreide	7 200 000	Frankreich, Großbritannien, Belgien, die Niederlande und Deutschland.
Holz (größtentheils Faßdauben)	7 300 000	Frankreich, Großbritannien, Belgien und Deutschland.
Zucker	5 200 000	Italien, Frankreich u. Amerika.
Mineralwasser	1 500 000	Westeuropa und Amerika.
Pflaumen	1 300 000	Westeuropa und Amerika.
Spiritus	700 000	Spanien, Frankreich und die Türkei.
Eichenholzextrakt	600 000	Großbritannien.
Wein	500 000	Großbritannien und Brasilien.
Geschälter Reis	500 000	Westeuropa und Amerika.

Der Britische Seehandel, welcher prozentual ungefähr um die Hälfte zurückging, ist dennoch thatsächlich fast unverändert geblieben; das Mehr fällt Oesterreich-Ungarn selbst, sowie, was Herkunfts- und Empfangsländer der Waaren betrifft, auch Italien und Frankreich zu. Die Ausfuhrartikel sind zum weitaus größten Theil Produkte der Ungarischen Land- und Forstwirthschaft und Gegenstand der Einfuhr sind Rohmaterialien, welche der Ungarischen Industrie zu Gute kommen. Man ist in Fiume fast in Verlegenheit, wie man den jährlich wachsenden Bedürfnissen des Handels und Verkehrs genügen soll. Die Faßdaubenausfuhr ist wegen des kürzeren Weges aus den Produktionsländern, der billigeren Fracht und der niedrigeren Platzspesen fast ganz von Triest auf Fiume übergegangen und die Italienischen Südfrüchte haben ebenfalls angefangen, ihren Weg, statt über dort, über Fiume zu nehmen, von wo sie in gepolsterten Waggons mit Extrazügen nach Pest zur Auktion gehen.

Die Schifffahrt unter Deutscher Flagge, wenn auch verhältnißmäßig unbedeutend, hatte dennoch in der ersten Hälfte der 1880er Jahre einen immerhin nicht unerheblichen Antheil an dem Fiumaner Verkehr, hauptsächlich an dem Transport von Petroleum in Tonnen aus den Vereinigten Staaten von Amerika, und erreichte ihren Höhepunkt im Jahre 1885 mit 45 Schiffen, fast ausschließlich Segelschiffe. Mit dem Uebergang des Petroleumbezuges von Philadelphia nach Batum nahm die Deutsche Schifffahrt ab, ging bis auf 3 Schiffe im Jahre 1889 zurück und ist seitdem über die Zahl 10 nicht wieder hinausgekommen. Sie wird zur Zeit, von einzelnen Ausnahmen abgesehen, nur durch die Hamburger „Freitas"-Linie unterhalten, welche jeden zweiten Monat ein Dampfschiff nach Fiume zu expediren pflegt.

Der Handelsverkehr mit Deutschland ist im Jahre 1893 im Vergleich zu dem vorhergehenden nicht unerheblich gestiegen. Während die Ausfuhr fast ausschließlich in Gerste nebst Bohnen und Eichenholzextrakt besteht, nehmen nach Fiume gelieferte Dampfschiffe und Maschinen sowie Material für Docks und Werften den größten Theil der Einfuhr in Anspruch. Den genannten Artikeln folgen in der Ausfuhr Faßdauben, Pflaumen, Wein ꝛc., bei der Einfuhr Kaffee, Knochenmehl, Eisenphosphat ꝛc. Daneben erscheinen kleinere Eisenwaaren, Gold- und Silbersachen, Lampen, Spielwaaren, Wollenwaaren, Drucksachen und Schreibmaterialien, Bier, Delikatessen, Parfümerien ꝛc., welche zum größten Theil auf dem Landwege durch Vermittelung Wiener und Linzer Häuser und mit Oesterreichischen Waaren vermischt nach Fiume gelangen, aber unzweifelhaft Deutschen

Ursprungs sind. Schließlich werden noch Deutsche Erzeugnisse dieser und anderer Art in fremden Schiffen eingeführt und gelten für Waaren des Heimathlandes oder Ausgangshafens des betreffenden Schiffes.

Der ganze Ausfuhrwerth stellte sich auf etwa 1 671 630 und der Einfuhrwerth auf etwa 716 550 Gulden, der gesammte Handelsverkehr hatte also einen Werth von 2 388 180 Gulden oder etwas über 2 pCt. der gesammten Umsatzsumme, welche der Fiumaner Handelsverkehr in dem abgelaufenen Jahre aufweist.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr von Deutschland im Jahre 1893 waren:

	Werth: Gulden.		Werth: Gulden.
4 Dampfschiffe	200 000	Kleesamen	7 000
Dock- u. Werftmaterial und Maschinen	250 000	Stockfisch	6 400
		Maschinenöl	1 500
Kaffee..............	95 400	Leder	1 050
Knochenmehl	56 400	Arzneien.	800
Eisenphosphat	46 500		

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr nach Deutschland im Jahre 1893 waren:

	Werth: Gulden.		Werth: Gulden.
Gerste	1 288 400	Cellulose	2 500
Bohnen	200 000	Möbel	1 050
Pflaumen	19 419	Arzneien	1 000
Italienischer Wein ...	8 735	Lorbeerblätter	810
Dalmatinischer Wein .	1 333	Papier	660
Eichenholzextrakt.....	119 460	Mehl	2 000
Faßdauben	24 200		

Ausfuhr von Faßdauben aus Fiume und Triest im Jahre 1893.[1])

Die Ausfuhr von Faßdauben hat im Jahre 1893 einen großen Aufschwung genommen, wie aus folgender Zusammenstellung hervorgeht:

Ueber Fiume und Triest wurden befördert:

1893	1892.	1891.	1890.	1889.	1888.
1000 Stück.					
60 510	41 380	67 880	44 400	61 210	54 540

Der Durchschnitt der letzten 6 Jahre — 54 990 000 — ist also im Jahre 1893 sehr erheblich überschritten. Die große Ausfuhr ist durch die gesteigerten Bezüge Frankreichs verursacht worden, sie ist allerdings gegen die des Jahres 1891 zurückgeblieben, obwohl die Ausfuhr in den ersten 6 Monaten der Hoffnung Raum gegeben hatte, daß im Jahre 1893 dieselben Ziffern wie im Jahre 1891 erreicht werden würden. Im Jahre 1891 bestanden indeß besondere, die Ausfuhr nach Frankreich wesentlich begünstigende Verhältnisse, die für die nunmehr geregelte Ausfuhr nicht mehr obwalten. Nach Lage der Dinge muß also die vorjährige Steigerung des Verkehrs als sehr bedeutend bezeichnet werden.

Von den ausgeführten Faßdauben gingen nach:

	1893.	1892.	1891.	1890.	1889.	1888.
	1000 Stück.					
Frankreich	51 570	29 200	61 430	37 370	51 270	45 850
Italien	6 580	9 000	4 250	4 330	7 850	6 060

In geringem Maße kommen als Bezugsländer noch Großbritannien, Griechenland, Spanien, Portugal und Algier in Betracht. Die Ausfuhr nach Italien ist zurückgegangen, sie ist, wie aus vorstehender Zusammenstellung ersichtlich, ziemlich starken Schwankungen unterworfen. Der Weinversand aus Italien geschieht bisher hauptsächlich in Cisternen, doch ist Aussicht vorhanden, daß auch dies hervorragende Weinland in seinem Bedarf an Faßdauben Slavonischer und Bosnischer Provenienz stets steigen wird.

Die weitaus größte Menge des in den Seeverkehr gelangenden Faßholzes bewegt sich über Fiume, woselbst günstige Frachtsätze und Lagerungsverhältnisse erhebliche Vortheile bieten. Versuche, die Südbosnischen Faßdauben über Metkovicz nach Triest zu senden, haben keinen dauernden Erfolg gehabt.

Die Ausfuhrziffern Fiumes stellten sich, wie folgt:

1893.	1892.	1891.	1890.	1889.	1888.
1000 Stück.					
53 570	34 230	60 550	38 920	48 250	40 100

Die Preise des Vorjahres waren trotz der bedeutenden Zunahme der Ausfuhr erheblich höher als im Jahre 1892 und betrugen für 1000 Stück Normaldauben 210 bis 240 Gulden, letzterer Preis für beste Bosnische Waare. Die Normaldaube — 36 Zoll lang, 4 bis 6 Zoll breit und 12 bis 14 Linien stark — ist der Werthmesser, nach welchem die Preise für alle Sorten und Größen von Dauben berechnet und bezahlt werden. Die im Jahre 1893 von Fiume verschifften 53 570 000 Stück Dauben repräsentirten etwa 40 000 000 Stück Normaldauben, deren Werth mit rund 9 000 000 Gulden angenommen werden kann.

Genua.

Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

Die Hafenbehörde von Genua verzeichnet für das Jahr 1893 im Ein- und Ausgang eine Gesammtzahl von 11 282 Schiffen von 7 828 001 Reg.-Tonnen gegen 12 777 Schiffe von 6 362 877 Reg.-Tonnen im Vorjahre. Somit hat der Tonnengehalt um 965 124 Reg.-Tonnen zugenommen und die Anzahl der Schiffe um 1495 abgenommen.

Eingegangen sind im Jahre 1893 5626 Schiffe von 3 675 397 Reg.-Tonnen gegen 6470 Schiffe von 3 214 188 Reg.-Tonnen im Jahre 1892, und ausgegangen sind im Jahre 1893 5656 Schiffe von 3 652 604 Reg.-Tonnen gegen 6377 Schiffe von 3 148 739 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Die Betheiligung von Dampf- und Segelschiffen am Schiffsverkehr im Berichtsjahre ist aus folgender Zusammenstellung ersichtlich:

1. Dampfschiffe.

Schiffe.	Eingang. Anzahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Internationale Schifffahrt:				
Italienische	428	638 157	313	396 042
Fremde	1539	1 740 601	1284	1 510 619
Küstenschifffahrt:				
Italienische	957	756 944	1085	1 008 385
Fremde	221	275 282	474	474 523
zusammen...	3145	3 410 984	3156	3 389 569

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 450.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 177.

2. Segelschiffe.

Schiffe.	Eingang. Anzahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Internationale Schifffahrt:				
Italienische	302	108 976	256	121 678
Fremde	63	21 913	66	22 178
Küstenschifffahrt:				
Italienische	2079	122 903	2148	108 786
Fremde	37	10 621	30	10 893
zusammen	2481	264 413	2500	268 035

Der Antheil der Dampfschiffe am Schiffsverkehr ist sowohl an Zahl als im Tonnengehalt gestiegen, der der Segelschiffe dagegen zurückgegangen.

In Folge des sehr bedeutenden Niederganges der Segelschifffahrt ergiebt sich ein Sinken in der Gesammtanzahl der Schiffe, während andererseits der große Aufschwung im Tonnengehalt der Dampfschiffe trotz des Sinkens des Tonnengehalts der Segelschiffe doch noch einen Aufschwung des Gesammttonnengehalts ergiebt.

Der Antheil der einzelnen Nationen an der Schifffahrt im Jahre 1893, verglichen mit den Vorjahren, war folgender:

Nationalität.	1893. Schiffe.	1893. Reg.-Tonnen.	1892. Schiffe.	1892. Reg.-Tonnen.	1891. Schiffe.	1891. Reg.-Tonnen.	1890. Schiffe.	1890. Reg.-Tonnen.	1889. Schiffe.	1889. Reg.-Tonnen.	1888. Schiffe.	1888. Reg.-Tonnen.
Italienische	7538	3 261 871	9668	2 853 462	9150	2 959 367	11 078	3 112 678	11 364	2 891 961	8580	2 742 408
Britische	1942	2 076 163	1748	2 111 392	1886	2 219 638	1 947	2 216 676	2 006	2 265 177	1900	2 097 404
Französische	270	227 776	332	262 992	397	324 857	434	385 826	367	339 007	529	501 843
Deutsche	349	667 642	289	493 974	207	364 182	274	405 271	202	328 183	182	316 953
Oesterreich-Ungarische	340	324 534	92	71 437	38	24 600	47	22 951	41	25 392	48	28 920
Griechische	197	176 852	158	120 595	106	58 448	166	73 574	98	60 636	69	36 757
Schwedische u. Norwegische	216	180 862	180	125 582	188	144 829	220	182 470	163	100 534	136	65 381
Niederländische	188	288 174	167	286 988	165	280 282	163	249 723	206	249 138	103	115 362

Der Schiffsverkehr der Britischen, Deutschen, Oesterreich-Ungarischen und Griechischen Flagge ist gestiegen, der der Französischen und Italienischen gesunken. Besonders bemerkbar ist der Aufschwung der Deutschen und Oesterreich-Ungarischen Schiffsbewegung, da Deutschland von 289 Schiffen mit 493 974 Reg.-Tonnen auf 349 Schiffe mit 667 642 Reg.-Tonnen, Oesterreich-Ungarn von 92 Schiffen mit 71 437 Reg.-Tonnen auf 340 Schiffe mit 324 534 Reg.-Tonnen gestiegen sind.

Die Vergrößerung der Oesterreich-Ungarischen Schiffsbewegung ist auf die im vorigen Jahre erfolgte Einrichtung der regelmäßigen Dampfschiffslinie von Fiume nach Marseille (Gesellschaft „Adria") zurückzuführen; dazu kommt noch im Berichtsjahre eine bedeutende Zunahme der Oesterreich-Ungarischen Küstenschifffahrt in Italienischen Häfen.

Norwegen hat eine Dampfschiffslinie im Mittelmeer eingerichtet, welche, wie die Deutsche Sloman-Linie, die Italienischen Häfen anlaufen soll.

Die gesammte Handelsbewegung auf dem Seewege umfaßte in der Ein- und Ausfuhr 3 093 601 Tonnen gegen 3 750 297 im Vorjahre. Davon entfallen auf die Einfuhr 2 256 040 Tonnen gegen 2 887 842 Tonnen und auf die Ausfuhr 837 561 Tonnen gegen 912 455 Tonnen im Vorjahre.

Auf die verschiedenen Flaggen vertheilte sich die gesammte Handelsbewegung auf dem Seewege, wie folgt:

Nationalität.	1893. Tonnen.	1892. Tonnen.
Italienische	1 175 140	1 465 043
Britische	1 061 522	1 665 783
Oesterreich-Ungarische	250 733	43 969
Deutsche	188 151	181 367
Griechische	147 337	96 072
Französische	68 159	94 585
Amerikanische	3 080	3 205
Andere Länder	199 479	200 273

Einfuhr.

Durch die internationale Schifffahrt, also vom Auslande kommend, wurden eingeführt 1 938 787 Tonnen gegen 2 380 359 im Vorjahre, davon auf Italienischen Schiffen 470 186 Tonnen gegen 483 744 im Vorjahre. Von anderen Italienischen Häfen, also im Wege der Küstenschifffahrt, wurden eingeführt 317 253 Tonnen gegen 507 453 im Vorjahre, davon 194 833 Tonnen gegen 439 704 im Vorjahre unter Italienischer und 122 420 Tonnen gegen 67 779 im Vorjahre unter fremder Flagge.

Ausfuhr.

An der Ausfuhr war die internationale Schifffahrt mit 403 895 Tonnen gegen 448 549 im Vorjahre betheiligt; davon wurden 180 016 Tonnen gegen 179 163 im Vorjahre unter Italienischer Flagge ausgeführt.

Die Küstenschifffahrt war an der Ausfuhr mit 433 666 Tonnen gegen 463 866 Tonnen im Vorjahre betheiligt, wovon 380 105 Tonnen gegen 362 432 Tonnen im Vorjahre unter Italienischer Flagge ausgeführt wurden.

Santa Elena (Argentinien).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

In der Provinz Entre Rios haben sich die Niederlassungen an Zahl bedeutend vermehrt und zwar im Jahre 1893 um 55. Die Gesammtzahl derselben beläuft sich also auf 163 gegen 108 im Vorjahre.

Dagegen ist der Ackerbau in der Provinz Corrientes, obwohl sie sich für den Ackerbau besonders eignet, noch sehr zurück. Genauere Angaben betreffs des Ackerbaues in Corrientes sind nicht zu erhalten; es ist jedoch anzunehmen, daß die Ernte 1892/93 eine sehr geringe gewesen ist, da die Provinz fortwährend von Revolutionen heimgesucht wurde. Erst in neuerer Zeit ist den inneren Unruhen daselbst ein Ende gemacht worden.

Dagegen ist die Viehzucht in Corrientes bei der guten Weide eine lohnende und ziemlich verbreitete und liefert auch wohl das einzige für den Handel in Betracht kommende Produkt.

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 98.

In der Provinz Entre Rios wird hauptsächlich Weizen und Leinsaat für die Ausfuhr nach Europa gebaut; Mais, Hülsenfrüchte und sonstige Produkte werden sämmtlich im Lande verbraucht. Das für den Ackerbau bestimmte Land beträgt 752 437 ha, davon wurden im Jahre 1893 nur 352 177 ha bestellt, und davon mit 227 716 ha Weizen.

Die Ernte im Jahre 1892/93 ergab:

	Tonnen.
Weizen	207 759
Mais	25 341
Leinsaat	1 683
Luzerne	94 319
Mani (Erdnüsse)	5 610
Ricinus	4 418
Trauben	3 111

Der Werth dieser Ernte ist auf 20 970 750 Pesos Papier berechnet worden.

Die Getreideausfuhr beschränkte sich ausschließlich auf Weizen, von welchem etwa 100 000 Tonnen zum Preise von 10 bis 12 Pesos pro 100 kg ausgeführt wurden. Die Preise des Mais sowie der Leinsaat wurden auf 9 bis 11 Pesos pro 100 kg angegeben.

Den Hauptreichthum der Provinz Entre Rios macht der Viehbestand aus, dessen Werth sich auf 34 928 726 Pesos Gold beziffert. Als für den Handel in Betracht kommende Produkte der Viehzucht sind zu nennen: Häute, Wolle, Haare und Knochen. Die jährliche Ausfuhr von diesen Artikeln beläuft sich durchschnittlich auf: 500 000 Ochsen- und Kuhhäute, 5 bis 6 Millionen kg Wolle, 15 bis 20 000 Tonnen Knochen, 500 000 kg Schaffelle und 500 000 kg Haare.

Betreffs des Holzhandels sind genaue Daten nicht anzugeben, jedoch ist derselbe ein ziemlich bedeutender und wird sich von Jahr zu Jahr heben, da Entre Rios sehr waldreich ist.

Vor Anknüpfung von Handelsbeziehungen mit Argentinien seitens Deutscher Geschäftshäuser möchte entschieden zu warnen sein, jedenfalls ist für den Fall, daß solche angeknüpft würden, die größte Vorsicht hierbei zu empfehlen.

Die verflossene Schlachtsaison, welche Mitte Dezember 1892 begann und im Juni 1893 endete, war durchaus keine günstige für die Saladero-Industrie, obwohl sie an Umfang gegen das Vorjahr zugenommen hat. Die Viehzucht hatte in Folge einer zehnmonatlichen Dürre und wiederholten Heuschreckenfraßes schwer unter Wasser- und Futtermangel zu leiden, so daß in großen Bezirken das Vieh überhaupt nicht fett wurde, und in mehreren Saladeros mit der Schlachtung mageren Viehs begonnen werden mußte, wobei nur ein sehr geringer Gewinn abfiel.

In Folge dieser Verhältnisse, sowie des theilweisen Stillstandes der Saladeros in der vom Bürgerkrieg durchwühlten Brasilianischen Provinz Rio Grande und der dadurch hervorgerufenen stärkeren Spekulation in tasajo (getrocknetes Salzfleisch), begannen Anfang des Jahres 1893 die Preise dieses Artikels schnell zu steigen. Die Saladeros ihrerseits schlossen daraufhin große Kontrakte in Schlachtvieh ab und bezahlten enorme Preise, die geringere Qualität des disponiblen Viehes aus den Augen lassend, so daß die estancieros natürlich verkauften, was sie nur an jungen Thieren und Kühen, die sie unter normalen Verhältnissen nicht verkauft hätten, losschlagen konnten. So beliefen sich die Schlachtungen in den Provinzen Entre Rios und Corrientes auf 269 500 Ochsen und 92 700 Kühe, zusammen also auf 362 200 Stück Rindvieh, gegen 322 800 Stück in der Saison 1891/92.

Dieser Mehrschlachtung in der Saison 1892/93 gegen die Saison 1891/92 dürfte aber in den meisten Fällen eine Abnahme des Gewinnes oder gar ein Verlust gegenüberstehen. Wie aus den vorstehenden Ziffern zu ersehen ist, macht die Zahl der geschlachteten Kühe etwa 25 pCt. der Gesammtschlachtung aus. Daß man in dieser Art zu schlachten nicht fortfahren kann, ist sicher, da eine allmähliche Ausrottung des Viehstandes die unausbleibliche Folge hiervon sein würde.

Die Aussichten für die Saison 1893/94 sind noch ungünstiger, da eine die vorjährige in ihren verheerenden Wirkungen noch weit übertreffende Dürre herrscht, die großes Sterben unter dem Vieh verursacht hat, während andrerseits die Lage des Europäischen Marktes sich für Saladero-Produkte andauernd verschlechtert.

Iloilo.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die letzte Zuckerernte ist, wie vorauszusehen gewesen, bedeutend kleiner ausgefallen als die vorhergehende, und kamen im Ganzen bloß 140 124 Englische Tonnen zur Ausfuhr gegen 166 238 im Vorjahre.

Die allzu nasse Witterung während des Wachsthums des Rohres war Schuld an diesem Ausfall. Dasselbe ist der Fall mit der diesjährigen Ernte, indem während der Monate Mai und Juni ganz außergewöhnlich viel Regen fiel, und wird diese sehr verspätet erst im Dezember begonnene Ernte um wenigstens 30 pCt. hinter der letztjährigen zurückbleiben.

Auch die nächstjährige Ernte wird keine sehr große sein, weil der ungünstigen Witterung wegen einstweilen nur ganz wenig angesäet werden konnte, und die späten Aussaaten gewöhnlich schlecht ausfallen.

An Reis mußten im Laufe des Jahres 1893 etwa 11 000 Englische Tonnen von Saigon und Bangkok eingeführt werden, doch wird in diesem Jahre der Bedarf an fremdem Reis bedeutend kleiner sein, da die nächste Reisernte von Panay und Negros sehr ergiebig zu werden verspricht.

Aeußerst klein war die letzte Tabakernte, so daß im Ganzen nur 6140 Spanische Centner Tabak zur Ausfuhr kamen.

An der Ausfuhr im Jahre 1893 waren die einzelnen Länder, wie folgt, betheiligt:

Ausfuhr nach:	Zucker, trockener.	Zucker, nasser.	Sapanholz.	Tabak.
	Engl. Tonnen.			
den Vereinigten Staaten von Amerika	66 743	—	—	—
Großbritannien	38 835	2530	—	—
Canada	13 810	—	—	—
China	14 437	—	1592	—
Japan	1 250	—	—	—
Manila	2 519	—	—	307
zusammen	137 594	2530	1592	307

Die Einfuhr Deutscher Waaren hat insoweit an Bedeutung zugenommen, als im Laufe des letzten Jahres nahezu 20 km transportable Bahnen für Zuckerpflanzungen in Negros und Panay von Deutschland eingeführt wurden. Es ist nur zu bedauern, daß die Deutschen Fabrikanten nicht dem Beispiele der Britischen folgen wollen, die sicheren Pflanzern ihre Maschinen auf Kredit verkaufen

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 101.

und auf diese Weise viel leichter Abnehmer für ihre Fabrikate finden als die Deutschen Fabrikanten, welche für ihre Waaren gleich bei der Verschiffung bezahlt sein wollen.

Nur dem erwähnten Umstande ist es zuzuschreiben, daß von etwa 2000 Zuckerrohr-Walzwerken auf Panay, Negros und Cebu nicht ein einziges aus Deutschland, wohl aber sämmtliche aus Großbritannien stammen. Wohl ein Viertel dieser Walzwerke wird durch Dampfmaschinen getrieben, die ebenfalls aus Großbritannien kommen.

Der Schiffsverkehr im Hafen von Iloilo im Jahre 1893 gestaltete sich, wie folgt:

Nationalität.	Eingang.				Ausgang.			
	Ueberhaupt.		Davon mit Ladung.		Ueberhaupt.		Davon mit Ladung.	
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Britische	50	81 833	11	16 476	52	85 082	52	85 082
Deutsche	21	18 315	15	11 583	20	17 692	15	13 986
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	3	3 208	2	1 729	3	3 208	2	2 386
Französische	2	2 296	1	1 148	2	2 296	2	1 148
Norwegische	3	3 795	1	628	3	3 795	3	3 795
Niederländische	2	1 344	2	1 344	2	1 344	2	1 344
Italienische	1	1 069	1	1 069	1	1 069	1	1 069
Spanische	3	1 874	3	1 874	3	1 874	3	1 874
zusammen...	85	118 734	36	85 801	86	116 360	80	111 832

Point de Galle (Ceylon).

Handelsbericht für das Jahr 1893.

Allgemeines.

Verkehrsmittel. Es giebt auf Ceylon 3700 Englische Meilen in vorzüglichem Stande befindlicher chaussirter Straßen. Eisenbahnen sind 207 Englische Meilen vorhanden und 64 Meilen im Bau. Außerdem sind auf Ceylon Kanäle in einer Länge von 70 Englischen Meilen, die der Regierung gehören, aber in schlechtem Zustande sich befinden.

Die **Gesammtverschiffungen** umfassen in Ein- und Ausgang jährlich etwa 6 000 000 Englische Tonnen. Der Werth des jährlichen **Gesammthandels** beläuft sich auf etwa 9 000 000 Pfd. Sterl., der der Einfuhr von Großbritannien auf 1 400 000 und der der Ausfuhr dorthin auf 2 750 000 Pfd. Sterl.

Die **öffentliche Schuld** Ceylons beträgt 2 510 759 Pfd. Sterl.

Salz. Die beiden großen Salzproduktionsstätten sind in Puttam und Hambantotta, ihre Produktion beträgt durchschnittlich im Jahre 400 000 Englische Centner. Die Salzgewinnung liegt in den Händen der Regierung und ist ein Monopol derselben, aus dem sie etwa 900 000 Rupien jährlich einnimmt.

Verkauf von Arrak und Toddy. Die Regierung bezieht ungefähr jährlich 2 250 000 Rupien aus dem Verkauf von Licensen zum Absatz von Arrak und Toddy. Die Käufer dieser License haben das ausschließliche Recht, diese Getränke in dem Distrikt zu verkaufen, für welchen sie den Licens gekauft haben.

Ackerbau. Ceylon umfaßt einschließlich der Seen, Lagunen rc. 15 809 280 Acker und ausschließlich dieser etwa 12 000 000 Acker, wovon gegenwärtig nur etwa 3¼ Millionen bebaut sind oder als Weideland benutzt werden, ungefähr ein Acker pro Kopf der nahezu 3 000 000 betragenden Landbevölkerung. Für Ausdehnung der Landkultur ist also noch viel Boden vorhanden.

Im Jahre 1893 waren mit Arabischem **Kaffee** 8500 Acker weniger bepflanzt als im Jahre 1891. Während im Jahre 1877 noch von 272 000 Acker 900 000 Englische Centner Kaffee gewonnen wurden, waren im Jahre 1893 nur 30 096 Acker unter Kultur, von denen etwa 45 000 Englische Centner Kaffee geerntet wurde. Der Rückgang beträgt also ungefähr 225 000 Acker und 850 000 Centner. Bezüglich der Anpflanzung von Liberiakaffee ist eine Zunahme von 800 Acker zu verzeichnen. Von **Cinchona** gab es im Jahre 1893 über 2¼ Millionen Bäume weniger als im Jahre 1891.

Thee. Bei den Anpflanzungen hat eine Zunahme von nahezu 26 500 Acker stattgefunden, und es wird angenommen, daß in diesem Jahre 280 000 Acker unter Kultur sein werden, von denen ein Ertrag von 100 000 000 Englische Pfund erwartet wird. Die älteste Theeplantage ist im Jahre 1869 mit „Assam Hybrid" angelegt, welche Theesorte ausgezeichnet wächst, keinerlei Zeichen von Entartung zeigt und etwa 470 Pfund Ertrag pro Acker giebt. — An einzelnen Stellen haben die Theeplantagen unter schädlichen Insekten zu leiden gehabt.

Kakao. Die Anpflanzungen haben sich um 2800 Acker vergrößert. Die Ernte belief sich im Jahre 1893 auf 19 174 Englische Centner im Werthe von ungefähr 965 000 Rupien gleich 64 350 Pfd. Sterl.

Kokosnüsse. Mit der Kokospalme sind etwa 650 000 Acker bestanden, die annähernd 50 000 000 Bäume enthalten. Diese geben einen Ertrag von ungefähr 1 200 000 000 Nüssen, wovon der vierte Theil im Lande selbst verbraucht wird. Verarbeitet werden 551 000 Centner, zur Oelgewinnung verwendet 275 000 000 Nüsse, ausgeführt 13 000 000 Nüsse und als Kopra zur Ausfuhr gebracht 23 000 000 Nüsse.

Essenzen. Es sind 30 000 Acker mit Vegetabilien bepflanzt, die zur Herstellung von Essenzen verwendet werden. Im Jahre 1849 betrug der Werth der ausgeführten Essenzen 8000 Rupien, im Jahre 1882 279 500 Rupien und im Jahre 1892 612 000 Rupien. Von Citronellaöl wurden 13 000 000 Unzen im Werthe von 554 096 Rupien ausgeführt, Zimmetöl 91 509 Unzen im Werthe von 37 893 Rupien, Zimmetblattöl 44 480 Unzen im Werthe von 2650 Rupien und wohlriechendes Oel 374 000 Unzen im Werthe von 18 050 Rupien.

Palmyrapalme. Neben der Kokospalme ist die Palmyrapalme am häufigsten im Osten, sie liefert eine eßbare Frucht. Diese Frucht wird auch sonst noch zu den verschiedensten Zwecken verwendet. Mit der Palmyrapalme sind etwa 40 000 Acker bestanden, von den Früchten

wurden im Jahre 1893 gegen 35 000 Centner verschifft. Die Palmyrafaser wird hauptsächlich zu Bürsten verarbeitet.

Ausfuhr.

Im Jahre 1893 wurden von Ceylon ausgeführt:

	Engl. Ctr.		Engl. Pfd.
Kaffee	55 190	Cinchona	3 571 325
Kakao	36 658	Thee	84 406 064
Kokosnußöl	389 712	Kardamomen	428 210
Kopra	44 928	Zimmet in Farbeḥlen	1 995 257
Poonac	188 538	Zimmetabfälle	667 115
Plumbago	337 605	Getrocknete Kokosnüsse	6 414 908
Coirtauwerk	7 819		Stück.
Coirgarn	84 831	Kokosnüsse	11 079 028
Coirfaser	56 404		Unzen.
Ebenholz	6 331	Citronellaöl	10 696 481
Hirschgeweihe	349	Zimmetöl	140 384
Sapanholz	6 678		
Palmyrafaser	35 004		

Nach Deutschland wurden im Jahre 1893 von Ceylon ausgeführt:

	Pfund.		Engl. Centner.
Thee	[illegible]	Kaffee	358
Kardamomen	[illegible]	Kokosnußöl	18 299
Zimmet in Ballen	[illegible]	Kopra	12 006
Zimmetabfälle	147 892	Poonac	182 915
Getrocknete Kokosnüsse.	178 850	Plumbago	47 098
	Unzen.	Coirgarn	6 836
Citronellaöl	685 435	Coirfaser	2 172
Zimmetöl	5 728	Ebenholz	982
		Sapanholz	4 944
		Palmyrafaser	3 407

Calais.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Landwirthschaft.

Der Ackerbau ist durch die ganz außergewöhnliche Trockenheit, die während des Frühjahrs und Sommers geherrscht hat, in eine sehr kritische Lage gekommen.

Der Mangel an Stroh und aller Sorten Viehfutter, der sich schon im Jahre 1892 fühlbar gemacht hatte, zwang viele Landleute, ihr Vieh zu verkaufen, und in Folge der gleichzeitig niedrigen Getreidepreise mußten sogar manche die Landwirthschaft aufgeben.

Trotz der großen Trockenheit war das Ergebniß der Getreideernte ein befriedigendes, doch war es in Folge der stetig heruntergehenden Preise nicht möglich, den großen durch den Mangel an Viehfutter entstandenen Verlust nur einigermaßen zu ersetzen.

Die Durchschnittspreise stellten sich, wie folgt:

	Franken pro Hektoliter.
Ia Weizen	14,94
Mischkorn	13,73
Roggen	10,72
Gerste	10,88
Hafer	8,52
Kartoffeln	4,96

Der Tabakbau des Departements hat 120 000 kg mehr und zwar 2 280 000 kg geliefert. Die Preise sind dieselben geblieben und betrugen je nach der Qualität zwischen 90 und 145 Franken für 100 kg.

Die Viehzucht hatte durch den Mangel an Futter mit den größten Schwierigkeiten zu kämpfen, trotzdem sind die Fleischpreise nicht gesunken und waren ziemlich dieselben Preise wie im Jahre 1892, nämlich für

	Franken pro Kilogramm.
Rindfleisch	1,78
Kalbfleisch	2,04
Hammelfleisch	2,17
Schweinefleisch	1,81

Die Preise für Eier, Butter und Geflügel sind unverändert geblieben.

Außenhandel.

Das Ergebniß der Ein- und Ausfuhr weist eine bedeutende Verbesserung gegen das Vorjahr auf. Die Ausfuhr ist ungefähr dieselbe wie im Jahre 1892 geblieben, hingegen hat sich die Einfuhr um mehr als 34 000 Tonnen erhöht, hauptsächlich durch größere Ladungen von Getreide, Holz und Eisenerz.

Der Handelsverkehr in Calais stellte sich in Ein- und Ausfuhr auf 398 118 015 kg mithin auf ungefähr 34 Millionen kg mehr als im Vorjahre.

Die Einfuhr belief sich auf 333 665 662 kg und die Ausfuhr auf 64 452 353 kg.

Industrie.

Die Tüll- und Spitzenindustrie hat in den ersten Monaten des letzten Jahres sehr bedeutende Aufträge erhalten und war gegen frühere Jahre sehr gut beschäftigt. Wäre die Amerikanische Krisis nicht so störend dazwischen gekommen, so würde das Resultat ein sehr befriedigendes für die meisten Fabrikanten gewesen sein. Jedenfalls sind die Aussichten für die Zukunft recht günstig, und befindet sich im Allgemeinen diese so bedeutende Industrie in einer viel gesünderen Lage, als sie es seit der großen Krise von 1886 gewesen ist.

Die Zuckerfabriken des Departements sind alle sehr beschäftigt, die Zahl derselben betrug 49, die zusammen ungefähr 605 402 640 kg Zuckerrüben verarbeitet haben; der Zuckerertrag war nicht so gut wie im Vorjahre und ergab durchschnittlich nur 9,28 pCt.

Bis zum 30. Juni 1893 hatte die Steuerbehörde 55 546 062 kg raffinirten Zuckers registrirt.

Die Alkoholproduktion vermehrt sich beträchtlich, es wurden 51 Destillerien gegen 44 im Jahre 1892 betrieben, sie erzeugten 293 550 hl, ungefähr 27 000 hl mehr als im Vorjahre.

Die Bierbrauereien haben ebenfalls ihre Produktion vermehrt und 1 258 468 hl Bier gegen 1 184 130 hl im Jahre 1892 geliefert. Nach den großartigen Ausdehnungen einzelner Etablissements zu schließen, wird das Jahr 1894 eine weitere bedeutende Vermehrung der Produktion aufweisen können.

Die hiesige Biskuitfabrik hat auch im letzten Jahre weitere Fortschritte gemacht und sehr große Aufträge von der Französischen Regierung erhalten.

Die übrigen Industriezweige des Departements weisen auch in diesem Jahre keine wesentliche Veränderung auf, doch ist im Allgemeinen auch bei diesen die Geschäftslage eine hoffnungsvollere.

Die Zahl der Dampfmaschinen im Pas de Calais hat sich wieder um 48 vermehrt und beträgt jetzt 2633.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 114.

Bergbau.

Die Kohlengruben im Pas de Calais mit einem Flächeninhalte von 61 202 ha haben ihre Produktion wieder um 1 207 603 Tonnen gegen die des Jahres 1892 vermehrt und lieferten 21 Etablissements mit 66 Schächten 9 826 624 Tonnen. Es waren 32 714 Arbeiter in den Gruben und 9675 außerhalb beschäftigt. Der durchschnittliche Arbeitslohn betrug 4,89 Franken pro Tag für den Arbeiter unter der Erde und 3,36 Franken für den Arbeiter über Tag.

Durch die Ausstände in England und im Pas de Calais wurden auf kurze Zeit bedeutend höhere Preise erzielt, doch trat bald wieder nach Beendigung der Ausstände ein allgemeiner Rückgang ein, zumal die Produktion eine erheblich größere war, und die Nachfrage in Folge der allgemeinen Geschäftsstille nicht im Verhältniß blieb.

Die Steinbrüche, die ungefähr 1200 Arbeiter beschäftigen, haben lohnende Aufträge. Es wurden auch ungefähr 188 000 Tonnen chemischer Dünger (Phosphate) gewonnen.

Fischerei.

Die Hochseefischerei wurde von der gleichen Anzahl Boote betrieben, und ergab der Fang 1 645 497 kg Fische und einen Erlös von 942 420 Franken. Es wurden außerdem 14 290 Mesures Heringe gefangen, die zum Durchschnittspreis von 2 Franken pro Mesure (ungefähr 100 bis 120 Heringe je nach der Größe) 28 580 Franken brachten.

Schifffahrt.

Der Schiffsverkehr hat gegen das Vorjahr einen Rückgang aufzuweisen, auch die Zahl der Deutschen Schiffe war bedeutend kleiner.

Es sind im Ganzen 2289 Schiffe von 600 102 Reg.-Tonnen angekommen, darunter mit Ladung 2200 Schiffe von 589 179 Reg.-Tonnen.

Der Nationalität nach waren hiervon:

Französische	662	Dampfschiffe	von	174 375	Reg.-Tonnen
	12	Segelschiffe	„	1 085	„
Britische	1 460	Dampfschiffe	„	353 968	„
	27	Segelschiffe	„	6 261	„
Norwegische	21	Dampfschiffe	„	11 705	„
	42	Segelschiffe	„	17 200	„
Schwedische.........	10	Dampfschiffe	„	3 728	„
	8	Segelschiffe	„	3 243	„
Deutsche	12	Dampfschiffe	„	6 612	„
	3	Segelschiffe	„	3 268	„
Russische	18	Dampfschiffe	„	7 736	„
Dänische	8	Dampfschiffe	„	8 720	„
	2	Segelschiffe	„	399	„
Italienische	1	Dampfschiff	„	492	„
Belgische............	1	„	„	465	„
Spanische...........	1	„	„	838	„
Chilenische	1	„	„	7	„
Außerdem kamen	36	Küstenfahrzeuge	„	5 622	„

an.

Der Post- und Personenverkehr zwischen Calais und Dover, obgleich noch immer sehr bedeutend, hat doch einen ziemlichen Rückgang aufzuweisen.

Man versucht denselben durch die Ausstellung in Chicago und durch die finanziellen Krisen zu erklären, doch haben die bedeutenden Verbesserungen in den Linien Dover-Ostende und Queensborough-Vlissingen, die außerdem bei Weitem nicht so kostspielig sind, wahrscheinlich Einfluß auf die Abnahme des Verkehrs über Calais gehabt.

Die anderen Verbindungen zwischen Calais und England erzielen alle ein befriedigendes Resultat.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr der hauptsächlichsten Artikel im Jahre 1893.

	kg		kg
Lebendes Vieh.....	29 548	Kohlen	51 951 838
Frisches Fleisch	334 952	Erdpech..........	437 079
Gesalzenes und kon-		Petroleum	12 673 065
servirtes Fleisch ..	123 165	Oel	35 909
Rohwolle	20 230 281	Eisenerz	45 970 600
Pferdehaare u. s. w.	1 552	Gußeisen..........	4 257 420
Seidengarne	86 467	Eisen............	590 188
Abfälle von Thieren	76 941	Stahl	24 752
Frische und gesalzene		Kupferwaaren	11 808
Fische	44 090	Chemische Produkte.	442 315
Knochen und Horn .	38 113	Seife u. Parfümerien	35 680
Getreide	39 813 047	Porzellan u. Töpfer-	
Getrocknetes Gemüse	63 563	waaren	84 804
Frische Früchte	36 550	Glaswaaren	24 140
Getrocknete Früchte .	5 591	Leinene, baumwollene	
Saatkorn	12 942	u. wollene Garne	480 589
Zucker............	22 175	Leinene und baum-	
Kondensirte Milch ..	730 620	wollene Gewebe ..	271 089
Kaffee, Thee und Ge-		Wollene Gewebe ...	216 729
würze	244 080	Seidene „ ...	87 186
Oel und Theer	128 499	Kleidungsstücke	14 628
Holz	139 645 335	Papier...........	45 509
Exotisches Holz.....	63 474	Leder und Felle ...	4 926
Fasern enthaltende		Schmucksachen und	
Pflanzen	6 444 865	Uhren	19 002
Farben	1 370	Maschinen	977 860
Konservirtes Gemüse	3 519	Metallene Geräth-	
Käse	240 100	schaften	239 713
Bierhefe	462 958	Möbel	108 759
Lumpen	554 317	Korbwaaren	15 354
Bearbeitetes Holz ..	2 224 066	Gold u. Goldmünzen	1 911
Schiefer	280 458	Alkoholische Getränke	48 057
Eis	2 397 849	Bier	178 421

Ausfuhr der hauptsächlichsten Artikel im Jahre 1893.

	kg		kg
Lebendes Vieh.....	44 850	Kondensirte Milch ..	730 710
Fleisch und Geflügel	914 326	Süße Biscuits	37 370
Getrocknetes		Oel	227 499
Gemüse 2c.	150 200	Medikamente	5 121
Holz..............	17 000	Fasern enthaltende	
Exotisches Holz	317 995	Pflanzen	73 603
Steine und Brenn-		Frische u. getrocknete	
material	20 796 940	Gemüse.........	2 671 114
Rohwolle	40 880	Käse	714 420
Kammwolle	42 677	Bierhefe	263 094
Abfälle von Thieren	518 894	Lumpen	641 540
Frische und gesalzene		Baumpflanzen	215 076
Fische	47 966	Wein, Essig u. Apfel-	
Mehl, Brot und		wein	2 303 757
Biskuits	47 767	Alkohol und Liköre	20 831
Kartoffeln.........	28 870	Mineralwasser	420 059
Frische u. getrocknete		Verschiedene Metalle	725 280
Früchte	722 797	Chemische Produkte.	208 790
Zucker und Syrup ..	8 776 546	Parfümerien 2c.....	81 284

	kg		kg
Glas und Porzellan	4 411 978	Maschinen	11 557 771
Verschiedene Garne	500 103	Waffen u. Munition	4 956
" Gewebe	5 221 133	Möbel	75 423
Tülle, Spitzen und Stickereien	65 429	Korbwaaren	256 281
Papier	62 497	Wagen	48 591
Leder und Felle	232 842	Kork-, Filz- und Gummiwaaren	12 992
Schmucksachen und Uhren	16 929	Kurzwaaren	18 171

Paraguay.

Der Handel und die wirthschaftlichen Verhältnisse im Jahre 1892.[1])

Handel.

Die einzigen die Handelsbewegung des ganzen Jahres 1892 umfassenden, amtlich veröffentlichten Zahlen geben für das Centralzollamt Asuncion an den Werth

	Silberpesos.
der verzollten Einfuhr	1 492 585
der zollfreien Einfuhr	525 886
zusammen	2 018 471
	Papierpesos.
der Ausfuhr	7 770 956

Wenn man den Silberpeso, der für die Bewerthung der Einfuhrwaaren noch immer die tarifmäßige Einheit bildet, mit 2,72 Mark ansetzt und für den schwankenden Kurs des Papierpesos den Durchschnittswerth von 0,66 Mark annimmt, berechnet sich in Markwährung

	Mark.
die Einfuhr auf	5 490 241
die Ausfuhr auf	5 128 831

Verglichen mit den entsprechenden Zahlen des Vorjahres, nach welchen die Paraguayische Einfuhr 4 686 048 Mark und die Ausfuhr 8 231 958 Mark betrugen, ergeben die Zahlen für das Jahr 1892 jedenfalls eine Zunahme der Einfuhr. Ob aus dem Vergleich auf eine Herabminderung der Ausfuhr im Ganzen zu folgern ist, ist zweifelhaft, da die für das Jahr 1892 angegebenen Zahlen nur den Ausfuhrhandel des Haupthafens Asuncion, die der früheren Jahre dagegen die Ausfuhr des ganzen Landes betreffen.

Die Aufwärtsbewegung im Einfuhrhandel scheint fürs Erste weder durch die Erhebung der Zölle in Gold — Gesetz vom 10. Oktober 1892 — noch durch die Verschlechterung der Valuta wesentlich beeinflußt worden zu sein. Die erstere hat, wenngleich sie erst wenige Monate vor Schluß des Berichtsjahres in Kraft trat, fast eine Verdoppelung der Zolleinnahmen gegenüber dem Vorjahre zur Folge gehabt.

Die Jahre 1892 und 1893 sind für die Landwirthschaft außerordentlich ungünstig gewesen. Große Kälte im Winter und anhaltende Dürre im Sommer, im Jahre 1893 noch mehr wie im Jahre 1892, haben in Gemeinschaft mit der jetzt bereits im vierten Jahre auftretenden Heuschreckenplage die Landwirthschaft ihrer Erträge zum großen Theile beraubt.

Die Lage erschwerend tritt die Paraguay gegenüber beobachtete Wirthschaftspolitik Argentiniens hinzu, welche sich in Maßregeln zweierlei Art äußert. Einmal wird versucht, einen regelmäßigen und ungestörten direkten Handelsverkehr zwischen Paraguay und Montevideo nicht aufkommen zu lassen. Daß diese Bemühung zum Theil von Erfolg gewesen ist, erhellt daraus, daß Montevideo, früher ein Hauptabnehmer von Yerba maté, Paraguayischen Thees, jetzt dieses Produkt fast ausschließlich aus Brasilien bezieht, von wo aus es angeblich billiger und besser präparirt geliefert wird. Auch Paraguayischer Tabak ist vom Markt in Montevideo verschwunden.

Alsdann ist es Argentinien gelungen, den Paraguayischen Tabak durch Festsetzung eines Prohibitivzolles von 50 Centavos Gold für das Kilogramm von seinem Markte zu verdrängen. Yerba maté und Tabak sind die Hauptprodukte Paraguays, sie betragen etwa neun Zehntel der Gesammtausfuhr, und ihr Absatz ist daher eine Lebensfrage für das Land. Der Paraguayische Thee ist in Argentinien ein allgemein beliebtes und sehr verbreitetes Genußmittel, das nur aus Paraguay in der vom Konsumenten begehrten Qualität und Quantität bezogen werden kann. Für diese wird Argentinien wohl noch für lange Zeit ein guter und sicherer Abnehmer bleiben. Aber dem Tabak sind die Thore nach Argentinien so ziemlich versperrt. Derselbe ist daher gezwungen, in Europa Unterkunft zu suchen. Die ersten Versuche in Bremen und Hamburg, am Markt Aufnahme zu finden, müssen als mißglückt bezeichnet werden. Größere Sendungen haben in Bremen Preise erzielt, deren Niedrigkeit für das betreffende Exporthaus fast ruinös war. Zwar fiel dieser Mißerfolg zeitlich mit einem allgemeinen Preissturz für Tabak zusammen und ist zum größten Theil auf diesen auch ursächlich zurückzuführen. Die Paraguayische Tabakausfuhr könnte aber bei planvoll und praktisch verbesserter Behandlung den Reichthum des Landes vervielfachen, denn die schlechte Qualität der Waare, die ihm auf dem Bremer Markt einen so niedrigen Platz anweist, ist keineswegs der Beschaffenheit des Bodens, sondern lediglich dem Mangel an Sorgfalt beim Anbau, bei der Ernte und der Fertigstellung zur Ausfuhr zuzuschreiben.

Handel mit Deutschland.

Der Umfang des Handelsverkehrs Paraguays mit Deutschland ist zahlenmäßig zwar nicht nachzuweisen, aber alle Anzeichen sprechen dafür, daß derselbe in der Zunahme begriffen ist. Das Deutsche Fabrikat, das zum Theil auch von nichtdeutschen Handelshäusern bezogen wird, gewinnt im Allgemeinen dank seiner Beschaffenheit mehr und mehr an Boden. Der Weg, den dasselbe hierher nimmt, ist nicht immer der direkte von Deutschen Häfen durch Deutsche Handelshäuser. Die letzteren beziehen ihre Waaren außer über Hamburg und Bremen zum großen Theil aus Antwerpen, wo Deutsche Häuser den Einkauf besorgen. Neuerdings sind von Paraguayischen Importeuren die Waaren auch an den Stapelplätzen Buenos Aires und Montevideo bestellt worden. Zum Theil hat die Stockung im Tabakausfuhrgeschäft nach Bremen die direkte Einfuhr Deutscher Waaren, wie Reis und Zucker, ganz unterbunden, und der Bedarf an diesen Konsumartikeln konnte nur aus den Vorräthen der genannten Handelsplätze des La Plata-Stromes gedeckt werden. Wenn dieselben auch meist wie früher Deutschen Ursprungs gewesen zu sein scheinen, so birgt die durch die Stockung der Paraguayischen Tabakausfuhr verursachte theilweise Unterbrechung des direkten Handelsverkehrs zwischen Bremen und Paraguay die Gefahr in sich, daß nichtdeutsche Waaren die gleichen Gattungen Deutscher Provenienz vom Paraguayischen Markt verdrängen. Dies gilt beispielsweise vom Deutschen Zucker, der sich als Rimesse für Tabak leichter Eingang verschaffte. Allerdings bietet die Versorgung des Marktes mit Einfuhrgut aus den La Plata-Häfen mancherlei Vortheile vor dem direkten

[1]) Wegen der Vorjahre s. Hand. Arch. 1893 II. S. 23.

überseeischen Bezug, die den letzteren immer zu Gunsten des ersteren beschränken werden. Die billige telegraphische Verbindung mit den La Plata-Häfen ermöglicht es den Importeuren, unter Benutzung der Konjunkturen sich in kurzer Zeit, etwa in acht Tagen, mit Waaren zur Deckung des jeweiligen Bedarfs in verhältnißmäßig geringer Menge zu versehen. Buenos Aires und Montevideo werden immer im Stande sein, von ihren großen Beständen die zur Deckung des geringen Konsums in Paraguay erforderlichen Mengen abzugeben, und dies oft zu billigeren Preisen und manchmal auch in besserer Qualität, als es aus Europa direkt geliefert werden kann. Denn die Importeure müssen fast alle Waarensorten führen, um bestehen zu können, wogegen in Buenos Aires und auch in Montevideo Spezialisten über besser sortirte Lager der verschiedenen Waarengattungen verfügen und deshalb bessere und billigere Waaren zu liefern im Stande sind.

Ueber die einzelnen Einfuhrartikel ist Folgendes zu bemerken:

Reis wurde in der Hauptsache bisher direkt aus Bremen bezogen. Durch die Stockung der Tabakausfuhr im vorigen Jahre ist der direkte Bezug unterbrochen worden, und der Bedarf an diesem Konsumartikel wird, wie bereits bemerkt wurde, durch Sendungen meist Deutscher Provenienz aus Buenos Aires und Montevideo gedeckt.

Die Verpackung von Reis nur in einem einfachen Sack genügt nicht für die weite Reise nach Asuncion, da bei dem vielfachen Umladen die Säcke leicht zerreißen und die Waare herauslassen. Es wäre zu wünschen, daß für Paraguay bestimmter Reis in doppelten Säcken verpackt würde.

Abgesehen von der Verpackung gilt das über Reis Gesagte auch vom Zucker. Nur wird der Deutsche Zucker einen schweren Stand gegenüber der Französischen Marke Say haben, welche wegen ihrer weißen Farbe dem Hamburger Zucker vorgezogen wird. Zucker aus Cöln ist in der Farbe besser, aber zu theuer, um dem Say ernsthaftere Konkurrenz zu machen.

Waschblau wird nur aus Hamburg bezogen.

Auch der geringe Bedarf an Zigarren, Konserven und Schaumwein wird zumeist aus Deutschland gedeckt.

Ein großer Konsumartikel, Stearinlichter, wird nur zum geringeren Theile aus Deutschland, und zum größeren aus den Niederlanden und Belgien bezogen. Die gangbarste Sorte wird von der Manufacture Royale de bougies in Brüssel geliefert.

Ein wichtiger Handelsartikel, Sprit, wird in großer Menge und guter Qualität aus Deutschland (Berlin) geliefert, und der Deutsche Artikel ist, wenn er auch theurer als die Nordamerikanische Konkurrenzwaare ist, wegen seiner Reinheit sehr beliebt.

Besonderes Augenmerk wird auf die Festigkeit der Versandfässer zu richten sein, die bei der großen Hitze sich leicht ausdehnen und nachher auseinandergehen.

Der Artikel „Bitter“ wird für den Konsum in Asuncion von Bordeaux geliefert.

Der Absatz von Deutschem Bier ist noch immer bedeutend, trotz der großen Konkurrenz, welche ihm sehr gute Norwegische Biere und das Fabrikat der Quilmesbrauerei bei Buenos Aires bereiten. Um so wichtiger ist es, daß sich die Deutschen Lieferungen nicht mit der Zeit verschlechtern, worüber in einzelnen Fällen geklagt wird. Beliebter sind die helleren Sorten, wie Pilsener Bier u. a.

Genever wird sehr viel von Deutschland bezogen; nur die feineren Sorten kommen von Holland.

Der Bedarf an Porzellan, vornehmlich in den besseren Sorten, wird aus Deutschland gedeckt; in der geringeren Waare und in ordinärem Steingut wird Deutschland durch die billigeren Fabrikate anderer Länder, besonders Belgiens, geschlagen.

In dem großen Artikel Glaswaaren und Lampen ist Deutschland der erste Lieferant.

Portlandcement wird aus Deutschland eingeführt, hat jedoch stark mit Belgischer Konkurrenz zu kämpfen.

Deutsche Möbel, welche früher gangbar waren, sind ebenso wie Nordamerikanische und Oesterreichische durch das inländische Fabrikat verdrängt worden. Der Gewinn hieraus ist fremden Tischlern, besonders Spanischen und Italienischen, aber auch Deutschen zugefallen.

In Hüten ist es der Deutschen Fabrikation noch immer nicht gelungen, gegenüber der Englischen, Französischen und Belgischen Waare an Boden zu gewinnen. Der Deutsche Hut ist theurer als die anderen, ohne sie an Qualität zu übertreffen, insbesondere steht er an Gefälligkeit der Appretur nach.

Die Einfuhr von Leder- und Schuhwaare, an der auch Deutschland theilnahm, geht nach und nach an die inländische Fabrikation verloren, nur in feineren Waaren behauptet das Einfuhrgut seinen Platz, wird aber vornehmlich aus der Schweiz, Oesterreich und Frankreich bezogen.

Sattlerwaare wird jetzt hauptsächlich von Buenos Aires, wo die Fabrikation derselben bereits Fuß gefaßt hat, geliefert.

Die Einfuhr von Pianofortes und Musikinstrumenten ist gering, aber meist Deutschen Ursprungs.

Medikamente, Drogen und Chemikalien werden vielfach aus Deutschland bezogen; in den feineren Sorten und Spezialitäten hat Deutschland mit einer scharfen und angestrengten Konkurrenz Englands, Frankreichs und vor Allem Nordamerikas zu kämpfen, von wo aus zahlreiche Handlungsreisende an Ort und Stelle erfolgreiche Studien machen.

In dem wichtigen Artikel Eisenwaaren hat die Deutsche Industrie in Paraguay bereits ein gutes Absatzgebiet. Dennoch wird sie große Anstrengungen machen müssen, um der starken Englischen und Nordamerikanischen Konkurrenz die Stirne bieten zu können. So sind die von Deutschland gelieferten Aexte und Beile im Ganzen gut, die Nordamerikanischen sind aber zum Theil beliebter, weil ihre Form den Paraguayern mehr zusagt. Stellenweise wird auch darüber geklagt, daß die Deutsche Waare nicht hart genug ist. Eine sehr gangbare Waare sind die sogenannten Machetones, Messer, welche im Urwald zum Abhauen der Schlingpflanzen und kleineren Baumzweige, sowie auf dem Acker zur Ausrottung des Unkrauts verwandt werden. Sie werden vielfach und gut aus Deutschland geliefert. Das Englische und besonders das Nordamerikanische Fabrikat ist aber billiger und nicht schlechter als das Deutsche. Dasselbe läßt sich von den sogenannten Facones, d. h. langen Jagdmessern sagen. In den übrigen Messerwaaren, Scheeren, Rasirmessern, macht Deutschland Fortschritte und liefert jetzt auch schon die besseren Artikel in der gleichen Güte wie England und Belgien. In schmiedeeisernen Waaren dagegen steht England obenan. Klempnereimaschinen werden gut aus Deutschland geliefert. Aber es würde sich empfehlen, der Nordamerikanischen Konkurrenz auf diesem Gebiete nachzugehen, welche hierin gute Waaren liefert und besonders ihre sehr gangbaren Rundmaschinen (maquinas para cortar redondo) in größerem Umfange absetzt.

In dem großen Konsumartikel emaillirter Eisenwaaren (Kochgeschirr) liefert Deutschland viel, hat aber stark mit Englischer Konkurrenz zu kämpfen.

In gußeisernem Kochgeschirr steht England obenan; da der Konsum hierin stetig zunimmt, würde es sich der Mühe verlohnen, mit dem Englischen Fabrikat in Wettbewerb zu treten.

In Pflügen und anderen Ackerbaugeräthen schlägt Deutschland die Nordamerikanische billige Waare durch die bessere Qualität, dagegen werden die Nordamerikanischen Zuckerpressen, die sogenannten Trapiches, den theueren Deutschen vorläufig noch vorgezogen.

Der Verbrauch an Stahldraht zur Abgrenzung der Estanzien, welcher in Paraguay vor wenigen Jahren begonnen hat, vermehrt sich täglich und eröffnet auch ein sich stets erweiterndes Absatzgebiet für den betreffenden Industriezweig. Bisher hat hierin England am meisten geliefert, auch Belgien führt Stahldraht ein. Am gebräuchlichsten sind die Nummern 7, 8 und 9, von denen sich die erstere, wenngleich sie bisher am wenigsten im Gebrauch war, wegen ihrer Biegsamkeit und Dauerhaftigkeit mehr und mehr Anerkennung verschafft. Der Draht wird in Rollen von je 46 kg geliefert, der monatliche Verbrauch zur Zeit wird auf 2000 Rollen geschätzt.

In eisernen Bettspinden ist Deutschland der einzige Lieferant; zwar wird derselbe Artikel auch in Argentinien fabrizirt und nach Asuncion eingeführt, das Argentinische Fabrikat ist aber in der Qualität vorläufig noch zu gering, um der Deutschen Waare ernste Konkurrenz zu machen.

In Weißblech, dessen Verbrauch sich auch steigert, steht England obenan.

Deutsche Nähmaschinen finden sehr guten Absatz; allerdings macht auch hier Nordamerika bedeutende Konkurrenz mit billigerer Waare.

Die Importeure klagen über die Deutsche Verpackung, die für den weiten Transport nicht fest genug sei.

In Schießwaffen und Zubehör schlägt Belgien mit guter und billiger Waare bisher jede Konkurrenz.

Da der Verbrauch zunimmt, würde es sich für die Deutsche Industrie lohnen, mit der Belgischen in Wettbewerb zu treten.

In Goldwaaren behaupten Deutschland und die Schweiz den Platz; neusilbernes Tischgeräth wird fast ausschließlich aus Deutschland bezogen. Desgleichen liefert Deutschland Spielwaaren in guter Qualität.

Im Artikel Tauwerk, der zum größten Theile aus Spanien geliefert wird, könnte Deutsches Fabrikat suchen, sich mehr Eingang zu verschaffen.

In Leinengeweben behauptet das Manchesterfabrikat immer seinen Platz.

Was Deutschland in Ponchos einführt, ist von guter Qualität, wenngleich die Appretur gefälliger sein könnte, nur scheint das Englische Fabrikat billiger geliefert werden zu können, ohne daß der geringere Preis der Qualität Abbruch thäte.

An der Einfuhr von Tuchstoffen nehmen England an erster Stelle und dann Frankreich, Belgien und Deutschland Theil.

In Wollenwaaren folgt das Deutsche Fabrikat dem Englischen auf dem Fuße; jedoch bleibt es hinter dem Französischen Fabrikat noch zurück.

In baumwollenen Manufakturwaaren steht das Manchesterfabrikat noch unerreicht da und scheint jeder Konkurrenz Trotz zu bieten. Dennoch wird dem Deutschen Fabrikat gute Qualität, insbesondere Dauerhaftigkeit zugesprochen.

In baumwollenen Strümpfen und Unterjacken machen sich Italienische und Spanische Fabrikate sehr bemerkbar.

Umschlagtücher und Shawls aus Wolle und Baumwolle werden mit gutem Erfolge aus Deutschland, besonders aus Sachsen eingeführt. Jedoch macht Oesterreich mit seinen sehr elegant appretirten und billigeren Merinoshawls dieser Art dem Deutschen Fabrikate große Konkurrenz. Die Niedrigkeit des Preises wird bei diesem Oesterreichischen Fabrikat durch einen nachahmenswerthen größeren Zusatz von Baumwolle ermöglicht.

Der an Ausdehnung zunehmende Verbrauch von Jutefabrikaten, die bisher hauptsächlich nur aus Schottland bezogen werden, läßt den Wettbewerb Deutscher Industrie auf diesem Gebiete lohnend erscheinen.

In Seidenwaaren ist der Konsum noch gering. Die Einfuhr Deutscher Waare, besonders der seidenen leichten Jacken, ist nicht unbedeutend. Dem besseren Französischen Fabrikat, besonders seidenen Bändern, macht die Deutsche Waare durch Billigkeit den Platz streitig.

Garn für Nähmaschinen und ordinäre Spitzen werden aus Deutschland gut geliefert, haben aber schwer mit der Konkurrenz des billigeren Englischen Fabrikats zu kämpfen.

In Papier und Tinte nimmt Deutsche Waare den ersten Platz ein.

Was den direkten Ausfuhrhandel mit Deutschland anbetrifft, so sind die ersten Anläufe, die das Hauptprodukt Paraguays, der Tabak, gemacht hatte, um in Bremen festen Fuß zu fassen, mißglückt, so daß von der Wiederaufnahme einer direkten Tabakausfuhr vorläufig abgesehen zu werden scheint. Ueberdies ist die letzte Tabakernte so ungünstig ausgefallen, daß eine namhafte Tabakausfuhr ohnehin nicht stattfinden könnte. Die Stockung im Paraguayschen Tabakausfuhrgeschäft hat dem direkten Handelsverkehr mit Deutschland Abbruch gethan und kann, wenn sie anhält, auch für das mit Einfuhrgut zur Zeit über Bedarf versehene Paraguay gefährlich werden.

Auch die Ausfuhr Paraguayischer Hölzer nach Bremen und Hamburg hat sich nicht als lohnend erwiesen.

Die Quebrachoextraktfabrik in Puerto Casado, welche früher nach Deutschland ausgeführt hatte, hat seit einem halben Jahre ihre Thätigkeit eingestellt.

Dagegen wird Petitgrainöl durch Destillation der Blätter der sauren Orangen gewonnen und in größeren Mengen nach Deutschland, besonders Leipzig ausgeführt.

Das nächst dem Tabak wichtigste Ausfuhrprodukt Paraguays, Yerba-Maté, welches seinen sicheren Abnehmer in Argentinien findet, kommt für den Handelsverkehr mit Deutschland nicht in Betracht, ebenso wenig vorderhand noch Häute, welche nach Antwerpen, Genua und Spanischen Häfen, aber nicht nach Deutschland verschifft werden.

Landwirthschaft.

Wie bereits erwähnt wurde, sind die Jahre 1892 und 1893 der Landwirthschaft durch das Zusammenwirken von zu großer Kälte im Winter, anhaltender Dürre im Sommer und der Heuschrecken ungünstig gewesen. Man ist allgemein der Ansicht, daß der Ankauf von Heuschreckeneiern die einzige Art ist, die eine wirkliche Vertilgung der Heuschrecken wenigstens theilweise sichert.

Der Ackerbau hat im Ganzen an Umfang eher ab- als zugenommen und befindet sich noch immer in dem Stadium kleinen Betriebs und der Anfangsversuche. Solange der Zuzug landwirthschaftlicher Arbeiter nach Paraguay nicht größere Verhältnisse annimmt, wird der Ackerbau noch lange hinter der Viehzucht zurückbleiben, für deren Betrieb die Vorbedingungen vorläufig bei

Weitem günstiger sind. Die Ueberlegenheit der Viehzucht vor dem Ackerbau besteht hauptsächlich darin, daß der eingeborenen niederen Bevölkerung eine Neigung für die Viehzucht innewohnt, während ihr der mit schwererer körperlicher Arbeit verknüpfte Ackerbau zuwider ist. Der Besitzer einer größeren Estanzia mit mehreren Tausend Stück Vieh wird leicht über die zur Haltung des Viehs erforderlichen Kräfte (die sogenannten Peones) verfügen können, weil das Gaucholeben der hiesigen Bevölkerung traditionell sympathisch ist. Anders ist der Unternehmer eines größeren Ackerbaubetriebes — einer Chacra — gestellt; obgleich Ackerbauarbeiter — die sogenannten Chacrapeones — höheren Lohn als die Viehzuchtarbeiter, die sogenannten Camppeones, bekommen, kann er sich nie darauf verlassen, daß ihm zur Vornahme der nothwendigsten Arbeiten Kräfte zur Verfügung stehen. Es würde daher immer gewagt sein, größere Kapitalien in Ackerbau oder auch in größere industrielle Unternehmungen irgend welcher Art hineinzustecken, welche die Ausbeutung der Bodenerzeugnisse wie Zucker, Ramie rc. zum Zwecke haben, während gerade der größere Estanziabetrieb in den meisten Fällen ein sicher lohnendes Geschäft sein wird.

Eine amtliche Zählung ergab für das Jahr 1890 folgenden Viehbestand:

Rindvieh	Stück	861 954
Pferde	„	92 693
Schafe	„	62 960
Ziegen	„	14 656
Esel	„	2 188
Schweine	„	10 778
Maulesel	„	2 433

In der betreffenden Veröffentlichung wird die Ansicht ausgesprochen, daß die Eigenthümer aus Furcht vor Besteuerung ihren Besitzstand wahrscheinlich zu niedrig angegeben hatten, und daß der Bestand des Rindviehs auf 1 000 000 und der der Pferde auf 150 000 Stück geschätzt werden darf.

Nächst der Viehzucht ist auch die Paraguay eigenthümliche Ausbeutung der Yerbawälder meist ein lohnendes Geschäft, in dem größere Kapitalien Verwendung finden könnten, wenn dieselben nicht bereits in festen Händen wäre. Wie der Viehzucht die Neigung der eingeborenen niederen Bevölkerung zum Gauchothum zu statten kommt, so wird die Yerbaindustrie durch das seit Alters her bestehende, der Sklaverei sehr ähnlich sehende, aber bei der niederen Bevölkerung nicht unbeliebte Verhältniß zwischen Arbeitgeber und Arbeiter, welches den Unternehmern stets die Verfügung über eine größere Anzahl Arbeitskräfte sichert, unterstützt und gefördert.

Auf dem Gebiete der Yerbaindustrie wird das bedeutendste Geschäft von der „Industrial Paraguaya" gemacht. Die derselben gehörigen Yerbawälder nehmen eine Oberfläche von 400 Quadratmeilen ein, die einen Jahresertrag von rund 500 000 Arroben oder 12 500 000 Pfund abwerfen. Die Gesammtfläche der Yerbawälder Paraguays wird auf 800 Quadratmeilen mit einem Gesammtjahresertrag von 1 000 000 Arroben oder 25 000 000 Pfund geschätzt. Man ist bestrebt, die Yerba als Ersatz für Chinesischen Thee in den Konsum des In- und, soweit thunlich, auch des Auslandes zu bringen. Eine Abart der Yerba, den sogenannten Ilex Paraguayensis, welcher, im Gegensatze zu der in gemahlenem und gekochtem Zustande genossenen Yerba, wie der Chinesische Thee vermittelst Auskochens getrockneter Blätter zum Konsum fertig gemacht wird, versucht man auszubeuten und hofft mit ihm, wegen der Aehnlichkeit der Konsumart mit der des Chinesischen Thees, den letzteren zu verdrängen. Aber vor der Hand hat der Ilex Paraguayensis nicht einmal im inländischen Konsum Aufnahme gefunden. Unter Zugrundelegung eines Durchschnittspreises von 5 Pesos Papier für die Arroba wird der Gesammtwerth der Yerbaproduktion auf 5 000 000 Pesos = 3 600 000 Mark veranschlagt. Die Ausfuhr beschränkt sich neuerdings nur noch auf Argentinien.

Der Zuckerrohrbau wird in primitiver Weise betrieben. Aus dem Zuckerrohr wird Syrup zur Gewinnung von Alkohol im Kleinbetriebe gewonnen. Eine Zuckerfabrik, welche in der Kolonie Bouvier im Argentinischen Chaco, 8 Meilen von Asuncion liegt, hat Lieferungsverträge mit Paraguayschen Zuckerbauern abgeschlossen. Gerüchtweise verlautet, daß die Anlage von Zuckerfabriken in kleinerem Maßstabe geplant werde.

Der Anbau von Kaffee macht nur geringe Fortschritte. Es bestehen zwar in verschiedenen Theilen der Republik Kaffeepflanzungen in mehr oder weniger großem Umfange, die Ernten gehen aber sehr häufig verloren. Der Grund davon liegt vielfach in der schlechten Auswahl des Orts der Pflanzung. Der Kaffee liebt im Ganzen hohes Land, will aber sowohl vor den kalten Südwinde als auch vor großer Sonnenhitze geschützt sein. Die nördlichen Bezirke des Landes scheinen für den Kaffeebau sich mehr als die südlichen zu eignen. Die Regierung bezeigt für diesen Theil des Ackerbaus großes Interesse. Die unter ihrer Verwaltung stehende Ackerbaubank (Banca Agricola) sucht durch Vertheilung von gedruckten Anweisungen die Kenntniß des Kaffeebaus in weiteren Kreisen zu verbreiten, giebt unentgeltlich Samen und sagt einzelnen Kaffeebauern unter günstigen Rückzahlungsbedingungen Vorschüsse, und ganzen Departements unter sehr vortheilhaften Bedingungen die Ueberlassung von Enthülsungsmaschinen zu, wodurch gerade der unbemittelte Ackerbauer begünstigt wird.

Der Reisanbau hat in einem Falle ein gutes Ergebniß geliefert. Ein Italiener hatte auf einem Gebiet von 14 Hektaren 46 000 kg Reis geerntet.

Die Maisernte des letzten Jahres ist in Folge der monatelangen Dürre vollständig verloren gegangen; zur Beseitigung des drückendsten Futtermangels mußte die zollfreie Einfuhr von Mais gesetzlich bewilligt werden.

Geldverhältnisse.

Der Papierpeso war während des Berichtsjahres mit einem Goldagio von durchschnittlich 500 pCt. belastet. Die Aussichten für eine Steigerung im Werthe desselben sind gering. Zwar wird die Amortisation der Banknoten mit Gewissenhaftigkeit und insofern auch mit Erfolg betrieben, als zur Zeit Zahlungsmittel so knapp sind, daß dem Bedürfniß des Verkehrs kaum entsprochen wird. Nach der Botschaft des Präsidenten vom 1. April 1893 betrug die gesammte im Umlauf befindliche Emission der Notenbanken (Nationalbank, Banco del Comercio, Banco del Paraguay y Rio de la Plata) und an Schatznoten Ende des Jahres 1891 5 767 805 Pesos. Davon sind im Berichtsjahre durch Feuer zerstört worden 375 048 Pesos, so daß Ende des Jahres 1892 noch 5 392 757 Pesos in Cirkulation waren.

Im Jahre 1893 soll die Amortisation in noch größerem Umfange betrieben worden sein. Kenner des Landes schätzen den Gesammtbetrag der gegenwärtig cirkulirenden Bankbillets und Schatznoten auf etwa 5 Mill. Pesos. Rechnet man das wenige effektive Gold und andere Münzen, die im Verkehr sind, mit ihrem Werthe in Papierpesos hinzu, so beläuft sich der Gesammtwerth der vorhandenen Zahlungsmittel auf etwa 5 600 000 Papierpesos, wovon bei einer Bevölkerung von 400 000 Seelen, die Paraguay nach allgemeiner, vielleicht etwas zu hoch gegriffener Schätzung besitzt, 14 Pesos, das

sind etwa 9,24 Mark nach dem gegenwärtigen Werthverhältniß auf den Kopf kommen. Eine Ueberschwemmung mit Zahlungsmitteln ist also nicht der Grund der Verschlechterung der Valuta. Derselbe ist vielmehr tiefer, hauptsächlich in der geringen Produktion des Landes und der traurigen Lage des Ausfuhrgeschäfts zu suchen.

Schiffahrt.

Ueber die Schiffsbewegung im Hafen von Asuncion während des Jahres 1892 sind folgende Zahlen amtlich veröffentlicht worden.

Eingang.

Nationalität.	Dampfschiffe. Anzahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Anzahl der Schiffe.	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.
Argentinische	153	64 525	55	9 645
Uruguayische	17	3 078	19	1 708
Brasilianische	64	17 695	—	—
Britische	34	22 767	1	53
Schwedische	7	680	—	—
Oesterreich-Ungarische	2	481	—	—
Paraguayische	6	346	11	974
Bolivianische	1	141	—	—
zusammen...	284	109 713	86	12 380

Ausgang.

Nationalität.	Dampfschiffe. Anzahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Anzahl der Schiffe.	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.
Argentinische	147	63 689	52	7 933
Uruguayische	13	2 496	13	1 479
Brasilianische	62	16 684	3	224
Britische	28	22 301	—	—
Schwedische	4	295	—	—
Oesterreich-Ungarische	3	881	—	—
Paraguayische	6	351	16	1 037
Bolivianische	1	141	—	—
zusammen...	264	106 838	84	10 673

Manáos.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Seit der Verfügung, daß die Ausfuhrzölle den einzelnen Staaten der Republik verbleiben, hat der Staat Amazonas, und insbesondere der Handel der Hauptstadt Manáos, eine Periode großer Prosperität erlebt. Die Zölle auf die Hauptausfuhrartikel Gummi, Nüsse, Piassava und Kakao brachten reichen Gewinn und die öffentlichen Kassen arbeiteten zeitweilig mit Ueberschüssen von etwa 3000 Contos de Réis, ohne daß den Staat irgend welche Schuldenlast bedrückte.

Dieser günstige Stand der Finanzen kam hauptsächlich den öffentlichen Bauten zu Gute, und es wurde eine Reihe von Verbesserungen und Verschönerungen in Manáos vorgenommen, die mit großem Eifer betrieben werden, und deren Vollendung erst in einigen Jahren zu erwarten ist. Dies förderte die Einfuhr von Baumaterialien, eisernen Brücken, Gittern, Schienen und dergl. sowie Maschinen aller Art bedeutend.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 131.

Die fraglichen Artikel wurden hauptsächlich von Großbritannien, mit dem Manáos eine direkte Dampferverbindung hat, bezogen. Wäre eine solche Verbindung auch mit Deutschland vorhanden, so würde es dem Einfluß der in Manáos ansässigen Deutschen Häuser wohl gelungen sein, auch diesem Lande einen guten Theil der Aufträge zuzuwenden.

Auch der übrige Einfuhrhandel war während des verflossenen Jahres ein lebhafter und wurde kaum beschränkt durch die beständig niedrigen Kurse, denn da die Landesprodukte durchweg hohe Preise erzielten, bewilligte man gern die Forderungen für die durch Kurs und höhere Zölle vertheuerten Waaren. Bei dem gegenwärtigen Stand des Geschäfts würde ein Steigen des Kurses unabsehbare Nachtheile bringen, doch hält man eine solche Reaktion, in Folge der politischen Wirren im Süden der Republik, für die nächste Zeit für ausgeschlossen.

Die von Deutschland eingeführten Artikel sind Bier, Genever, Zündhölzer, Pulver, Musikinstrumente, Eisen- und Kurzwaaren, Manufaktur- und Strumpfwaaren und dergl. Die Einfuhr würde ohne Zweifel bedeutend gehoben werden können, wenn die Waaren nicht ihren Weg über Liverpool nehmen müßten, wo sie durch hohe Frachten sehr vertheuert werden.

Der lebhafte Handel auf dem Amazonenstrom hatte eine Vermehrung der Frachtdampfschiffe zur Folge, die für private Rechnung und sämmtlich in Großbritannien gebaut wurden. Deutschlands Erfolge in Sachen des Schiffbaues sind in Brasilien noch zu wenig bekannt; nur kleinere Fahrzeuge sind bis jetzt von Deutschen Werften nach Manáos gekommen, haben sich gut bewährt und ihre Konkurrenzfähigkeit gegenüber Englischer Arbeit bewiesen.

An dem Ausfuhrgeschäft nimmt Deutschland direkt keinen Theil, da die Landesprodukte hauptsächlich nach den Vereinigten Staaten von Amerika, Großbritannien und Frankreich gehen. Die direkte Gummiausfuhr von Manáos stellte sich in den letzten 10 Jahren, wie folgt:

	Tonnen.		Tonnen.
1883	659	1889	3256
1884	1014	1890	3693
1885	1463	1891	3992
1886	1575	1892	3813
1887	1688	1893	4746
1888	2141		

während die gesammte Ernte, mit Einschluß der des Staates Pára, in den letzten 6 Jahren betrug:

	Tonnen.		Tonnen.
1888	15 011	1891	17 789
1889	15 887	1892	18 509
1890	16 394	1893	19 130

Die Preise waren am niedrigsten im August, nämlich 4100 Réis für Fein-Gummi und 2450 Réis für Sernamby, und erreichten Mitte Dezember den höchsten Stand mit 5450 und 3800 Réis.

Von sonstigen Produkten wurden ausgeführt:

	Hektoliter.		Tonnen.
Nüsse	35 840	Rohfelle	4
	Tonnen.	Kopaivabalsam	3
Piassava	877	Tonka-Bohnen	1
Kakao	174		

Neusüdwales.

Die Lage des Zuckermarktes im Jahre 1892.[1])

Ueber die Rübenernte und die Zuckerproduktion in Neusüdwales im Jahre 1892/93 giebt folgende Tabelle Aufschluß:

Jahr.	Gesammtfläche unter Zuckerrohr-Kultur. ha	Geschnittene Fläche. ha	Nicht geschnittene Fläche. ha	Ertrag der Ernte. Tonnen.[2])	Ertrag der Ernte. Durchschnittsertrag auf den Hektar. Tonnen.[2])	Gewonnener Zucker. Tonnen.[2])	Gewonnener Zucker. Zur Gewinnung einer Tonne Zucker gehörten an Zuckerrohr. Tonnen.[2])	Gewonnene Melasse. hl
1892/93	10 826,12	4 678,33	6 147,79	269 069	57,51	24 677	10,90	35 863
Gegen das Vorjahr mehr	+ 1 816,69	+ 1 188,61	+ 628,09	+ 80 847	+ 3,58	+ 5 881	+ 0,90	?

Die Einfuhr von Rohzucker hat weitere Rückschritte gemacht, während bei der Einfuhr von Raffinaden ein allerdings ganz unbedeutender Aufschwung eintrat. Die Mehrproduktion gegen das Vorjahr dürfte dies ausreichend erklären. Immerhin ist aber nicht zu verkennen, daß die ungünstigen Erwerbsverhältnisse in der Kolonie den sehr bedeutenden Zuckerverbrauch etwas eingeschränkt haben.

Die Ausfuhr von Rohzucker ist gegen das Vorjahr um etwa ein Drittel gesunken, während die Ausfuhr von Raffinaden um fast die Hälfte zunahm, aber dessen ungeachtet immerhin nur 714 Centner betrug, wie aus der nachfolgenden Zusammenstellung zu ersehen ist:

Einfuhr von Zucker im Jahre 1892.

1. Rohzucker.

Aus:	Menge: Centner.	Werth: Pfd. Sterl.	Gegen d. Vorjahr mehr + oder weniger — Centner.
Deutschland	7 280	7 261	— 15 520
Großbritannien	—	—	— 3 820
Viktoria	65 000	61 408	— 3 100
Queensland	443 280	325 982	— 184 280
Südaustralien	42 660	39 589	+ 11 920
Tasmanien	540	442	+ 220
Neuseeland	13 140	8 530	—
Fidschi-Inseln	18 480	7 850	+ 11 740
Hongkong	47 560	45 081	+ 47 360
Mauritius	4 780	4 606	+ 240
d. Vereinigten Staaten von Amerika......	—	—	— 11 020
Belgien	1 260	1 110	+ 1 260
Java	23 240	9 365	+ 23 240
China, Japan, Indien	4 680	4 532	+ 4 680
zusammen...	671 900	515 756	— 66 580

2. Raffinaden.

Aus:	Menge: Centner.	Werth: Pfd. Sterl.	Gegen d. Vorjahr mehr + oder weniger — Centner.
Deutschland	180	233	— 260
Großbritannien	700	796	+ 400
Victoria	2 160	2 449	+ 360
Südaustralien	160	249	+ 80
Belgien	420	448	— 500
zusammen...	3 620	4 175	+ 80

Ausfuhr von Zucker im Jahre 1892.

1. Rohzucker.

Nach:	Menge: Centner.	Werth: Pfd. Sterl.	Gegen d. Vorjahr mehr + oder weniger — Centner.
Viktoria	3 091	3 032	— 4 744
Queensland	3 333	3 660	+ 462
Südaustralien	5 368	5 234	— 11 727
Tasmanien	66 686	63 529	— 4 420
Neuseeland	430	366	— 8 801
Neukaledonien	5 921	5 197	— 808
Südsee-Inseln	629	590	— 4
Anderen Ländern	1 792	1 675	+ 552
zusammen...	87 350	83 283	— 29 386

2. Raffinaden.

Nach:	Menge: Centner.	Werth: Pfd. Sterl.	Gegen d. Vorjahr mehr + oder weniger — Centner.
Nach versch. Ländern .	714	912	+ 333

Der Gesammtverkehr setzt sich im Berichtsjahre, wie folgt, zusammen:

Produktion	24 289	Engl. Tonnen.
Einfuhr	33 776	„ „
Minderbestand auf Lagern	229	„ „
zusammen...	58 294	Engl. Tonnen.
Ausfuhr	4 403	„ „
Also in der Kolonie verbraucht	53 891	Engl. Tonnen.
Gegen das Vorjahr weniger	9 846	„ „

Die Durchschnittspreise stellten sich, wie folgt:

	Pfd. Sterl.
Rohzucker, je nach Qualität	10 bis 14
Gelbe Raffinaden	17
Plantation mediums	15 „ 16
„ good whites	17 „ 18
„ best whites	19 „ 19½
Weiße Raffinaden	20 „ 21
Krystalle	21

Die Preise für Raffinaden waren einem bedeutenden Diskont unterworfen, der bis zu 5 vom Hundert betrug.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 60.

[2]) Tonne zu 1000 kg.

Japan.

Die Zuckereinfuhr Nagasakis und die Zuckerproduktion auf Kiushiu und den Liukiu-Inseln. [1])

Einfuhr.

Nach der Japanischen Zollstatistik sind in Nagasaki an Zucker aller Sorten eingeführt worden:

1889	4424	Tonnen im Werthe von	450 845 Jen
1890	5527	„ „ „ „	552 476 „
1891	5695	„ „ „ „	524 784 „
1892	7731	„ „ „ „	710 799 „

und zwar:

	1889.	1890.	1891.	1892.
	Tonnen.			
brauner Zucker...........	1805	2160	1012	1820
weißer „	2565	3304	4678	5905
Kandis- „	44	40	3	—
Raffinade- „	9	22	6	5
Melasse und Syrup	—	1	1	—

Hiernach hat die Zuckereinfuhr im Jahre 1892 gegen die des Jahres 1889 um 3307 Tonnen zugenommen. Bei der Zuckereinfuhr von Japan überhaupt tritt die Zunahme noch bedeutender hervor. Während die Gesammteinfuhr aller Zuckersorten im Jahre 1889 noch 75 860 Tonnen betrug, ist sie im Jahre 1892 auf 116 344 Tonnen im Werthe von 9 604 350 Jen gestiegen. Dies zeigt eine Zunahme der Zuckereinfuhr von 40 484 Tonnen in nur drei Jahren.

Die fortgesetzt sehr bedeutende Zunahme der Einfuhr weißen Zuckers hat auch die Aufmerksamkeit größerer Handelskreise in Japan beschäftigt, die, seitdem die Erwartungen der Rübenzuckerfabrikation auf Jesso nicht eingetroffen sind, ihr Augenmerk auf die Zuckerproduktion Süd-Japans richten.

Die eingeführten braunen Zucker kommen in neuester Zeit ausschließlich aus Formosa und Manila. Das Geschäft in diesen Sorten ist, wie früher, ganz in Chinesischen Händen.

Die weißen Zucker werden dagegen jetzt nur von Hongkong eingeführt, und zwar von zwei Europäischen Firmen in Nagasaki.

Am Nagasaki-Zuckermarkt kamen folgende fremde Zucker zu den nachstehenden Preisen in den Handel.

Von **Hongkong** weißer Zucker und zwar:

Nr. 1..............	zu	9,80	Dollars pro Pikul,
Nr. 2..............	„	8,80	„ „ „
Nr. 3..............	„	8,65	„ „ „
Nr. 4..............	„	7,90	„ „ „

Von **Manila** hellbrauner und brauner Zucker:

Nr. 1..............	zu	5,80	Dollars pro Pikul,
Nr. 2..............	„	5,50	„ „ „

Von **Formosa** hellbrauner und brauner Zucker:

Nr. 1..............	zu	9,25	Dollars pro Pikul,
Nr. 2..............	„	8,50 bis 8,70	Dollars pro Pikul,
Nr. 3..............	„	8,35	Dollars pro Pikul,
Nr. 4..............	„	6,50	„ „ „
Nr. 5..............	„	4	„ „ „
Nr. 6..............	„	3,25	„ „ „

Von **Amoy** Kandiszucker:

zu 10,50 bis 11 Dollars pro Pikul.

[1]) Vergl. Hand.-Arch. 1890 II. S. 216.

Produktion.

Die von den Japanischen Behörden mitgetheilten statistischen Angaben über die Zuckerproduktion auf Kiushiu und den Liukiu-Inseln lassen im Vergleich mit den Angaben früherer Jahre erkennen, daß der Anbau des Zuckerrohres in Süd-Japan zurückgegangen ist, und daß die Produktion in den letzten drei Jahren abgenommen hat.

Der Umfang der Zuckerrohrfelder betrug 1890 12 084, 1891 10 833, 1892 10 291 Hektare, von denen 1890 32 872, 1891 27 664 und 1892 24 428 Tonnen Rohzucker gewonnen worden sind.

Die geringere Produktion hat die Preise der Japanischen Zucker vertheuert, nur Osaka-Kandiszucker ist im Preise heruntergegangen.

Diese Japanischen Zucker werden immer noch in Fässern von 130 Kin oder 78,1 kg auf den Markt gebracht. Seit dem Jahre 1892 haben einige Zuckerhändler von Nagasaki angefangen, braune Zucker zu krystallisiren. Es hat daher die an sich unbedeutende Einfuhr von Osaka-Kandiszucker nach Nagasaki ganz aufgehört.

Ostindien.

Die Zucker-Produktion und die Zucker-Einfuhr und -Ausfuhr im Jahre 1892/93. [1])

Indien ist, soweit es sich um **raffinirten** Zucker handelt, ein importirendes Land. Die im Laufe eines Jahrhunderts in verschiedenen Anläufen gemachten Versuche, in Indien Zuckerplantagen zu gründen und Zucker nach modernen Methoden in Raffinerien wie in Westindien und Mauritius für die Ausfuhr herzustellen, haben sich nur als eine Reihe kostspieliger Enttäuschungen erwiesen. Was Indien an Zucker ausführt, ist hauptsächlich Rohzucker. Raffinirter Zucker dagegen, vor Allem Mauritiuszucker, dann Formosazucker und nach den jeweiligen Konjunkturen auch Rübenzucker, namentlich Deutscher und Böhmischer, wird in ganz bedeutenden Mengen eingeführt. Es könnte dies die Frage nahelegen, ob die Zuckerraffinerie in Indien, wenn nicht für die Ausfuhr nach Europa, so doch für den einheimischen Verbrauch ein lohnendes Arbeitsfeld finden könnte. Es ist aber zu berücksichtigen, daß der raffinirte Zucker doch nur einen kleinen Bruchtheil des ungeheuren und wachsenden Zuckerkonsums in Indien ausmacht. Aus Gründen des Geschmacks und der Gewohnheit wird der Zucker vorzugsweise als Rohzucker in verschiedenen Formen, selbst als Melasse, verbraucht, und der größte Theil der Hindubevölkerung hat aus religiösen Gründen gegen nach modernen Methoden unter Benutzung animalischer Stoffe raffinirten Zucker einen außerordentlich starken Widerwillen. Die Fabrikation von Rohzucker befindet sich aber vollständig in Händen von Eingeborenen, und während diese Industrie blüht und blühen wird, falls nicht die Nachfrage nach raffinirtem Zucker wächst, hört man von den im Lande vorhandenen oder noch vorhandenen Raffinerien, die übrigens seltener das Zuckerrohr selbst als den bereits fertigen Rohzucker verarbeiten, mit wenigen Ausnahmen das Gegentheil.

Die Periode der Europäischen Versuche auf dem Gebiete der Zuckerindustrie, aus der sich nur wenige Unternehmungen erhalten haben, schließt etwa mit dem Jahre 1860. Seitdem ist die Frage hin und wieder von Neuem aufgetaucht, und wenn sich auch nicht mit absoluter Gewißheit sagen läßt, daß neue Versuche immer erfolglos bleiben werden, so spricht doch die Wahrscheinlichkeit dafür, zumal bei der heutigen Konkurrenz des Rübenzuckers die Produktion von

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 114.

Rohrzucker häufig auch da erst durch Nebenprodukte wie Rum lohnend wird, wo dem Plantagensystem Hindernisse wie in Indien nicht entgegenstehen.

Die folgende Tabelle giebt eine Uebersicht über die gesammte Zuckereinfuhr Indiens aus dem Auslande und seine Ausfuhr dorthin im Jahre 1892/93 (1. April bis 31. März) unter Berücksichtigung der Bestimmungsländer.

Einfuhr.

Von:	Raffinirter Zucker. Menge: Engl. Ctr.	Raffinirter Zucker. Werth: Rupien.	Unraffinirter Zucker. Menge: Engl. Ctr.	Unraffinirter Zucker. Werth: Rupien.
Großbritannien	21 742	318 751	—	—
Oesterreich-Ungarn	27 698	423 221	—	—
Belgien	2 107	27 871	—	—
Frankreich	317	5 995	—	—
Deutschland	255 788	3 673 358	—	—
Italien	904	16 475	—	—
Zanzibar	221	2 314	35	219
Mauritius	968 732	13 908 487	109 826	328 702
Réunion	7 840	106 920	—	—
Ceylon	3 527	54 152	1 394	5 254
China (Hongkong)	349 093	4 755 127	—	—
Java	80 379	805 310	—	—
Persien	35	370	192	1 133
Straits Settlements	129 459	1 818 366	147	1 568
zusammen (einschließlich der Einfuhr von anderen Gebieten).	1 847 916	25 918 160	111 902	338 668

Ausfuhr.

Nach:	Ausländisches Produkt: raffinirter Zucker. Menge: Engl. Ctr.	Ausländisches Produkt: raffinirter Zucker. Werth: Rupien.	Indisches Produkt: raffinirter Zucker. Menge: Engl. Ctr.	Indisches Produkt: raffinirter Zucker. Werth: Rupien.	Indisches Produkt: unraffinirter Zucker. Menge: Engl. Ctr.	Indisches Produkt: unraffinirter Zucker. Werth: Rupien.
Großbritannien	—	—	667	8 550	689 771	3 856 320
Abessinien	388	5 231	101	1 668	20	131
Ostafrika:						
Mozambique	5 315	77 842	304	4 952	449	4 193
Zanzibar	5 475	77 421	1 065	17 776	104	971
andere Häfen	72	1 095	245	2 554	4	40
China	—	—	—	—	15 071	149 709
Aegypten	2	44	5	94	50 581	303 538
Natal	—	—	33	529	15	157
Aden	19 713	266 732	6 000	85 456	11 560	89 711
Arabien	31 447	442 257	1 572	25 982	6 885	56 849
Ceylon	3 923	54 069	23 198	317 440	13 252	65 685
Mekran	1 193	17 074	160	2 438	258	2 134
Persien	126 999	1 846 334	1 567	27 634	131	1 096
Straits Settlements	—	—	149	1 858	451	3 388
Türkei	34 112	492 158	1 994	83 545	1 139	8 072
Siam	—	—	14	172	128	685
zusammen (einschließl. der Ausfuhr nach anderen Gebieten.)	228 666	3 280 803	37 461	536 424	798 773	4 542 721

Die Gesammteinfuhr stellt sich daher zur Gesammtausfuhr, verglichen mit den beiden Vorjahren, wie folgt:

	Einfuhr. Raffinirter Zucker. Menge: Engl. Ctr.	Einfuhr. Raffinirter Zucker. Werth: Rupien.	Einfuhr. Unraffinirter Zucker. Menge: Engl. Ctr.	Einfuhr. Unraffinirter Zucker. Werth: Rupien.	Ausfuhr. Ausländ. Produkt: Raffinirter Zucker. Menge: Engl. Ctr.	Ausfuhr. Ausländ. Produkt: Raffinirter Zucker. Werth: Rupien.	Ausfuhr. Indisches Produkt: Raffinirter Zucker. Menge: Engl. Ctr.	Ausfuhr. Indisches Produkt: Raffinirter Zucker. Werth: Rupien.	Ausfuhr. Indisches Produkt: Unraffinirter Zucker. Menge: Engl. Ctr.	Ausfuhr. Indisches Produkt: Unraffinirter Zucker. Werth: Rupien.
1892/93	1 847 916	25 918 160	111 902	338 668	228 666	3 280 803	37 461	536 424	798 773	4 542 721
1891/92	2 068 985	25 168 034	144 140	451 923	159 568	1 926 279	37 044	471 141	940 574	4 613 034
1890/91	2 734 491	33 268 496	197 410	730 365	160 568	1 976 587	28 768	383 754	795 973	3 791 871

Aus den vorstehenden Zahlen ergiebt sich, daß in der Zuckerausfuhr Südindien jetzt an der Spitze steht, das namentlich sehr billigen Palmenzucker liefert und es überhaupt verstanden hat, einen billigen Zucker herzustellen, der für die Bedürfnisse gewisser Märkte genügt. Das raffinirte Produkt, das fast ausschließlich in den 4 Südindischen Fabriken hergestellt wird, wird aber viel mehr nach Indien selbst, namentlich nach Bengalen und Birma, als nach dem Ausland ausgeführt, welches Indischen Zucker zum weitaus größten Theile in der Form von Rohzucker abnimmt, wie es umgekehrt nach Indien hauptsächlich raffinirten Zucker liefert. Die Lieferungen des Auslandes überwiegen aber seine Bezüge im Gegensatz zu früheren Zeiten, wo Indien mehr Zucker ausführte als einführte, in sehr erheblichem Maße. Die Einfuhr verhielt sich zur Ausfuhr im Jahre 1892/93 wie $2^1/_2$ zu 1, im Jahre 1891/92 wie $2^1/_4$ zu 1 und im Jahre 1890/91 wie $3^1/_2$ zu 1, ein Verhältniß, das sich für die Einfuhr noch sehr viel günstiger gestaltet, wenn man nicht nur die Menge der Einfuhr und Ausfuhr, sondern auch die Thatsache berücksichtigt, daß die erstere zumeist in raffinirtem, die letztere in unraffinirtem Zucker besteht.

In Folge der starken Zuckereinfuhr findet sich der Europäische Raffineur im Lande, der nur ausnahmsweise unter günstigen Bedingungen arbeitet und durch die gewaltige Konkurrenz des Rübenzuckers schon die fremden Märkte verloren hat, nun auch auf dem Indischen Markte durch eine Konkurrenz von fremdem Rohr- und Rübenzucker bekämpft, die, seitdem die Einfuhr im Jahre 1884/85 zum ersten Male eine Million Engl. Centner überschritten hat, wenn auch mit Schwankungen eine steigende Tendenz zeigt. Der Europäische Raffineur in Indien hat so doppelt zu leiden, während der eingeborene Raffineur, dessen Kundenkreis von dem auf Europäische Art, sei es in Europa oder in Indien, hergestellten Zucker nichts wissen will, wenigstens durch den Verlust der fremden Märkte ernstlich betroffen ist.

Bezüglich der weit größeren Indischen Rohzuckerindustrie heißt es im „Dictionary of Economic Products of India“ Band VI Theil II, daß die starke Einfuhr von raffinirtem Zucker den Rohzucker in Indien im Ganzen genommen etwas verbilligt, dieser Preisrückgang aber einen wachsenden Konsum und folgeweise wieder eine Ausdehnung der Zuckerrohrkultur und Zuckerproduktion im

Lande hervorgerufen habe. Solange nicht eine vorzugsweise Nachfrage nach raffinirtem Zucker in Indien entsteht, und die Einfuhr, wie es bis jetzt scheint, nicht einmal gleichen Schritt hält mit der Zunahme des Gesammtkonsums an Zucker, ist jedenfalls die Gefahr, welche der einheimischen Industrie von der Einfuhr raffinirten Zuckers droht, noch eine sehr geringe. Zwei Hindernisse findet diese Einfuhr in Indien: die religiösen Vorurtheile des wichtigsten Theils seiner Bevölkerung, der Hindus, und die Armuth von vielleicht vier Fünfteln seiner Gesammtbevölkerung, für die Zucker noch immer mehr Luxusartikel als Lebensbedürfniß ist. Was die religiösen Bedenken betrifft, so dürfen sie, so mächtig sie sind, doch nicht überschätzt werden. Denn schon verschiedentlich hat die Erfahrung in Indien gelehrt, daß religiöse Ueberlieferung und Kastenvorurtheile gegen die Einflüsse des modernen Verkehrs, die ihr festes Gefüge lockern, weniger widerstandsfähig sind, als man erwartet hatte. Dagegen ist das zweite Hinderniß weitaus bedeutender, und man wird nicht fehlgehen, wenn man in der Frage nach der Ausdehnungsfähigkeit des Konsums von raffinirtem Zucker in erster Linie eine Preisfrage sieht. Deshalb aber ist dieser Zucker, insbesondere auch der Rübenzucker, nur den wohlhabenderen Klassen erreichbar, und wenn sich auch annehmen läßt, daß mit der wachsenden Wohlhabenheit der Bevölkerung der Konsum zunimmt, so ist doch unter den heutigen Verhältnissen und für absehbare Zeit nicht zu erwarten, daß das Ausland mit seinem raffinirten Produkt den Indischen Zuckermarkt erobern wird. Anders würde die Sache liegen, wenn, wie eine Autorität auf dem Gebiete der Indischen Zuckerindustrie angedeutet hat, es den Fabrikanten im Auslande gelänge, einen Artikel herzustellen, der direkt im Preise selbst nur mit den besseren Qualitäten von einheimischem Rohzucker konkurriren könnte.

Im westlichen Indien ist die Zuckerproduktion nie, wie in Bengalen und Madras, für den Konsum genügend gewesen, und während in ganz Indien das unter Zuckerkultur befindliche Land auf etwa 2 500 000 Acker mit einem Ertrage von 2 500 000 Tonnen Rohzucker ($2^1/_2$ Tonnen Rohzucker etwa gleich 1 Tonne raffinirtem Zucker) geschätzt wird, sollen in der Präsidentschaft Bombay einschließlich der in ihren Bereich fallenden Nativestaaten, sowie der Provinz Sindh nur etwa 125 000 Acker, d. h. kaum $^1/_3$ pCt. der gesammten Anbaufläche, mit Zuckerrohr bestanden sein, von dem auch nur ein Theil zur Zuckergewinnung benutzt wird oder benutzt werden kann. Da nun nächst dem Pundjab in der Präsidentschaft Bombay und Sindh der Konsum von Zucker pro Kopf der Bevölkerung am größten ist, so hat Bombay immer eine sehr große Einfuhr von Zucker aus anderen Theilen Indiens oder aus dem Auslande gehabt, und ist die Stadt Bombay das große Emporium der Einfuhr fremden Zuckers in Indien geworden, der seinen Markt hauptsächlich in Stadt und Präsidentschaft Bombay, der Provinz Sindh und im Punjab hat.

Der Bombayer Zuckermarkt hat immer mehr an Ausdehnung gewonnen und liefert fremden Zucker auch nach Landestheilen, wo man, wie in Rajputana und Kattiwar, vom religiösen Standpunkt betrachtet, einen Konsum dafür am wenigsten erwarten sollte. Hauptsächlich ist die Einfuhr von Indischem raffinirten Zucker aus Bengalen und Madras und in geringerem Grade aus Maisur und Baroda (Gaikwas-Territorium) gestiegen, der gegenüber die an sich allerdings ungleich größere Einfuhr von raffinirtem Zucker aus dem Auslande gegen frühere Jahre, abgesehen vom Jahre 1891/92, einen Ausfall zeigt. Die Ausfuhr der ausländischen Waare hat gegen das Vorjahr abgenommen, während bei dem Indischen Produkt der Zunahme der Einfuhr auch eine die Vorjahre übertreffende Ausfuhr entspricht. Die Einfuhr von Indischem Rohzucker ist etwas geringer als in den Jahren 1890/91 und 1891/92, während die Ausfuhr davon in den letzten Jahren sich ungefähr gleich geblieben ist.

Die Einfuhr nach Bombay an Zucker und die Ausfuhr von dort stellte sich nämlich in den letzten Jahren, wie folgt:

	Einfuhr.				Ausfuhr.			
	Raffinirter Zucker.		Unraffinirter Zucker.		Raffinirter Zucker.		Unraffinirter Zucker.	
	Menge: Engl. Ctr.	Werth: Rupien.	Menge: Engl. Ctr.	Werth: Rupien.	Menge: Engl. Ctr.	Werth: Rupien.	Menge: Engl. Ctr.	Werth: Rupien.
1886/87	1 362 810	—	298 549	—	1 190 787	—	243 150	—
1890/91	1 759 028	21 060 482	319 246	2 920 677	1 379 082	16 665 250	257 688	2 538 714
1891/92	1 202 790	14 491 317	307 503	2 798 891	1 212 860	14 607 200	257 438	2 435 390
1892/93	1 331 451	19 006 279	303 847	2 711 581	1 186 263	16 054 349	249 409	2 195 702

Die Nachfrage nach eingeführtem raffinirten Zucker schwankt und wird sehr wesentlich von der Marktlage beeinflußt. Hat Indien wie offenbar im Jahre 1892 eine gute Zuckerernte und wird die Nachfrage nach dem Indischen Produkt noch dazu durch einen Preisaufschlag bei der eingeführten Waare unterstützt, so geht ein großer Theil der Konsumenten der Letzteren wieder auf den Konsum des einheimischen Rohzuckers zurück. Bei entgegengesetzten Bedingungen nimmt die Nachfrage nach eingeführter Waare zu. Eine Zunahme der Einfuhr bedeutet daher zunächst nur eine Konjunktur, nicht einen sich überhaupt erweiternden Kundenkreis, nicht einen entsprechend zunehmenden Geschmack für diese Waare, die nur auf einen gewissen Theil der Kundschaft fest rechnen kann.

Karatschi, der zweitgrößte Handelshafen an der Westküste Indiens, hat jetzt ein selbständiges bedeutendes Zuckergeschäft, wie aus folgender Uebersicht über seine Einfuhr zur See hervorgeht:

	1886/87.		1890/91.		1891/92.		1892/93.	
Einfuhr von:	Menge: Engl. Ctr.	Werth: Rupien.	Menge: Engl. Ctr.	Werth: Rupien.	Menge: Engl. Ctr.	Werth: Rupien.	Menge: Engl. Ctr.	Werth: Rupien.
	Raffinirter Zucker.							
dem Auslande	148 503	1 945 344	360 964	4 654 293	385 877	4 960 555	248 342	3 484 676
Indischen Küstenplätzen .	2 498	35 656	86 220	1 169 229	61 283	788 233	33 066	468 194
zusammen...	151 001	1 981 000	447 184	5 823 522	447 160	5 748 788	281 408	3 952 870
	Unraffinirter Zucker.							
dem Auslande	378	3 074	15	96	117	747	273	1 610
Indischen Küstenplätzen .	8 454	78 990	—	—	—	—	—	—
zusammen...	8 832	82 064	15	96	117	747	273	1 610

Den eingeführten Zucker setzt Karatschi zum größten Theil nach Sindh und dem Pundjab wieder ab, daneben aber versieht es beide Provinzen mit bedeutenden, die Ausfuhr fremder Waare häufig noch übersteigenden Mengen von Rohzucker, die Karatschi durch den Landhandel zugeführt werden. In diese Ausfuhr, soweit sie Sindh betrifft, theilt sich Karatschi mit dem Punjab und den Nordwestprovinzen, die als die eigentliche, u. A. auch die Präsidentschaft Bombay mit fast der Hälfte ihres Bedarfs an Rohzucker versorgende Ausfuhrprovinz für den Inlandhandel in Zucker auch wieder den Hauptbedarf von Sindh liefern, das, obwohl ein guter Abnehmer von fremdem Zucker, doch keine Ausnahme von der Regel macht und ebenfalls noch einen erheblich größeren Bedarf an Rohzucker hat.

Nach Produktion, Konsum und Einfuhr lassen sich die fünf Küstenprovinzen im Allgemeinen so charakterisiren: Bengalen produzirt trotz bedeutender und zunehmender Zuckerkultur doch für den eigenen Bedarf noch nicht genug und ist zur Deckung desselben zum Theil auf die Einfuhr angewiesen; Birma ist bei unbedeutender eigener Kultur von der Einfuhr abhängig und bezieht vorwiegend raffinirten Zucker; in Madras dehnt sich die Zuckerkultur aus, die nicht nur den eigenen Konsum dieser Landestheile deckt, sondern einen bedeutenden Ueberschuß für die Ausfuhr liefert, die im Jahre 1893 durch die Preisverhältnisse auf dem Europäischen Zuckermarkt begünstigt worden ist; Bombay und Sindh haben ihren großen Bedarf bei ungenügender eigener Produktion hauptsächlich durch die Einfuhr zu decken. Dabei wird die Einfuhr raffinirten Zuckers aus dem Auslande durch die im westlichen Indien meist hohen Preise für Indischen Rohzucker begünstigt.

Die auf Grund der Daten über die Provenienz der überseeischen Einfuhr ermittelten Antheile des Rübenzuckers und des Rohrzuckers an der Gesammtmenge der Zuckereinfuhr für die Jahre 1890/91 bis 1892/93 macht folgende Tabelle ersichtlich:

Einfuhr nach:	1890/91.				1891/92.				1892/93.			
	Rübenzucker.		Rohrzucker.		Rübenzucker.		Rohrzucker.		Rübenzucker.		Rohrzucker.	
	Engl. Ctr.	Antheil an der Gesammteinfuhr. Prozent.	Engl. Ctr.	Antheil an der Gesammteinfuhr. Prozent.	Engl. Ctr.	Antheil an der Gesammteinfuhr. Prozent.	Engl. Ctr.	Antheil an der Gesammteinfuhr. Prozent.	Engl. Ctr.	Antheil an der Gesammteinfuhr. Prozent.	Engl. Ctr.	Antheil an der Gesammteinfuhr. Prozent.
Bengalen	361 870	51,4	342 765	48,6	106 923	19,4	441 058	80,6	9 008	2,1	425 166	97,9
Birma............	9 931	8	119 313	92	1 260	1	92 972	99				
Bombay	509 892	29,5	1 218 220	70,5	90 158	7,6	1 088 064	92,4	214 935	16,9	1 057 832	83,1
Sindh	170 033	47	190 946	53	108 173	22,2	277 821	77,7	83 044	33,5	165 571	66,5
Madras...........	4 490	50	4 441	50	4 358	65,7	2 338	34,3	1 569	37	2 698	63
zusammen...	1 056 216	37,2	1 875 685	62,8	310 872	23,2	1 902 253	76,8	308 556	15,8	1 651 262	84,2

Wie aus diesen Zahlen hervorgeht, hat der Rübenzucker, ausgenommen im westlichen Indien, wo er Fuß gefaßt hat, einen sicheren Absatz in Indien noch nicht gefunden. Von einem ernsten Wettbewerbe desselben mit der einheimischen Produktion ist nicht die Rede, seine Konkurrenz richtet vielmehr ihre Spitze gegen den nach Indien ausgeführten Kolonialzucker, der im günstigsten Falle noch nicht einmal den zehnten Theil des Zuckerbedarfs in Indien ausmacht. Die große Indische Rohzuckerindustrie arbeitet unbehelligt durch diese Einfuhr für den einheimischen Markt weiter, für den sie lohnender beschäftigt ist als für die Ausfuhr, die, auch früher nur von untergeordneter Bedeutung, jetzt noch mehr Nebensache geworden ist. Die Entwickelung der letzten Jahre bestätigt das Urtheil in dem die Regierung von Indien vor einigen Jahren das Ergebniß amtlicher Erhebungen über die Indische Zuckerindustrie zusammengefaßt hat. „Nach den jetzt vorliegenden Informationen“, heißt es in der betreffenden Resolution, „hat der Konsum von Zucker in den letzten 30 bis 35 Jahren sehr zugenommen. Nicht nur wird mehr Zucker jetzt produzirt, auch die Einfuhr ist größer, fast so groß, wie die inzwischen beträchtlich zurückgegangene Ausfuhr vor 35 Jahren war. Im Allgemeinen darf man sagen, daß die Zuckerindustrie Indiens gegenwärtig in einer gedeihlichen Lage ist. Die wachsende Einfuhr und die abnehmende Ausfuhr bedeuten keinen Niedergang dieser Industrie in Indien.[1]) Die Nachfrage nach Zucker ist jetzt viel größer. Die zunehmende Wohlhabenheit des Volkes hat den Konsum gesteigert, und Zucker wird jetzt mit der Eisenbahn in Landstriche gebracht, wo wenig Zucker produzirt wird, und früher das Angebot davon nur knapp war. Die Einträglichkeit der Industrie geht aus dem hohen Preise hervor, den der Indische Bauer für sein Produkt erhalten kann, und alles vorliegende Material rechtfertigt die Annahme, daß das im Zuckerbau in Indien angelegte Kapital sich stetig vermehrt.“

Unter welcher Voraussetzung der Einfuhr eine bedeutendere Zukunft, als sie die Gegenwart verspricht, in Indien beschieden sein würde, ist oben ausgesprochen worden. Es ist die Aufnahme der Konkurrenz mit der Indischen Rohzuckerindustrie. Unter dem Rohzucker, der für Indien in Frage kommen würde, ist aber nicht die verhältnißmäßig theuere Waare zu verstehen, die Deutschland z. B. nach Großbritannien als Rohzucker ausführt. Es handelt sich vielmehr um eine bedeutend geringere Waare. Das, was die große Masse der ärmeren Bevölkerung in Indien hauptsächlich als Zucker konsumirt, und was der Indische Bauer, der sich mit der Zuckerkultur beschäftigt, meist auch selbst fabrizirt, ist in Indien, wo ein sehr mannigfaltiger Sprachgebrauch für die in den verschiedenen Stadien der Zuckerbereitung gewonnenen Produkte existirt, am besten und allgemeinsten unter dem Namen gur oder gul bekannt. Es ist dies ein Rohzucker, der außer bloßer Melasse einen größeren Prozentsatz von Unreinlichkeit enthält, ein Produkt, das sich als eine dunkel gefärbte klebrig schmierige Masse bezeichnen läßt, die aus Zuckerkrystallen und unkrystallisirtem Schleimzucker besteht und durch Kochen des Zuckersaftes gewonnen wird, bis die Konzentrirung desselben so weit gediehen ist, daß sich aus der Masse weiche Bälle oder Kuchen bilden lassen. Die so hergestellte Waare, welche direkt in den Konsum übergeht, dürfte einen Begriff von dem geben, was in Indien unter

[1]) Seit Aufhebung der Einfuhrzölle im März 1882 ist auch Zucker in Indien zollfrei.

Rohzucker verstanden wird. Diese ordinäre Waare bildet die Grundlage der sehr verschiedenen Sorten und Qualitäten des in Indien konsumirten Rohzuckers, und es wäre, auch wenn die ordinäre Waare außer Konkurrenz bleiben müßte, der Deutschen mit allen Hülfsmitteln der modernen Technik arbeitenden Industrie ein Wettbewerb wenigstens mit den besseren und theureren Sorten doch wohl erreichbar und der Verkauf von Rohzucker nach Indien vielleicht lohnender als der der Raffinade. Der Preis des unraffinirten Zuckers in Indien variirt etwa von 3 Rupien bis 8 Rupien 8 Annas pro Maund von 82 Pfund Englisch Gewicht.

Victoria (Britisch-Columbien).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Das Jahr 1893 hat sich für die Entwickelung der Provinz Britisch-Columbien bezüglich des Handels und Gewerbes als noch ungünstiger wie das vorhergehende erwiesen. Während der Sommermonate konnte man wohl von einer vollkommenen Geschäftsstockung sprechen.

Dies ist auch leicht erklärlich, wenn man die Verhältnisse in den Vereinigten Staaten von Amerika und speziell im Nordwesten derselben berücksichtigt. Doch ist Britisch-Columbien von Bankfallissements und einer dadurch erzeugten Panik verschont geblieben.

Während einzelne der Produkte des Landes eine erhöhte Ausnutzung fanden, war der Markt für dieselben um so schlechter, so daß der Ertrag hinter dem früheren zurückblieb.

Die Einfuhr Deutscher Waaren erreichte im Jahre 1893 einen Werth von 10 500 Mark, wovon auf die Einfuhr nach Vancouver 7000 Mark und auf die nach Neu-Westminster 3500 Mark entfallen. Eine Ausfuhr nach Deutschland fand nicht statt.

Verkehrsmittel.

Die erwartete Verwirklichung des Projektes der „British Pacific Railway“ ist nicht eingetreten, bei der gegenwärtigen Finanzlage in Amerika ist auch nicht zu erwarten, daß das Projekt während dieses Jahres seiner Verwirklichung näher kommen wird, so daß die Unternehmer voraussichtlich ihrer an die Regierung gezahlten Garantiesumme verlustig gehen werden.

Dagegen wurde der Centralpunkt des Kootenaydistrikts, Nelson, mit Spokane an der „Northern Pacific Railroad“ durch eine Eisenbahn verbunden; die Wichtigkeit derselben für die Erschließung des Minenreichthums dieses Landes konnte jedoch in Folge der gedrückten Lage des Silbermarktes nicht zur Geltung kommen.

Auch auf Vancouver Island wurde eine Strecke von etwa 25 Meilen Eisenbahn gebaut und ist mittlerweile vollendet worden, welche theils einem seit Jahren kultivirten Landstrich zu Gute kommen, theils für Victoria eine bedeutend schnellere Verbindung mit Vancouver und Neu-Westminster, als sie gegenwärtig besteht, ermöglichen soll.

Die Australische Dampfschiffslinie wurde im Frühjahre mit drei Dampfschiffen eröffnet, welche auf der Hin- und Rückfahrt Victoria, Honolulu und die Fidschi-Inseln anlaufen und in Vancouver und Sydney ihren Ausgangspunkt haben.

Obwohl nicht zu erwarten ist, daß diese Linie in der kurzen Zeit ihres Bestehens sich bereits bezahlt machen sollte, so kann sie sich doch über den bisher erreichten Erfolg nicht beklagen, indessen dürfte derselbe während der nächsten Jahre sich nur langsam und allmählich vergrößern.

Das Projekt eines Kabels von Vancouver über Honolulu nach Australien, das schon vor mehreren Jahren auftauchte, hat durch die Eröffnung der genannten Australischen Dampfschiffslinie, die natürlich von der Kanadischen Regierung subventionirt werden muß, erneute Anregung gefunden, so daß im Juni in Ottawa eine Konferenz von Vertretern der dabei interessirten Kolonien stattfinden soll, welche dies Unternehmen seiner Verwirklichung vielleicht näher bringen wird, um so mehr, als auch in Großbritannien einflußreiche Kreise anfangen, sich dafür zu interessiren.

Bergbau.

Obwohl der San Francisco-Kohlenmarkt während des Jahres 1893, hauptsächlich in Folge der allgemeinen Geschäftsstockung und des störenden Einflusses der Silberfrage, dauernd ungünstig lag, so daß hier einzelne Kohlenminen sogar zeitweise geschlossen, in anderen die Arbeit eingeschränkt wurde, so betrug doch der Gesammtertrag etwa 850 000 Englische Tonnen, überstieg also den des Vorjahres um 50 000 Tonnen.

Ein Deutsches Dampfschiff war während der ersten Hälfte des Jahres wiederum mehrfach an dem Kohlentransport nach San Francisco betheiligt.

Die Silberminen des Kootenaydistrikts hatten unter der ungewissen Lage des Silbermarktes zu leiden, trotzdem gelang es, die Hauptmine an ein Konsortium von Englischen Kapitalisten für mehr als eine Million Dollars zu verkaufen, und es darf nunmehr auf eine rationellere Ausbeutung derselben gerechnet werden.

Sollte, wie zu erwarten steht, das jetzt dem Senat der Vereinigten Staaten von Amerika vorliegende Zollgesetz unverändert angenommen werden, wodurch Erze und Kohle freien Eingang dorthin finden würden, so muß dies einen ganz außerordentlichen Aufschwung in der Ausbeutung der beiden genannten Produkte in Britisch-Columbien zur Folge haben, ja es darf behauptet werden, daß diese Möglichkeit gegenwärtig die einzige ist, welche ein Wiederaufleben der gesammten wirthschaftlichen Thätigkeit in Aussicht stellt.

Eine neue Goldader im Quarz wurde gegen Ende des Jahres im Albernidistrikt, ungefähr 70 Meilen von Victoria, auf der Insel entdeckt, doch verhinderte der herannahende Winter größere Operationen zur Erforschung und Bearbeitung derselben.

Immerhin waren doch die Anzeichen gut genug, Kapitalisten zu veranlassen, das Gebiet für eine beträchtliche Summe sich reserviren zu lassen, und im Frühjahre wird es sich nun zeigen, ob diese Ader wirklich von größerer Bedeutung ist.

Fischerei.

Der Zug der Lachse während des verflossenen Jahres war ein ganz enormer, so daß der Gesammtertrag des Fanges auf die Höhe von nahezu 600 000 Kisten zu 50 Pfund gebracht wurde, nahezu das Dreifache des Vorjahres, ein Ergebniß, wie es bisher in der Lachsfischerei in Britisch-Columbien nicht erreicht wurde.

Andererseits wurde dadurch die schon zu Anfang des Jahres ungünstige Lage des Marktes in Großbritannien wesentlich verschlechtert, um so mehr, als der Ertrag an den übrigen Stellen der Pacifischen Küste, an welchen Lachs konservirt wird, dem Columbia-River und Alaska, naturgemäß ebenfalls ein außerordentlich großer war.

Seehundsfang. Die langersehnte Entscheidung über das Eigenthumsrecht hinsichtlich der Robben im Behrings-Meer wurde endlich von dem in Paris zusammengetretenen internationalen Schiedsgericht in einem für Kanada und Großbritannien günstigem Sinne

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 132.

gefällt, dagegen überzeugten sich die Schiedsrichter von der Nothwendigkeit gewisser einschränkender Maßregeln für den Fang der Robben und einer Schonzeit für dieselben und legten daher den betheiligten Regierungen nahe, Vorschriften in dieser Richtung zu erlassen.

Ein neues ergiebiges Feld für den Robbenfang hat man an der Küste von Japan und des Asiatischen Rußland gefunden, doch steht zu erwarten, daß auch diese Nationen sich einem zwischen den Vereinigten Staaten von Amerika und Großbritannien hinsichtlich des Fanges zu treffenden Uebereinkommen anschließen werden.

Inzwischen hat jedoch während des Vorjahres die Fischerflotte den größten Theil ihres Fanges dort gemacht, und sie ist mit wenigen Ausnahmen auch jetzt schon wieder nach dort unterwegs, um dann später in das nunmehr dem Fange geöffnete Behrings-Meer zu gehen und denselben dort fortzusetzen, während irgendwelche noch zu erlassende Vorschriften die Fahrzeuge, die sich außerhalb jeder postalischen oder sonstigen Verbindung befinden, kaum mehr erreichen können.

Das Gesammtprodukt des Robbenfanges belief sich auf etwa 70 000 Felle, also 25 000 mehr als im Vorjahre, doch vereitelte auch hier ein Fallen des Londoner Marktes die berechtigten Erwartungen auf einen höheren Gewinn beim Verkauf der Felle.

Holz.

Die Holzindustrie hat auch während des verflossenen Jahres, obgleich das Gesammtprodukt dem des Vorjahres nicht nachstand, unter gedrückten Preisverhältnissen auf den Hauptmärkten Südamerikas und Australiens, speziell unter der zu Beginn des Jahres in letzterem Lande ausgebrochenen Panik, gelitten.

Verschiedene Sägemühlen sind im Laufe des Jahres ganz geschlossen worden, andere entgingen nur deshalb diesem Schicksal, weil die Eigenthümer es immerhin noch für besser hielten, mit keinem oder nur geringem Nutzen zu arbeiten, als durch Schließung direkten Verlust an Zinsen ꝛc. zu erleiden.

Auch für diese Industrie wird die Annahme des neuen Zollgesetzes in den Vereinigten Staaten von Amerika von großer Wichtigkeit sein, da das Columbianische Produkt das der Mühlen am Puget Sound anerkanntermaßen an Güte übertrifft.

Die Aussichten der Provinz Britisch-Columbien für das laufende Jahr sind keine günstigen, doch darf auf eine leichte Besserung gegenüber dem Vorjahre gerechnet werden.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr zum Verbrauch nach Britisch-Columbien in den Jahren 1884 bis 1893 (endend mit dem 30. Juni).

	Zollpflichtige Waaren.	Zollfreie Waaren.	Zusammen.
	Werth: Dollars.		
1884	3 337 642	703 693	4 040 335
1885	3 458 529	564 923	4 023 452
1886	2 951 379	1 060 347	4 011 726
1887	3 065 791	560 348	3 626 139
1888	2 674 941	729 266	3 401 207
1889	2 002 646	807 140	3 809 786
1890	3 357 111	1 030 375	4 287 486
1891	4 261 207	1 074 983	5 336 190
1892	4 423 414	1 803 005	6 226 419
1893	3 662 673	1 255 495	4 918 168

Ausfuhr aus Britisch-Columbien in den Jahren 1884 bis 1893 (endend mit dem 30. Juni).

	Produkte des Bergbaues.	Produkte der Fischerei.	Produkte des Waldes.	Thiere und thierische Produkte.	Produkte des Ackerbaues.	Zusammen einschl. der nicht besonders aufgeführten Produkte.
	Werth: Dollars.					
1884	1 441 052	899 371	458 365	271 796	1 745	3 100 404
1885	1 759 512	727 672	262 071	414 364	2 824	3 172 891
1886	1 720 335	643 052	194 488	329 248	1 907	2 891 811
1887	1 832 827	910 559	285 913	380 126	10 265	3 371 601
1888	1 889 805	1 164 019	441 957	318 839	27 631	3 928 077
1889	2 377 052	993 623	449 026	397 685	14 831	4 334 306
1890	2 375 770	2 374 717	325 881	346 159	9 823	5 545 621
1891	2 930 229	2 274 686	374 996	294 646	5 016	6 257 158
1892	2 979 470	2 351 083	425 278	390 854	25 018	6 574 989
1893	2 898 947	1 501 831	454 994	310 621	30 173	5 642 797

Schiffsverkehr im Hafen von Victoria im Jahre 1893 (endend mit dem 30. Juni).

Nationalität.	Eingang. Anzahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Britische	195	87 988	185	69 571
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	599	531 167	584	548 876
Deutsche	2	2 527	—	—
Dänische	3	3 934	—	—
Chilenische	1	906	—	—
Hawaiische	1	2 568	—	—
zusammen	801	629 085	769	618 447

Tunis.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1]

Die Handelsbewegung von Tunis richtet sich jedes Jahr nach dem Ausfall der Ernte. Getreide, Oliven und Wein bilden die Haupterzeugnisse des Landes. In allen diesen drei Artikeln war die Ernte des Jahres 1893 eine schlechte. Darunter hat der ganze Handelsverkehr erheblich gelitten, denn die Ausfuhr blieb um $7^{1}/_{2}$ Millionen Franken und die Einfuhr um fast 1 Million Franken hinter den Ergebnissen des Vorjahres zurück. Das bedeutet einen Verlust von mehr als einem Viertel der durchschnittlichen Handelsbewegung.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1894 II. S. 11.

Die amtliche Statistik bringt für das vergangene Jahr nur spärliche und unvollständige Angaben, aus denen Folgendes hervorzuheben ist.

Der Werth der Einfuhr wird auf 38 383 232 Franken gegen 39 322 622 im Jahre 1892, also auf 989 390 Franken weniger, berechnet.

Davon entfallen auf:

	Franken.		Franken.
Seidenwaaren	580 609	Eisenwaaren	1 197 427
Fische, getrocknet, gesalzen u. geräuchert	130 030	Chemische Produkte u. Medikamente	327 904
Korn	2 130 361	Wein	918 534
Mehl	1 107 621	Alkohol	591 602
Gerste	1 483 086	Porzellan und Töpferwaaren	143 201
Gries u. Teigwaaren	4 142 897		
Gemüse, getrocknet	179 788	Glaswaaren	261 862
Kartoffeln	232 520	Garne	484 390
Früchte, getrocknet	199 072	Leinen-, Hanf- und Jutegewebe	181 725
Zucker, roh	299 670		
„ raffinirt	1 719 315	Baumwollenwaaren	3 890 342
Kaffee	855 470	Wollengewebe	852 002
Gewürze	108 444	Seidengewebe	224 174
Bauholz	1 053 547	Wäsche und Kleider	695 427
Marmor	133 954	Bearbeitete Felle	853 984
Ziegel- u. andere Bausteine	462 155	Lederwaaren	291 450
		Maschinen	576 754
Kalk, Cement u. Gips	317 816	Metallwaaren	2 401 074
Steinkohle	464 046	Möbel	206 898
Petroleum u. andere Erdöle	309 681		

An der Einfuhr waren die folgenden Herkunftsländer betheiligt:

	Franken.		Franken.
Frankreich mit	21 725 601	Belgien mit	998 116
Algier „	1 613 146	Italien „	4 111 842
Großbritannien „	678 488	Malta „	4 541 591
Oesterreich-Ungarn „	1 246 602	Andere Länder „	3 467 846

An dem Ausfall von nahezu einer Million Franken sind hauptsächlich Großbritannien und Italien betheiligt, die beiden Länder, welche nächst Frankreich in Tunis am meisten einführen. Für Großbritannien und Malta beziffert sich der Verlust auf 546 693 Franken und für Italien auf 561 110 Franken. Frankreich und Algier weisen nur eine Mindereinfuhr von 100 078 Franken auf. Dagegen hat die Einfuhr aus Oesterreich-Ungarn, Belgien und den anderen Ländern um 268 491 Franken zugenommen.

Inwieweit Deutschland an der Einfuhr betheiligt ist, läßt sich ziffernmäßig nicht feststellen, da die amtliche Statistik hierüber keine Angaben enthält. Nach dem Urtheil der Kreise, welche mit der Einfuhr aus Deutschland zu thun haben, wird der Werth derselben auf etwa 1 300 000 Franken geschätzt, um 200 000 Franken weniger als im Jahre 1892. Der Ausfall trifft hauptsächlich die Wollenindustrie (gefärbte Tuche, Casimir, Satin und bunte Flanelle) und die Bijouteriewaaren. Die bunten wollenen Flanelle sind durch baumwollene bedruckte ersetzt worden, sie gelten als bauerhafter und sind aus Frankreich, Großbritannien und Italien bezogen worden. In den Bijouterien fanden weniger Einkäufe als in früheren Jahren statt, weil das Land in Folge der schlechten Ernte von Mitteln entblößt war.

Von Deutschen Exporteuren wurde versucht, Zucker und Baueisen einzuführen, aber die Versuche mißlangen, weil die Frachten zwischen Hamburg und Tunis für Zucker zu hoch zu stehen kamen. Eine direkte Verbindung besteht nicht. Baueisen, das aus Belgien kommt, hat den Vortheil, daß die Hochöfen dort nahe an Flüssen liegen, auf denen das Eisen ganz billig Antwerpen erreicht, und von da besteht eine regelmäßige direkte Verbindung mit Tunis.

Der Werth der Ausfuhr betrug im Jahre 1893 29 685 323 Franken gegen 37 202 504 im Vorjahr also 7 517 181 Franken weniger.

Davon entfallen auf:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Pferde	178 450	Datteln	534 004
Maulthiere	63 900	Oliven	6 136
Esel	3 930	Olivenöl	3 049 132
Rindvieh	1 084 060	Tresteröl	599 098
Schafe und Ziegen	168 909	Korkholz	70 320
Butter	33 534	Halfa	1 386 080
Fett	2 295	Gerberlohe	3 670 117
Häute	1 097 850	Gemüse, frische	629
Wolle	441 755	Trester	11 414
Ziegen- und Kameelhaare	1 800	Lumpen	35 311
		Phosphorsaures Salz	48
Wachs	125 188	Theer	2 514
Fische, gesalzen	291 332	Blei	940
Sepia	45 960	Zink	523 360
Thunfisch	702 044	Natron	90
Schwämme	1 264 769	Seife	90 171
Knochen und Hörner von Thieren	80 011	Wein	1 125 740
		Alkohol	9 960
Weizen	5 005 829	Gewebe von Seide	92 519
Gerste	2 316 811	„ „ Wolle	508 589
Hafer	65 760	„ „ Baumwolle	179 541
Gemüse, getrocknet	1 045 870		
Citronen u. Orangen	44 100	Fez (Türkische Mützen)	403 741

Der Minderwerth von $7^1/_2$ Millionen Franken an der Gesammtausfuhr gegen das Vorjahr ist die Folge der schlechten Ernte des Jahres 1893. Der Ausfall trifft fast allein Frankreich und Algier, denn dorthin sind im Jahre 1893 für 19 413 720 Franken Waaren gegangen, gegen 27 069 848 Franken im Vorjahre. Die Ausfuhr nach den übrigen Ländern, Großbritannien, Malta, Italien 2c. ist ziemlich die gleiche wie früher geblieben. Doch theilt die Statistik hierüber nichts Näheres mit.

Nikolajew.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Rückblick auf die Geschäfte des Jahres 1893 ist wiederum kein erfreulicher.

Winterweizen. Die Ernte war durchgängig eine sehr wenig ergiebige in diesem Artikel. Das Gouvernement Kiew, das schon mehrere Jahre hindurch Mißernten erlitt, hatte auch im Jahre 1893 keine gute Ernte, und somit waren die Zufuhren nur sehr beschränkt, und die Ausfuhr war gering. Die Qualität ließ ebenfalls sehr viel

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 153.

zu wünschen übrig, und kam schöne, schwere Waare fast garnicht an den Markt. Die Preise schwankten bis zur neuen Ernte zwischen 76 und 93 Kopeken pro Pud, je nach Qualität für Waare von 9 Pud 20 Pfund bis 10 Pud 5 Pfund pro Tschetwert, und fielen dann bis auf 70 bis 72 Kopeken für beste, rothe Qualitäten.

Sommerweizen (Ghirka). Die für die Ausfuhr von Nikolajew in Frage kommenden Gouvernements Cherson, Jekaterinoslaw und Poltawa bauen vorzugsweise nur Sommerweizen an; das Ernteergebniß war besonders in den beiden ersteren ein besonders reiches, die Nachfrage seitens der Konsumländer, vorzugsweise Italiens und Südfrankreichs, eine recht lebhafte, und somit war Sommerweizen auch im verflossenen Jahre der Hauptartikel der Nikolajewer Getreideausfuhr. Die Marktpreise bewegten sich bis Anfang Juli zwischen 80 und 90 Kopeken pro Pud für Waare von 9 Pud 16 Pfund bis 10 Pud pro Tschetwert, gingen allmählich herunter und standen am Schlusse des Jahres 1893 zwischen 56 bis 73 Kopeken für obige Qualitäten. Vorzugsweise war die sogenannte Ghirka Ulka sehr beliebt, ein Weizen, der sich im Aussehen mehr dem Winterweizen nähert, erst seit einigen Jahren angebaut und im Auslande jetzt theurer bezahlt wird als die kleinkörnige Ghirka.

Roggen lieferte in den meisten Gegenden eine Mittelernte. Die Qualität war im Allgemeinen geringer als in den Vorjahren, und kam über 9 Pud 20 Pfund überhaupt keine Waare an den Markt. Das Durchschnittsgewicht war 9 Pud bis 9 Pud 10 Pfund pro Tschetwert. Der Zollkrieg zwischen Rußland und Deutschland that der Roggenausfuhr großen Abbruch. Die trotzdem immerhin recht bedeutende Menge, die im Jahre 1893 verschifft wurde, über eine halbe Million Tschetwert, ging größtentheils nach den Skandinavischen Ländern. Die Preise waren bereits bei Beginn des Jahres niedrig; man zahlte für 9 Pud 5 Pfund bis 9 Pud 20 Pfund bis Ende Juni 63 bis 76 Kopeken pro Pud, im August und September von 53 bis 60 Kopeken und später nur zwischen 48 und 55 Kopeken pro Pud.

Gerste. Die Ernte an Gerste stand an Ergiebigkeit der an Sommerweizen um nichts nach; das Gewicht war im Allgemeinen ebenfalls befriedigend, doch hatte die Farbe, wie dies bereits im Jahre 1892 der Fall gewesen, wiederum durch Regen während der Ernte bedeutend gelitten. Schöne, weiße Gerste gehörte zu den Seltenheiten. Die Nachfrage nach Russischer Gerste war sehr lebhaft und die Ausfuhr dementsprechend recht bedeutend. Die Preise waren niedrig im Anfange des Jahres und zwar zwischen 50 und 55 Kopeken bis Ende April je nach Güte der Waare, im Mai und Juni wurde für bessere Qualitäten bis 58 Kopeken gezahlt, und mit der neuen Ernte fielen die Preise allmählich und standen am Ende des Jahres 1893 zwischen 39 und 42 Kopeken pro Pud.

Hafer. Die Ernte war nach vielen Jahren endlich einmal befriedigend in quantitativer Hinsicht, während wirklich schöne, schwere und hochweiße Qualitäten nur sehr vereinzelt vorkamen. Dieser letztere Umstand ist ebenfalls den ungünstigen Witterungsverhältnissen während des Schnittes zuzuschreiben. Angesichts des Mangels an Futterkorn in einem großen Theile Westeuropas war auch die Nachfrage ziemlich lebhaft, und gestaltete sich demnach die Ausfuhr bei Weitem lebhafter als in den Vorjahren. Auch für Hafer wurden keine hohen Preise gezahlt, indessen hielten sich solche immerhin verhältnißmäßig besser als die der anderen Getreidesorten. Man zahlte im Laufe des Jahres zwischen 57 und 67 Kopeken pro Pud für die Ausfuhr, jedoch fielen auch die Preise hierfür gegen Ende der Schifffahrt noch weiter, so daß die Inhaber dieser Waare sich zum Verkaufe nicht entschließen konnten und sie auf Lager behielten.

Oelsaaten. Der Ertrag der Ernte in Oelsaaten war um nichts besser als der des Jahres 1892, und war deshalb auch die Ausfuhr äußerst beschränkt. Leinsaat wurde zu Preisen zwischen 1,32 und 1,40 Rubel, Raps zu 1,10 und 1,15 Rubel und Hederich zu 56 bis 61 Kopeken pro Pud gehandelt.

Zucker. Die Rübenernte des Jahres 1893 war quantitativ eine befriedigende, wogegen der Mangel an warmem, sonnigem Wetter in den letzten Wochen vor der Ernte dem Zuckergehalte der Rüben großen Abbruch that. Immerhin war die Produktion unverhältnißmäßig größer als im Vorjahre, was naturgemäß ein Zurückgehen der Preise im Inlande und eine Erhöhung der Ausfuhr ins Ausland zur Folge hatte. Die Preise für Raffinade schwankten zwischen 5,60 und 6,70 Rubel pro Pud. Die Preise für weißen Sandzucker bewegten sich vom Beginne des Jahres bis Mitte September zwischen 5,80 und 5,60 Rubel pro Pud, fielen dann zunächst bis auf 4,80 Rubel und weiter bis auf 4,30 Rubel pro Pud.

Kohle. Ausländische Kohle wurde auch im Jahre 1893 nicht nach Nikolajew eingeführt, dagegen ließen die Eisenwerke des Jekaterinoslawschen Gouvernements größere Mengen Koks aus Großbritannien kommen, da die Russischen Werke aus Mangel an Arbeitskräften nicht im Stande waren, die kontraktlich vereinbarten Mengen zu liefern. Aus eben diesem Grunde stieg auch die inländische Kohle (Anthracit für Heizzwecke) mit Beginn des Herbstes sehr im Preise, und wurde in Nikolajew im Kleinverkauf bis 32 Kopeken pro Pud oder 42 Schillinge pro Tonne gezahlt.

Petroleum. Das Geschäft in diesem Artikel hat im Berichtsjahre keine Veränderung erfahren, und hielten sich die Preise mit kleinen Schwankungen auf der im Herbste 1892 nach erfolgter Erhöhung der Accise erreichten Höhe von 1,20 bis 1,25 Rubel pro Pud ab Reservoir. Der Umsatz ist seit dem Vorjahre größer geworden, er betrug im Ganzen 625 000 Pud.

Einfuhr.

Die Einfuhr ausländischer Waaren war ebenso beschränkt wie im Vorjahre, nur kamen etwa 10 000 Tonnen Koks hinzu, der früher höchst selten aus dem Auslande bezogen wurde. Es wurden nach Nikolajew eingeführt:

	Tonnen.
Gußeisen (Ferro Mangan)	3 506
Feuerfeste Ziegel	2 255
Eichenbretter	66
Maschinen	460
Koks	10 704
Eisen- und Stahlbleche	353
Verschiedenes	617
zusammen...	17 961

Ausfuhr.

Die Getreideausfuhr im Jahre 1893 betrug:

	Tschetwert zu 10 Pud.
Weizen	2 401 803
Roggen	511 700
Gerste	1 723 713
Hafer	204 317
Oelsaaten	65 786
Mais	192
zusammen...	4 907 511

An dieser Getreideausfuhr waren die einzelnen Länder, wie folgt, betheiligt:

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.	Oelsaaten.	Mais.	Zusammen.
	Tschetwert zu 10 Pud.						
Deutschland	—	54 331	70 719	—	4 063	—	129 113
Großbritannien	741 664	5 364	712 229	59 125	10 727	—	1 529 109
Frankreich	758 570	16 367	176 551	111 083	8 864	192	1 071 627
die Niederlande	76 558	69 636	188 364	3 758	3 996	—	342 312
Italien	532 808	11 317	17 611	16 478	—	—	578 214
Belgien	113 585	7 018	74 674	13 873	32 936	—	242 086
Norwegen	—	285 456	264 858	—	5 200	—	555 514
Schweden	—	32 453	96 139	—	—	—	128 592
Oesterreich-Ungarn	75 060	—	—	—	—	—	75 060
Spanien	103 558	—	11 400	—	—	—	114 958
Dänemark	—	29 758	93 268	—	—	—	123 026
Türkei	—	—	17 900	—	—	—	17 900

Die Getreideausfuhr in den letzten zehn Jahren betrug:

	Tschetwert zu 10 Pud.		Tschetwert zu 10 Pud.
1884	2 001 977	1889	3 536 528
1885	1 331 425	1890	3 793 540
1886	1 651 604	1891	3 168 409
1887	3 307 720	1892	1 727 375
1888	4 874 260	1893	4 907 511

Die Lagerbestände am Schlusse jedes dieser Jahre beliefen sich auf:

Jahr.	verschiedene Oelsaaten.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.	Leinsaat.	zusammen.
	Tschetwert zu 10 Pud.						
1884	6 200	134 400	72 000	61 500	5 500	—	279 600
1885	2 400	80 000	164 100	27 000	1 500	—	275 000
1886	11 980	51 450	183 000	116 000	20 000	—	382 430
1887	11 500	144 500	162 000	60 000	19 000	—	397 000
1888	1 700	469 500	304 300	127 100	5 000	18 200	926 600
1889	5 900	485 300	185 300	68 800	500	—	745 800
1890	22 000	580 200	67 700	41 100	1 800	—	642 800
1891	—	321 700	1 100	125 500	8 100	600	457 000
1892	—	477 950	10 500	241 500	—	4 690	734 650
1893	3 410	534 690	127 000	279 090	55 600	—	999 790

Von anderen Artikeln wurden ausgeführt:

	Tonnen zu 62 Pud.		Tonnen zu 62 Pud.
Zucker (Sand-)	1 783	Därme	25
Mehl	353	Heu (gepreßtes)	255
Kleie	478		Stück.
Bretter	3 174	Schafe	1 536

Saatenstand. Der Herbst war den Wintersaaten äußerst günstig, und der Stand der Saaten ließ bis Mitte Dezember nichts zu wünschen übrig. Vor dem Russischen Weihnachtsfeste trat indessen starker Frost ein, der ununterbrochen bis zum Ende des Jahres fortdauerte, und da die Felder von keiner Schneedecke geschützt waren, so hegt man Befürchtungen für das Winterkorn.

Der Rubelkurs schwankte zwischen 210 und 222.

Hafenanlagen. Der neue Hafen für die Küstenschifffahrt wurde im Sommer 1893 fertiggestellt und dem Verkehr übergeben. Dieser Umstand ist von sehr großem Nutzen für den Verkehr ausländischer Schiffe im Nikolajewer Hafen, da dieselben nunmehr die ganze Länge des Hafendammes zu ihrer Verfügung haben, während früher ein bedeutender Theil desselben von inländischen Dampf- und Segelschiffen besetzt war, und es deshalb nicht selten vorkam, daß ausländische Dampfschiffe mehrere Tage auf einen Anlegeplatz zu warten hatten.

Elevatoren und Silospeicher. Die Elevatoren haben mit Eröffnung der Schifffahrt des Jahres 1893 ihre Thätigkeit begonnen und während der ganzen Zeit stark und zufriedenstellend gearbeitet. Die Direktion der Staatsbahnen hatte auf verschiedenen Stationen der benachbarten Distrikte zum Zwecke der Vorschußertheilung auf das den Nikolajewer Elevatoren in Kommission zu sendende Getreide Agenturen errichtet, und dank dieser Einrichtung waren die Speicher seit Beginn der neuen Ernte fast ununterbrochen gefüllt und zwar so, daß am Schlusse des Jahres es in denselben bereits an Raum mangelte.

Eisbrecher. Die Erfahrung hat gezeigt, daß der Eisbrecher nicht im Stande ist, bei strengem, anhaltenden Frost den Fluß den ganzen Winter hindurch offen zu halten.

Schiffsverkehr. Der Schiffsverkehr war mehr als doppelt so groß als im Vorjahre; er belief sich auf 360 Dampfschiffe von 491 295 Reg.-Tonnen Raumgehalt und 5 Segelschiffe. Es verkehrten nämlich:

	Dampfschiffe.	Reg.-Tonnen.	Segelschiffe.
Deutsche	1	1 228	—
Britische	280	384 701	—
Norwegische	24	38 754	—
Dänische	4	3 124	—
Russische	1	1 206	—
Oesterreich-Ungarische	21	25 337	—
Niederländische	1	2 116	—
Französische	3	3 318	—
Griechische	8	6 314	1
Türkische	—	836	4
Italienische	17	23 861	—
zusammen 1893	360	491 295	5
dagegen 1892	153	195 047	2
1891	278	324 026	18
1890	302	383 672	4

Die Russischen Küstenfahrzeuge sind in diesen Zahlen nicht eingeschlossen.

Seefrachten. Angesichts der geringen Vorräthe in den Russischen Häfen bei Beginn der Schifffahrt und der beschränkten Nachfrage nach Russischem Getreide hielten sich die Frachten von Anfang des Jahres bis Ende August niedrig, verbesserten sich dann aber, und waren die Raten, die während des Herbstes gezahlt wurden, wenn auch nicht glänzend, so doch immerhin für die Schiffseigner lohnend.

Nachstehende Frachten wurden ab Nikolajew gezahlt:

	Nach Großbritannien und dem Festland von Europa für Order.					Direkte Häfen.					Mittelmeer- und Adriatische Häfen.		
	pro Engl. Tonne Gewicht										pro Last		
	Schill.	Pce.		Schill.	Pce.	Schill.	Pce.		Schill.	Pce.	Franken.		
März, April	9	—	bis	11	—	9	—	bis	10	—	1,10	bis	1,30
Mai, Juni	9	—	„	11	—	10	—	„	11	—	1,20	„	1,40
Juli, August	10	—	„	11	6	10	—	„	11	—	1,20	„	1,30
September, Oktober	12	—	„	14	6	11	—	„	13	6	1,30	„	1,60
November	14	—	„	14	6	11	—	„	12	9	1,30	„	1,75
Dezember	14	6	„	16	6	12	—	„	15	6	1,40	„	1,70

Mit Beginn der Fröste wurden sogar in einigen Fällen 17 bis 18 Schill. für direkte Häfen Großbritanniens und des Festlandes von Europa gezahlt.

Colombo.

Handelsbericht für die Jahre 1892 und 1893.[1])

Allgemeines.

Das wichtigste Ereigniß des verflossenen Jahres war das Schließen der Indischen Münzen und die darauf folgenden Bewegungen des Kurses.

In Währungsfragen hängt Ceylon ganz von Indien ab; die Indische Rupie cirkulirt auf der Insel, die keine eigene Münze hat, und selbst die Scheidemünze, die sich durch Eintheilung der Rupie in 100 Cents von der Indischen unterscheidet, wird in Indien geprägt. Die Einstellung der Ausprägung des Silbers hat die Rupie vom Silberwerthe losgelöst, bis jetzt aber nicht vermocht, den Kurs auf das zunächst ins Auge gefaßte Maximum von 1 Schill. 4 Pce. zu heben. Es haben sich Erscheinungen eingestellt, die überraschen, wie z. B. die Möglichkeit für den Handel, längere Zeit die Regierungswechsel (Council Bills) zu entbehren, mit deren Hülfe die Indischen Wechselbanken gegen Goldzahlung in London Rupien von der Regierung in Indien zu erhalten pflegten; ferner hat die Einfuhr von Silber nach Indien nicht abgenommen. Zunächst rechneten die einführenden Banken darauf, das beim Schließen der Münzen unterwegs befindliche Barrensilber noch gemünzt zu erhalten, und benutzten die Zeit zwischen dem Bekanntwerden der Absicht und ihrer Ausführung zu spekulativen Käufen. Ferner hat sich unter den Eingeborenen Nachfrage nach Silber entwickelt, wesentlich in Folge davon, daß viele seither dem Verkehr entzogen gewesene Rupien in Cirkulation zurückgegangen sind, während man ungemünztes Silber, das nun soviel billiger zu haben ist, in größerem Maßstabe zu Schmucksachen verarbeitet, welche in den Augen der Eingeborenen noch den alten Gewohnheitswerth haben, und in denen vielfach Ersparnisse angelegt werden. Die Handelsbilanz Indiens hat sich stark verschoben, da der theilweise erreichte Werth der Rupie die Einfuhr von Goldländern vermehrt, die Ausfuhr nach Silberländern aber vermindert hat. Möglicherweise wird dieser Zustand vorübergehen, so lange er aber besteht, wirkt er fort.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 62 und 168, sowie 1894 II. S. 134 (Point de Galle).

Die Geldkrisis in Australien hat auf den Handel Ceylons keinen wesentlichen Einfluß gehabt, da Kaffee und Thee nach wie vor gebraucht wurden, dagegen haben die gestörten Geldverhältnisse in Amerika den Markt von Kokosöl und Plumbago stark gedrückt. Die Chikagoer Ausstellung hat Ceylon-Thee in weiteren Kreisen bekannt gemacht. Im Allgemeinen ist ein Wachsthum des Verkehrs in Colombo festzustellen, wenngleich das abgelaufene Jahr nicht eigentlich günstige Resultate lieferte.

Banken, welche bis dahin nur Agenturen in Colombo hatten, haben Filialen eröffnet, wie die Hongkong und Schanghai Banking Corporation und die Chartered Bank of India Australia and China. Eine Anzahl neuer Aktiengesellschaften ist gegründet worden, um Theeplantagen zu erwerben und zu betreiben.

Die Eisenbahn nach Haputale wurde im Juni eröffnet und soll bis September 1894 bis Bandarawela weitergeführt sein. Die Linie nach Kurunugalle dürfte im Februar 1894 eröffnet werden und die nach Galle im Mai.

Handel.

Die Statistiken der Regierung über den Handel Ceylons im Jahre 1892 sind unlängst veröffentlicht worden.

Der Gesammtverkehr der Insel Ceylon während des Jahres 1892 war:

	Werth Rupien.
Einfuhr	70 687 496
Ausfuhr	62 271 924
zusammen	132 959 420 (einschließlich der Edelmetalle).

Dagegen 1891 125 435 136 Rupien, 1890 114 219 279 Rupien.

Daran waren betheiligt

	Einfuhr Rupien.	Ausfuhr Rupien.
die Westprovinz (Colombo) mit	63 189 064	59 267 820
die Südprovinz (Point de Galle) mit	3 844 780	1 176 039

Die Einfuhr von Kohlen in Colombo stieg von 272 017 Engl. Tonnen im Jahre 1891 auf 298 868 Tonnen im Jahre 1892, die in Point de Galle fiel dagegen von 60 732 Tonnen im Jahre 1891 auf 13 889 Tonnen im Jahre 1892.

Die Reiseinfuhr hob sich von 6 850 086 Bushels im Jahre 1890 auf 7 282 411 Bushels im Jahre 1892 in Folge der Zunahme der auf den Theeplantagen beschäftigten Anzahl von Kulis aus Vorderindien.

An der Ein- und Ausfuhr im Jahre 1892 waren die einzelnen Länder wie folgt betheiligt:

	Einfuhr Werth: Rupien.	Ausfuhr Werth: Rupien.
Großbritannien	17 903 180	39 960 830
Britische Kolonien	49 050 509	11 486 489
Amerika	280 094	5 496 061
Deutschland	271 362	2 119 076
Oesterreich-Ungarn	119 707	686 817
Belgien	39 615	599 723
Malediven	589 926	409 888
Frankreich	335 750	385 963
Die Niederlande	54 993	299 813
Italien	17 967	282 970
Rußland	876 038	258 328
Franz. Besitz in Indien	1 108 868	103 619
Spanien	34	55 415
Aegypten	26 476	52 160
China	31 358	50 749
Japan	251 675	43 564
Arabien	3 561	29 423
Türkei	—	17 087
Manila	270 834	67

Die Ausfuhr nach Deutschland hat zugenommen, dagegen zeigt die Einfuhr kleinere Ziffern. Es ist hierbei aber zu beachten, daß die Einfuhrstatistik kaum zuverlässig ist.

Die Hauptartikel, an deren Einfuhr nach Ceylon Deutschland betheiligt ist, waren im Jahre 1892:

	Ueberhaupt Werth: Rupien.	Davon aus Deutschland Werth: Rupien.
Bier in Flaschen	284 338	119 823
Baumwollenwaaren	5 250 326	65 500
Sprengpulver	35 187	23 750
Biskuits	112 559	20 524
Glas und Glaswaaren	170 525	15 324
Cigarren	671 451	13 622
Posamentier- und Putzwaaren	819 484	10 218
Wollenwaaren	823 906	9 969
Butter	58 846	8 209
Stabeisen und Nägel	91 238	7 687
Blei für Theekisten	414 488	7 175
Anstreichmaterial	114 502	6 475
Arzneien	338 519	5 641
Kurzwaaren	441 382	4 572
Seife	120 259	3 883
Whisky	607 754	3 148
Cognak	157 668	2 778
Schaumwein	70 091	2 443
Porzellanwaaren	210 700	2 436
Dynamit	29 795	2 414
Leder	19 521	2 090
Schreibmaterial	112 470	2 048
Regenschirme	220 517	1 916
Musikalische Instrumente	29 562	1 706
Baumwollengarn	85 634	1 671
Messing	30 608	1 545
Möbel	83 552	1 589
Perlen und Edelsteine	14 288	1 375
Zink	8 140	1 325
Spielkarten	9 147	1 285
Papier und Umschläge	176 074	1 149
Streichhölzer	83 789	1 108
Gußstahl	19 391	900

Bezüglich der Ausfuhrprodukte und der Ausfuhr Ceylons im Jahre 1893, über die im Handelsbericht von Point de Galle für das Jahr 1893 weitere Angaben vorliegen, ist noch Folgendes zu bemerken:

Kaffee. Die Verschiffungen von Kaffee gingen meist nach London, nämlich:

	36 500	Engl. Centner
ferner nach Australien	9 224	„ „
„ Oesterreich	6 522	„ „
„ andern Ländern	2 944	„ „
zusammen	55 190	Engl. Centner
gegen	43 143	„ „ im Jahre 1892.

Cinchona. Die Ausfuhr betrug: 3 571 325 Pfund gegen 6 793 320 Pfund im Jahre 1892.

Es wurde ausgeführt im Jahre 1893 nach London 3 331 030 Pfund, nach Amerika 167 393 Pfund, nach Belgien 47 004 Pfund (für Deutschland), nach den Niederlanden 25 239 Pfund.

Bei dem niedrigen Preis für Chinin und der wachsenden Konkurrenz Javas mit seinen reichen Rinden lohnt sich in Ceylon das Ernten nur mehr für die besten Sorten. Ein weiteres Fallen der Ausfuhr ist zu erwarten.

Thee. Die Erwartung, daß die Ausfuhr im Jahre 1893 eine wesentliche Steigerung erfahren würde, ist in Erfüllung gegangen, indem 84 406 064 Pfund gegen 71 153 657 Pfund im Jahre 1892 zur Verschiffung kamen; davon gingen nach:

	1893 Pfund.	1892 Pfund.
London	75 500 077	64 815 075
Australien	6 968 956	5 166 154
Indien	964 104	528 037
Deutschland	225 636	123 077
China	188 099	108 988
Afrika	114 857	64 728
Amerika	112 440	100 898
Mauritius	110 079	89 617
Rußland	53 272	400
Malta	38 435	18 326
Spanien	37 513	13 830
Frankreich	27 992	15 374
Singapore	21 906	11 381
den Niederlanden	10 818	970
Italien	9 097	4 279
Oesterreich-Ungarn	7 190	93 793
Belgien	3 509	605

Der Antheil Deutschlands an diesem Handel nimmt langsam, aber stetig zu. In Deutschland ist kein Massenverbrauch von Thee, sonst würden die großen Vorzüge der Ceylonwaare, Reinheit, Stärke und Billigkeit, früher zur Geltung kommen.

Die Bemühungen der Theepflanzer, ihr Produkt durch freie Vertheilung von größeren Proben in Rußland, Deutschland und Amerika bekannt zu machen, werden fortgesetzt. Auf den direkten Verkehr mit den Vereinigten Staaten von Amerika hat die Chikagoer Ausstellung bis jetzt nicht anregend gewirkt.

Kakao. Die Ernte war eine sehr günstige. Von der Ausfuhr in Höhe von 36 658 Engl. Centnern (gegen 17 327 Engl. Centner im Vorjahre) gingen nach London 28 707 Engl. Centner. Es sind jetzt wohl 16 000 Acker mit Kakao-Bäumen bepflanzt.

Cardamomen. Die Verschiffungen waren etwas größer als im Vorjahre; sie betrugen 428 210 Pfund gegen 372 510 Pfund im Jahre 1892.

Die hauptsächlichsten Bezugsländer waren im Jahre 1893 Indien mit 205 071 Pfund, Großbritannien (London) mit 192 857 Pfund, Deutschland mit 28 062 Pfund. Die Ausfuhr nach Deutschland ist von 9210 Pfund im Jahre 1892 auf 28 062 Pfund im Jahre 1893 gestiegen, während die Ausfuhr nach Oesterreich ganz aufgehört zu haben scheint.

Das bepflanzte Areal, jetzt auf 4700 Acker geschätzt, hat seit dem Jahre 1888 etwas abgenommen; es scheint eben eine gewisse Ueberproduktion zu bestehen, denn in London sind die Preise seit 12 Jahren von 9 Schill. pro Pfund auf etwa 2 Schill. gefallen.

Zimmet. Die Ausfuhr von Zimmet in Fardehlen betrug 1 995 257 Pfund gegen 1 947 538 Pfund im Jahre 1892.

Davon gingen im Jahre 1893 nach

	Pfund.		Pfund.
Großbritannien (London)	956 284	Amerika	56 000
Deutschland	527 503	Frankreich	50 300
Spanien	129 000	China	45 000
Italien	95 700	Indien	25 000
Belgien	63 700	den Niederlanden	21 200

Von Zimmetabfällen wurden ausgeführt 667 115 Pfund gegen 615 155 Pfund im Jahre 1892. Davon gingen im Jahre 1893 nach London 291 579 Pfund, nach Deutschland 147 392 Pfund, nach Italien 87 524 Pfund, nach den Niederlanden 85 120 Pfund und nach Belgien 39 200 Pfund.

Kokosöl. Wie zu erwarten war, blieb die Ausfuhr wesentlich hinter der des Vorjahres zurück, sie betrug 389 712 Engl. Centner gegen 550 977 Engl. Centner im Jahre 1892.

Die Hauptbezugsländer waren:

	1893 Engl. Centner.	1892 Engl. Centner.
Indien	114 687	116 208
Amerika	94 482	191 425
London	91 552	123 033
Singapore	36 433	57 628
Oesterreich-Ungarn	13 903	20 588
Deutschland	13 299	24 425
Rußland	11 257	2 000
Belgien	7 846	3 756
Italien	2 133	3 406

Am stärksten war der Ausfall in den Verschiffungen nach Amerika, in Folge der daselbst herrschenden Handelskrisis; auch London, Oesterreich und Deutschland blieben wesentlich gegen das Jahr 1892 zurück. Nach Singapore wurden ansehnliche Posten gesandt, doch ist auf dieses Abzugsgebiet zunächst nicht mehr zu rechnen, einestheils des Kurses wegen seit dem Schließen der Indischen Münzen, anderentheils wegen guter Ernten von Kopra im Sunda-Archipel.

Kopra. Es wurde bedeutend weniger verschifft als im Vorjahre, denn nur für kurze Zeit waren die Zufuhren so stark, daß die Preise genügend fielen, um die Ausfuhr lohnend zu machen.

Die Gesammtziffer betrug 44 928 Engl. Centner, gegen 134 590 Engl. Centner im Jahre 1892; davon gingen im Jahre 1893 nach Rußland 19 906 Engl. Centner, nach Deutschland 12 006 Engl. Centner, nach Großbritannien 7 158 Engl. Centner, nach den Niederlanden 2000 Engl. Centner.

Die neue Industrie, das Kokosfleisch künstlich zu trocknen (desiccated Coconuts) und zu Back- und Speisezwecken zu bereiten, hat sich rasch weiter ausgedehnt; es scheint indessen der Verbrauch nicht mit gleicher Schnelligkeit gewachsen zu sein, denn in der zweiten Jahreshälfte mußten die Betriebe theilweise beschränkt werden.

Von der Gesammtausfuhr von 6 414 908 Pfund (gegen 3 849 724 Pfund im Jahre 1892) gingen nach Großbritannien 5 509 468 Pfund, nach Amerika 548 068 Pfund, nach Deutschland 178 850 Pfund, nach Australien 175 667 Pfund.

Poonac. Mit dem geringeren Ertrag von Kokosöl ging ein solcher von Futterkuchen natürlich Hand in Hand. Es wurden verschifft: 188 538 Engl. Centner gegen 204 166 Engl. Centner im Jahre 1892, und zwar im Jahre 1893 nach Deutschland 132 915 Engl. Centner, nach Belgien 44 849 Engl. Centner, nach den Niederlanden 7 290 Engl. Centner.

An Kokosnüssen wurden verladen 11 079 028 Stück gegen 9 717 386 Stück im Jahre 1892; die Hauptbezugsländer waren im Jahre 1893 England mit 9 967 538 Stück, Aegypten mit 580 800 Stück und Deutschland mit 328 510 Stück.

Plumbago. Dieser Artikel ist von der geschäftlichen Krisis in Amerika besonders stark betroffen worden, und der bedeutende Ausfall der Ausfuhr gegen das Vorjahr findet sich fast ganz durch Minderbezug Amerikas erklärt. Deutschland hat sich an der direkten Einfuhr stärker als im Vorjahre betheiligt, doch darf dies kaum als ein Zeichen von wachsendem Bedarf aufgefaßt werden, dürfte vielmehr dadurch seine Erklärung finden, daß weniger indirekte Geschäfte über London gemacht wurden, wie denn thatsächlich London um ungefähr soviel weniger bezogen hat, als Deutschland mehr von Ceylon bezog.

Es wurden verschifft: 337 605 Engl. Centner gegen 426 761 Engl. Centner im Jahre 1892. Hauptkäufer waren im Jahre 1893: Amerika mit 163 854 Engl. Centnern, Großbritannien mit 101 186 Engl. Centnern, Deutschland mit 47 098 Engl. Centnern, Belgien mit 11 000 Engl. Centnern, die Niederlande mit 10 764 Engl. Centnern.

Die Preise erfuhren einen starken Rückgang, so daß eine Anzahl von Gruben ihren Betrieb einstellen mußten.

Kokosgarn und -Fasern. Die Ausfuhr von Garnen hat ab-, die von Fasern zugenommen. Es gelangten zum Versandt:

	Garn:	Faser:
	84 831 Engl. Centner	56 404 Engl. Centner
gegen	101 375 „ „	43 445 „ „

im Jahre 1892.

Davon gingen im Jahre 1893 nach:

Garn:	Engl. Ctr.	Faser:	Engl. Ctr.
Großbritannien	58 436	Großbritannien	40 889
Deutschland	6 835	Australien	5 658
Indien	4 287	Belgien	3 433
Australien	3 444	Amerika	2 409
Amerika	3 106	Deutschland	2 172

Ebenholz. Von den ausgeführten 6381 Engl. Centnern (gegen 5934 Engl. Centner im Jahre 1892) gingen nach China 2712 Engl. Centner, nach Großbritannien 2485 Engl. Centner und nach Deutschland 982 Engl. Centner.

Sapanholz. Ein starker Preissturz hat das Abholzen unlohnend gemacht, somit haben die Zufuhren in Colombo aufgehört und die Verschiffungen die Vorräthe ungefähr erschöpft. Es wird nun einer Preissteigerung bedürfen, um den Handel mit diesem Artikel wieder lebhafter zu gestalten. An Beständen ist kein Mangel. Deutschland war der Hauptkäufer.

Es gingen aus insgesammt 6678 Engl. Centner gegen 10 704 Engl. Centner im Jahre 1892. Im Jahre 1893 gingen davon nach Deutschland 4944 Engl. Centner, nach Großbritannien 718 Engl. Centner und nach Oesterreich 600 Engl. Centner.

Citronellaöl. Von den 10 696 481 ausgeführten Unzen (gegen 13 512 026 Unzen im Jahre 1892) gingen nach Großbritannien 6 265 518 Unzen, nach Amerika 2 602 368 Unzen, nach Indien 1 126 288 Unzen und nach Deutschland 655 485 Unzen.

Die Ausfuhr nach Deutschland hat gegen das Vorjahr um 344 107 Unzen zugenommen.

Antwerpen.

Schifffahrtsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Schiffsverkehr im Hafen von Antwerpen, welcher im Vorjahre augenscheinlich unter der Ungunst der allgemeinen gesundheitlichen Verhältnisse einigermaßen zurückgegangen war, hat sich im Berichtsjahre wieder etwas gehoben.

Die Zahl der eingelaufenen Schiffe und deren Tonnengehalt betrugen:

1891 .... 4461 Schiffe von 4 693 238 Reg.-Tonnen.
1892 .... 4321 „ „ 4 500 091 „ „
1893 .... 4418 „ „ 4 692 211 „ „

Es ist somit der Stand vom Jahre 1891 nahezu wieder erreicht.

Von den eingegangenen Schiffen waren:

Dampfschiffe .... 3872 von 4 453 929 Reg.-Tonnen.
Segelschiffe ...... 546 „ 238 282 „ „

Der Durchschnittsraumgehalt der Dampfschiffe war 1150 Reg.-Tonnen, der der Segelschiffe 436 Reg.-Tonnen, derjenige aller Schiffe zusammen 1062 Reg.-Tonnen. Den größten Raumgehalt hatten von den Dampfschiffen neun mit 5000 bis 5100 und eins mit 5500 bis 5600 Reg.-Tonnen, von den Segelschiffen vier mit 2000 bis 2300 und vier mit 2400 bis 2700 Reg.-Tonnen.

Die verschiedenen Nationen waren an dem Schiffseingang, wie folgt, betheiligt:

Nationalität.	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.			
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Prozent der Gesammtzahl.	Reg.-Tonnen.	Prozent des Gesammttonnengehalts.
Britische	2160	2 444 830	321	132 459	2481	56,2	2 577 289	54,9
Deutsche	656	880 859	39	26 672	695	15,7	907 531	19,4
Belgische	308	449 534	3	258	311	7	449 792	9,6
Norwegische	171	96 797	86	39 018	257	5,8	135 815	2,9
Schwedische	135	86 423	20	8 467	155	3,5	94 890	2
Dänische	117	108 679	25	4 958	142	3,2	113 637	2,4
Französische	108	108 691	11	2 585	119	2,7	111 276	2,4
Niederländische	80	97 458	11	7 136	91	2,1	104 594	2,2
Spanische	45	42 071	—	—	45	1	42 071	0,9
Griechische	30	52 706	—	—	30		52 706	
Russische	20	16 283	10	4 718	30		21 001	
Italienische	2	2 183	19	11 216	21		13 399	
Amerikanische	16	36 304	—	—	16	2,8	36 304	3,3
Portugiesische	14	17 426	—	—	14		17 426	
Oesterreichische	10	13 685	1	795	11		14 480	

Bemerkenswerthe Veränderungen in der verhältnißmäßigen Betheiligung der verschiedenen Nationen an dem Gesammt-Eingangsverkehr gegenüber dem Vorjahre sind nicht zu verzeichnen.

Die Gestaltung des Schiffs-Eingangs- und Ausgangsverkehrs mit Rücksicht auf die Herkunfts- und Bestimmungsländer macht die nachstehende Tabelle ersichtlich.

Herkunfts- oder Bestimmungsland.	Eingang. Zahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Zahl.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Großbritannien	1597	1 112 142	2249[2])	1 882 057
Deutschland	447	603 708	355[3])	389 624
Vereinigte Staaten von Amerika	258	595 628	226	532 852
Frankreich	186	133 882	100	61 310
Norwegen	175	78 471	118	47 631
Argentinien	166	231 369	17	26 990
Schweden	159	98 466	120	69 380
Rußland (Ostsee)	158	137 246	51	37 090
„ (Schwarzes Meer)	80	153 571	14	22 986
Rumänien	148	245 772	5	8 042
Spanien	112	102 175	116	109 886
Hindostan	78	185 616	58	111 730
die Niederlande	65	46 752	16	20 012
Italien	49	57 552	17	17 969
Australien	45	99 787	27	60 674

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 121.
[2]) Darunter in Ballast 723 von 970 482 Reg.-Tonnen.
[3]) Davon nach der Ostsee 87 von 48 676 Reg.-Tonnen (in Ballast eins von 427 Reg.-Tonnen) und nach der Nordsee 268 von 340 948 Reg.-Tonnen (in Ballast 8 von 5518 Reg.-Tonnen).

Herkunfts- oder Bestimmungsland.	Eingang. Zahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Zahl.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Peru und Chili	45	55 118	?	?
Brasilien	37	53 291	69	97 712
Portugal	36	22 169	35	16 964
Uruguay	31	9 601	?	?
Griechenland	19	23 963	7	9 640
Dänemark	17	8 640	51	24 316

Die Haupteinfuhrartikel auf dem Seewege waren:

Getreide	1 627 613	Tonnen,
Wolle, Baumwolle, Leder, Hörner, Knochen und andere Waaren	1 239 883	"
Erze und andere Waaren	356 332	"
Kohle, Rohguß und andere Waaren	161 384	"
Bauholz und andere Waaren	202 668	"
Petroleum und Schmieröl	110 601	"
Kaffee und andere Waaren	73 752	"

Von den zur See ausgeführten Waaren, soweit bezüglich derselben spezielle Angaben vorliegen, wiesen die größten Mengen auf:

Weißer Sand	69 354	Tonnen.
Bearbeitetes Eisen und andere Waaren	52 684	"
Phosphat	39 975	"
Kohle	31 964	"
Wolle	15 252	"

Die Gestaltung des im Vorstehenden nicht berücksichtigten Schiffsverkehrs auf den Binnen-Wasserstraßen (mit dem Innern des Landes, Deutschland, den Niederlanden und Frankreich) macht nachstehende Zusammenstellung ersichtlich:

Herkunfts- oder Bestimmungsland.	Eingang. Zahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Zahl.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Binnenland.				
Dampfschiffe und geschleppte Schiffe	5 188	902 698	5 326	910 478
andere Schiffe	17 662	1 279 506	18 360	1 340 161
Deutschland.				
Dampfschiffe und geschleppte Schiffe	1 137	556 252	1 615	686 330
andere Schiffe	41	4 438	279	33 584
Niederlande.				
Dampfschiffe und geschleppte Schiffe	1 089	228 015	1 079	198 187
andere Schiffe	2 411	108 771	2 497	117 565
Frankreich.				
Dampfschiffe und geschleppte Schiffe	211	60 721	234	83 445
andere Schiffe	7	477	6	609
zusammen	27 746	3 140 878	29 396	3 370 359

Die unter Belgischer Flagge fahrende Handelsflotte Antwerpens, welche Ende des Jahres 1892 aus 42 Dampfschiffen und 2 Segelschiffen von zusammen 68 891 Reg.-Tonnen Raumgehalt bestand, hat sich im Laufe des Berichtsjahres um 4 Dampfschiffe vermehrt. Die Ende des Jahres 1893 vorhandenen 46 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe hatten einen Raumgehalt von 74 195 Reg.-Tonnen.

Queensland.

Die Zuckerindustrie im Jahre 1892/93 (1. Juli bis 30. Juni).[1]

Folgende Tabelle zeigt die Verhältnisse der Zuckerindustrie im Jahre 1892/93 im Vergleich zum Vorjahre:

		1892/93.	1891/92.
Bebaut mit Zuckerrohr	Acker	55 205	48 695
Zur Fabrikation gelangt	"	39 766	37 137
Zucker gewonnen	Engl. Tonn.	61 314	50 431
Melasse gewonnen	Gallonen	1 114 997	1 088 850
Rum gewonnen	"	208 398	165 644
Rum eingeführt	"	22 489	19 251
Rum ausgeführt	"	94 364	78 595
Zucker eingeführt	Engl. Tonn.	42	60
Zucker ausgeführt	"	42 019	32 387
Zuckerfabriken im Betrieb		89	99
Alkoholfabriken im Betrieb		9	10

Die Einfuhr von Zucker, welche jetzt schon nicht mehr erwähnenswerth ist, wird ganz aufhören, da die Werke verschiedene Qualitäten herstellen, von den feinsten Raffinadewürfeln bis zu dem Kleinkrystallzucker, der allgemein im Haushalt verbraucht wird, wie auch die großen Krystalle, die von den Bierbrauern verlangt werden.

Rum wird in der Raffinerie nicht gewonnen, aus der Melasse wird ein sogenannter „Goldensyrup" erzeugt und geht, in Blechdosen gefüllt, so in den Handel über. Dieser Syrup wird besonders im Innern der Kolonie in bedeutenden Mengen genossen.

Von diesem Syrup wurden ausgeführt:

aus	Tonnen.	aus	Tonnen.
Brisbane	1 316	Dungeneß	5 723
Maryborough	2 407	Geraldton	3 458
Bundaberg	15 208	Cairns	381
Mackay	12 761	zusammen	42 019
Townsville	765		

gegen 32 381 Tonnen im Vorjahre.

Der Verbrauch von Syrup in der Kolonie betrug etwa 19 295 Tonnen gegen 18 050 Tonnen im Vorjahre. Der Verbrauch in der Kolonie hat besonders auch deswegen zugenommen, weil mehrere Obstkonserven-Fabriken Abnehmer von Syrup waren.

Die Durchschnittspreise während des Jahres 1892/93 waren folgende:

	pro Tonne Pfd. Sterl.
Raffinirter Zucker in Krystallen	19 bis 26
Bester weißer	19 " 26
Gut und mittelweiß	16 " 23
Gelbe und graue Krystalle	15 " 23
Brauner Zucker	10 " 17

Die Preise des Zuckers stiegen in Folge der großen Ueberschwemmungen im Februar 1893 erheblich. So hatten beste weiße Qualitäten vor der Katastrophe einen Werth von 19 Pfd. Sterl. pro Tonne, dagegen unmittelbar danach einen solchen von 25 Pfd. Sterl., und da die Vorräthe nur gerade die Nachfrage deckten, so hielten sich diese Preise bis zum Ende der Saison.

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 51.

Konstantinopel.

Schiffsverkehr im Jahre 1893.[1])

Der Gesammtschiffsverkehr im Hafen von Konstantinopel bezifferte sich im Jahre

1893 auf 17 876 Schiffe von 11 638 735 Reg.-Tonnen
1892 „ 15 273 „ „ 8 479 050 „
1891 „ 17 850 „ „ 9 865 284 „

Von diesen Schiffen waren:

	Anzahl. 1893.	Reg.-Tonnen. 1893.	Anzahl. 1892.	Reg.-Tonnen. 1892.
Segelschiffe	4445	720 925	4318	674 409
Liniendampfschiffe	1521	1 678 890	1601	1 665 957
Handelsdampfschiffe	7391	9 058 517	5142	5 915 540
Küstenfahrer:				
Segelschiffe	3221	49 224	2882	42 638
Dampfschiffe	1274	133 779	1306	178 106
Lokaldampfschiffe auf dem Bosporus	24	2 400	24	2 400

Bei der Deutschen Schifffahrt ist gegen das Jahr 1892 eine Zunahme von 4 Schiffen und 8086 Reg.-Tonnen, sowie gegen das Jahr 1891 eine Abnahme von 12 Schiffen und 7211 Reg.-Tonnen zu verzeichnen.

Mit Unterscheidung der Nationalität der Schiffe stellte sich der Schiffsverkehr im Hafen von Konstantinopel während des Jahres 1893, wie folgt:

Segelschiffe.

Nationalität.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Ottomanische	2771	265 694
Samiotische	40	7 981
Britische	17	912
Oesterreich-Ungarische	22	9 098
Griechische	1452	388 989
Italienische	121	45 561
Rumänische	3	645
Russische	19	2 045
zusammen...	4445	720 925

Dampfschiffe.

Ottomanische	161	106 391
Deutsche	131	145 244
Britische	5247	6 840 896
Oesterreich-Ungarische	161	169 273
Belgische	54	78 968
Dänische	61	64 202
Spanische	23	18 121
Französische	116	143 008
Griechische	835	783 318
Niederländische	30	34 280
Italienische	233	212 378
Russische	46	78 229
Schweden-Norwegische	293	379 214
zusammen...	7391	9 058 517

Regelmäßig verkehrende Gesellschaften.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Oesterreich-Ungarischer Lloyd	358	402 993
Messageries maritimes (Französische Gesellschaft)	104	142 906
Compagnie Russe de navigation à vapeur etc.	289	436 881
Compagnie Mahsoussé (Ottomanische Gesellschaft)	211	147 627
Compagnie Khedivié (Aegyptische Gesellschaft)	50	47 487
Compagnie Florio Rubattino (Italienische Gesellschaft)	165	282 342
Compagnie Fraissinet & Co. (Französische Gesellschaft)	99	99 217
Compagnie l'Egée (Griechische Gesellschaft)	171	75 596
Compagnie Panhellénique (Griechische Gesellschaft)	74	93 841
zusammen...	1521	1 678 890

Küstenfahrer.

Segelschiffe.

Nationalität.		
Ottomanische	3217	49 182
Samiotische	4	42
zusammen...	3221	49 224

Dampfschiffe.

Schiffe der Gesellschaft Mahsoussé	551	89 638
Sonstige Ottomanische	41	1 714
Britische	83	4 404
Oesterreich-Ungarische	1	8
Griechische	520	32 584
Italienische	56	4 017
Rumänische	2	54
Russische	20	1 360
zusammen...	1274	133 779

Lokalverkehr (nur Ottomanische Schiffe).

Schiffe der Gesellschaft Mahsoussé	8	800
„ „ „ Schirkel-i-Hairié	16	1 600
zusammen...	24	2 400

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 187.

Rio Grande do Sul.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Das verflossene Jahr war für Rio Grande do Sul ein trauriges in Folge der anhaltenden politischen Wirren.

Die Anzahl des geschlachteten Viehs betrug 420 000 Stück und stand nur um etwa 40 000 Stück der vorjährigen nach, aber an

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1888 II. S. 889.

Qualität standen die letztjährigen Produkte bedeutend hinter den vorjährigen zurück.

Auch der Viehstand selbst hat sehr gelitten, die Campos sind meist von Vieh entblößt, nur in den weiter abgelegenen Distrikten sieht es mit dem Viehstand noch einigermaßen erträglich aus, man hat aber nicht Leute und Pferde zum Heranbringen an die Schlachtstellen, und somit geht Rio Grande do Sul, dessen Haupterwerbsquelle die Schlachtindustrie ist, einer recht traurigen Zukunft entgegen.

Einstweilen aber geschieht nichts für Ackerbau, Viehzucht und Wegebau 2c.; das Land verarmt dabei und geht zurück. Die Produkte, die dennoch gewonnen werden, gehen zum Theil zu Grunde wegen mangelnder Beförderungsgelegenheit, ein Theil wird allerdings noch über die Südgrenze nach Uruguay ausgeführt. Der ganze Verkehr und Geschäftsbetrieb auf dem Lande ist verändert und gestört.

In den Städten lag der Handel und die Industrie ebenfalls ganz danieder aus Mangel an Absatz, Arbeitskräften und Verkehrsmitteln.

Viele Etablissements stellten ihren Betrieb ein; anderen geht es höchst kümmerlich.

Es trat auch eine große Theuerung ein, wobei sich freilich die Kolonien, die sich jeder Einmischung in die politischen Wirren enthielten, sehr gut standen, da sie für ihre Bodenprodukte nie gekannte hohe Preise erzielten.

Die Einfuhr war trotz aller schlechten Verhältnisse doch nicht so sehr gering; bevorstehende starke Zollerhöhungen und billige Frachten veranlaßten zu starkem Waarenbezug, in Folge dessen jetzt große Lager vorhanden sind.

Von großer Gefahr für den soliden Handel sind die schwankenden Kursverhältnisse, welche enorme Differenzen in den Preisen und Werthen hervorbringen. Im verflossenen Jahre bewegte sich der Kurs von 980 bis 1175 Réis pro Mark.

Der hohe Milreisbetrag, den das Gold ergiebt, ermuntert jetzt auch Manchen, seine Kapitalien aus Europa zurückzuziehen und in Brasilien anzulegen.

Grundstücke und Ländereien sind wenig gegen früher im Brasilianischen Geldwerth gestiegen. Auch zur Uebernahme und Gründung industrieller Unternehmungen fängt in der Hoffnung auf eine baldige bessere Zukunft fremdes Kapital an, sich einzufinden.

Hand in Hand mit den höheren Preisen für alle Lebensmittel gingen die Löhne; ein gewöhnlicher Arbeiter, den man früher mit 2 Milréis pro Tag lohnte, erhält jetzt 4 bis 5 Milréis, und es ist für die Leute nicht schwer, Arbeit zu finden. Die Brasilianischen und naturalisirten Arbeiter sind durch den Krieg ihrer gewöhnlichen Beschäftigung entzogen worden und viele derselben gingen außer Landes.

Handel.

Der gänzliche Mangel an offiziellen Listen und Veröffentlichungen macht es zur Unmöglichkeit, spezielle statistische Angaben zu machen.

Sowohl die Ausfuhr nach Deutschland ist gestiegen, als auch verhältnißmäßig die Einfuhr von Deutschland. Die Deutsche Eisenindustrie und der Schiffbau fanden neue Abnehmer, auch mehrere Ladungen Deutscher Kohlen wurden zum ersten Male eingeführt zu guten Preisen.

Industrie.

Nur einige wenige, besonders gut gestellte Fabriken arbeiteten trotz aller Schwierigkeiten mit günstigem Resultat, die meisten anderen hatten sich sehr einzuschränken.

Einige mit Brasilianisch-Portugiesischem Kapital gegründete Fabriken, wie eine große Stearinlichtfabrik, die mit Deutschen Maschinen betrieben wird, einige Hornverarbeitungsfabriken für Kämme, Korsettstangen 2c., eine Konservenfabrik, eine große Mühle mit Amerikanischen Maschinen, eine Glasfabrik, eine Papierfabrik, haben ihr disponibles Kapital schon verausgabt, zum Theil befinden sie sich in anderen Schwierigkeiten.

Eine Korsett- und eine Kravattenfabrik hatten dagegen gutes Fortkommen, und eine Cigarrenfabrik mit Deutscher Leitung und Deutschen Arbeitern fand mit ihrem Fabrikate so gute Aufnahme, daß sie schon jetzt eine starke Vergrößerung vornehmen wird.

Auch eine Licht- und Seifenfabrik in Deutschen Händen hat sich gut entwickelt.

Ackerbau.

Die Deutschen und auch Italienischen Kolonien betrieben den Ackerbau mit gutem Erfolg. Diejenigen von Porto Alegre erreichten geradezu enorme Resultate, weil man ihre Produkte: Bohnen, Mais, Kartoffeln, Tabak 2c., zu hohen Preisen kaufte, und auch von Rio, Paranagua und São Paulo in Folge des Abschlusses des Staates Santa Catarina vom Verkehr, sehr starke Nachfrage war.

Die Bauern sind alle schnell wohlhabend geworden, ihre Bedürfnisse müssen sie zwar theuer bezahlen, doch sind diese nur mäßig.

Die Kolonien im Süden hatten unter den politischen Wirren nicht zu leiden.

Auf dem flachen Lande werden Zwiebeln, Mandiocamehl, Wein 2c. gebaut, die Ernte in diesen Produkten war eine durchschnittliche.

Der seit wenigen Jahren in geringem Umfange von Neuem begonnene Weizenbau ging einstweilen wieder ein, doch denkt man sehr daran, ihn wieder aufzunehmen, und es scheint, daß guter Erfolg nicht fehlen wird.

Der Reisbau hat keinen Aufschwung gewonnen, obwohl er voraussichtlich nicht unrentabel sein würde.

Eisenbahnen.

Der Betrieb auf der Bahn von Rio Grande nach Bagé war ein reger, so daß nicht Material genug vorhanden war, um den Verkehr zu bewältigen. Dann aber kamen häufige Verkehrsstörungen durch Truppentransporte, Beschädigungen der Eisenbahnlinie und des Materials vor.

Seit einigen Monaten stockt der Betrieb auf dem größten Theil der Strecke, und die Bahn fährt nur noch von Rio Grande bis Pelotas.

Von Bagé aus ließ die Regierung an der Strecke Bagé—Cacequy im Anschluß an die Linie Cacequy—Uruguayana arbeiten, welche Strecke auch im Bau war, die Revolution hat aber alle Arbeiten verhindert.

Diese beiden Bahnstrecken sind für Rio Grande und Pelotas von großer Wichtigkeit, um so mehr da Porto Alegre durch die schon beendete Strecke Santa Maria—Cacequy im Vortheil ist und sich leicht des Geschäfts der Süd Campanha des Staates Rio Grande do Sul bemächtigen könnte, wenn die beiden Bahnstrecken nicht vollendet werden.

Geplant wird nun noch eine Bahn zwischen Pelotas und der Kolonie São Lourenco, die man dann weiter führen will über Camaquam nach Porto Alegre. Es fehlt aber an Kapital.

Schifffahrt.

Im Jahre 1893 liefen 471 Schiffe von 200 798 Reg.-Tonnen in den Hafen von Rio Grande do Sul ein, und 485 Schiffe von 202 776 Reg.-Tonnen liefen aus.

Zwei Hamburger Dampferlinien, Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft und A. C. de Freitas & Co., haben regelmäßige Fahrten nach Rio Grande mit Gütern und Passagieren eingerichtet. Die beiden Kompagnien haben sich aber geeinigt zu kombinirten Fahrten; sie expediren alle 14 Tage von Hamburg über Havre, Lissabon, Paranagua und Desterro einen Dampfer von etwa 1500 Reg.-Tonnen und sind bis jetzt fast stets mit voller Ladung nach Rio Grande gekommen, die, soweit sie nach Pelotas und Porto Alegre gehört, in großen Leichtern unter Deutscher Flagge weiter gebracht wird. Auch fanden diese Dampfer in letzter Zeit gute Ausfracht für die Brasilianische Küste. Unter diesen Umständen hat sich die Deutsche Schifffahrt im Hafen von Rio Grande bedeutend entwickelt. Zu dieser Entwickelung trug vor Allem der günstige Wasserstand der Barre bei, welche fast beständig bei etwa 15 bis 16 Fuß Tiefgang die Einfahrt gestattete.

Man hofft diesen Wasserstand zu erhalten und die Regierung läßt beständig an der Barre arbeiten, um die Wasser zu reguliren. Die projektirten großen Barrearbeiten, welche mit einer Französischen Gesellschaft vereinbart waren, sind von dieser aufgegeben worden unter großen Einbußen und Strafen, da der starke Kursrückgang sie verhinderte, weiter arbeiten zu lassen. Nun will die Regierung die Arbeiten selbst fortsetzen lassen.

Recht mangelhaft sind die Wasserwege von Rio Grande nach Pelotas und Porto Alegre.

Die Betheiligung der einzelnen Nationen an der Schifffahrt im Hafen von Rio Grande im Jahre 1893 ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

Nationalität.	Eingang.			Ausgang.		
	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Ueberhaupt.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Ueberhaupt.
Deutsche	21	48	69	22	42	64
Brasilianische	148	18	166	147	12	159
Britische	26	64	90	23	69	92
Argentinische	7	9	16	4	10	14
Orientalische	3	1	4	4	2	6
Norwegische	2	56	58	4	66	70
Italienische	1	3	4	—	4	4
Portugiesische	—	6	6	—	9	9
Französische	—	2	2	—	2	2
Dänische	—	18	18	—	30	30
Niederländische	—	22	22	—	20	20
Schwedische	—	14	14	—	12	12
Amerikanische (Verein. Staaten)	—	2	2	—	3	3
zusammen	208	263	471 von 200 798 Reg.-Tonnen.	204	281	485 von 202 776 Reg.-Tonnen.

Tschifu.

Schifffahrtsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Gesammtzahl der im Jahre 1893 im Hafen von Tschifu eingelaufenen **Deutschen** Schiffe betrug 122 von zusammen 94 127 Reg.-Tonnen, worunter 111 Dampfschiffe von 89 372 Reg.-Tonnen und 11 Segelschiffe von 4755 Reg.-Tonnen. Für das Vorjahr 1892 stellte sich der Verkehr auf 88 Dampfschiffe von 74 214 Reg.-Tonnen und 16 Segelschiffe von 7126 Reg.-Tonnen, zusammen 103 Schiffe von 81 340 Reg.-Tonnen.

Die Segelschifffahrt fristet nach wie vor neben dem Dampferverkehr ihr Dasein, und das in derselben angelegte Kapital, welches zu vielleicht nicht geringem Theile aus den Kassen Chinesischer Kaufleute stammt, scheint eine immerhin annehmbare Rente abzuwerfen. In Tschifu besteht keine Rhederei, welche Segelschiffe ausländischer Bauart fahren läßt oder verchartert; die Eigenthümer haben ihren Wohnsitz hauptsächlich in Shanghai und Amoy.

Die Zunahme des Verkehrs Deutscher Dampfschiffe beruht nur auf rein zufälligen Ursachen und beweist ebenso wenig ein Aufblühen der Deutschen Küstenschifffahrt wie eine etwaige Verminderung der Fahrten einen dauernden Niedergang bedeuten würde. Die Deutschen Dampfer bilden keine regelmäßige Linie, sondern fahren unter Charter und nehmen diejenige an, welche ihnen den größten pekuniären Vortheil bietet. Ein Hauptplatz für das Schiffs-Chartergeschäft ist Hongkong, wo sehr viele Charters für die Nordchinesischen und ein großer Theil der für die Südasiatischen Gewässer abgeschlossen werden. Bieten z. B. gute Reisernten in Hinterindien lohnende Beschäftigung für nicht zu festen Linien gehörende, Fracht und Charter suchende Dampfschiffe, so pflegen die meistens zu letzterer Klasse gehörenden Deutschen Dampfer den südlichen Fahrten mit ihren gewöhnlich vortheilhafteren Fracht- und Chartersätzen den Vorzug zu geben, und ihre Zahl auf der Nordchinesischen Fahrt vermindert sich; während sie umgekehrt auf letzterer, welche wegen sehr starker Konkurrenz weniger lohnend ist, in größerer Anzahl erscheinen, wenn schlechte Hinterindische Ernten oder andere Umstände auf den Schiffsverkehr in den Südasiatischen Gewässern beschränkend einwirken. Als besonders günstiges Zeichen für die Deutsche Schifffahrt in den Nordchinesischen Gewässern sind diese Schwankungen nicht zu betrachten und es ist früher ernstlich auf die Gefahr hingewiesen worden, welche ihr aus der langsam entstandenen, aber immer mehr zunehmenden Konkurrenz der festen Linien der in China bestehenden großen Küstenfahrts-Gesellschaften (namentlich der China Merchants Steam Navi-

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1891 II. S. 412.

gation Co. und der China Navigation Co.) erwachsen, deren bewußtes Bestreben darauf gerichtet ist, sich in Nordchina das ganze Feld zu erobern und alle Mitbewerbschaft auszuschließen.

Die Herkunftshäfen der in Tschifu angekommenen für diesen Hafen designirten Schiffe waren:

1. Dampfschiffe.

	1891.	1892.	1893.
	Anzahl der Fahrten.		
Hongkong und Canton	32	22	23
Niutschwang	57	43	38
Schanghai	11	6	31
Nagasaki	6	3	1
Wladiwostock	4	5	10
Tientsin	5	2	1
Kobe	—	5	6
Taiwanfu	—	1	—
Amoy	—	2	1

2. Segelschiffe.

	1891.	1892.	1893.
	Anzahl der Fahrten.		
Futschau	—	1	—
Kobe	1	2	—
Taiwanfu	4	5	6
Niutschwang	1	2	—
Tientsin	1	2	2
Schanghai	—	1	1
Amoy	2	2	1
Rochester	—	—	1

Die Bestimmungshäfen der von Tschifu ausgelaufenen Schiffe waren:

1. Dampfschiffe.

	1891.	1892.	1893.
	Anzahl der Fahrten.		
Hongkong und Canton	37	24	26
Niutschwang	50	32	47
Tientsin	8	6	7
Schanghai	3	1	7
Nagasaki	3	2	—
Wladiwostock und sibirische Küste	1	5	8
Kobe	5	3	8
Amoy	5	5	8

2. Segelschiffe.

	1891.	1892.	1893.
	Anzahl der Fahrten.		
Amoy	6	13	8
Niutschwang	—	1	1
Tamsui	—	1	—
Nagasaki	—	—	1
Hongkong	1	—	1
Kobe	—	1	—

Die Fahrten nach Wladiwostock führte hauptsächlich ein von einer Russischen Firma gecharterter Dampfer aus, welcher auch für das nächste Jahr wieder gechartert sein soll. Es liegt jedoch auf der Hand, daß die betreffende Firma, welche schon eigene Schiffe besitzt, weitere Dampfer bauen lassen oder kaufen wird, wenn sich die in Rede stehende Fahrt Schanghai—Tschifu—Wladiwostock als dauernd lohnend erweisen sollte.

Als erfreulich zu bezeichnen ist die Anfang des Jahres 1893 endlich erreichte Ausdehnung der bisher nur den Dampfern der in China ansässigen großen Küstenfahrts-Gesellschaften in Bezug auf die zollamtliche Abfertigung eingeräumten außervertragsmäßigen Vergünstigungen auch auf die sogenannten unregelmäßigen Küstenfahrer, so daß beide Klassen von Dampfschiffen einander jetzt völlig gleichgestellt sind.

Küstendje.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Einfuhr.

Die Deutsche Einfuhr bewahrte auch im Vorjahre ihre gute Stellung. Der Deutsche Fabrikant versteht es sehr gut, die in Rumänien wie in allen Ackerbauländern nöthigen längeren Kredite einzuräumen, doch ist ein fortdauerndes Ueberwachen der Kunden, theils durch wiederholte Auskunftseinziehungen, die auch nur an die richtige Stelle gerichtet werden müssen, theils, wie dies auch schon geschieht, durch direktes Aufsuchen der Kunden sowohl als der Vertreter, welche nicht immer das ihnen geschenkte allzu große Vertrauen verdienen, durch gewissenhafte Reisende zu empfehlen. Die Konkurrenz wird, solange das Kapital noch fehlt, nicht nur in den billigen Preisen und den Verschiffungsleichtigkeiten, sondern auch hauptsächlich in den Krediten bestehen.

Die finanzielle Krisis in Rumänien hat in Küstendje keine Nachwirkung gehabt. Der Kredit muß trotz der vereinzelten Zahlungsschwierigkeiten, die in der Baisse der Getreidepreise ihre Begründung finden, als im Allgemeinen gut angesehen werden.

Der Gesammtwerth der Einfuhren betrug im Jahre 1893 6 020 000 Franken gegen 5 463 000 Franken im Vorjahre.

Unter den an diesen Einfuhren betheiligten Ländern nimmt das Deutsche Reich den ersten Rang ein. Darauf folgen ihrer Bedeutung nach: Großbritannien, Oesterreich-Ungarn, Belgien, Frankreich, die Türkei, Griechenland, die Niederlande, Rußland, Italien, die Schweiz und Bulgarien.

Die aus Deutschland eingeführten Artikel sind: Kaffee, Thee, Käse, Zuckerwerk, pharmazeutische Präparate, Farben und Lacke, gesalzene Rohhäute, Lederwaaren, Jutewaaren, Baumwollenwaaren, Wollenwaaren, Seidenwaaren, Glas- und Porzellanwaaren, Holzwaaren, Eisen und Eisen-Kurzwaaren, Drahtstifte, Weißblech u. s. w., landwirthschaftliche Maschinen und Theile davon, Bijouteriewaaren Spielwaaren und Silberwaaren.

Ausfuhr.

Der Werth der Ausfuhr aus dem Hafen von Küstendje betrug im Jahre 1893 13 288 000 Franken.

Sie besteht lediglich aus Landesprodukten, unter denen sich im letzten Jahre, zum ersten Male in größeren Mengen, Heu befindet, das zum größten Theil für Frankreich bestimmt war. Dagegen nahmen die Versendungen an Wolle in Folge der Quarantänemaßregeln sehr ab. Die gesammte Produktion fast wurde von der einheimischen Tuchindustrie zu billigen Preisen aufgekauft.

Der größte Theil der Getreideausfuhr ging im verflossenen Jahre nach Deutschland, theils über Hamburg, theils über Bremen,

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 223.

theils über Rotterdam oder Antwerpen. Dies erklärt sich dadurch, daß in Folge des Zollkrieges gegen Rußland und der Rumänien provisorisch eingeräumten Vortheile Rumänische Getreidesorten die ähnlichen Russischen theilweise ersetzten. Gerste, der Hauptartikel des Küstendjer Distrikts, wäre fast gänzlich nach Deutschland verkauft worden, hätten einige Verschiffungen schlechterer Qualität die Käufer nicht etwas zurückgehalten.

Ackerbau und Viehzucht.

Der Ackerbau nimmt in der Dobrudscha von Jahr zu Jahr zu. Während im Jahre 1892 die Aussaaten sich auf eine Fläche von 253 661 ha erstreckten, nahmen die des verflossenen Jahres 273 772 ha in Anspruch. Mit der langsam vor sich gehenden Veränderung der Landbevölkerung, der Zunahme des Werthes des Grundbesitzes und der damit verbundenen Erhöhung der Pachten, welche in den letzten Jahren sich verdoppelt haben, tritt an Stelle der früher angebauten Oelsaaten. die trotz des oft sehr reichen Ergebnisses das Land schwächen, der Anbau von Weizen, Roggen, Mais, Gerste und Hafer.

Aus denselben Gründen nimmt auch nach und nach die Viehzucht einen anderen Charakter an. Die großen Schafherden, welche bei dem primitiven Stande der Weiden große Flächen benöthigen, verschwinden allmählich, und wird die Viehzucht in Kurzem nur noch von dem kleinen Bauer neben dem Ackerbau betrieben werden.

Der von der Regierung mit großen Opfern erbaute Viehmarkt in Anadolkioi bei Küstendje hat den Erwartungen keineswegs entsprochen. Während im Jahre 1892 65 224 Stück Vieh ein- und ausgingen, beschränkte sich diese Bewegung im verflossenen Jahre auf 24 588 Stück Vieh.

Einwanderung.

Der Zuzug von Kolonisten Deutscher Zunge aus Südrußland dauerte auch im verflossenen Jahre fort, hat jedoch am Ende etwas nachgelassen. Die Unmöglichkeit, Land zu besitzen, hält die Wohlhabenderen fern.

Oeffentliche Arbeiten.

Der Bau der Brücke über die Donau bei Tschernawoda, welche den Hafen Küstendje mit dem inneren Rumänien in Verbindung setzen soll, schreitet vor und soll Ende nächsten Jahres beendigt sein. Die hiermit verbundene Erweiterung des Hafens ist im Projekt fertig. In der Stadt selbst sind verschiedene Arbeiten in Aussicht genommen, worunter eine Wasserleitung, der Bau eines Verwaltungsgebäudes, eines Rathhauses und eines Kursaals für die See-Badegäste, jedoch sind dies Alles noch Projekte.

Industrie.

Die Industrie ist durch mehrere Dampfmühlen und zwei Ledergerbereien vertreten. Letztere beziehen einen großen Theil der Häute aus Hamburg und Antwerpen und versorgen namentlich den Rumänischen Markt.

Schiffahrt.

Die Dampfschifffrachten nach Großbritannien und dem Festlande von Europa bis einschließlich Hamburg schwankten zwischen 9 Schill. und 15 Schill. 6 Pce. pro Tonne.

Nach dem Mittelmeer zahlte man 10 bis 16 Franken pro Tonne für Dampfschiffe und 15 bis 20 Franken für Segelschiffe.

Die „Deutsche Levante-Linie“ in Hamburg trägt viel zur Hebung der Beziehungen zwischen Küstendje und Deutschland bei. Sie ermöglicht durch ihre regelmäßigen Fahrten die Verschiffungen zu jeder Zeit und von jeder Menge, was bisher nicht möglich war.

Verkehrsübersichten.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

	kg		kg
Anis	3 420	Fischthran	2 220
Leinsaat	26 260	Tauwerk	50 000
Hülsenfrüchte	35 685	Rohe Baumwolle und Baumwollengarne	28 000
Frisches Obst	220 580	Jutewaaren	4 200
Trockenes Obst	188 254	Baumwollene Gewebe	338 873
Orangen und Citronen	140 674	Gewebe aus Wolle	87 105
Gesalzene Fische, Kaviar ꝛc.	60 250	Jutegewebe	119 180
Gemüsekonserven	2 220	Gewebe aus Seide	6 913
Fleischkonserven	1 823	Wollene Kurzwaaren	280
Gewürze	3 860	Papierwaaren	3 980
Oliven	72 500	Glas- und Porzellanwaaren	54 290
Zucker	363 516	Brennholz	511 220
Kaffee	109 584	Holzkohlen	880 000
Reis	82 500	Steinkohlen	6 150 000
Stärke	8 852	Bauholz	168 280
Käse	1 120	Gegenstände aus Holz	58 410
Thee	2 185	Cement	500 000
Olivenöl	78 292	Hydraulischer Kalk	436 220
Zuckerwerk	1 015	Erdöl	70 000
Fruchtkonserven	31 180	Metallkurzwaaren	290 500
Schokolade	420	Roheisen	380 000
Wein in Fässern	20 328	Drahtstifte	72 380
Pharmazeutische Präparate	39 344	Weißblech	12 300
Mineralwasser	9 684	Eisenblech	68 318
Gerberlohe	88 427	Kupfer und Waaren aus Kupfer	9 840
Färbestoffe und Farben	10 212	Landwirthschaftliche Maschinen und Theile davon	85 606
Trockene und gesalzene Häute	182 201	Kurzwaaren	2 300
Leder aller Art	7 344	Lederkurzwaaren	3 300
Schuhwaaren aus Leder und andere Lederwaaren	22 387	Bijouteriewaaren	380

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

	100 kg	Preise per 100 kg frei an Bord. Franken.		
Weizen	56 585	11	bis	13
Gerste	860 000	7,10	„	7,40
Welschkorn	75 300	8,20	„	8,80
Leinsaat	78 720	20	„	22
Raps (Ravison)	142 700	10,30	„	10,70
Roggen	78 720	7,75	„	8,25
Hafer	51 995	10	„	11
Hirse	121 666	5,20	„	5,60
Bohnen	7 216	13	„	15
Rübsaat (Colza)	4 920	21	„	23
Mehl	2 460	24	„	26
Kleie	382	5	„	6
Heu	19 680	4	„	6
Schafkäse	3 754	95	„	105
Trockene Schaffelle	160	210	„	230
Rohe Schafwolle	147	118	„	135

Schiffsverkehr im Jahre 1893.

Nationalität.	Eingang. Mit Ballast.			Eingang. Mit Ladung.			Ausgang. Mit Ballast.			Ausgang. Mit Ladung.		
	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	2	—	2 094	6	—	6 502	—	—	—	8	—	8 596
Britische	65	—	68 541	15	—	18 120	1	—	1 011	83	—	89 243
Türkische	—	5	761	1	37	3 833	—	28	2 710	1	19	1 884
Griechische	3	7	4 325	9	5	3 358	—	—	—	12	12	7 678
Französische	—	—	—	8	—	8 596	1	—	1 100	7	—	7 496
Italienische	1	—	1 403	—	—	—	—	—	—	1	—	1 403
Russische	—	—	—	—	2	176	—	2	176	—	—	—
zusammen...	71	12	77 124	39	44	40 580	2	25	4 997	112	31	116 300

Außerdem verkehrten im Hafen von Küstendje in regelmäßiger Fahrt 63 Schiffe des Oesterreich-Ungarischen Lloyd von zusammen 107 488 Reg.-Tonnen.

Massaua.

Waareneinfuhr im Jahre 1892.[1])

Die Einfuhr Massauas vertheilte sich in den Jahren 1890 bis 1892 auf die Kategorien des Italienischen Zolltarifs, wie folgt:

Kategorien des Zolltarifs.	Werth der Einfuhr im Jahre 1892. Auf Landwegen aus dem Innern und zur See gegen Entrichtung des Eingangszolles.	Aus Italien mit Ausfuhrschein.	Zollfrei.	Zusammen.	Dagegen 1891.	Dagegen 1890.
	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.
Spirituosen, Getränke, Oele	314 758	337 553	3 495	655 806	845 281	833 280
Kolonialwaaren, Droguen, Tabak	556 316	106 929	950	664 195	713 641	851 443
Chemische Erzeugnisse, Medizinalwaaren, Harze 2c.	208 330	47 837	675	256 842	389 994	390 097
Farben, Färb- und Gerbmaterialien	4 320	4 867	—	9 187	9 184	18 589
Hanf, Flachs, Jute 2c.	6 319	12 496	—	18 815	25 563	43 431
Baumwolle, Waare daraus	1 117 772	15 743	1 140	1 134 655	1 591 065	2 029 588
Wolle, Pferdehaar und andere Thierhaare	29 456	2 798	50	32 304	61 556	56 654
Seide und Waaren daraus	117 886	13 186	—	131 072	164 463	198 035
Holz und Stroh 2c.	85 425	44 563	—	129 988	139 766	147 454
Papier und Bücher	9 722	18 720	476	28 918	34 525	40 660
Häute und Felle 2c.	103 763	16 454	475	120 692	212 831	501 669
Mineralien, Metalle und Waaren daraus	91 806	59 397	200	151 403	168 834	238 109
Steine, Erden, Geschirr, Glas und Krystall	34 564	51 661	—	86 225	139 109	160 650
Getreide, Mehl, Teigwaaren 2c.	5 465 831	89 535	602	5 555 968	6 197 732	6 250 639
Thiere, thierische Produkte	1 359 267	100 569	2 780	1 462 616	1 496 718	2 084 508
Verschiedene Gegenstände	37 028	10 329	810	48 167	46 507	69 892
zusammen	9 542 563	932 637	11 653	10 486 853	12 236 769	13 914 198
dazu die Edelmetall-Einfuhr	416 162	—	—	416 162	306 164	1 065 843
überhaupt	9 958 725	932 637	11 653	10 903 015	12 542 933	14 980 041

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 127.

Die hauptsächlicheren auf dem Landwege und zur See eingeführten und verzollten Artikel waren:

	Werth: Lire.
Mineralwasser	547
Wein in Fässern und in Flaschen	6 649
Bier in Flaschen	47 106
Branntwein (Sprit)	34 230
Liköre	99 531
Olivenöl	14 938
Sesamöl	74 178
Andere Oele	16 924
Mineralöle	15 165
Kaffee	176 115
Zucker	103 088
Konfekt	8 842
Schokolade	2 740
Droguen und Zimmt	2 145
Pfeffer, Gewürz	106 684
Thee	8 395
Tabak	142 971
Säuren	2 946
Chemikalien	13 303
Medizinalkräuter	11 617
Tamarinde, rohe	3 505
Gummen	185 722
Parfümerien, nicht alkoholische	7 491
Zibeth	31 962
Tinte	8 096
Tauwerk	1 028
Jutegewebe	1 850
Leinene Gewebe, gebleicht	1 748
Genähte Gegenstände	1 286
Baumwolle, roh	8 859
Garne und Nähzwirn	74 863
Tauwerk	7 510
Baumwollene Gewebe, rohe	595 910
Desgl., gebleichte	142 726
Desgl., gefärbte	104 764
Desgl., bedruckte	55 213
Musselin	27 391
Wirkwaaren aus Baumwolle	10 125
Posamentierwaare, Bandwaare	1 046
Halbseidene Gewebe	28 491
Decken und Teppiche	27 707
Genähte Gegenstände	36 485
Gewebe aus Streichgarn	3 993
Desgl., aus Kammgarn	3 888
Desgl., bestickt	1 740
Decken, Teppiche	10 088
Genähte Gegenstände	8 441
Seidenabfälle	50 212
Seidengewebe, rohe	6 890
Seidengewebe, gefärbte	22 570
Desgl., halbseidene	28 830
Desgl., bestickte	6 845
Genähte Gegenstände aus Seide	7 066
Bauholz	15 830
Möbel	3 168
Holzgeräth	3 511
Kurzwaaren aus Holz	3 772
Wagen	1 550
Boote	2 641
Korbmacherwaare	4 672
Strohmatten	39 054
Tauwerk aus Espartogras	5 685
Flechtwaare aus Palmbast	3 086
Papier jeder Art	6 246
Lithographien	1 496
Rohe Häute	57 755
Raubthierhäute (Löwe, Leopard 2c.)	2 011
Haifischhäute	1 038
Gegerbte Felle	11 985
Schuhwerk	22 145
Lederwaare	2 789
Schläuche	5 684
Drahtwaare	2 613
Eisen in zweiter Bearbeitung	22 210
Eisenblech, verzinkt	9 836
Desgl., Waaren daraus	2 676
Eisengeräth	2 188
Waaren aus Kupfer, Messing, Bronze	7 009
Blei in Broten	1 480
Antimon	1 081
Maschinen	19 151
Präzisionsinstrumente	1 427
Silberwaare	1 099
Schmucksachen aus Gold und Silber	18 386
Uhren	2 565
Edelsteine, bearbeitete	6 197
Geschirrwaare jeder Art	11 256
Tafelglas, Spiegel, Hohlglas	9 288
Flaschen	4 052
Schmelz, Perlen	1 748
Korn	475 328
Durra	4 184 816
Kartoffeln	1 804
Reis	127 858
Mehl	526 898
Datteln	70 450
Oelfrüchte	8 399
Getrocknete Früchte	7 082
Früchte, Gemüse, eingemachte	5 686
Sämereien	13 475
Frische Gemüse	22 516
Pferde	8 429
Maulthiere	6 460
Rinder	364 859
Schafvieh	15 280
Kameele	13 330
Geflügel, lebendes	6 851
Fische, getrocknet, geräuchert	1 989
Desgl., in Büchsen eingemacht und Kaviar	2 615
Milchextrakt	8 084
Butter	80 958
Käse	13 141
Eier von Hühnern	3 193
Fett	74 899
Stearinkerzen	1 511
Honig	20 744
Wachs, rohes	4 992
Schmuckfedern	11 506
Elfenbein, roh	114 158
Schildkrötenschalen	15 524
Perlmutter, roh	571 884
Desgl., bearbeitet	1 964
Horn und Knochen, bearbeitet	4 199
Fischgräten	9 680
Kurzwaaren	19 118
Fächer	1 349
Mützen	7 961
Hüte	3 936
Schirme	2 062

Bassein.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Reis war wie bisher der einzige Ausfuhrartikel des Hafens von Bassein. Es gelangten im Ganzen 122 526 Englische Tonnen zur Verschiffung, wovon jedoch nur 111 408 Tonnen nach Europa und die übrigen 11 118 Tonnen nach Indischen Häfen verschifft wurden. Die Qualität war eine gute, und die Verladungen müssen zur Zufriedenheit der Empfänger in Europa ausgefallen sein.

Der Reismarkt eröffnete wie gewöhnlich Ende Januar, es wurden 80 Rupien pro 100 Baskets Paddy für die ersten Zufuhren bezahlt. Dieser Preis hielt sich ziemlich stetig bis zum Anfang Juli, wo die Preise auf 77 Rupien fielen. Letztere Preise waren jedoch nur von kurzer Dauer, da sich zu dieser Zeit ein lebhafter Bedarf für Indien geltend machte, wodurch die Preise auf 87 bis 90 Rupien erhöht wurden. Zu diesen Preisen wurde der Rest der Ernte hereingebracht.

Die Einfuhr auf dem Seewege beschränkte sich auf eine Ladung Kohlen von 3500 Engl. Tonnen, welche für den Bedarf der inländischen Dampfschifflinien bestimmt waren.

Salz wurde nicht eingeführt, da noch größere Vorräthe vorhanden sind.

Manufakturwaaren Europäischer Fabrikation werden ausschließlich von Rangoon bezogen.

Ueber die neue Ernte lauten die Nachrichten günstig, es wird erwartet, daß ungefähr dieselbe Quantität wie im letzten Jahre zur Verschiffung kommen wird.

In den 11 hauptsächlichsten Reis produzirenden Distrikten Unterbirmas waren zusammen 4 719 062 Acker[2]) mit Reis bepflanzt, wonach die Ausdehnung des Reisbaues im Vergleich zur vorjährigen Kultur in diesen Distrikten um 98 448 Acker zugenommen hat. Nach der für das laufende Jahr aufgestellten Schätzung wird die in Birma

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 82.

[2]) 1 Acker = 40,5 Ar.

für die Ausfuhr verfügbare Menge Reis auf 1 346 000 Tonnen veranschlagt.

An der Reisausfuhr waren die Schiffe der einzelnen Nationen, wie folgt, betheiligt:

Nationalität.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnen Reis.	Anzahl.	Tonnen Reis.	Anzahl.	Tonnen Reis.
Deutsche	1	3 912	10	22 453	11	26 365
Brittische	17	61 526	7	19 848	24	81 374
Niederländische	—	—	1	1 448	1	1 448
Norwegische ..	1	2 221	—	—	1	2 221
zusammen...	19	67 659	18	43 749	37	111 408

Die Deutsche Flagge zeigt einen Aufschwung in der Betheiligung an dem Handel Basseins; es wurden 26 365 Engl. Tonnen gegen 13 945 Tonnen im Vorjahre mit Deutschen Fahrzeugen verschifft.

Die Frachten, welche im Anfange des Jahres zu ungefähr 30 Schill. abgeschlossen wurden, erlitten einen allmählichen Rückgang und wurden gegen Ende der Saison mit 25 Schill. notirt.

Palembang.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Einfuhr.

Das abgelaufene Jahr war in der ersten Hälfte ein nicht ungünstiges, in der zweiten aber beinahe ein schlechtes zu nennen. Im Juli nämlich erschien in den Bergdistrikten die Cholera und in ihrem Gefolge erschienen die Blattern, die bald den Verkehr erschwerten. Die Eingeborenen im Innern haben die Gewohnheit, beim Ausbruch einer Epidemie ihre Kranken in ihren Häusern zurückzulassen und sich selbst in die auf den Reis- und Kaffeepflanzungen errichteten Hütten zurückzuziehen. Die Epidemien dauerten von Juli bis November, und stand in dieser Zeit beinahe der ganze Handel nach dem Innern still.

Einen weiteren ungünstigen Einfluß übten die Zahlungseinstellungen unter Chinesischen und Arabischen Geschäftsleuten in Batavia, die häufig kurz vor ihrem Bankerott Waaren zu Schleuderpreisen nach Palembang verkauften, und ferner der stets weichende Kurs in Singapore, wodurch die Detailhändler in Palembang sich in Singapore billig versehen konnten.

Es fand also auf der einen Seite eine Einfuhr statt, die schon in normalen Jahren den Konsum übertroffen hätte, während anderseits der Absatz sich auf ein Viertel seines gewöhnlichen Umfanges verringerte. Dadurch entstand eine große Anhäufung von Waaren, die naturgemäß die Preise noch weiter drückte.

Am meisten betroffen wurden Eisenwaaren, Steingut, Glaswaaren, Lampen und Lampentheile, Rothgarn und Rothkattun, die 20 und 30 pCt. im Werthe fielen; sonstige Waaren erlitten eine Einbuße von 10 bis 15 pCt. Alle diese Waaren sind zu entsprechenden Preisen in Europa nicht zu haben, nur einzelne bessere Sachen, die Singapore nicht führt, oder regelmäßig einführt, können noch bezogen werden.

Direkt von Deutschland wurden nur Trikots, Kammgarn und Seidenstoffe, Lampen und Lampentheile, Glas- und Eisenwaaren eingeführt, zuletzt aber zu verlustbringenden Preisen, so daß bei den meisten Artikeln in den nächsten Monaten wohl nicht zu neuen Einkäufen geschritten werden kann.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 110.

Ausfuhr.

Auch die Ausfuhr zeigt einen Abfall gegen das letzte Jahr in Folge einer kleineren Kaffeeernte (etwa 2 200 000 kg gegen 3 600 000 kg im Jahre 1892) und von niedrigen Pfefferpreisen. Außerdem nahm die Sorgfalt bei der Bereitung des Kaffees und in Folge dessen die Qualität ab, da die gegenwärtigen Aufkäufer, Chinesen und Eingeborene, nicht so sorgfältig waren wie die früheren Europäischen, wodurch der Artikel auch einen Preisrückgang im Verhältniß zu früher erfahren hat.

Plantagen.

Seit dem Jahre 1892 wurden, sowohl was Kaffee als was Tabak betrifft, keine neuen Plantagen durch Europäische Konzessionäre errichtet, und scheint man erst die Resultate der bestehenden abwarten zu wollen.

Seit Ende des Jahres 1892 wird hier auch nach Petroleum gesucht. Es scheinen reiche und hochprozentige Quellen gefunden zu sein, die zum großen Theile den Vortheil leichter Abfuhr haben, weil dicht bei schiffbaren Flüssen gelegen, doch ist noch keine Konzession zur Ausbeutung gelangt, wohl wegen der außerordentlich niedrigen Preise des Petroleums.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Verpackung von Waaren, die zur Ausfuhr nach Südamerikanischen Staaten bestimmt sind.

(New-Yorker Handelszeitung vom 10. Februar 1894.)

In den meisten Südamerikanischen Ländern werden die Zölle nach dem Bruttogewicht der Waaren berechnet. Sind diese demnach in schwere Kisten gepackt, so werden dadurch die Zollgebühren sehr erheblich vermehrt. Gleichzeitig müssen aber gerade Waaren, die in jene Gegenden gehen, besonders gut verpackt sein, weil sie dort beim Ueberladen vom Seedampfer in die Leichterboote nicht gerade sorgfältig behandelt werden und zudem wegen mangelnder Waarenhaus-Räumlichkeiten sehr oft im Freien, allen Wirkungen des Wetters ausgesetzt, liegen bleiben. Deshalb ist es nothwendig, die Verpackung einerseits möglichst leicht, andererseits möglichst widerstandsfähig zu machen. Dann kommt noch in Betracht, daß in einzelnen jener Länder Waaren von verschiedenen Zollsätzen, wenn in eine Emballage zusammengepackt, durchweg einen, und zwar den höchsten der für die einzelnen Artikel des Packets gültigen Zollsätze zu bezahlen haben. Es dürfte daher angezeigt erscheinen, in solchen Fällen lieber die einzelnen Artikel gesondert zu verpacken, als ein paar Bretter zu ersparen und für alle in der einen Kiste enthaltenen Waaren den höchsten Zoll bezahlen zu müssen.

Auch das Volumen der einzelnen Kolli ist in jenen Gegenden, wo der Binnentransport in kleinen Ochsenkarren oder auf dem Rücken von Maulthieren, Eseln, Stieren oder selbst Menschen erfolgt, von großer Bedeutung. Wenn die einzelnen Kolli nicht zu umfangreich oder zu schwer sind, werden zwei derselben auf je eine Seite des Sattels befestigt und der Transport vollzieht sich ganz normal; sind die Kisten aber zu schwer oder zu voluminös, dann müssen sie geöffnet und überpackt werden, was nicht nur die Kosten, sondern auch das Risiko bedeutend erhöht.

Mazatlan.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Gegen das Vorjahr ist noch ein weiterer Rückgang in Handel und Industrie zu verzeichnen. Obgleich die Regenzeit normal war und eine mittlere Ernte erzielt wurde, machten sich die Folgen der letzten zwei Mißernten sehr fühlbar und beeinträchtigten den Handel bedeutend. Die Hoffnung, daß die rückständigen Gelder nach der Ernte besser eingehen würden, hat sich nur theilweise erfüllt, und in Folge des schärferen Vorgehens gegen säumige Schuldner sind zahlreiche Zahlungseinstellungen erfolgt. Das Mißtrauen ist überall sehr groß, und der Verkauf auf Kredit wurde erheblich eingeschränkt. Die Sachlage wurde dann durch das fernere Fallen des Silberwerthes noch verschlimmert und nicht nur bedeutende Kapitalverluste sind zu beklagen, sondern in Folge des höheren Preisstandes der eingeführten Waaren hat auch ihr Konsum stark abgenommen, und die Bestellungen auf neue Waaren mußten noch mehr eingeschränkt werden als im Vorjahre.

Der bis zum vorigen Jahre stark gestiegene Einkauf von Schmelzgütern hat wieder abgenommen, und die meisten Amerikanischen Käufer haben sich zurückgezogen, weil die großen Schwankungen des Silberpreises das Geschäft zu einem Hazardspiel machten. Die Ausfuhr von Silbererzen nach Deutschland hat ebenfalls aufgehört.

Von Rothholz wurden etwa 2000 Tonnen ausgeführt, nachdem dieser Artikel Jahre lang vernachlässigt war. Der Konsum ist aber so beschränkt, daß auf dieses Produkt als dauernden Ausfuhrartikel kaum gerechnet werden kann.

Die Ausfuhr von Edelmetallen über Mazatlan erreichte annähernd den Werth des Vorjahres, etwa 5 Millionen Pesos.

Andere Ausfuhrartikel von Bedeutung sind nicht zu melden.

Eisenbahnen. Ueber das Projekt einer Bahn von Durango nach Mazatlan verlautet nichts mehr. Die Schwierigkeiten, einen Schienenweg über die Sierra Madre zu bauen, scheinen zu groß zu sein. Die Verhältnisse des Staates Sinaloa werden sich also auch ferner nicht aufbessern, denn nur durch die Bahnverbindung könnte dem jetzigen Zustande etwas abgeholfen werden.

Es verlautet, daß die letzten 70 km der Tehuantepec-Bahn in diesem Jahre fertiggestellt werden sollen. Dies kann, wenn es sich verwirklicht, auch für Mazatlan sehr wichtig sein. Der Weg nach New-York würde dadurch um ein Drittel verkürzt werden.

Der Bezug der Waaren von Europa über Panama ist wieder geregelt, da die Pacific Mail sich mit der Panama Railroad Co. geeinigt hat.

Terneuzen.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[2])

Die Einfuhrartikel bestanden hauptsächlich aus Erzen und Roheisen aus Spanien, Holz aus Deutschland, Schweden und Norwegen, Roheisen, Wolle, Baumwolle, Kohle aus Großbritannien und Deutschland. Die Einfuhr der Deutschen Kohle hat sich etwas gehoben, was besonders dem langen Strike in den Englischen Kohlenbezirken zuzuschreiben ist. Jedenfalls ist dadurch die Deutsche Kohle den Konsumenten besser bekannt geworden, und es ist anzunehmen, daß auch in Zukunft eine merkliche Steigerung der Zufuhr dieser Kohle stattfinden wird.

Ausgeführt wurden hauptsächlich Kartoffeln, und zwar nach Deutschland, Großbritannien, Belgien und Frankreich. Der Transithandel beschränkte sich auf Stabeisen von Luxemburg sowie Steine und Phosphate, die von Belgien kamen und nach Großbritannien, Deutschland und Frankreich abgesetzt wurden.

Die Schifffahrt hat durch die Cholera sehr gelitten, besonders in Folge der strengen Maßregeln, welche die Spanische Regierung bezüglich der Einfuhr von Terneuzen getroffen hatte. Der Hafen von Terneuzen wurde im Berichtsjahre von 511 Seeschiffen mit einem Brutto-Raumgehalt von 1 190 374 cbm besucht, während im Jahre 1892 die Anzahl der Schiffe 586 mit einem Bruttoraumgehalt von 1 415 472 cbm betragen hatte.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 135.

[2]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 105.

Maceió (Brasilien).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Ausfuhr betrug in den Jahren:

	1893.	1892.
Zucker, Sack zu ungefähr 75 kg	618 016	459 017
Baumwolle, Sack zu ungefähr 75 kg	78 939	32 117
Baumwollensamen, Sack zu ungefähr 75 kg	135 268	53 013
Mais, Sack zu ungefähr 60 kg	32 456	214 260
Trocken gesalzene Häute	4 937	9 798

Die Zuckerernte des Jahres 1893/94 wird auf 700 000 Sack geschätzt, die Baumwollenernte auf nur 20 000 Sack. Für Mais und Baumwolle war das Wetter in der letzten Saison sehr ungünstig.

Die Preise für braunen Zucker betrugen 2600 bis 2900 Réis für 15 kg loko, für weißen Zucker war der Preis nur 4500 bis 5000 Réis für 15 kg. Die Preise für Baumwolle schwankten zwischen 9500 bis 10 500 Réis für 15 kg, während Mais 4000 bis 5500 Réis pro Sack erzielte.

Allgemeines.

Verkehr Deutscher Schiffe in fremden Häfen während des Jahres 1893.

Häfen.	Eingang.			Ausgang.	
	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Schiffe.	Anzahl der Schiffe.	Darunter mit Ladung. Schiffe.
Europa.					
Archangel	53[2])	35 078	4	53[2])	53
Französische Häfen:					
Boulogne	3	2 067[3])	3	3	1
Calais	15	10 318	15	15	—
Dieppe	4	2 400[3])	4	4	—

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 131.

[2]) Außerdem kamen von Deutschen Häfen 3 nichtdeutsche Schiffe und gingen nach Deutschen Häfen 3 nichtdeutsche Schiffe. — [3]) Schiffslasten zu 1000 kg.

Häfen.	Eingang.			Ausgang.	
	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Schiffe.	Anzahl der Schiffe.	Darunter mit Ladung. Schiffe.
Französische Häfen:					
Dünkirchen	185	143 104[1])	179	184	82
Havre	269	538 890	265	271	237
Rouen	67	44 545	65	66	5
Gent:	69	42 728	65[2])	68	28[3])
Konstantinopel	134	161 811	102	134	101
Porto	69[4])	44 601[1])	69	68	60
Schwedische Häfen:					
Cimbrishamn	2	146	2	2	1
Hudiksvall	30[5])	16 450	4	30[5])	29
Karlskrona	43[6])	4 123	19	46[6])	38
Landskrona	107	14 636	44	107	100
Nederkalix	10	7 259	1	10	10
Piteå	7	3 032	1	7	7
Skellefteå	12	5 257	4	12	11
Sundsvall	137	74 293	43	137	133
Umeå	15	8 853	1	15	15
Ystad	36	4 550	28[7])	36	4[7])
Vigo	56	82 013	55	55	51
Asien.					
Hongkong	664	685 091	645	657	579
Madras	26	?	26	26	26
Manila	17	16 515	16	16	5
Schanghai[8])	287	249 334	274	287	167
Singapore	333	370 410[9])	327	331	303
Tschifu	122	94 127	93	123	101
Afrika.					
Rabat	10	6 657	8	10	7
Amerika.					
Aux Cayes (Haiti)	43	68 393	15	42	38
Maceió (Brasilien)	3	3 970	1	3	3
Mazatlan	7	4 192	7	6	5
Port Stanley (Falkland-Inseln)	12	20 889	12	12	12
Quebec (Canada)	3	3 338	2	3	2
Rio Grande do Sul	82	35 683	76	82	71
Viktoria (Britisch-Columbien)	14	27 066	1	14	14
Australien und Polynesien.					
Albany	1	310	—	1	1
Apia	135[10])	13 480	133	132	132
Freemantle	5	3 476	4	4	2
Melbourne	53	110 816	52	53	53

[1]) Schiffslasten zu 1000 kg. — [2]) Von 1 Schiff fehlen die Angaben. — [3]) Von 8 Schiffen fehlen die Angaben. — [4]) Außerdem kamen von Deutschen Häfen 11 nichtdeutsche Schiffe. — [5]) Außerdem kamen von Deutschen Häfen 88 nichtdeutsche Schiffe und gingen nach Deutschen Häfen 85 nichtdeutsche Schiffe. — [6]) Außerdem kamen von Deutschen Häfen 112 nichtdeutsche Schiffe und gingen nach Deutschen Häfen 108 nichtdeutsche Schiffe. — [7]) Von 8 Schiffen fehlen die Angaben. — [8]) Einschl. des Verkehrs in Wusung. — [9]) Schiffslasten. — [10]) Außerdem 19 nichtdeutsche Schiffe in 69 Fahrten für Deutsche Rechnung.

Windau.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die hauptsächlichsten **Einfuhrartikel** waren:

	Werth: Mark.
aus Deutschland	
Maschinen und Maschinentheile	48 196
aus Großbritannien	
1 162 100 kg Steinkohlen	27 500
aus Norwegen	
Heringe	51 624

Der Gesammtwerth der Einfuhr betrug 139 796 Mark, davon entfielen auf die Einfuhr:

aus Deutschland	55 156 Mark
„ Dänemark	620 „
„ Großbritannien	27 560 „
„ Frankreich	200 „
„ Norwegen	56 260 „

Der Werth der **Ausfuhr** belief sich auf 1 822 094 Mark.

Es wurden ausgeführt:

nach Deutschland:

Spiritus	Liter	554 828
Säeleinsaat	Tonnen	2 455
Eisenbahnschwellen	Stück	10 250
Bretter	„	90 856
Cementtonnenstäbe	Rumpf	45 287
Papierholz	Kubikf.	34 222
Eisen	kg	750
im Gesammwerthe von Mark		358 608

nach Belgien:

Gerste	kg	419 500
Bretter	Stück	192 691
Papierholz	Kubikf.	96 140
Mauerlatten	„	174
im Gesammtwerthe von Mark		140 690

nach Dänemark:

Brennholz im Gesammtwerthe von	Mark	31 902

nach Großbritannien:

Eisenbahnschwellen	Stück	295 993
Bretter	„	25 554
Balken	„	12 262
Grubenstützen, Papier- u. Espenholz	Werth Mark	155 950
im Gesammtwerthe von Mark		896 468

nach Frankreich:

Bretter	Stück	46 580
im Gesammtwerthe von Mark		56 600

nach den Niederlanden:

Gerste	kg	371 450
Balken	Stück	32 362
Eisenbahnschwellen	„	17 934
Bretter	„	30
Brussen und Mauerlatten	Werth Mark	41 642
im Gesammtwerthe von		302 026

nach Norwegen u. Schweden:

Espenholz	Werth Mark	35 800

Schiffsverkehr. Die im Jahre 1893 vom Auslande eingekommenen und ins Ausland abgegangenen Schiffe vertheilen sich nach ihrer Flagge, wie folgt:

Nationalität.	Eingang. Schiffe.	Eingang. Lasten.	Ausgang. Schiffe.	Ausgang. Lasten.
Russische	47	4 740	59	6 784
Dänische	48	8 297	48	8 297
Deutsche	28	6 943	28	6 943
Britische	29	8 221	29	8 221
Niederländische	3	257	3	257
Norwegische	9	452	9	452
Schwedische	7	661	7	661
zusammen	171	29 571	183	31 615

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 85.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Berichte über das Inland.

Bremen.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Im Ganzen war das Jahr 1893, wie schon das vorige, für das Waarengeschäft sowohl als für die meisten anderen Geschäftsbranchen ein ungünstiges; in den ersten Monaten freilich schien die Hoffnung auf eine sich vorbereitende Besserung berechtigt, aber schon vom zweiten Vierteljahr ab trat ein Umstand nach dem anderen ein, der geeignet war, das Vertrauen zu stören und die kaum wieder erwachende Unternehmungslust zu dämpfen.

Besonders ungünstig wirkte die Krisis in den Vereinigten Staaten von Amerika auf das Bremische Geschäft ein, wie dies bei den sehr ausgedehnten und lebhaften Beziehungen Bremens zu jenem Lande unvermeidlich war.

Die Ausfuhr über Bremen nach den Vereinigten Staaten von Amerika ging von 119½ Mill. Mark im Jahre 1892 auf 102¼ Mill. Mark im Jahre 1893, also um etwa 17¼ Mill. Mark, zurück, wovon 15½ Mill. Mark allein auf Manufakturwaaren entfallen.

Ferner wirkten unter Anderem die Revolution in Brasilien und dann der Deutsch-Russische Zollkrieg ungünstig auf den Bremischen Handel ein. Ein Preisrückgang der meisten wichtigeren Waarengattungen war die natürliche Folge dieser Zustände. Die vorzügliche Deutsche Ernte wirkte für die betreffenden Bodenerzeugnisse gleichfalls in dieser Richtung, und so erklärt es sich, daß das Waarengeschäft kein gewinnbringendes wurde. — Von dem Preisrückgang sind namentlich Reis, mehrere Sorten Tabak, Wolle, Getreide und — aus anderen Gründen — Petroleum betroffen worden.

Außenhandel.

1. Gesammtwaarenverkehr.

Die Gesammteinfuhr hat betragen:

durchschnittlich.	Doppelcentner.	Werth: Mark.
1847/51	3 188 266	105 858 332
1857/61	6 283 063	221 697 868
1867/71	9 847 879	352 796 268
1877/81	15 986 917	493 577 318
1887/91	23 598 747	657 225 458
1891	27 668 493	759 763 471
1892	26 139 795	719 494 492
1893	27 647 266	723 552 013

Der Menge wie dem Werthe nach ist die letztjährige Einfuhr die zweitgrößte, welche bisher vorgekommen ist; die höchsten Zahlen waren die des Jahres 1891. Daß die damalige Einfuhr dem Werthe nach so viel höher erscheint als die nur wenig geringere letztjährige, rührt von den im Jahre 1891 weit höheren Preisen von Wolle, Brasil-Tabak, Petroleum, Mais, Reis, Roggen und anderen Artikeln her, bei gleichen Preisen wie im Jahre 1891 würde z. B. allein der Werth der im Jahre 1893 eingeführten Wolle um rund 10 Mill. Mark größer gewesen sein.

Die Ausfuhr betrug:

durchschnittlich.	Doppelcentner.	Werth: Mark.
1847/51	1 515 886	92 091 377
1857/61	3 150 395	203 170 273
1867/71	5 326 365	330 326 472
1877/81	11 579 442	473 870 721
1887/91	15 789 441	618 630 844
1891	19 584 898	714 736 065
1892	18 909 346	684 324 487
1893	18 642 202	676 215 953

Die Ausfuhr des Jahres 1893 ist die dritthöchste in dem ganzen Zeitraum. Auch hier findet der Rückgang gegen die beiden Vorjahre seine Erklärung zum größten Theil in den schon bei der Einfuhr erwähnten Preisrückgängen.

Der Gesammtverkehr belief sich:

1891	auf 47 258 391 Dopp.-Ctr.	im Werthe von	1 474 499 536 Mark,
1892	„ 45 049 141 „	„ „ „	1 408 818 979 „
1893	„ 46 289 468 „	„ „ „	1 399 767 966 „

läßt mithin gegen das Vorjahr eine Zunahme des Gewichts um 2,75 pCt., eine Abnahme des Werthes um 0,29 pCt. ersehen.

Von den Waaren wurden seewärts

	eingeführt	ausgeführt
1893 ...	für 486 597 495 Mark,	302 202 813 Mark,
1892 ...	„ 474 540 193 „	314 176 778 „
1893 ...	+ 12 057 302 Mark,	— 11 973 965 Mark.

Land- und flußwärts betrug

	die Einfuhr	die Ausfuhr
1893	236 954 518 Mark,	374 013 140 Mark,
1892	244 954 299 „	370 147 709 „
1893	— 7 999 781 Mark	+ 3 865 431 Mark.

2. Betheiligung der einzelnen Länder am Waarenverkehr.

Auf die einzelnen Staaten oder Staatengruppen vertheilt sich die Einfuhr wie folgt:

	1892.	1893.	also mehr (+), weniger (—). 1893.
Es kamen aus:	Werth: Mark.		
Preußen	140 628 051	140 973 468	+ 345 417
Hamburg	20 131 307	23 213 901	+ 3 082 594
Sachsen	49 000 154	39 979 101	— 9 021 053
Bayern	9 300 921	9 797 089	+ 496 168
anderen Deutsch. Staaten	33 346 036	35 053 435	+ 1 707 399
Zusammen aus dem Deutschen Reich	252 406 469	249 016 994	— 3 389 475

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 233.

Es kamen aus:	1892.	1893.	also mehr (+), weniger (—). 1893.
	Werth	Mark.	
Oesterreich-Ungarn	10 899 737	10 666 475	+ 266 738
der Schweiz	564 352	617 545	+ 53 193
d. Europäischen Rußland	6 872 194	6 806 387	— 65 807
Großbritannien	52 669 483	46 052 948	— 6 616 535
dem übrigen Europa ...	34 137 462	35 567 766	+ 1 430 304
den Vereinigten Staaten von Amerika	199 459 124	203 361 337	+ 3 902 213
Südamerika...........	61 385 645	77 149 176	+ 15 763 531
Westindien	12 295 608	11 491 585	— 804 023
dem übrigen Amerika...	2 959 520	6 047 860	+ 3 088 340
Afrika und Inseln	12 510 776	10 408 265	— 2 102 511
Britisch-Ostindien	42 962 873	33 264 681	— 9 698 192
dem übrigen Asien	19 260 268	15 496 032	— 3 764 236
Australien und Inseln..	11 610 981	17 604 962	+ 5 993 981
mithin aus:			
Europa	357 049 697	348 728 115	— 8 321 582
überseeischen Plätzen....	362 444 795	374 823 898	+ 12 379 103
zusammen...	719 494 492	723 552 013	+ 4 057 521

Von der Ausfuhr gingen nach:

	1892.	1893.	also mehr (+), weniger (—). 1893.
	Werth:	Mark.	
Preußen	231 870 133	230 751 296	— 1 118 837
Hamburg	33 589 311	32 951 405	— 637 906
Sachsen..............	32 449 498	31 452 464	— 997 034
Bayern...............	27 684 580	30 313 686	+ 2 629 106
anderen Deutsch. Staaten	68 186 469	68 524 231	+ 337 762
Zusammen nach dem Deutschen Reich......	393 779 991	393 993 082	+ 213 091
Oesterreich-Ungarn	38 597 789	39 700 084	+ 1 102 295
der Schweiz	11 536 498	11 365 983	— 170 515
d. Europäischen Rußland	14 348 042	9 877 266	— 4 470 776
Großbritannien	29 270 906	28 421 584	— 849 322
dem übrigen Europa ...	32 532 451	35 874 856	+ 3 342 405
den Vereinigten Staaten von Amerika	119 567 392	102 252 479	— 17 314 913
Südamerika	12 836 502	13 096 467	+ 259 965
Westindien	1 488 430	2 583 921	+ 1 095 491
dem übrigen Amerika...	772 022	1 104 520	+ 332 498
Afrika und Inseln	876 762	1 608 968	+ 732 206
Britisch-Ostindien	4 113 321	4 028 224	— 85 097
dem übrigen Asien.....	11 054 885	18 628 436	+ 7 573 551
Australien und Inseln ..	5 482 978	6 297 354	+ 814 376
der Handelsflotte	8 066 518	7 382 729	— 683 789
mithin nach:			
Europa................	520 065 677	519 232 855	— 832 822
überseeischen Plätzen....	164 258 810	156 983 098	— 7 275 712
Zusammen...	684 324 487	676 215 953	— 8 108 534

In das Deutsche Reichsgebiet ist nur von Verzehrungsgegenständen weniger, von allen anderen Waarengattungen mehr ausgeführt worden. Die Mindereinfuhr bei Verzehrungsgegenständen ist besonders bei Reis, Roggen, Weizen, Mehl, Schmalz und Speck vorgekommen. Bei den zuerst genannten vier Artikeln ist sie Folge der guten einheimischen Ernte von Brotgetreide und Kartoffeln, bei Speck namentlich Folge des Umstandes, daß die jetzigen Preise desselben in den Vereinigten Staaten von Amerika sehr hoch sind. Von Reis z. B. wurden dem Reichsgebiet im Jahre 1892 2 532 703 Centner zum Preise von 22 391 303 Mark, im Jahre 1893 aber nur 1 888 823 Centner im Werthe von 14 428 227 Mark zugeführt, ebenso von Roggen 683 359 Centner im Werthe von 5 868 897 Mark statt 341 635 Centner im Werthe von 2 352 468 Mark, von Weizen 719 202 Centner im Werthe von 6 014 397 Mark gegen jetzt 430 049 Centner im Werthe von 2 839 170 Mark, von Mehl gingen dahin im Jahre 1892 423 241 Centner im Werthe von 5 597 840 Mark und im letzten Jahre nur 351 789 Centner im Werthe von 3 654 772 Mark, von Schmalz desgleichen 100 609 Centner im Werthe von 8 799 196 Mark gegen 48 175 Centner im Werthe von 2 375 635 Mark, von Speck sogar statt 48 397 Centner im Werthe von 1 626 347 Mark im Vorjahre nur 1471 Centner im Werthe von 73 073 Mark. Von Tabak blieben die Bezüge des Reichsgebiets in beiden Jahren fast die gleichen. Im Jahre 1892 gingen dorthin 575 429 Centner im Werthe von 35 014 074 Mark und im verflossenen 590 972 Centner im Werthe von 34 138 623 Mark. Von anderen Artikeln unter den Verzehrungsgegenständen, z. B. von Kaffee, Rum, Schlachtvieh, Thee Reisabfall, ist auch ins Reichsgebiet mehr verladen worden; von Kaffee waren es 177 341 Centner im Werthe von 15 534 543 Mark, die gegen 146 229 Centner im Werthe von 12 151 649 Mark im Vorjahre dahin gingen, und von Reisabfall 986 669 Centner im Werthe von 3 849 501 Mark gegen nur 628 830 Centner im Werthe von 3 346 866 Mark.

Die Zunahme bei den Rohstoffen ist fast nur durch den stärkeren und kostspieligen Bedarf des Inlandes von Baumwolle, 2 370 736 Centner im Werthe von 105 563 161 Mark gegen 2 271 931 Centner im Werthe von 91 769 645 Mark im Jahre zuvor, entstanden. Andere Artikel, z. B. Drogen, Dünger, Gold- und Silbererze, ferner Häute, Dielen und Planken, Stuhlrohr und Barten, haben, wenn auch von ihnen gleichfalls mehr versandt wurde, nur geringen Theil daran. Von Petroleum bezog das Inland im letzten Jahre 1 856 235 Centner im Werthe von 8 557 052 Mark und im vorhergegangenen 1 745 369 Centner im Werthe von 9 403 298 Mark im letzten Jahre, also größere Mengen, aber zu niedrigeren Preisen; von Wolle dagegen waren die Abladungen dahin im Jahre 1893 mit 1 174 086 Centnern im Werthe von 77 545 924 Mark statt 1 235 467 Centner im Werthe von 81 365 402 Mark im Jahre 1892 niedriger.

Bei den Halbfabrikaten ist die Zunahme dem größeren Verbrauch von Englischen Garnen und Twisten sowie von gegerbtem Leder aus Großbritannien und Belgien zuzuschreiben. Bei Manufakturwaaren haben Deutsche Baumwollen- und Leinenwaaren sowie Säcke (d. h. vorzugsweise die Produkte der im Bremischen und auf dem Oldenburgischen Gebiete gelegenen Jutefabriken) die Steigerung hervorgerufen, bei „anderen Industrieerzeugnissen" besonders Maschinen fremden und Deutschen Ursprungs sowie in geringerem Maße Nägel, Mobilien, Fensterglas, Hanfwaaren und verschiedene andere Artikel.

Die Einfuhr aus dem Reichsgebiet von Verzehrungsgegenständen, Halbfabrikaten und „anderen Industrieerzeugnissen" hat zwar zugenommen, zeigt aber bei Rohstoffen und namentlich bei Manufakturwaaren eine solche Abnahme, daß auch die Gesammtsumme niedriger als im Vorjahre bleiben mußte.

Die Zunahme bei Verzehrungsgegenständen kommt nur von größeren Zufuhren von Rohtabak aus Hamburg und von Schlachtvieh aus dem übrigen Reichsgebiet, diejenige der Halbfabrikate von belangreicheren Durchfuhren Deutscher Baumwollen- und Wollengarne,

während an der Zunahme der „anderen Industrieerzeugnisse“ die Mehrzahl der Artikel, z. B. Stahl- und Eisenwaaren, Galanterie-, Glas- und Kurzwaaren, Mobilien, ferner Gummiwaaren, Hanfwaaren, Fortepianos und andere Musikinstrumente, endlich Steingut, Steinwaaren, Uhren, Zinnfolie und Zündwaaren betheiligt sind.

Bei den Rohstoffen sind es Drogen, Chemikalien, Farbwaaren, rohes Pelzwerk, Rüböl, ätherische Oele, welche einen Rückgang erlitten. Von Manufakturwaaren wurden am stärksten Seiden- und Halbseidenwaaren betroffen, in geringerem Grade Wollen- und Halbwollenwaaren überhaupt; von den erstgenannten kamen im Jahre 1892 für 21 993 332 Mark aus dem Reichsgebiet, im Jahre 1893 aber nur für 10 145 773 Mark, noch nicht die Hälfte.

Aus Oesterreich-Ungarn kamen von der Mehrzahl der Artikel größere Mengen, z. B. von Gerste und Malz, Hülsenfrüchten, Hopfen, Seiden- und Halbseidenwaaren, desgleichen von Büchern und anderen Drucksachen, Eisen- und Stahlwaaren, Musikinstrumenten, Messing- und Metallwaaren, von Porzellan und Steingut; von einigen dagegen, wie Bier, Eier und Wein, Chemikalien, Haare sowie Galanterie- und Kurzwaaren, Glaswaaren, Spielzeug und andere Ganzfabrikate, kamen geringere Mengen. Die Bezüge Oesterreich-Ungarns über Bremen waren von Baumwolle größer als im Vorjahre, von den meisten anderen Artikeln aber nicht. Von Baumwolle gelangten dorthin 642 159 Centner im Werthe von 28 750 001 Mark gegen 599 163 Centner im Werthe von 24 365 593 Mark im Jahre 1892, dagegen z. B. von Reis nur 309 484 Centner im Werthe von 2 864 319 Mark gegen 536 376 Centner im Werthe von 5 115 692 Mark, von Tabak nur 37 331 Centner im Werthe von 3 228 163 Mark gegen 38 171 Centner im Werthe von 3 404 115 Mark und von Schafwolle nur 30 340 Centner im Werthe von 2 098 186 Mark gegen 42 918 Centner im Werthe von 2 736 275 Mark. Außer Baumwolle zeigen lediglich Artikel von geringerer Bedeutung, unter anderen Indigo, Häute, Kleesamen und Deutsche Garne, eine Zunahme.

Der Waarenverkehr mit der Schweiz zeigt bei der Einfuhr eine Zunahme, bei der Ausfuhr eine Abnahme. Die Zunahme trifft besonders Drogen, Schafwolle, Seidenwaaren, Stahlwaaren, Galanterie- und Kurzwaaren sowie Uhren- und Uhrenfournituren, die Abnahme vorzugsweise Baumwolle und Petroleum, während Tabak wie Schafwolle höhere Zahlen aufweisen und die Versendungen von Reis ungefähr die gleichen waren. — Nach der Schweiz gelangten von Baumwolle im Jahre 1892: 201 080 Centner im Werthe von 8 236 516 Mark, im Jahre 1893 aber nur 177 354 Centner im Werthe von 7 938 758 Mark, ebenso von Petroleum je 33 869 Centner im Werthe von 204 969 Mark und 36 482 Centner im Werthe von 137 914 Mark, von Tabak dagegen im Vorjahre 54 018 Centner im Werthe von 2 468 842 Mark und im letzten Jahre 56 209 Centner im Werthe von 2 552 311 Mark, von Schafwolle 69 Centner im Werthe von 8236 Mark und 2404 Centner im Werthe von 137 454 Mark sowie von Reis 20 004 Centner im Werthe von 197 283 Mark und 21 244 Centner im Werthe von 197 761 Mark.

Im Verkehr mit dem Europäischen Rußland waren Ein- und Ausfuhr kleiner, erstere in Folge schwächerer Einfuhr von frischen Fischen, Flachs und Hanf, Knochenmehl, Holz und Theer sowie in Folge von Preisrückgängen bei Getreide, letztere in Folge verminderter Versendungen von fast allen Artikeln. Von Baumwolle z. B. gingen im Jahre 1892: 298 982 Centner im Werthe von 11 999 991 Mark, im Jahre 1893 dagegen nur 173 485 Centner im Werthe von 7 970 582 Mark nach Rußland, ebenso von Tabak im Vorjahre 4607 Centner im Werthe von 566 837 Mark und im abgelaufenen nur 3205 Centner im Werthe von 280 576 Mark, von Reis wurden im Jahre 1892 25 082 Centner im Werthe von 257 043 Mark, im Jahre 1893 aber nur 24 180 Centner im Werthe von 231 922 Mark dahin verladen sowie von Kaffee 3325 Centner im Werthe von 257 542 Mark und 2223 Centner im Werthe von 176 996 Mark.

Die Ziffern für Großbritannien bringen bei der Einfuhr eine Abnahme von fast 13 pCt., bei der Ausfuhr eine solche von ungefähr 3 pCt. zur Veranschaulichung. Bei der Einfuhr läßt vor Allem Schafwolle eine Abnahme ersehen, außerdem, allerdings in geringerem Maße, getrocknete Früchte, Gewürze, Konserven und andere Lebensmittel in engerem Sinne, Reis, Wein und Rohrzucker, ferner Steinkohlen, Indigo, Baumwollensamen und Maschinenfett sowie Jute, Eisen in Blechen und Stangen, gegerbtes Leder, Eisen- und Stahlwaaren. Zunahmen sind dagegen ersichtlich bei frischen Fischen, Kaffee und Thee, bei Rum, Tabak und raffinirtem Zucker, ebenso bei Dachschiefer, Gummi, Leinöl und Talg, bei Baumwolle und Jute, Garnen und Twisten, bei Maschinen und einigen anderen Ganzfabrikaten, hauptsächlich indessen bei Manufakturwaaren. Von Schafwolle wurden im Jahre 1892: 377 374 Centner im Werthe von 26 029 639 Mark, im Jahre 1893 aber nur 150 833 Centner im Werthe von 12 187 588 Mark von Großbritannien angebracht. Die Ausfuhr hat abgenommen bei Hopfen, Kaffee und Tabak, bei Farbewaaren, Kupfer und Kupferdraht, Deutschem Wollengarn, Spielzeug und bei Zündwaaren, namentlich aber bei rohem und raffinirtem Rübenzucker Deutschen Ursprungs, während Stärke, Bier, Felle, Oelkuchen und besonders Galanterie-, Kurz-, Glas- und Papierwaaren nicht unbedeutende, aber die Ausfälle nicht begleichende Steigerungen ersehen lassen. Von Rübenzucker sind im Vorjahre 624 595 Centner im Werthe von 10 312 102 Mark, im verflossenen aber nur 458 788 Centner im Werthe von 7 405 783 Mark nach Großbritannien verschifft worden.

Die Mehreinfuhr aus dem übrigen Europa rührt von größeren Bezügen Bremens von frischen Fischen, Hafer und Dielen aus Schweden, von Tabak aus den Niederlanden, Korkholz aus Spanien, von Früchten, Succade, rohem Blei, Drogen und anderen Artikeln aus Italien, von Gerste und Mais aus Rumänien und der Europäischen Türkei, sowie von Gerste und Roggen aus Bulgarien her. Die Mehrausfuhr ist auf stärkere Verladungen von Kaffee, Mehl, Petroleum, Eisendraht und Korkwaaren nach Skandinavien, von Hörnern und Hornspitzen, Baum- und Schafwolle nach Belgien, von Reis, Mahagoniholz, Eisendraht, Leder, Webe- und Wirkwaaren, von Deutschen Waffen, Glas- und Zündwaaren nach Spanien und Portugal, von Tabak nach Italien, sowie von Kaffee, Rum und Tabak nach Rumänien zurückzuführen.

Von den Vereinigten Staaten von Amerika führte Bremen im Jahre 1892: 5 301 738 Doppelcentner im Werthe von 199 459 124 Mark und im Jahre 1893: 5 153 936 Centner im Werthe von 203 361 337 Mark ein. Die letztjährige Einfuhr ist die dritthöchste aller bisherigen, der Menge nach wird sie von den Jahren 1892 und 1890, dem Werthe nach von den Jahren 1891 und 1890 übertroffen. Die Verringerung des Gewichts und die gleichzeitige Steigerung des Werthes gegen das Vorjahr finden in den kleineren Ankünften von Roggen und Weizen einerseits, den größeren von Baumwolle andererseits ihre Erklärung. Was die einzelnen Artikel anbelangt, so ist namentlich von Baumwolle mehr und zu höheren Preisen angebracht worden, nämlich im Jahre 1892: 3 391 394 Centner im Werthe von 135 951 168 Mark, im Jahre 1893 aber 3 434 740 Centner im Werthe von 153 811 437 Mark. Nennenswerthe Zunahmen sind außerdem bei Branntwein, Petroleum, Kleesamen und

Wallfischbarten ersichtlich, die Mehrzahl der Artikel aber zeigt Abnahme. Von Petroleum kamen im Jahre 1892 nur 1 983 034 Centner im Werthe von 7 176 281 Mark, im Jahre 1893 aber 2 603 421 Centner im Werthe von 7 728 232 Mark, eine um etwa 30 pCt. größere Menge, indessen zu ermäßigten Preisen, von Roggen dagegen im Vorjahre 510 676 Centner im Werthe von 4 315 657 Mark und im verflossenen Jahre nur 98 918 Centner im Werthe von 576 889 Mark, von Weizen je 486 974 Centner im Werthe von 3 895 490 Mark und 162 190 Centner im Werthe von 1 055 222 Mark, zusammen etwas über ein Viertel der vorjährigen Abladungen. Auch die Einfuhr von Tabak, Schmalz, Speck, getrocknetem Obst, Kalifornischem Kognak erlitt nicht unwesentliche Einbuße, ebenso die von Futtermehl, Oelkuchen, rohem Pelzwerk, Harz, Stabholz und Maschinen. Von Tabak sind im Vorjahre 397 318 Centner im Werthe von 15 463 376 Mark, im abgelaufenen Jahre aber nur 312 585 Centner im Werthe von 11 389 495 Mark eingeführt worden, von Schmalz 110 767 Centner im Werthe von 3 893 358 Mark und 54 992 Centner im Werthe von 2 509 607 Mark. Von Speck, bei welchem Artikel die Abnahme am größten ist, kamen nach Bremen im Jahre 1892 noch 50 608 Centner im Werthe von 1 576 042 Mark, dagegen im Jahre 1893 nur 3 905 Centner im Werthe von 132 210 Mark, nicht 8 pCt. der vorjährigen Menge. Kalifornischer Kognak erschien im Bremischen Markt zuerst im Jahre 1888 mit nur 3765 Litern im Werthe von 4948 Mark; die Bezüge stiegen im Jahre 1892 bis auf 699 349 Liter im Werthe von 701 324 Mark, um im Jahre 1893 wieder auf 93 328 Liter im Werthe von 156 945 Mark herabzugehen. Die Ausfuhr von den Vereinigten Staaten im Jahre 1893 war im Gewicht um etwa 8 pCt. stärker, im Werthe aber um etwa 15 pCt. geringer als im Jahre zuvor. Zu der Abnahme haben nicht nur Minderausfuhren, sondern auch Preisrückgänge beigetragen. Von der ganzen Mindersumme von $17^3/_{10}$ Mill. Mark entfallen nicht weniger als $15^4/_{10}$ Mill. Mark auf Manufakturwaaren. Von einzelnen Artikeln sind von dem Ausfall besonders Reis, Chemikalien und Farbewaaren, Düngesalze, rohes Pelzwerk, Menschen- und Thierhaare, auch Zinn, Nickel, Deutsche Leinen- und Seidenwaaren, Spitzen, Wollen- und Halbwollenwaaren sowie Bücher und andere Drucksachen, Deutsche Bürsten- und Eisenwaaren, Deutsches Spielzeug, endlich neue Kleidungsstücke und Handschuhe Deutschen Ursprungs betroffen worden. Verladen wurden z. B. von Reis im Jahre 1892: 516 460 Centner im Werthe von 4 550 799 Mark und im Jahre 1893 nur 409 435 Centner im Werthe von 3 164 476 Mark, von Chemikalien im Jahre 1892: 11 599 Centner im Werthe von 5 851 961 Mark und im Jahre 1893: 11 616 Centner im Werthe von nur 4 746 323 Mark, von Farbewaaren im Vorjahre 26 768 Centner im Werthe von 3 411 257 Mark und im verflossenen Jahre 29 315 Centner im Werthe von 2 716 772 Mark. Ebenso sind von Zinn im Jahre 1892: 14 603 Centner im Werthe von 1 388 267 Mark und im Jahre 1893 nur 4 426 Centner im Werthe von 391 740 Mark verschifft. Von Deutschen Seiden- und Halbseidenwaaren gingen im Vorjahre 29 038 Centner im Werthe von 21 197 609 Mark nach den Vereinigten Staaten, im abgelaufenen dagegen nur 14 242 Centner im Werthe von 9 541 832 Mark. Von Deutschen Wollen- und Halbwollenwaaren, Tuche eingerechnet, wurden in den Jahren 1892 und 1893 56 844 Centner im Werthe von 17 299 739 Mark und 48 320 Centner im Werthe von 13 938 529 Mark, von ledernen Handschuhen Deutschen Ursprungs 4 381 Centner im Werthe von 4 139 696 Mark und 3922 Centner im Werthe von 2 628 277 Mark verfrachtet. Andere Artikel, wie Bier, Chokolade, Fische, getrocknete Früchte, Hopfen, Würste, ferner Sumatra-Tabak, roher Rübenzucker, Lumpen, Stuhlrohr, Schwerspath, Stahl- und Galanteriewaaren, sowie Musikinstrumente, Maschinen, Papier-, Porzellan- und Zündwaaren, meistens Deutschen Ursprungs, weisen größere oder kleinere Zunahmen auf, die aber den Ausfall bei den erstgenannten nicht ausgleichen konnten.

Der Verkehr mit Südamerika weist bei der Einfuhr höhere Ziffern auf für Columbien, Bolivia, die La Platastaaten, Brasilien und Venezuela, niedrigere für Ecuador, Peru und Chile. Von Brasilien, bei dem die Zunahme am hervorragendsten ist, weil die Werthsumme von 1892 zu 1893 von 17 175 894 Mark auf 28 838 926 Mark wuchs, sind vorzugsweise Tabak (470 895 Centner im Werthe von 19 719 003 Mark, statt 183 089 Centner im Werthe von 8 518 006 Mark), und Häute mehr eingeführt worden. Im Allgemeinen wurden größere Mengen eingeführt von Kaffee, Tabak und Häuten aus Columbien, von Schafwolle aus Bolivia, von Weizen, Tabak, rohem Pelzwerk, Leinsamen und Schafwolle aus den La Platastaaten sowie von Kaffee aus Venezuela, geringere Mengen dagegen von Tabak aus Ecuador, Salpeter aus Chile und Schafwolle aus Peru. Bei der Ausfuhr sind nennenswerthe Steigerungen nur bei den La Platastaaten (10 066 220 Mark statt 8 553 326 Mark im Jahre zuvor) und Columbien (752 047 Mark gegen 152 389 Mark im Vorjahre), kleinere bei Bolivia und Guyana vorgekommen. Namentlich von Reis, Getränken, Tabaklauge, gewebten und gewirkten Waaren, Bleiwaaren, Büchern, Eisen- und Kurzwaaren, Glaswaaren, neuer Kleidung, Maschinen und anderen Ganzfabrikaten, meistens Deutschen Ursprungs, wurde mehr verschifft.

Bei Westindien erscheint bei der Einfuhr eine Abnahme, bei der Ausfuhr eine Zunahme. Von der Ersteren sind Spanisch Westindien, Haiti und St. Domingo betroffen worden, während Britisch Westindien eine höhere Werthsumme aufweist; an der Letzteren haben alle Inseln mit Ausnahme von Dänisch Westindien Theil, am meisten Spanisch Westindien. Im Einzelnen war die Einfuhr geringfügiger von Tabak und Cigarren, von Honig, Asphalt und einigen anderen Artikeln, die Ausfuhr beträchtlicher von Deutschem Bier, polirtem Reis, von Cement, Düngesalz, Säcken und verschiedenen Ganzfabrikaten Deutscher Herkunft.

Aus dem „übrigen Amerika" kamen Erbsen aus Canada, Hanf und Silbererz aus Mexiko, namentlich aber Kaffee (für 3 555 491 Mark statt für 1 425 545 Mark) Indigo für 482 110 Mark statt 85 401 Mark) und Cedernholz (für 362 884 Mark statt 123 013 Mark) aus Centralamerika in größeren Mengen Getränke, Lebensmittel, Webe- und Wirkwaaren Englischen und Deutschen Ursprungs, Deutsche Stahlwaaren, Kleidungsstücke und Metallwaaren, sowie andere Ganzfabrikate gingen in größerem Umfange dorthin.

Aus Afrika fehlen die vorjährigen Zufuhren von Aegyptischer Baumwolle (für 1 444 186 Mark) ganz, aus Madeira und den Kanarischen Inseln erscheint Wein mit niedrigeren Ziffern, aus der Kap-Kolonie Schafwolle zwar mit einer höheren Menge, aber zu niedrigeren Preisen, während die Ausfuhr nach dem genannten Welttheil, zum größeren Theile aus Nahrungs- und Genußmitteln einschließlich Tabak bestehend, im Jahre 1893 größer gewesen ist.

Aus Britisch Ostindien kam von Reis, Pfeffer, Tabak, Indigo und Zinn, besonders von ersterem Artikel (3 301 598 Centner im Werthe von 21 803 223 Mark gegen 3 911 825 Centner im Werthe von 30 232 168 Mark im Vorjahre) weniger, ebenso aus dem übrigen Ostindien von Sumatra-Tabak, Galläpfeln, Rohkupfer, von Seiden- und Halbseidenwaaren und Zündwaaren. Stärkere Bezüge Bremens von Kanneel, Kaffee, Schellack, Häuten, Stuhlrohr, Leinsamen und gegerbtem Leder aus Britisch Ostindien, von Thee, Matten und Zündwaaren aus China sowie von Fellen, Galanterie- und Kurz-

waaren aus Japan vermochten die Einbuße nicht zu begleichen. Die Ausfuhr nach den Asiatischen Häfen war beträchtlich größer als im Vorjahre, Antheil daran haben aber in nennenswerther Weise von den Staaten nur China und Japan und von den Artikeln Englisches Baumwollengarn und Deutsches Wollengarn, Englische und Deutsche Wollenwaaren, Deutsche Stahl-, Galanterie- und Kurzwaaren, Englische und Böhmische Glaswaaren sowie Deutsche Messingwaaren.

Australien sandte von Schafwolle bedeutendere Mengen, 218 014 Centner im Werthe von 15 353 744 Mark gegen nur 143 048 Centner im Werthe von 9 520 296 Mark im Vorjahre. Die Ausfuhr dahin war nach dem Festlande und den Sandwichinseln größer, für die übrigen Südseeinseln erscheinen etwas niedrigere Zahlen. An der Zunahme sind Cement, Düngesalze, besonders aber Eisendraht, Baumwollenwaaren, Eisen-, Galanterie- und Kurzwaaren, sowie Spielzeug und Fortepianos, sämmtlich Deutschen Ursprungs, betheiligt, an der Abnahme vorzugsweise gewebte und gewirkte Waaren sowie verschiedene Ganzfabrikate.

Eine Ausdehnung der Vergleichungen auf frühere Zeiträume, um die Entwickelung des Bremischen Handels nach den verschiedenen Richtungen übersichtlicher darzulegen, liefert folgende Ergebnisse:

Einfuhr aus	1847/51	1867/71	1877/81	1887/91	1892/93
			1000 Mark.		
dem Deutschen Reich	59 562	118 879	142 615	219 234	250 712
Großbritannien....	7 620	52 634	58 555	41 837	49 362
dem übrigen Europa	8 453	28 466	40 656	57 944	52 816
Britisch Nordamerika	44	231	243	154	93
den V. St. v. Amerika	14 465	92 421	166 700	191 945	201 410
Mittelamerika	165	1 545	2 835	3 337	4 410
Südamerika.......	4 566	25 057	30 112	56 588	69 267
Westindien	8 555	10 994	12 468	10 914	11 894
Afrika............	220	2 087	4 313	9 221	11 459
Asien	1 622	19 785	34 684	54 650	55 492
Australien und Polynesien.........	586	697	446	11 406	14 608
mithin aus					
Europa...........	75 635	199 979	241 826	319 015	352 889
Amerika	27 795	130 248	212 358	262 938	287 075
anderen Welttheilen	2 428	22 569	39 398	75 277	81 559
zusammen...	105 858	352 796	493 577	657 225	721 523
Ausfuhr nach			1000 Mark.		
dem Deutschen Reich	55 577	165 410	271 856	343 961	393 887
Großbritannien....	2 535	16 551	26 287	28 427	28 846
dem übrigen Europa	7 162	65 400	87 440	100 439	96 916
Britisch Nordamerika	22	304	237	108	79
den V. St. v. Amerika	21 188	69 925	71 292	100 825	110 910
Mittelamerika	724	668	992	588	859
Südamerika	1 521	2 665	7 471	11 416	12 967
Westindien........	1 895	2 760	1 418	1 635	2 036
Afrika............	135	460	686	897	1 248
Asien.............	244	1 621	803	15 146	18 912
Australien und Polynesien.........	115	673	1 031	8 102	5 890
mithin nach					
Europa...........	65 274	247 361	385 583	472 827	519 649
Amerika	25 350	76 322	81 410	114 572	126 851
anderen Welttheilen	494	2 754	2 520	24 145	26 045
der Handelsflotte...	473	3 889	4 357	7 087	7 724
zusammen...	92 091	330 326	473 870	618 631	680 270

Der Verkehr mit den Deutschen Staaten, im Durchschnitt der Jahre 1892/93 über 644 Mill. Mark ausmachend, nimmt nach wie vor die erste Stelle ein, an zweiter kommen die Vereinigten Staaten von Amerika mit über 312 Mill. Mark, es folgt das „übrige Europa" (ausschließlich Großbritannien) mit einem Werthbetrage von fast 150 Mill. Mark, sodann Südamerika mit 82 Mill. Mark, Großbritannien mit 78 Mill. Mark und zuletzt die übrigen Staaten mit zusammen 136 Mill. Mark.

3. Antheil der einzelnen Artikel am Waarenverkehr.

In den bisherigen Mittheilungen ist der Handel Bremens und seine Zunahme seit 1847 nach den verschiedenen Richtungen veranschaulicht, im Folgenden soll dies in Bezug auf seine Gegenstände geschehen:

Es betrug die Einfuhr von

	1892.	1893.	also mehr (+) weniger (—) 1893.
	Werth: Mark.		
Verzehrungsgegenständen.	224 359 604	216 367 189	— 7 992 415
Rohstoffen.............	323 146 881	331 859 579	+ 8 712 698
Halbfabrikaten	26 870 871	27 330 531	+ 459 660
Manufakturwaaren	76 804 102	73 195 403	— 3 608 699
and. Industrieerzeugnissen	68 313 034	74 799 311	+ 6 486 277
zusammen...	719 494 492	723 552 013	+ 4 057 521
die Ausfuhr von			
Verzehrungsgegenständen.	216 324 874	194 979 570	—21 355 804
Rohstoffen.............	311 789 863	319 567 849	+ 7 777 986
Halbfabrikaten	24 943 997	25 910 028	+ 966 031
Manufakturwaaren	72 997 340	68 981 619	— 4 015 721
and. Industrieerzeugnissen	58 268 413	66 776 887	+ 8 508 474
zusammen...	684 324 487	676 215 953	— 8 106 534

Verzehrungsgegenstände und Manufakturwaaren zeigen im abgelaufenen Jahre niedrigere, Rohstoffe, Halbfabrikate und andere Industrieerzeugnisse höhere Zahlen als im Vorjahre.

Die Abnahme der Einfuhr von Verzehrungsgegenständen ist meistens durch die kleineren Bezüge von Reis hervorgerufen, in geringerem Maße haben Getreide und Hülsenfrüchte, Butter, Speck und anderes Schweinefleisch, Mehl, Schmalz, Wein, roher und raffinirter Zucker Theil daran. Größere Einfuhr, namentlich von Kaffee und Tabak sowie von Fischen, getrockneten Früchten, Kakao, Thee und anderen Artikeln, konnte den Ausfall nicht ausgleichen.

Von Reis sind im Jahre 1892: 5 601 215 Centner im Werthe von 43 719 516 Mark, im Jahre 1893 aber nur 5 010 949 Centner im Werthe von 33 554 804 Mark angebracht, der Menge nach freilich noch die viertgrößte aller Einfuhren.

Von Getreide und Hülsenfrüchten wurden insgesammt im Jahre 1892: 5 707 430 Centner im Werthe von 36 769 670 Mark, im Jahre 1893 dagegen zwar 5 885 199 Centner, aber nur im Werthe von 32 009 335 Mark eingeführt. Hierunter waren:

	1892.		1893.	
	Menge: Centner.	Werth: Mark.	Menge: Centner.	Werth: Mark.
Gerste..........	1 302 768	6 181 103	1 723 743	7 635 326
Hafer	166 199	1 271 639	261 028	1 827 401
Mais	2 069 292	10 860 989	2 284 958	11 007 956
Roggen.........	1 125 323	9 157 105	746 514	4 720 631
Weizen	810 112	6 675 783	638 165	4 254 617
Hülsenfrüchte	67 440	928 893	120 534	996 804

Die Preise waren im Allgemeinen niedriger als im Vorjahre, von gutem, gesunden Roggen z. B. kosteten 1000 kg unverzollt, frei ab gegen baar, im Durchschnitt:

1881...	191 Mark.	1889...	106 Mark.	1892...	151 Mark.
1887...	95 „	1890...	120 „	1893...	114 „
1888...	99 „	1891...	168 „		

Speck und anderes Schweinefleisch erscheint mit einer Einfuhr von nur 7 267 Centner im Werthe von 283 806 Mark gegen 52 578 Centner im Werthe von 1 677 119 Mark im Jahre 1892. Auch von Schmalz waren die Zufuhren mit 61 407 Centner im Werthe von 2 807 928 Mark wesentlich kleiner als im Vorjahre, wo davon 114 176 Centner im Werthe von 4 025 765 Mark ausgeladen wurden.

Bei Mehl ist im Jahre 1893 mit 440 289 Centner im Werthe von 4 601 900 Mark die Menge zwar bedeutender, der Werth aber geringer.

Von Wein war die Einfuhr mit 9 525 277 Litern im Werthe von 5 039 405 Mark statt 9 487 201 Liter im Werthe von 5 711 001 Mark im Jahre 1893 der Menge nach ebenfalls etwas höher, die Preise aber niedriger.

Bei Rohzucker sind die Zahlen ziemlich die gleichen: 611 039 Centner im Werthe von 9 299 491 Mark im abgelaufenen Jahre und 582 328 Centner im Werthe von 9 565 419 Mark im Jahre zuvor, bei raffinirtem Zucker aber zeigt sich eine starke Abnahme, es kamen im Jahre 1893 nur 249 771 Centner im Werthe von 5 438 768 Mark, im Jahre 1892 dagegen 416 669 Centner im Werthe von 7 850 873 Mark.

Die Einfuhr von Kaffee im Jahre 1893 mit 251 898 Centner im Werthe von 20 692 106 Mark blieb der Menge nach nur wenig hinter der des Jahres 1886, 252 935 Centner im Werthe von 11 991 166 Mark, der höchsten aller bisherigen, zurück und war im Preise fast doppelt so hoch.

Ebenso wird bei Tabak die Einfuhr im letzten Jahre von zusammen 1 167 466 Centner im Werthe von 54 598 981 Mark nur durch die im Jahre 1878, 1 378 787 Centner im Werthe von 63 298 582 Mark, übertroffen.

Die Einfuhr von frischen Fischen ist in stetem Zunehmen; es gingen ein:

				Mark.
im Jahre	1889...	12 988	Centner im Werthe von	311 620
„ „	1890...	18 796	„ „ „ „	462 037
„ „	1891...	37 960	„ „ „ „	762 185
„ „	1892...	59 253	„ „ „ „	903 071
„ „	1893...	113 214	„ „ „ „	1 271 672

Die Menge war also im Jahre 1893 neunmal so groß wie im Jahre 1889.

Bei der Ausfuhr von Verzehrungsgegenständen ist der Ausfall größer als bei der Einfuhr, weil namentlich von Tabak große Lagerbestände geblieben sind.

Die höhere Werthsumme bei den Rohstoffen ist die Folge größerer Einfuhr und Ausfuhr von Baumaterialien, Holz, Steinkohlen, Gummi Elastikum und anderen Drogen, von Düngesalzen, Erzen, Häuten, Lumpen sowie von Petroleum, Stuhlrohr, Baumwolle und Walfischbarten, während Chemikalien, Färbestoffe und Farbwaaren, rohes Pelzwerk, Haare, Schafwolle und andere Artikel Abnahmen ersehen lassen.

Bei Halbfabrikaten erscheinen Deutsche Baumwollengarne, Wollengarne und gegerbtes Leder aus Großbritannien und Belgien mit größeren Beträgen.

Die Einbuße bei Manufakturwaaren hat Deutsche Seiden- und Halbseidenwaaren, Wollentuch sowie Wollen- und Halbwollenwaaren überhaupt betroffen, wogegen Deutsche Baumwollenwaaren eine beträchtliche Steigerung, 171 224 Centner im Werthe von 27 784 427 Mark statt 110,535 Centner im Werthe von 16 431 834 Mark, im Vorjahre zeigen.

An der Zunahme bei anderen Industrieerzeugnissen nehmen die Mehrzahl der Artikel, besonders aber Eisen-, Galanterie-, Kurz- und Glaswaaren, Gemälde, Papierwaaren und Porzellanwaaren Theil, in geringerem Maße auch Hanfwaaren, Musikinstrumente, Korkwaaren, Messingwaaren, Papier, Steingut, Steinwaaren und Zündwaaren. Für Spielzeug, neue Kleidungsstücke, Kupferwaaren, Handschuhe und andere Lederwaaren, Maschinen und Metallwaaren war weniger Verwendung.

Von einzelnen Artikeln sind zunächst die Stapelartikel hervorzuheben.

Von Tabak und Tabakstengeln wurden eingeführt:

	Tabak.		Stengel.	
	Centner netto.	Werth: Mark.	Centner netto.	Werth: Mark.
1878	1 378 787	63 298 582	111 397	999 343
1886	1 117 799	53 415 056	55 446	419 235
1891	1 103 062	60 023 621	66 631	454 836
1892	918 713	47 598 795	79 195	542 121
1893	1 167 466	54 598 981	93 164	689 346

Die Einfuhr im Jahre 1878 war die höchste, die letztjährige kommt ihr der Menge nach am nächsten.

Von den verschiedenen Tabaksorten waren unter der Gesammtmenge

	1878.	1886.	1891.	1892.	1893.
	Centner netto.				
Ostindischer und Guinea-Tabak ..	28 781	50 491	118 956	81 638	82 001
Westindischer	103 767	99 765	101 991	134 923	151 684
Südamerikanischer.	290 520	277 845	596 993	274 897	597 727
Nordamerikanischer Faßtabak......	740 376	601 749	246 510	346 654	273 343
Nordamerikanischer Kistentabak ...	161 922	69 783	27 239	71 181	50 409
andere Sorten ...	53 422	18 166	11 373	9 420	12 302

Besonders umfangreich waren die Zufuhren von Brasiltabak, 540 182 Centner im Werthe von 22 339 417 Mark gegen nur 210 545 Centner im Werthe von 9 538 644 Mark im Vorjahre.

Die Bedeutung des Artikels Tabak für Bremen erhellt noch mehr aus einer anderen Vergleichung. Die 55 288 327 Mark Werth der letztjährigen Tabakeinfuhr bilden zwar nur 7,64 pCt. des Werths der Gesammteinfuhr, aber unter der erstgenannten Summe sind nur für 1 256 428 Mark, unter der zweiten dagegen für 393 142 543 Mark Speditionsgüter. Von den 330 409 470 Mark Eigenhandels des Jahres 1893 entfallen also 54 031 899 Mark, d. h. fast ein Sechstel, auf Tabak, und deshalb hat kein anderer Artikel für Bremen eine gleiche Wichtigkeit.

Der größte Theil der Ausfuhr ging in das Deutsche Reichsgebiet, denn es sind von Tabak und Stengeln ausgeführt worden:

	ins Deutsche Reich		nach anderen Orten	
durchschnittlich	Centner netto.	Werth: Mark.	Centner netto.	Werth: Mark.
1876/80.....	730 910	40 796 216	389 266	21 887 410
1886/90.....	583 833	33 971 440	406 744	24 551 824
1891	647 094	39 113 279	362 426	20 102 425
1892	613 762	35 406 732	410 963	21 980 789
1893	617 363	34 412 493	643 297	20 875 834

Von Baumwolle kamen

aus	1888.	1887.	1991.	1892.	1893.
	Centner netto.				
Großbritannien	29 626	36 879	21 496	14 804	16 220
dem übrigen Europa	3 241	1 674	2 500	5 024	5 829
d. Ver. Staaten von Amerika	2 214 915	2 562 245	3 705 198	3 391 394	3 434 740
dem übrigen Amerika....	12 768	333	18 146	9 636	2 883
Afrika	—	—	2	32 094	—
Ostindien und China	123 501	79 746	48 408	38 946	47 043
Australien und Polynesien ..	—	143	400	340	405
mithin direkte Einfuhr	2 351 184	2 642 467	3 772 154	3 472 410	3 485 071
indirekte „	32 867	38 553	23 996	19 828	22 049
zusammen...	2 384 051	2 681 020	3 796 150	3 492 238	3 507 120
	Werth: 1000 Mark.				
	125 511	128 925	177 790	139 736	156 514

Die Durchschnittspreise von Baumwolle, Middling Upland, waren in Bremen für je 100 kg netto:

1882....	127 Mark,	1891....	88 Mark,
1889....	113 „	1892....	80 „
1890....	114 „	1893....	88 „

Das Jahr 1882 zeigt den höchsten, das Jahr 1892 den niedrigsten Preis seit 1881.

Mit der Einfuhr stieg die Ausfuhr von Baumwolle, mit Ausnahme derjenigen nach dem Europäischen Rußland;

es gingen	1891.	1892.	1893.
	Zentner netto.		
in das Deutsche Reich........	2 471 334	2 271 931	2 370 736
nach Oesterreich-Ungarn.......	677 346	599 164	642 158
„ der Schweiz	193 950	201 080	177 354
„ dem Europäischen Rußland	327 124	295 982	173 506
„ anderen Ländern	87 592	84 094	62 722
zusammen...	3 757 346	3 452 251	3 426 475
	Werth: 1000 Mark.		
	178 019	139 755	153 006

Die letztjährige Einfuhr von Schafwolle bleibt nur hinter der vorjährigen zurück; es wurden angebracht:

aus	1885.	1890.	1891.	1892.	1893.
	Centner netto.				
dem Deutschen Reich	7 498	32 737	21 446	20 662	36 415
Großbritannien ...	126 440	200 636	212 458	377 374	150 884
Oesterreich-Ungarn .	501	5 074	636	6 498	6 488
dem übrigen Europa	4 010	94 784	51 580	69 702	29 104
den La Plata-Staaten	378 668	357 808	608 402	591 172	662 140
Afrika	25 220	82 150	98 368	115 464	119 770
Australien und Polynesien	3 782	161 060	114 310	143 048	218 014
anderen Ländern ..	213	1 524	1 402	417	5 078
mithin aus					
Europa	138 449	333 231	286 120	474 196	222 891
transatl. Plätzen ..	407 883	602 542	822 482	850 101	1 005 002
zusammen ...	546 332	935 773	1 108 602	1 324 297	1 227 893
	Werth: 1000 Mark.				
	41 222	84 008	82 151	87 727	80 841

Aber wenn die Gesammtmenge auch kleiner ist als die vorjährige, die Einfuhr aus transatlantischen Plätzen war im Jahre 1893 so groß wie nie zuvor. Der mittlere Börsenpreis für 100 kg gewaschene Buenos-Ayres-Wolle war in Bremen am höchsten im Jahre 1881 mit 440,87 Mark, am niedrigsten im Jahre 1893 mit 315,29 Mark, er betrug in den letzten Jahren:

1889 ...	398,89 Mark,	1891 ...	360,15 Mark,
1890 ...	403,78 „	1892 ...	320,34 „

Die Ausfuhr von Schafwolle war im Jahre 1893 ebenfalls die zweitgrößte; sie betrug 1 245 662 Centner im Werthe von 83 229 598 Mark gegen 1 312 151 Centner im Werthe von 86 968 650 Mark im Vorjahre und ging meistens, bis zu 1 174 086 Centner im Werthe von 77 545 924 Mark, ins Deutsche Reichsgebiet.

Auch von Jute gelangte im Jahre 1893 mehr nach Bremen, aber die Einfuhr ist trotzdem nur die fünfthöchste von dem Artikel, wie die folgende Zusammenstellung ersehen läßt. Es kamen durchschnittlich

1862/66	15 759 Centner,	1883	353 152 Centner,
1867/71	37 268 „	1886	333 084 „
1872/76	85 866 „	1890	258 580 „
1877/81	138 278 „	1891	324 003 „
1882/86	288 446 „	1892	228 360 „
1887/91	232 529 „	1893	253 860 „

Die Zufuhren in den 90er Jahren unterscheiden sich indessen von den früheren dadurch, daß sie zum größten, jene früheren nur zum kleinsten Theil direkt aus Erzeugungsländern bezogen wurden.

Von Petroleum sind gelöscht:

1877 ..	4 258 586	Centner netto im Werthe von	60 287 527 Mark,
1886 ..	2 010 688	„ „ „ „ „	12 383 721 „
1889 ..	3 539 410	„ „ „ „ „	18 598 258 „
1890 ..	3 614 036	„ „ „ „ „	19 459 277 „
1891 ..	2 798 208	„ „ „ „ „	13 352 697 „
1892 ..	2 072 631	„ „ „ „ „	7 531 577 „
1893 ..	2 615 268	„ „ „ „ „	7 802 665 „

Die Einfuhr im Jahre 1877 war die größte, diejenige im Jahre 1886 die kleinste, welche je vorgekommen ist. Die folgende Tabelle gewährt einen Ueberblick des Preisrückganges, der bei dem Artikel eingetreten ist; es kostete nämlich der Centner Petroleum, Standard white raffinirt, mit Faß, 4 Monat Ziel:

	Mark.		Mark.		Mark.		Mark.
1877 ..	28,63	1881 ..	15,80	1885 ..	14,58	1889 ..	13,65
1878 ..	20,99	1882 ..	14,34	1886 ..	13,11	1890 ..	13,27
1879 ..	16,29	1883 ..	15,48	1887 ..	12,47	1891 ..	12,58
1880 ..	17,16	1884 ..	15,24	1888 ..	14,68	1892 ..	11,03

und im Jahre 1893 nur 8,78 Mark. Der letzte Preis ist der niedrigste in dem ganzen Zeitraum.

Die Einfuhr von Reis im Jahre 1893 ist der Menge nach die viertgrößte aller bisherigen, denn es wurden ausgeladen in den Jahren

1867/71	durchschnittl.	1 271 332	Ctr. im Werthe von	13 370 336 Mark,
1877/81	„	2 343 998	„ „ „ „	21 777 616 „
1887/91	„	4 925 330	„ „ „ „	35 989 969 „
1891	....	6 053 033	„ „ „ „	47 900 912 „
1892	....	5 601 215	„ „ „ „	43 719 516 „
1893	....	5 010 949	„ „ „ „	33 554 804 „

Die Ausfuhr von Reis im letztgenannten Jahre betrug nur 3 492 593 Centner im Werthe von 28 351 887 Mark gegen 4 392 872 Centner im Werthe von 39 890 700 Mark im Vorjahre; 692 945

Centner im Werthe von 5 577 629 Mark statt 780 580 Centner im Werthe von 7 206 268 Mark im Jahre 1892 gingen davon nach transatlantischen Plätzen. Die Preise für Reis sind seit dem Jahre 1892 noch mehr zurückgegangen, die Mittelpreise für 100 kg netto unverzollten geschälten Rangoon-Tafelreis einerseits, Bruchreis Nr. 0 andererseits waren in Bremen:

	Tafelreis.	Bruchreis.
1881	25,81 Mark, ...	18,15 Mark,
1889	20,10 „	16,30 „
1890	23,08 „	16,68 „
1891	22,67 „	16,82 „
1892	21,39 „	17,39 „
1893	19,36 „	14,18 „

So niedrig wie im Jahre 1893 sind die Preise in der ganzen Zeit vom Jahre 1881 an nicht gewesen.

Die Einfuhr von Kaffee war im letzten Jahre die zweithöchste aller bisher dagewesenen Einfuhren dieses Artikels. Es wurden eingeführt im Durchschnitt

der Jahrfünfte		
1867/71 ..	146 753 Centner netto im Werthe von	7 782 923 Mark,
1872/86 ..	164 889 „ „ „ „ „	13 416 555 „
1877/81 ..	164 926 „ „ „ „ „	11 637 984 „
1882/86 ..	200 923 „ „ „ „ „	9 434 692 „
1887/91 ..	190 220 „ „ „ „ „	14 893 137 „
im Jahre		
1891	202 813 „ „ „ „ „	16 825 250 „
1892	227 941 „ „ „ „ „	17 338 402 „
1893	251 898 „ „ „ „ „	20 692 106 „

Auch Kaffee hat starke Preisschwankungen durchgemacht. Für Rio-Kaffee z. B. gut, ordinär, unverzollt, sind in Bremen im Jahre 1879 im Mittel 125,00 Mark, im Jahre 1880 126,86 Mark für je 100 kg gezahlt, bis zum Jahre 1885 sank der Preis dann auf 81,56 Mark, hob sich bis zum Jahre 1890 auf 173,10 Mark und betrug im Jahre 1893 160,13 Mark.

Von Schmalz war die Einfuhr mit 61 407 Centner im Werthe von 2 807 928 Mark im abgelaufenen Jahre so klein, wie sie seit dem Jahre 1885, wo nur 54 946 Centner im Werthe von 1 890 890 Mark gelöscht wurden, nicht vorgekommen ist, die Einfuhren der Jahre 1879 und 1880 mit 338 188 und 389 162 Centnern haben das Fünffache und Sechsfache der letztjährigen betragen.

Von Speck und anderem Schweinefleisch wurden ausgeladen im Durchschnitt der Jahre

1872/76 ...	122 112 Centner netto im Werthe von	4 751 525 Mark,
1877/81 ...	144 005 „ „ „ „ „	4 953 130 „
1882/86 ...	20 172 „ „ „ „ „	911 113 „
1887/91 ...	8 437 „ „ „ „ „	288 322 „
im Jahre		
1891	18 892 „ „ „ „ „	644 804 „
1892	52 578 „ „ „ „ „	1 677 119 „
1893	7 267 „ „ „ „ „	283 806 „

Die größte Einfuhr war die des Jahres 1873 mit 286 898 Centner im Werthe von 10 381 430 Mark, die kleinste im Jahre 1886 mit 3118 Centner im Werthe von 107 969 Mark.

Die Bezüge von Bau- und Nutzholz, die namentlich im Jahre 1873 eine hohe Werthsumme repräsentirten, dann aber sehr abnahmen und erst im Jahre 1889 wieder auf 9 194 530 Mark stiegen, haben seitdem noch etwas mehr zugenommen; es kamen an:

	1873.	1883.	1889.	1892.	1893.
	1000 Mark.				
Rund- und Quadrathölzer ...	3735	1138	1933	2063	2484
Dielen und Planken	5002	2420	4276	3442	3422
Latten-, Band- und Stabholz .	427	230	254	2050	412
Cedern-, Mahagoni- u. anderes Nutzholz	3796	2714	2731	1833	3679
zusammen	12 960	6502	9194	9388	9997

Auch die Einfuhr von Steinkohlen und Koks war im Jahre 1893 größer als im Vorjahre. Abgesehen von dem nicht deklarationspflichtigen Bedarf der Eisenbahnen sind ins Bremische Staatsgebiet eingeführt:

	überhaupt	darunter aus Großbritannien		darunter aus Deutschland.	
	Tonnen.	Tonnen =	Prozent.	Tonnen =	Prozent.
1860	47 922	43 100	89,84	4 822	10,16
1869	139 050	17 730	12,34	121 320	87,66
1879	284 340	22 846	8,03	261 494	91,97
1884	320 551	19 708	6,15	300 843	93,85
1889	457 800	139 400	30,45	318 400	69,55
1891	598 126	249 776	41,76	348 350	58,24
1892	534 385	171 574	32,11	362 811	67,89
1893	572 709	158 405	27,66	414 304	72,34

Somit hat der Verbrauch Deutscher Kohle sich wieder wesentlich gehoben, nachdem in den Vorjahren durch den verhältnißmäßig zu hohen Preis derselben die Englische wieder wesentlich an Terrain gewonnen hatte. Zur Ausfuhr gelangten von Deutscher Kohle:

	überhaupt.	für die Handelsflotte.	übrige Ausfuhr.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
1869 ..	75 508	65 414	10 094
1879 ..	148 395	137 539	10 856
1887 ..	214 484	203 820	10 664
1889 ..	143 984	129 314	14 670
1890 ..	176 328	151 292	25 036
1891 ..	165 310	132 743	32 567
1892 ..	198 839	157 547	41 292
1893 ..	192 829	158 334	34 495

Die Handelsflotte verbrauchte von Deutschen Kohlen am meisten im Jahre 1887, daneben nur 680 Tonnen Englische. Im Jahre 1891 aber hat sie außer der Deutschen Kohle 101 800 Tonnen Englische verbraucht und im Jahre 1893 noch 56 842 Tonnen. Es sind daran die Preisverhältnisse schuld. Von der übrigen Ausfuhr gingen

	1879.	1887.	1890.	1891.	1892.	1893.
nach	Tonnen.					
Bremens Umgegend ...	1850	1918	8 172	12 854	9 647	11 974
nordischen Häfen	456	4540	16 613	17 884	26 160	17 080
dem übrigen Europa ..	28	—	23	—	1	3 055
Mittel- und Südamerika	3794	1562	225	369	2 084	706
Westindien	2251	2472	—	—	1 205	—
Afrika und Inseln	134	—	—	1 510	—	120
Ostindien und Japan ..	2343	—	—	—	—	—
Australien u. Polynesien	—	172	3	—	2 195	1 560

Die Ausfuhr in die Preußische und Oldenburgische Umgegend Bremens nimmt langsam zu. Rußland und Skandinavien werden ständige Abnehmer der Deutschen Kohle, nach Spanien sind im Jahre 1893: 900 Tonnen, nach Italien 2155 Tonnen geschickt, der überseeische Versand aber ist zurückgegangen. Im Jahre 1879 nahm

er 8522 Tonnen in Anspruch, im verflossenen Jahre nur noch 2386 Tonnen.

Um die Entwickelung des Bremischen Handels in Bezug auf die Waarengattungen ebenso erkennbar zu machen, wie es im Vorhergehenden in Bezug auf die Richtungen geschehen ist, wird eine kurze Gruppirung der allgemeinen Gattungen hier angefügt.

Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre

	1847/51.	1867/71.	1877/81.	1887/91.	1892/93.
von			1000 Mark.		
Verzehrungsgegenständen	41 930	115 884	180 378	196 451	220 363
Rohstoffen	18 258	125 964	198 008	312 240	327 503
Halbfabrikaten	3 091	21 490	21 456	21 031	27 101
Manufakturwaaren	30 539	53 913	51 367	60 127	75 000
anderen Industrieerzeugnissen	12 040	35 545	42 369	67 376	71 556
zusammen	105 858	352 796	493 578	657 225	721 523

Am größten ist die Steigerung bei den Rohstoffen, ihnen folgen die Verzehrungsgegenstände, die übrigen Gattungen stiegen von 1847/51 bis 1892/93 von 46 auf fast 174 Mill. Mark. Auf Verzehrungsgegenstände und Rohstoffe entfallen deshalb zur Zeit fast 74 pCt. der ganzen Einfuhr, während ihnen früher nur 56 pCt. angehörten, auf die übrigen entfallen statt 44 nur noch 26 pCt. Das Ergebniß darf auch insofern als ein günstiges angesehen werden, als es andeutet, daß die jetzigen höheren Zahlen ebenso von einer Zunahme des Bremischen Eigenhandels als von einer solchen der Spedition herrühren, denn der Handel mit Verzehrungsgegenständen und Rohstoffen ist vorwiegend Eigenhandel.

Im Folgenden wird noch eine Uebersicht der Einfuhr einiger zum Eigenhandel gehörender Artikel, aus welcher die erwähnte Zunahme der einzelnen Gattungen näher ersichtlich wird, gegeben:

Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre

		1847/51.	1867/71.	1877/81.	1887/91.	1892/93.
Getreide und Hülsenfrüchte	Tonnen	51 196	66 945	208 394	283 187	289 817
Häringe	Fässer[1])	6 671	8 640	6 463	6 997	7 705
Honig	Ctr.	7 578	22 644	15 632	12 159	13 477
Kaffee	„	134 011	146 754	164 926	190 220	239 920
Kakao	„	3 486	1 564	5 987	3 640	3 096
Cassia lignea	„	974	3 537	3 145	1 361	264
Korinthen	„	8 964	15 426	15 902	16 363	20 572
Mehl	„	38 318	159 546	283 527	407 843	425 330
Pfeffer	„	5 468	6 809	8 597	9 378	7 201
Piment	„	3 678	7 225	6 599	3 551	1 888
Reis	Tonnen	6 045	63 567	117 200	246 266	265 304
Rosinen	Ctr.	9 636	10 673	9 144	18 316	14 351
Sago	„	1 511	7 074	5 865	6 540	5 682
Schmalz	„	1 988	45 848	287 364	128 735	87 791
Syrup	„	8 022	22 039	15 163	16 174	25 598
Speck u. anderes Schweinefleisch	„	10 092	8 949	154 005	8 437	30 422
Tabak, roher, Nordamerikanisch	„	201 548	411 955	501 038	332 229	370 793
Westindischer u. Südamerikanisch	„	111 078	346 123	377 481	519 572	579 615
andere Sorten	„	4 443	16 004	50 749	101 444	92 681
Tabakstengel	Ctr.	77 244	96 189	111 539	66 561	86 180
Thee	„	2 258	3 525	5 268	11 862	20 964
Wein	hl	51 890	38 291	55 498	83 554	95 062
Zucker, roher,	Ctr.	169 842	145 617	589 590	450 363	592 711
raffinirter	„	10 151	21 840	62 106	95 174	332 235
Baumwolle	„	3 343	34 010	70 622	143 789	174 984
Cedernholz	cbm	3 244	7 689	9 303	11 458	12 375
Farbehölzer	Ctr.	102 364	97 502	52 594	32 041	49 240
Harz	„	19 300	163 851	21 654	90 740	68 426
Häute, gesalzene	„	5 435	18 538	50 109	42 955	52 507
Häute, getrocknete	„	17 278	29 444	26 283	30 824	40 842
Mahagoniholz	cbm	230	1 834	1 355	1 002	1 368
Petroleum	Tonnen	—	43 231	190 467	156 048	117 197
Schafwolle	Ctr.	4 604	71 895	250 931	866 131	1 226 095
Thran	„	59 372	22 523	7 530	8 528	7 250

[1]) Faß gleich 160 kg brutto.

Verschiedenes.

Das Bankgeschäft war im Jahre 1893 wenig lebhaft, da sich nur geringe Unternehmungslust zeigte; entschädigt wurde dasselbe einigermaßen durch den höheren Zinsfuß, der während des größeren Theils des Jahres herrschte. (Durchschnitts-Diskontosatz der Reichsbank war 4,069 pCt. gegen 3,203 im Jahre 1892.)

Das Rhedereigeschäft litt unter den niedrigen Frachten, hauptsächlich wohl eine Rückwirkung der Amerikanischen Krisis, und unter der schwächeren Auswanderung, eine Folge namentlich der ungünstigen Arbeitsverhältnisse in den Vereinigten Staaten. Auch der Verkehr der Kajütspassagiere, obwohl stärker als im Vorjahre, entsprach nicht den Erwartungen. Die Amerikaner wurden im Lande zurückgehalten durch die Krisis, durch die Ausstellung in Chikago und auch zum Theil wohl durch die Furcht vor einem Wiederausbruch der Cholera in Deutschland.

Die Frachtdampferfahrten sind auch im Jahre 1893 von den verschiedenen Dampferrhedereien (Lloyd, Hansa, Neptun) eifrig gepflegt worden, und es ist wohl zweifellos, daß die billigen und häufigen Verschiffungsgelegenheiten, welche sie boten, in erster Linie dazu beigetragen haben, den Bremischen Waarenverkehr auf seiner Höhe trotz der Ungunst der Zeiten zu erhalten. Mit Eintritt günstigerer, geschäftlicher Verhältnisse sollen diese Linien weiter ausgedehnt und mit mehr Schiffen besetzt werden.

Die Bremischen Schiffswerften waren weniger beschäftigt als im Jahre 1892, hauptsächlich wohl weil sie bei den hohen Arbeitslöhnen die Aufträge nicht zu so billigen Preisen ausführen konnten als auswärtige — Deutsche und fremde — Werften.

Die Hochseefischerei fährt fort, sich erfreulich zu entwickeln.

Der Zustand des Weserstroms war im vergangenen Jahre in seinem Laufe oberhalb des Bremischen Gebiets in Folge des niedrigen Wasserstandes sehr unbefriedigend.

Der Lauf der Oberweser im Bremischen Gebiet ist sorgfältig weiter gepflegt. Das Fahrwasser war im Allgemeinen in guter Ordnung, dennoch wurden wiederholt umfangreiche Baggerungen erforderlich. Im Stadtgebiet selbst ist der Umbau der großen Weserbrücke und der Eisenbahnbrücke in Angriff genommen oder bevorstehend, so daß diese beiden bedeutenden Schifffahrtshindernisse demnächst verschwinden werden.

Der Ausbau der Unterweser ist fleißig gefördert, und können bei jetziger Sohlenlage Schiffe von 5 m Tiefgang bei gewöhnlichem Hochwasser zur Stadt kommen. Im Jahre 1893 haben 411 Schiffe mit einem Tiefgang von 4,30 m aufwärts Bremen-Stadt erreicht,

und zwar waren darunter 85 Schiffe mit einem Tiefgang von 4,70 m und mehr und 14 Schiffe sogar mit einem Tiefgang von 5 bis 5,60 m.

In weiterer Förderung der Korrektion der Außenweser wurde zwischen Imsum und Schottwarden ein Leitdamm von 1,6 km Länge ausgeführt.

Die Arbeiten für die Erweiterung des Kaiserhafens in Bremerhaven sind ununterbrochen fortgesetzt; nach wiederholten Erwägungen ist beschlossen, die Breite der Kammerschleuse, welche auf 25 m geplant war, auf 28 m festzusetzen, was wahrscheinlich vollständig allen in absehbarer Zeit zu stellenden Ansprüchen genügen wird.

Das Tonnen- und Bakenamt hat mehrere neue Feuer zur Verbesserung der Befeuerung der Außen- und Unterweser hergestellt, namentlich auch einen neuen eisernen Leuchtthurm auf der Südmole des neuen Hafens errichtet. Die von genannter Behörde eingerichtete provisorische Befeuerung der Weser bis Bremen gestattet eine vollständig sichere Befahrung des Stromes zur Nachtzeit.

Am 1. Oktober ist ein Semaphor am Hohenwegleuchtthurm in Betrieb gesetzt und damit der Signaldienst über Wind und Wetter bei Borkum und Helgoland eröffnet.

Das „Technikum", Fachschule für das Bau- und Maschinenwesen, nebst Maschinistenschule wird nach nunmehr vollendeter Organisation am 1. Oktober 1894 eröffnet werden.

Die Verwaltung der Bremer Baumwollenbörse berichtet, daß die Zahl ihrer Bremischen und binnenländischen Mitglieder zugenommen habe (jetzt 282), und außerdem die lebhafte Benutzung ihres Probezimmers den Beweis ihrer Anerkennung durch die deutsche Baumwollenindustrie geliefert habe.

Im Probezimmer der Baumwollenbörse sind im verflossenen Jahre abgeschätzt und klassirt worden:

	1893. Ballen.	1892. Ballen.
Amerikanische Baumwolle	528 243	518 856
Ostindische „	166 311	134 711
zusammen...	694 554	653 567

Das Testbureau der Petroleumbörse geht in Kurzem ein, weil überhaupt seit langer Zeit nur noch Petroleum eingeführt wird, das dem Reichstest entspricht und das Bureau daher als zu kostspielig sich erwiesen hat.

Uebrigens werden die Bremischen Versender fortan das Oel für eigene Rechnung durch die Beamten des bisherigen Bureaus prüfen lassen und unter ihrer Garantie zum Versand bringen.

Der telephonische Verkehr hat im Jahre 1893 sich erfreulich entwickelt. Bremen ist u. A. telephonisch mit Kiel verbunden, und eine Verbindung mit Hannover steht bevor.

Schifffahrt.

a. Seeschifffahrt.

Im Jahre 1893 kamen an:

	4 003	Schiffe von	2 030 082	Reg.-Tonnen,
gegen 1892	3 612	„ „	1 996 378	„
„ 1891	3 552	„ „	2 084 214	„
„ 1890	2 950	„ „	1 733 809	„
„ 1889	2 883	„ „	1 682 726	„
„ 1888	2 665	„ „	1 477 499	„

und es gingen ab:

1893	4 412	Schiffe von	2 047 938	Reg.-Tonnen,
gegen 1892	3 836	„ „	1 998 598	„
gegen 1891	3 807	Schiffe von	2 099 840	Reg.-Tonnen,
„ 1890	3 250	„ „	1 747 960	„
„ 1889	3 164	„ „	1 673 867	„
„ 1888	2 921	„ „	1 474 679	„

Auf die einzelnen Länder vertheilt sich die Gesammtbewegung wie folgt:

Es kamen an:	1893.		1892.	
von	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Deutschen Häfen	1 786	260 574	1 339	210 647
Großbritannien und Irland.	500	295 465	577	323 427
dem übrigen Europa	1 147	269 444	1 101	233 431
Nordamerika	334	115 777	356	834 514
Mittel- und Südamerika...	101	156 266	86	137 014
Westindien	30	13 844	26	9 717
Asien	90	182 826	112	209 341
Afrika..................	3	2 457	2	3 229
Australien und den Sandwichinseln	12	33 429	13	35 058
zusammen...	4 003	2 030 082	3 612	1 996 378
davon Dampfer...	1 835	1 697 689	1 607	1 642 619
und es gingen ab:				
nach				
Deutschen Häfen	2 119	300 920	1 643	256 994
Großbritannien und Irland.	779	652 162	786	682 228
dem übrigen Europa	1 150	224 544	1 046	197 008
Nordamerika incl. Kanada ..	241	646 949	251	663 104
Mittel- und Südamerika...	71	114 349	69	114 625
Westindien	14	18 899	6	2 904
Asien	18	49 459	17	44 576
Afrika..................	5	3 968	1	349
Australien und den Sandwichinseln	15	36 688	17	36 810
zusammen...	4 412	2 047 938	3 836	1 998 598
davon Dampfer...	1 913	1 705 403	1 621	1 652 005

Der Verkehr mit den Vereinigten Staaten von Amerika stellte sich, wie folgt:

Eingang:	1893.		1892.	
von	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
New-York	135	383 301	139	391 159
Philadelphia	18	30 840	12	23 050
Baltimore	44	154 957	48	163 590
Savannah und Charleston ..	19	35 084	17	30 699
New-Orleans	42	87 565	62	114 601
Galveston	29	53 567	25	41 346
anderen Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika	47	70 463	53	70 069
zusammen...	334	815 777	356	834 514
davon Dampfschiffe...	307	786 484	314	792 318
Ausgang nach:				
New-York	171	442 276	176	451 505
Philadelphia	5	9 780	10	20 657
Baltimore	46	161 489	46	162 495
New-Orleans	6	12 782	10	18 470
Galveston	2	2 236	2	1 397
anderen Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika	8	12 472	3	3 395
zusammen...	238	641 036	247	657 919
davon Dampfschiffe...	174	535 991	215	618 534

Die Summe der im Gesammtverkehr leer oder in Ballast fahrenden Schiffe betrug:

	1893.		1892.	
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Eingang	241	91 494	416	117 648
Ausgang	1 640	647 518	1 314	621 829

Der Antheil der einzelnen Nationen am Gesammtverkehr bezifferte sich, wie folgt:

Eingang:	1893.		1892.	
Nationalität.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Bremische	1 588	1 121 626	1 530	1 157 368
andere Deutsche	1 667	262 029	1 310	213 478
Russische	11	5 580	24	10 101
Schwedische	60	15 933	78	19 984
Norwegische	77	33 350	91	46 328
Dänische	59	19 933	62	10 275
Britische	408	550 604	389	514 310
Niederländische	122	13 853	113	12 741
Belgische	—	—	2	618
Französische	7	4 060	8	5 260
Italienische	4	3 054	1	584
Griechische	—	—	4	5 331
zusammen	4 003	2 030 082	3 612	1 996 378
Ausgang:				
Bremische	1 625	1 121 726	1 537	1 165 738
andere Deutsche	2 027	291 310	1 508	216 642
Russische	10	5 328	27	11 561
Schwedische	56	15 438	72	18 608
Norwegische	81	33 342	93	45 985
Dänische	70	20 783	67	10 662
Britische	407	539 271	383	502 645
Niederländische	125	13 626	133	13 583
Französische	7	4 060	8	5 260
Italienische	4	3 054	1	584
Belgische	—	—	3	1 999
Griechische	—	—	4	5 331
zusammen	4 412	2 047 938	3 836	1 998 598

Der Antheil der Dampfschiffe am Gesammtverkehr betrug (nach der Größe der Schiffe):

im Durchschnitt der Jahre.
1847 bis 1851 = 7,00 pCt.
1857 „ 1861 = 21,06 „
1867 „ 1871 = 42,49 „
1872 „ 1876 = 50,07 „
1877 „ 1881 = 52,00 „

im Durchschnitt der Jahre.
1882 bis 1886 = 68,29 pCt.
1887 „ 1891 = 79,40 „
im Jahre 1892 = 82,47 pCt.
„ 1893 = 90,80 „

Die einheimischen Schiffe betheiligten sich am Verkehr, wie folgt:
Es liefen Bremische Schiffe ein:

durchschnittlich in den Jahren.	überhaupt Schiffe.	Reg. Tonnen.	Prozent aller Reg.-Tonnen.	darunter Dampfschiffe An-zahl.	Reg.-Tonnen.	Prozent aller Reg.-Tonnen.
1847 bis 1851	274	72 682	31,04	—	—	—
1857 „ 1861	397	195 524	47,49	114	71 187	82,08
1867 „ 1871	650	370 377	56,11	213	237 145	84,55
1877 „ 1881	691	581 706	54,23	360	370 629	46,44
1882 „ 1886	819	730 481	58,12	482	549 424	50,54
1887 „ 1891	981	926 271	65,18	580	784 438	58,02
1892	1530	1 157 368	57,98	998	988 531	60,12
1893	1588	1 121 626	55,20	1 144	965 865	57,58

Von sämmtlichen Schiffen liefen ein:

	Im Durchschnitt der Jahre 1882 bis 1886.		1887 bis 1891.		1892.		1893.	
in	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Bremische Häfen	2 353	984 102	2 491	1 262 689	3 093	1 357 215	3 504	1 420 403
Geestemünde	306	176 527	273	226 316	250	217 517	268	241 816
Brake	141	45 813	115	54 681	75	49 683	72	56 711
Elsfleth	58	50 401	—	—	—	—	—	—
Nordenhamm ꝛc.			106	138 901	194	371 963	159	311 152
	2 826	1 256 843	2 985	1 682 587	3 612	1 996 378	4 003	2 030 082

b. Weser-Handelsflotte.

Dieselbe bestand am 31. Dezember 1893 aus:

1893. Schiffe.		Reg.-Tonnen.	1892. Schiffe.		Reg.-Tonnen.
411	Bremische	414 215	405	Bremische	406 172
119	Oldenburgische	87 577	125	Oldenburgische	88 950
41	Preußische	26 528	42	Preußische	29 411
zusammen 571		528 320	572		524 533

Die Weser-Handelsflotte hat sich demnach um 1 Schiff vermindert, aber um 3787 Reg.-Tonnen vergrößert.

Unter den Bremischen Schiffen befanden sich:

am 31. Dezember 1877 . 60 Dampfschiffe von 57 380 Reg.-Tonnen.
„ 1881 . 68 „ „ 60 676 „
am 31. Dezember 1885 . 111 Dampfschiffe von 101 256 Reg.-Tonnen
„ 1889 . 130 „ „ 156 067 „
„ 1892 . 180 „ „ 201 124 „
„ 1893 . 183 „ „ 204 939 „

Die Handelsflotte der Weser zählte				Zunahme der Ladefähigkeit gegen 1847.
1847	373 Schiffe	von 84 003	Reg.-Tonnen.	
1857	512 „	„ 171 458	„	104,11 pCt.
1867	556 „	„ 223 587	„	166,17 „
1877	519 „	„ 303 787	„	261,64 „
1887	537 „	„ 437 957	„	421,36 „
1892	572 „	„ 524 533	„	524,42 „
1893	571 „	„ 528 320	„	528,93 „

c. Passagierbeförderung.

Die Auswanderung betrug:

im Jahre 1893	106 291	Personen,
gegen 1892	127 029	„
„ 1891	138 457	„
„ 1890	140 410	„
„ 1889	102 923	„
„ 1887	99 350	„

Außerdem reisten in 52 Britischen Dampfschiffen:
über Leith—Glasgow und Liverpool } 406 Deutsche, 2703 Angehörige anderer Staaten,
zusammen ... 3109 Personen.

Sämmtliche Passagiere reisten mit Dampfschiffen.

d. Seeversicherung.

Bei den in Bremen domizilirten oder durch Agenturen vertretenen Seeversicherungs-Gesellschaften wurden versichert:

	Mark.		Mark.
1893	466 324 800	1886	346 435 200
1892	495 836 400	1884	390 058 000
1891	509 750 700	1882	373 866 000
1890	470 153 800	1880	401 164 400
1888	403 287 900		

Bremerhaven.

Die Hafenbauanlagen in Bremerhaven.

Von einer Privatfirma wurde ein Lagerschuppen für Baumwolle von 2850 Quadratmeter Grundfläche und von einer anderen Firma eine Fischräucherei erbaut.

Die Stadtgemeinde Bremerhaven baute am alten Hafen zwei ältere Lagerschuppen für Zwecke der Hochseefischerei um. Die beiden Gebäude enthalten Auktionshallen sowie eine größere Anzahl an Private vermietheter Bureaus, ferner Lager- und Versandräume für den Fischverkehr. Als Ergänzungen und Verbesserungen an den Einrichtungen zur Bezeichnung der Fahrbahnen im Weserstrom unterhalb der Geestemündung wurden auf dem Eversand eine hölzerne Bake und an der Einfahrt zum neuen Hafen zu Bremerhaven ein eiserner Thurm mit einem rothen Feuer IV. Ordnung erbaut.

Die Arbeiten zur Herstellung einer neuen Hafeneinfahrt, sowie zur Erweiterung des Kaiserhafens sind im Laufe des Jahres so weit gediehen, daß die Schleusenbaugrube zwecks weiterer Vertiefung mittelst Bagger unter Wasser gesetzt werden konnte. Der neue Deich ist bis auf die Herstellung der Steindossirung fertig gestellt. Von der Vorhafen-Ufermauer ist der größere Theil zur Ausführung gelangt.

Die Hochseefischerei hat sich im verflossenen Jahre in Bremerhaven und in Geestemünde weiter entwickelt.

Am 1. Januar 1894 waren 46 Fischdampfer,
„ 1. „ 1893 „ 42 „

in Fahrt, so daß eine Zunahme von 4 Fischdampfern zu verzeichnen ist.

Für im Jahre 1893 versteigerte frische Seefische wurden vereinnahmt:

in Geestemünde	2 076 174	Mark,
gegen 1892	1 798 155	„
in Bremerhaven	703 819	„
gegen 1892	309 746	„

Die Arbeiten und Anlagen bei dem offenen Fischereihafen oberhalb der Geeste werden möglichst schnell gefördert, die nöthigen Gelder zur gänzlichen Vollendung dieses Werkes wurden bereits bewilligt; der genaue Zeitpunkt, wann die Eröffnung dieses Hafens wird stattfinden können, läßt sich noch nicht sicher bestimmen, da dies besonders von der Witterung abhängig ist.

Berichte über das Ausland.

Schweden.

Handelsberichte für das Jahr 1893.

Calmar.[1]

Wie in den vorigen Jahren trieb Kalmar einen lebhaften Handel auch mit Deutschland. Zwischen Calmar und Lübeck besteht eine regelmäßige Dampfschiffsverbindung.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel in den Häfen des Calmarer Distrikts waren:

	kg		hl
Gesalzene Häringe ...	678 610	Salz	9 207
Getrocknete Fische ...	44 597		kg
Speck	60 926	Zucker	96 647
Superphosphat und Guano	1 658 106	Weizen	10 837 811
		Roggen	6 083 176
Häute	67 996	Weizenmehl	124 766
Kaffee	133 479		hl
Petroleum	339 680	Steinkohle	205 751
Tabak	69 079	Gewebe	13 237
	Liter.		
Wein	2 378		

Ausgeführt wurden hauptsächlich:

	cbm		kg
Sparren und Balken .	28 198	Felle	2 680
Planken und Bretter .	29 906		Kronen.
Grubenstützen	39 660	Maschinen	6 741
	kg	Steine	63 000
Hafer	7 385 372		kg
Zündhölzer	136 083	Papier	11 247
Fischwaaren	176 645	Theer	2 800

Schiffsverkehr. Nach dem Auslande sind im Jahre 1893 680 Schiffe gegangen, darunter:

239 nach Deutschland, 33 nach Norwegen, 266 nach Dänemark, 15 nach Rußland, 124 nach Großbritannien, 1 nach Frankreich und 2 nach den Niederlanden.

Die Handelsflotte Calmars besteht aus 133 Schiffen von 12 867 Reg.-Tonnen.

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 107.

Carlshamn.[1])

Die Handelsverhältnisse im Carlshamner Distrikt haben sich im Laufe des Jahres nicht wesentlich verändert, mit Ausnahme der Ausfuhr von bearbeitetem Granit, welche im Jahre 1893 einen bedeutenden Umfang angenommen hat. Diese Ausfuhr vermittelten fast ausschließlich Deutsche Dampfschiffe, da die Ausfuhr hauptsächlich nach Stettin und Hamburg stattfindet. Die Frachtraten sind jedoch so niedrig, daß der Reingewinn für die Rhedereien ein nur sehr geringer sein dürfte.

Einfuhr. Eine Getreideeinfuhr nach Carlshamn fand im Jahre 1893 nicht statt, dagegen kamen kleinere Ladungen nach Ahus.

Die Einfuhr bestand wie in den Vorjahren aus Tabak, Petroleum, Manufakturwaaren, Maschinen und Düngestoffen, bei welchem Artikel die Einfuhr stark zuzunehmen scheint.

Die Ausfuhr nach Deutschland war dieselbe wie in früheren Jahren und bestand aus Holz, Holzkohle, lebenden Fischen, frischen Beeren und bearbeitetem Granit.

Industrie. Eine bedeutende Fabrik für Bearbeitung von Holzmasse ist im Bau, und die Errichtung einer Rohzuckerfabrik ist für 1894 in Aussicht genommen. Für diese Fabrik wird voraussichtlich ein Theil des großen Baukomplexes der Spiritusfabriken zum Umbau kommen; die Maschinen für die Fabrik dürften schon bestellt sein.

Die 1893er Ernte kann eine gute genannt werden, nur die Heuernte ist unter mittelmäßig ausgefallen.

Die Kartoffelernte war gut und große Mengen Kartoffeln sind zur Bereitung von Kartoffelmehl verwendet worden, da die niedrigen Spirituspreise den Brennereien keinen Nutzen lassen.

Schiffsverkehr. Von den im Jahre 1893 in Carlshamn von Deutschen Häfen angekommenen Schiffen waren 114 Schwedische, 9 Dänische, 148 Deutsche, 2 Niederländische und 1 Russisches.

Die Fracht bestand in Düngemitteln, Rapskuchen, Petroleum und Tabak. Der größte Theil der Schiffe kam in Ballast an.

Außerdem haben 8 Schwedische Dampfschiffe 29 Fahrten nach Carlshamn gemacht, die hauptsächlich Manufakturwaaren, Kolonialwaaren und gesalzene Häute anbrachten.

Abgegangen sind von Carlshamn 155 Schwedische, 40 Dänische und 180 Deutsche Schiffe. Die Schiffe waren zumeist beladen und zwar vorwiegend mit Granit, einige mit Holz oder lebenden Fischen.

Außerdem sind noch 2 Schwedische Dampfschiffe in 8 Fahrten nach Lübeck gegangen, deren hauptsächliche Ladung in Granit, Holz, Spiritus, Holztheer, frischen Beeren und Böttcherwaaren bestand.

Cimbrishamn.[2])

Einfuhr.

		Ueberhaupt.	Darunter aus Deutschland.
Arrak	Liter	670	—
Rum	„	582	582
Cognak	„	1 904	—
Cement	kg	1 810	—
Fische, frische	„	1 245	—
Reis	„	10 179	—
Düngestoffe	„	26 250	—

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 105.
[2]) Ebenda S. 258.

		Ueberhaupt.	Darunter aus Deutschland.
Häute, nicht Pelzwerk, unzubereitet	kg	3 785	—
Weizenkleie	„	484 472	380 650
Kaffee	„	16 574	—
Maschinen, Geräthschaften und Werkzeuge	Kronen	8 255	5 941
Oelkuchen	kg	64 710	64 710
Mineralöle, gereinigte	„	159 633	—
Papier	„	96	—
Salz, raffinirt	„	8 250	8 250
Syrup	„	1 816	—
Zucker	„	4 500	—
Weizen	„	176 257	—
Roggen	„	30 978	—
Mais	„	4 972	—
Steinkohle	hl	92 058	—
Nähmaschinen	Kronen	1 623	1 623
Tauwerk	kg	3 318	—
Wein	Liter	1 649	1 567
Gewebe, seidene	kg	22	18
Desgl., baumwollene	„	506	56
Desgl., wollene	„	1 726	749
Desgl., leinene	„	93	—

Ausfuhr.

Fische, frische	kg	64 000
Eisen, geschmiedet in Stangen	„	2 732
Mineralöle, gereinigt	„	6 877
Hafer	„	1 112 300
Wicken	„	4 000

Nach Deutschland wurden 59 000 kg frische Fische ausgeführt. Darunter 46 000 kg mit Deutschen Schiffen.

Gefle.[1])

Die Einfuhr und Ausfuhr im Jahre 1893 von den nachstehenden Hauptartikeln betrug:

Einfuhr.

			Darunter mit Deutschen Schiffen. eingeführt.
Baumwolle	kg	365 505	—
Branntwein und Spiritus von Getreide in Fässern	Liter	1 323	—
Arrak in Fässern	„	12 180	—
Cognak in Fässern	„	19 686	—
	„	1 757	—
Fische	kg	531 880	60
Speck	„	346 143	43 560
Düngestoffe	„	3 687 525	497 000
Häute	„	82 213	32 543
Kaffee	„	684 582	333 230
Fleisch	„	3 394	—
Maschinen	Kronen	83 348	7 870

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 109.

			Darunter mit Deutschen Schiffen ein- ob. ausgeführt.
Metalle	kg	846 650	150 130
Stangeneisen	„	26 118	—
Oleomargarine	„	378	—
Oele	„	2 538 551	8 068
Käse	„	1 717	31
Papier	„	27 537	2 082
Papiermasse	„	16 030	16 030
Salz	hl	80 132	9 735
Butter	kg	6 171	—
Butterine	„	455	—
Zucker, raffinirt	„	467 051	451 594
„ unraffinirt	„	6 550	—
Syrup und Melasse	„	1 165 314	—
Gerste	„	994 231	555 968
Roggen	„	1 794 200	297 517
Weizenmehl	„	4 684 231	1 252 159
Roggenmehl	„	1 529 103	1 256 242
Steinkohle und Koks	hl	1 468 624	140 009
Talg	kg	14 733	—
Tabak	„	172 876	135 749
Wolle	„	23 390	747
Wein in Fässern	„	28 141	—
„ „ Flaschen	Liter	3 378	288
Gewebe, seidene	kg	182	—
„ wollene	„	15 420	26
„ baumwollene	„	6 379	150
„ leinene	„	9 157	282
Ausfuhr.			
Speck	kg	4 790	—
Fleisch	„	13 827	—
Zinkerz	„	1 426 310	100 500
Maschinen	Kronen	3 880	—
Metalle:			
Gußeisen	kg	8 698 667	74 170
Schmelzstücke	„	168 283	31 443
Stangeneisenabschnitte	„	1 459 831	70 241
Stangeneisen	„	21 135 206	3 183 696
Walzendraht	„	224 344	152 221
Platten	„	18 492	—
Ziehdraht	„	472 532	321 582
Nägel	„	88 436	21 490
Papiermasse, trockene	„	10 083 240	6 201 309
„ feuchte	„	4 606 810	2 911 590
Butter	„	2 393	—
Weizenmehl	„	1 851	—
Roggenmehl	„	784	—
Bauholz, Masten, Stangen	cbm	103	—
Balken und Sparren	„	1 528	—
Grubenholz	„	23 919	1 499
Papierholz	„	4 900	—
Planken und Battens	„	343 922	27 090
Bretter	„	186 754	29 348
„ , gehobelte	„	54 673	2 727
Gewebe, baumwollene	kg	358	—
„ leinene	„	1 266	—

Halmstad.

Einfuhr.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel in den Jahren 1892 und 1893 waren:

		1893.	1892.
Knochenmehl	kg	1 046 650	811 875
Branntwein:			
Arrak	Liter	2 877	—
Cognak, Französischer	„	3 825	411
„ anderer	„	182	265
Cement	kg	17 770	—
Frische und gesalzene Heringe	„	314 997	184 685
Schweinefleisch	„	7 743	14 388
Grassamen	„	23 111	43 823
Garn, wollenes, ungebleicht	„	9 646	—
Gries, Reis ꝛc.	„	269 862	136 279
Düngestoffe	„	3 239 333	3 003 468
Häute	„	26 994	53 508
Hopfen	„	3 194	4 669
Gußeisen	„	204 781	200 000
Eisen in Stangen	„	9 286	15 046
„ „ Platten	„	4 550	4 784
Jute	„	2 744 820	2 221 110
Kaffee	„	167 063	150 297
Kleie	„	2 742 092	818 069
Olein	„	26 278	31 501
Fette und Oele	„	41 377	49 362
Petroleum	„	989 090	800 436
Oelkuchen	„	468 750	630 180
Papier	„	3 292	4 485
Porzellan, echtes	„	1 641	1 161
„ unechtes	„	2 870	2 713
Maschinen und Geräthschaften	Kronen	49 162	100 441
Kochsalz	hl	19 111	19 233
Shoddy	kg	63 771	48 007
Syrup	„	25 725	34 293
Soda	„	106 128	42 325
Weizen	„	2 555 421	2 596 751
Roggen	„	554 998	127 031
Gerste	„	22 350	—
Malz	„	16 399	25 297
Mais	„	54 975	—
Bohnen	„	8 709	—
Weizenmehl	„	220 900	231 442
Steinkohle	hl	249 906	275 724
Thran	kg	6 496	22 314
Wolle	„	208 338	43 057
Wein in Fässern	„	10 767	9 100
„ „ Flaschen	Liter	1 680	3 093
Gewebe, seidene	kg	899	1 387
„ wollene	„	12 344	9 661
„ baumwollene	„	7 243	6 210
„ leinene	„	5 357	2 929

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 105.

Ausfuhr.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel in den Jahren 1892 und 1893 waren:

		1893.	1892.
Eichenrinde	hl	867	875
Lachs, frischer	kg	1 465	1 195
Preißelbeeren	„	245 735	19 250
Hüte, wollene	Stück	50 585	40 088
Häute	kg	6 216	8 574
Kleie	„	60 000	—
Butter	„	50 400	700
Hafer	„	4 185 444	3 541 906
Pflastersteine	Kronen	376 115	403 745
Holzmasse	kg	4 144 965	3 497 200
Holzwaaren:			
Balken und Sparren	cbm	33 922	28 736
Planken und Battens	„	3 549	3 702
Bretter	„	5 117	4 816
Bau- und Mastholz	„	66	147
Tonnenstäbe	„	1 532	2 004
Grubenstützen	„	56 128	65 063
Brennholz	„	3 156	5 678
Dachspäne	Kronen	23 430	37 509
Latten	cbm	55	156
Wolle	kg	—	35
Gewebe, wollene	„	5 770	10 138
Jute-Sackleinwand	„	307 008	—
Jutesäcke	Kronen	126 000	—

Butter und Lachs sind mit der Eisenbahn über Helsingborg und Gothenburg in erheblicher Menge ausgeführt worden.

Schiffsverkehr.

Im Jahre 1893 kamen vom Auslande 1082 Schiffe von 117 139 Reg.-Tonnen nach Halmstad gegen 1206 von 121 727 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Von den im Jahre 1893 angekommenen Schiffen waren:

Schwedische	577	von	71 821	Reg.-Tonnen.
Dänische	328	„	19 240	„
Deutsche	114	„	15 713	„
Norwegische	39	„	4 301	„
Britische	17	„	5 180	„
Niederländische	4	„	478	„
Russische	2	„	288	„
Belgisches	1	„	123	„

Von diesen Schiffen kamen 855 von Dänemark, 82 von Preußen, 56 von Großbritannien, 39 von Hamburg, 16 von Mecklenburg, 7 von Norwegen, 6 von Rußland, 10 von Lübeck, 2 von Frankreich, 3 von Portugal, 4 von Bremen und 2 von Belgien.

Nach dem Auslande gingen 1239 Schiffe von 117 353 Reg.-Tonnen gegen 1384 Schiffe von 134 196 Reg.-Tonnen im Jahre 1892. Hiervon waren:

Schwedische	713	von	70 079	Reg.-Tonnen.
Dänische	344	„	20 262	„
Deutsche	118	„	15 642	„
Norwegische	40	„	5 609	„
Britische	17	„	4 597	„
Russisches	1	„	166	„
Niederländische	4	„	478	„
Finländisches	1	„	397	„
Belgisches	1	„	123	„

Von diesen Schiffen gingen 748 nach Dänemark, 230 nach Großbritannien, 148 nach Preußen, 59 nach Hamburg, 20 nach Lübeck, 7 nach Mecklenburg, 18 nach Norwegen, 2 nach Rußland, 4 nach Belgien, 1 nach Bremen, 1 nach Finland und 1 nach Italien.

Von inländischen Häfen kamen 516 Schiffe gegen 445 im Jahre 1892 und gingen nach solchen Häfen 410 Schiffe gegen 375 im Jahre 1892. Hierbei sind die niederländischen Dampfschiffe nicht mitgezählt.

Helsingborg.[1])

Im vergangenen Jahre ist der Verkehr mit Deutschland recht lebhaft gewesen, wozu besonders der Vortheil, Eisenbahnsendungen ohne Umladung bewirken zu können, der durch die Dampffähreverbindung über Dänemark entstanden ist, erheblich beigetragen hat.

Neben der alten Dampfschiffverbindung mit Lübeck, die regelmäßig durch die Dampfschiffe der Holländischen Dampfschiffgesellschaft bewirkt wird, sind zwei andere Dampferlinien entstanden, welche ziemlich regelmäßig betrieben werden, nämlich eine mit Hamburg, hauptsächlich für Einfuhr von Stückgütern, und eine mit Warnemünde, durch welche wöchentlich Rindvieh dorthin ausgeführt worden ist. Diese Ausfuhr nach Deutschland hat zugenommen, nachdem die Britischen Häfen für die Einfuhr von lebendem Rindvieh geschlossen worden waren, und in dem letzten Halbjahr 1893 sind von Helsingborg auf diesem Wege 1234 Stück Rindvieh, 56 Schafe und 268 Schweine nach Deutschland ausgeführt worden.

Nachdem der Helsingborger Hafen sehr erweitert worden ist, haben auch die Dampfschiffe der Skandialinie auf ihren Reisen von Stettin nach Amerika sich auf der Helsingborger Rhede aufgehalten, um Passagiere und Frachtgut einzunehmen. Durch die Erweiterung und Vertiefung des Hafens und die neuen Eisenbahnverbindungen nicht nur mit der Westküste und Norwegen, sondern auch mit dem Innern des Landes sind die Aussichten für die Ausfuhr nach Deutschland sehr günstige.

Hernösand.[2])

Einfuhr.

Die hauptsächlichsten zollpflichtigen Einfuhrartikel waren:

	Liter		kg
Arak	7 257	Pflaumen, getrocknete	10 854
	kg	Reis	35 049
Brot	18 474	Rosinen	8 364
Feigen	2 138	Syrup	136 627
Schweinefleisch	68 512	Schuhzeug	1 323
Hopfen	5 546	Butter	93 511
Kaffee	148 648	Zucker, raffinirter	130 082
Vieh:	Stück	Roggen	13 698
Rinder	260	Weizenmehl	382 457
Schweine	905	Roggenmehl	1 352 385
	kg	Malz	22 057
Fleisch, konservirtes	14 488	Sohlleder	6 178
Desgl., anderes	81 280	Tauwerk	6 072
Mandeln	2 605		Liter
		Wein	1 554
	Kronen	Gewebe, baumwollene	kg
Maschinen, Geräthe u.		und leinene	1 503
Werkzeuge	4 072	Desgl., wollene	1 610

---

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 110.

2) Ebenda S. 254.

An zollfreien Waaren wurden eingeführt:

	kg		kg
Apothekerwaaren	3 097	Kartoffeln	237 281
Pech und und Pechöl.	5 540		hl
Werg und Jute	10 681	Salz, unraffinirtes...	28 516
Fische, frische	1 704		kg
Desgl., gesalzene, Häringe	23 650	Soda	68 307
		Hafer	48 420
Glaubersalz	489 550		hl
Eisenbahnschienen	5 423 400	Steinkohle	188 547
Kleie	72 350		Stück
Mineralöl	982 807	Eier	60 480

Ausfuhr.

Die Holzausfuhr aus dem Hernösander Distrikt stellte sich, wie folgt:

Es wurden ausgeführt:

	1893. Standards.	1892. Standards.
Ungehobelte Planken, Battens u. Bretter	177 821	155 547
Gehobelte Bretter..................	1 521	1 127
Brennholz..........................	14 809	17 035
Behauenes Holz	1 516	942
Holländische Balken	11 183	13 758
Grubenstützen, Riemenhölzer &c.......	20 414	11 290

Die Schwedische Holzausfuhr nach Deutschland war im Jahre 1893 größer als jemals zuvor, und ist dies zum Theil dem erhöhten Deutschen Zolle für Russisches und Finnisches Holz zuzuschreiben.

Deutschland führte von Schwedischen Planken, Battens und Brettern (gehobelten und ungehobelten) ein:

1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Standards zu 165 Kubikfuß.							
54 394	54 676	71 306	77 551	69 189	75 328	88 864	91 604

An Roheisen wurden im Jahre 1893 2 387 650 kg gegen 2 723 150 kg im Jahre 1892 ausgeführt.

Holzindustrie.

Trotz der langen Streiks der Britischen Kohlenarbeiter übertraf die Schwedische Ausfuhr von Planken, Battens und Brettern im Jahre 1893 doch die vorjährige um etwa 50 000 Standards, und waren die Preise gegen das Ende der Saison stetig im Steigen. Da die allgemeine Konvention der nordischen Holzproduzenten die Abholzungen des Winters 1892/93 beschränkt hat und es auch verhindert hat, daß die stark reduzirten Lagerbestände durch forcirte Fabrikation während des Winters 1893/94 wieder gefüllt wurden, waren die bei Eröffnung der Schifffahrt im Frühjahr 1894 disponiblen Vorräthe erheblich kleiner als im Jahre vorher. Dies hatte eine Preissteigerung zur Folge, welche sich schon im Dezember 1893, gleich bei Anfang der neuen Verkaufssaison, fühlbar machte. Diese Preissteigerung, welche für Rothholz-Planken und -Battens am erheblichsten war, ist von einer lebhaften Kauflust begleitet gewesen, so daß bereits gegen Ende Dezember viele der bedeutendsten Exporteure den größten Theil ihrer für die Frühjahrsausfuhr disponiblen Vorräthe untergebracht hatten. Da auch für den nächsten Winter eine Konvention zum Zweck der Beschränkung der Abholzungen auf ein mäßiges Quantum geschlossen worden ist, ist anzunehmen, daß der Aufschwung des Holzgeschäftes von längerer Dauer sein werde als in früheren Fällen.

Was speziell die Rothholzplanken betrifft, so dürfte die stark zunehmende Ausfuhr dieser Waare nach der Kapkolonie nicht ohne Einfluß auf die Preise werden. Auch in diesem Jahre zeigt sich die Nachfrage aus dem Kap für Rothholzplanken sehr lebhaft, und die Preise für diese Waare sind überaus fest.

Schifffahrt.

Die Schifffahrt des Hernösander Distrikts vertheilte sich nach den verschiedenen Ländern im Jahre 1893, wie folgt:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Großbritannien	355	164 301
Frankreich................	220	171 908
Deutschland	189	40 431
Dänemark................	149	20 261
den Niederlanden..........	80	50 673
Belgien	40	25 091
Afrika	22	15 710
Spanien	12	9 107
Portugal..................	11	4 738
Norwegen	11	3 766
Brasilien.................	5	2 210
Finland	2	327
Nordamerika	1	799
Italien	1	398

Der Nationalität nach waren:

	1893. Schiffe.	1893. Reg.-Tonnen.	1892. Schiffe.	1892. Reg.-Tonnen.
Schwedische	435	131 293	411	117 625
Britische............	217	207 301	155	148 047
Norwegische.........	175	77 187	189	81 469
Dänische	94	23 850	90	28 176
Deutsche	57	29 251	82	38 852
Finnische	54	13 799	36	10 912
Niederländische	47	18 727	70	28 503
Französische	6	2 264	9	1 853
Oesterreichische	5	2 395	3	1 681
Belgische	3	1 531	—	—
Italienische	3	1 210	1	506
Spanische	1	913	1	1 083
Russische...........	—	—	3	1 010
zusammen...	1098	509 720	1050	459 717

Hudiksvall.[1])

Ernte. Von Getreidearten und Feldfrüchten werden vorzugsweise Hafer, Gerste und Kartoffeln, weniger Winterroggen, gebaut. Die letzte Ernte ist, sowohl was Futter als auch Getreide betrifft, quantitativ und qualitativ gut ausgefallen.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

	kg		Liter
Schweinefleisch	81 318	Branntwein	3 045
Anderes Fleisch	1 509	Cognak..............	3 449
Butter	2 590		kg
Kaffee...............	50 935	Wein in Fässern	488
Zucker	5 407		Liter
Syrup................	9 388	Desgl. in Flaschen....	213

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 392.

	kg		kg
Roggen	80 613	Düngstoffe	774 800
Weizenmehl	9 880		hl
Roggenmehl	127 693	Steinkohle	38 176
Mineralöl	378 123		Kronen
Rohtabak	36 292	Maschinen und Geräthe	7 641
Verarbeiteter Tabak	37 882		

Hauptausfuhrartikel des Hudiksvaller Distriktes sind Holz und Eisen. Für Holz war die Geschäftslage leidlich günstig, für Eisen dagegen unbefriedigend.

Außer genannten Ausfuhrartikeln kamen noch Sulphitstoff und Holzpappen in Betracht. Von ersterem erzeugt eine Aktiengesellschaft jährlich wenigstens 2000 Tonnen und von letzterem Artikel eine Aktiengesellschaft etwa 1000 Tonnen. Im Einzelnen stellte sich die Ausfuhr im Jahre 1893, wie folgt:

Es wurden ausgeführt:

	nach Großbritannien.	nach Deutschland.	nach den Niederlanden.	zusammen einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern.
	cbm	cbm	cbm	cbm
Dielen und Battens	64 462	11 635	16 492	135 434
Bretter	9 452	39 244	3 906	87 549
Gehobelte Bretter	13 595	—	2 566	18 243
Telegraphenstangen	1 800	—	—	3 455
Grubenhölzer	58 250	—	—	58 360
Stabholz	626	668	—	2 383
Balken und Sparren	847	—	1 480	16 090
Bauholz	303	—	15 147	16 507
Splittholz	13 869	—	—	14 498
Latten	—	—	14	5 928
Holz für Papierstoff	6 079	—	900	6 979
Verschiedene Hölzer	—	237	397	634
	kg	kg	kg	kg
Eisen und Stahl	3 468 033	942 547	—	10 242 678
	Kronen	Kronen	Kronen	Kronen
Eisenabfall	—	3 000	—	3 000

Industrie. In der Stadt Hudiksvall sind von nennenswerthen industriellen Etablissements eine Brennerei, eine Schnupftabak- und eine Cigarrenfabrik zu erwähnen.

Der Geldverkehr wird durch vier Banken vermittelt.

Schifffahrt. Vom Auslande wurden einklarirt 231 Schiffe von 110 264 Reg.-Tonnen, von denen 51 Schiffe von 17 119 Reg.-Tonnen mit Ladung und die übrigen mit Ballast ankamen. Darunter befanden sich 24 Deutsche Schiffe von 10 479 Reg.-Tonnen, von denen 1 von 118 Reg.-Tonnen mit Ladung, die übrigen in Ballast eingingen.

Von den an der Ausfuhr betheiligten Schiffen gingen nach:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Afrika	4	2 923
Amerika	2	4 202
Belgien	13	9 047
Brasilien	4	1 608
Deutschland	105	28 160
Dänemark	20	3 389
Großbritannien	145	91 162
Aegypten	19	28 919
Frankreich	42	31 481
den Niederlanden	37	25 450
Norwegen	2	581
Spanien	10	7 074
Schweden	3	342

Jönköping.[1]

Ernte. Der Roggen wurde unter günstigen Witterungsverhältnissen eingeerntet und gab einen guten Ertrag.

Der Hafer hat eine voll mittelmäßige Ernte gegeben.

Weizen, Gerste und Erbsen werden nur wenig gebaut.

Die Kartoffeln gaben eine gute Ernte, hatten jedoch an verschiedenen Plätzen unter Fäulniß zu leiden.

Die übrigen Wurzelgewächse sowie Heu und Stroh gaben ein gutes Resultat.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

1. Vom Inlande.

	kg		kg
Cement	304 100	Roheisen	360 300
Fische, gesalzene	680 600		Liter.
Düngemittel	662 730	Branntwein u. Spiritus	
Roheisen	2 373 700	in Fässern	11 152
Kaffee	129 000	in Flaschen	74
	hl		kg
Steinkohle	204 875	Kaffee	21 753
	kg	Papier	28 944
Oele	415 430		Kronen.
Syrup	196 610	Geräthe und Maschinen	46 554
Zucker	86 550		kg
Soda	436 530	Tabak, Blätter und Stengel	53 009
Roggen	505 800	Wein:	
Gerste	451 100	in Fässern	5 136
Mehl	1 570 800		Liter.
	cbm	in Flaschen	1 955
Brennholz	12 370		kg
Espenholz	6 423	Gewebe:	
Grubenstützen	4 365	aus Seide u. Halbseide	199
2. Vom Auslande.		„ Baumwolle	7 410
Espenholz	487	„ Wolle u. Halbwolle	16 554
	kg	„ Leinen und Hanf	999
Mineralöle	365 960		

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

	kg		kg
Gußwaaren	660 800	Tapeten	20 100
Papier und Pappe	1 302 000	Zündhölzer	130 530

Schifffahrt. Vom Inlande kamen an:

1135 Dampfschiffe von .. 68 898 Reg.-Tonnen,
454 Segelschiffe „ .. 19 164 „

Nach dem Inlande gingen ab:

1131 Dampfschiffe von .. 68 350 Reg.-Tonnen,
455 Segelschiffe „ .. 18 915 „

Vom Auslande kamen 9 Dampfschiffe an.

Schiffe aus Deutschen Häfen sind während des Jahres nicht angekommen.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 255.

Karlskrona.[1])

Die Ernte war eine schwache Mittelernte. Roggen und Kartoffeln ergaben 11 und 17 pCt. über mittelmäßige Ernte, dagegen Weizen, Gerste und Hafer 20,15 und 16 pCt. unter Mittelernte. Heu und Stroh sind knapp, doch für den eigenen Bedarf hinreichend.

Durch die niedrigen Getreidepreise sind die Großgrundbesitzer überall in der Provinz auf den Gedanken gekommen, Zuckerrüben zu bauen, und dürfte bei Karlskrona oder Nättraby eine Zuckerfabrik sehr bald entstehen. Blekinge hat für Rüben geeigneten Boden. In Südschweden werden überall Anstrengungen gemacht, um Zuckerfabriken zu Stande zu bringen.

Der auswärtige Handel machte auch im Berichtsjahre keine nennenswerthen Fortschritte. Die Einfuhr von Düngestoffen aus Deutschland scheint indeß mit jedem Jahre größer zu werden, und wird insbesondere viel Kainit eingeführt.

Die Ausfuhr von Holz und Pflastersteinen nach Deutschland war von geringerem Umfange als im Vorjahre.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr waren:

	kg		kg
Roggen	4 560 655	Schweinefleisch	13 323
Weizen	1 251 803	Rindfleisch	16 711
Gerste	50 051	Mineralöl	905 127
Mais	202 364		Kronen.
Roggenmehl	13 818	Geräthe	18 204
Weizenmehl	51 242		hl
Weizenkleie	135 000	Salz	16 550
	hl		kg
Steinkohle, Koks	207 765	Tabak	54 642
	Liter.	Wolle	80 702
Branntwein ꝛc.	30 979	Wein	17 654
	kg	Gewebe, seidene	810
Fische, gesalzen	390 762	„ baumwollene	7 811
„ trocken	123 910	„ wollene	17 068
Düngestoffe	2 613 522	„ leinene	2 115
Häute	169 161	Oelkuchen	182 511
Kaffee	164 945	Eisenbahnschienen	385 000
Zucker, raffinirter	67 314	Eisen (Roheisen)	458 615
Syrup	42 959		

Außerdem gingen beträchtliche Mengen von Salzsäure, Zink, Messingblech, Soda ꝛc. ein.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel waren:

	cbm		kg
Balken und Sparren	886	Knochen	49 615
Bretter und Planken	9 248	Beeren, frische	31 250
Latten	2 774	Fische, lebende	55 600
Grubenstützen	20 289	Eisen in Stangen und	
Brennholz	1 001	Platten	42 503
	hl	Lumpen	19 514
Rinde	6 820	Käse	17 404
	Kronen.	Hafer	166 973
Pflastersteine	277 100		

Fischerei. Die Ausfuhr nach Deutschland von lebenden Aalen ꝛc. wurde wie in den Vorjahren fortgesetzt. Sonst ist die Fischerbevölkerung auf den Absatz von Hering, Dorsch, Hecht, Lachs, Flunder und Aal in Karlskrona, Ronneby und Carlshamn zu niedrigen Preisen angewiesen. Eine Ausfuhr von Heringen ist bis jetzt nicht zu Stande gekommen, und das Einsalzen von Heringen geht mehr und mehr zurück, hauptsächlich aus dem Grunde, weil der bei Karlskrona gefangene Hering zu klein ist.

Eisenbahnen. Die schmalspurige Eisenbahn Nättraby—Alnaryds ist noch nicht fertig, dürfte aber zum Frühjahre dem Betriebe übergeben werden.

Eine Fortsetzung der Eisenbahnlinie von den westlichen Plätzen in nordöstlicher Richtung längs der Küste nach Kalmar ist in Zusammenhang mit der geplanten Zuckerfabrik beabsichtigt, doch dürfte die Ausführung dieses Projektes noch einige Jahre in Anspruch nehmen, da das nöthige Geld noch nicht aufgebracht werden konnte.

Schifffahrt. Von auswärtigen Häfen kamen nach Karlskrona (einschl. Tjurkö) 478 Schiffe von 103 801 Reg.-Tonnen. Nach auswärtigen Häfen gingen 458 Schiffe von 83 271 Reg.-Tonnen.

Die inländische Schifffahrt wurde hauptsächlich durch etwa 20 Tourendampfer vermittelt, und hat Karlskrona dadurch beinahe tägliche Verbindung mit den Schwedischen Küstenplätzen gehabt.

Die Deutschen wie die Schwedischen Rhedereien erlitten durch die Quarantänemaßregeln im Jahre 1893 gegen Lübeck, Stettin und Swinemünde erhebliche Unkosten und großen Zeitverlust. — Der Observationsplatz für die in Quarantäne liegenden Schiffe war nach der Festung Westra Höstholmen verlegt, welcher Platz für die Schifffahrt vortheilhafter war als der frühere Quarantäneplatz.

Die Frachten waren niedrig und für die Rhedereien nicht lohnend, sonst ist in Karlskrona gewöhnlich für ankommende Schiffe Ausfracht erhaltbar.

Ronneby.

Nach Ronneby wurden hauptsächlich eingeführt:

	kg		Liter.
Eisen (Abfall)	48 670	Branntwein	8 457
„ in Stangen	17 850		kg
Roheisen	775 420	Petroleum	115 470
	hl	Ziegelsteine, feuerfeste	12 324
Steinkohle und Koks	50 604	Fische, trockene	19 850
	kg		cbm
Salzsäure	58 827	Espenholz	349
Zink	145 000		kg
Schwefel	215 000	Roggen	251 517
	Kronen.	Weizen	66 721
Kalksteine	1 610		
Magnesit	8 229		

Ausgeführt wurden von Ronneby hauptsächlich:

Pflastersteine	Kronen	82 475
Brennholz	cbm	3 072
Rinde	hl	12 370
Holzmasse	kg	1 058 360
Planken und Bretter	cbm	400

Von auswärtigen Häfen kamen nach Ronneby 98 Schiffe von 22 414,24 Reg.-Tonnen. Nach auswärtigen Häfen gingen aus Ronneby 128 Schiffe von 23 789,83 Reg.-Tonnen. Von Deutschen Häfen kamen nach Ronneby 20 nichtdeutsche Schiffe von 2944,70 Reg.-Tonnen. Nach Deutschen Häfen gingen aus Ronneby 33 nichtdeutsche Schiffe von 5471,69 Reg.-Tonnen.

Landskrona.[1])

Der Handelsverkehr Landskronas mit dem Auslande ist im Vergleich mit den letztverflossenen Jahren keinen bemerkbaren

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 106.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 393.

Veränderungen unterworfen gewesen. Die Ausfuhr nach Deutschland von gebrannten Ziegelsteinen und Thonröhren hat auch im verflossenen Jahre in ungefähr gleichem Umfange wie die letzten Jahre stattgefunden. Die Ausfuhr von lebendem Rindvieh nach Deutschland, welche gegen Ende des Jahres 1892 ihren Anfang nahm, wurde während des Jahres 1893 fortgesetzt. Es gingen an 1400 Stück Rindvieh und 60 Schafe im verflossenen Jahre nach Deutschland.

Industrie. Von neuen industriellen Anlagen in der Nähe Landskronas ist eine Fabrik von rauchschwachem Pulver anzuführen, welche im Laufe dieses Jahres in Betrieb gesetzt werden soll. Außerdem ist eine Rübenzuckerfabrik zur Herstellung von Rohzucker projektirt.

Schifffahrt. Die Zahl der in Landskrona angekommenen und von dort abgegangenen Deutschen Schiffe belief sich auf 107; darunter 28 Dampfschiffe, von zusammen 14 636 Reg.-Tonnen.

Von den aus Deutschen Häfen angekommenen fremden Schiffen waren, außer den in regulärer Fahrt gegangenen Dampfschiffen:

Schwedische	26 Schiffe	von	4337	Reg.-Tonnen	mit	Ladung,
	9 „	„	1084	„	„	Ballast,
Dänische	10 „	„	716	„	„	Ladung,
	13 „	„	1072	„	„	Ballast,
Norwegische.....	1 Schiff	„	61	„	„	Ballast.

Nach Deutschen Häfen gingen an nichtdeutschen Schiffen außer den in regulärer Fahrt gegangenen Dampfschiffen:

Schwedische......	14 Schiffe	von	858	Reg.-Tonnen	mit	Ladung,
	6 „	„	1128	„	„	Ballast,
Dänische	68 „	„	7051	„	„	Ladung,
	2 „	„	89	„	„	Ballast,
Norwegische......	1 Schiff	„	163	„	„	Ballast,
Niederländische ...	1 „	„	63	„	„	Ladung.

Von Dänischen Schiffen gingen in Landskrona ein und von dort ab: 130 Segelschiffe von zusammen 7352 Reg.-Tonnen, 29 Dampfschiffe von zusammen 5975 Reg.-Tonnen und 519 Dampfschiffe in regulärer Fahrt von zusammen 49 817 Reg.-Tonnen.

Von Britischen Schiffen gingen ein 14 Dampfschiffe von zusammen 14 935 Reg.-Tonnen und gingen aus 13 Dampfschiffe von zusammen 13 866 Reg.-Tonnen.

Von Niederländischen Schiffen verkehrten im Hafen von Landskrona 5 Segelschiffe von 865 Reg.-Tonnen.

Regelmäßige Dampfschifffahrt wurde unterhalten zwischen Lübeck und Landskrona über Malmö und Kopenhagen nach Helsingborg, Halmstad, Warberg und Gothenburg von 7 Schwedischen Dampfschiffen von zusammen 1709 Reg.-Tonnen. Diese liefen im vergangenen Jahre, vom Auslande kommend, 133 Male Landskrona an, von Gothenburg kommend liefen dieselben 80 Male an.

Zwischen Hamburg und Landskrona wurde im verflossenen Jahre zweimal monatlich regelmäßige Dampfschifffahrtsverbindung von einem Deutschen Dampfschiff von 357 Reg.-Tonnen unterhalten, das, von Hamburg nach Halmstad gehend, auf der Rückreise von dort nach Hamburg Landskrona besuchte.

Zwischen Landskrona—Warnemünde und Lübeck wurde im verflossenen Jahre, hauptsächlich behufs Viehtransports, von einem Schwedischen Dampfschiffe wöchentlich einmal Verbindung hergestellt.

Mit Kopenhagen wurde während der Sommermonate täglich zweimal, während des Winters, solange die Fahrt ging, täglich einmal Dampfschifffahrtsverbindung durch Dänische Schiffe unterhalten.

Zwischen Stockholm und Gothenburg über Landskrona gingen von Anfang April bis zum Jahresschluß in regelmäßiger Fahrt 6 Schwedische Dampfschiffe von zusammen 2430 Reg.-Tonnen, von welchen 2 ihre Fahrt bis Christiania erstreckten.

Zwischen Gothenburg und Norrköping, Landskrona wöchentlich einmal anlaufend, gingen in regulärer Fahrt 2 Schwedische Dampfschiffe von zusammen 454 Reg.-Tonnen.

Mit den bedeutendsten Hafenplätzen Norrlands, nördlich bis Skellefteå, stand Landskrona durch 3 Schwedische Dampfschiffe von zusammen 1156 Reg.-Tonnen während der ganzen Schifffahrtsperiode wöchentlich einmal in regelmäßiger Verbindung.

Mit der Insel Hveń wurde täglich eine zweimalige Verbindung von einem kleinen Schwedischen Dampfboote unterhalten.

Verkehrsübersichten.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr und Ausfuhr im Jahre 1893 waren:

Einfuhr.

		Davon aus Deutschland.
	kg	kg
Apfelsinen	3 693	189
	Kronen.	Kronen.
Apothekerwaaren	43 426	2 224
	kg	kg
Bänder	3 013	1 665
Bijouterien	201	50
Bleistifte	177	138
	Kronen.	Kronen.
Buchdruckereiwaaren	10 304	106
	kg	kg
Briefkouverts	1 660	1 384
Bohnen	37 165	116
Cement...........................	22 577.	—
Düngemittel	7 087 459	2 305 951
Eisen:		
verarbeitet	37 558	7 954
Balken und Stangen	71 488	843
Platten	9 896	311
Röhren	29 525	5 625
Roheisen	234 694	—
Eisenbahnschienen..................	15 231	10 370
Eicheln	3 676	3 676
Firnisse...........................	1 081	617
Fische, frische	16 850	—
„ gesalzene	365 389	—
„ getrocknete	13 877	—
	Kronen.	Kronen.
Farben, nicht spezifizirte	3 101	5 584
	kg	
„ spezifizirte	1 805	
Fleisch............................	1 026	—
Gewebe, Jute-......................	1 900	—
		kg
„ Seiden-.....................	322	251
„ Wollen-.....................	18 424	11 321
„ Baumwollen-	8 976	1 809
„ Leinen-	4 641	810
Gerbsäure	56 684	46 864
Garn, buntes	3 271	190
„ baumwollenes	18 421	679
„ wollenes......................	11 003	3 425
Gips..............................	5 523	810
Glas, Fenster-......................	58 144	—

		Davon aus Deutschland.
	kg	kg
Glas und Porzellan	9 164	5 475
Graupen von Reis	114 142	72 713
„ andere	2 016	1 755
Gras, unbearbeitet	73 734	38 356
Weizen	1 164 746	563 044
Mais	366 877	—
Roggen	214 774	—
Hanf	82 460	33 444
Handschuhe	131	88
Harz	5 969	4 229
	Stück.	Kronen.
Hüte	779	490
	kg	kg
Häute, zubereitete	17 987	11 600
„ unzubereitete	165 277	20 764
Hopfen	1 736	1 736
	Kronen.	
Haare	9 676	—
	kg	
Holzwaaren, bearbeitete	4 692	1 349
Kaffee	178 232	17 969
Zimmet	2 085	1 369
	Kronen.	Kronen.
Chemische Präparate	4 275	3 137
	kg	kg
Kleie	1 931 187	426 325
Knöpfe	1 050	412
Knochenkohle	107 024	67 473
Knochenmehl	425 282	175 855
Lithographien	1 142	810
	Kronen.	Kronen.
Maschinen	171 991	51 552
	kg	kg
Weizenmehl	136 660	49 348
Roggenmehl	41 474	1 000
Oelkuchen	3 247 080	982 588
Oele, fette	25 253	14 886
„ gereinigte	430 158	—
„ rohe	5 480	—
Papierarbeiten	754	536
Pappe	12 536	502
Papier	4 611	988
Pfeffer	3 177	300
Pflaumen	10 816	507
Rosinen	19 627	974
Sämereien	148 828	81 416
Salpeter	999 509	997 923
	hl	
Salz, raffinirt	5 740 hl / 216 622 kg	216 022
Salzsäure	56 632	56 062
Senf	2 832	648
Schuhwaaren	2 185	1 807
Soda	407 621	331 500
	Kronen.	
Steine, bearbeitete	10 590	—
	kg	kg
Gipssteine	90 000	90 000
	hl	hl
Steinkohle und Koks	565 696	4 956
	kg	kg
Strümpfe	824	580
Schwefelkies	1 553 645	—
Schwefelsäure	1 564	—
Seife	8 130	3 260
Schweinefleisch	22 984	—
Talg	2 657	—
Thee	7 790	—
Tabak, unbearbeitet	5 456	—
Thran	16 775	—
Tauwerk	2 943	—
Uhren	787	557
	Kronen.	
Velocipedes	31 289	—
	kg	kg
Zucker, raffinirt	13 849	—
„ unraffinirt	3 412 234	3 411 460
„ Syrup	78 351	—

Ausfuhr.

		Darunter nach Deutschland.
	kg	kg
Bürstenbindereiarbeiten	37 354	—
Butter, natürliche	120 861	—
Düngemittel	21 800	—
	Stück	
Eier	2 480 260	—
Eisen, Schrot	40 150	—
	kg	
Fische, frische	49 540	9 500
„ gesalzen	36 000	36 000
Glas	32 396	—
Hafer	2 360 858	—
Gerste	3 677 366	—
Kleie	10 000	—
Lumpen	31 905	10 555
	Kronen.	
Maschinen	60 746	—
	kg	
Melasse	616 380	—
Schuhwaaren	2 698	—
Schweinefleisch	681 405	—
Talg	5 227	—
Theer	54 500	54 500
Thonröhren	2 216 850	49 100
	Stück.	Stück.
Rindvieh	1 410	1 410
Schafe	60	60
	kg	kg
Wurst	9 400	—
	Stück.	Stück.
Ziegel	5 866 149	3 195 185

Malmö.[1])

Die **Ernte** ist im Jahre 1893 im Ganzen über mittelgut ausgefallen. Die Preise für Weizen und Roggen waren niedriger, doch für Gerste und Hafer höher im Verhältniß zu den Preisen im Jahre 1892.

Auswärtiger Handel.

Die hauptsächlichsten Artikel der **Einfuhr** im Jahre 1893 waren, abgesehen von Kurzwaaren:

	kg		kg
Apfelsinen	120 514	Butter aus Milch	50 462
Baumwolle	630 396	„ künstliche	65 784
Cement	19 710	Zucker, raffinirter	122 653
Fische, gesalzen	1 925 794	„ unraffinirter	4 941 482
„ getrocknet	97 407	Soda	672 422
Speck	69 352	Samen	1 677 873
Garn, baumwollenes	124 931	Grütze	704 795
„ wollenes	222 090	Kleie	3 757 636
Fenster- u. Spiegelglas	150 814	Mais	1 464 614
Düngstoffe	7 319 810	Weizen	13 119 518
Häute und Leder, zu-		Roggen	4 054 759
bereitet	111 793	Weizenmehl	920 601
Desgl., unzubereitet	346 166	Roggenmehl	160 888
Schmalz	88 971		Liter.
Schmiede- und Walz-		Branntwein u. Cognac	166 562
eisen	4 131 366		Tonnen.
Hefe	36 838	Steinkohle	199 141
Kaffee	1 156 061		kg
Kakao	333 481	Säuren aller Arten	283 569
Chlorkalk	12 992	Tabak, unverarbeitet	250 142
Mandeln	59 511	Wolle	737 300
Petroleum	2 007 460		Liter.
Oel, anderer Art	1 411 444	Wein	132 047
Oelkuchen	2 201 231		kg
Pflaumen	78 483	Gewebe aus Seide	
Rosinen	98 969	und Halbseide	10 247
	hl	Gewebe, baumwollene	135 029
Salz	451 692	„ wollene	412 995
	kg	„ aus Leinen,	
Syrup	355 921	Hanf und Jute	70 590

Die hauptsächlichsten Artikel der **Ausfuhr** im Jahre 1893 waren:

	kg		Stück
Cement	262 765	Gänse	2 593
Speck	2 293 330	Pferde	1 414
Häute und Leder, un-		Rindvieh	8 109
zubereitet	613 120	Schafe	133
Schmiede- und Walz-		Schweine	1 489
eisen	686 246		hl
Butter aus Milch	6 299 153	Kienruß, Holzkohle	8 268
Kleie	749 750		kg
Weizenmehl	139 245		119 179
Roggenmehl	5 958	Kreide, gemahlen	4 206 102
Gerste	641 600	„ roh	11 015 438
Hafer	3 923 555	Käse	17 016
Wolle	11 122		

	cbm		Kronen.
Balken und Bretter	10 713	Dachspäne	10 770
	Stück.		kg
Latten	4 906	Holzmasse	2 566 645
Stäbe	225 986	Zündhölzer	3 637 703
	cbm		
	199		

Eisenbahnen.

Die Staatseisenbahn hat in Malmö ihre südliche Hauptstation, wodurch Malmö mit den meisten Städten in Schweden und Norwegen verbunden ist. Die Station ist mit dem Hafen durch Schienen verbunden. Von und nach Malmö werden täglich ungefähr 32 regelmäßige Bahnzüge expedirt.

Eine direkte Verbindung der Westküstbahn über Billesholm nach Gothenburg und Christiania ist hergestellt. Die neuen Linien Malmö-Tomelilla und Malmö-Gemarp dienen hauptsächlich zur Beförderung von Getreide, Kreide und Vieh nach Malmö.

Schifffahrt.

Der geräumige Hafen von Malmö hat in dem großen Bassin eine Tiefe von 22 Fuß = 6 m 53 cm.

Für die Einfahrt nach Malmö ist der Lootse von einem auf der äußeren Rhede stationirten Kutter jederzeit zu erhalten. Der Zwang für Schiffe, eine Lootsenabgabe zu bezahlen, auch wenn kein Lootse verlangt wird, wurde vor einigen Jahren aufgehoben. Schiffe, die nur für Reparatur oder Proviant in den Hafen eingelaufen, sind von allen Abgaben befreit, nur wenn die Schiffe einen Lootsen benutzen, müssen sie die halbe Lootsenabgabe bezahlen.

Im Jahre 1893 war der Hafen vom 10. Januar bis zum 12. März durch starkes Eis für Dampfschiffe und Segelschiffe unzugänglich. Ein Eisbrecher hält den Hafen und eine Fahrrinne nach Möglichkeit offen.

Malmö hat regelmäßige Verbindung mit Kopenhagen, Helsingör, Lübeck, Stralsund, Stettin, Rostock, Warnemünde, Hamburg, Grimsby, London, Amsterdam, Havre, Bordeaux sowie auch mit den Norwegischen Küstenstädten zwischen Christiania und Drontheim. Außerdem vermitteln während der Zeit vom 15. Mai bis 15. Dezember in beinahe täglicher Fahrt Dampfschiffe den Verkehr zwischen den Schwedischen Küstenstädten und Gothenburg und Sundsvall über Malmö. Mit Kopenhagen ist tägliche Verbindung, und zwar im Sommer acht Mal und im Winter drei bis vier Mal. Mit Lübeck ist vom April bis Dezember tägliche Verbindung und vom Dezember bis April drei bis vier Mal in der Woche.

In der Frage der Dampffähr-Verbindung zwischen Malmö und Kopenhagen wurde von den Malmöer Stadtverordneten beschlossen, eventuell für die Unternehmer eine Summe von 120 000 Kronen zu bewilligen.

Im Jahre 1893 sind von ausländischen Plätzen 5370 Schiffe in dem Malmöer Zolldistrikte einklarirt worden, und zwar:

in Malmö	3574	Schiffe,
„ Limhamn	1115	„
„ Lomma	681	„

im Ganzen 664 weniger als im Jahre 1892.

Von diesen Schiffen waren:

	Schiffe.		Schiffe.
Schwedische	2450	Britische	89
Dänische	2328	Niederländische	25
Deutsche	381	Russische und Finnische	1
Norwegische	85	Französische	

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 255.

Von einheimischen Häfen kamen:

nach Malmö	881	Schiffe,
„ Limhamn........	659	„
„ Lomma	199	„
zusammen...	1739	Schiffe

oder 265 Schiffe weniger als im Jahre 1892.

Nach ausländischen Häfen gingen:

von Malmö	3382	Schiffe,
„ Limhamn	987	„
„ Lomma	859	„
zusammen...	5228	Schiffe

oder 536 weniger als im Jahre 1892.

Die dem Malmöer Seemannsdistrikt zugehörende Handelsflotte bestand Ende des Jahres 1893 aus 10 Dampfschiffen von 4934,70 Reg.-Tonnen und 39 Segelschiffen von 14 925,04 Reg.-Tonnen.

Skellefteå.[1])

Die Einfuhr der meisten Waaren erfolgte mit Dampfschiffen über Stockholm.

Vom Auslande direkt wurden eingeführt:

Aus Deutschland.	kg		kg
Getreide	1 333 125	Schweine	407
Mehl	416 500	Fleisch	783
Mais	641		Kronen
Petroleum	140 542	Maschinen	1 024
Aus Rußland.	kg	**Aus Norwegen.**	kg
Getreide	2 326 533	Gesalzene Heringe....	56 578
Aus Finland.	kg	**Aus Großbritannien.**	hl
Gerste	1 738	Steinkohle..........	374
Malz	164	**Aus Italien.**	hl
Hafer	116 343	Salz...............	4 279
Kleie..............	33 368	**Aus Amerika.**	kg
Butter	717	Petroleum	128 157

Die direkte Ausfuhr bestand fast ausschließlich aus Holzwaaren und Theer. Es wurden ausgeführt 195 750 cbm Holzwaaren und 981 980 kg Theer.

Nach Deutschland wurden mit 76 Schiffen 24 045 cbm Holzwaaren ausgeführt.

Schiffsverkehr. Es kamen direkt von ausländischen Häfen 156 Schiffe von 71 044 Reg.-Tonnen, darunter

8 Deutsche,	32 Britische,
51 Schwedische,	1 Niederländisches,
27 Norwegische,	1 Französisches,
9 Dänische,	2 Spanische.
25 Russische,	

Von diesen Schiffen kamen 56 Schiffe von 27 182 Reg.-Tonnen aus Deutschen Häfen.

Der größte Theil dieser Schiffe, einige wenige mit Getreideladung, Mehl, Roheisen, Salz und Petroleum ausgenommen, kam ohne Ladung oder mit Ballast an, um Holzwaaren zu laden.

Die Ausfuhr wurde vermittelt durch 257 Schiffe von 127 631 Reg.-Tonnen, darunter 9 Deutsche Schiffe.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 399.

Von diesen Schiffen gingen nach

	Schiffe.		Schiffe.
Deutschland	76	Norwegen	1
Belgien	15	Portugal	1
Dänemark	12	Spanien.................	13
Frankreich..............	43	Großbritannien	87
Finland	6	den Niederlanden	3

Sundsvall.[1])

Einfuhr.

Von Deutschen Häfen wurden hauptsächlich eingeführt:

	kg		kg
Kaffee	1 148 345	Kartoffeln..........	405 605
Cement	27 010		Kr.
Koks	2 230	Maschinen und Werkzeuge............	18 694
Dungstoff	169 680		kg
Eisen, verarbeitet....	38 205	Maschinenöl	16 993
Farben, Zinkweiß ...	7 600	Petroleum	281 445
„ Bleiweiß ...	976	Oel anderer Art	25 979
	Kr.	Pappe	6 630
„ anderer Art.	741	Pflaumen	61 339
	kg	Reis	959 518
Garn, wollenes	12 646	Salz, raffinirtes.....	343 920
Bohnen	148 801	Schuhmacherwaaren .	5 301
Weizenmehl	2 669 683	Speck...............	135 725
Roggen.............	6 949 273	Syrup...............	206 528
Weizengrütze........	9 349	Uhren	165
Gewebe, seidene	587		l
„ wollene	13 209	Wein in Fässern....	2 650
„ baumwollene	8 614	„ „ Flaschen ...	1 614
„ aus Leinen .	2 730		kg
„ „ Jute...	703	Zucker, raffinirter ...	1 301 730
Harz	5 123	Ziegelsteine.........	10 210
Häute	557		
Hopfen	13 506		

Ausfuhr.

Die Holzausfuhr nach Deutschen Häfen stellte sich, wie folgt:

	cbm		cbm
Planken und Battens...	16 512	Bretter	66 399

gegen 12 607 und 62 908 cbm im Vorjahre.

Die gesammte Holzausfuhr betrug:

	1892.	1893.
	cbm	
Planken und Battens......	474 461	475 872
Bretter	231 644	262 466
„ gehobelte	51 193	77 737
Sägeblöcke	150 886	87 470
Balken und Sparren	77 332	74 893
Splittholz...............	129 894	103 510
Brennholz	2 139	3 655
Grubenstützen	10 540	25 986
	Kr.	
Tischlerarbeiten	53 700	42 787

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 107.

Außerdem wurde ausgeführt:

	1892.	1893.
	kg	
Eisen	6 006 819	4 483 520
Fische (aller Art)	781 845	692 273
Butter	5 232	2 518
Theer	6 680	11 102

Schiffsverkehr.

Im Jahre 1893 sind im Zollbezirk „Sundsvall“ von ausländischen Häfen angekommen 841 Schiffe von 364 066 Reg.-Tonnen, hierunter 118 Deutsche, 258 Schwedische, 172 Norwegische, 78 Finnische, 80 Dänische, 2 Russische, 38 Niederländische, 89 Britische, 10 Französische, 2 Italienische und 4 Spanische. Unter diesen Schiffen waren 331 Dampfschiffe von 192 714 Reg.-Tonnen.

Von obengenannten Schiffen waren 211 von 64 586 Reg.-Tonnen beladen, die übrigen kamen in Ballast oder leer an.

Nach ausländischen Häfen sind abgegangen 1248 Schiffe von 608 086 Reg.-Tonnen (458 Dampfschiffe von 324 577 Reg.-Tonnen). Hierunter waren 125 Deutsche, 492 Schwedische, 219 Norwegische, 77 Finnische, 93 Dänische, 2 Russische, 44 Niederländische, 167 Britische, 16 Französische, 2 Italienische, 10 Spanische und 1 Oesterreich-Ungarisches. Von diesen Schiffen waren 1174 von 590 218 Reg.-Tonnen mit Holz und Eisen beladen.

Von den 118 aus ausländischen Häfen angekommenen Deutschen Schiffen kamen 85 von Deutschland, 7 von Dänemark, 3 von Rußland, 11 von den Niederlanden, 10 von Großbritannien, 1 von Frankreich, 1 von Belgien.

Von den nach ausländischen Häfen abgegangenen 125 Deutschen Schiffen gingen 37 nach Deutschland, 2 nach Dänemark, 42 nach den Niederlanden, 18 nach Großbritannien, 18 nach Frankreich, 6 nach Belgien, 6 nach Afrika, 1 nach Australien.

Von Deutschen Häfen kamen 182 nichtdeutsche Schiffe von 79 651 Reg.-Tonnen.

Nach Deutschen Häfen sind abgegangen 126 nichtdeutsche Schiffe von 58 313 Reg.-Tonnen.

Umeå.[1])

Die Einfuhr der meisten Waaren erfolgt mit Dampfschiffen über Stockholm und Gothenburg. Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr waren:

1. Aus Deutschland.

	kg
Fleisch	284
Konserven	83
	Kronen
Apothekerwaaren	440
	kg
Buchdruckerschriften	66
	Liter
Cognak	25
	kg
Fische, gesalzen	202
Glaswaaren	120
Harz	408
Hopfen	1 093

	kg
Baumwollene Gewebe	205
Wollene Gewebe	28
Steindruckwaaren	185
Eisenwaaren	434
Käse	262
Reis	1 500
Schuhe	173
	Kronen
Nähmaschinen	381
	Stück
Uhren	101
	Kronen
Werkzeuge	233

2. Aus anderen Ländern.

	kg
Mineralöl	348 600
Weizenmehl	151 636
Roggenmehl	244 902
Malz	804
Hafer	112 036
Gerste	1 961
Weizen	49 885
Roggen	68 376
Schweine	495
Fleisch	320
	kg
Schweinespeck	460
Thee	4
	hl
Salz, roh	6 775
	kg
Heringe, gesalzene	15 000
	Liter
Wein	882
	hl
Steinkohle	13 356

Ausgeführt wurden:

		Gesammtmenge.	Darunter nach Deutschland.
Planken und Battens	cbm	105 674	—
Bretter	„	56 087	5 175
Desgl., gehobelte	„	6 334	—
Balken und Sparren	„	6 089	1 881
Splittholz	„	1 863	—
Sägeblöcke	„	4 749	—
Stabholz	„	1 792	—
Spieren	„	20	20
Theer	kg	997 681	—
Gußeisen	„	50 800	—
Eisenschlacke	„	790 000	790 000

Westerwik.[1])

Die auswärtigen Länder, mit welchen vorzugsweise Handel getrieben worden ist, sind Deutschland, Dänemark, Großbritannien und Brasilien.

Vom Auslande sind hauptsächlich folgende Waaren eingeführt worden:

Branntwein und Spiritus	Liter	5 123
Fische	kg	245 214
Häute, rohe	„	5 303
Kaffee	„	25 880
Salz	hl	14 937
Weizen	kg	2 797 181
Roggen	„	1 785 073
Weizenmehl	„	15 680
Steinkohle	hl	106 498
Wein:		
in Fässern	Liter	255
„ Flaschen	„	292
Gewebe:		
seidene	kg	21
baumwollene	„	694
wollene	„	1 947
leinene u. aus Hanf	„	778

Ausgeführt wurden hauptsächlich folgende Waaren:

Eisen	kg	2 854 513
Maschinen	„	29 489
Hafer	„	8 882 059
Zündhölzer	„	33 589
Holzwaaren:		
Balken	cbm	294
Dielen	„	85 593
Bretter	„	31 086

Schiffsverkehr. Bei dem Zollamte in Westerwik sind 392 Schiffe ausklarirt und 182 einklarirt worden.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 397.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1890 II. S. 341.

Hiervon waren:

	Ausklarirte Schiffe: Mit Ladung.	Mit Ballast.	Einklarirte Schiffe: Mit Ladung.	Mit Ballast.
Schwedische	268	16	43	70
Norwegische	19	4	11	8
Deutsche	31	1	2	16
Dänische	41	1	8	18
Britische	7	—	1	2
Finländische	1	1	1	—
Russische	2	—	2	—
zusammen	369	23	68	114

Von den Schiffen sind abgegangen und angekommen

nach oder von	Ausklarirte Schiffe: Mit Ladung.	Mit Ballast.	Einklarirte Schiffe: Mit Ladung.	Mit Ballast.
Deutschland	122	8	14	56
Afrika	—	1	—	—
Belgien	12	—	3	—
Brasilien	5	—	—	—
Dänemark	135	3	9	49
Frankreich	11	—	1	—
Norwegen	1	2	4	3
Rußland	4	5	8	2
Spanien	1	1	2	—
Großbritannien	78	3	27	4

In inländischer Seefahrt sind 719 Schiffe angekommen und 682 abgegangen.

Wisby.[1])

Die Landwirthschaft hat ein sehr ungünstiges Jahr gehabt. Die Witterungsverhältnisse waren sehr schlecht, so daß die Ernte quantitativ sehr gering wurde. Die außerordentlich niedrigen Getreidepreise haben die Verhältnisse noch mehr verschlechtert, wozu endlich die für die Viehzucht nachtheilige geringe Heuernte kam.

Der Anbau von Zuckerrüben geht seiner Verwirklichung entgegen. Die Rohzuckerfabrik bei der Eisenbahnstation Roma, 21 km von Wisby, ist im Bau. Die Fabrik wird im Herbst 1894 den Betrieb eröffnen. Ein großer Theil der Maschinen ist aus Deutschland bezogen worden.

Die Einfuhr, theils von dem Auslande, theils von dem Festlande Schwedens, besteht hauptsächlich in Kolonialwaaren, Wein, Salz, Düngestoffen, Oelkuchen, Steinkohle, Koks, Manufaktur- und Kurzwaaren. Von Steinkohle und Koks wurden 155 282 hl, von Düngestoffen 2 520 283 kg und von Oelkuchen 477 001 kg eingeführt.

Die Ausfuhr von den Gothländischen Häfen betrug:

Weizen	kg	223 000
Roggen	„	1 813 468
Gerste	„	3 739 700
Getreide, gemahlen	„	13 000
Malz	„	637 920
Balken und Sparren	cbm	5 135
Eisenbahnschwellen	„	7 575
Bretter und Planken	„	10 812
Stabholz	„	347
Kalk, ungelöschter	hl	27 889
„ gelöschter	„	109 741
„ ungebrannter	Kronen	15 299
„ feingehauener	„	64 025
Düngestoffe	kg	665 000
Sandstein, ungehauener	Kronen	8 400
„ gehauene Blöcke	„	13 186
Schleifsteine	„	60 906

Die Ausfuhr von Viehhofsprodukten, hauptsächlich lebendigen Schlachtthieren, Butter, Eiern und Wolle, die beinahe ausschließlich nach Schweden verschifft werden, kann auf etwa 500 000 Kronen geschätzt werden.

Die übrige Ausfuhr besteht hauptsächlich in Cement (7 Mill. kg), frischen Fischen und frischen Früchten.

Der Fischfang ist ziemlich gut gewesen.

Schifffahrt. Die Gothländische Handelsflotte bestand Ende 1893 aus 5 Dampfschiffen und 82 Segelschiffen von zusammen 8556,81 Reg.-Tonnen.

Wisby stand in regelmäßiger Dampfschiffsverbindung mit: Stockholm, Norrköping und Kalmar. Während der Wintermonate wird regelmäßige Dampfschifffahrt mit Stockholm und Westerwik unterhalten, solange es die Eisverhältnisse erlauben.

Vom 20. Februar bis 25. März war Gothland durch Eis ganz abgesperrt und ohne Postverbindung.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 108.

Ystad.[1])

Einfuhr der hauptsächlichsten Artikel.

		Ueberhaupt.	Darunter von Deutschland.
Düngestoffe	kg	150 377	124 675
Fische, gesalzene	„	462 491	335
Desgl., trockene	„	65 200	—
Gerste	„	44 757	—
Roggen	„	956 161	—
Weizen	„	859 220	86 105
Gewebe, baumwollene	„	3 594	967
Desgl., wollene	„	6 367	4 094
Desgl. von Leinen	„	1 619	225
Häute, rohe	„	20 112	19 558
Kaffee	„	208 433	23 466
Maschinen 2c.	Kronen	74 987	49 402
Papier	kg	7 671	2 488
Petroleum	„	606 282	257 346
Kochsalz	hl	16 443	5 869
Schmalz	kg	27 301	3 397
Speck	„	8 500	—
Branntwein	Liter	1 289	—
Arrak	„	2 770	—
Rum	„	1 366	1 213
Cognak	„	4 299	11
Steinkohle	hl	239 871	2 000
Syrup	kg	61 327	10
Tabak	„	56 020	25 152
Wein in Fässern	„	6 312	898
Desgl. in Flaschen	Liter	1 050	691

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 258.

		Ueberhaupt.	Darunter von Deutschland.
Weizenkleie	kg	1 011 743	368 042
Weizenmehl	„	24 427	2 425
Zucker, raffinirter	„	19 061	6 278
Desgl., roh	„	5 428 884	195 715
Oelkuchen	„	1 384 341	979 490

Ausfuhr der hauptsächlichsten Artikel.

Butter	kg	31 365
Eier	Stück	548 400
Fische, frische	kg	15 900
Fleisch	„	1 534
Getreide, Hafer	„	2 583 004
Häute, rohe	„	2 470
Maschinen 2c.	Kronen	6 392
Weizenmehl	kg	24 944

Davon gingen 13 000 kg frische Fische nach Deutschland.

Allgemeines.

Verpackung von Ausfuhrwaaren. (Berichtigung.)

Auf Seite 109 des Handelsarchivs 1894 (Maiheft) ist in der 2. Spalte im vorletzten Absatz zu lesen statt „in festen Kanevas" „in festes Segeltuch (Canvas)", ebenso Seite 111 2. Spalte, 3. Absatz statt „von festem Kanevas" „von festem Segeltuch (Canvas)".

Aux Cayes (Haiti).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das Jahr 1893 ist für den Handel wiederum wenig günstig gewesen, ein geringer Aufschwung machte sich erst im Monat Dezember fühlbar.

In Folge der bedeutenden Einfuhr sowie der jährlich zunehmenden Konkurrenz wurden im Allgemeinen für eingeführte Waaren schlechte Preise erzielt. Die Kaffeepreise waren beständig so hoch, daß fast jede Versendung mit Verlust abgeschlossen worden ist.

Der Werth der Haitianischen Gourde hat keine bedeutenden Schwankungen gezeigt, der Kurs hielt sich während des ganzen Jahres abwechselnd auf 14 bis 18 pCt. Prämie.

Die Kaffeeernte ist kaum eine mittlere zu nennen, es sind 54 232 Sack im Werthe von 1 163 000 Gourdes, 17 000 Sack gleich 20 pCt. weniger als im Vorjahre, verschifft worden.

Blauholz hat dagegen eine Mehrausfuhr von 2000 Tonnen aufzuweisen, es wurden 2625 Tonnen im Werthe von 37 000 Gourdes ausgeführt. Das Holz ist besser gereinigt als im letzten Jahre in den Handel gekommen und hat somit höhere Preise gebracht.

Die Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft behauptet mehr als je den ersten Platz in der Waareneinfuhr von Europa sowie in der Kaffeeausfuhr. In diesem Jahre sind nicht weniger als 40 000 Sack = 80 pCt. der ganzen Kaffeeernte mit den Schiffen dieser Gesellschaft zur Versendung gekommen. Niederländische Dampfschiffe haben ungefähr 10 000 Sack verladen.

Provisionen werden ausschließlich durch die Dampfschiffe der Atlas- und der Niederländischen Linie von den Vereinigten Staaten von Amerika eingeführt.

Die Französische Ligne Transatlantique berührt Aux Cayes monatlich einmal ohne nennenswerthe Fracht zu löschen oder zu laden.

Segelschiffe zeigen sich immer seltener, und hat dieses Jahr nicht ein einziges Deutscher Flagge den Hafen besucht.

Die Betheiligung der einzelnen Nationen am Schiffsverkehr im Jahre 1893 ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

Nationalität.	Eingang. Dampfschiffe. Anzahl	Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Anzahl	Reg.-Tonnen.	Ausgang. Dampfschiffe. Anzahl	Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Anzahl	Reg.-Tonnen.
Deutsche	43	68 393	—	—	42	65 383	—	—
Britische	41	56 277	7	1328	41	56 277	7	1328
Niederländische	33	40 252	—	—	33	40 252	—	—
Französische	14	17 440	5	2155	14	17 440	5	2155
Französisch-Russische	3	3 100	—	—	3	3 100	—	—
Amerikanische	—	—	5	1501	—	—	5	1501
zusammen	134	185 462	17	4984	133	182 452	17	4984

Seit Anfang Dezember 1893 existirt eine Telegraphenverbindung zwischen den Haupthandelsplätzen der Republik, ein Ereigniß von großer Wichtigkeit für die Haitianische Handelswelt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 100.

Lüttich.

Waffenindustrie im Jahre 1893.[1])

Im verflossenen Jahre sind in der Königlichen Probeanstalt in Lüttich 1 090 879 Waffen gegen 1 042 573 im Jahre 1892 amtlich gestempelt und nach allen Welttheilen hin versandt worden.

Die 1 090 879 Stück Waffen, welche die Probe verließen, vertheilen sich folgendermaßen:

252 552 einläufige Flinten,
190 652 Doppelflinten,
34 667 Bords (gewöhnliche Kriegswaffen für wilde Völker),
24 808 Paar Sattelpistolen,
16 162 „ Taschenpistolen,
425 112 Revolver,
146 926 Kriegswaffen.

Die gegen das Vorjahr fast doppelt so große Zahl von Kriegswaffen erklärt sich dadurch, daß die Fabrique Nationale d'armes de guerre im Jahre 1893 sich in voller Thätigkeit befand.

Die Preise der Ausfuhrwaffen sind mehr denn je gedrückt. Die Fabrikanten sind in Gemeinschaft mit den Arbeitern in Berathung darüber getreten, wie der Industrie am besten aufgeholfen werden kann.

Viktoria.

Goldproduktion und Münzprägung in der Kolonie während des Jahres 1893.[2])

Die Goldausbeute in der Kolonie Viktoria, welche seit einigen Jahren im Steigen begriffen ist, hat auch im Jahre 1893 eine nicht unbedeutende Vergrößerung erfahren. Es wurden 707 367 Unzen,

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 251.
[2]) Ebenda S. 215.

das sind 21 999 113,7 g, gegen 663 374 Unzen im Vorjahre produzirt, so daß sich die Zunahme auf 43 993 Unzen oder 1 368 182,3 g stellt.

Bei der Münze zu Melbourne wurden im Berichtsjahre 946 996 Unzen Gold im Werthe von 3 749 561 Pfd. Sterl., das sind 29 451 575,6 g Gold im Werthe von 76 491 044 Mark, eingeliefert. Davon waren 693 218 Unzen Viktorianischen und 253 777 Unzen anderen Ursprungs.

Seitens der gedachten Münzanstalt wurden Goldmünzen und Goldbarren im Werthe von 3 749 085 Pfd. Sterl. in den Verkehr gebracht, wovon auf Goldmünzen 3 618 764 Pfd. Sterl. und auf Goldbarren 130 321 Pfd. Sterl. entfielen.

Ausgeführt wurden im Berichtsjahre nach verschiedenen Ländern 23 074 Unzen Goldbarren im Werthe von 95 992 Pfd. Sterl. und an gemünztem Golde 2 755 187 Pfd. Sterl., zusammen also 2 851 179 Pfd. Sterl. gegen 1 842 988 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Piräus.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Deutschlands Handelsverkehr mit Griechenland im verflossenen Jahre zeigt ein ungünstiges Bild.

Wenn auch in den ersten Monaten des Jahres noch etwas Handelsverkehr war, so folgte doch bald darauf eine vollständige Stockung.

Die Exporthäuser, welche Griechenland sonst regelmäßig besuchen ließen, hielten ihre Reisenden meistentheils zurück, und der Verkehr beschränkte sich nach und nach nur mehr auf das unbedingt Nothwendige.

Am meisten wurde das Geschäft durch die Kursschwankungen gestört.

Die Kurse schwanken für Wechsel auf

Paris.		London.	
Sicht	3 Monate.	Sicht	3 Monate.
Drachmen für 100 Franken.		Drachmen für 1 Pfd. Sterl.	
von 137¹/₄ bis 186	von 136¹/₄ bis 185	von 34,67 bis 47	von 34,50 bis 46,50.

Die Situation des Landes wurde im Auslande als kritisch angesehen, und hierauf ist es zurückzuführen, daß Deutschland sich sehr reservirt zeigte und dort nur mit vieler Mühe Kredit zu erlangen war. Doch weil man mit Zuversicht in die Zukunft schaute, bemühten sich die Agenten und Kommissionäre, die Verbindungen mit Deutschland aufrecht zu erhalten. Die Zahlungen gingen indeß sehr langsam ein. Fallimente von Bedeutung kamen im verflossenen Jahre in Piräus nicht vor, sie beschränkten sich hauptsächlich auf den kleineren Geschäftsmann, und nur in sehr geringem Maße wurde Deutschland dabei in Mitleidenschaft gezogen.

Im Laufe des Jahres ist in Athen ein neues Bankinstitut ins Leben gerufen worden, welches vorläufig auch Filialen in Piräus, Patras und Volo unterhält.

Dasselbe führt den Namen „Banque d'Athènes" und ist aus dem altrenommirten Bankhause Kalergi u. Co. hervorgegangen, dessen früherer Chef auch dem neuen Institute als Leiter vorsteht.

Einfuhr.

Die Dampfer der Deutschen Levante-Linie, welche von Hamburg abgehen und regelmäßig auch Antwerpen anlaufen, kompletiren dort ihre Ladung, doch kann man mit Sicherheit annehmen, daß dieselbe größtentheils Deutschen Ursprungs ist. Es sind gewöhnlich schwere Stückgüter, welche von der Rheingegend nach dem Belgischen Seehafen auf billigem Wege verladen werden können.

Nach den Schiffsmanifesten der Agentur der Deutschen Levante-Linie in Hamburg waren die durch Deutsche Schiffe angebrachten Einfuhrartikel, von denen anzunehmen ist, daß sie zumeist Deutschen Ursprungs sind, folgende:

	kg
Reis	550 000
Trockene und gesalzene Häute	250 000
Drogen, chemische und pharmazeutische Produkte u. a., äther. Oele, Natron, Vaseline, Karbolsäure, Chloroform, Vitriol, Hirschhornsalz, Borax, Arsenik, Bittersalz, Chinarinde, Chinin und Ammoniak	210 000
Salpeter	60 000
Soda	30 000
Cement	75 000
Stärke	50 000
Ceresine	10 000
Paraffine	7 000
Farben	75 000
Leinöl	3 000
Leinölfirniß	1 500
Druckerschwärze	5 000
Maschinenöl	2 000
Anilinsalz	12 600
Fischthran zu Arzneizwecken	4 000
Stockfisch	10 000
Käse	2 500
Wein	1 000
Flaschenbier	5 000
Zimmet	2 000
Fensterglas	75 000
Flaschen	110 000
Glaswaaren	65 000
Porzellan und Steingut	210 000
Packpapier, Strohpapier, Schreibpapier und Druckpapier	1 500 000
Schiefertafeln u. Griffel	150 000
Lithographiesteine	20 000
Druckpressen	3 000

	kg
Chirurgische und optische Instrumente	1 200
Baumwollenwaaren (bedruckte)	30 000
Stearinlichte	7 500
Schuhstoffe	2 500
Eisenerz	600 000
Eisenplatten	100 000
Eiserne Röhren	10 000
Eisendraht	30 000
Grobe Eisenwaaren	300 000
Maschinen u. Maschinentheile	300 000
Stahl	2 500
Kupfer	6 000
Kupferplatten	12 000
Eisenbahnschienen	40 000
Seilerwaaren	12 500
Lampentheile	10 000
Lampendochte	4 000
Kautschuk für Maschinen	3 650
Zündschnur und Zündhütchen	4 000
Holzstifte	5 000
Reismehl	500
Schlosserwaaren	45 700
Pianos (10 Stück)	2 800
Verkupferter Stahltelegraphendraht	16 000
Drahtstifte	135 000
Tinte	7 000
Asbestplatten	2 000
Lederwaaren	1 500
Bürsten und Zubehör	5 500
Nähmaschinen	5 000
Eiserne Pumpen	8 500
Leisten	20 500
Walzeisen	7 500
Sicherheits-Zündhölzer (Monopol)	400 000
zus. einschl. der nicht besonders aufgef. Artikel	6 000 000

Die Gesammteinfuhr von Piräus i. J. 1893 wird sich auf etwa 45 000 000 Franken bewerthen, oder 30 pCt. weniger gegenüber der Einfuhr des Jahres 1892.

Es ist anzunehmen, daß auch noch von Triest Waaren Deutschen

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 191.

Ursprungs nach Piräus kommen, eine zuverlässige Angabe über die Menge ist jedoch nicht zu machen.

Die Einfuhr von Holz betrug 6 000 000 Okas oder die Hälfte der Einfuhr des Jahres 1892.

An Zucker wurden 871 000 Okas eingeführt. Diese Ziffer stellt jedoch nur die zur See direkt nach Piräus eingeführte Menge dar, außerdem sind 790 000 Okas über Laurium eingegangen, welchen Weg die Spekulation gewählt hat, um die Hafengebühren von 7 pCt. vom Werthe in Piräus zu umgehen und dadurch nach Abzug der Eisenbahntransportkosten eine Ersparniß von 2½ pCt. zu erreichen.

Die Getreide-Einfuhr aus dem Auslande war nur mäßig, in Folge der erhöhten Produktion Thessaliens, welches in weit größerem Maße als bisher in der Lage war, das Mutterland mit einheimischem Getreide zu versehen.

Die Einfuhr von Flaschen nimmt zu. Man kann annehmen, daß die Cognakfabriken in Piräus jährlich ungefähr 2 000 000 Flaschen verwenden, der Aufschwung, welchen die Industrie genommen hat, kommt auch den Deutschen Glasfabrikanten zu Gute. Französische Flaschen werden nicht mehr bezogen, und kommen jetzt nur Deutschland und Oesterreich für den Bezug von Flaschen in Betracht, und zwar hauptsächlich für Rheinwein- und Bordeaux-Flaschen.

Im Allgemeinen ist die Kundschaft für die Flaschen eine solide, das Geschäft wird gewöhnlich auf Kontrakt mit regelmäßiger Lieferung eines bestimmten Quantums bei einheitlichem Preise auf ein Jahr abgeschlossen.

Die Verpackung muß mit Sorgfalt vorgenommen werden, diese giebt oft noch zu Reklamationen Anlaß. Um ein Manko zu vermeiden, ist es zu empfehlen, die Emballagen besser zu dichten, damit keine Entwendung von Flaschen stattfinden kann.

Ausfuhr.

Aus dem Hafen von Piräus wurden im Jahre 1893 nach Hamburg ausgeführt:

	kg		kg
Tabak in Blättern	325 800	Wein	1 720
Kleie	600 000	Cognak	1 600
Korinthen	11 000		
Mehl	4 000	zusammen	944 120

Die Gesammtausfuhr vom Hafen von Piräus ist auf 3 300 000 Franken anzunehmen und betrug etwa 7 pCt. mehr als die Ausfuhr des Jahres 1892.

Eine Ausfuhr nach Deutschland, speziell nach Hamburg und Bremen, findet erst seit kurzer Zeit statt, aber allem Anschein nach bereifern sich die dortigen Importeure, mit Piräus rege Geschäftsverbindungen anzuknüpfen.

Die Ausfuhr von Kleie begegnet manchen Schwierigkeiten und giebt oft Anlaß zu Reklamationen, da die Regierung oft und plötzlich Ausfuhrverbote erläßt.

Industrie.

Die Industrie in Piräus gewinnt mehr und mehr an Bedeutung.

Dampfmühlen, Cognakfabriken, Webereien und Spinnereien sind die hauptsächlichsten industriellen Etablissements.

Eine größere Weberei wird demnächst in Betrieb gesetzt mit etwa 200 Webstühlen.

In der Spinnerei, mit etwa 50 000 Spindeln, kommt nur Baumwolle zur Verarbeitung. Von den hergestellten Fabrikaten ist eine nicht unbedeutende Menge für die Ausfuhr nach dem Orient bestimmt.

Die Webereien beschäftigen sich mit der Fabrikation der sogenannten „toiles américaines“, Schirtings und Arbeiterdrelle für Männerbekleidung. Insgesammt hat sie 8 Maschinen mit 3000 Pferdekräften und 2000 Webstühle täglich in Betrieb.

An Baumwolle Amerikanischen Ursprungs, über Manchester eingeführt, verarbeiten die Fabriken jährlich für etwa 100 000 Pfd. Sterling. Ferner beziehen sie noch Rohprodukte aus Livadia und Alexandrien.

Die Webstühle liefert für diese Fabriken England und auch theilweise Belgien.

Für die Färberei wird Bengalischer Indigo, der von London geliefert wird, verwendet. Der Verbrauch von Anilin soll sehr beschränkt sein, und dasselbe wird aus Deutschland bezogen.

Feinere Gewebe fabrizirt eine Aktiengesellschaft, welche zumeist nur wollene Fantasiestoffe nach Englischen und Französischen Mustern herstellt. Die Fabrik mit etwa 100 Webstühlen beschäftigt 500 Arbeiter. Die Maschinen, welche früher großentheils von Belgien geliefert wurden, sind in letzterer Zeit durch Deutsche ergänzt und ersetzt worden.

Außerdem giebt es noch einige kleinere Webereien für Baumwollenstoffe.

Die Webereien und Spinnereien in Piräus sollen im Jahre 1893 einen Reingewinn von ungefähr 1 000 000 Drachmen ergeben haben.

Dampfmühlen sind 14 vorhanden, außerdem noch 3 Maccaroni- und Teigwaarenfabriken, welche auch für die Ausfuhr nach Bulgarien, Konstantinopel und Kreta arbeiten.

Die Cognak- und Likörfabrikation hat für Piräus eine große Bedeutung erhalten, die Fabrikate erfreuen sich besonders in den benachbarten Orientalischen Ländern eines guten Rufs und können an Güte mit anderen ausländischen Fabrikaten in Konkurrenz treten. Auch Deutschland hat schon angefangen, Cognak zu beziehen, die Ausfuhr dorthin nimmt jährlich zu.

Ein lohnendes Geschäft ist mit der Fabrikation von Olivenölpressen gemacht worden, es sollen dabei etwa 500 000 Drachmen verdient worden sein.

Die Gerbereien arbeiten mit Erfolg und nehmen größere Ausdehnung an.

Sämmtliche Mühlen in Piräus haben im Jahre 1893 60 000 000 Okas Mehl erzeugt.

Die Glasfabrikation wurde bereits seit Jahren in Syra betrieben, jetzt ist auch in Piräus eine Filiale der Glasfabrik in Syra gegründet worden, welche aber nur, wie das Stammetablissement, Fabrikate von geringerer Güte erzeugt, weshalb feinere Waaren dieser Branche noch immer vom Auslande bezogen werden.

Schiffsbau. Im Jahre 1893 sind 20 Dampfschiffe auf der Werft in Piräus gebaut worden, davon hatte das größte einen Raumgehalt von 500 Reg.-Tonnen.

Schifffahrt.

Piräus hat für Griechenland seines sicheren und geräumigen Hafens wegen eine hohe Bedeutung, und dürfte dem Platze noch eine gute Zukunft bevorstehen, sobald sich die allgemeinen Verhältnisse wieder besser gestalten.

Der Verkehr fremder Schiffe im Hafen von Piräus hat im Jahre 1893 nachgelassen und zwar in dem Maße, daß etwa 115 Schiffe von 57 148 Reg.-Tonnen weniger im Hafen verkehrten, was auf die strengen Quarantänemaßregeln zurückzuführen ist.

Die Hafenkommission beabsichtigt, in allernächster Zeit neue Feuer außerhalb des Hafens auf in See hinausgebauten Piers errichten zu lassen, wodurch den Schiffern die Möglichkeit geboten wird, auch bei Nacht in den Hafen ohne Gefahr einlaufen zu können. Die Quaibauten im Nebenhafen „Zea“ haben weitere Fortschritte gemacht.

Unter den Deutschen Schiffen, welche im Verkehr mit der Levante auch Piräus berühren, nimmt die Deutsche Levante-Linie den ersten Rang ein, da sie den Hafen nach regelmäßigem Fahrplan befahren läßt.

Die Dampfschiffe dieser Linie kamen meistens in voller Ladung an, die theils für Piräus, doch vielfach auch zur Umladung für Griechische oder Levantiner Häfen bestimmt war. Die Ausfracht von Piräus war von geringerer Bedeutung und beschränkte sich auf Kleie, Tabak, Olivenöl, Schwämme und Cognak. Ladung bekommen die Dampfschiffe regelmäßig für Galatz und Braila, und Passagiere nach Smyrna und Konstantinopel. — Die Dampfschiffe nehmen gewöhnlich in Piräus Kohlen ein, wo ein ziemlich großes Kohlenlager ist. Die Kohlenpreise für Cardiff-Kohlen bewegten sich im Jahre 1893 zwischen 15 und 25 Schilling pro Tonne. — 5 Dampfschiffe unter Deutscher Flagge kamen im Jahre 1893 mit voller Kohlenladung nach Piräus und verließen den Hafen in Ballast.

Zur Hebung des Deutschen Levanteverkehrs würde es unbedingt viel beitragen, wenn eine regelmäßige wöchentliche Fahrt ins Leben gerufen würde; die Ausfuhr von Kolonialprodukten aus Norddeutschland könnte nur dabei gewinnen; die Möglichkeit ist jetzt ausgeschlossen, da die Reisedauer sich ungefähr auf 20 Tage stellt, und liegt es daher im Interesse der Kaufleute, Kolonialwaaren über Triest zu beziehen. Der Oesterreichische Lloyd expedirt wöchentlich dreimal Dampfschiffe nach Piräus, ebenso besteht auch eine regelmäßige Griechische Dampfschiffslinie mit Triest.

Von auswärtigen Linien, welche erst vor Kurzem angefangen haben, Piräus anzulaufen, ist die „Knott's Prince Line“ in Newcastle-on-Tyne zu erwähnen. Die Gesellschaft hat mit der Regierung eine Postkonvention abgeschlossen und kommt regelmäßig alle 14 Tage nach Piräus. Ferner bildete sich noch eine neue Fiumener Linie unter dem Namen „Adria“, welche die Levante zu befahren gedenkt und deren Generalagentur für Griechenland in Patras errichtet ist. Vorläufig blieb Piräus noch unberücksichtigt.

Die Griechischen Linien haben nur Bedeutung für den Waarenverkehr, weil die Dampfschiffe für Beförderung von Passagieren nicht den nöthigen Komfort bieten.

Auch eine neue Griechische Dampfschifffahrts-Gesellschaft hat sich gebildet, um die Fahrten der in Konkurs gerathenen Gesellschaft „Compagnie de Navigation à Vapeur de Syra“ wieder aufzunehmen, und gingen durch Ankauf die Dampfschiffe dieser Gesellschaft an die „Nouvelle Compagnie Grecque de Navigation à Vapeur“ über, welche ihren Sitz in Syra hat.

Von den übrigen Griechischen Linien hat die „Panhellenische“ Gesellschaft mit ihren 12 Dampfschiffen für den Levanteverkehr einen nicht unbedeutenden Werth. Wenn auch die erzielten Resultate den Erwartungen der Aktionäre nicht entsprechen, so ist doch für das verflossene Jahr eine Dividende von $7^1/_2$ pCt. zur Vertheilung gelangt.

Der Gesammtschiffsverkehr im Hafen von Piräus während des Jahres 1893 war folgender:

Nationalität.		Eingang. Zahl der Schiffe.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Zahl der Schiffe.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Deutsche	Dampfschiffe .	39	49 279	38	48 918
Oesterreich-Ungarische ...	Dampfschiffe .	275	309 219	275	309 219
	Segelschiffe ..	16	2 536	16	2 536
Britische	Dampfschiffe .	95	110 836	95	110 836
Italienische	Dampfschiffe .	193	262 287	193	262 287
	Segelschiffe ..	4	602	4	602
Niederländische .	Dampfschiffe .	19	16 150	19	16 150
Französische	Dampfschiffe .	126	176 886	126	176 886
	Segelschiffe ..	1	57	—	—
Russische	Dampfschiffe .	97	167 165	97	167 165
Dänische	Dampfschiffe .	30	31 040	30	31 040
Türkische	Dampfschiffe .	59	89 747	59	89 747
	Segelschiffe ..	49	5 610	54	5 991
Schwedische und Norwegische ..	Dampfschiffe .	2	2 629	2	2 629
	Segelschiffe ..	3	815	3	815
zusammen	Dampfschiffe	935	1 215 238	934	1 214 877
zusammen	Segelschiffe	73	9 620	72	9 563

Von Griechischen Schiffen gingen ein
1584 Dampfschiffe von 682 000 Reg.-Tonnen,
4776 Segelschiffe „ 192 000 „
Der Gesammteingang stellte sich danach auf
7368 Schiffe von ... 2 098 858 Reg.-Tonnen.

Die Frachtsätze wechselten nach Art der Ladung, und zwar betrugen sie durchschnittlich nach den nordischen Häfen:

	pro Tonne zu 1000 kg
für Tabak	40 Schillinge,
„ Olivenöl	32 „
„ Mineralien	20 „
„ Stückgüter	50 „
„ Schwämme	100—120 „

Der Lootsendienst zu Piräus ist nicht staatlich. Ungefähr 25 Lootsen, die unter sich keine Korporation bilden, besorgen den Verkehr mit dem Hafen. Die Gebühr für das Hinein- und Herauslootsen beträgt 2 bis 4 Pfund Sterling, je nach der Größe des Dampfschiffes, und kommt dabei auch noch in Betracht, ob das Dampfschiff eine regelmäßige Fahrt unterhält oder nicht.

Die meisten Linien, welche mit Piräus verkehren, fahren unter Postkonvention, wodurch sie eine Ersparniß von einem Drittel an Hafengebühren haben.

Ein Schwimmdock befindet sich in Arapi in der Nähe des Arsenals und steht unter staatlicher Verwaltung. Seine Länge beträgt 94 Meter, die Breite 18,30 Meter und die Höhe vom Wasserniveau an 7 Meter.

Der Kanal von Korinth, seit August 1893 eröffnet, wurde von ausländischen Kauffahrteischiffen nicht benutzt. Die Taxen der Durchfahrt scheinen zu hoch zu sein, sie betragen nämlich nach der Art des Dampfschiffes, ob Fracht- oder Passagierdampfschiff, von 40 bis 75 Centimes für jede Tonne und 1 Franken Gold für jeden Passagier.

Darüber, ob sich der Kanal bewährt, läßt sich nichts Bestimmtes sagen, da derselbe bis jetzt nur von kleineren Schiffen unter Griechischer Flagge benutzt wurde; Dampfschiffe von mehr als 3000

Tonnen mit voller Ladung werden aber schwerlich diesen Weg benutzen können.

Bei den gegenwärtigen Taxen ist die Durchfahrt wenig nutzbringend, wenn man annimmt, daß Kohlenverbrauch und Zeitersparniß von 24 Stunden für das Adriatische Meer und von nur 2 Stunden für das Mittelmeer nicht im Verhältniß zu dem Kostenaufwand stehen.

Es ist jedoch nicht zu übersehen, daß Piräus durch die Eröffnung des Kanals an weiterer Entwickelung gewinnen wird, da die kleineren Griechischen Dampfschiffe, welche in dem Golf von Prevesa und Golf von Korinth verkehren, Ausfuhrartikel nach dem Piräus bringen, bestimmt zur Verschiffung nach der Donau, der Europäischen Türkei, Aegypten und dem Kontinent.

Batum.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Handelsverkehr Batums mit Deutschland im Jahre 193 stellte sich, wie folgt:

Es wurden von Deutschland eingeführt:

	1893. Pud.	1892. Pud.
Maschinen und Maschinentheile ...	982	6 790
Eisen und Stahl	4 759	2 509
Eisen- und Stahlwaaren	501	894
Cement und Baumaterial	3 590	1 200
Manfakturwaaren...............	12	65
Salpeter	14 740	7 484
Apothekerwaaren	457	2 464
Kolonialwaaren	88	5 140
Spielwaaren...................	42	4 224
Thonröhren und Thonwaaren	898	880
Gesalzene Häute	960	3 927
Lederwaaren	18	140
Farbwaaren	26	230
Glas- und Porzellanwaaren......	112	160
Pflanzen und Sämereien	170	45
Mineralwasser und sonstige Getränke	98	410
zusammen...	27 445	36 562

Die Einfuhr hat demnach im Jahre 1893 eine Verminderung von etwa 25 pCt. gegen die des Jahres 1892 erfahren, was in dem Deutsch-Russischen Zollkriege seine natürliche Erklärung findet. — Rechnet man den Salpeter und die gesalzenen Häute ab, die, von Südamerika kommend, Hamburg nur im Transit berührten, so reduzirt sich die Einfuhr Deutscher Erzeugnisse dem Gewichte nach auf 11 740 Pud oder etwa 192 000 kg im Werthe von ungefähr 500 000 Mark.

Dabei ist jedoch zu bemerken, daß Deutsche Erzeugnisse sowohl über Antwerpen unter Britischer und Dänischer Flagge, als über Triest mit den Oesterreichischen Lloyd-Dampfern nach Batum gelangen.

An der Einfuhr des Hauptartikels, nämlich Weißblech zu Petroleumkisten und Soda, welche einen Werth von über 10 Mill. Mark repräsentiren, hat sich Deutschland auch im Jahre 1893 nicht betheiligt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 188.

Es wurden nach Deutschland ausgeführt:

	1893. Pud.	1892. Pud.
Raffinirtes Petroleum......	815 000	541 864
Mineralische Maschinenöle...	1 246 000	1 509 400
" Oeldestillate ...	620 000	144 000
Naphta-Ueberreste (Residuen)	780 000	270 000
Manganerz	244 342	257 689
Nußholz...............	90 686	63 280
Lakritzen	1 052	1 200
Wein	40	443
Hörner, Geweihe	36	200
Ziegen- und Schaffelle	1 645	470
Seidenkokons	60	—
Insektenpulver	21	10
Teppiche	28	7
zusammen...	3 798 910	2 788 563

Die schmalspurige Bergbahn an der Transkaukasischen Eisenbahnstation Kwirilla bis nach Tschiatura ist dem Verkehr übergeben und die Fracht für Manganerz auf 10 Kopeken für das Pud festgesetzt werden.

In Folge der gedrückten Lage der Petroleumindustrie hat die Regierung eine Frachtermäßigung von 5 Kopeken pro Pud beim Transport von Baku nach Batum bewilligt und für den einheitlichen Verkauf dieses Artikels ein Syndikat gebildet, mit dem Sitz in Batum.

Diesem Syndikat sind beinahe alle Raffinerien Bakus beigetreten.

Die Zufuhr und Ausfuhr von Naphta-Produkten stellte sich im Jahre 1893, wie folgt:

der Lagerbestand betrug am 1. Januar 1894....	4 800 000	Pud,
die Zufuhr betrug im Jahre 1893............	55 400 000	"
dagegen im Jahre 1892.....................	59 042 710	"
" " " 1891.....................	52 951 050	"
" " " 1890.....................	48 638 400	"
" " " 1889.....................	41 189 400	"
" " " 1888.....................	32 764 800	"

Die Zufuhr aus Baku im Jahre 1893 vertheilte sich auf die einzelnen Produkte, wie folgt:

Raffinirtes Petroleum	46 897 200	Destillate...........	178 000
Mineralöle.........	4 759 000	Masut	88 400
Residuen...........	3 096 000	Theer..............	4 900
Solaröl	376 500		

Ausgeführt wurde:

Petroleum in Tankdampfern	29 450 000	Pud,
" " Kisten.............	15 120 000	"
Mineralöle..................	4 280 000	"
Residuen	3 000 000	"
Destillate..................	170 000	"
sonstige Naphta-Produkte	1 780 000	"

Nach Deutschen Häfen wurden verschifft:

	1893. Pud.	1892. Pud.	1891. Pud.
Petroleum..	815 000	541 864	142 759
Mineralöle	1 246 000	1 509 400	788 000
Oeldestillate	620 000	144 000	198 000
Naphta-Residuen ..	780 000	270 000	160 000
zusammen...	3 461 000	2 465 264	1 288 759

Der Lagerbestand am 31. Dezember 1893 betrug:

Petroleum	5 200 000	Pud,
andere Naphta-Produkte	600 000	"
zusammen...	5 800 000	Pud.

Verkehrsübersichten.

Im Jahre 1893 wurden eingeführt:

	aus					Zusammen einschließlich der Einfuhr von anderen Ländern.	
	Deutschland.	der Türkei.	Frankreich.	Groß-britannien.	Oesterreich-Ungarn.	1893.	1892.
	Pud.					Pud.	
Erbsen und Bohnen	—	2 882	—	—	—	2 882	—
Gemüse	—	9 837	—	—	—	9 837	—
Apfelsinen und Citronen	—	27 300	—	—	—	27 300	—
Kapern	—	209	98	—	—	417	—
Anis	—	76	—	—	—	141	—
Gewürz und Zimmet	88	—	1 049	1 120	1 047	3 304	—
Kaffee	—	213	2 021	560	213	3 011	—
Fische	—	—	1 085	—	—	1 085	730
Eßwaaren	—	3 782	—	—	—	3 782	—
Bergwachs	4	1 970	47	—	—	2 021	510
Häute	960	7	629	296	9	3 022	6 573
Manufakturwaaren	—	17	7	—	98	122	2 141
Bretter	—	82 069	—	—	1 190 232	1) 2 349 799	2 396 911
Tischlerwaaren	42	279	107	—	220	648	—
Pflanzen	170	520	13	—	—	715	—
Cement und Baumaterial	3 590	1 178	197 815	152 499	—	360 693	273 547
Marmorplatten	—	33	548	—	—	641	—
Thonwaaren, Röhren	731	656	2 404	836	83	4 710	3 594
Glas- und Porzellanwaare	12	45	2 280	601	74	3 593	1 570
Spiegel	—	58	260	—	—	375	—
Steinkohlen	—	18 794	—	69 471	—	78 265	14 891
Kolophonium	—	43	1 270	637	—	1 952	—
Weihrauch	11	109	—	526	298	944	—
Schwefel	—	—	1 487	—	—	2) 308 040	274 570
Salmiak	263	—	8	798	—	1 069	—
Alaun	—	—	—	7 408	—	7 408	—
Salpeter	14 743	—	—	—	—	14 743	14 752
Soda	—	—	1 267	74 202	—	76 954	138 696
Vitriolöl	—	—	1 174	—	—	1 174	—
Stickstoffsäure	—	—	1 174	—	—	1 174	—
Vitriol	—	—	3 510	17 930	661	22 101	—
Apothekerwaaren	144	15	47	83	20	309	29 694
Olivenöl	12	153	285	—	—	612	—
Kastoröl	24	—	106	—	9	139	—
Farbwaaren	26	7 537	6 014	103	42	14 200	250
Kreide	73	—	4 354	1 212	—	7 462	—
Gußeisen	1 190	—	} 10 441 {	19 685	—	31 316	27 779
Eisen und Stahl	3 569	2 348		47 789	7 494	3) 137 997	82 438
Eisenbahnschienen	—	6	—	—	—	18 831	8 010
Kupfer	—	46	286	1 041	44	1 726	—
Zinn	—	620	20 957	15 309	1 868	39 080	39 319
Blei	—	—	43 219	8 478	9	56 064	45 480
Zink	—	—	259	49	—	575	2 927
Gußeiserne Waaren	80	117	35	150	153	535	—
Eisen- und Stahlwaaren	178	289	979	5 723	997	13 379	26 622
Drahtwaaren	323	72	194	2 468	1 054	6 175	—
Sensen und Sicheln	—	66	241	833	1 035	2 179	—
Handinstrumente	—	90	346	575	617	2 192	—
Kupferwaaren	40	77	933	201	—	1 445	2 718
Maschinen	982	—	3 561	10 688	1 012	19 037	25 303
Pappe	4	—	614	17	10	645	—
Postpapier	—	34	53	56	39	233	—
Tauwerk	—	387	200	1 682	898	3 167	—
Spitzen	—	3	5	—	—	35	—
Glasperlen	—	265	78	—	348	691	—
Silber in Barren	—	—	697	1 638	—	2 335	—
Baumwollengewebe	2	37	18	—	—	57	—
Seide	—	8	—	—	—	8	—
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	27 545	163 267	333 803	435 384	1 208 687	3 676 260	3 419 386

1) Darunter 1 077 498 Pud aus Rumänien. 2) Darunter 306 553 Pud aus Italien. 3) Darunter 76 797 Pud aus Belgien.

Ausgeführt wurden im Jahre 1893 (Naphtaprodukte nicht mitgerechnet):

	nach					Zusammen einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern.	
	Deutschland.	Groß-britannien.	Oesterreich-Ungarn.	Frankreich.	der Türkei.	1893.	1892.
	Pud.					Pud.	
Gerste	—	—	—	—	687	687	9 120
Mais	—	41 610	—	127 000	34 969	203 579	141 783
Reis	—	—	82	2 968	1 089	4 039	—
Weizenmehl	—	—	—	—	12 642	12 642	4 900
Salz	—	—	—	—	1 685	1 685	8 664
Pistaziennüsse	—	—	500	1 095	112	1 707	—
Tabak	—	—	—	8 392	6	8 398	5 345
Dörrfleisch	—	—	—	168	567	735	99
Wein	40	—	—	130	34	204	1 657
Bauholz	252	4 832	13	4 590	457	11 504	29 532
Nußholz	90 686	2 382	—	41 987	—	146 277	109 928
Palmholz	—	—	—	2 283	—	2 283	—
Mohn	—	—	—	1 450	—	2 301	—
Leinsaat	—	—	—	624	—	624	656
Rosinen	—	9 187	—	—	—	9 187	—
Süßholz	—	32 390	1 038	18 461	—	[1]) 1 110 785	898 991
Häute	9	—	2 767	29 896	6 369	39 041	245
Hörner und Hufe	36	—	16	578	129	759	1 394
Seidenkokons	60	—	—	8 011	—	8 071	3 698
Rohseide	—	—	—	30 214	400	30 614	282
Seide	—	—	83	236	488	807	8 991
Schaffelle	1 645	7 982	9 898	198 750	15 397	309 063	179 728
Manganerz	244 342	—	—	44 418	—	[2]) 493 420	442 302
Solaröl	—	376 540	—	—	—	376 540	—
Mineralöl, ungereinigt	—	134 801	—	42 670	—	177 471	—
„ gereinigt	1 452 382	650 434	212 021	1 054 878	143 798	[3]) 4 759 085	—
Farbstoffe	1 052	—	—	13 956	—	15 008	—
Apothekermaterialien	1 062	32 601	310	7 435	—	41 460	—
Därme	—	84	4 376	43	371	4 930	3 325
Töpferwaaren	—	—	—	—	1 257	1 257	—
Teppiche	11	—	289	528	16 236	17 250	11 669
Baumwollengewebe	—	—	—	139	178	317	—
Hausgeräthe	84	—	375	482	2 729	3 670	—
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	1 791 661	1 292 843	231 768	1 641 620	239 680	7 794 921	1 862 908

Schiffsverkehr.

Nationalität.	Eingang. Anzahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Eingang. Ladung. Tonnen zu 1000 kg.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Ladung. Tonnen zu 1000 kg. etwa
Dampfschiffe:					
Oesterreich-Ungarische	61	8 300	400	61	3 700
Italienische	3	8 000	—	3	4 500
Spanische	3	1 500	—	3	2 500
Griechische	21	37 000	2 400	21	6 300
Dänische	13	12 500	7 500	14	4 600
Norwegische	14	24 000	—	14	42 000
Deutsche	18	26 000	800	18	22 909
Belgische	18	26 000	—	18	35 000
Russische	48	50 000	9 000	37	70 000
Britische	259	450 000	32 000	265	750 000
Französische	72	128 300	12 500	72	16 000
zusammen	530	766 600	64 600	526	957 500

Nationalität.	Eingang. Anzahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Eingang. Ladung. Tonnen zu 1000 kg.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Ladung. Tonnen zu 1000 kg etwa
Segelschiffe:					
Türkische	95	18 000	—	102	19 500
Oesterreich-Ungarische	2	900	—	2	1 500
Italienische	12	30 000	—	16	35 000
Griechische	79	17 000	—	78	17 000
Russische	18	2 700	—	14	4 700
zusammen	206	68 600	—	212	77 700

Frankreich.

Butterausfuhr.

Cherbourg bildet den Mittelpunkt für die Ausfuhr Französischer Butter. Auf diesen Hafen entfällt mehr als die Hälfte der ganzen

[1]) Darunter 1 058 896 Pud nach den Vereinigten Staaten von Amerika. [2]) Darunter 136 470 Pud nach Belgien. [3]) Darunter 1 131 532 Pud nach Belgien.

Butter-Ausfuhr Frankreichs, die im Jahre 1892 30 405 954 kg betragen hat. Die allein über Cherbourg ausgeführte Menge ist von 300 000 kg im Jahre 1861 auf 14 919 800 kg im Jahre 1891 und auf 17 551 845 kg im Jahre 1892 gestiegen. Im Jahre 1893 hat der große Futtermangel des vorigen Jahres eine kleine Verringerung der dortigen Ausfuhr auf 15 179 895 kg eintreten lassen. Die von Cherbourg verschiffte Butter ist hauptsächlich in der Normandie erzeugt und geht zum größten Theil nach Großbritannien. Daneben findet über Hâvre eine erhebliche Butterausfuhr nach transatlantischen Ländern statt, die sich im Jahre 1892 auf 3 708 500 kg gestellt hat. Auch diese Butter stammt überwiegend aus der Normandie. In geringerem Umfange wird Butter über St. Nazaire (etwa $1^1/_2$ Millionen Kilogramm), Nantes, Dieppe, Marseille, sowie über die Landgrenze nach Belgien ausgeführt. Nach den Schätzungen der Zollbehörde, denen ein Durchschnittspreis von 2 Franks für gesalzene und 2 Franks 80 Centimes für frische Butter zu Grunde gelegt ist, hat die Gesammtausfuhr im Jahre 1892 einen Werth von 80 676 229 Franks gehabt, wovon etwa 45 Millionen auf die Ausfuhr Cherbourgs entfallen.

Die Butter gelangt in vier Qualitäten in den Handel. Während früher der Preisunterschied zwischen der zweiten und dritten Sorte höchstens 20 Centimes für das Kilogramm betragen hat, ist dieser jetzt in Folge der sorgfältigeren Behandlung auf 80 Centimes gestiegen.

Kalamata.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die hauptsächlichsten Ausfuhrprodukte.

Korinthen. Der vor wenigen Jahren, als die Korinthen noch hohe Preise erzielten, unter den Korinthenpflanzern, der zahlreichsten Klasse der Bevölkerung des Kalamataer Bezirkes, herrschende Wohlstand hat drückendster Noth Platz gemacht. Für die ungewöhnlich reiche Korinthenernte vom Jahre 1893 war ein entsprechender Absatz nicht vorhanden, zumal das wichtigste Absatzgebiet, Frankreich, im Jahre 1893 fast verschlossen blieb.

Die unausbleibliche Folge hiervon war eine ungeheuere Entwerthung der Korinthen, welche heute im Produktionsgebiet kaum noch 23 Mark für 1000 Pfund erreichen und selbst zu diesem niedrigen Preise nur wenig gekauft werden. Berücksichtigt man nun, daß die Kosten für die Gewinnung von 1000 Pfund Korinthen ungefähr 34 Mark betragen, daß ferner nur wenige Produzenten sich in der Lage befinden, diese Auslagen aus eigenen Mitteln zu bestreiten, daß vielmehr der größte Theil der kleinen Besitzer genöthigt ist, dieses Geld zu hohen Zinsen aufzunehmen, so ist der jetzt herrschende große Nothstand erklärlich. Da Credit fast gar nicht mehr gewährt wird, so haben selbst Besitzer werthvoller Grundstücke jetzt die größte Mühe, sich nur zu halten.

Die Frage, wie es möglich sei, diese traurige Lage zu bessern und den Korinthen wieder zu ihrem Werthe zu verhelfen, beschäftigt jetzt begreiflicherweise alle Kreise, und alle möglichen meistens jedoch unausführbaren Maßregeln werden vorgeschlagen, z. B. die Umwandlung des Korinthenhandels in ein Staatsmonopol, die zwangsweise Einziehung des Ueberschusses an Korinthen und Verkauf desselben zu niedrigen Preisen an Destillerien u. s. w. — wahrscheinlich ist indessen, daß Abhülfe auf natürlichem Wege von selbst kommen wird, indem gerade in Folge der jetzigen außergewöhnlich billigen Preise der Verbrauch zunehmen wird, während andererseits viele Pflanzer, aus Mangel an Geld oder Kredit, ihre Grundstücke nicht oder nur ungenügend bebauen, folglich weit weniger produziren werden.

Viele Grundbesitzer greifen sogar bereits zum radikalsten Mittel, indem sie einen Theil ihrer Korinthenreben ausreißen und an deren Stelle Getreide säen.

Die Korinthenernte des Jahres 1893 war eine ungewöhnlich reiche — man schätzt sie in der Provinz Messenien auf etwa 48 Millionen Pfund, im Werthe von 1 436 000 Mark gegen 32 Millionen Pfund im Werthe von 3 900 000 Mark — im Jahre 1892.

Von den 48 Millionen Pfund gelangten bis Ende Dezember zur Ausfuhr:

nach	1893. Pfund.	1892. Pfund.
Frankreich	2 900 000	18 250 000
Oesterreich-Ungarn	3 250 000	2 443 000
Amerika (Verein. Staaten)	3 410 000	10 475 000
Rußland	5 850 000	450 000
Großbritannien	—	257 000
verschiedenen Ländern	190 000	125 000
außerdem kauften inländische Brennereien	3 100 000	—
zusammen...	18 700 000	32 000 000

Die übrigen 29 Millionen Pfund blieben noch unverkauft und fast unverkäuflich im Lande.

Zur Erntezeit wurden Korinthen noch verhältnißmäßig gut mit 60 Mark für 1000 Pfund = 480 kg frei an Bord bezahlt, bald aber trat ein unaufhaltsamer Preisrückgang ein, bis man schließlich selbst für 23 Mark keine Käufer mehr finden konnte.

Feigen. Die Ernte war auch in diesem Jahre eine günstige, d. h. mehr als eine Mittelernte.

Die Ausfuhr betrug:

nach	1893. Kantar.[1])	1892 Kantar.[1])
Deutschland	2 800	3 000
Oesterreich-Ungarn	144 000	161 000
Frankreich	250	2 000
Rußland	20 000	18 000
Türkei	3 550	2 000
Schweiz	1 400	2 000
Rumänien	7 500	5 000
verschiedenen Ländern	2 800	2 000
außerdem wurden nach dem Inlande an Destillationen abgesetzt	1 900	26 000
zusammen...	184 200	221 000
	Mark.	Mark.
der Werth der Ausfuhr betrug..	1 566 000	1 989 000

Die Preise waren nur geringen Schwankungen unterworfen und bewegten sich zwischen 8 und 9 Mark für ein Kantar frei an Bord.

Außer den direkt nach Deutschland ausgeführten 2800 Kantars hat Deutschland jedenfalls noch eine beträchtliche Menge über Triest bezogen, was sich jedoch jeglicher Kontrole entzieht.

Olivenöl. Die Ernte von 1893 war eine ganz ungewöhnlich ergiebige, sie wird auf mindestens 30 000 Barils[2]) im Werthe von

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 183.

[1]) 1 Kantar = 56,4 kg.

[2]) 1 Baril = 62,5 kg.

855 000 Mark geschätzt, gegen 6000 Barils und 300 000 Mark im Vorjahre.

Da 6000 Barils für den Lokalbedarf genügen, bleiben also ungefähr 24 000 Barils für die Ausfuhr nach Triest und Rußland übrig.

Die Preise bewegten sich zwischen 27 und 30 Mark pro Baril frei an Bord mit Ausschluß des Fasses.

Nach Deutschland wird kein Olivenöl direkt verschifft, wahrscheinlich aber kommt Griechisches Oel von Triest aus nach Deutschland.

Seide. In Folge der Entwerthung der Korinthen ist der viele Jahre lang vernachlässigten Seidenraupen-Zucht wieder größere Aufmerksamkeit gewidmet worden, und nimmt daher die Kokonsproduktion mit jedem Jahre wieder zu, dennoch werden die Seidenspinnereien noch mehrere Jahre hindurch genöthigt sein, ihren Kokonsbedarf in Thessalien zu ergänzen.

Die Ausfuhr nach Frankreich betrug:

	Mark.
8 800 kg feine Rohseide im Werthe von....	369 000
10 000 „ Abfälle „ „ „	40 000
zusammen...	409 000

gegen 320 000 Mark im Jahre 1892.

Im Jahre 1893 sind auch Versuche gemacht worden, die Griechische Seide in Deutschland einzuführen.

Die Preise behaupteten sich zu Anfang des Jahres 1893 auf 54 Mark pro Kilogramm frei an Bord, fielen aber späterhin wieder unaufhaltsam bis auf 30 Mark pro Kilogramm frei an Bord. Als Durchschnittspreis kann 42 Mark angenommen werden.

Ueber den Gesammtwerth der wichtigsten Erzeugnisse des Kalamataer Bezirks giebt folgende Tabelle Aufschluß:

Es betrug der Produktionswerth:

	1893.	1892.	1891.	1890.
	Mark.			
Korinthen	1 407 000	3 900 000	4 520 000	5 418 000
Feigen...	1 566 000	1 989 000	1 650 000	2 025 000
Olivenöl.	855 000	300 000	225 000	184 000
Seide....	409 000	320 000	281 000	211 000
zusammen	4 237 000	6 509 000	6 676 000	7 838 000

Einfuhr.

Angesichts eines Minderwerthes der Produktion von 2 300 000 Mark oder 35 pCt. ist es begreiflich, daß auch der Einfuhrhandel schwer zu leiden hatte. In der That lag der Handel noch nie so gänzlich danieder wie im Vorjahre. Die durch die Korinthenkrisis verarmten, durchweg überschuldeten Landleute können ihre alten Schulden nicht bezahlen und finden aus diesem Grunde nirgends neuen Kredit. Der Handel stockt daher gänzlich, und die nothwendige Folge hiervon ist, daß auch die Kaufleute ihren Verbindlichkeiten nicht nachkommen können.

Unter solchen Umständen ist Kalamata im Laufe des Jahres 1893 von Deutschen Handelsreisenden nicht besucht worden.

Trotz dieser kritischen Lage sind im Jahre 1893 doch nur 4 Fallimente angemeldet worden im Gesammtbetrage von etwa 200 000 Mark, an welchen Deutsche Interessen nur sehr wenig betheiligt waren.

Der Werth der Waaren-Einfuhr ist ungefähr in gleichem Maaße zurückgegangen wie derjenige der Ausfuhr, doch ist es nicht möglich, hierüber zuverlässige statistische Angaben zu machen.

Wechselkurse und Diskontosatz.

Die Wechselkurse waren im Jahre 1893 großen Schwankungen unterworfen. Sichtwechsel auf:

		Drachmen.		Drachmen.	
Berlin	schwankten zwischen	2,30	und	1,72	für 1 Mark,
Paris	„	1,85	„	$1{,}37^1/_2$	„ 1 Franken,
Wien	„	3,55	„	2,80	„ 1 Gulden,
London	„	47,00	„	34,60	„ 1 Pfd. Sterl.

Der Diskontosatz der Griechischen Nationalbank ist nach wie vor 7 pCt.

Schifffahrt.

Im Jahre 1893 wurde der Hafen von Kalamata von keinem Deutschen Schiffe angelaufen. Die Frachten waren auch in diesem Jahre billig und betrugen nach:

Marseille	für Früchte.	10	bis	15	Franken	pro Tonne	von	1000 kg
„	„ Oel....	20	„	22	„	„	„	1000 „
Triest	„ „	20			„	„	„	1000 „
„	„ Früchte.	12	„	15	„	„	„	1000 „
Odessa	„ „	20	„	22	„	„	„	1000 „
„	„ Oel....	25			„	„	„	1000 „

Smyrna.

Schiffsverkehr im Jahre 1893.[1])

Im Jahre 1893 sind angekommen:

	4931 Schiffe	von 1 384 975	Reg.-Tonnen,
nämlich:	1837 Dampfschiffe	„ 1 290 511	„
	3094 Segelschiffe	„ 94 464	„

und ausgegangen:

	4933 Schiffe	„ 1 387 382	„
nämlich:	1835 Dampfschiffe	„ 1 292 231	„
	3098 Segelschiffe	„ 95 151	„

Im Jahre 1892 haben 6230 Schiffe von 1 697 119 Reg.-Tonnen im Hafen von Smyrna verkehrt. Das Jahr 1893 zeigt sonach eine Abnahme von 1299 Schiffen und 312 144 Reg.-Tonnen gegen das Vorjahr.

Daß ungeachtet einer guten Ernte, welche ein entsprechendes Geschäftsjahr erwarten ließ, ein so beträchtlicher Ausfall vorliegt, ist einzig und allein auf die im vorigen Sommer in Smyrna aufgetretene Choleraepidemie und die aus diesem Grunde gegen die Smyrnaer Provenienzen veranlaßten Quarantänemaßregeln in der Zeit vom 24. Juli bis zum Schlusse des Jahres 1893 zurückzuführen.

Die größeren Dampfergesellschaften, welche einen regelmäßigen Verkehr mit Smyrna zu unterhalten pflegen, mit Ausnahme der Italienischen Gesellschaft Florio Rubattino, stellten in Folge der Quarantänemaßregeln entweder, wie die Russen und Aegypter, ihre Fahrten nach Smyrna ganz ein oder entsandten, wie die Lloydgesellschaft und die Messageries maritimes, nur unregelmäßig Schiffe. Manche Dampfer löschten die für diesen Platz bestimmten Waaren an der zwei Stunden entfernten Quarantänestation Clazomène und setzten dort Passagiere aus. Verschiedentlich wurden hierher aufgegebene Güter auch an anderen Orten ausgeladen, wobei sich jedoch der Mehrkosten wegen vielfach Differenzen ergaben.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 166.

Die Betheiligung der verschiedenen Nationen am Schiffsverkehr im Jahre 1893 ergiebt sich aus nachstehender Tabelle:

Nationalität.	Eingang.				Ausgang.			
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	56	69 487	—	—	56	69 487	—	—
Aegyptische	75	71 344	—	—	75	71 344	—	—
Britische	238	271 119	—	—	238	272 813	—	—
Dänische	13	19 947	—	—	13	19 947	—	—
Französische	157	194 984	—	—	157	194 984	—	—
Griechische	241	109 181	205	21 722	241	109 181	205	21 722
Italienische	50	75 135	16	7 907	48	78 160	20	8 594
Montenegrinische	—	—	1	192	—	—	1	192
Niederländische	22	59 839	—	—	22	59 839	—	—
Norwegische	7	847	—	—	7	847	—	—
Oesterreich-Ungarische	166	178 195	8	1 617	166	178 195	8	1 617
Russische	72	121 805	—	—	72	121 805	—	—
Samiotische	—	—	86	1 812	—	—	86	1 812
Schwedische	—	—	1	220	—	—	1	220
Türkische	740	118 628	2777	60 994	740	118 628	2777	60 994
zusammen	1837	1 290 511	3094	94 464	1835	1 292 231	3098	95 151

Wie schon im Jahre 1892 nahm der Deutsche Schiffsverkehr der Schiffszahl nach unter den Dampfern, durch welche die Deutsche Flagge wieder ausschließlich vertreten war, der Zahl nach die achte und dem Tonnengehalte nach die neunte Stelle ein.

In Anbetracht der Ungunst der Verhältnisse war der Ausfall, den der Deutsche Verkehr aufzuweisen hatte, ein geringer. Er belief sich im Vergleiche mit dem vorhergegangenen Jahre auf 8 Schiffe von 10 411 Reg.-Tonnen.

Die Dampfer gehörten auch in diesem Jahre ausschließlich Hamburger Rhedereien an, von denen wieder die Deutsche Levante-linie, welche noch Schiffe anderer Linien gechartert hatte, mit 31 Schiffen am Schiffsverkehr hauptsächlich betheiligt war.

Deutsche Schiffe kamen hauptsächlich von Syra (15), Hamburg (12), Alexandria (6), Bari (4), Newcastle (3) ꝛc. und gingen hauptsächlich nach Hamburg (15), Konstantinopel (11), Braila (11), Salonik (6), Batum (4), Rotterdam (3) ꝛc.

Die hier und in Clazomène eingelaufenen und abgegangenen Deutschen Schiffe hatten, abgesehen von einem Touristendampfer und einem in Ballast gekommenen Schiffe, sämmtlich gemischte Ladung.

Cajamarca.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das Jahr 1893 war für den Handel sehr ungünstig, und es ist wieder ein Rückgang in der Einfuhr zu konstatiren. Wohl am meisten hat die Biereinfuhr gelitten. Der Verbrauch von Bier hat überhaupt nachgelassen, und das Wenige, was getrunken wurde, ist der Billigkeit wegen aus einheimischen Brauereien bezogen werden.

Aehnlich geht es mit anderen Artikeln. Die Leute wollen oder können für die verschiedenen Sachen nicht mehr bezahlen als früher, daher sind nur Waaren geringer Qualitäten marktgängig. Da die Importeure des stetigen Kursrückganges wegen nur gegen baar oder, wenn auf Ziel, mit Kursgarantie verkaufen können, so beschränkt sich der Kleinhändler bei seinen Einkäufen auf das Allernothwendigste, und feinere Sachen sowie Luxusartikel sind darum gar nicht mehr abzusetzen. Von deutschen Erzeugnissen ist wieder eine Zunahme im Verbrauch von Anilinfarben zu verzeichnen, da die unter den Indianern so beliebten Englischen Bayetos ihres hohen Preises wegen durch selbstgewebte und mit Anilin gefärbte Stoffe ersetzt werden.

Dasselbe geschieht mit wollenen Umschlagetüchern und selbst mit Hosenstoffen. — Die Einfuhr von Deutschem oder überhaupt ausländischem Wachs hat dagegen ganz aufgehört, da es, von Lima bezogen, viel billiger einsteht. Der Spanische Centner kostet daselbst ungefähr 64 Mark, während man für dieselbe oder eine ähnliche Qualität in Deutschland für 50 kg 70 Mark bezahlt. Im Uebrigen liefert Deutschland auch heute noch dieselben Waaren wie früher, nur werden dem geringeren Absatz entsprechend von jedem Artikel kleinere Quantitäten als in den Vorjahren eingeführt worden sein.

In der Küstenprovinz des Cajamarcaer Bezirkes kam zu den erwähnten Uebelständen noch der schlechte Ausfall der Reisernte hinzu, und es scheint, daß jener Distrikt noch mehr zurückgegangen ist als die Provinzen der Sierra.

Ein neues Werk wurde Mitte vorigen Jahres fertiggestellt und befindet sich seitdem in ununterbrochener Thätigkeit. Auf anderen, gleichen Werken wurde der Betrieb vergrößert, so daß der Gewinn an Silber, welches zumeist in Form von Schwefelsilber, theils direkt, theils über Lima wohl ausschließlich nach Deutschland ausgeführt worden ist, nicht unbeträchtlich zugenommen hat. Auch die Kaffee- und Kakaoausfuhr aus dem Departement von Cajamarca, von dem der größere Theil nach Italien verschifft sein soll, scheint im letzten Jahre etwas bedeutender gewesen zu sein. Beide Produkte sind von vorzüglicher Güte und werden in Europa zur Zeit bis 90 und 66 Mark für 50 kg bezahlt. Dabei wird es der Natur allein überlassen, dieses werthvolle Produkt hervorzubringen. Es bestehen nicht, wie z. B. in Mittelamerika, rationell betriebene Pflanzungen, sondern die Bäume wachsen fast sämmtlich wild, und es sammelt ein Jeder von den in jener halben Wildniß lebenden Leuten, so viel er kann, für die jährlich dorthin kommenden Aufkäufer. Der Preis an Ort und Stelle beträgt für ausgeschälten

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 229.

Kaffee ungefähr 12 Mark für 100 Spanische Pfund, für Kakao etwa 20 Mark. Es müßte der Aufkauf dieser Früchte darum für die Händler ein äußerst lohnendes Geschäft sein, wenn nicht die ungeheueren Frachten auf außerordentlich schlechten Wegen, die kaum für Maulthiere passirbar sind, mehr betrügen als der ganze Einkaufspreis.

Von der Hauptstadt des Departements Loreto, Moyobamba, aus ist im vergangenen Jahre ein Reitweg durch den Urwald nach Yurimagua, einem Flußhafen am Huallagastrome, gebahnt worden, es können daher die Waaren, welche von Brasilien über Iquitos kommen, jetzt auf Maulthieren nach Moyobamba befördert werden, während früher diese Arbeit von Menschen verrichtet wurde. Dieses ist der einzige Fortschritt, der im Verkehrswesen im Jahre 1893 zu verzeichnen ist.

Loreto besitzt einen großen Reichthum in den Kautschukwäldern, die trotz des Raubbaues, der in ihnen getrieben wird, noch immer bedeutende Mengen dieses werthvollen Produktes nach dem Handelsplatz Iquitos liefern. Die daselbst etablirten Geschäfte, unter denen Deutsche Firmen die ersten Stellen einnehmen, haben darum auch im letzten Jahre wenig oder gar nicht unter der allgemeinen Geschäftsstockung zu leiden gehabt.

Neusüdwales.

Schiffsverkehr im Jahre 1893.[1])

Die gedrückte Lage, welche sich schon im Vorjahre bei dem Schiffsverkehr der Kolonie Neusüdwales bemerkbar machte, hat im Berichtsjahre noch keine Besserung erfahren. Der Grund hierfür ist in den andauernd nicht sehr günstigen Geschäftsverhältnissen der Kolonie zu suchen, deren Einfuhr gegen das Vorjahr um 2 669 000 Pfd. Sterl. auf 18 107 000 Pfd. Sterl. gefallen ist. Der Werth der Ausfuhr hob sich zwar um 949 000 Pfd. Sterl. auf 22 921 000 Pfd. Sterl., blieb aber immerhin noch um 3 023 000 Pfd. Sterl. gegen die Ausfuhr des Jahres 1891 zurück.

Es kamen nach den verschiedenen Häfen der Kolonie 2914 Schiffe mit einem Raumgehalte von 2 590 371 Reg.-Tonnen, das sind 46 Schiffe von 214 178 Reg.-Tonnen weniger als im Vorjahre. Ausgegangen sind dagegen 2916 Schiffe von 2 602 957 Reg.-Tonnen, das sind 151 Schiffe von 239 678 Reg.-Tonnen weniger.

Die Zahl der eingelaufenen Dampfschiffe stieg um 170 gegen das Vorjahr, indessen zeigt der Tonnengehalt derselben einen Ausfall von 26 758 Reg.-Tonnen; die Anzahl der mit Ladung eingelaufenen Dampfschiffe hat sich um 206 Schiffe und 10 854 Reg.-Tonnen gehoben.

Beim Ausgang erscheint für die Dampfschiffe eine Steigerung von 47 Schiffen, aber eine Verringerung im Tonnengehalte um 75 695 Reg.-Tonnen, die Anzahl der beladenen Dampfschiffe ist dabei um 25 Schiffe gestiegen, während der Tonnengehalt um 76 577 Reg.-Tonnen sank.

Der Antheil der Segelschiffe weist, wie im Vorjahre, abermals einen nicht unerheblichen Ausfall auf. Es liefen nämlich 216 Segelschiffe weniger ein, die Abnahme des Tonnengehaltes betrug dabei 187 425 Reg.-Tonnen. Für die beladenen Segelschiffe betrug die Abnahme 130 Schiffe und 121 456 Reg.-Tonnen. Beim Auslauf wurden 603 Segelschiffe und 168 983 Reg.-Tonnen weniger gezählt, während von beladenen Segelschiffen 179 von 156 042 Reg.-Tonnen weniger ausliefen.

Neben der Postdampfschiffslinie von Sydney nach San Francisco, für welche die Regierung der Kolonie eine jährliche Subvention von 4000 Pfd. Sterl. zahlt, ist im Berichtsjahre noch eine andere Linie nach Nordamerika ins Leben gerufen worden, die den Verkehr zwischen Sydney und Vancouver, nach dem neuesten Fahrplan über die Fidschi- und Sandwich-Inseln, vermittelt und in monatlichen Zwischenräumen Dampfschiffe von 3000 bis 5000 Reg.-Tonnen befördert.

Für diese Linie hat sich die Regierung von Neusüdwales verpflichtet, eine jährliche Subvention von 10 000 Pfd. Sterl. beizusteuern.

Eine andere freilich nicht so bedeutende und nur mit einem Dampfschiff befahrene Linie hat sich ferner weiter ausgedehnt, indem dieselbe etwa viermal im Jahre von Sydney über Suva nach Rotumah, den Ellis- und Gilbert-Inseln sowie nach dem Deutschen Schutzgebiet der Marschall-Inseln ein Schiff abgehen läßt. Diese Linie wird durch die Administration der Gilbert-Inseln mit einer kleineren Subvention unterstützt.

Was die Dampfschiffsverbindung zwischen Australien und den Neu-Hebriden anbelangt, so hat sich die Französische Dampfschiffsgesellschaft Messageries Maritimes entschlossen, ihr neben dem Hauptdampfschiff zwischen Sydney und Nouméa verkehrendes Zweigdampfschiff versuchsweise mehrere Häfen auf den Neu-Hebriden anlaufen zu lassen. Sollte dem Unternehmen einige Unterstützung zu Theil werden, so soll eine regelmäßige monatliche Dampfschiffsverbindung beabsichtigt sein.

Außerdem hat auch die Australasian New Hebrides Co. ein Dampfschiff gemiethet, das in sechswöchigen Zwischenräumen Rundreisen durch die einzelnen Inseln der Neu-Hebriden unternimmt und in Aneitium an das regelmäßig von dort nach Sydney gehende Dampfschiff der Australasian United Steam Navigation Co. Anschluß hat.

Die im Juni 1893 ins Leben getretene Japanisch-Australische Dampfschiffslinie unterhält den Verkehr vorläufig nur in ganz unregelmäßigen Zwischenräumen. Erst wenn die Handelsbeziehungen zwischen Australien und Japan mehr Ausdehnung gewinnen würden, soll eine regelmäßige Verbindung eingeleitet werden.

Sehr bedeutend hat sich in der zweiten Hälfte des Berichtsjahres der Schiffsverkehr zwischen den Kolonien Neusüdwales und Westaustralien gehoben, indem die dort neu eröffneten Goldfelder zahlreichen Zuzug dorthin veranlaßt haben.

Der Subventionsvertrag mit der Peninsular and Oriental- und der Orientgesellschaft läuft am 31. Januar 1895 ab.

Diese Gesellschaften erhalten zur Zeit für die Postbeförderung von und nach Australien zusammen 170 000 Pfd. Sterl. jährlich.

Da eine allmähliche Ausdehnung der Bedeutung der Australisch-Canadischen Dampfschiffslinie erwartet wird, so wünscht man sich nicht für eine längere Zeit durch Verträge über die Postbeförderung durch den Suezkanal zu binden, und deshalb soll der Subventionsvertrag möglichst nur für ein Jahr erneuert werden.

Ueber die Herkunftsländer der in der Kolonie Neusüdwales im Jahre 1893 eingelaufenen Schiffe ist folgende Ueberſicht zusammengestellt worden:

Herkunftsland.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Deutschland	39	65 582
Victoria	1054	707 557
Queensland	382	269 483
Südaustralien	426	264 984

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 141.

Herkunftsland.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Westaustralien	19	23 259
Tasmanien	205	159 885
Neuseeland	235	181 768
Großbritannien	178	396 524
Canada	12	15 749
Indien	17	31 687
Ceylon	2	3 437
Straits Settlements	1	1 607
Hongkong	30	43 608
Fidschi-Inseln	36	30 968
Britisch-Neu-Guinea	3	629
Norfolk-Insel	4	258
Trinidad	1	706
Kapkolonie	32	56 575
Natal	4	3 085
Zanzibar	2	3 706
Mauritius	11	14 330
Delagoa-Bai	2	3 557
Vereinigte Staaten v. Amerika	43	58 927
Mexiko	1	766
Brasilien	40	61 011
Chile	2	2 284
Argentinien	14	20 977
Peru	2	1 953
Frankreich	14	39 083
Neukaledonien	53	80 642
Belgien	1	921
Schweden	2	2 475
Norwegen	5	5 969
China	5	6 584
Japan	4	7 501
Java	6	8 482
Celebes	1	1 586
Südsee-Inseln	31	12 271
zusammen...	2914	2 590 371

Die Betheiligung der einzelnen Nationen an der Schifffahrt im Jahre 1893 war folgende:

Nationalität.		Eingang.				Ausgang.			
		Ueberhaupt.		Darunter beladen.		Ueberhaupt.		Darunter beladen.	
		Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	Dampfschiffe...	33	64 293	33	64 293	32	61 882	32	61 882
	Segelschiffe....	21	20 759	12	11 528	19	17 491	19	17 491
	zusammen...	54	85 052	45	75 816	51	79 373	51	79 373
Britische	Dampfschiffe...	290	568 609	241	476 726	293	586 434	284	553 952
	Segelschiffe....	214	323 549	94	135 752	227	339 748	227	339 748
	zusammen...	504	892 158	335	612 478	520	926 182	511	893 700
Australische	Dampfschiffe...	1967	1 372 754	1631	1 094 320	1929	1 353 057	1730	1 320 430
	Segelschiffe....	265	68 111	215	51 209	291	73 045	268	71 507
	zusammen...	2232	1 440 865	1846	1 145 529	2220	1 426 102	1998	1 391 937
Schiffe anderer Britischer Besitzungen	Segelschiffe....	13	16 089	3	4 131	10	12 904	10	12 904
Französische	Dampfschiffe...	43	93 121	39	87 871	43	95 395	42	93 579
	Segelschiffe....	2	469	1	379	2	2 293	2	2 293
	zusammen...	45	93 590	40	88 250	45	97 688	44	95 872
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	Dampfschiffe...	8	15 512	8	15 512	10	19 384	10	19 384
	Segelschiffe....	28	20 758	21	16 053	26	22 351	26	22 351
	zusammen...	36	36 270	29	31 565	36	41 735	36	41 735
Neukaledonische	Dampfschiffe...	3	1 708	3	1 708	5	2 700	5	2 700
Japanische	Dampfschiffe...	1	1 168	1	1 168	1	1 169	1	1 169
Schwedische	Segelschiffe....	3	1 922	3	1 922	2	1 318	2	1 318
Norwegische	Segelschiffe....	15	11 691	5	3 268	17	13 680	17	13 680
Niederländische	Segelschiffe....	3	3 676	2	2 463	3	3 676	3	3 676
Hawaiische	Segelschiffe....	4	5 644	2	889	4	5 544	4	5 544
Dänische	Segelschiffe....	1	538	—	—	2	886	2	886
zusammen...	Dampfschiffe...	2345	2 117 165	1956	1 741 598	2313	2 110 021	2104	2 053 096
	Segelschiffe....	569	473 206	358	227 584	603	492 936	580	491 398
	Schiffe...	2914	2 590 371	2314	1 969 182	2916	2 602 957	2684	2 544 494

Der Antheil der Deutschen Flagge hat sich demnach im Berichtsjahre beim Einlauf um 23 Schiffe von 25 113 Reg.-Tonnen, beim Auslauf aber um 26 Schiffe von 32 329 Reg.-Tonnen vermindert, was theilweise durch die im April des Berichtsjahres erfolgte Einstellung der Fahrten des Reichspostdampfschiffes „Lübeck" zwischen Sydney und Apia seinen Grund findet.

Die vorstehenden Zahlen zeigen für die Französische Flagge um deswillen höhere Angaben, weil die Französischen Postschiffe auf der Reise von Marseille nach Nouméa den Hafen von Sydney sowohl bei der Ausreise als auch bei der Heimreise anlaufen und deshalb auf jeder Rundreise doppelt gezählt werden.

Die eingelaufenen Schiffe vertheilten sich, wie folgt, auf die verschiedenen Häfen der Kolonie:

Häfen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Sydney	1664	1 902 265
Newcastle	465	524 844
Grafton	5	1 475
Ballina	1	66
Mmwillumbah	16	543
Wollongong	49	48 812
Eden	55	39 119
Häfen am Murray-Flusse:		
Wentworth	328	39 888
Euston	95	10 689
Moama	286	22 670
zusammen	2914	2 590 871

Gebaut wurden im Berichtsjahre in Neusüdwales:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Dampfschiffe	7	236
Schoonerbark	1	176
Kutter	1	3
Galeassen (ketches)	6	111
Schooner	3	273
zusammen	18	799

gegen 37 Schiffe von 1099 Reg.-Tonnen im Vorjahre.

Athen.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Das Jahr 1893 brachte für die Handelsverhältnisse Griechenlands tief einschneidende Ereignisse.

Die schon seit mehr als zwei Jahren mehr oder weniger schleichende Krisis trat offen zu Tage, und die Lage des Handels wurde unter enormen Schwankungen der Valuta immer trauriger. Das Agio schwankte im abgelaufenen Jahre zwischen 45 und 85 pCt. hin und her.

Unter diesen Umständen konnte der Außenhandel, auf welchen Griechenland für seine täglichen Bedürfnisse angewiesen, und dessen Bestehen an einen einigermaßen konstanten Wechselpreis gebunden ist, zu irgend einer nennenswerthen Entfaltung seiner Kräfte nicht kommen.

Die Lage wurde noch wesentlich dadurch verschlimmert, daß die diesjährige überreiche Korinthenernte zusammenfiel mit dem unerwartet auftretenden Mangel an Nachfrage, namentlich in Frankreich, welches bisher fast ein Drittel der ganzen Ernte abgenommen hatte, sich aber im Jahre 1893 selbst einer besonders ergiebigen Weinlese erfreute und neuerdings durch ein Verbot der Weinbereitung aus trockenen Weinbeeren die Einfuhr von Korinthen fast gänzlich unmöglich gemacht hat. In Folge dessen blieben die Preise wie noch niemals zuvor gedrückt und wurden alle Berechnungen der Pflanzer auf das Empfindlichste gestört. Die erwartete Einfuhr von ausländischem Golde blieb noch weit mehr als im vorigen Jahre aus.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 193 u. 376.

Außenhandel.

Der im Jahre 1892 schon sehr merkliche Rückgang im Außenhandel hat an Schärfe und Ausdehnung im Berichtsjahre noch zugenommen.

Die Einfuhr betrug

1893.	1892.	1891.
Drachmen (Gold)		
91 484 936	119 306 007	140 359 674

Danach stellt sich der Minderbetrag gegen das Vorjahr auf 27 821 071 Franken oder 30,4 pCt.

Der Rückgang bezieht sich zunächst auf die Einfuhr von Geweben und Garnen, von denen im Jahre 1893 für 12 115 082 und im Jahre 1892 für 22 804 208 Drachmen eingeführt wurden.

Auch bei folgenden Artikeln ist eine starke Abnahme der Einfuhr zu verzeichnen.

Es betrug die Einfuhr von

	1893.	1892.
	Drachmen.	
Zucker	2 913 405	3 417 461
Kaffee	2 304 934	3 039 170
Reis	1 650 717	2 261 422
Getrockneten Fischen	4 049 201	5 087 511
Töpferei- und Glaswaaren	1 062 141	1 653 619
Pharmazeutischen Produkten und Chemikalien	5 760 920	6 870 908

Diese Zahlen gestatten einen Rückschluß auf die Unsicherheit in der Vermögenslage in den breiteren Schichten der Bevölkerung in so weit, als hiernach festzustehen scheint, daß sich dieselbe in ihren Ausgaben für die tägliche Kleidung und die ihr nothwendigsten Konsumbedürfnisse wie Reis, Kaffee, Zucker augenscheinlich erheblichen Beschränkungen unterworfen haben muß, was bei der im Allgemeinen herrschenden Bedürfnißlosigkeit des Volkes besonders bezeichnend ist. Wenn erst die vollständige amtliche Statistik veröffentlicht sein wird, dürfte dieses vorläufige Ergebniß im Einzelnen noch offener zu Tage treten.

Auch bei den Einfuhrzöllen ergiebt sich trotz der ansehnlichen Zollerhöhungen in den Jahren 1892 und 1893 ein Fehlbetrag von 4 465 926 Drachmen oder 20 pCt. gegenüber dem Vorjahre.

Daß die Einfuhr aus Deutschland unter dem Druck der allgemeinen Lage nicht auf der bisherigen Höhe bleiben konnte, versteht sich von selbst.

Ein Aufschwung ist zu Folge der im Anfang des Jahres 1893 eingetretenen Zollermäßigung für Anilin- und Alizarinfarben zu verzeichnen. Die darauf eingetretene lebhafte Nachfrage ließ indessen später unter dem Einfluß der Krisis mehr und mehr nach.

Bemerkenswerth ist der reger werdende Verkehr der Deutschen Papierindustrie mit Griechenland, welcher durch die im vorigen Jahre erfolgte Zollerhöhung allerdings wieder beeinträchtigt worden ist. Norddeutsche und Sächsische Fabriken traten trotz der geographisch

ungünstigen Lage mehrfach mit Erfolg gegen die Oesterreichische Papierindustrie in Konkurrenz.

Für gewisse Erzeugnisse von großem Bedarf, namentlich Rohmaterialien, wie Eisen und Eisenwaaren, hat die Schwankung der Valuta einen ungünstigen Einfluß auf Deutsche Provenienzen insofern ausgeübt, als man sich jetzt, im Gegensatz zum Vorjahre, des billigeren Preises wegen, unter Hintansetzung der Qualität, vorzugsweise billigeren Produktionsländern, besonders Belgien, wiederum zuzuwenden anfängt.

Im Jahre 1893 wurden von Deutschland nach Griechenland eingeführt:

	Im General-handel	Im Spezial-handel
	Werth: Drachmen Gold.	
Gewebe und Garne	1 127 290	1 167 261
Konservirtes Fleisch	3 228	3 228
Butter	7 422	7 422
Maschinen	76 326	59 598
Verarbeitete Metalle	827 592	806 028
Pharmazeutische Produkte und Chemikalien	1 631 582	1 375 785
Glas-, Krystall- und Thonwaaren	547 765	426 086
Grobe Gewebe, Säcke, Seile 2c.	44 951	41 525
Papier 2c.	510 415	460 984
Unverarbeitete Felle	2 003 167	1 769 146
Leder- und Beinwaaren	183 006	177 851
Patronen und Patronenhülsen	21 149	15 762
Lampen und Kronleuchter	44 160	46 944
Musikinstrumente und Uhren	97 131	97 131
Bier und Branntwein	125 704	10 612
Hüte	7 807	7 371
Knöpfe, nicht von Metall	29 016	31 236
Bestecke und Rasirmesser	32 799	31 644
Wolle und Haare von Thieren	75 975	75 975
Einfache Präsentirteller	23 980	23 980
Schirme und Schirmgestelle	23 665	27 533
Metallspielzeug für Kinder	6 163	6 438
Metalldraht	317 195	317 195
Spiegel	10 981	10 981
Malz	41 317	41 317
Reis	41 028	68 766
Bleistifte	11 148	11 148
Fächer	10 488	10 138
Unverarbeitete Mineralien	21 555	21 728
Unverarbeitete Metalle	397 830	394 140
Gegenstände aus Holz	53 624	46 101
Zündhölzer	180 057	180 057
Handschuhe von Leder	5 561	5 682
Farben	2 910	3 105
Möbel	8 001	10 706
Harze und andere Erzeugnisse der Wälder	10 538	15 713
Zucker	3 730	3 730
Blumen und Schmuckfedern	116 020	116 020
Waffen und -Theile davon	54 853	20 713
zusammen einschließlich der nicht besonders aufgeführten Waaren	8 790 119	7 987 448

Die Griechische Statistik richtet sich nur nach der Flagge und bezeichnet als „Deutsche" Waare nur die, welche mit der Deutschen Levante-Linie nach Griechenland kommt. In Folge dessen giebt die amtliche Griechische Statistik die Deutsche Einfuhr zu niedrig an.

Es ist zweifellos, daß der Deutsche Einfuhrhandel durch die immer trauriger sich gestaltende Lage der Staatsfinanzen auf das Erheblichste beeinträchtigt worden ist.

Artikel zweiten und dritten Bedarfs, aber auch Einfuhrartikel ersten Bedarfs gingen mehr und mehr zurück. Die erwähnten Vorgänge haben auf die Geschäfts- und Vermögensverhältnisse der Käufer einen entsprechend ungünstigen Einfluß ausüben müssen; ein Jeder ist mehr oder weniger durch die beständigen Schwankungen der Valuta und die daraus resultirenden falschen Berechnungen, die täglich zunehmende Theuerung der Nahrungsmittel und durch den beschränkten Umsatz geschädigt worden. Die einheimischen Kaufleute haben in Anbetracht des verringerten Verbrauchs, der Schwierigkeit ihrer Berechnungen, der Ungewißheit der nächsten Zukunft an Unternehmungslust eingebüßt.

Trotzdem darf darauf hingewiesen werden, daß sich diejenigen Käufer, welchen man erfahrungsmäßig seither Kredit gewähren durfte, im Großen und Ganzen bisher konsequent bleiben und ihren Verbindlichkeiten, wenn auch mit meist unvermeidlichen Verschleppungen, ehrlich nachzukommen suchen. Ob ihnen dies allgemein auch ferner gelingen wird, ist angesichts der noch immer nicht der Lösung näher gebrachten Finanzkrisis des Staates, von welcher die neue Sicherheit des kommerziellen Verkehrs wesentlich bedingt ist, allerdings schwer vorauszusagen.

Vorläufig ist jedenfalls besondere Vorsicht geboten, und werden die Deutschen Exporteure ihre Kredite zu hüten und die Lage der einzelnen Käufer durch gewissenhafte Vertreter am Platze zu prüfen haben.

Ein Sinken des Agio ist anscheinend in der nächsten Zeit noch nicht zu erwarten.

Bei den zur Zeit geringen Einkünften der Staatskasse aus den Zoll- und Steuerämtern und den zahlreichen der Deckung harrenden Bedürfnissen dürfte es ferner noch lange währen, bis an eine Einschränkung des Zwangskurses in erwünschter Weise gedacht werden kann, um so mehr als die Staatskasse und das Publikum einer Kreditmünze bei dem Mangel an ausländischen Zuschüssen bedürftig sind. Eine erhebliche Verminderung des Agio würde ferner den Korinthenpflanzern eine weitere empfindliche Einbuße bringen. Zunächst ist zu wünschen, daß der Zwangskurs eingeschränkt werde, damit das Agio stabiler wird und sich das Einfuhrgeschäft auf etwas sicherem Boden bewegen kann.

Eine Unterbrechung der kommerziellen Beziehungen mit dem Griechischen Markte ist nicht ganz angebracht; denn Griechenland bedarf zu seiner Existenz einer größeren Einfuhr, und es giebt noch immer eine beträchtliche Anzahl von Abnehmern, die volles Vertrauen verdienen und über genügende Mittel verfügen und die theilweise auch zu Baarzahlungen zu bewegen sind, um sich den ungewissen Chancen der Zukunft zu entziehen. Die Verbindung aber muß stets durch Vertreter am Platze vermittelt werden; nur diese sind durch langjährigen Verkehr mit dem an und für sich vorsichtigen und mißtrauischen Griechischen Abnehmer in der Lage, dessen persönliche Eigenschaften sowie die Vortheile und Nachtheile des Geschäfts in jedem einzelnen Falle richtig gegeneinander abzuwägen. Auch würde eine unüberlegte Enthaltung von Geschäften mit Griechenland der fremden rührigen Konkurrenz Raum geben und das Griechische Absatzgebiet, welches dank guter Lieferungen, den Bemühungen guter Kommissionäre und dem eifrigen Streben der Deutschen Dampfschifffahrtsgesellschaften, vorzüglich der Hamburger Levante-

Linie, an Wichtigkeit für Deutschland fortwährend gewachsen ist, den allzu bedenklichen Deutschen Exporteuren verschließen.

Es darf auch erwartet werden, daß das ganz anormale Finanzjahr 1893 auch mit Recht als ganz anormal für den Handel und Verkehr bezeichnet werden muß. Die Unsicherheit, wie sie während dieses Jahres herrschend war, wird nach der doch in irgend einer Weise zu gewärtigenden Regelung der Finanzfragen allmählich abnehmen. Auch das gegenwärtig in Kraft tretende Markenschutzgesetz wird dem Einfuhrgeschäft ohne Zweifel förderlich sein.

So sehr also das gegen den Handel mit Griechenland in der letzten Zeit in Deutschland merklich gestiegene Mißtrauen in einzelnen Fällen anscheinend seine Rechtfertigung finden mag, ein Ueberwuchern desselben würde die Deutsche Ausfuhr nach Griechenland in nicht zu rechtfertigender Weise vielleicht auf lange Zeit hin schädigen.

Der Deutschen Industrie darf auch für das verflossene Jahr nachgerühmt werden, daß sie im Allgemeinen zur Erhaltung und Weiterentwickelung der bestehenden Beziehungen durch gute und rechtzeitige Lieferung beigetragen hat.

Die Ausfuhr betrug im Jahre 1893 88 033 862 Drachmen, gegen 82 261 464 Drachmen im Jahre 1892.

Die Steigerung der Ausfuhr um 5 772 398 Drachmen ist zum großen Theil auf die vermehrte Korinthenausfuhr in Folge der großen Produktion zurückzuführen. Der Werth der Korinthenausfuhr betrug 46 274 650 Drachmen gegen 40 749 301 Drachmen im Jahre 1892. Diese Zunahme ist aber deshalb keine reale, weil den offiziellen Werthschätzungen die Werthe des Jahres 1889 zu Grunde gelegt sind, während die Preise thatsächlich so sehr zurückgegangen sind, daß der wirkliche Erlös aus der Korinthenausfuhr 25 bis 30 Mill. Drachmen kaum übersteigen dürfte. Eine erwähnenswerthe Zunahme erfuhr nur die Ausfuhr von Weinen, wovon 4 195 445 Drachmen gegen 3 276 844 Drachmen im Jahre 1892 ausgeführt wurden, und von Schwämmen, von denen 2 290 640 Drachmen gegen 1 642 380 Drachmen im Jahre 1842 ins Ausland gingen.

Das Tabakausfuhrgeschäft nach Deutschland erfuhr im vergangenen Jahre keine Belebung durch größere Nachfrage. Die Griechischen Tabake können allein, d. h. ohne Zugabe Türkischer Sorten, nicht gut zu Cigarretten verarbeitet werden, da ihnen das in Deutschland beliebte Aroma abgeht und sie außerdem schwarze Asche erzeugen, während der Deutsche Raucher meistens auf weiße Asche sieht.

Nach Deutschland wurden im Jahre 1893 ausgeführt:

	Generalhandel	Spezialhandel
	Werth: Drachmen Gold.	
Korinthen	4 214 626	4 214 626
Wein	61 965	61 965
Tabak in Blättern	381 750	381 750
Schmirgel	22 080	22 080
Rohe Felle	15 822	15 822
Zinkerz (Kalomine)	493 640	493 640
zusammen einschl. anderer nicht bes. aufgeführter Produkte	5 819 161	1 196 642

Industrie.

Die Verminderung der Einfuhr von wollenen und baumwollenen Geweben ist vor Allem auf die gedrückte Lage der Bevölkerung zurückgeführt worden. Dieselbe dürfte jedoch zum Theil auch der in reger Entwickelung begriffenen betreffenden einheimischen Industrie zu verdanken sein.

Die Baumwollenindustrie ist bereits auf eine beachtenswerthe Höhe gelangt. Das Rohmaterial wird zum Theil im Lande selbst gezogen, besonders in der Gegend von Livadia, in dessen Nähe der in jüngster Zeit künstlich ausgetrocknete See Kopais ganz besonders für diese Kultur ausgenutzt werden soll. Man hofft für die feinsten Qualitäten der dort gezogenen Rohbaumwolle den Britischen Markt zu gewinnen. Der bisher im Lande erforderliche Bedarf an Rohmaterial wird zumeist aus der Türkei gedeckt, zum großen Theil aus Kleinasien, dann aus Aegypten, Großbritannien und den Vereinigten Staaten von Amerika.

Von Baumwollenspinnereien bestehen in dem erwähnten Livadia vier kleinere, wovon zwei mit etwa 8000 Spindeln; sodann in Chalkis auf Euböa eine Spinnerei mit 8000 Spindeln, eine in Patras mit 2000 und ebenso eine in Syra mit 2000 Spindeln.

Insbesondere im Piräus gewinnt jedoch diese Industrie immer mehr an Ausdehnung, wo ein Unternehmer allein 47 000 Spindeln in Betrieb hat und weitere in nächster Zeit in Betrieb setzen wird. Außerdem befinden sich an demselben Platze noch ungefähr 30 000 Spindeln in Bewegung. Die letzteren Spinnereien arbeiten etwa zwei Drittel Garn zum Verkauf an andere Webereien und ein Drittel für den eigenen Bedarf. Zur Einfuhr gelangen außerdem rohe einfache Garne bis zur Höhe von Nr. 24 Englisch, die ausschließlich aus England bezogen werden. Feinere Nummern kommen fast nicht vor. Die einheimische Produktion beschränkt sich nahezu ausschließlich auf grobe Nummern, und müssen Garne über Nr. 14 Englisch bereits aus England bezogen werden.

In der Baumwollenweberei nimmt wiederum Piräus den ersten Rang ein mit etwa 450 Webstühlen für Arbeiterdrille und farbige Waaren, sowie ungefähr 300 Webstühlen für weiße Waaren, Schirtings 2c.; sodann gelangen in nächster Zeit noch 200 Stühle für Druckwaaren, Kattun und Möbelstoffe in Betrieb. Außer diesen einer Firma gehörenden Webstühlen arbeiten noch etwa 120 Baumwollenstühle in Piräus und zwar für grobe Arbeiterdrillstoffe in ordinärer Qualität, jedoch zuweilen hübscher Ausführung. Diese Spezialität findet großen Anklang in den gesammten unteren Arbeiterklassen und wird von Erwachsenen und Kindern getragen. Sie besteht aus groben Baumwollengarnen Nr. 10 zweifach und Nr. 14 zweifach Englisch in bunter und lichter Musterung, nach auffälligen Kammgarndessins ausgeführt und dabei haltbar sowohl gegen Wäsche wie Licht. Eine gleich geringe Waare dürfte in Deutschland wohl nicht getragen werden, doch ist sie durch den Zwirn recht haltbar und entspricht dem Zweck einer billigen Kleidung der unteren Klassen. Bei der Höhe des Einfuhrzolles ist diese minderwerthige Waare von der Einfuhr bereits gänzlich ausgeschlossen. Die Einfuhr in leichteren Baumwollengeweben, sowohl rohweiß, wie gebleicht und bedruckt, besonders aus Großbritannien, dann Frankreich und an dritter Stelle Deutschland, ist noch sehr bedeutend.

Außer obigen mechanischen Webereien befinden sich noch in Argos und an einigen anderen Orten etwa 1000 Handwebstühle für allerlei Baumwollstoffe in Betrieb.

Die bestehenden Baumwollenfärbereien sind sehr primitiv eingerichtet, besonders in den kleinindustriellen Anlagen. Für Farbwaaren-Materialien, Anilinfarben 2c. hat Deutschland das Feld errungen und wird es bei seinen vorzüglichen Fabrikaten gewiß behaupten. Die einfachen Aniline 2c. welche im Inlande hergestellt werden, haben sich eine dauernde Geltung nicht verschaffen können.

Das Absatzgebiet für die genannten Stoffe ist etwa für drei Viertel das Inland und für den übrigen Theil die Türkei, wo Griechische Kaufleute die Einfuhr vermitteln.

Auch die Wollenindustrie dehnt sich bereits mehr und mehr aus. In der Nähe von Athen befindet sich eine kleine Tuchfabrik, welche außer Stoffen für den Gebrauch der minder bemittelten Bevölkerung, sowie wollenen Flanells, Socken ꝛc. auch einfache Buckskin- und Cheviotstoffe herstellt und mit 20 breiten, theils Tuch-, theils Buckskinstühlen sowie mit etwa 40 schmalen Webstühlen für Flanells ꝛc. arbeitet. Dagegen blüht in Phaleron eine größere Unternehmung, welche mit 50 neuen Buckskinstühlen und einer gleichen Anzahl schmaler Stühle gute Buckskin-, Cheviot- und Kammgarnstoffe aller Art sowie Flanelle und Futterstoffe erzeugt und einen in jeder Beziehung guten Erfolg aufzuweisen hat. Sie erweitert sich zusehends und wird in Kurzem mit der Anfertigung von Damenstoffen beginnen. Das Unternehmen ist von einer Aktiengesellschaft gegründet worden und steht unter der Leitung eines Deutschen Technikers, welcher von mehreren Deutschen Angestellten unterstützt wird. Ein weiterer Anlauf zur Gründung einer Streichgarnspinnerei für Trikotagen, Strumpfgarne ꝛc. zur Hausindustrie ist wegen zu kleiner Anlage von nur 1 Satz Krempeln und 560 Spindeln nicht zur Entwickelung gelangt und in der Umwandlung zu einer Baumwollenschußspinnerei für eine Baumwollenweberei begriffen. Die genannten beiden Tuchfabriken besitzen eigene Spinnerei, Färberei und Appretur.

Eine Schwierigkeit für die Entwickelung dieser Industrie ist der gänzliche Mangel an geschultem Arbeiter- ꝛc. Personal sowie die wegen des geringen Bedarfs des kleinen Landes nothgedrungene Vielseitigkeit. Fast alle Rohmaterialien, selbst die Kohlen, müssen aus dem Auslande bezogen werden, die Verarbeitung hat außerdem mit sehr mißlichen Wasserverhältnissen zu kämpfen. Von den einheimischen Wollen können nur die besten Qualitäten zu grobem Militärtuch verwendet werden, während die anderen nur für Matratzen ꝛc. sowie für geringe Hausindustrie in den Gebirgsgegenden Verwendung finden.

Die ausländischen Wollen für die Fabriken werden in gewaschenem Zustande besonders aus Belgien, ferner aus Großbritannien und Deutschland bezogen. Auch die Einfuhr von Kammgarnen vertheilt sich auf diese drei Länder.

Das Absatzgebiet der Fabrikate ist fast ausschließlich Griechenland selbst, ein geringer Theil geht nach Kleinasien und der Levante.

Wenn auch diese Fabriken gewiß nicht mit denen des nordwestlichen Europa den Vergleich aushalten können, so schreitet doch ihre Vervollkommnung beständig fort.

In Piräus verdienen die erwachsenen Arbeiter zwischen 2 bis 4 Drachmen täglich, je nach Arbeitszeit und Leistung, ein Lohn, welcher mit Rücksicht auf ihre mangelhafte Ausbildung, den starken Hang nach uneingeschränkter Freiheit der Bewegung, die bescheidenen Ansprüche auf Nahrung und Lebensweise nicht als gering bezeichnet werden kann. Da eine größere Anzahl von Arbeitskräften erforderlich ist für entsprechende Leistungen, so sind die Produktionskosten keineswegs geringer als z. B. in Norddeutschland. In Baumwollenspinnereien und Spulereien sind sehr viele Kinder von 7 bis 8 Jahren an beschäftigt gegen geringen Lohn von $^1/_2$ Drachme und selbst darunter.

Von gesetzlichem oder freiwilligem Schutz oder von Versicherung der Arbeiter durch die Arbeitgeber gegen Krankheit, Unfall oder Alter ist vorläufig in Griechenland nicht die Rede.

Oeffentliche Bauten.

In den öffentlichen Arbeiten ist beinahe völliger Stillstand eingetreten.

Die Wege- und Brückenbauten sind zum weitaus größten Theil eingestellt; die Unternehmer, zum großen Theil Ausländer, auch Deutsche, warten seit vielen Monaten auf Zahlung.

An den Eisenbahnlinien im Peloponnes und an der von Piräus—Larissa, ist kein nennenswerther Fortschritt zu erwähnen.

Isthmus von Korinth.

Die Durchstechung des Isthmus von Korinth ist allerdings vollendet, und konnte der Kanal im Sommer eröffnet und bald darauf dem Verkehr übergeben werden. Indeß auch dieses Werk, dessen finanzieller Ertrag zweifelhaft ist, hat den Erwartungen keineswegs entsprochen. Es haben sich bald zahlreiche Mängel in der Ausführung herausgestellt, so daß größere Fahrzeuge, wie die des Oesterreichischen Lloyd, für welche bei ihren regelmäßigen Fahrten nach der Levante und den Häfen des Schwarzen Meeres die Durchfahrt von besonderer Wichtigkeit wäre, denselben nicht haben befahren können. Die Gesellschaft hat vielmehr auf Grund einer genauen Untersuchung eines eigens hierher gesandten Technikers beschlossen, auf die Benutzung des Kanals vorläufig gänzlich zu verzichten. Die Einfahrt und Ausfahrt sollen bei stärkeren Luftströmungen und dem Mangel von entsprechenden Vorkehrungen Gefahren ausgesetzt sein; vor Allem sollen die steilen Wände bei der Enge des Kanals die Durchfahrt erschweren. Auch wird über die Höhe der Tarifsätze Klage geführt. In jedem Falle hat, abgesehen von kleineren Kriegsfahrzeugen und Küstenfahrzeugen, noch kein nennenswerther Verkehr im Kanal von Korinth Platz greifen können.

Den Verkehr im Kanal seit seiner Eröffnung veranschaulicht folgende Tabelle:

Es verkehrten vom 9. November 1893 (dem Tage der Eröffnung) bis 12. Februar 1894:

In Fahrt von	Segelschiffe			Dampfschiffe			Zusammen		
	Zahl	Reg.-Tonnen	Kanalgelder Drachmen.	Zahl	Reg.-Tonnen	Kanalgelder Drachmen.	Zahl	Reg.-Tonnen	Kanalgelder Drachmen.
Isthmia nach Posidonia	100	3 873 $^1/_2$	2 643,80	34	5 377	3 306,10	134	8 750 $^1/_2$	5 949,90
Posidonia nach Isthmia	140	6 654	5 216,65	31	5 096 $^1/_2$	3 164,60	179	11 750 $^1/_2$	8 381,25
Total...	248	10 027 $^1/_2$	7 860,45	65	10 473 $^1/_2$	6 470,70	313	20 501	14 331,15

Schiffsverkehr.

Der Schiffsverkehr in den Häfen Griechenlands im Jahre 1893 ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

Eingang:

Schiffe Griechischer Nationalität		Schiffe fremder Nationalität		Zusammen.	
Zahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Zahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Zahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.
2 639	314 116	3 139	1 900 321	5 778	2 214 437

Ausgang:

Schiffe Griechischer Nationalität		Schiffe fremder Nationalität		Zusammen.	
Zahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Zahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Zahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.
2 195	348 392	3 108	1 853 885	5 303	2 202 277

Australien.

Die Wollproduktion und der Wollhandel in der Zeit vom 1. Juli 1893 bis Ende Januar 1894.[1])

Für die Kolonie Neusüdwales wird die Anzahl der Schafe am Schluß des Jahres 1893 auf etwa 56 Millionen angegeben, das sind etwa 2 Millionen weniger als im Vorjahre. Diese Verminderung dürfte jedoch durch die Vergrößerung der Herden in Queensland und Westaustralien ungefähr wieder ausgeglichen werden.

Die Schur fand im Jahre 1893 etwa einen Monat früher als sonst statt.

Die Beschaffenheit der Schur war im Allgemeinen wiederum eine gute. Die Wolle stand zwar mit Bezug auf Leichtigkeit, das heißt Freiheit von Schweiß und Erde, um Einiges gegen das Vorjahr zurück, das sich in dieser Beziehung besonders vortheilhaft ausgezeichnet hatte. Das Produkt war meistens gut und kräftig gewachsen; jedoch bei größerer Länge weniger fein als im Jahre 1892. Die Farbe ist gut, und zeigen sich im Allgemeinen, namentlich im Westen von Neusüdwales, etwas weniger Verunreinigungen, als dies in reichen Grasjahren sonst der Fall zu sein pflegt.

Da jetzt die Mode grobe Wollen begünstigt, die sich deshalb auch besser bezahlt machen als edle, feine Sorten, so ist es nur zu natürlich, daß die Züchter sich mehr und mehr den gröberen Sorten zuwenden. Während die größeren Herdenbesitzer ihre grobhaarigen Schafe und Wollen von den feinen Merinos getrennt halten, vermengen die kleinen Besitzer ihre Herden und wohl auch die Schuren derart, daß ihr Erzeugniß ein Gemenge von feiner Merino-, Uebergangs- und Kreuzzucht-Wolle geworden ist.

In der Zurichtung, Klassifizirung und Verpackung der Wolle machte sich in dieser Saison kaum der übliche Fortschritt bemerkbar. Der Grund dürfte vielleicht darin zu suchen sein, daß die niedrige Preislage eine besonders sorgsame Behandlung des Produktes nicht gestattete.

Die Versteigerungen auf den Kolonialmärkten haben eine weitere bedeutende Ausdehnung erfahren, was um so bedeutsamer erscheint, als denselben verschiedentliche Schwierigkeiten im Wege standen.

In Folge eines Streites, welcher zwischen den Käufern und Verkäufern über den Zahlungsmodus für die verkaufte Wolle entstanden war, wurden die Versteigerungen in Sydney und Melbourne Anfang Oktober fast gänzlich eingestellt, um in Melbourne gegen Mitte Oktober, in Sydney aber Anfang November wieder aufgenommen zu werden.

Ungünstig für die Verkäufer an Ort und Stelle wirkten ferner die geringe Nachfrage aus Deutschland und die geringe Betheiligung der Nordamerikanischen Käufer. Außerdem schienen die niedrigen Gebote auf den Kolonialmärkten die Züchter darauf hinzuweisen, die Wolle nach London in der Hoffnung zu verschiffen, dort einige Monate später einen besseren Preis zu erzielen. Dem stand indessen der Wunsch auf schnellere Realisation wieder entgegen.

Bei Berücksichtigung aller dieser Verhältnisse ist es in hohem Grade beachtenswerth, daß in dem um etwa 1 Monat verkürzten Zeitraum die Lokalverkäufe diejenigen aller früheren Jahre bedeutend übersteigen, so daß die Bedeutung des Londoner Marktes für die Wolle Australiens immer mehr geschmälert wird.

Die Preise für die große Masse der Mittelwollen erfuhren gegen das Vorjahr einen Niedergang von wenigstens $2^1/_2$ pCt. Gute Mittelwollen im Schweiß für guten Handelszug brachten $6^3/_4$ bis 7 Pence für das Englische Pfund als ersten Einstandspreis. Dies bedeutet etwa 3,15 bis 3,30 Mark für das Kilogramm reingewaschene Wollen loko Hafen des Europäischen Festlandes, jedoch treten die Waschspesen noch hinzu. Bessere Wollen erlitten zum Theil wohl in Folge des fast gänzlichen Fehlens Nordamerikanischer Käufer sogar einen Abschlag von 8 bis 10 pCt. Dagegen standen kleine oder geringe Wollen sowie fehlerhafte Bauchstücke und Locken etwa $2^1/_2$ pCt. höher als im Vorjahre. Auch Kreuzzuchten erzielten einen um etwa 5 pCt. höheren Preis, als die Europäische Marktlage rechtfertigte. Wahrscheinlich glaubt man, daß eine Preissteigerung in diesen mit Sicherheit zu erwarten sei.

Die Wollversteigerungen begannen in Adelaide am 27. September 1893, etwa 8 Tage früher, als im Jahre vorher.

Während der bis zum Ende des Jahres stattgehabten Verkäufe wurden dort im Ganzen 68 350 Ballen angeboten, wovon 62 120 Ballen wirklich verkauft wurden. Die Angebote in derselben Zeit des Vorjahres beliefen sich auf nur 60 989 Ballen und die Verkäufe auf 54 285 Ballen.

In Adelaide, wie auch auf den Märkten von Sydney und Melbourne, wurde der größere Theil der Ankäufe von Französischen und Englischen Käufern bewirkt, während die Deutschen Käufer im Vergleich zum Vorjahre größere Zurückhaltung bewiesen.

In Sydney begannen die Auktionen am 4. Oktober 1893, erlitten jedoch dann in Folge des schon oben erwähnten Streites zwischen den Käufern und Verkäufern eine Unterbrechung, welche vom 11. Oktober bis zum 9. November andauerte. Die Anzahl der Käufer, namentlich derjenigen für Französische und Englische Firmen, zeigte abermals eine bedeutende Steigerung. Da anfänglich nicht besonders gute Qualitäten auf den Markt kamen und die Züchter nicht gewillt schienen, die niedrigen Eröffnungspreise des Jahres 1892 anzuerkennen, so zeigte der Markt bei den ersten Versteigerungen durchaus keine gehobene Stimmung. Als jedoch im November, in Folge der einmonatigen Unterbrechung der Verkäufe, zahlreiche Auf-

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 513.

träge durch die Einkäufer zu erledigen waren, so würden ungeachtet der in Sydney und Melbourne angesammelten größeren Vorräthe die Preise für die besonders begehrten Wollen wohl angezogen haben, wenn nicht die niedrigen Londoner Notirungen hindernd im Wege gestanden hätten. In Folge der Abwesenheit Amerikanischer Käufer erfuhren die feinen Einschlagwollen einen Preisrückgang von 1/2 bis 1 Penny für das Pfund, während grobe Wollen, wie Kreuzungen und starkhaarige Merinos sehr begehrt waren und deshalb im Preise während des Verlaufes der Auktionen etwas anzogen. Dasselbe war in Bezug auf Stücke und Bäuche der Fall. Gute Mittelsorten für Kammgarn fanden schnellen Absatz bei Deutschen und Französischen Käufern, gingen jedoch im Dezember in Folge der niedrigen Europäischen Notirungen im Preise etwas zurück. Für Lammwolle, deren Zufuhr nur beschränkt ist, zeigte der Markt große Festigkeit, und waren die Preise etwa 5 bis 8 pCt. höher als im Vorjahre. Gewaschene Wollen, welche hauptsächlich von Englischen Käufern verlangt wurden, fielen im Laufe der Versteigerungen auf Grund der Europäischen Notirungen um etwa 1/2 Penny für das Pfund.

Es wurden in Sydney in der Zeit vom 1. Juli 1893 bis zum 31. Januar 1894 etwa 418 000 Ballen zum Verkaufe angeboten, wovon 353 000 Ballen, oder etwa 53 000 Ballen mehr als bis zum selben Zeitpunkt des Vorjahres, verkauft wurden. Davon gingen 90 364 Ballen nach Deutschland und 115 263 Ballen nach Frankreich.

Ende Januar d. Js. wurden in Sydney folgende Preise erzielt:

Schweiß-Wolle		von 8	Pence	bis 4	Pence
„ „	in Stücken	„ 7	„	„ 3 1/2	„
„ „	Bauchstücke	„ 4 3/4	„	„ 2	„
„ „	Kreuzungen	„ 8 1/2	„	„ 6	„
„ „	Lammwolle	„ 7 1/2	„	„ 4	„
Gereinigte Wolle		„ 17 1/4	„	„ 10 1/2	„
„ „	in Stücken	„ 14	„	„ 8	„
„ „	Bauchstücke	„ 12 1/2	„	„ 7	„
„ „	Locken	„ 9	„	„ 4	„
Gewaschene Wolle		„ 10 1/4	„	„ 6 1/2	„

In Melbourne begannen die Versteigerungen, zum Theil durch den oben besprochenen Streit zwischen Käufern und Verkäufern veranlaßt, am 18. Oktober 1893, etwa 14 Tage später als im Jahre vorher. Auch in Victoria waren Amerikanische Käufer nur in sehr geringer Zahl vertreten, wodurch namentlich Geelong, der Nebenhafen von Melbourne, litt, dort kommen nämlich die edelsten Merino-Wollen, sowie die besten Kreuzzuchten aus dem Westen Victorias zu Markte. Die Preise wurden in Victoria ebenso wie in Sydney durch die Europäischen Notirungen beeinflußt und bewegten sich daher in denselben Grenzen wie die von Neusüdwales. In der Zeit vom 1. Juli bis 31. Dezember 1893 wurden in Melbourne 268 000 Ballen Wolle gegen 261 000 Ballen im Jahre vorher verkauft. Davon nahmen 54 000 Ballen ihren Weg nach Deutschland; nach Frankreich aber 87 000 Ballen.

Ueber die in der Zeit vom 1. Juli 1893 bis 31. Januar 1894 auf den Auktionen in Sydney, Melbourne und Adelaide wirklich verkaufte Wolle ist folgende Uebersicht veröffentlicht:

	1893/94 Ballen	Gegen das Vorjahr mehr Ballen
Sydney	353 000	53 000
Melbourne / Geelong	294 000	4 000
Adelaide	62 000	9 000
zusammen...	709 000	66 000

Davon gingen	Ballen
nach Deutschland	148 264
„ Großbritannien	217 387
„ Frankreich	280 563
„ Belgien	34 500
„ Amerika und Canada	15 338
„ Japan	1 148
und es verblieben in den Australischen Kolonien zum Verbrauch und für Spekulation	61 800

Ueber die Wollverschiffungen aus Australasien, mit Ausnahme von Westaustralien, worüber die Angaben zur Zeit noch fehlen, in der Zeit vom 1. Juli 1893 bis 31. Januar 1894 verglichen mit den entsprechenden Angaben für das Vorjahr ist folgende Uebersicht zusammengestellt worden:

Kolonie.	1893/94 Ballen.	1892/93 Ballen.
Neusüdwales	560 538	492 371
Victoria	390 799	402 812
Südaustralien	163 088	136 816
Queensland	113 944	161 972
Tasmanien	15 043	15 164
Neuseeland	191 949	193 454
zusammen...	1 435 361	1 402 589

Hiernach zeigen die Verschiffungen aus Neusüdwales einen Zuwachs von 68 167 Ballen; die für ganz Australasien aber einen solchen von 32 772 Ballen.

Es wäre jedoch nicht gerechtfertigt, hieraus auf eine Mehrproduktion in der gleichen Höhe zu schließen.

Wie schon vordem gesagt, ist nämlich der bei Weitem größte Theil der Schur eher als im Jahre vorher zur Verschiffung gelangt. Dadurch erklärt sich auch, daß bereits Ende Januar 1894 das endgültige Ergebniß für das erst im Juni 1894 abschließende Wolljahr mit einiger Sicherheit sich übersehen läßt.

Mit Rücksicht hierauf wird die Meinung laut, daß die Gesammtproduktion des Jahres 1893/94, wenn überhaupt, nur eine unbedeutende Erhöhung gegen das mit 1 808 466 Ballen abschließende Vorjahr aufweisen dürfte.

Frachten. In Folge ungünstiger Verhältnisse und der dadurch bedingten Wiedereinfuhr nach Australien erwies sich der während der Wollsaison angebotene Schiffsraum geringer als in früheren Jahren, wodurch die Frachtraten ein wenig anzogen.

Im Oktober 1893 wurden auf Dampfschiffen für das Pfund Schweißwolle 5/8 Penny und für gereinigte 3/4 Penny bezahlt; für Segelschiffe stellten sich die Preise auf 3/8 Penny beziehungsweise 5/8 Penny. Diese Raten blieben bis zum Ende des Jahres bestehen, fielen dann langsam, und im März d. Js. waren die Sätze für Dampf- und Segelschiffe nach London dieselben, nämlich 3/8 Penny für das Pfund Schweißwolle und 1/2 Penny für gereinigte Wolle. Nach Häfen des Europäischen Festlandes stellen sich die Dampferfrachten auf 7/16 Penny und 9/16 Penny für das Pfund Englisch.

Der Wechselkurs auf London stand in Sydney im November 1893 für 60 Tage nach Sicht auf 5/8 vom Hundert Diskont, für 90 Tage aber 1 1/8 vom Hundert.

Mit dem Monat Dezember begann derselbe zu fallen, stand am Anfange dieses Jahres auf 1/2 beziehungsweise 1 vom Hundert und wird gegenwärtig auf 1/4 beziehungsweise 3/4 vom Hundert berechnet.

Macassar.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Das Jahr 1893 war für den Handel in Folge der nachstehend angegebenen Umstände kein günstiges.

Die Kaffee-Ernte war nämlich in den benachbarten Distrikten sehr spärlich, es wurden im Ganzen nur 25 000 Pikuls gegen 68 000 Pikuls im Vorjahre zugeführt.

Die großen Anfuhren von Manufakturen standen in keinem Verhältniß zu dem Absatz, zumal in Folge der schlechten Kaffee-Ernte nur sehr wenig Kauflust unter den Eingeborenen herrschte. Ferner wurde der Handel auch durch das Fallen der Dollar-Kurse ungünstig beeinflußt, und viele in Macassar ansässige Chinesen, die regelmäßigen Handel in Landesprodukten mit Singapore trieben, wurden durch Kursverluste stark geschädigt. Ende des Jahres stand in Singapore der Dollar auf 1,44½ Gulden gegen 1,70 Gulden im Dezember 1892.

Auch das Falliſſement einer größeren Englischen Firma war für den Handel nachtheilig.

Einfuhr.

Nach Fabrikaten Deutschen Ursprungs herrschte im Jahre 1893 sehr wenig Nachfrage, da die Händler ihre Einkäufe nur auf das Allernothwendigste beschränkten. Gangbare Artikel aus Deutschland, als: Strumpfwaaren, Kleidungsstoffe, Spitzen, Flanelle, Bier, Spirituosen, Stahlwaaren, Messer, emaillirte Gegenstände, Glas und Steinzeug, Seifen, Parfümerien ꝛc. ꝛc. fanden noch einigermaßen Absatz.

Steinkohle wurde nur von Großbritannien und Australien eingeführt, sowohl für die Dampfschiffs-Gesellschaft als auch für das Gouvernement und die Niederländische Marine, letztere gebraucht hauptsächlich Britische Kohlen.

Als Beleuchtungsmaterial wird stets noch Amerikanisches Petroleum verwendet, welches mit Segelschiffen direkt von Newyork eingeführt wird.

Ausfuhr.

Das Ausfuhr-Geschäft ließ im letzten Jahre auch viel zu wünschen übrig, da die Ernte des Hauptausfuhrartikels, des Kaffees, sehr ungünstig ausfiel. Die Kaffeepreise wurden anfangs hoch gehalten, und blieben selbst die geringen Mengen, die an den Markt kamen, unverkauft, da die Europäischen Notirungen bedeutend unter den Preisen in Macassar blieben. Schließlich mußten die Händler doch einsehen, daß auf solche Weise kein Geschäft möglich sei, und entschlossen sich, ihre Preise den Europäischen anzupassen. Der verkaufte Kaffee ging zum größten Theil mit Segelschiffen nach Australien, entweder von Macassar direkt oder von Java aus.

Der Handel mit Gummi-Kopal war im Beginn des Jahres 1893 ziemlich lebhaft, und wurden für Singapore große Einkäufe gemacht, gegen Ende des Jahres war der Umsatz nur sehr gering.

Perlmutterschalen wurden nur wenig angebracht, die Nachfrage war auch ziemlich unbedeutend.

In Gewürzen zeigte sich fast gar keine Kauflust, Menado- und Amboyna-Nüsse konnten nur zu ermäßigten Preisen begeben werden, Papua-Nüsse waren selbst zu wirklichen Einstandspreisen nur mit Mühe nach Amerika zu verkaufen, andere Plätze zeigten überhaupt kein Interesse dafür. Nelken wurden fast gar nicht angeführt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 561.

Für Kopra war einige Nachfrage, und wurden verschiedene Segelschiffe mit ganzer Kopra-Ladung von Macassar expedirt. Hauptabladeplatz für diesen Artikel blieb Marseille.

In der Zeit vom 1. Januar bis 30. November 1893 wurden ausgeführt:

	1893. Pikuls.
Kaffee:	
Nach den Niederlanden	4 757
„ „ Vereinigten Staaten von Amerika	10 620
„ Java, Singapore, China ꝛc.	20 112
zusammen...	35 489
Gummi-Kopal:	
Nach den Niederlanden	3 955
„ Java, Sigapore, China ꝛc.	45 036
zusammen...	48 991
Guttapercha:	
Nach Java, Singapore, China ꝛc.	60
Perlmutterschalen:	
Nach Java, Singapore, China ꝛc.	47
Muskatnüsse:	
Nach den Niederlanden	11
„ Java, Singapore, China ꝛc.	5 399
zusammen...	5 410
Muskatblüthe:	
Nach den Niederlanden	2
„ Java, Singapore, China ꝛc.	943
zusammen...	945
Gewürznelken:	
Nach Java, Singapore, China ꝛc.	3 422
Häute:	
Nach Java, Singapore, China ꝛc.	3 993
Kopra:	
Nach Java, Singapore, China ꝛc.	25 455
„ Häfen für Order	46 713
zusammen...	72 168
Sandelholz:	
Nach den Niederlanden	363
„ Java, Singapore, China ꝛc.	3 561
zusammen...	3 924
Stuhlrohr:	
Nach den Niederlanden	496
„ „ Vereinigten Staaten von Amerika	126
„ Häfen für Order	1 394
„ Java, Singapore, China ꝛc.	11 576
zusammen....	13 592

Schifffahrt.

Der regelmäßige Schiffsverkehr zwischen Singapore, Java und Macassar, sowie zwischen Macassar und Timar, Aroe-Inseln und den übrigen Inselgruppen in den Molukken wurde fast ausschließlich von der Niederländischen Paketvaart Maatschappy in Batavia aufrechterhalten, die Ocean-Steamship-Navigation-Company hatte ihre Fahrten nach Macassar wegen Mangels an Ladung im September einstellen müssen, und liefen nur noch drei Chinesische Dampfschiffe, sogenannte Outsiders, die unter Britischer Flagge fahren und in Singapore beheimathet sind, zwischen Macassar, Java und Singapore. Von Deutschen Segelschiffen berührten nur drei Macassar.

Quebec (Canada).

Schiffsverkehr in den Jahren 1892 und 1893.

	Eingang.				Ausgang.			
	1892.		1893.		1892.		1893.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Dampfschiffe	167	370 383	209	464 211	74	140 889	86	165 910
Segelschiffe	306	267 392	222	196 752	340	269 808	259	197 823
zusammen...	473	637 775	431	660 963	414	410 697	345	363 733
Darunter mit Ladung	217	409 152	260	502 262	410	408 772	332	360 045

An dem Gesammtschiffsverkehr nahmen die einzelnen Nationen, wie folgt, Theil:

Nationalität.	Eingang.				Ausgang.			
	1892.		1893.		1892.		1893.	
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Britische	220	418 409	234	458 516	162	194 914	176	220 511
Französische	1	424	2	3 396	1	424	—	—
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	2	564	4	1 487	2	564	7	1 506
Norwegische und Schwedische	230	201 489	155	136 790	234	204 823	153	134 425
Deutsche	11	9 688	30	55 812	8	4 900	3	3 332
Russische	7	4 926	1	1 543	6	4 495	2	1 543
Spanische	—	—	2	1 396	—	—	—	—
Italienische	—	—	2	1 258	—	—	2	1 258
Belgische	1	1 698	—	—	—	—	—	—
Dänische	1	577	1	765	1	577	—	—
Argentinische	—	—	—	—	—	—	2	1 158
zusammen...	473	637 775	431	660 963	414	410 697	345	363 733

Italien.

Seidenindustrie im Jahre 1893.[1])

Das Jahr 1893 ist für das Italienische Seidengeschäft ein außerordentlich wechselvolles gewesen. Mit glänzenden Aussichten beginnend und in den ersten Monaten reichen Gewinn abwerfend, hat es sich in seiner zweiten Hälfte namentlich für die Seidenspinner zu einem überaus unglücklichen gestaltet.

Während die Preise für Sublime Gregen $^{10}/_{12}$, Sublime Organzine $^{18}/_{20}$ und gelbe Kokons 4 p. 1 im Mai noch 76, 89 und 18,50 Lire betrugen, stellten sie sich im Dezember auf 47, 53 und 11 Lire.

Die Seidenvorräthe waren Ende des Jahres 1892 außerordentlich gering, und da ferner die Nachfrage nach Seide in der zweiten Hälfte des Jahres 1892 sehr lebhaft geworden war, so hatten die Preise zu Anfang des Jahres 1893 einen Stand erreicht, welcher über die Notirungen der letzten Jahre weit hinausging.

Die großen Hoffnungen, mit welchen man unter diesen Umständen in das neue Jahr hineinging, wurden in den ersten vier Monaten des Jahres mehr als erfüllt. Allerdings stellte sich schon zu Anfang des Jahres 1893 ein erhebliches Nachlassen der Aufträge aus Amerika ein. Dieser Erscheinung wurde aber, wenn sie auch hier und da Bedenken erregte, einstweilen kein großes Gewicht beigelegt, man tröstete sich damit, daß die Ausstellung in Chicago einen Aufschwung bringen werde, und man hoffte auf die Aufhebung der Mac Kinley-Bill, womit eine weitere Hebung des Ausfuhrhandels in sicherer Aussicht zu stehen schien. Für den Augenblick fiel auch das Nachlassen der Amerikanischen Aufträge nicht ins Gewicht, da die Europäischen Seidenfabrikanten, welche mit ihren Einkäufen wegen der hohen Preise lange zurückgehalten hatten, mit außerordentlich großen Aufträgen auf den Markt kamen. Die Nachfrage von dieser Seite, namentlich nach feinen Artikeln, war während der ersten Monate des Jahres so groß, daß die Italienischen Seidenzwirner im April, als sie in Folge der Trockenheit nicht mit voller Kraft zu arbeiten vermochten, dem Bedarf an Organzinen, dem damals leitenden Artikel, kaum zu entsprechen in der Lage waren.

Die vorgedachten Verhältnisse hatten bis Anfang Mai eine außerordentliche Preissteigerung zur Folge, dann aber trat eine Wendung ein.

Das Frühjahr 1893 war der Entwickelung des Maulbeerbaumes sehr günstig, und hierdurch sowie durch die außerordentlich hohen

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 292 und S. 469, sowie 1892 I. S. 1131.

Preise, welche bei den im Voraus (d. h. vor der Ernte) abgeschlossenen Kokonverkäufen erzielt wurden, sahen sich die Kokonzüchter veranlaßt, das Auslegen von Seidenraupeneiern thunlichst zu vermehren. Die Folge war, daß die Kokonernte ein über Erwarten reiches Resultat ergab. Das Resultat wird amtlich auf 46 000 000 kg geschätzt, während sich die Ernten der Jahre 1892 auf 34 641 491 kg, 1891 auf 37 922 562 kg, 1890 auf 40 774 410 kg, 1889 auf 34 332 291 kg und 1888 auf 43 899 448 kg bezifferten.

Auch in den anderen Seidenländern fiel die Kokonernte sehr günstig aus. Im Hinblick auf die geringen Mengen der sichtbaren Seidenvorräthe hatte man bis dahin angenommen, daß auch eine reiche Weltseidenernte leichte Aufnahme auf dem Weltmarkte finden werde. Als aber die Kokonablieferungen der 1893er Ernte begannen, stellte sich heraus, daß die Fabrikanten bereits große Anschaffungen gemacht und ihren Bedarf meist bis zum Herbst hinaus gedeckt hatten.

Hatten schon diese Verhältnisse ein Weichen der Preise zur Folge, so traten bald weitere Momente ein, welche den Preisrückgang beschleunigten. Vor Allem war es die Krisis in Amerika. Die Nachfrage aus den Vereinigten Staaten, welche, wie erwähnt, schon in der ersten Hälfte des Jahres nachgelassen hatte, hörte jetzt ganz auf, ja noch mehr, die von dort aus ertheilten Aufträge wurden vielfach annullirt oder wegen der finanziellen Lage der Auftraggeber unausführbar. Italien wurde hiervon in doppelter Weise betroffen, nicht nur, daß ein Absatzgebiet, welches sich in den letzten Jahren als außerordentlich aufnahmefähig erwiesen, in Wegfall kam, sondern ein weiterer Ausfall trat ein, weil die Seidenfabrikanten in Europa, welche ebenfalls unter jenen Verhältnissen zu leiden hatten, ihre Aufträge um so mehr einschränkten. Dazu kam der Sturz des Silberpreises, welcher die Gefahren der Chinesischen und Japanischen Konkurrenz vermehrte. Und schließlich gestaltete sich auch die allgemeine Lage in Italien selbst höchst ungünstig, indem die Finanzkrisis ausbrach und immer ernstere Gestalt annahm.

Immer weiter gingen nunmehr die Preise herunter. Die Ermuthigung, welche die Aufhebung der Sherman-Bill brachte und der Versuch einiger Häuser, den Preisrückgang aufzuhalten, bewirkten nur eine kurze Unterbrechung. Die Baisse behielt die Oberhand, und die Preise erreichten Ende des Jahres einen Stand, welcher weit hinter den Sätzen zu Anfang des Jahres zurückblieb.

Die wirthschaftliche Folge dieser Entwickelung liegt klar auf der Hand. Die Kokonzüchter haben für ihre außerordentlich reiche Ernte, namentlich soweit sie schon vor der Ernte verkauft haben, hohe und theilweise sehr hohe Preise erzielt. Sie blicken daher auf ein ausnahmsweise gutes Jahr zurück. — Den Seidenspinnern ist zu Anfang des Jahres reicher Gewinn zu Theil geworden, in der zweiten Hälfte des Jahres aber haben sie schwere Verluste erlitten, indem sie die Kokons theuer eingekauft, nachher aber für die Gespinnste keine entsprechenden Preise gefunden haben.

Die Schwierigkeiten, mit welchen die Italienischen Seidenspinner zu kämpfen gehabt haben, kommen auch in deutlicher Weise bei der Ein- und Ausfuhrstatistik für die Kategorie Seide zum Ausdruck.

Für die ersten drei Monate zeigt dieselbe gegenüber dem Vorjahr eine erhebliche Vermehrung der Einfuhr (Werth 1893: 29½, 1892: 18 Millionen Lire) und eine ganz unbedeutende Verminderung der Ausfuhr. Dann aber wird das Verhältniß ein anderes, die Ausfuhr geht gegenüber dem Vorjahr immer mehr zurück, und schließlich erfährt auch die Einfuhr im Vergleich zum Vorjahr eine Verminderung.

Als Gesammtresultat für das Jahr 1893 ergiebt die Statistik als Werth der Seideneinfuhr 119 090 281 Lire und als Werth der Seidenausfuhr 307 667 899 Lire, mithin 5 422 169 und 35 702 819 Lire weniger als im Vorjahre.

Der reichen Ernte des Jahres 1893 ist es zuzuschreiben, wenn sich bei den Kokons die Einfuhr vermindert, die Ausfuhr dagegen vermehrt hat. Ebenso finden auch die Verminderung der Einfuhr und die große Abnahme der Ausfuhr bei der Rohseide in dem oben Gesagten ihre Erklärung, denn es ist einleuchtend, daß sich die Italienische Spinnerei bei der dargelegten Entwickelung der Preisverhältnisse große Zurückhaltung auferlegt hat.

Mit der Verminderung der Ausfuhr steht es im Einklange, daß zu Ende des Jahres bedeutende Bestände an Seide vorhanden waren. Nach den Angaben des Vereins für Seidenindustrie und Seidenhandel betrugen die Seidenvorräthe

	am 31. Dezember 1893 kg	am 31. Dezember 1892 kg
bei der Banca Nazionale	106 416	31 454
bei der Mailänder Sparkasse....	664 631	473 294

Allerdings können diese Zahlen nicht ohne Weiteres zum Vergleich dienen. Die Seidenbestände, welche früher beim Credito Mobiliare lagen und deren Beträge nicht veröffentlicht wurden, sind nach der Zahlungseinstellung jenes Instituts größtentheils in die Magazine der Sparkasse gebracht worden. Ferner ist zu berücksichtigen, daß in der zweiten Hälfte 1893 in Folge der Finanzverhältnisse Italiens das Beleihungsbedürfniß größer gewesen sein wird als in früheren Jahren. Immerhin ist aber nicht zu bezweifeln, daß die Seidenvorräthe zu Ende des Jahres ausnahmsweise große waren. Das Jahr 1894 hat daher in dieser Beziehung wie auch im Hinblick auf den Stand der Preise unter wesentlich ungünstigeren Aussichten als das Vorjahr begonnen. Eine erhebliche Besserung der Verhältnisse ist denn auch in den ersten drei Monaten des laufenden Jahres nicht eingetreten. Die Preise sind noch weiter heruntergegangen, und die Spinner haben sich veranlaßt gesehen, ihre Vorräthe mit großem Verlust loszuschlagen. Die Hoffnung der Seidenspinner geht jetzt dahin, daß der Kokonpreis im laufenden Jahre sehr niedrig sein, und daß damit eine bessere Gestaltung der Verhältnisse für die zweite Hälfte des Jahres herbeigeführt werden wird.

Die im Vorstehenden berührten Geschäftszweige, die Kokonzucht, das Verspinnen, Putzen und Zwirnen einheimischer und fremder Seide und der Handel mit diesen Erzeugnissen bilden den weitaus wichtigsten Theil des Italienischen Seidengeschäftes. Um die Uebersicht zu vervollständigen, ist noch ein Blick auf die Seidenabfälle und die Seidengewebe zu werfen.

An Seidenabfällen (cascami) wurden im Jahr 1893 eingeführt 9610 Metercentner und ausgeführt 21 108 Metercentner oder 868 Metercentner und 5924 Metercentner mehr als im Vorjahr.

Die Zunahme der Ausfuhr erklärt sich aus dem reichen Ergebniß der Kokonernte, während bei der Einfuhrvermehrung der niedrige Preisstand des Silbers mitgewirkt hat, welcher größere Bezüge aus China und Japan lohnend machte.

Was die Verarbeitung der Seidenabfälle betrifft, so geht die Handkämmerei immer mehr zurück, wogegen die mechanische Kämmerei zugenommen hat.

Rasche Fortschritte macht die Schappe- (Floretgespinnste-) Industrie. Ihre Produktion wird zur Zeit auf jährlich 400 000 kg zum Werthe von 10 Millionen Lire geschätzt. Eine Nebenindustrie

bildet die Bourettefabrikation, welche die Abfälle der Schappe verarbeitet. Ihre Erzeugnisse repräsentiren einen Werth von ungefähr 3 Millionen Lire jährlich.

Es betrug im Jahre 1893 die Ausfuhr von Kämmlingen aus Seidenabfällen 4359 Metercentner und von Schappegespinnsten 3620 Metercentner, mithin 967 und 1387 Metercentner mehr als im Vorjahr.

Was den Geschäftsgang angeht, so sind die genannten Industriezweige von den Verhältnissen, unter welchen die Seidenspinnerei zu leiden hatte, ebenfalls betroffen worden, doch waren die Wirkungen weniger einschneidend, weil sich der Einkauf des Rohmaterials auf das ganze Jahr vertheilt, und weil die Preise der Fabrikate geringeren Schwankungen ausgesetzt sind.

Bei den Seidengeweben betrug nach der Statistik

	1889	1890	1891	1892	1893
	kg	kg	kg	kg	kg
die Einfuhr					
insgesammt	235 608	195 093	176 497	184 649	173 474
darunter aus Deutschland	79 466	64 681	61 613	68 826	63 759
die Ausfuhr					
insgesammt	222 728	239 897	257 487	275 606	287 937
darunter nach Deutschland	23 757	41 727	23 056	24 637	36 665

Wenn die Seidenweberei Italiens auch noch lange nicht die Bedeutung erreicht hat, welche sie nach Lage der Verhältnisse haben könnte, so erfährt doch die Zahl der Webstühle und der Fabriken von Jahr zu Jahr eine Vermehrung. Die obigen Zahlen zeigen, daß im Jahr 1893 im Vergleiche mit den Vorjahren die Einfuhr weiter zurückgegangen und die Ausfuhr weiter fortgeschritten ist, woraus hervorgeht, daß die einheimische Industrie auch in diesem Jahr an Leistungsfähigkeit gewonnen hat.

Der Geschäftsgang war für die Webereien in der ersten Hälfte des Jahres ein guter, über die zweite Hälfte des Jahres wird dagegen lebhaft geklagt. Der Ausfall der Ausfuhren nach Amerika und die Finanzkrise im Lande sind schwer empfunden worden, und auch in den anderen Absatzländern soll eine große Einschränkung des Konsums eingetreten sein.

Calcutta.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Als eines der wichtigsten Elemente im Indischen Handel, sowohl was Einfuhr als auch Ausfuhr anbetrifft, muß die Kursfrage angesehen werden.

Die Anzeichen eines guten Geschäfts mehrten sich in der ersten Hälfte des verflossenen Jahres, als die geplante Währungsreform der Indischen Regierung den Kursen eine stetig steigende Richtung verlieh, welche mit der Schließung der Münze für die freie Prägung von Silber am 26. Juni ihren Höhepunkt erreichte.

Die Kurssteigerung an sich selbst, noch mehr aber die Erwartung, daß der Kurs nunmehr ein stabiler bleiben werde, trugen sehr zur Belebung des Einfuhrhandels im Allgemeinen bei. Der Mißerfolg der Währungsreform indessen, welcher sich sofort nach der Schließung der Münze bemerkbar machte und den Kurs nach und nach auf den bisher tiefsten Standpunkt herabdrückte, hat seitdem eine vollständige Desorganisation des Ein- und Ausfuhrhandels hervorgerufen, dessen Folgen sich im laufenden Jahre fühlbar machen werden.

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 151.

Der natürliche Verlauf des Silbermarktes wurde durch die Minderbetheiligung Indiens an Silbereinkäufen zu Münzwecken beeinflußt.

Erst als die Silberpreise auf einem beunruhigend niedrigen Stand angelangt waren, begannen Verschiffungen von Barren nach Indien, die ihre Erklärung in der Handlungsweise der Eingeborenen findet, welche ihre Rupien gegen Barren austauschten, in der Annahme, daß früher oder später die Wiedereröffnung der Münze zu erwarten sei.

Durch diese Manipulation gelang es auch den Banken, genügende Mittel zu bekommen, um dem Bedarf des Indischen Handels zu genügen, ohne sich hierfür um „Council Bills" zu bewerben, welche der Secretary of State nicht unter 1 Schill. 4 Pce. per Rupie abzugeben beabsichtigte.

Die Indischen Bankinstitute verfolgten ihren Plan mit großer Ausdauer, bis schließlich der „Secretary of State for India" die Schwierigkeit, die Rupie in ihrem Sterlingwerthe zu erhalten, erkennend, „Council Bills" zu der jeweilig besten Rate abgab.

Hieran scheiterte somit das Schicksal der Rupie, keines der erhofften Ziele wurde erreicht, und die Erwartungen, der Rupie auf künstlichem Wege einen höheren Werth zu geben, die Silbereinfuhr nach Indien gewaltsam einzuschränken und den Indischen kaufmännischen Kreisen einen stabilen Wechselkurs zu geben, schlugen fehl.

Handel und Wandel haben durch diese Versuche schweren Schaden erlitten, die Kredite sind geschwächt, und augenblicklich befindet sich der Geschäftsmann in Aufregung, Mittel und Wege zu finden, um der drohenden Gefahr einer Krisis entgegenzutreten.

Einfuhr.

Von den beiden Massenartikeln Zucker und Salz abgesehen, zeigt die Einfuhr von Deutschland aus abermals eine Zunahme, besonders in der Textilwaarenbranche.

Es wurden eingeführt:

	1893.	1892.	1891.
	Werth: Rupien.		
Zucker	88 486	187 321	1 254 263
Salz	328 477	725 222	710 689
Sonstige Artikel	5 173 184	4 570 280	3 931 630
zusammen	5 590 147	5 482 823	5 896 582

Die verhältnißmäßig hohen Preise des Rübenzuckers in Europa während des größten Theils des letzten Jahres haben die Einfuhr desselben in Indien in Konkurrenz mit dem einheimischen Produkt unmöglich gemacht. Ein Geschäft in diesem Artikel scheint nur möglich zu sein, wenn die Europäischen Preise ungemein niedrig sind.

Die Zufuhren von Deutschem Salze haben in der letzten Hälfte des abgelaufenen Jahres wieder zugenommen, nachdem die Preise, welche Anfangs des Jahres auf einem ungewöhnlich niedrigen Stande waren, sich wieder gebessert hatten.

Im Allgemeinen ist in den Handelsbeziehungen mit Deutschland mit wenigen Ausnahmen wiederum ein Fortschritt zu verzeichnen, welcher um so bemerkenswerther ist, als die allgemeine Geschäftslage sowie sozialpolitische Störungen aller Art sich dem Handel hemmend in den Weg stellten.

Ausfuhr.

Die wichtigsten Ausfuhrartikel sind Jute, Baumwolle, Indigo, Weizen, Oelsaaten ꝛc.

Jute. Der Ausfall der letztjährigen Ernte läßt sowohl was die Qualität, als auch was die Quantität anbelangt, viel zu wünschen übrig. Im Vergleiche zu einer Durchschnittsernte darf der Qualitätsausfall als schlecht angesehen werden. In Quantität bleiben die Verschiffungen vom 1. August bis 28. Februar um rund 600 000 Ballen zu 400 Engl. Pfund gegen das Vorjahr zurück und stehen bedeutend unter einem Durchschnittserträgnisse der Ernte, wie die folgenden Ziffern beweisen.

Die Ablieferungen von Jute betrugen nämlich während der 7 Monate

vom 1. August	1893	bis 28. Februar	1894	2 025 100	Ballen,
„	1892	„	1893	2 660 450	„
„	1891	„	1892	1 828 885	„
„	1890	„	1891	2 672 690	„
„	1889	„	1890	2 417 015	„

Die Preise von Jute sind in Folge der schlechten Ernte bedeutend gestiegen und stehen auf der Durchschnittsrate von 40 Rupien pro Ballen zu 400 Engl. Pfund gegen 24 bis 32 Rupien in der vorigen Saison.

Nach Deutschland wurden ausgeführt:

	Jute.	Jutesäcke.
	Werth:	Rupien.
1893	14 196 525	227 986
1892	8 322 378	366 929
1891	8 546 405	236 316

Bei Beurtheilung dieser Zahlen muß in Betracht gezogen werden, daß die Zunahme sich theilweise durch höhere Rupienpreise erklärt.

Baumwolle. Calcutta spielt in diesem Artikel im Vergleiche mit Bombay nur eine unbedeutende Rolle und ist eigentlich nur der Marktplatz für Bengalische Baumwolle und einzelne Spezialitäten.

Im Gegensatz zu der Ernte 1892/93, die sowohl in Quantität als Qualität schlecht ausfiel, war die Qualität der letzten Ernte, wenn die Baumwolle auch saatig und etwas schmutzig war, recht gut und stand auch quantitativ weit über der vorjährigen, indem sie beinahe die doppelte Menge derselben brachte.

Die neuen Ernteschätzungen beziffern sich für Bengalische Baumwolle auf etwa 500 000 Ballen gegen etwa 250 000 Ballen im Jahre 1892/93. Davon kommen ungefähr 60 000 Ballen auf den einheimischen Verbrauch, so daß etwa 440 000 Ballen für die Ausfuhr bleiben.

Von Calcutta wurden ausgeführt in der Saison 1892/93 49 413 Ballen, gegen 50 128 Ballen in der vorjährigen Saison.

Der weitaus größere Theil dieser Verschiffungen erfolgte nach Deutschen Häfen, und zwar:

Im Jahre 1893 .. 28 539 Ballen im Werthe von 2 664 910 Rupien,
dagegen 1892 .. 30 796 „ „ „ „ 2 466 080 „

Demnach steht das letzte Jahr an Quantität hinter dem vorhergegangenen Jahre um 1743 Ballen zurück, weist aber im Werth einen Ueberschuß von etwa 200 000 Rupien auf, der sich in höherer Preislage des Artikels und durchschnittlich höherem Kurse erklärt.

Die Preise stiegen im Januar 1893 für feine Baumwolle von 17 Rupien pro Maund[1]) auf 23 Rupien, um im Februar auf 21 Rupien zu fallen. März und April zeigten Besserung der Preislage, 22 Rupien, im Mai dagegen fiel der Preis auf 20 Rupien, auf dem er sich einige Zeit hielt, worauf er wiederum fiel und im Dezember 17 Rupien betrug.

[1]) 1 Maund gleich etwa 33 kg.

Mit geringen Schwankungen erhielt sich diese Preislage bis zum Frühjahr d. Js.

Bei der letzten großen Amerikanischen Ernte, die die Preise für Baumwolle stark weichen ließ, dürfte es fraglich sein, ob das Indische Produkt mit dem erwünschten Erfolge auf den Markt kommen kann, oder ob die einheimischen Indischen Händler die Waare zurückhalten, bis die Ernteberichte der nächsten Saison darüber entscheiden, ob bessere Preise zu erwarten sind oder nicht.

Indigo. Die letzte Ernte, welche eine Höhe von etwa 115 000 Maunds gegen 87 000 Maunds der vorjährigen erreichte, brachte an Qualität ein befriedigendes Produkt an den Markt. Die Preise, welche in der letzten Saison ganz unverhältnißmäßig gestiegen waren, fielen um etwa 30 bis 60 Rupien und mehr, je nach der Qualität des Produkts.

Während der Saison, welche gewöhnlich Mitte November ihren Anfang nimmt und mit dem 31. Januar ihr Ende erreicht, also nur $2^1/_2$ Monate dauert, herrschte im Allgemeinen reges Interesse für den Artikel, und aus der nachstehenden Statistik ist ersichtlich, daß Deutschland im letzten Jahre für einen erheblichen Theil der Ernte Abnehmer gewesen ist.

		1893/94.	1892/93.	1891/92.
Ernte	Maunds	115 000	87 000	150 000
„	Kisten	27 731	21 400	38 500
Ausfuhr nach Deutschland[1])	Engl. Ctr.	10 400	5 200	11 500

Weizen und Saaten. Die Weizenausfuhr erwies sich im Berichtsjahre als überaus gering.

Zur Verschiffung nach Deutschland gelangte im verflossenen Jahre kein Weizen, gegen eine Ausfuhr im Jahre 1892 im Werthe von 1 924 015 Rupien.

Ueber Ausfuhr, Verbrauch ꝛc. von Weizen giebt folgende Zusammenstellung Aufschluß:

	In Calcutta angebracht.	Gesammt-Verschiffungen.	Davon nach Deutschland.	Einheimischer Verbrauch.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
1891/92 ...	250 000	227 000	35 000	23 000
1892/93 ...	214 000	164 000	21 000	50 000
1893/94 ...	113 000	51 000	—	62 000

Diese Ziffern beweisen in erster Linie eine bedeutende Zunahme des einheimischen Verbrauchs, insbesondere sind die Ankünfte in Calcutta von „up country“ bemerkenswerth, die bei dem zunehmenden Anbau von Weizen und trotz der guten Ernte vom Jahre 1893 sich verminderten und zu dem Schlusse führen, daß der Weizenkonsum im Lande sich allmählich neben Reis, dem hauptsächlichsten Nahrungsmittel der Eingeborenen, einbürgert.

Diesem Umstande ist die verhältnißmäßig geringe Ausfuhr von Weizen zuzuschreiben, denn mit der vorhandenen größeren Nachfrage für den einheimischen Verbrauch stiegen die Preise in Indien und legten damit der Ausfuhr ein Hinderniß in den Weg, das durch die großen Amerikanischen Weizenernten und die damit verbundene billige Preislage des Artikels in Europa noch wirksamer wird.

[1]) In diese Ziffern ist Oesterreich mit eingeschlossen, da die amtliche Statistik bei Indigo „Oesterreich und Deutschland“ nicht unterscheidet.

Oelsaaten. Die Ausfuhr von Oelsaaten wird durch folgende Tabelle veranschaulicht:

		überhaupt.	davon nach dem Festlande von Europa (einschl. Deutschland).	davon nach Deutschland.
Leinsaat	1891/92	298 715	50 963	17 400
"	1892/93	203 800	18 964	12 200
"	1893/94	270 000	43 800	8 425
Mohnsaat	1891/92	13 360	9 730	700
"	1892/93	10 975	9 994	1 590
"	1893/94	18 200	15 800	1 720
Rapssaat	1891/92	41 659	23 548	8 600
"	1892/93	22 904	10 690	8 880
"	1893/94	41 000	29 000	15 000

Danach hat die Ausfuhr von Leinsamen nach Deutschland im Jahre 1893/94 trotz besserer Ernte bedeutend nachgelassen, während sich in Mohnsaat eine kleine Zunahme zeigt und Rapssamen beinahe die doppelte Quantität der vorjährigen Einfuhr erreichte.

Schellack. In diesem Artikel betrugen die Ausfuhren aus Calcutta:

	Ueberhaupt.	Dav. nach dem Festlande von Europa (einschl. Deutschland).	Hiervon nach Deutschland,
1893	67 000	10 340	4 646
gegen 1892	72 000	8 985	2 324

Die Verschiffungen nach Deutschland haben sich also im Berichtsjahre um das Doppelte vermehrt und lassen zu dem Schlusse gelangen, daß Deutschland seinen Bedarf in diesem Artikel mehr und mehr direkt bezieht.

Die Preislage war im vergangenen Jahre eine sehr unstäte und zeigte zwischen ihrem Höhepunkt und dem tiefsten Stande einen Unterschied bis zu 10 Rupien pro Maund.

Häute. Das Häutegeschäft mit Deutschland hat im Berichtsjahre wiederum eine beträchtliche Ausdehnung angenommen. Die Ausfuhr nach Deutschen Häfen erweist eine Zunahme von etwa 100 000 Stück und kommt auf ungefähr 2 848 800 Stück, gegen etwa 2 747 700 Stück im Jahre 1892.

Diese Zahl bildet ungefähr die Hälfte der ganzen Ausfuhr von Häuten aus Calcutta nach Europa.

Der Rest der Ausfuhr vertheilt sich auf folgende Länder:

	Stück.
Amerika	80 271
Italien	1 221 072
Großbritannien	1 502 232
Frankreich	558 908
Oesterreich-Ungarn	367 384

Deutschland zieht schwere Waaren vor und verwendet meistens die besseren Sorten, während die allerfeinsten Klassen von Häuten besseren Markt in Oesterreich-Ungarn (Wien und Triest), geringe Sorten in Großbritannien, Italien und Spanien finden.

Ziegenfelle, in denen Calcutta jährlich etwa 7 Millionen Stück umsetzt, gehen nicht oder nur in äußerst geringer Anzahl nach Deutschland, sie finden meistens Absatz in Amerika und ein kleiner Theil in Großbritannien und Frankreich.

Bemerkenswerth sind noch folgende Artikel, bei denen im Vergleiche mit früheren Jahren ein Aufschwung in der Ausfuhr nach Deutschland zu verzeichnen ist:

	1893.	1892.	1891.
	Werth: Rupien.		
Dünger (meistens Knochenmehl) ...	240 900	126 760	95 260
Marienglas (Mica)	32 382	1 000	32 100
Talg	18 375	—	—
Wachs	16 893	—	260

Verkehrsübersichten.

Einfuhr aus Deutschland nach Calcutta im Jahre 1893:

	Maßstab.	Menge.	Werth: Rupien.
Baumwollgarn, türkisch roth	Ballen	856	293 675
Baumwollengewebe	Kisten	538	226 658
Baumwollene Posamentier- und Strumpfwaaren	—	—	45 859
Wollenwaaren, gemischte	Kisten	1 959	1 330 849
	Engl. Pfd.	59 260	138 236
Wollene Shawls	Stücke	309 671	1 100 532
Metalle (Eisen, Stahl, Zink)	—	—	136 716
Metallwaaren	—	—	241 676
Maschinen und Theile davon ...	—	—	9 957
Baumaterial	—	—	8 216
Bier, Wein, Spirituosen	—	—	532 036
Spirituosen für mediz. Zwecke ..	—	—	50 189
Arzneimittel	—	—	40 055
Chemikalien	—	—	28 018
Farben und Farbewaaren	—	—	44 618
Porzellan und Steingut	—	—	10 895
Glaswaaren	—	—	247 967
Zündhölzer	—	—	221 113
Papier und Papierwaaren	—	—	71 061
Sonstiges Schreib- u. Druckmaterial	—	—	11 888
Möbel- und Tischlerwaaren	—	—	18 054
Uhren	—	—	7 671
Salz	Tonnen	16 773	328 477
Zucker	Engl. Ctr.	6 024	88 486
Cigarren, Tabak	—	—	20 670
Verschiedene Kleidungsstücke	—	—	56 484
Kunstwerke	—	—	7 000
Korken	—	—	8 245
Instrumente	—	—	27 984
Konserven	—	—	16 217
Spielwaaren	—	—	91 809
Seife	—	—	9 825
Oel	—	—	8 007
Kupfer	Engl. Ctr.	1 016	38 677
Korallen	Engl. Pfd.	47	7 600
Hopfen	Engl. Ctr.	51	7 340
Stein und Marmor	—	—	10 865
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel ...			5 590 147
gleich etwa Mark ... 7 200 000			
dagegen 1892 ...			5 482 823
gleich etwa Mark ... 7 130 000.			

Ausfuhr aus Calcutta nach Deutschland im Jahre 1893:

	Maßstab.	Menge.	Werth: Rupien.
Rohe Baumwolle	Ballen	28 539	2 664 910
Indigo	Kisten	2 416	2 500 100
Häute	Ballen	18 671	6 884 409

	Maßstab.	Menge.	Werth: Rupien.
Felle	Stücke	68 658	50 768
Rohe Jute	Ballen	421 651	14 196 525
Jutesäcke	„	2 866	227 986
Jutegewebe	„	30	5 300
Baumwollene Garne und Gewebe	Engl. Pfd.	601 648	46 833
Schellack	Kisten	4 646	528 496
Knopflack	„	593	72 443
Reis	Säcke	112 963	1 187 122
Leinsaat	„	128 867	1 346 420
Mohnsaat	„	23 410	247 445
Rapssaat	„	203 956	1 749 799
Thee	Engl. Pfd.	1 757	62 849
Dünger (meist Knochenmehl)	Tonnen	4 050	240 905
Marienglas	Engl. Ctr.	167	32 382
Oele	Gallon	9 639	17 452
Klauen	Engl. Ctr.	1 406	20 537
Wolle und Wollenwaaren	—	—	23 787
Juwelen	—	—	2 500
Konserven	—	—	19 517
Kupfer	Engl. Ctr.	103	4 764
Drogen	„	1 193	5 630
Ingwer	Engl. Pfd.	39 200	11 182
Hörner	Engl. Ctr.	354	10 484
Manufakturen ꝛc.	—	—	12 597
Myrobalanen	Engl. Ctr.	4 327	20 155
Talg	„	1 216	18 377
Tabak	Engl. Pfd.	16 513	1 026
Wachs	—	—	16 893
zusammen einschl. der minderwichtigen Artikel			32 816 281
gleich etwa Mark ... 40 950 000			
dagegen 1892			27 696 844
gleich etwa Mark ... 36 000 000			

Boston.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Wenngleich sich der Anfang des Geschäftsjahres 1893 nicht so günstig wie der des Vorjahres gestaltete, so herrschte dennoch eine sehr bedeutende Thätigkeit in den verschiedenen Industriezweigen, welche erst später in Folge der Unsicherheit darüber, welche Erledigung im Kongresse die zur Verhandlung kommende Silberfrage erfahren würde, abgeschwächt wurde. Die lange Zeit bis zu der im Oktober 1893 erfolgten Wiederaufhebung des unter dem Namen „Sherman Bill" bekannten Gesetzes hatte die nachtheiligsten Folgen für alle Geschäfte und Industriezweige. Ein steter Niedergang in allen Preisen für Rohmaterial und fertige Waaren, sowie bei allen Werthpapieren machte sich mehr und mehr fühlbar, und durch das fehlende Vertrauen wurden auch die Nationalbanken des Landes schwer in Mitleidenschaft gezogen. Erst nachdem das erwähnte Silbergesetz widerrufen war, besserte sich die finanzielle Lage wieder.

Hierzu kam noch die Unsicherheit, die durch die Vorschläge auf Aenderungen des Zolltarifs in der Geschäftswelt verbreitet wurde und die meisten Waarenmärkte zu einem förmlichen Stillstande brachte.

Die ganz außergewöhnliche Preiserniedrigung der Waaren war für viele Geschäftshäuser verderblich, und die auf diese zurückzuführenden Fallimente beliefen sich für den Distrikt der Neu-England-Staaten auf eine hohe Ziffer.

Landwirthschaft.

Die von dem landwirthschaftlichen Büreau des Staates Massachusetts im letzten Jahre gemachten Veröffentlichungen in Bezug auf verlassene oder theilweise verlassene „Farms" haben nicht verfehlt Interesse zu erregen. Ueber 100 dieser Farms sind seither verkauft worden, wovon mehr als die Hälfte an Bürger Massachusetts. Je nach Ausdehnung des Farmlandes variirten die Preise zwischen 500 und 1800 Dollars. Die am meisten vernachlässigten Farms befinden sich im westlichen Theil des Staates, in welchem weniger Industrieplätze sind, während die in der Nähe der Fabrikdistrikte befindlichen sich durch die zunehmende Bevölkerung der letzteren sehr gebessert haben. Dieselben liefern hauptsächlich Milch, Butter, Eier, Gemüse und Früchte.

Außenhandel.

Der Gesammtwerth der Einfuhr im Jahre 1893 belief sich auf 69 118 709 Dollars, der der Ausfuhr auf 83 539 939 Dollars.

Einfuhr.

Die Hauptartikel der Einfuhr waren:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Zucker und Melasse	13 794 448	Früchte aller Art	1 956 806
Wolle und Wollenwaaren	8 777 967	Fische	863 328
Häute und Felle	7 252 450	Lumpen	756 778
Baumwolle und Baumwollenwaaren	3 226 801	Eisenblech	626 585
Chemikalien	2 862 817	Wein, Bier und Spirituosen	742 204
Hanf und Flachs	1 656 091	Glas und Glaswaaren	468 414
Holz	1 231 910	Leder u. Lederwaaren	402 548
Gummi	1 762 895	Irdene Waaren	974 508
Eisen und Stahl	1 719 513	zusammen einschließlich minder wichtiger Artikel	69 118 709
Maschinen und deren Bestandtheile	1 840 314		

Aus Deutschland wurden folgende Artikel eingeführt:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Bücher	64 559	Feine lederne Handschuhe	96 593
Alizarin	23 341	Musikal. Instrumente	33 374
Lederwaaren	27 910	Papier und Waaren daraus	62 467
Chemikalien	202 308	Seidenwaaren	97 513
Anilinfarben	101 264	Spielwaaren	230 014
Rübenzucker	1 491 716	Bohnen und Erbsen	69 543
Mineralwasser	19 803	Holzmehl	322 374
Sämereien	25 351	Wollenwaaren	141 814
Baumwollenwaaren	594 595	zusammen einschließlich minder wichtiger Artikel	4 679 679
Irdene Waaren	165 416		
Flachs und Hanf	45 889		
Glas u. Glaswaaren	65 703		
Eisen und Stahl	197 691		

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 172.

Ausfuhr.

Die Hauptartikel der Ausfuhr waren:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Rohe Baumwolle....	9 506 853	Landwirthschaftliche Geräthe..........	302 828
Baumwollenzeug und -Waaren.........	787 025	Fett und Talg......	529 687
Speck.............	15 261 872	Tabak in Blättern ..	489 172
Rindfleisch, frisches...	6 341 600	Käse	510 424
„ gepökeltes.	302 338	Rum..............	932 432
„ in Blechbüchsen..........	192 868	Kunstbutter........	344 936
Schinken...........	4 355 846	Butter............	164 055
Schweineschmalz	7 322 572	Hausgeräthe u. Möbel	207 809
Schweinefleisch, gepökeltes........	320 789	Oel und Oelkuchen ..	460 346
Leder	5 418 275	Maschinen..........	497 240
Korn und Kornmehl.	2 802 890	Eisen u. Stahlwaaren	816 459
Weizen	2 840 205	Gummiwaaren......	271 417
Weizenmehl	8 566 661	zusammen einschließlich minder wichtiger Artikel..........	83 539 939
Lebendes Vieh	8 462 830		

Nach Deutschland wurden von Boston ausgeführt:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Rohe Baumwolle.....	134 062	Schweineschmalz......	156 368
Baumwollenzeug......	101 458	Fett und Talg.......	11 339
Wissenschaftliche Instrumente.......	12 820	Kunstbutter..........	15 635
Maschinen..........	10 857	Hausgeräthe u. Möbel.	10 704
Leder..............	120 602	zusammen einschließlich minder wichtiger Artikel............	838 842
Speck..............	198 847		
Schinken...........	9 370		

Industrie.

Baumwolle. Die niedrigen Preise, zu welchen die Spinner ihren Bedarf an Baumwolle deckten und welche sich erst im Laufe des Jahres etwas befestigten, erlaubten den Spinnern, die Preise für fertige Waaren entsprechend denen für das Rohmaterial zu gestalten, wenn auch hier und da bedeutende Konzessionen gemacht werden mußten, was besonders in der letzten Hälfte des Jahres der Fall war.

Für grobes Baumwollentuch betrug die Reduktion von 5 bis 7 pCt., für gedruckte Tücher belief sie sich auf 15 bis 20 pCt. der im Vorjahre erzielten Preise. Eine vermehrte Nachfrage für die Ausfuhr besonders nach China verhinderte eine zu große Anhäufung fertiger Waaren.

Da der Rohartikel keiner Spekulation unterworfen war und die Märkte sich nur auf ihren wirklichen Bedarf beschränkten, so hatten die Spinner mit ihren Ankäufen weniger Risiko und sind nun in der Lage, für das Frühjahr 1894 Kontrakte für Lieferung zu machen, welche bei vermehrten Aufträgen günstigere Preise erwarten lassen.

Die Produktion des Bostoner Distriktes während des Jahre 1893 belief sich auf 9 065 000 Stücke gegen 10 045 000 im Vorjahre. Der höchste Preis im Jahre betrug 4 Cents pro Yard, der niedrigste $2^3/_4$ Cents.

Die Aussichten für die neue Baumwollenernte sind günstig, es wird jedoch höchstens auf eine solche von 7 Millionen Ballen gerechnet, indem die Pflanzer die Produktion bedeutend eingeschränkt haben.

Wolle. Der Bericht des landwirthschaftlichen Departements der Vereinigten Staaten für das Jahr 1893 weist auf einen Rückgang der Schafzucht in den Neu-England- sowie in einigen Süd-Staaten hin. Dieser ist jedoch mehr als ausgeglichen durch die Zunahme in den Mittel- und West-Staaten, und stellt der erwähnte Bericht die Anzahl der Schafe in 46 Staaten und Territorien für das Jahr 1893 auf 47 273 553 Stück fest, während im Jahre 1892 die Zahl 44 981 365 betrug. Es wurden im Ganzen 299 752 666 Pfund Wolle, gewaschene und ungewaschene, erzielt, das Resultat im Jahre 1892 betrug 287 013 405 Pfund.

Die Einfuhr ausländischer Wolle nach Boston belief sich auf 30 032 344 Pfund, und von diesen waren erster Qualität 2 217 453 Pfund, zweiter Qualität 2 044 547 Pfund und dritter Qualität 25 770 344 Pfund.

Am Ende des Jahres belief sich der Vorrath ausländischer Wolle in Boston auf nur 6 202 500 Pfund, wovon aus Australien 3 331 000, aus Montevideo 260 000 und vom Kap der guten Hoffnung 93 000 Pfund, sowie aus Argentinien und der Levante 2 511 000 Pfund Teppichwolle und aus England und Irland 7500 Pfund stammten. Der Markt für eingeführte Wolle schloß Ende des Jahres mit folgenden Preisen: für Wolle aus Australien mit 33 Cents pro Pfund gegen 36 Cents im Jahre 1892, für Wolle aus Montevideo mit 25 Cents pro Pfund gegen 28 Cents im Jahre 1892, für Teppichwolle aus Argentinien mit 14 Cents pro Pfund gegen 16 Cents im Jahre 1892, für Wolle aus der Türkei mit 10 Cents pro Pfund gegen 12 Cents im Jahre 1892.

Die schwebende Zolltarifrevision war der Einfuhr von Rohwolle sehr hinderlich. Die meisten Fabriken arbeiteten nur die Hälfte der Zeit, und bis die Tariffrage erledigt ist, wird sich diese Industrie nicht erholen können.

Der Rückgang der Preise für fertige Waaren belief sich auf 15 bis 20 pCt. gegenüber den Preisen des Vorjahres.

Zucker. Der Gesammtverbrauch von Zucker in den Vereinigten Staaten belief sich im Jahre 1893 auf 1 891 911 Tonnen. Die vier Zuckereinfuhrhäfen New-York, Philadelphia, Baltimore und Boston verzeichnen eine Einfuhr von 1 422 743 Tonnen, mithin eine Zunahme von 20 974 Tonnen dem Vorjahre gegenüber. Von dem eingeführten Zucker kamen aus Westindien 898 605, aus Java und den Philippinen 179 431, aus Brasilien 75 958 Tonnen und aus verschiedenen kleinen Kolonien 20 309 Tonnen, ferner Rübenzucker aus Europa 248 440 Tonnen, gegen 149 482 Tonnen im Vorjahre.

Der Vorrath in Händen der Importhäuser Ende des Jahres belief sich auf 7443 Tonnen.

Die Zuckerraffinerien sind mit Ausnahme der letzten beiden Monate des Jahres stets thätig gewesen.

Die Nachfrage nach raffinirtem Zucker war in den letzten Monaten sehr gering und verursachte niedrige Preise. Granulirte Zucker kosteten Ende des Jahres 4 Cents pro Pfund, der niedrigste Preis des ganzen Jahres.

Schuh- und Leder-Industrie. Die Schuhfabrikation weist wie alle anderen Industrien des Bostoner Distriktes einen bedeutenden Ausfall in der Produktion auf. Die finanzielle Krisis hatte diesen Geschäften sehr geschadet, und der Versand fertiger Waaren betrug 274 598 Kisten weniger als im Vorjahre. Eine große Anzahl der Schuhfabriken zogen es vor, weniger zu produziren, und machten nur da Lieferungen, wo sie der Bezahlung sicher waren. Für feinere Schuhwaaren war wenig Begehr und die Masse der Bevölkerung hielt sich nur an die allerbilligsten Schuhwaaren.

Die „United States Leather Company", welche bestrebt ist, den Ledermarkt unter ihre Kontrole zu bringen, veranlaßte die Gerbereien, wenig Vorrath auf Lager zu nehmen, um dem Ledermarkte möglichst günstige Preise zu erhalten. Trotzdem zeigte sich in

den Preisen für Oberleder ein Rückgang von 5 bis 10 pCt.; dagegen hatten ihre Bemühungen mit Bezug auf Sohlleder besseren Erfolg, dessen Preise beinahe gar keine Veränderungen erlitten. Es wurde dies hauptsächlich dadurch erzielt, daß dieser Verband oder „Trust“ die Ankäufe von rohen Häuten in Südamerika selbst machte und die Einfuhr beschränkte.

Die Einfuhr im Bostoner Distrikte belief sich demzufolge im Jahre 1893 auf 861 233 Häute gegenüber von 1 221 053 Häuten im Jahre 1892.

Von diesen kamen aus

	Stück.		Stück.
Buenos Ayres	316 537	Afrika	27 468
Rosario	284 012	Großbritannien	13 632
Montevideo	219 584	zusammen	861 233

Die Preise schlossen Ende des Jahres für Häute aus Buenos Ayres und Rosario mit 11 Cents pro Pfund und für solche aus Montevideo mit 12 Cents pro Pfund, gegenüber $12^1/_4$ und 13 Cents im Vorjahre.

Schiffahrt.

An dem Schiffsverkehr im Hafen von Boston im Jahre 1893 waren die einzelnen Nationen, wie folgt, betheiligt:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	17	26 589
Oesterreich-Ungarische	4	8 626
Belgische	11	21 504
Französische	5	3 776
Niederländische	3	1 156
Portugiesische	2	1 782
Spanische	3	2 183
Schwedische	2	973
Norwegische	89	51 350
Britische	1756	1 358 311
Hawaische	1	1 516
Amerikanische	311	174 160
zusammen	2218	1 650 561

Mozambique.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Handelsbewegung gestaltete sich im Vergleich zu den beiden Vorjahren, wie folgt:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Réis.	Mark.	Réis.	Mark.
1893	607 165 903	= 2 428 664	401 127 145	= 1 604 509
1892	642 575 673	= 2 570 303	397 758 550	= 1 591 034
1891	1 078 273 523	= 4 313 094	557 468 713	= 2 229 875

Ein Vergleich der Werthe in den letzten Jahren zeigt eine stete Abnahme der Einfuhrwerthe, obgleich der Handel im Verhältniß gegen das Vorjahr nicht abgenommen hatte. Die Zahlen für die Einfuhr sind eben nicht genau. Der wirkliche Werth dürfte ungefähr das Doppelte betragen haben. Der Handel im Jahre 1891 war bedeutender als der der beiden folgenden Jahre infolge der außerordentlich großen Ernte von Oelfrüchten.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 192.

Einfuhrhandel.

Die Lage des Handels ist im Allgemeinen eine wenig befriedigende. Der im März vorigen Jahres eingeführte neue Zolltarif, der ganz bedeutende Erhöhungen der verschiedenen Zollsätze enthielt, hat ein flottes Geschäft nicht aufkommen lassen. Mehrere Artikel, die früher mit Gewinn hatten eingeführt werden können, mußten gänzlich fallen gelassen werden. Andere wurden so durch die Zölle vertheuert, daß nur ein Theil des bisherigen Quantums abgesetzt werden konnte. Am schwersten sind Mozambique und Quelimane von den Zöllen betroffen, während Ibo und Lourenco Marques andere und viel geringere Zollsätze haben. Portugiesische Waaren erhalten eine Vergünstigung von 90 pCt. Trotzdem hat sich die Einfuhr Portugals nicht gehoben.

Der erwartete Mehrertrag aus den Zöllen ist nicht eingetroffen, weil der Absatz in Folge der enormen Vertheuerung der Waaren durch die Zölle stockt. Die Finanzen der Provinz sind daher immer noch nicht viel besser als früher, obgleich man ein strenges Sparsystem eingeführt hat.

Neuerdings ist dem Handel ein neuer schwerer Schlag versetzt worden durch das außerordentliche Fallen des Silbers, da man in Mozambique wie an der ganzen Ostküste Afrikas von Bombay abhängig ist, indem die Rupie die allein im Handel gangbare Münze ist.

Von Deutschland wurden eingeführt im Jahre 1893:

	Werth: Mark.
Baumwollenwaaren	375 959
Gewehre	31 196
Pulver	47 648
Perlen	25 905
Getränke	8 122
Verschiedenes	92 058
zusammen	580 888

Ausfuhrhandel.

In dem Distrikt Angotsche sind etwa 75 000 Sack Erdnüsse geerntet, bagegen auf dem Mozambique gegenüberliegenden Festlande etwa 50 000 Sack. In Parapat (jetzt umgetauft in Antonio Ennes) machte sich in Folge von Unruhen zwischen den einzelnen Negerstämmen ein geringer Ausfall bemerkbar. Im Allgemeinen läßt sich jedoch eine immer weitere Ausdehnung des Handels in diesem Artikel verzeichnen. Während die Neger früher nur 2 bis 3 Tagereisen weit aus dem Innern an die Küste kamen, um ihre Nüsse gegen Baumwollenwaaren, Gewehre, Pulver 2c. umzutauschen, kamen sie im letzten Jahre schon 5 bis 6 Tagereisen weit heran. Ebenso breitet sich die Kultur der Erdnußpflanze gleichmäßiger an der ganzen Küste aus. Es kamen auch von Infusse und Shangasi, zwei Orten, welche zwischen Mozambique und Antonio Ennes liegen, bedeutendere Mengen an. Auch von Ibo sind im Jahre 1893 zum ersten Mal Erdnüsse ausgeführt worden.

Sesamsaat, sonst der für die Ausfuhr in zweiter Linie in Frage kommende Artikel, ist in dem letzten Jahre nur in auffallend kleinen, weit hinter den Erwartungen der Kaufleute zurückbleibenden Mengen angebracht worden. Die Ernte war im Ganzen geringer als sonst, was wohl theils seinen Grund in den Unruhen vom Jahre 1892 haben dürfte, in Folge deren die Aussaat nicht in genügender Weise erfolgte. Ferner ging auch ein größerer Theil der Ausfuhr nach Ibo, wo die Händler den Negern wegen der bedeutend geringeren Eingangszölle verhältnißmäßig mehr Baumwollenwaaren in den Tausch geben können.

Von Gummi elastikum wurden etwa 1000 Säcke ausgeführt. Der Export dieses Artikels hat gegen früher bedeutend abgenommen, und hat sich in gleicher Weise auch die Qualität verschlechtert. Die Neger thun aber nichts zur Kultivirung der Gummipflanze, sondern roden, nachdem sie den Saft abgezogen haben, den Strauch noch aus und kochen Wurzeln, Zweige und Blätter, wobei nur eine sehr geringwerthige Qualität gewonnen wird.

Deutschlands Antheil an der Ausfuhr im Jahre 1893 war folgender:

Es wurden dorthin ausgeführt:

	Werth: Mark.		Werth: Mark.
Erdnüsse	579 600	Wachs	4 056
Sesamsaat	61 781	Schildpatt	5 856
Gummi elastikum	108 947	Muscheln	1 093
Ebenholz	21 125	zusammen	794 218
Grenadilleholz	11 760		

Schifffahrt.

Im Jahre 1893 verkehrten im Hafen von Mozambique:

18 Portugiesische Dampfschiffe von	16 726	Reg. Tonn.
59 Deutsche[1] „ „	96 945	„
31 Britische „ „	89 071	„
1 Französisches Dampfschiff „	1 426	„
und		
3 Deutsche Segelschiffe von	910	„
1 Französisches Segelschiff von	267	„
2 Italienische Segelschiffe von	637	„

Die Mala real Portugueza stellte im Anfange des Jahres 1893 ihre Fahrten ein.

Dünkirchen.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[2]

Einfuhr.

Die Einfuhr der wichtigsten Waaren im Jahre 1893 stellte sich, wie folgt:

	Tonnen.		Tonnen.
Wolle in Ballen vom La Plata und Uruguay	58 470	Flachs	43 178
Wolle in Ballen von anderen Ländern	81 885	Baumwolle	15 263
Fett, Talg	444	Oelkuchen	21 993
Weizen	128 889	Schwefelerz (Pyrite)	26 864
Mais	68 329	Erdpech, Bergharz	67 514
Gerste	147 666	Petroleum, rohes und raffinirtes	34 609
Hafer	47 890	Dele	13 781
Roggen	506	Steinkohle	119 210
Oelsämereien u. Früchte	206 261	Eisenerz	121 403
Melasse	115 334	Roheisen	8 653
Bauholz, rohes, gesägtes	84 137	Blei in Blöcken	4 546
Jute	17 584	Zinkerz	18 880
		Salpeter	108 123

Von Deutschland wurden eingeführt:

	kg		kg
Schweinefleisch, gesalzenes	21 382	Hanf, Flachs u. Heede	1 053 216
Felle, ungegerbte	49 058	Jute	44 467
Schweinsborsten	1 100	Oelkuchen	901 597
Federn	10 980	Bier	1 194
Schreibfedern	5 233	Mineralöl	48 152
Eigelb	8 839	Stahl- oder Eisendraht	428 254
Käse	30 480	Abfälle v. Zinkwaaren	82 747
Dünger	407 672	Eisenoxyd	6 805
Fischthran und Fett	32 383	Runkelrübenpottasche, unreine	887 935
Perlmutterschalen, unbearbeitete	6 382	Chemische Produkte, nicht bes. genannte	439 638
Reis	11 500	Glas und Porzellanwaaren, auch Flaschen	13 922
Bohnen	428 606	Nähmaschinen	1 116
Gemüse, getrocknete	310 386	Maschinen und Werkzeuge	16 334
Aepfel und Birnen, getrocknete	67 767	Maschinentheile	18 809
Leinsaat	650 250	Gegenstände aus Gußeisen	6 208
Hanfsaat	109 705	Hufeisennägel	10 000
Senfsaat	33 300	Fässer, leere	104 062
Mohnsaat	180 000	Holzwaaren	1 437
Rübsaat	14 617	Spielsachen	1 050
Andere ölhalt. Saaten	412 000	Schwefelhölzer	1 797
Sämereien zur Saat	374 285	Wein in Fässern und Flaschen	Liter 1 382
Melasse zu Destillationszwecken	94 335 277	Branntwein, Sprit u. Likör	126 190
Bauholz, eichenes und anderes	659 987		
Brennholz	42 300		
Holzkohle	32 100		

Ausfuhr.

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr im Jahre 1893 waren:

	Tonnen.		Tonnen.
Fett, Talg	727	Steinkohle	92 920
Wolle und Wollabfälle	857	Pottasche	3 753
Weizenmehl	2 933	Cichorien, gebrannte	307
Leinsaat	3 220	Jutegarne	1 373
Zucker, raffinirter	267	Jutegewebe	371
„ roher, inländischer	174 576	Fässer, leere	9 267
Glykose	821	Rüböl	142
Heu und Stroh	3 157	Arbeiten aus Metall, Eisen und Gußeisen	3 817
Kleie	645	Eisen in Stangen	3 817
Lumpen	3 280	Eisenblech, Eisenplatten	295
Oelkuchen	3 496	Stahl, Stahlschienen	5 842
Phosphat, natürlicher	29 014		
Schiefer	185		

Die Ausfuhr nach Deutschland stellte sich, wie folgt:

	kg		kg
Gedärme, frische, getrocknete, gesalzene	11 188	Andere Sorten Oel	84 434
Felle, frische oder getrocknete	21 380	Jute	45 592
Wolle	48 032	Oelkuchen	1 624 297
Fett, Talg	20 376	Phosphat, natürlicher	6 840 600
Schiffsbrot	1 200	Dachschiefer	120 000
Kartoffeln	72 900	Oel, schweres	270 374
Erdnußöl	69 049	Zink	1 559
Mohnöl	608 135	Jutegarne	22 590
		Leinwandgewebe	2 118

---

[1] In Ein- und Ausgang mit Ladung.

[2] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 219.

	kg		kg
Baumwollentüll	2 855	Fässer, leere	6 981 496
Seidentüll	76 885	Wein in Fässern und Flaschen	Liter 2 706
Gegenstände aus Gußeisen	152 441		

Schiffsverkehr.

Im Ganzen kamen 2888 Dampf- und Segelschiffe, mit einem Raumgehalt von 1 526 442 Reg.-Tonnen im Jahre 1893 in Dünkirchen an, gegen 2910 Dampf- und Segelschiffe von 1 448 002 Reg.-Tonnen im Vorjahre.

Der Nationalität nach waren von den im Jahre 1893 eingegangenen Schiffen:

	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Russische Segelschiffe	10	3 617
„ Dampfschiffe	8	5 256
Schwedische Segelschiffe	14	5 203
„ Dampfschiffe	16	8 969
Norwegische Segelschiffe	89	20 653
„ Dampfschiffe	29	14 683
Dänische Segelschiffe	31	4 484
„ Dampfschiffe	50	41 924
Britische Segelschiffe	261	112 695
„ Dampfschiffe	1017	703 699
Deutsche Segelschiffe	87	12 657
„ Dampfschiffe	146	79 567
Belgische Segelschiffe	8	1 308
„ Dampfschiffe	34	6 530
Spanische Dampfschiffe	1	754
Oesterreich-Ungarische Dampfschiffe	6	4 812
Italienische Segelschiffe	7	6 072
„ Dampfschiffe	2	3 259
Griechische Dampfschiffe	3	4 228
Amerikanische (V. St.) Segelschiffe	3	4 491
Chilenische Dampfschiffe	2	2 377
Argentinische Dampfschiffe	1	1 525
Niederländische Segelschiffe	1	1 499
„ Dampfschiffe	61	9 392
Französische Segelschiffe	470	70 357
„ Dampfschiffe	631	397 033

Im Vergleich zum Vorjahre hat der Verkehr zugenommen an Russischen Schiffen um 2455 Reg.-Tonnen, an Schwedischen Schiffen um 7697 Reg.-Tonnen, an Norwegischen Schiffen um 3121 Reg.-Tonnen, an Dänischen Schiffen um 11 424 Reg.-Tonnen, an Britischen Schiffen um 26 692 Reg.-Tonnen.

Dagegen hat die Deutsche Flagge zwar eine Zunahme von 2 Schiffen, dagegen eine Abnahme von 4927 Reg.-Tonnen zu verzeichnen. Die Abnahme ist hauptsächlich dem Zollkriege mit Rußland zuzuschreiben, denn seitdem die Schiffe dort höhere Abgaben zu entrichten hatten, kamen nur vereinzelt Deutsche Schiffe von Rußland in Dünkirchen an, während sonst viele Deutsche Dampfschiffe Waaren von Rußland zuführen.

Daß die Zahl der Deutschen Schiffe in Folge des Zollkrieges mit Rußland nicht noch mehr abgenommen, hat darin seinen Grund, daß eine größere Menge Melasse als je zuvor, nämlich 94 335 277 kg, von Deutschland nach Dünkirchen eingeführt worden ist, und nicht weniger als 101 Deutsche Schiffe, die größtentheils aus Deutschland kamen, mit Melasse beladen waren.

Die Deutschen Schiffe kommen größtentheils von Europäischen Häfen, außerdem jährlich mehrere Schiffe mit Salpeter und anderen Waaren von Amerika.

Mit Wolle kam, obgleich nicht weniger als 90 355 Tonnen Wolle eingeführt wurden und mehrere Deutsche Dampferlinien nach Südamerika und Australien bestehen, auffälligerweise im Jahre 1893 kein Deutsches Schiff in Dünkirchen an.

Die meisten Deutschen Schiffe mögen vielleicht für Deutschland direkt Fracht genug haben, andererseits mag auch wohl der Umstand, daß, selbst wenn nur ein Theil der Ladung in Dünkirchen gelöscht wird, die Schiffe die vollen Abgaben bezahlen müssen, Deutsche Schiffe abhalten, Theilladungen nach dort zu bringen.

Im Laufe des Jahres 1894 soll eine Aenderung dahin eintreten, daß Schiffe, die nur einen Theil der Ladung in Dünkirchen löschen, auch nur die Abgaben dafür im Verhältniß zu denen für die ganze Ladung zu zahlen haben.

Caracas.

Handelsbericht für das Jahr 1893.

Einfuhr.

Das Geschäft hat unter dem Einfluß der politischen Unruhen bedeutend gelitten, derartig, daß z. B. die Einfuhr aus Deutschland im Jahre 1892 ungefähr nur die Hälfte derjenigen des vorhergegangenen Jahres betragen hat.

Unter den Deutschen Einfuhrartikeln nimmt Bier den ersten Rang ein. Es wurden eingeführt im Jahre 1891 2 213 200 Liter im Werthe von 2 500 000 Bolivars und im Jahre 1892 1 771 000 Liter im Werthe von 1 295 762 Bolivars.

Die Einfuhr von Deutschem Cement im Jahre 1892 betrug 5 804 800 Kilos.

Ferner wurden von Deutschland im Jahre 1892 eingeführt:

	Werth: Bolivars.		Werth: Bolivars.
Seidenwaaren	314 813	Hüte	435 000
Baumwollenwaaren	1 231 325	Papier	320 000
Wollenwaaren	535 300	Feine Eisenwaaren	794 000
Möbel	322 000	Porzellan- und Glaswaaren	367 000
Leinenwaaren	632 000		
Strumpfwaaren	234 000		

Alle Waaren, mit Ausnahme einiger weniger, die durch Segelschiffe angebracht wurden, gelangten mit den Dampfschiffen der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft zur Einfuhr.

Diese Gesellschaft hält einen regelmäßigen direkten Verkehr mit Venezuela aufrecht, nämlich 2 Fahrten im Monat, und zwar legen die Dampfschiffe die Fahrt bis La Guayra von Hamburg in 22 Tagen und von Havre in 20 Tagen zurück.

In der Lebensmittelbranche konkurriren die Vereinigten Staaten, in Luxusartikeln Frankreich und in Baumwollenwaaren England scharf mit Deutschland.

In gedruckten Kattunen, die einen ganz bedeutenden Absatz in Venezuela haben, hat Großbritannien fast gar keine Konkurrenz und nutzt das Feld in kräftigster Weise durch unausgesetztes Heraussenden von Reisenden mit Musterkollektionen aus, während von diesem Artikel Deutsche Fabrikate in Venezuela nicht im Handel sind.

Auch in Stahl- und Eisenwaaren macht Großbritannien ein bedeutendes Geschäft. Viele Englische Reisende führen diese Artikel

während dieselben bei den Deutschen Reisenden nur sehr selten anzutreffen sind.

Der Handel ist fast ganz in Deutschen Händen.

Im Oktober versammelte sich die Kaufmannschaft behufs Etablirung einer Handelskammer, welche daraufhin unter dem Titel „Cámara de Comercio de Carácas" begründet wurde. Die Leitung derselben ist in den Händen von 9 Vertretern der bedeutendsten Handlungshäuser Venezuelas, darunter 8 Deutsche.

Es kann den Fabrikanten nicht genug empfohlen werden, eine direkte Geschäftsverbindung mit Venezolanischen Firmen zu meiden, bevor nicht die genaueste Auskunft von maßgebender Seite eingeholt ist, denn mit wenigen Ausnahmen haben derartige Verbindungen nur Verluste zur Folge.

Die Waarenbezüge finden durch Vermittelung von Agenten in den Europäischen Verschiffungshäfen statt, es ist den Fabrikanten also nur anzurathen, ihre Waaren durch jene Vermittler umzusetzen, die ihnen für den Eingang ihrer Fakturen bessere Garantien bieten können als Venezolanische, am Platz oft recht schlecht angeschriebene Firmen.

Ausfuhr.

Kaffee. In dem Erntejahr vom Oktober 1892 bis September 1893 sind über La Guayra 176 543 Sack (zu 50 kg) Kaffee gegen 210 323 Sack im Vorjahre ausgeführt worden.

Von jenen 176 543 Sack wurden mit Deutschen Dampfern 74 600 Sack, mit Französischen 58 000 Sack verschifft.

Die Kaffeepreise haben sich auf der seit einigen Jahren bestehenden Höhe gehalten und zwar auf 20 bis 23 Pesos für ungewaschene Kaffees und 22 bis 24/25 Pesos für gewaschene Kaffees.

Von Kakao wurden während des Erntejahres 71 432 Sack über La Guayra verschifft, gegen 73 119 Sack im Vorjahre. Der Kakao geht nach Frankreich und Spanien.

An **Ochsenhäuten** wurden 37 885 Stück gegen 28 763 Stück im Vorjahre verschifft. Hiervon gingen 23 300 Stück nach New-York, der Rest nach Deutschland.

Geldverhältnisse.

Im April wurde die Regierungsbank (Banco de Venezuela) seitens des Finanzministers ermächtigt, 6 000 000 Bolivars Silbergeld in Paris prägen zu lassen, welche Summe später auf 2 000 000 Bolivars ermäßigt wurde, als das Silber bedeutend im Werthe zu fallen begann. Die 2 Millionen waren sehr willkommen, da es an kleiner Silbermünze im Lande fehlte.

Im Allgemeinen hat sich Venezuela seine Goldbasis erhalten, welcher Umstand auch wohl in hervorragender Weise dazu beigetragen hat, das Land nach den schweren Schlägen, welche es durch die fast 10 monatige Revolution erlitten, vor dem Ruin zu bewahren.

Eisenbahnen.

Die Eröffnung der halben Strecke der „Großen Venezuela-Eisenbahn", der Strecke von Caracas bis Victoria (94 Kilometer), welche von der ersten Deutschen Bahngesellschaft in Venezuela gebaut wird, fand am 28. Oktober 1893 statt.

Im Februar 1894 soll die ganze, 177 km lange Strecke von Caracas bis Valencia dem Verkehr übergeben werden.

Mit der Vollendung dieser mit einem Kostenaufwand von etwa 70 Millionen Mark auf das Solideste fertig gestellten Bergbahn ist ein direkter Bahnverkehr zwischen den Häfen La Guayra und Puerto Cabello hergestellt.

Industrie.

Für den Anfang des nächsten Jahres ist die Eröffnung einer nationalen Bierbrauerei in Aussicht gestellt, welche zum größten Theil mit Deutschem Kapital und mit Deutschem Material erbaut ist, auch ist die leitende Kraft in Deutschen Händen.

Schifffahrt.

Seit 3 Jahren ist das mit einem Kostenaufwand von 1 000 000 Pfund Sterling von einer Britischen Gesellschaft erbaute La Guayra Breakwater unter dem Namen „La Guayra Harbour Corporation" im Betrieb und leistet der Schifffahrt gute Dienste. Die Hafenabgaben sind jedoch im Vergleich zu den früheren in Folge des neuen Tarifs bedeutend gestiegen.

Port Said.

Schiffsverkehr im Hafen von Port Said, sowie im Suezkanal im Jahre 1893.[1])

Ohne Berücksichtigung der kleineren Küstenfahrzeuge von weniger als 100 Reg.-Tonnen Gehalt unter Osmanischer und Griechischer Flagge liefen den Hafen von Port Said an:

	Schiffe.	Darunter Dampfschiffe.	Darunter Segelschiffe.	Netto Reg.-Tonn.
	4121	4049	72	8 650 378
davon gingen im Transit durch den Suezkanal	3341	3341	—	7 659 068
verbleiben für den Lokalverkehr (einschl. 54 Kriegsschiffe von 32 994 Reg.-Tonnen)	780	708	72	991 310

Von den Handelsschiffen im Lokalverkehr waren:

1. Postdampfschiffe.

			Reg.-Tonnen.
102	Oesterreich-Ungarische	von	127 097
52	Französische	„	97 490
54	Russische	„	80 896
51	Aegyptische	„	62 011
7	Deutsche	„	7 556
1	Britisches	„	1 899
2	Türkische	„	1 743
zusammen 269	Postdampfschiffe	„	378 692

2. Gewöhnliche Handelsdampfschiffe. (Darunter 367 mit Kohlenladung.)

			Reg.-Tonnen.
343	Britische	von	486 649
9	Oesterreich-Ungarische	„	7 605
8	Norwegische	„	8 484
7	Griechische	„	10 205
4	Französische	„	3 165
2	Niederländische	„	4 916
4	Türkische	„	1 345
4	Aegyptische	„	920
3	Italienische	„	1 371
1	Spanisches	„	1 569
zusammen 390	Handelsdampfschiffe	„	526 229

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 221.

3. Segelschiffe.

			Reg.-Tonnen.
2	Oesterreich-Ungarische	von	817
17	Italienische	„	2 119
19	Griechische	„	2 267
34	Türkische	„	4 069
zusammen 72	Segelschiffe	„	9 272

Von den Schiffen, die den Suezkanal im Jahre 1893 durchfuhren, waren:

	Schiffe.	Netto Reg.-Tonnen.
Amerikanische (Ver. Staaten)	3	3 200,20
Belgische	1	1 761,81
Brasilianische	1	643,93
Britische	2405	5 572 470,70
Deutsche	272	556 214,69
Französische	190	461 197,291
Italienische	67	119 827,02
Japanische	1	1 280,98
Niederländische	178	327 465,244
Oesterreich-Ungarische	71	166 779,55
Portugiesische	10	11 309,13
Russische	24	58 348,44
Spanische	29	70 660,42
Schweden-Norwegische	50	88 674,92
Türkische	89	44 043,59
zusammen	3341	7 659 068,105
gegen das Vorjahr weniger	218	52 960,505

Die Schiffe zerfallen der Gattung nach in:

89 Kriegsschiffe und Militärtransportschiffe,
658 Postdampfschiffe,
2591 Handelsdampfschiffe (davon 14 in Ballast),
5 Yachten,
2 Seebagger,
1 Schlepper.

Von den 3341 Schiffen, welche insgesammt den Suezkanal passirten, kamen 1606 aus dem Mittelmeer und 1735 aus dem Rothen Meer.

Savannah (Georgia).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Im Ganzen kann trotz der allgemeinen Depression in den Vereinigten Staaten von Amerika die Lage des Staates Georgia auch im Jahre 1893 als eine befriedigende bezeichnet werden. Die bedeutende Entwerthung fast sämmtlicher Werthpapiere ist natürlich auch dort nicht ohne Folgen geblieben, auch hat sich eine Besserung der Eisenbahnverhältnisse noch nicht eingestellt. Doch war bezüglich dieser gegen Ende des Jahres 1893 eine wesentlich bessere Stimmung zu verzeichnen.

Die Arbeiten zur Verbesserung der Tiefenverhältnisse des Hafens von Savannah sind stetig fortgeschritten, es ist bereits ein Tiefgang von 34 Fuß bei mittlerer Fluth erreicht.

Der Raumgehalt aller Schiffe, die im Hafen von Savannah im Jahre 1893 verkehrt haben, belief sich auf 921 241 Tonnen, wovon 16 934 Tonnen auf die Deutsche Flagge entfallen. Es liefen von Deutschen Schiffen ein: 1 Dampfschiff von 1980 Tonnen und 21 Segelschiffe von 14 954 Tonnen, und aus:

1 Dampfschiff ... von 1 980 Tonnen,
19 Segelschiffe ... „ 13 314 „
zusammen ... 15 294 Tonnen.
Dagegen 1892 ... 14 986 „

Mit den Deutschen Schiffen wurden ausgeführt:

nach		Tonnen.
Bremen	Baumwolle und Baumwollensaat	1980
Hamburg	Harz und Terpentin	2141
Harburg	Harz und Terpentin	764
Wolgast	Holz	536
Lübeck	Harz und Terpentin	445
Rotterdam	Harz und Terpentin	2897
London	Harz und Terpentin	1262
Granton	Harz und Terpentin	600
Falmouth	Mahagoni- und Cedernholz, sowie Honig (von Cuba)	182
Salt Port	Harz und Terpentin	595
Gutujewsky	Harz und Terpentin	469
Riga	Harz und Terpentin	574
New-Anjer	Harz und Terpentin	805
Buenos Aires	Harz und Terpentin	460

Die gesammte direkte überseeische Einfuhr repräsentirte einen Werth von 450 876 Dollars. Die Gesammtausfuhr einen solchen von 23 585 508 Dollars.

Baumwolle. Die Zufuhren in diesem Artikel weisen in Folge einer guten Durchschnittsernte eine wesentliche Zunahme gegen das Vorjahr auf. Es wurden nämlich 917 158 Ballen gegen 858 248 Ballen im Jahre 1892, mithin 58 910 Ballen mehr zugeführt.

Ausgeführt wurden im Ganzen 701 049 Ballen, davon nach:

	Ballen.		Ballen.
Bremen	171 004	Schweden u. Norwegen	16 815
Hamburg	8 878	Belgien und den Niederlanden	42 819
Großbritannien	159 024		
Spanien	94 939	Oesterreich-Ungarn	700
Rußland	78 800	Mexico	700
Italien	74 130	Japan	100
Frankreich	46 710	Portugal	6 980

Für die Deutsche Baumwollenindustrie scheint Savannah von Jahr zu Jahr an Bedeutung zuzunehmen.

Harz und Terpentin. In diesen Artikeln steht der Umfang des Geschäfts wesentlich hinter dem des Vorjahres zurück, und hat es den Anschein, als würde die Höhe des letzteren in nächster Zukunft nicht wieder erreicht. In Folge niedriger Marktwerthe ist theilweise die Produktion reduzirt worden, was sich voraussichtlich auch im kommenden Jahre fühlbar machen wird.

Die Gesammtzufuhren beliefen sich

	1893.	1892.
für Harz	auf 957 022 Fässer.	996 708 Fässer.
„ Terpentin	„ 261 080 „	279 742 „

Hiervon wurden im Jahre 1893 ausgeführt:

Harz 915 623 Fässer, Terpentin 256 889 Fässer.

Beide Artikel finden ihren Versand nach Europa und nach Südamerika.

Die Ausfuhr von Holz belief sich auf 92 142 675 Fuß und hat gegen das Vorjahr wesentlich abgenommen.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 81.

Concepcion.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Einfuhr. Im Laufe des Jahres hat sich gezeigt, daß die Einfuhr im Allgemeinen eine größere war, als der Verbrauch des Landes erforderte. Die Lager hatten sich bedeutend angehäuft, und die natürliche Folge waren schlechte Geschäfte. Die Situation wurde noch verschlimmert durch den allmählich fallenden Kurs, der im Januar noch 17¼ Pce. oder 1,45 Mark für 1 Peso betrug und bei immer weichender Tendenz Ende Dezember bis auf 12½ Pce. oder 1,05 Mark herabsank.

Da nach dem althergebrachten Usus die meisten Verkäufe auf langes Ziel — 6 bis 8 Monate — gemacht wurden, und Deckung dafür zur Sicherung des Kurses nur in einzelnen Fällen möglich ist, so brachte die Entwerthung der Chilenischen Valuta allen Importeuren große Verluste, die nur theilweise wieder einzubringen sind, selbst wenn der Kurs eine Wendung zum Besseren nehmen sollte. Die Banken hatten die gegebenen Kredite nach Möglichkeit beschränkt, was — namentlich bei Detaillisten — viele Bankerotte, Akkorde und Moratorien zur Folge hatte, kurz, alle diese Umstände wirkten zusammen, den Waarenverkauf mehr als je zuvor zu beeinträchtigen.

Da mit Anfang des Jahres 1894 eine Erhöhung der Einfuhrzölle bevorstand, oder durch Erlegung eines höheren Prozentsatzes derselben in Gold eine neue Vertheuerung der Waaren eintreten mußte, so wurden die in den Speichern der Zollämter lagernden Güter fast sämmtlich in den letzten Monaten des Jahres verzollt, viele Importhäuser ließen in der Zeit auch noch größere Mengen von Waaren kommen, um von den niedrigeren Zollsätzen zu profitiren. Da aber alle so verfuhren, so blieb vorläufig der Gewinn ausgeschlossen, und es können angesichts der großen Bestände auch noch viele Monate vergehen, bis die Waaren wirklich auf Preise kommen, die sie unter den gegenwärtigen Verhältnissen eigentlich werth sind.

Der Verbrauch an und für sich ist auch bedeutend geringer, da Jedermann seine Einkäufe nach Möglichkeit einschränkt.

Unter diesen Umständen wird die Einfuhr im Jahre 1894 eine sehr mäßige bleiben, wenigstens sich nur auf solche Artikel beschränken, die im Markt fehlen.

Die Einfuhr erstreckte sich auf alle die Erzeugnisse des Auslandes, die seit Jahren regelmäßig eingeführt werden, und läßt sich konstatiren, daß Deutschland rege dabei betheiligt war. Den Importeuren ist sorgfältige und dauerhafte Verpackung der Waaren und Lieferung guter Qualität besonders zu empfehlen, die weit leichter zu entsprechenden Preisen Absatz findet als minderwerthige Waare.

Leider sind aber noch mancherlei andere Mängel zu erwähnen, wodurch den Importeuren das Geschäft erschwert und verleidet wird und es den Fabrikanten durch eigenes Verschulden nicht gelingt, sich ein dauerndes Absatzfeld zu erobern.

So erhielt z. B. meine eigene Firma im Laufe des Jahres eine größere Quantität Harzer Sauerbrunnen, der theils aus den Flaschen ausgelaufen, theils verdorben war, lediglich wegen des Verschlusses mit ganz elenden, schlechten Korken, wo gerade alle kohlensäurehaltigen Getränke mit den allerbesten Korken verschlossen sein müssen, und das erst recht, wenn die Waare den Aequator zu passiren hat und außer langen Seereisen manchmal Jahre lang liegt, bevor sie in den Verbrauch kommt.

Durch solche verkehrte Sparsamkeit ist die sonst gute Qualität des Wassers von vornherein diskreditirt und das Geschäft mit dem Artikel verpfuscht, zu Gunsten anderer, besser verpackter Mineralwasser, wie z. B. „Apollinaris", welches auch Deutschen Ursprungs, aber durch die Englischen Besitzer jener Quellen in stets gleich vorzüglicher Verpackung exportirt wird und sich bei hohen Preisen eines riesigen Absatzes erfreut.

Ein sehr großer Theil der deutschen Fabrikanten wird leider immer noch von den längst unzeitgemäßen Ansichten beherrscht, daß für Süd-Amerika irgend eine Waare gut genug sei, wo die Praxis gerade das Gegentheil beweist, indem die Anforderungen an Qualität viel höhere sind, als dies, speziell in Deutschland, im Allgemeinen der Fall ist.

Die für Ausfuhr arbeitenden Industriellen sollten sich stets klar machen, daß Verpackung, Fracht, Zoll und Spesen für geringwerthige Waare ziemlich dieselben sind wie für gute Qualität, erstere steht dadurch aber gegen letztere zu theuer ein, und der Absatz solcher Erzeugnisse bleibt ein beschränkter, ohne Aussicht, jemals ein großes und dauerndes Feld zu finden.

Ausfuhr. Von Lota wurden ausgeführt:

Nach			Menge.	Werth: Pesos.
Frankreich	Kuhhörner	Stück	18 000	270
Großbritannien ..	Kupfer in Barren	kg	4 181 000	2 593 520
Deutschland	„ „ „	„	1 279 000	871 680
Frankreich	„ „ „	„	550 000	365 000
Frankreich	gesalz. Felle	Stück	1 781	17 810
Deutschland	„ „	„	845	7 100
Deutschland	Pferdehaare	kg	627	335
Frankreich	Maquisamen	„	2 268	227
Deutschland	Leder	Stück	2 805	31 856
			zusammen...	3 887 798

Von Tomé wurden ausgeführt:

Nach			Menge.	Werth: Pesos.
Deutschland	Kleie	kg	72 000	2 800
Großbritannien ..	Weizen	hl	56 820	359 194
			zusammen...	361 994

Durch die Entwerthung der Chilenischen Valuta und in Folge des hohen Einstandes aller aus dem Auslande bezogenen Fabrikate sind der einheimischen Industrie gewisse Vortheile erwachsen; dessenungeachtet macht sich ein besonderer Aufschwung nicht bemerkbar. Die Industriellen selbst gebrauchen mancherlei Rohprodukte oder Materialien, die nach Kurs bezahlt werden müssen, was mancher Branche hemmend entgegentreten mag, andererseits müssen maschinelle Einrichtungen meist aus dem Auslande bezogen werden, und da solche neuen Anlagen heute sehr theuer einstehen würden, so findet sich kaum Jemand, der jetzt eine neue Unternehmung zur Ausführung bringen möchte.

Was der Entwickelung der Industrie stets hinderlich sein wird, ist der Mangel an Arbeitern. Der Chilene ist im Allgemeinen gelehrig und geschickt, hat aber wenig Ausdauer und wechselt seine Beschäftigung sehr häufig, je nachdem eine Arbeit ihm gefällt oder lohnend ist, und da es überall gut bezahlte Arbeit giebt, so fällt es den Leuten sehr leicht, ihren Unterhalt zu finden. Die Fabrikanten kommen dadurch manchmal in eine sehr unangenehme Lage, weil sie für ihr Fach geschulter Kräfte bedürfen und keinen Ersatz finden, wenn die Leute ihnen weglaufen, was regelmäßig in den Erntemonaten der Fall ist.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 150.

Mit den Versuchen, Europäische Arbeiter einzustellen, hat man wenig Glück gehabt.

Die Arbeiten an den Docks in Talcahuano wurden eifrig betrieben, und man glaubt, sie im Jahre 1894 vollenden zu können.

Livorno.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Außenhandel.

Im Jahre 1893 ging die Einfuhr der in Livorno zur Verzollung gekommenen Waaren von 52 081 647 auf 51 654 000 Lire zurück, während der Werth der ausgeführten Waaren von 34 396 682 auf 36 980 000 Lire stieg.

Diese letzten Ziffern zeigen allerdings eine kleine Aufbesserung, bleiben aber zurück hinter den Ergebnissen der früheren Jahre.

Rechnung muß allerdings dem Umstande getragen werden, daß, da während der Monate September und Oktober die Cholera sich in Livorno eingenistet hatte, Handel und Wandel in diesen Monaten große Einbuße erleiden mußten.

An der allgemeinen Handelsbewegung Livornos war Deutschland in dritter Linie, und zwar nach Großbritannien und den Vereinigten Staaten von Amerika, betheiligt, wobei wieder bemerkt werden muß, daß in den statistischen Uebersichten sowohl die in der Einfuhr von Belgien und den Niederlanden als die in der Ausfuhr unter den gleichen Rubriken figurirenden Mengen zu mehr als drei Viertel Deutschen Ursprunges oder nach Deutschland bestimmte Güter waren.

Kohle. Trotz der im Berichtsjahre in den Englischen Kohlenbezirken stattgefundenen großen Arbeiterausstände betrug die Einfuhr Englischer Kohle nach Livorno beinahe 218 000 Tonnen, wovon etwa 45 pCt. seitens der Eisenbahnen sowie der sechs in Toskana bestehenden Gasanlagen, 35 pCt. für industrielle Zwecke und 20 pCt. (Kohlenstaub) zur Brikettfabrikation verbraucht werden.

Von Deutschland wird bisher nur Koks eingeführt. Der Westfälische Koks erfreut sich des besten Rufes und wird bereits in größeren Massen verbraucht. In geringerer Menge, aber in befriedigender Qualität bereits eingeführt werden neuerdings auch Westfälische Brikets. Die Einfuhr an Brikets und hauptsächlich an Westfälischer Kohle nach den Häfen des Mittelmeeres könnte sich bedeutend heben, wenn es gelänge, billige Wasserfrachten zu erlangen. Im Betriebsjahre schwankten die Kohlenfrachten von den Englischen Häfen nach dem Mittelmeer zwischen $5^1/_2$ bis $6^1/_4$ Schill., während für Koks $7^1/_2$ bis $8^1/_2$ Schill. für die Tonne gezahlt wurden.

Im April d. Js. war das Angebot von Kohle wieder sehr lebhaft, weshalb die Preise zurückgegangen sind.

Die vorjährigen Durchschnittspreise für Kohlen waren:

	Pro Tonne cif Livorno Lire
für Prima Cardiff-Kohle	29 bis 30
„ Bestell Schottische Kohle	22 „ 23
„ New Pelton	20 „ 21
„ Brikets	25 „ 26.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 526.

Kaffee. Das Einfuhrgeschäft in diesem Artikel, das früher für Hamburg eine gewisse Bedeutung hatte, ist seither in Englische Hände übergegangen, da die Deutschen Firmen nicht mehr geneigt scheinen, die verlangten Kredite einzuräumen, weil sie dabei große Verluste erlitten haben.

Zucker. Von Rohzucker kamen 584 051 kg aus Großbritannien und 54 088 kg aus Aegypten. Die Preise schwankten, Zoll in Gold zahlbar einbegriffen, zwischen 124 und 140 Lire für 100 kg. — Von raffinirtem Zucker kamen nur 14 297 kg von auswärts, weil die inländischen Zuckerraffinerien den Markt versehen. Die Preise dafür schwankten zwischen 146 und 196 Lire.

Droguen; Chemikalien 2c. Die ungünstigen Kursverhältnisse haben das Geschäft mit Italien sehr beeinträchtigt. Die Deutschen Händler und Fabrikanten sahen sich vor die Alternative gestellt, entweder die mühsam errungene Stellung zum Theile preiszugeben, oder einen Theil des Kursverlustes in irgend welcher Form zu tragen. Nur wenige Fabriken konnten in Folge ihrer bevorzugten Stellung ihre früheren Preise und Bedingungen in Goldwährung durchführen, ohne eine größere Einbuße im Geschäftsumsatze zu erleiden. Der Verbrauch in ätherischen Oelen, Essenzen 2c. für die Likörfabrikation hat in Folge der letzten günstigen Weinjahre abgenommen. Dagegen ist die Nachfrage nach ätherischen Oelen für Parfümeriezwecke die gleiche wie früher.

Die Pinselfabrikanten Süddeutschlands haben es verstanden, den Italienischen Markt für sich zu erobern und trotz aller Schwierigkeiten zu erhalten.

Die Deutschen Anilin-, Ultramarin- und chemischen Farbenfabriken haben wohl ziemlich die Einfuhr ausschließlich in Händen; man hört eigentlich nie von Englischer oder Französischer Konkurrenz. Eine inländische Produktion in diesen Artikeln giebt es zur Zeit noch nicht. Ein Gleiches gilt von den Produkten der Sächsischen Blaufarbenwerke, welche für viele inländische Industrien geradezu unentbehrlich sind.

Die Kartoffelpräparate erfreuen sich einer stetig zunehmenden Verwendung. Kartoffelstärkemehl wird jetzt in den meisten Webereien statt des früher gebräuchlichen Leimes verwendet und zwar in großer Menge.

Das Dextrin hat sich als Klebmittel und Beschwerungsmittel zum Ersatz für das früher so theuere Gummi eingeführt und sich in Folge seiner starken Klebkraft auch bei den jetzt wieder niedrigen Gummipreisen in seiner Stellung erhalten.

Die Geschäfte in diesen Artikeln werden entweder von Hamburg direkt oder mit Verschiffung über Hamburg gemacht.

In den pharmazeutischen, chemischen Produkten nimmt Deutschland nach wie vor den ersten Platz ein. Die Etikette der altbewährten Deutschen Fabriken an den Gefäßen gilt als zweifellose Bürgschaft für die Güte des Inhaltes.

In den sogenannten rohen chemischen Produkten wie Soda, Chlorkalk, Mennige, Bleiglätte 2c. ist Großbritannien mit seinen günstigen Verhältnissen in Bezug auf Kohle, Fracht und Verschiffungsgelegenheit weit voraus. Außerdem bildet die Vereinigung der betreffenden Englischen Fabrikanten mit ihren bedeutenden Kapitalien eine Macht, gegen welche anzukämpfen für einen Einzelnen schwer, wenn nicht unmöglich sein dürfte.

In Folge der hohen Zölle auf Spiritus und dessen Fabrikate ist eine Einfuhr aller damit in Verbindung stehenden Präparate als ganz ausgeschlossen zu betrachten und der Konsum auf die inländische Produktion angewiesen.

Der immer mehr sich entwickelnde Schiffsverkehr Hamburgs und die weitverzweigten überseeischen Verbindungen Livornos haben zur Folge, daß Hamburg mehr und mehr ein günstiger Platz zum Einkaufe vieler Drogen überseeischer Herkunft geworden ist, welche man sonst nur gewohnt war auf den Londoner Drogenauktionen zu kaufen.

Borax und dessen Präparate, sowie Salpeter werden jetzt im Lande genügend erzeugt, so daß die früher von Hamburg aus betriebene Einfuhr als ausgeschlossen zu betrachten ist, während die Ausfuhr des Larderelschen Borax nach Deutschland immer bedeutender wird.

Dagegen haben die Hamburger Kampherraffinerien trotz Agio und Schutzzoll das Feld behauptet.

In Glycerin versorgt Deutsches Fabrikat fast ausschließlich den Italienischen Bedarf.

Ernte und Industrie.

Die Ernteergebnisse waren in ganz Toskana im Allgemeinen günstig.

Oliven. Die Olivenernte begann in den Provinzen Lucca und Pisa einen Monat später als in gewöhnlichen Jahren, da die mit Frucht überhäuften Olivenbäume dieselbe nur später zur Reife bringen konnten. Vorzüglich von Qualität, sowohl in Bezug auf Farbe als Geschmack, fielen die in den Monaten Dezember und Januar gewonnenen Oele aus und wurden dafür 120 bis 125 Lire für 100 kg gezahlt.

Nachdem sich aber gegen Ende Januar große Kälte und scharfe Winde eingestellt, hatte die Frucht darunter zu leiden, und es wurde in Folge dessen ein geringeres Produkt gewonnen, etwa II. und III. Qualität, wofür nur 112 bis 115 Lire zu erzielen waren. — Aus den Maremmen, besonders aus den Zonen Bolgheri, Castagneto und Campiglia, in der Regel bedeutende Produktionsplätze für Oliven, lauten die Berichte hingegen entschieden ungünstig. Der Wurmstich richtete dort große Verheerungen an, und bereits im Monat Dezember beim Eintreffen des ersten Regens fiel die Frucht von den Bäumen. Nur ein untergeordnetes Produkt konnte daraus gewonnen werden, welches selbst zu 85 Lire für 100 kg nur schwer Käufer findet, weil es zur Filtration ungeeignet ist.

Das Gesammtergebniß der Ernte 1893/94 dürfte 4 Mill. kg übersteigen, wovon 1 Mill. I., 1½ Mill. II. und 1½ Mill. III. Qualität sein dürften.

Wein. In den Provinzen Pisa und Lucca fiel der Herbst quantitativ so reich aus, daß der Weingutbesitzer nicht im Stande war, die genügende Anzahl Fässer für die Aufnahme der großen Massen rechtzeitig zu beschaffen, doch erwiesen sich die erzeugten Weine als sehr leicht an Gehalt, Farbe und Geschmack, und wurden kaum mehr als 6 bis 10 Lire für 100 kg dafür gelöst, später sogar verschiedentlich noch weniger.

In der Maremma, besonders in der Provinz Grosseto, war das Ernteergebniß hingegen ein insofern günstigeres, als die Qualität des Produktes sich als ausgezeichnet herausstellte. Dort konnte der Wein bereits im Oktober zu 16 bis 20 Lire für den Hektoliter verwerthet werden, und zahlt man neuerdings selbst 22 bis 25 Lire dafür.

In einzelnen Weinbergen, besonders in der Provinz Lucca, hat die Peronospera im vergangenen Jahre nicht unerhebliche Verheerungen angerichtet, besonders da, wo nicht oder doch nicht zeitig genug und in genügender Weise Vorsichtsmaßregeln getroffen worden waren.

Zufolge der jüngsten Regierungsberichte sind seit 1879 überhaupt 189 772 ha in Italien von der Phylloxera infizirt, wovon 114 838 durchaus unproduktiv geblieben sind. Von diesen kommen 96 449 auf Sizilien, 7563 auf Kalabrien, 9872 auf Sardinien, 466 auf die Insel Elba und der Rest auf Oberitalien.

Seide. Die 1893er Kokonsernte in der Provinz Lucca wird auf 650 000 kg geschätzt, woraus etwa 54 000 kg oder 540 Ballen Rohseide hergestellt werden konnten. Die Ergiebigkeit der Kokons war im Allgemeinen ungünstig, denn nur etwa 12 kg Kokons ergaben 1 kg Rohseide. Weil zu Anfang der Kokonsernte die Preise der Seide sehr gestiegen, wurden äußerst hohe Preise, selbst 6 Lire für das Kilogramm, für die Kokons gezahlt. Später sanken die Preise auf 5 Lire und darunter, doch belief sich der Durchschnittspreis immerhin auf 4,80 bis 5 Lire, so daß dem Spinner die Rohseide auf 62 Lire und im günstigsten Falle auf 60 Lire zu stehen kam, während die Spinner jetzt kaum 45 Lire für Rohseide lösen können, wodurch ihnen ein Verlust von 15 Lire erwächst.

Verkauft wurden bislang etwa 130 Ballen, so daß noch über 418 Ballen vorräthig sind; doch befinden sich diese in festen Händen und werden hohe Preise dafür gefordert, weil baldige Besserung des Seidenmarktes erhofft wird.

Ueber den Ausfall der neuen Kokonsernte läßt sich noch nichts Bestimmtes sagen. Die seit verschiedenen Wochen herrschende große Dürre ist der Entwickelung der Maulbeerblätter jedenfalls sehr nachtheilig. — Aller Voraussicht nach werden aber die Kokons der neuen Ernte im Anfange zu sehr niedrigen Preisen angeboten werden; man spricht von 2 bis 2½ Lire für das Kilogramm. — Die Provinz Lucca produzirt besonders die Titel 6/7, 7/8, 7/9 und 8/9 in vorzüglicher Qualität, weil die dortigen Kokons ganz besonders hierfür geeignet und die Arbeiter in der Provinz Lucca auf Verarbeitung dieser feinen Nummern vortrefflich eingeübt sind.

Die in der Provinz Pisa in den verschiedenen Industrien beschäftigten Arbeiter erreichen eine Anzahl von etwa 12 bis 13 000, und zwar entfällt davon mehr als die Hälfte auf die Baumwollengewebefabriken, der Rest vertheilt sich auf Färbereien, Glasfabriken 2c. Eine erst kürzlich erbaute Fabrik für Spiegelglas beschäftigt vorläufig 400 Arbeiter, da die eigentliche Fabrikation noch nicht hat beginnen können.

An Eisenmineral wurden 180 000 Tonnen meistens nach Großbritannien und Amerika mit Britischen Dampfern und an Wein 20 000 hl nach dem Festlande ausgeführt.

Die Eisenbergwerke auf der Insel Elba sind Eigenthum des Staates und von diesem an eine Italienische Gesellschaft unter der Bedingung verpachtet, daß jährlich nicht mehr als 180 000 Tonnen gewonnen werden dürfen.

Das Mineral ist sehr eisenhaltig (es enthält 50 bis 60 pCt. Eisen), das gewonnene Erz jedoch ist nicht rein, sondern mit Phosphor und anderen Substanzen vermischt, welche die Qualität des Eisens ungünstig beeinflussen.

Schiffahrt.

In dem Hafen von Portoferrajo verkehrten im Jahre 1893 1890 Segelschiffe und 530 Dampfschiffe. Als Zufluchtshafen wurde Portoferrajo von 415 Segelschiffen angelaufen. Die Zahl der den Rhedern der Insel gehörenden Schiffe belief sich auf 107 mit einer Gesammttragfähigkeit von 19 000 Reg.-Tonnen.

Den Hafen von Porto San Stefano liefen im Jahre 1893 im Ganzen 597 Schiffe an, darunter:

	Reg.-Tonnen.
527 Italienische Segelschiffe von......	11 858
67 „ Dampfschiffe von	15 897
3 Britische Dampfschiffe von.......	3 611

und es verließen denselben 593 Schiffe, nämlich:

523 Italienische Segelschiffe von......	10 502
67 „ Dampfschiffe von.....	15 897
3 Britische Dampfschiffe von.......	3 611.

Als Zufluchtshafen wurde Porto San Stefano aufgesucht von 131 Italienischen Schiffen, nämlich von 125 Segelschiffen und 6 Dampfschiffen.

Die Ausfuhr bestand in Holzkohlen, Wein, Fischen und Mineralien (Manganese), die Einfuhr in Bauholz, Getreide, Mehl und Schwefel.

Ueber den Schiffsverkehr im Hafen von Livorno geben die unten folgenden Verkehrsübersichten Aufschluß.

Sowohl beim Einlaufen in den Hafen von Livorno als bei der Abfahrt aus demselben sind die Schiffsführer zur Heranziehung eines Lotsen nicht verpflichtet; werden Lotsen verlangt, so ist seitens der Kapitäne beim Einlaufen ihrer Schiffe eine Lotsengebühr von 10 Centesimi (jedoch nicht weniger als 20 Lire und nicht mehr als 150 Lire) und beim Abgange 7 Centesimi für die Tonne netto (jedoch nicht weniger als 15 Lire und nicht mehr als 100 Lire) zu entrichten.

Die Lotsen haben ihren Dienst in der zwischen der Meloria, dem neuen Hafen, dem alten Hafen (Porto Mediceo) und dem Mandraccio gelegenen Zone zu verrichten; wird aber deren Thätigkeit von den Schiffern außerhalb der Meloria in Anspruch genommen, so ist außer der oben angegebenen Gebühr noch eine besondere in Höhe von 20 Lire zu entrichten.

Die am neuen Hafen Mandraccio geplanten und theilweise bereits in Angriff genommenen Arbeiten, deren Kosten auf 5 Mill. Lire berechnet wurden, mußten wegen Mangels an disponiblen Geldmitteln einstweilen eingestellt werden.

Zur Zeit lassen die nachstehend verzeichneten fremden Dampferlinien ihre Schiffe in regelmäßigem Verkehr Livorno anlaufen:

Cunard Line, Gellatly Hankey Sewell & Co., Leyland Line, Phelps Line in Liverpool, R. M. Sloman jun. in Hamburg, Fraissinet & Co. in Marseille, Königlich Holländische Dampfschifffahrtsgesellschaft, Rotterdam Lloyd, Th. Wilson Sons & Co. in Hull, Königlich Ungarische Gesellschaft „Adria“ in Fiume.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr in Livorno von den hauptsächlichsten Ländern im Jahre 1893.

	Maßstab.	Einfuhr aus													
		Deutschland.	Großbritannien und Malta.	Frankreich.	Amerika.	Oesterreich-Ungarn.	Aegypten.	Spanien und Portugal.	Tunis und Tripolis.	Türkei.	Schweden und Norwegen.	Belgien.	den Niederlanden.	Rußland.	Asien Brit. Besitzungen.
neralwasser......	kg	2 715	58	16 021	—	2 977	—	—	—	—	—	1 810	—	—	—
in in Fässern ...	hl	—	8	17	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Flaschen ..	Flaschen	171	191	3 098	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—
er............	hl	159	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
prit.	Liter	19 801	29 628	19 178	401	13 603	—	708	15	—	—	—	5 541	—	—
neralöl.........	kg	536	15 076	1 053	4 527 516	—	—	—	—	—	—	1 451	—	1 888 842	—
ffee	„	9 690	577 195	324	22 892	—	60	—	32	—	—	—	—	—	1 336
hzucker	„	—	534 051	—	—	—	54 088	—	—	—	—	—	—	—	—
ffinirter Zucker ..	„	20	5 591	25	—	—	8 618	—	43	—	—	—	—	—	—
nfekte u. Konserven	„	859	15 323	177	58	481	88	—	295	49	—	—	—	14	—
pezereiwaaren	„	2 412	178 129	6 277	682	—	—	129	3	—	—	—	1 121	—	7 844
bak in Blättern..	„	88 470	—	—	6 811 634	—	—	—	—	—	—	—	2 206	—	—
emische Produkte und Arzneien....	„	343 309	2 640 077	1 171 952	—	1 804	—	—	—	1 680	—	2 116 581	120 627	—	13 719
rbstoffe	„	9 311	11 885	13 616	10 156	118	—	—	—	—	—	2 781	138	—	—
inengewebe	„	8 150	82 640	8 717	628	1 846	9 788	720	152	2 625	695	7 765	408	250	1 025
he Baumwolle...	„	280	11 018	—	727 997	—	—	—	—	120 344	—	—	—	—	329 962
umwollene Garne	„	1 631	60 834	117	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Gewebe.	„	13 789	141 677	5 960	521	1 481	14	—	43	—	—	—	807	—	—
olle und Gewebe daraus	„	23 307	104 691	90 412	8 797	6 148	6 072	56 100	551	124 975	—	803	—	41 109	2 381
idengewebe......	„	1 857	786	2 150	7	15	—	—	3	—	—	—	—	—	—
pier und Bücher .	„	15 856	32 036	8 661	1 501	133	—	37	31	—	—	444	35	—	—
ute und Leder...	„	104 995	329 843	171 395	325 269	619	206	—	141 013	5 664	—	22 940	2 170	79	961 887
en und Stahl ...	„	184 916	11 100 090	90 578	108 679	8 248	58	1 370 341	—	—	24 522	857 590	27 330	1 662	—
schinen und deren Bestandtheile	„	10 025	363 262	12 750	56 467	406	—	—	—	56	—	37 204	—	—	—
einkohlen u. Koks.	„	—	217 124 692	1 766 834	—	—	—	—	—	—	—	1 752 500	—	—	—
las u. Glaswaaren	„	108 947	21 298	39 958	—	3 414	25	84	—	—	—	65 977	13	—	—
etreide	„	20 253	23 855	21 061	978 825	86 840	41 074	29 730	—	9 867 865	—	1 758	—	15 010 633	710 550
etrocknete und geräucherte Fische...	„	149 553	7 225 631	2 154 501	—	—	700	1 819 318	730 952	—	506 651	—	13 684	—	—
earinkerzen	„	1 387	106 540	6 361	—	—	—	—	—	—	—	—	8 151	—	—
rzwaaren	„	9 962	21 310	4 197	88	1 546	83	—	12	—	—	—	—	—	—
le Metalle.......	Lire	—	250	150 150	—	—	4 000	—	—	—	—	—	—	—	—

Ausfuhr aus Livorno nach den hauptsächlichsten Ländern im Jahre 1893.

	Maßstab.	Ausfuhr nach Deutschland.	Großbritannien u. Malta.	Frankreich.	Amerika.	Oesterreich-Ungarn.	Aegypten.	Spanien und Portugal.	Tunis und Tripolis.	Türkei.	Belgien.	den Niederlanden.	Rußland.	Asien Brit. Besitzungen.	Dä[nemark]
Mineralwasser	kg	—	23 918	5 313	27 625	—	5 865	—	1 470	240	—	120	—	2 450	—
Wein in Fässern	hl	352	9 701	2 028	4 220	16	3 993	12	876	88	75	53	31	167	2…
Olivenöl	kg	59 375	1 396 457	292 788	55 862	103 856	58 980	—	532	46 847	41 544	243 947	33 869	1 066	1 7…
Konfekte und Konserven	"	162 173	164 294	5 230	360 375	1 025	1 229	—	60	39	57 598	933 055	55	—	11 5…
Borsäure	"	11 946	855 781	108 162	172 912	3 192	282	13 899	—	4 449	111 527	—	669	—	—
Borax	"	12 066	245 303	7 728	34 967	4 100	—	168 053	—	5 009	120 789	38 000	—	—	1 5…
Weinstein	"	69 718	76 548	168 222	800 360	1 716	—	—	—	—	200	6 041	—	—	7 8…
Unbenannte Arzneien	"	43 703	147 522	16 218	22 084	1 900	64	3 464	320	31	7 039	8 874	521	—	3 1…
Seife und Parfümerien	"	160	164 326	1 709	668 045	159	—	—	—	3 298	4 191	—	—	—	—
Farbholz und Farben	"	5 130	109 712	12 551	13 324	—	33 916	—	—	—	4 200	—	—	—	—
Flachs und Jute	"	27 201	1 671 369	963 654	618 617	—	2 200	1 691 636	7 073	—	—	32 578	—	—	7 2…
Baumwollene Garne und Gewebe	"	—	6 680	12 680	120	4 637	5 238	—	5 178	221 990	—	—	—	—	—
Wolle und Gewebe daraus	"	—	216 434	3 632	14 651	510	118	1 247	387	1 003	1 721	—	—	—	—
Kokons, Seide und seidene Gewebe	"	—	—	7 044	—	—	2 028	—	960	815	—	—	—	—	—
Möbel	"	—	7 148	6 560	24 592	850	80 507	2 700	47 800	7 452	406	—	804	—	1 2…
Strohhüte	Stück	—	1 720	35 322	176 550	—	2 019	—	185	4 364	—	—	—	—	—
Papier und Bücher	kg	6 697	109 214	20 909	6 811	—	22 587	399	74 089	41 299	800	105	—	460	[illegible]
Rohe Häute	"	60 468	2 125 378	64 822	11 577	11 765	—	—	—	2 100	896	—	—	—	—
Antimonium	"	60 950	—	—	10 600	—	—	—	—	108	114 605	60 920	—	—	—
Marmor und Alabaster in Blöcken	"	1 155 220	1 727 150	93 806	3 898 330	—	8 650	19 800	4 140	55 580	1 054 300	2 941 400	1 342 800	10 898	2 5…
Marmortafeln	"	60 200	2 921 850	45 200	432 800	—	608 735	—	81 555	136 563	234 640	880 835	727 200	—	54 0…
Anderartig bearbeiteter Marmor	"	100 947	1 840 103	94 210	353 609	900	293 622	11 615	54 333	42 438	200 640	91 349	226 117	5 350	31 5…
Farberde	"	30 635	360 518	6 784	417 629	13 060	—	6 200	—	800	71 913	11 084	8 560	—	—
Kalk	"	109 157	384 927	132 596	1 069 265	3 411	445	8 587	—	—	127 719	59 230	168 634	12 291	13…
Cerealien und vegetabilische Produkte	"	38 661	113 983	200 638	106 042	4 500	27 766	—	63 101	4 717	33 900	28 100	161 600	—	17…
Orangen, Citronen und andere Früchte	"	103 602	195 615	97 868	164 306	3 800	441	4 500	6 057	—	46 750	10 350	3 720	—	[illegible]
Honig	"	—	81 072	28 237	—	—	—	—	—	3 210	92 927	21 046	—	—	—
Wachs	"	8 150	35 871	10 136	2 233	8 145	—	1 277	—	—	12 688	5 323	218	—	—
Bearbeitete Korallen	"	—	576	941	—	1 350	1 536	—	—	85	452	—	—	18 717	—
Gemälde und Statuen	Lire	—	5 580	4 260	126 971	—	105	—	—	1 180	—	—	2 050	600	19…

Schiffsverkehr im Hafen von Livorno im Jahre 1893.

Nationalität:	Eingang. Segelschiffe. beladene. Zahl.	Reg.-Tonnen.	unbeladene. Zahl.	Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe. beladene. Zahl.	Reg.-Tonnen.	unbeladene. Zahl.	Reg.-Tonnen.	Ausgang. Segelschiffe. beladene. Zahl.	Reg.-Tonnen.	unbeladene. Zahl.	Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe. beladene. Zahl.	Reg.-Tonnen.	unbeladene. Zahl.	Reg.-Tonnen.
Italienische	1827	93 860	442	20 790	869	573 550	197	899 319	1015	45 840	1134	58 643	806	518 227	253	94 5…
Brittische	13	1 802	—	—	298	271 177	31	33 781	2	321	6	665	169	129 822	141	153 3…
Französische	—	—	1	160	104	60 870	37	8 905	3	131	1	47	132	74 573	18	7 0…
Deutsche	—	—	—	—	30	27 250	—	—	—	—	—	—	21	17 761	9	7 8…
Griechische	1	223	3	1 047	20	18 093	—	—	6	1 894	2	286	—	—	16	16 7…
Oesterreich-Ungarische	—	—	—	—	14	12 956	1	2 321	—	—	1	287	10	10 273	5	5 9…
Andere	4	585	1	462	68	44 034	26	2 399	1	463	3	406	56	38 077	22	15 9…
zusammen	1845	96 500	447	22 459	1403	1 007 930	292	946 675	1027	48 699	1147	60 284	1194	788 733	464	301 2…

D'Urban (Port Natal).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Landwirthschaft.

Der **Viehbestand** der Kolonie Natal im Jahre 1892/93 war folgender:

Pferde	im Besitz von Europäern	26 942
Maulthiere	" " " "	1 486
Esel	" " " "	458
Rindvieh	" " " "	205 542
Ziegen (Angora)	" " " "	66 395
" andere	" " " "	5 256
Schafe	" " " "	923 977
" keine Wolle tragend	" " " "	942
Schweine	" " " "	14 539
Pferde	im Besitz von Eingeborenen	38 085
Rindvieh	" " " "	518 578
Ziegen	" " " "	280 908
Schafe	" " " "	21 075
Schweine	" " " "	31 857

Die **Erzeugnisse der Viehzucht** waren:

	Englische Pfund.
Speck	639 878
Butter	402 991
Käse	1 237
Wolle	1 807 083

Als **Bodenerzeugnisse** werden angegeben:

Weizen	Muids[2])	2 853
Indisch-Korn	"	282 387
Kaffer-Korn	"	68 109 1/4
Hafer	"	9 108
Gerste	"	772
Bohnen	"	8 885
Buchweizen	"	256
Kartoffeln	"	48 016 1/2
Süße Kartoffeln	"	87 208
Zwiebeln	"	482
Erbsen	"	1 486 1/2
Hirse	"	4
Haferstroh	Tonnen	13 160
Zucker	"	15 552
Rüben	"	7 804 1/2
Obst, Kürbis und Grünfutter	"	3 430
Rum	Gallonen	171 710
Kaffee	Pfund	65 075
Baumwolle	"	89 600
Cayenne-Pfeffer	"	224
Tabak	"	248 441
Arrowroot	Centner	1 435

Unter Anbau schätzt man 650 000 Engl. Acker.

Einfuhr.

Die für den Handelsverkehr der Kolonie Natal im Jahre 1892 bestandenen ungünstigen Verhältnisse haben sich im verflossenen Jahre in verstärktem Maße geltend gemacht und eine weitere erhebliche Abnahme der Einfuhr zur Folge gehabt, die sich nach Ausweisen des Zollamts (ausschließlich Eisenbahnmaterial u. dgl.) auf nur 2 186 835 Pfd. Sterl. gegen 3 002 186 im Jahre 1892 und 3 181 604 im Jahre 1891 belief.

Das Jahr 1889 hatte mit 4 178 953 Pfd. Sterl. die höchste Einfuhr gezeigt. Es war dies das Jahr, in welchem der Handel in Folge des Emporkommens der Transvaal-Goldfelder einen plötzlichen Aufschwung erfuhr. Seitdem hat sich ein beständiger Rückgang bemerkbar gemacht und ist der Einfuhrhandel wieder auf dem Niveau von 1887 angelangt. Es ist aber anzunehmen, daß er sich wieder bedeutend heben wird, sobald die direkte Eisenbahnverbindung mit Johannesburg und Pretoria hergestellt sein wird. Die Verhandlungen der Kolonialregierung mit der Südafrikanischen Republik haben nach mancherlei Verzögerungen zu einem Abkommen geführt, wonach diese Bahn bis Mitte oder spätestens Ende d. Js. 1895 fertig gestellt sein soll.

An der Gesammteinfuhr im Jahre 1893 waren die einzelnen Länder, wie folgt, betheiligt:

Großbritannien	1 685 191	Pfd. Sterl.
Britische Besitzungen:		
Bombay	11 957	" "
Calcutta	78 170	" "
Hongkong	1 458	" "
Madras	2 626	" "
Kapkolonie	32 815	" "
Mauritius	6 279	" "
Südaustralien	75 957	" "
Viktoria	12 828	" "
Belgien	1 470	" "
Frankreich	1 627	" "
Deutschland	50 904	" "
die Niederlande	22 638	" "
Portugal	1 661	" "
Schweden und Norwegen	74 488	" "
China über Hongkong	3 600	" "
Delagoa-Bai	2 303	" "
Inhambane	2 796	" "
Vereinigte Staaten von Amerika	107 171	" "
Brasilien	56 321	" "
einschließlich der nicht besonders aufgeführten Herkunftsländer	2 236 738	Pfd. Sterl.

Die wichtigsten Artikel der Einfuhr im Jahre 1893 waren:

		Menge.[1])	Werth: Pfd. Sterl.
Landwirthschaftliche Gegenstände	—	—	19 166
Ale und Bier in Flaschen	Gallonen	74 858	15 352
Desgleichen in Fässern	"	146 457	13 144
Kleidungsstücke	—	—	189 805
Apothekerwaaren	—	—	100 607
Säcke, leere	—	—	16 237
Möbel und Polsterwaaren	—	—	48 762
Kaffee	Pfund	1 830 609	61 156
Baumwollenwaaren	Yards	3 555 961	56 483
Baumwollene Decken und Tücher	Paar	213 966	20 096
Mehl, feines und grobes, und Kleie	Pfund	21 853 781	94 881
Glas und Glaswaaren	—	—	19 384
Getreide	Centner	26 243	8 345

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 128 u. 249.
[2]) 1 Muid gleich etwa 278 l.

[1]) Englische Maße und Gewichte.

		Menge.[1])	Werth: Pfd. Sterl.
Gewehre und Pistolen	Stück	1 174	4 641
Schießpulver	Pfund	86 139	3 576
Kurz- und Modewaaren	—	—	201 904
Strumpfwaaren	—	—	15 221
Eisen	Tonnen	9 824	109 363
Eisenwaaren	—	—	145 360
Lederwaaren	—	—	117 050
Leinenwaaren	Yards	128 509	5 470
Maschinen	—	—	57 507
Kolonialwaaren	—	—	62 269
Oel	Gallonen	749 534	29 975
Gold-, Silber- und Juwelierwaaren	—	—	18 659
Konserven und Früchte	—	—	32 172
Reis	Centner	119 108	42 323
Sattler- und Riemerwaaren	—	—	14 657
Seife	Centner	24 316	20 281
Spirituosen	Gallonen	138 815	45 868
Schreibmaterialien	—	—	32 895
Thee	Pfund	264 879	5 716
Bauholz	—	—	83 060
Tabak, verarbeitet	Pfund	28 938	6 043
„ unverarbeitet	„	71 819	3 972
„ Cigarren	„	18 379	5 950
Drechslerwaaren, Phantasiegegenstände	—	—	19 782
Wollenwaaren	Yards	330 471	14 716
Wollene Decken und Betttücher	Paar	165 163	50 954
Wein in Flaschen	Gallonen	13 241	9 568
„ „ Fässern	„	24 827	5 211
zusammen einschl. minder wichtiger Artikel			2 186 835
Dazu für das Gouvernement und Eisenbahnmaterial			49 903
Ueberhaupt			2 236 738

An der Abnahme der Einfuhr sind mit Ausnahme von Kaffee und Schießpulver fast alle Artikel betheiligt, in vorwiegendem Maße aber Manufaktur- und Textilwaaren.

Die Einfuhr von Deutschland im Werthe von 50 904 Pfd. Sterl. umschließt nur direkte Verladungen von Deutschen Häfen. In den Einfuhrziffern für die Niederlande (22 638 Pfd. Sterl.) und für Belgien (1470 Pfd. Sterl.) mögen auch die Werthe für Deutsche Waaren enthalten sein, welche über Rotterdam oder Antwerpen verladen sind, ferner sind wohl erhebliche Mengen Deutscher Waaren über Großbritannien verschifft worden, worüber jedoch Angaben nicht gemacht werden können.

Gangbare Deutsche Waaren sind: Bier, Wein, Cigarren, Pfeifen, Konserven, Delikatessen, Butter, gebogene Möbel, Pianos und andere Musikinstrumente, Nähmaschinen, emaillirtes Geschirr, feine Eisenwaaren, Solinger Waaren, Haushaltungsgegenstände, Draht, Drahtnägel, Lampen, Glas-, Kurz- und Spielwaaren, Papier, Galanteriewaaren, Stärke, Paraffinkerzen, Blechwaaren, Wollen- und Baumwollenwaaren, Strumpfwaaren, Knöpfe, Besatzartikel.

Dagegen behauptet sich für verzinktes Wellblech das Englische Fabrikat und in Fichtenholz wird das Schwedische Produkt vorgezogen. Dampfmaschinen, Pochwerke, Mühlen, landwirthschaftliche und Holzbearbeitungsmaschinen, sowie Eisenbahnschienen werden noch immer hauptsächlich von Großbritannien und Amerika bezogen.

[1]) Englische Maße und Gewichte.

Ausfuhr.

Die Ausfuhr der Kolonie umfaßt eine große Menge Gegenstände, von denen jedoch nur folgende von Bedeutung sind:

		1893.	1892.
Baumrinde für Gerberzwecke	Pfd. Sterl.	10 700	7 170
Obst	„	5 560	2 519
Silber- und Bleierz	„	39 333	15 603
Rohgold	„	206 307	333 117
Kohle	Tons	58 720	59 979
Hörner	„	148	217
Mais	Centner	24 369	1 809
Rohzucker	„	126 422	194 427
Angorahaar	Pfund	655 509	480 464
Thee	„	41 897	54 330
Wolle	„	21 553 952	20 887 888
Ochsenhäute	Stück	224 093	168 997
Kalb-, Schaf- und Ziegenfelle	„	415 890	485 153
Rum	Gallonen	88 893	120 420

Hierbei ist zu bemerken, daß die Zollamtsausweise nur die Ausfuhr seewärts angeben und daß außerdem große Mengen Zucker, Rum, Thee und Obst nach den Binnenländern ausgeführt werden.

Das über Natal ausgeführte Gold, sowie Silber und Bleierz stammt aus Transvaal, woher gleichfalls mindestens die Hälfte der ausgeführten Wolle, Häute und Felle stammen. Ferner gelangte eine ansehnliche Menge Wolle und Häute vom Oranje-Freistaat und Ost-Griqualand in D'Urban zur Verschiffung, und dürfte die eigentliche Produktion der Kolonie nicht ein Viertel der ausgeführten Mengen dieser Erzeugnisse übersteigen.

Die Ausfuhr von Kohle zeigt keine Zunahme, obgleich die Förderung aus den bereits erschlossenen Minen sehr ausdehnungsfähig sein soll, aber es fehlt vor der Hand noch an ausländischen Absatzgebieten, und die Ausfuhr beschränkt sich auf solche Mengen, die von den nach D'Urban kommenden Dampfschiffen für eigenen Gebrauch oder als Ballast geladen werden.

Die Natalkohle soll ein gutes, brauchbares Heizmaterial für Dampfkessel sein, bildet aber mehr Asche und Schlacken, erfordert eine weitere Stellung der Roste und ist in Folge dessen etwa 25 pCt. minderwerthiger als beste „Welsch"-Kohle. Der Preis ist 20 Schill. pro Tonne zum Quai geliefert.

Durchfuhr.

Den Angaben des Transvaal-Zollinspektors zufolge stellt sich der Waarenbezug Transvaals von den verschiedenen Küstenländern und die Durchfuhr durch dieselben, wie folgt:

	1893. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.
Von und durch Natal	1 156 327	1 608 659
„ „ „ Kapkolonie	3 505 857	1 623 342
„ „ „ Delagoa-Bai	406 580	110 080
„ „ „ Oranje-Freistaat	302 917	156 720
zusammen	5 371 681	3 498 801

Aus diesen Zahlen ergiebt sich ein gewaltiger Aufschwung des Einfuhrhandels nach der Südafrikanischen Republik, der aber in der Hauptsache den Kaphäfen zu Gute gekommen ist, auch das Geschäft mit Delagoa-Bai hat sich fast verdreifacht, während Natal bedeutend verloren hat.

Verschiedenes.

Bergbau. Die Kohlenförderung betrug im Jahre 1893 129 671 4/5 Tons, wovon 4/5 auf eine Mine (Dundee Colliery) entfallen.

Industrie. Das Bestreben, in der Kolonie Natal neben Viehzucht, Landwirthschaft und Bergbau auch Industrien ins Leben zu rufen, das von Seiten der Regierung durch Prämien unter gewissen Bedingungen unterstützt wird, hat bereits verschiedene Unternehmungen gezeitigt, die, wenn auch noch nicht von großer Bedeutung, doch beachtenswerth sein dürften.

Es bestehen zur Zeit:

Eine Brauerei in Pieter Maritzburg. Dieselbe braut ein leichtes, dem Englischen Ale ähnliches Bier, das sich eines guten Absatzes erfreut, namentlich da es durch den Einfuhrzoll von 9 Pence auf die Gallone eingeführten Bieres geschützt ist, während die Stoffe zur Herstellung des Bieres nur 5 pCt. vom Werth kosten.

Eine Tuchfabrik in Newcastle, mit einem Kapital von 10 000 Pfd. Sterl. Dieselbe verarbeitete im verflossenen Jahre 21 483 Pfund Wolle bei einer Gesammtproduktion von 19 821 Yards Tuch. Die Fabrik macht nur einen mittelmäßigen Stoff und soll guten lokalen Absatz haben. Sie beschäftigt 20 weiße und 3 farbige Arbeiter, erstere meistens aus Schottland eingewandert.

Eine Gerberei. Sie verarbeitet ausgesuchte Schlachtviehhäute und soll ein gutes Fabrikat liefern, welches schlanken Absatz findet. Das eingeführte Leder ist nur mit einem Werthzoll von 5 pCt. belastet, dennoch kann ihm nach Aussagen von Sachverständigen das Nataler Produkt die Spitze bieten.

Ferner bestehen: Fruchtkonserven-, Sodawasser-, Eis-, Stärkefabriken, Tabak- und Cigarettenfabriken von geringer Bedeutung.

In Aussicht genommen sind: Eine Cementfabrik in „Marmor Delta" am Umzimkulu-Fluß und Eisenwerke in der Gegend von Newcastle und Dundee, wo neben den vorhandenen Kohlenlagern große Massen leicht zu gewinnenden Eisenerzes vorhanden sind.

Schiffsverkehr.

Im Ganzen sind während des Jahres 1893 in d'Urban eingelaufen:

415 Dampfschiffe von 576 409 Reg.-Tonnen und
94 Segelschiffe „ 41 661 „

Die einzelnen Nationen waren an dem Schiffsverkehr, wie folgt, betheiligt:

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.					
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	402	556 866	28	11 169	430	568 035	399	552 618	29	11 930	428	564 548
Amerikanische	—	—	2	1 235	2	1 235	—	—	2	1 235	2	1 235
Dänische	—	—	2	344	2	344	—	—	2	344	2	344
Deutsche	13	19 543	8	2 792	21	22 335	13	19 543	8	2 792	21	22 335
Italienische	—	—	—	—	—	—	—	—	1	535	1	535
Norwegische und Schwedische	—	—	54	26 121	54	26 121	—	—	55	26 748	55	26 748
zusammen	415	576 409	94	41 661	509	618 070	412	572 161	97	43 581	509	615 745

Die Deutsche Dampfschifffahrtslinie erfreut sich zunehmender Beliebtheit und findet sowohl im Passagier- wie Güterverkehr vielseitig Berücksichtigung.

An den Hafenanlagen ist während des Jahres nur wenig gearbeitet worden, weil man die Wirkungen der jetzigen Wellenbrecher längere Zeit beobachten wollte, ehe man sich über weitere Bauten schlüssig wird. Die Wassertiefe auf der Barre bei Springfluth war zeitweilig 17 bis 18 Fuß Englisch, und können Schiffe mit 15 bis 16 Fuß Tiefgang immer leicht ein- und auspassiren.

Kap Haiti.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines. Für Kap Haiti war das Geschäftsjahr 1893 ein stetiges in jeder Hinsicht, da politische Unruhen nicht vorkamen, der Kaffeehandel keine stärkeren Schwankungen erlitt und die Verluste der Bankfirmen gering waren. Fallissements traten weiter nicht ein, nachdem in den vergangenen Jahren die schlechten Importhäuser eingegangen und die Waarenpreise wieder normal geworden waren. Das Geschäft war ruhig, es wurden keine großen Gewinne erzielt, es waren aber auch nur geringe Verluste zu beklagen.

Mehrere nützliche und nöthige Einrichtungen hat die Regierung ernstlich in die Hand genommen, wovon einige ganz, andere theilweise ausgeführt sind, als Straßenbeleuchtung, städtische Wasserleitung, Landtelegraph und Brückenanlagen. Eisenbahnen verkehren noch nicht, doch ist die Aussicht, daß die erste Eisenbahn im Jahre 1895 ihre Fahrten eröffnen wird. Eine große Markthalle von Eisen soll im Jahre 1894 vollendet und die Einfahrt des Hafens durch einen Leuchtthurm gesichert werden.

Die Gesammteinfuhr stellte einen Werth von 1 221 529 Gourdes dar gegen 1 102 910 im Jahre 1892, 1 152 109 im Jahre 1891 und 1 832 887 im Jahre 1890.

Die Bezugsquellen blieben in der Hauptsache dieselben, doch von allen Artikeln wird allmählich mehr von den Vereinigten Staaten eingeführt.

Der Werth der Ausfuhr belief sich auf 2 115 261 Gourdes. Im Einzelnen gestaltete sich das Ausfuhrgeschäft, wie folgt:

Kaffee: Die Ernte ist als eine gute zu bezeichnen, es wurden 86 573 Sack im Werthe von 1 741 460 Gourdes verschifft gegen 71 778 im Jahre 1892, 78 686 im Jahre 1891 und 63 805 im Jahre 1890.

---

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 341.

Die Qualität war zufriedenstellend in Folge guter Witterungsverhältnisse, sie könnte jedoch noch bedeutend besser ausfallen, wenn der Landmann nur wenig mehr Sorge darauf verwenden würde. Um ein besseres Gewicht zu erzielen, bringt er den Kaffee mit Steinchen und Sand vermischt auf den Markt.

Das Blauholzgeschäft brachte wenig Aenderung, es wurden 42 068 900 Pfund im Werthe von 336 552 Gourdes verschifft gegen 39 953 050 Pfund im Jahre 1892, 32 331 035 im Jahre 1891 und 58 028 624 im Jahre 1890.

Für Blauholz hielten sich die guten Preise in den Konsumländern, und nur diesen ist es zu verdanken, daß die Ausfuhr dieses Produktes nicht weiter zurückging in Folge der enormen Ausfuhrzölle.

Kakao kommt noch immer in wenig gepflegtem Zustande an den Markt, es wurden 429 960 Pfund verschifft gegen 420 000 im Jahre 1892, 414 310 im Jahre 1891 und 503 600 im Jahre 1890.

Die Wechselprämien, die durch die politische Lage und die Kaffeepreise beeinflußt werden, schwankten nur wenig und betrugen im Durchschnitt etwa 12 pCt. auf den Gourde, der zu 5,33 1/3 Franken verrechnet wird.

Schifffahrt. Es liefen ein 206 Schiffe von 211 521 Reg.-Tonnen gegen 212 Schiffe von 216 259 Reg.-Tonnen im Vorjahre.

Die Haupt-Einfuhrfrachten machen nach wie vor die Amerikanischen Dampfschiffe der Clyde-Linie in New-York; in zweiter Linie kommen die Dampfschiffe der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft, dann die der Französischen Compagnie Générale Transatlantique.

Für das Frachtgeschäft ist die Deutsche Dampfschifflinie sehr beliebt, ihre Einrichtungen sind vortrefflich, und sie liefern ihre Güter in vorzüglichem Zustande ab.

Von den im Ganzen verschifften 86 573 Sack Kaffee fielen den Deutschen Dampfschiffen 61 891 Sack oder 71 pCt. zu.

Die Betheiligung der einzelnen Nationen an der Schifffahrt ist aus folgender Tabelle ersichtlich.

Nationalität.	Dampfschiffe.						Segelschiffe.					
	Angekommen.			Abgegangen.			Angekommen.			Abgegangen.		
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Ladungs-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Ladungs-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Ladungs-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Ladungs-Tonnen.
Deutsche	53	83 955	5 182	53	83 955	8 896	4	2 047	—	4	2 047	2 047
Amerikanische (V. St.)	33	42 658	6 027	33	42 658	1 862	20	3 929	1 460	20	3 929	3 109
Französische	23	38 676	1 450	23	38 676	1 904	3	1 397	437	3	1 397	852
Russische	13	9 001	223	13	9 901	1 892	1	372	—	1	372	372
Spanische	21	8 853	—	21	8 853	50	—	—	—	—	—	—
Brittische	13	10 500	2 446	13	10 500	500	3	297	297	3	297	297
Norwegische	1	520	—	1	520	—	12	6 772	—	12	6 772	6 772
Italienische	—	—	—	—	—	—	3	1 191	282	3	1 191	1 191
Dänische	—	—	—	—	—	—	1	384	—	1	384	384
Oesterreich-Ungarische	—	—	—	—	—	—	1	540	—	1	540	540
Schwedische	—	—	—	—	—	—	1	429	—	1	429	429
zusammen	157	194 163	15 328	157	194 163	14 104	49	17 358	2 476	49	17 358	15 993

Die Ein- und Ausfuhr vertheilte sich auf die Schiffe im Einzelnen, wie folgt:

Nationalität der Schiffe.	Mittelst Dampfschiffe wurden		Mittelst Segelschiffe wurden		Zusammen wurden	
	eingeführt.	ausgeführt.	eingeführt.	ausgeführt.	eingeführt.	ausgeführt.
	Werth in Gourdes.		Werth in Gourdes.		Werth in Gourdes.	
Deutsche	467 141	1 293 046	—	29 320	467 141	1 322 366
Amerikanische	473 909	21 808	15 938	50 548	489 847	72 356
Französische	66 128	295 990	4 000	13 632	70 128	309 622
Russische	10 177	230 537	—	6 010	10 177	236 547
Britische	175 738	8 010	4 972	4 496	180 710	12 506
Italienische	—	—	3 526	25 728	3 526	25 728
Spanische	—	9 990	—	—	—	9 990
Norwegische	—	—	—	101 762	—	101 762
Oesterreich-Ungarische	—	—	—	11 600	—	11 600
Schwedische	—	—	—	6 880	—	6 880
Dänische	—	—	—	5 904	—	5 904
zusammen	1 193 098	1 859 381	28 436	255 880	1 221 529	2 115 261

Archangel.

Ausfuhr im Jahre 1893.[1])

Im Jahre 1893 wurden von Archangel ausgeführt und zwar in 173 Dampfschiffen und 135 Segelschiffen:

			Darunter nach Deutschland.
Leinsaat	Pud	213 847	—
Hafer	„	2 022 413	—
Flachs	„	106 324	—
Heede und Codilla....	„	139 043	—
Thran............	„	46 728	12 324
Federn	„	1 878	1 650
Terpentin	„	8 311	—
Leinsaatkuchen........	„	87 444	—
Theer	Fässer	76 663	2 427
Pech	„	16 285	1 688
Zungen............	Dutzend	1 914	—
Häute	Stück	67 121	1 355
Matten	„	40 280	200
Holz	St. Dutzend	683 535	10 372

Manchester.

Das Baumwollen-Fabrikationsgeschäft im ersten Quartal des Jahres 1894.[2])

Beim Schluß des letzten Jahres war die Meinung vorherrschend, daß die Amerikanische Ernte höchstens 7 Millionen Ballen ergeben würde, inzwischen haben die Zufuhren in den Amerikanischen Häfen die des Vorjahres überholt, so daß jetzt eine Ernte von $7^1/_4$ bis $7^1/_2$ Millionen Ballen gesichert erscheint. Unter diesen Verhältnissen haben die Märkte in Amerika und Liverpool sehr wenig Leben gezeigt. Die Preisschwankungen waren sehr gering und immer nur von kurzer Dauer. Das Quartal begann mit $4^1/_4$ Pce. für „Middling“ in Liverpool und endete mit $4^3/_{16}$ Pce. Ebenso lagen die Verhältnisse hinsichtlich des Manchester-Geschäfts.

Obgleich die Ausfuhrlisten für die drei Monate eine nicht unbedeutende Zunahme gegen das erste Quartal des Vorjahrs zeigen, muß in Betracht gezogen werden, daß gerade diese Periode im Jahre 1893 mit dem großen Streik in den Spinnereien zusammenfällt, während dessen Dauer das Exportgeschäft sehr behindert war, so daß aus diesen Listen nicht der Schluß gezogen werden kann, daß die Periode des Daniederliegens der Baumwollenindustrie schon vorüber wäre.

Der Vorrath an Baumwolle in Liverpool ist zwar um 300 000 Ballen größer als Ende des Jahres 1893, aber der Preis ist entsprechend billig, und nach allen Anzeichen seit Anfang dieses Jahres sind die Vorräthe von Garnen und Waaren in den Märkten des Ostens nur dem Verbrauch angemessen. Die Nachfrage würde auch eine anhaltende gewesen sein, wenn nicht der fortwährende Rückgang der Preise des Silbers und der Kurse und die dadurch herbeigeführte Unsicherheit lähmend auf den Manchester-Markt gewirkt hätten.

In Amerika scheint die finanzielle Krisis des vorigen Jahres noch immer einen sehr drückenden Einfluß auszuüben. Sehr viele Fabriken, besonders in der Baumwollenindustrie, stehen still und verursachen dadurch einen Rückgang der Löhne und großes Elend unter den Fabrikarbeitern. Der Verbrauch von Baumwolle dort ist gegen die vorjährige Saison, also vom 1. September 1893 bis Ende März 1894, um etwa 250 000 Ballen geringer, und die Verschiffungen aus der Ernte nach Europa sind etwa eine Million Ballen größer als im Vorjahre. Da sich aber in Amerika solche Umstände schneller zu ändern pflegen als in Manchester, kann eine etwa eintretende verbesserte Lage der Industrie dort den Verbrauch von Baumwolle noch im Laufe dieses Jahres vergrößern und eine Steigerung der Preise des Artikels herbeiführen. Einstweilen aber bleiben die Märkte dort sehr leblos bei geringen Schwankungen und die Preise gedrückter, als bei einer Ernte von $7^1/_2$ bis $7^3/_4$ Millionen Ballen unter normalen Verhältnissen der Fall sein würde.

Rabat.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Einfuhr. Wie zu erwarten war, ist Rabats Handel entsprechend der allgemeinen wirthschaftlichen Depression gegen das Vorjahr zurückgegangen. Der Gesammtwerth der eingeführten Waaren ist von 192 931 Pfd. Sterl. auf 161 221 Pfd. Sterl. gefallen, was eine Abnahme gegen das Vorjahr von 31 710 Pfd. Sterl. oder 16 pCt. bedeutet. Dagegen hat sich die Ausfuhr von ihrem ungewöhnlich niedrigen Stand im Jahre 1892 ein wenig erholt, indem sie von 28 967 Pfd. Sterl. auf 34 579 Pfd. Sterl. oder um 20 pCt. gestiegen ist.

Deutschlands Antheil an dem Einfuhrhandel ist recht beträchtlich gewesen, er belief sich auf 38 823 Pfd. Sterl. und machte mehr als 20 pCt. des Gesammteinfuhrwerthes aus, gegen $11^1/_4$ pCt. im Vorjahre und 6 pCt. im Jahre 1891. Die Zunahme gegen das Jahr 1892 beträgt 11 618 Pfd. Sterl. oder mehr als 50 pCt. Von den in den Verkehrsübersichten als aus Deutschland herkommend aufgeführten Artikeln ist nur Brotzucker nicht ausschließlich Deutsches Fabrikat, vielmehr zumeist Belgischen Ursprungs; nur 250 Centner stammten wirklich aus Deutschland. Dies ändert aber nichts daran, daß der Deutsche Handel thatsächlich eine günstige Stellung einnimmt, die in Anbetracht der allgemeinen Geschäftsstille bemerkenswerth und sehr bedeutsam ist, wenn man berücksichtigt, daß die Britische und Französische Einfuhr um 25 pCt. abgenommen haben. Der Deutsche Handel hat in den wichtigen Artikeln, wie Tuch und sonstigen wollenen Geweben, Porzellan und Glaswaaren, Metallwaaren und Baumwollenwaaren, zugenommen. Auch die Einfuhr von Packpapier ist beträchtlich gestiegen. Wenn aber hiernach der Einfuhrhandel an Umfang zugenommen hat, so ist er doch nicht in gleicher Weise gewinnbringend gewesen. Man hört im Gegentheil Klagen über die große Konkurrenz und über die Schwierigkeit, die Außenstände in einer angemessenen Zeit einzuziehen. Es ist daher große Vorsicht zu üben und den Eingeborenen nicht allzu leicht Kredit zu bewilligen. Diese wollen die Formalitäten bei den Geldgeschäften nicht verstehen und denken ihre Schuldigkeit zu thun, wenn sie einen auf 3 Monate ausgestellten Wechsel in 6 Monaten bezahlen.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 227.
[2]) Vergl. Hand. Arch. 1894 II. S. 76.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 137.

Ausfuhr. Während die Ausfuhr im Allgemeinen eine Zunahme aufweist, ist eine solche bei der Ausfuhr nach Deutschland nicht zu verzeichnen. Der Werth der letzteren betrug nicht mehr als 606 Pfd. Sterl. Es wurden nur kleine Posten von Getreide und Wachs, sowie wenige Ballen Teppiche nach Deutschland ausgeführt. Für die Marokkanische Wolle ist in Deutschland kein Absatz, und da Wolle der Hauptausfuhrartikel Rabats ist, wird die Ausfuhr nach Deutschland nie bedeutend werden. Wolle wird zur Zeit fast ausschließlich nach dem nördlichen Frankreich versendet und in Rabat durch besondere Kommissionshäuser aufgekauft.

Der **Gesammtschiffsverkehr** belief sich auf 81 Schiffe von 58 274 Reg.-Tonnen, wovon 10 von 6657 Reg.-Tonnen Deutscher Nationalität waren. Danach hat der Deutsche Schiffsverkehr um 5 Schiffe und 1210 Reg.-Tonnen abgenommen.

Die **Kursverhältnisse** waren ungünstig im Jahre 1893 und standen der Entwickelung des Handels im Wege.

Wechsel waren nur schwer erhältlich, und betrug der Kurs 20 bis 28 pCt. für Spanische Münze.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr im Jahre 1893.

	Von Deutschland.	Von Großbritannien.	Von Frankreich.	Gesammteinfuhr (einschl. der Einfuhr von Spanien).
	Werth: Pfund Sterling.			
Baumaterial	17	247	77	604
Lichte	—	3 038	—	3 038
Chemikalien	541	410	394	1 345
Porzellan- u. Glaswaaren	1 385	113	358	1 856
Tuch	2 010	1 920	—	3 930
Steinkohle	—	134	—	134
Zuckerwerk	3	94	13	110
Kaffee	153	115	497	765
Baumwollenwaaren	623	65 670	1 665	67 958
Baumwolle, rohe	—	110	—	110
Baumwollengarn	—	2 520	—	2 520
Dielen	140	60	17	217
Drogen	25	578	303	901
Töpferwaaren	5	30	5	40
Metallwaaren	1 115	1 917	391	3 423
Häute	—	70	—	70
Eisen	116	1 177	26	1 319
Leinen	—	420	134	554
Zündhölzer	—	—	335	335
Baumwollensaatöl	—	154	50	204
Petroleum	—	67	—	67
Papier	244	—	170	422
Provision	265	102	13	406
Reis	149	188	14	351
Salz	—	—	—	8
Seide	—	—	478	473
Seidenwaaren	120	63	1 255	1 718
Gewürz	73	497	256	826
Stahl	—	78	—	78
Brotzucker	1 777	—	27 428	29 205
Rohzucker	—	70	369	439
Thee	708	6 792	—	7 500
Zinn	—	432	—	432
Kriegsmaterial	20 863	1 896	—	22 759
Wein und Spirituosen	549	39	109	[1] 1 239
Wollenwaaren	2 297	1 275	740	4 312
zusammen einschließlich der nicht besonders aufgeführten Waaren	33 323	90 926	35 738	161 221
Baargeld	65	—	3 256	3 625
überhaupt	33 388	90 926	38 994	164 846

Ausfuhr im Jahre 1893.

	Nach Großbritannien.	Nach Frankreich.	Gesammtausfuhr (einschließlich der Ausfuhr nach Deutschland und Spanien).
	Werth: Pfund Sterling.		
Rinde	2	186	188 [2]
Bohnen	81	—	156
Knochen	120	—	120
Teppiche	685	110	940 [3]
Kork	—	12	48
Früchte	—	—	158 [4]
Ziegenfelle	860	661	1 521
Ziegenhaare	—	122	122
Häute	138	177	315
Hörner	—	55	55
Matten	336	74	410
Töpferwaaren	74	83	157
Schaffelle	31	849	880
Wachs	381	193	914 [5]
Wolle in Schweiß	1 182	11 754	12 936
„ gewaschen	1 829	8 101	9 967 [6]
Wollenwaaren	3 850	615	4 465
zusammen einschließlich der nicht besonders aufgeführten Artikel	10 266	23 453	34 579
Baargeld	8 717	7 939	20 517
Ueberhaupt	18 983	31 392	55 096

[1] Darunter für 542 Pfd. Sterl. von Spanien.
[2] Darunter für 75 Pfd. Sterl. nach Deutschland.
[3] Desgl. für 145 Pfd. Sterl.
[4] Nach Spanien.
[5] Darunter nach Deutschland für 340 Pfd. Sterl.
[6] Desgl. für 37 Pfd. Sterl.

Schiffsverkehr im Jahre 1893.

Nationalität.	Eingang.					Ausgang.				
	Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.		Werth der Ladung.	Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.		Werth der Ladung.
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Pfd. Sterl.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Pfd. Sterl.
Deutsche	10	6 657	8	4 730	31 860	10	6 657	7	4 382	1 394
Britische	21	16 921	17	14 007	88 768	21	16 921	20	15 981	8 520
Französische	32	25 500	23	18 280	37 385	32	25 500	28	21 428	23 525
Spanische	11	8 937	7	5 465	1 311	11	8 937	7	5 465	117
Portugiesische	6	162	6	162	1 763	6	162	5	145	1 023
Norwegische	1	97	1	97	134	1	97	—	—	—
zusammen	81	58 274	62	42 741	161 221	81	58 274	67	47 401	34 579

Vlissingen.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das Jahr 1893 war für den Handel, das Gewerbe und den Landbau ein verhältnißmäßig ruhiges.

Der Verkehr der bestehenden festen Schifffahrtslinien ist sich gleich geblieben.

Wenn sich auch die Lage der Kaufleute nicht verbessert und die Kaufkraft der Einwohner nicht zugenommen hat, so macht sich doch im Allgemeinen Wohlstand bemerkbar.

Fallissements älterer Firmen kamen nicht vor.

Die vorwiegend Ackerbau treibende Bevölkerung der Insel Walcheren wird von den Schwankungen der Marktpreise nur wenig betroffen, indem die meisten Feldfrüchte als Sämereien nach auswärts gesandt werden und bei ihrer Güte hohe Preise erzielen.

Dazu kommt, daß die täglich zweimalige Verbindung mit England es ermöglicht, regelmäßig Gemüse und Milch in großen Mengen nach England auszuführen.

Die Anfuhr Amerikanischen Petroleums und die Abfuhr desselben nach Deutschland war das ganze Jahr hindurch lebhaft. Nur Britische und Amerikanische Schiffe betheiligten sich an der Einfuhr.

Im Laufe des Jahres wurde im Außenhafen von Vlissingen eine Ausfuhrschlächterei errichtet. Die Viehzüge halten neben der Schlächterei, und zweimal täglich wird frisches Fleisch nach London versendet.

Die früher so lebhafte Durchfuhr lebender Deutscher Schafe nach England hat, nachdem ein Fall von Klauenseuche vorkam, ganz aufgehört.

Die Ueberlegenheit der Dampfschifffahrtsgesellschaft Zeeland gegenüber den Konkurrenzlinien zwischen Englischen Häfen im Kanal und dem Kontinent trat in den Sturm- und Nebeltagen der Monate November und Dezember zu Tage, indem bei den anderen Gesellschaften Fahrten ausfallen mußten, während bei der Vlissinger Gesellschaft der regelmäßige Verkehr nicht unterbrochen wurde.

Für den Eisenbahn-Fernverkehr baut man in Vlissingen ein neues Stationsgebäude, welches im Mai in Gebrauch kommen soll.

Gleichwie in vorigen Jahren wurde Vlissingen, als in Rotterdam und Amsterdam Quarantänemaßregeln eintraten, als Anlegehafen benutzt, es waren hauptsächlich Schiffe mit Erzladungen, welche dort löschten. Auch nach Aufhebung der sanitären Vorschriften löschten wöchentlich ein oder zwei Erzschiffe ihre Ladung in Vlissingen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 81.

Pernau.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Ernte. Die Flachsernte des Jahres 1893 kann als eine mittlere bezeichnet werden. Dagegen sind Hafer und Gerste unbefriedigend gerathen; von Winterroggen ist auch nur eine mangelhafte Ernte zu verzeichnen gewesen, so daß die Preise sich hoch hielten.

Die Einfuhr Pernaus betrug 122 677 Rubel gegen 112 089 Rubel im Jahre 1892; sie bestand hauptsächlich aus Heringen, Steinkohlen und Superphosphaten.

Die Ausfuhr belief sich auf 4 327 954 Rubel gegen 4 675 323 Rubel im Vorjahre. Vier Fünftel hiervon entfallen auf Flachs und Heede, wovon 84 161 Berkowetz im Werthe von 8 905 600 Rubel verschifft worden sind.

Die Ausfuhr von Säleinsaat nach Deutschland betrug 17 100 Tonnen im Werthe von 175 278 Rubel gegen 14 580 Tonnen im Werthe von 153 090 Rubel im Jahre 1892.

Eisenbahn. Die Bemühungen, Pernau mit dem Bahnnetze zu verbinden, sind im Berichtsjahre erneuert worden. Mit Hülfe der Gesellschaft für Zufuhrbahnen in Petersburg scheint die schmalspurige Zufuhrbahn Pernau—Walk mit Abzweigung von Moisekküll nach Fellin zu Stande zu kommen. Die Kapitalzeichnungen auf dieses Unternehmen zeigen einen befriedigenden Fortgang.

Den Schiffsverkehr vermittelten 62 Schiffe (42 Dampfer und 20 Segelschiffe) von zusammen 28 880 Reg.-Tonnen, wovon 16 389 Reg.-Tonnen auf die Britische und 5787 Reg.-Tonnen auf die Deutsche Flagge entfielen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 304.

Ausfuhr. Während die Ausfuhr im Allgemeinen eine Zunahme aufweist, ist eine solche bei der Ausfuhr nach Deutschland nicht zu verzeichnen. Der Werth der letzteren betrug nicht mehr als 606 Pfd. Sterl. Es wurden nur kleine Posten von Getreide und Wachs, sowie wenige Ballen Teppiche nach Deutschland ausgeführt. Für die Marokkanische Wolle ist in Deutschland kein Absatz, und da Wolle der Hauptausfuhrartikel Rabats ist, wird die Ausfuhr nach Deutschland nie bedeutend werden. Wolle wird zur Zeit fast ausschließlich nach dem nördlichen Frankreich versendet und in Rabat durch besondere Kommissionshäuser aufgekauft.

Der **Gesammtschiffsverkehr** belief sich auf 81 Schiffe von 58 274 Reg.-Tonnen, wovon 10 von 6657 Reg.-Tonnen Deutscher Nationalität waren. Danach hat der Deutsche Schiffsverkehr um 5 Schiffe und 1210 Reg.-Tonnen abgenommen.

Die **Kursverhältnisse** waren ungünstig im Jahre 1893 und standen der Entwickelung des Handels im Wege.

Wechsel waren nur schwer erhältlich, und betrug der Kurs 20 bis 28 pCt. für Spanische Münze.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr im Jahre 1893.

	Von Deutschland.	Von Großbritannien.	Von Frankreich.	Gesammteinfuhr (einschl. der Einfuhr von Spanien).
	Werth: Pfund Sterling.			
Baumaterial	17	247	77	604
Lichte	—	3 038	—	3 038
Chemikalien	541	410	394	1 345
Porzellan- u. Glaswaaren	1 385	113	358	1 856
Tuch	2 010	1 920	—	3 930
Steinkohle	—	134	—	134
Zuckerwerk	3	94	13	110
Kaffee	153	115	497	765
Baumwollenwaaren	623	65 670	1 665	67 958
Baumwolle, rohe	—	110	—	110
Baumwollengarn	—	2 520	—	2 520
Dielen	140	60	17	217
Drogen	25	573	303	901
Töpferwaaren	5	30	5	40
Metallwaaren	1 115	1 917	391	3 423
Häute	—	70	—	70
Eisen	116	1 177	26	1 319
Leinen	—	420	134	554
Zündhölzer	—	—	335	335
Baumwollensaatöl	—	154	50	204
Petroleum	—	67	—	67
Papier	244	—	170	422
Provision	265	102	13	406
Reis	149	188	14	351
Salz	—	—	—	8
Seide	—	—	473	473
Seidenwaaren	120	63	1 255	1 718
Gewürz	73	497	256	826
Stahl	—	78	—	78
Brotzucker	1 777	—	27 428	29 205
Rohzucker	—	70	369	439
Thee	708	6 792	—	7 500
Zinn	—	432	—	432
Kriegsmaterial	20 863	1 896	—	22 759
Wein und Spirituosen	549	39	109	1) 1 239
Wollenwaaren	2 297	1 275	740	4 312
zusammen einschließlich der nicht besonders aufgeführten Waaren	33 323	90 926	35 738	161 221
Baargeld	65	—	3 256	3 625
überhaupt	33 388	90 926	38 994	164 846

Ausfuhr im Jahre 1893.

	Nach Großbritannien.	Nach Frankreich.	Gesammtausfuhr (einschließlich der Ausfuhr nach Deutschland und Spanien).
	Werth: Pfund Sterling.		
Rinde	2	186	188 2)
Bohnen	81	—	156
Knochen	120	—	120
Teppiche	685	110	940 3)
Kork	—	12	48
Früchte	—	—	158 4)
Ziegenfelle	860	661	1 521
Ziegenhaare	—	122	122
Häute	138	177	315
Hörner	—	55	55
Matten	336	74	410
Töpferwaaren	74	83	157
Schaffelle	31	849	880
Wachs	381	198	914 5)
Wolle in Schweiß	1 182	11 754	12 936
„ gewaschen	1 829	8 101	9 967 6)
Wollenwaaren	3 850	615	4 465
zusammen einschließlich der nicht besonders aufgeführten Artikel	10 266	23 453	34 579
Baargeld	8 717	7 939	20 517
Ueberhaupt	18 983	31 392	55 096

1) Darunter für 542 Pfd. Sterl. von Spanien.
2) Darunter für 75 Pfd. Sterl. nach Deutschland.
3) Desgl. für 145 Pfd. Sterl.
4) Nach Spanien.
5) Darunter nach Deutschland für 340 Pfd. Sterl.
6) Desgl. für 37 Pfd. Sterl.

Schiffsverkehr im Jahre 1893.

Nationalität.	Eingang.					Ausgang.				
	Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.		Werth der Ladung.	Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.		Werth der Ladung.
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Pfd. Sterl.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Pfd. Sterl.
Deutsche	10	6 657	8	4 730	31 860	10	6 657	7	4 382	1 394
Britische	21	16 921	17	14 007	88 768	21	16 921	20	15 981	8 520
Französische	32	25 500	23	18 280	37 385	32	25 500	28	21 428	23 525
Spanische	11	8 937	7	5 465	1 311	11	8 937	7	5 465	117
Portugiesische	6	162	6	162	1 763	6	162	5	145	1 023
Norwegische	1	97	1	97	134	1	97	—	—	—
zusammen	81	58 274	62	42 741	161 221	81	58 274	67	47 401	34 579

Vlissingen.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das Jahr 1893 war für den Handel, das Gewerbe und den Landbau ein verhältnißmäßig ruhiges.

Der Verkehr der bestehenden festen Schifffahrtslinien ist sich gleich geblieben.

Wenn sich auch die Lage der Kaufleute nicht verbessert und die Kaufkraft der Einwohner nicht zugenommen hat, so macht sich doch im Allgemeinen Wohlstand bemerkbar.

Fallissements älterer Firmen kamen nicht vor.

Die vorwiegend Ackerbau treibende Bevölkerung der Insel Walcheren wird von den Schwankungen der Marktpreise nur wenig betroffen, indem die meisten Feldfrüchte als Sämereien nach auswärts gesandt werden und bei ihrer Güte hohe Preise erzielen.

Dazu kommt, daß die täglich zweimalige Verbindung mit England es ermöglicht, regelmäßig Gemüse und Milch in großen Mengen nach England auszuführen.

Die Anfuhr Amerikanischen Petroleums und die Abfuhr desselben nach Deutschland war das ganze Jahr hindurch lebhaft. Nur Britische und Amerikanische Schiffe betheiligten sich an der Einfuhr.

Im Laufe des Jahres wurde im Außenhafen von Vlissingen eine Ausfuhrschlächterei errichtet. Die Viehzüge halten neben der Schlächterei, und zweimal täglich wird frisches Fleisch nach London versendet.

Die früher so lebhafte Durchfuhr lebender Deutscher Schafe nach England hat, nachdem ein Fall von Klauenseuche vorkam, ganz aufgehört.

Die Ueberlegenheit der Dampfschifffahrtsgesellschaft Zeeland gegenüber den Konkurrenzlinien zwischen Englischen Häfen im Kanal und dem Kontinent trat in den Sturm- und Nebeltagen der Monate November und Dezember zu Tage, indem bei den anderen Gesellschaften Fahrten ausfallen mußten, während bei der Vlissinger Gesellschaft der regelmäßige Verkehr nicht unterbrochen wurde.

Für den Eisenbahn-Fernverkehr baut man in Vlissingen ein neues Stationsgebäude, welches im Mai in Gebrauch kommen soll.

Gleichwie in vorigen Jahren wurde Vlissingen, als in Rotterdam und Amsterdam Quarantänemaßregeln eintraten, als Anlegehafen benutzt, es waren hauptsächlich Schiffe mit Erzladungen, welche dort löschten. Auch nach Aufhebung der sanitären Vorschriften löschten wöchentlich ein oder zwei Erzschiffe ihre Ladung in Vlissingen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 81.

Pernau.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Ernte. Die Flachsernte des Jahres 1893 kann als eine mittlere bezeichnet werden. Dagegen sind Hafer und Gerste unbefriedigend gerathen; von Winterroggen ist auch nur eine mangelhafte Ernte zu verzeichnen gewesen, so daß die Preise sich hoch hielten.

Die Einfuhr Pernaus betrug 122 677 Rubel gegen 112 039 Rubel im Jahre 1892; sie bestand hauptsächlich aus Heringen, Steinkohlen und Superphosphaten.

Die Ausfuhr belief sich auf 4 327 954 Rubel gegen 4 675 323 Rubel im Vorjahre. Vier Fünftel hiervon entfallen auf Flachs und Heede, wovon 84 161 Berkowez im Werthe von 3 905 600 Rubel verschifft worden sind.

Die Ausfuhr von Säleinsaat nach Deutschland betrug 17 100 Tonnen im Werthe von 175 278 Rubel gegen 14 580 Tonnen im Werthe von 153 090 Rubel im Jahre 1892.

Eisenbahn. Die Bemühungen, Pernau mit dem Bahnnetze zu verbinden, sind im Berichtsjahre erneuert worden. Mit Hülfe der Gesellschaft für Zufuhrbahnen in Petersburg scheint die schmalspurige Zufuhrbahn Pernau—Walk mit Abzweigung von Moisekül nach Fellin zu Stande zu kommen. Die Kapitalzeichnungen auf dieses Unternehmen zeigen einen befriedigenden Fortgang.

Den Schiffsverkehr vermittelten 62 Schiffe (42 Dampfer und 20 Segelschiffe) von zusammen 28 880 Reg.-Tonnen, wovon 16 339 Reg.-Tonnen auf die Britische und 5737 Reg.-Tonnen auf die Deutsche Flagge entfielen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 304.

Concepcion.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Einfuhr. Im Laufe des Jahres hat sich gezeigt, daß die Einfuhr im Allgemeinen eine größere war, als der Verbrauch des Landes erforderte. Die Lager hatten sich bedeutend angehäuft, und die natürliche Folge waren schlechte Geschäfte. Die Situation wurde noch verschlimmert durch den allmählich fallenden Kurs, der im Januar noch $17^{1}/_{4}$ Pce. oder 1,45 Mark für 1 Peso betrug und bei immer weichender Tendenz Ende Dezember bis auf $12^{1}/_{2}$ Pce. oder 1,05 Mark herabsank.

Da nach dem althergebrachten Usus die meisten Verkäufe auf langes Ziel — 6 bis 8 Monate — gemacht wurden, und Deckung dafür zur Sicherung des Kurses nur in einzelnen Fällen möglich ist, so brachte die Entwerthung der Chilenischen Valuta allen Importeuren große Verluste, die nur theilweise wieder einzubringen sind, selbst wenn der Kurs eine Wendung zum Besseren nehmen sollte. Die Banken hatten die gegebenen Kredite nach Möglichkeit beschränkt, was — namentlich bei Detaillisten — viele Bankerotte, Akkorde und Moratorien zur Folge hatte, kurz, alle diese Umstände wirkten zusammen, den Waarenverkauf mehr als je zuvor zu beeinträchtigen.

Da mit Anfang des Jahres 1894 eine Erhöhung der Einfuhrzölle bevorstand, oder durch Erlegung eines höheren Prozentsatzes derselben in Gold eine neue Vertheuerung der Waaren eintreten mußte, so wurden die in den Speichern der Zollämter lagernden Güter fast sämmtlich in den letzten Monaten des Jahres verzollt, viele Importhäuser ließen in der Zeit auch noch größere Mengen von Waaren kommen, um von den niedrigeren Zollsätzen zu profitiren. Da aber alle so verfuhren, so blieb vorläufig der Gewinn ausgeschlossen, und es können angesichts der großen Bestände auch noch viele Monate vergehen, bis die Waaren wirklich auf Preise kommen, die sie unter den gegenwärtigen Verhältnissen eigentlich werth sind.

Der Verbrauch an und für sich ist auch bedeutend geringer, da Jedermann seine Einkäufe nach Möglichkeit einschränkt.

Unter diesen Umständen wird die Einfuhr im Jahre 1894 eine sehr mäßige bleiben, wenigstens sich nur auf solche Artikel beschränken, die im Markt fehlen.

Die Einfuhr erstreckte sich auf alle die Erzeugnisse des Auslandes, die seit Jahren regelmäßig eingeführt werden, und läßt sich konstatiren, daß Deutschland rege dabei betheiligt war. Den Importeuren ist sorgfältige und dauerhafte Verpackung der Waaren und Lieferung guter Qualität besonders zu empfehlen, die weit leichter zu entsprechenden Preisen Absatz findet als minderwerthige Waare.

Leider sind aber noch mancherlei andere Mängel zu erwähnen, wodurch den Importeuren das Geschäft erschwert und verleidet wird und es den Fabrikanten durch eigenes Verschulden nicht gelingt, sich ein dauerndes Absatzfeld zu erobern.

So erhielt z. B. meine eigene Firma im Laufe des Jahres eine größere Quantität Harzer Sauerbrunnen, der theils aus den Flaschen ausgelaufen, theils verdorben war, lediglich wegen des Verschlusses mit ganz elenden, schlechten Korken, wo gerade alle kohlensäurehaltigen Getränke mit den allerbesten Korken verschlossen sein müssen, und das erst recht, wenn die Waare den Aequator zu passiren hat und außer langen Seereisen manchmal Jahre lang liegt, bevor sie in den Verbrauch kommt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 150.

Durch solche verkehrte Sparsamkeit ist die sonst gute Qualität des Wassers von vornherein diskreditirt und das Geschäft mit dem Artikel verpfuscht, zu Gunsten anderer, besser verpackter Mineralwasser, wie z. B. „Apollinaris“, welches auch Deutschen Ursprungs, aber durch die Englischen Besitzer jener Quellen in stets gleich vorzüglicher Verpackung exportirt wird und sich bei hohen Preisen eines riesigen Absatzes erfreut.

Ein sehr großer Theil der deutschen Fabrikanten wird leider immer noch von den längst unzeitgemäßen Ansichten beherrscht, daß für Süd-Amerika irgend eine Waare gut genug sei, wo die Praxis gerade das Gegentheil beweist, indem die Anforderungen an Qualität viel höhere sind, als dies, speziell in Deutschland, im Allgemeinen der Fall ist.

Die für Ausfuhr arbeitenden Industriellen sollten sich stets klar machen, daß Verpackung, Fracht, Zoll und Spesen für geringwerthige Waare ziemlich dieselben sind wie für gute Qualität, erstere steht dadurch aber gegen letztere zu theuer ein, und der Absatz solcher Erzeugnisse bleibt ein beschränkter, ohne Aussicht, jemals ein großes und dauerndes Feld zu finden.

Ausfuhr. Von Lota wurden ausgeführt:

Nach			Menge.	Werth: Pesos.
Frankreich	Kuhhörner	Stück	18 000	270
Großbritannien ..	Kupfer in Barren	kg	4 181 000	2 593 520
Deutschland	„ „ „	„	1 279 000	871 680
Frankreich	„ „ „	„	550 000	365 000
Frankreich	gesalz. Felle	Stück	1 781	17 810
Deutschland	„ „	„	845	7 100
Deutschland	Pferdehaare	kg	627	335
Frankreich	Maquisamen	„	2 268	227
Deutschland	Leder	Stück	2 805	31 856
			zusammen...	3 887 798

Von Tomé wurden ausgeführt:

Nach			Menge.	Werth: Pesos.
Deutschland	Kleie	kg	72 000	2 800
Großbritannien ..	Weizen	hl	56 820	359 194
			zusammen...	361 994

Durch die Entwerthung der Chilenischen Valuta und in Folge des hohen Einstandes aller aus dem Auslande bezogenen Fabrikate sind der einheimischen Industrie gewisse Vortheile erwachsen; dessenungeachtet macht sich ein besonderer Aufschwung nicht bemerkbar. Die Industriellen selbst gebrauchen mancherlei Rohprodukte oder Materialien, die nach Kurs bezahlt werden müssen, was mancher Branche hemmend entgegentreten mag, andererseits müssen maschinelle Einrichtungen meist aus dem Auslande bezogen werden, und da solche neuen Anlagen heute sehr theuer einstehen würden, so findet sich kaum Jemand, der jetzt eine neue Unternehmung zur Ausführung bringen möchte.

Was der Entwickelung der Industrie stets hinderlich sein wird, ist der Mangel an Arbeitern. Der Chilene ist im Allgemeinen gelehrig und geschickt, hat aber wenig Ausdauer und wechselt seine Beschäftigung sehr häufig, je nachdem eine Arbeit ihm gefällt oder lohnend ist, und da es überall gut bezahlte Arbeit giebt, so fällt es den Leuten sehr leicht, ihren Unterhalt zu finden. Die Fabrikanten kommen dadurch manchmal in eine sehr unangenehme Lage, weil sie für ihr Fach geschulter Kräfte bedürfen und keinen Ersatz finden, wenn die Leute ihnen weglaufen, was regelmäßig in den Erntemonaten der Fall ist.

Mit den Versuchen, Europäische Arbeiter einzustellen, hat man wenig Glück gehabt.

Die Arbeiten an den Docks in Talcahuano wurden eifrig betrieben, und man glaubt, sie im Jahre 1894 vollenden zu können.

Livorno.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Außenhandel.

Im Jahre 1893 ging die Einfuhr der in Livorno zur Verzollung gekommenen Waaren von 52 081 647 auf 51 654 000 Lire zurück, während der Werth der ausgeführten Waaren von 34 396 682 auf 36 980 000 Lire stieg.

Diese letzten Ziffern zeigen allerdings eine kleine Aufbesserung, bleiben aber zurück hinter den Ergebnissen der früheren Jahre.

Rechnung muß allerdings dem Umstande getragen werden, daß, da während der Monate September und Oktober die Cholera sich in Livorno eingenistet hatte, Handel und Wandel in diesen Monaten große Einbuße erleiden mußten.

An der allgemeinen Handelsbewegung Livornos war Deutschland in dritter Linie, und zwar nach Großbritannien und den Vereinigten Staaten von Amerika, betheiligt, wobei wieder bemerkt werden muß, daß in den statistischen Uebersichten sowohl die in der Einfuhr von Belgien und den Niederlanden als die in der Ausfuhr unter den gleichen Rubriken figurirenden Mengen zu mehr als drei Viertel Deutschen Ursprunges oder nach Deutschland bestimmte Güter waren.

Kohle. Trotz der im Berichtsjahre in den Englischen Kohlenbezirken stattgefundenen großen Arbeiterausstände betrug die Einfuhr Englischer Kohle nach Livorno beinahe 218 000 Tonnen, wovon etwa 45 pCt. seitens der Eisenbahnen sowie der sechs in Toskana bestehenden Gasanlagen, 35 pCt. für industrielle Zwecke und 20 pCt. (Kohlenstaub) zur Brikettfabrikation verbraucht werden.

Von Deutschland wird bisher nur Koks eingeführt. Der Westfälische Koks erfreut sich des besten Rufes und wird bereits in größeren Massen verbraucht. In geringerer Menge, aber in befriedigender Qualität bereits eingeführt werden neuerdings auch Westfälische Briketts. Die Einfuhr an Briketts und hauptsächlich an Westfälischer Kohle nach den Häfen des Mittelmeeres könnte sich bedeutend heben, wenn es gelänge, billige Wasserfrachten zu erlangen. Im Betriebsjahre schwankten die Kohlenfrachten von den Englischen Häfen nach dem Mittelmeer zwischen $5^1/_2$ bis $6^1/_4$ Schill., während für Koks $7^1/_2$ bis $8^1/_2$ Schill. für die Tonne gezahlt wurden.

Im April d. Js. war das Angebot von Kohle wieder sehr lebhaft, weshalb die Preise zurückgegangen sind.

Die vorjährigen Durchschnittspreise für Kohlen waren:

	Pro Tonne cif Livorno Lire
für Prima Cardiff-Kohle	29 bis 30
„ Bestell Schottische Kohle	22 „ 23
„ New Pelton	20 „ 21
„ Briketts	25 „ 26.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 526.

Kaffee. Das Einfuhrgeschäft in diesem Artikel, das früher für Hamburg eine gewisse Bedeutung hatte, ist seither in Englische Hände übergegangen, da die Deutschen Firmen nicht mehr geneigt scheinen, die verlangten Kredite einzuräumen, weil sie dabei große Verluste erlitten haben.

Zucker. Von Rohzucker kamen 534 051 kg aus Großbritannien und 54 088 kg aus Aegypten. Die Preise schwankten, Zoll in Gold zahlbar einbegriffen, zwischen 124 und 140 Lire für 100 kg. — Von raffinirtem Zucker kamen nur 14 297 kg von auswärts, weil die inländischen Zuckerraffinerien den Markt versehen. Die Preise dafür schwankten zwischen 146 und 196 Lire.

Droguen; Chemikalien rc. Die ungünstigen Kursverhältnisse haben das Geschäft mit Italien sehr beeinträchtigt. Die Deutschen Händler und Fabrikanten sahen sich vor die Alternative gestellt, entweder die mühsam errungene Stellung zum Theile preiszugeben, oder einen Theil des Kursverlustes in irgend welcher Form zu tragen. Nur wenige Fabriken konnten in Folge ihrer bevorzugten Stellung ihre früheren Preise und Bedingungen in Goldwährung durchführen, ohne eine größere Einbuße im Geschäftsumsatze zu erleiden. Der Verbrauch in ätherischen Oelen, Essenzen rc. für die Likörfabrikation hat in Folge der letzten günstigen Weinjahre abgenommen. Dagegen ist die Nachfrage nach ätherischen Oelen für Parfümeriezwecke die gleiche wie früher.

Die Pinselfabrikanten Süddeutschlands haben es verstanden, den Italienischen Markt für sich zu erobern und trotz aller Schwierigkeiten zu erhalten.

Die Deutschen Anilin-, Ultramarin- und chemischen Farbenfabriken haben wohl ziemlich die Einfuhr ausschließlich in Händen; man hört eigentlich nie von Englischer oder Französischer Konkurrenz. Eine inländische Produktion in diesen Artikeln giebt es zur Zeit noch nicht. Ein Gleiches gilt von den Produkten der Sächsischen Blaufarbenwerke, welche für viele inländische Industrien geradezu unentbehrlich sind.

Die Kartoffelpräparate erfreuen sich einer stetig zunehmenden Verwendung. Kartoffelstärkemehl wird jetzt in den meisten Webereien statt des früher gebräuchlichen Leimes verwendet und zwar in großer Menge.

Das Dextrin hat sich als Klebmittel und Beschwerungsmittel zum Ersatz für das früher so theuere Gummi eingeführt und sich in Folge seiner starken Klebkraft auch bei den jetzt wieder niedrigen Gummipreisen in seiner Stellung erhalten.

Die Geschäfte in diesen Artikeln werden entweder von Hamburg direkt oder mit Verschiffung über Hamburg gemacht.

In den pharmazeutischen, chemischen Produkten nimmt Deutschland nach wie vor den ersten Platz ein. Die Etikette der altbewährten Deutschen Fabriken an den Gefäßen gilt als zweifellose Bürgschaft für die Güte des Inhaltes.

In den sogenannten rohen chemischen Produkten wie Soda, Chlorkalk, Mennige, Bleiglätte rc. ist Großbritannien mit seinen günstigen Verhältnissen in Bezug auf Kohle, Fracht und Verschiffungsgelegenheit weit voraus. Außerdem bildet die Vereinigung der betreffenden Englischen Fabrikanten mit ihren bedeutenden Kapitalien eine Macht, gegen welche anzukämpfen für einen Einzelnen schwer, wenn nicht unmöglich sein dürfte.

In Folge der hohen Zölle auf Spiritus und dessen Fabrikate ist eine Einfuhr aller damit in Verbindung stehenden Präparate als ganz ausgeschlossen zu betrachten und der Konsum auf die inländische Produktion angewiesen.

in den Jahren	aus Deutschland. Rubel.	aus Großbritannien. Rubel.
1891	5 957 991	7 498 452
1892	6 917 658	7 708 654

Die Haupteinfuhrartikel stellten sich, wie folgt:

Die Einfuhr von Steinkohle und Koks zur See über Riga betrug:

im Durchschnitt der Jahre	Pud.[1])	im Durchschnitt der Jahre	Pud.
1886—1890	10 235 827	1892	11 062 049
1891	11 095 079	1893	11 474 594

Nach dem neuen Deutsch-Russischen Handelsvertrage sind die Zollsätze für Kohlen an der Polnischen Landgrenze und in den Baltischen Häfen gleichmäßig auf 1 Kopeke pro Pud bemessen worden. Auf die Einfuhr Rigas kann dies kaum einen Einfluß haben, da nach Riga von jeher fast ausschließlich Englische Kohle eingeführt worden ist, die vorwiegend von der Rigaschen Industrie verbraucht wird.

Während die Einfuhr von Steinkohle über die Baltischen Häfen ziemlich auf derselben Höhe geblieben ist, ging die Einfuhr des gesammten Europäischen Rußland an Steinkohle zurück, und nur die von Koks stieg merklich. Das Jahr 1893 zeigt nun aber auch bei der Steinkohleneinfuhr eine Steigerung.

Es wurden an Steinkohlen eingeführt:

nach	1889. Pud.	1890. Pud.	1891. Pud.	1892. Pud.
St. Petersburg u. Kronstadt	68 325 888	57 449 261	58 060 775	59 688 000
Reval u. Baltischport	3 901 457	3 087 210	3 451 514	1 881 491
Libau	4 728 601	3 589 930	3 881 480	4 648 827

Die Einfuhr von Heringen betrug:

Jahr.	Tonnen.	Jahr.	Tonnen.
1889	68 857	1892	99 206
1890	50 648	1893	125 357
1891	70 276		

Eine so große Einfuhr von Heringen hat Riga seit vielen Jahren nicht gehabt. Auch Libau hat im Jahre 1893 eine außerordentlich große Einfuhr verzeichnen können. Die Einfuhr Libaus, die vorwiegend Schottische Heringe umfaßt, während Riga weitaus am meisten Norwegische bezieht, betrug:

Jahr.	Tonnen.	Jahr.	Tonnen.
1889	164 947	1892	211 580
1890	136 889	1893	240 758
1891	122 541		

In Riga war der Absatz nach Eröffnung der Schifffahrt ein sehr lebhafter, indem nach dem langen, strengen Winter die alten Lager vollständig geräumt waren. Später war die Frage weniger lebhaft, die Nachrichten vom reichen Fang in Schottland und Norwegen bewirkten, daß die Käufer sich zurückzogen, und wurden die Preise für frische Fettheringe mit 12 Rubel für M/K, 13 Rubel für K und 14 Rubel für KK angelegt. Der selten ungünstige Winter hat jedoch bewirkt, daß selbst diese billigen Preise sich nicht halten konnten und einen Rubel pro Tonne zurückgingen, und daß von den Vorräthen, die am 1. Januar 1894 38 800 Tonnen betrugen, bei Eröffnung der Schifffahrt ein großer Theil noch unverkauft geblieben sein wird. — Das Geschäft in Schottischen Heringen war nur klein (Einfuhr 10 544 Tonnen), der Absatz schleppend, und wurden die Lager zu fallenden Preisen geräumt, der Absatz von Schwedischen Heringen war den ganzen Winter über sehr schlecht, und konnte kaum die Hälfte der kleinen Einfuhr geräumt werden. Die Aussichten für das Frühjahrsgeschäft sind jedenfalls keine besonders günstigen, die Lager in Norwegen sollen nur klein sein, und viele Importeure haben für ihre Lager höhere Preise, als zur Zeit erhältlich, gezahlt.

An Stangeneisen sind eingeführt worden (mit Ausnahme des Transits):

Jahr.	Pud.	Jahr.	Pud.
1889	436 494	1892	305 101
1890	376 364	1893	360 876
1891	288 925		

Die Einfuhr von Stangeneisen, die im Jahre 1882 noch 1 122 431 Pud betrug, ist seit dem Jahre 1883, nachdem in jenem Jahr eine Zollauflage festgestellt wurde, reißend zurückgegangen. Im Berichtsjahr ist aber auch bei diesem Artikel eine Steigerung zu verzeichnen gewesen.

Für Roheisen bestand bisher ein Differentialzoll zu Ungunsten der Einfuhr über die Landgrenze, der durch den Handelsvertrag beseitigt wurde.

Wie Stangeneisen zeigten auch unverarbeitetes Gußeisen und unverarbeiteter Stahl im verflossenen Jahr eine Zunahme in der Einfuhr.

Es betrug die Einfuhr:

Jahr.	von Gußeisen. Pud.	von unverarbeitetem Stahl. Pud.
1889	781 518	352 094
1890	1 985 536	351 443
1891	845 523	163 686
1892	229 366	152 314
1893	504 729	362 483

Roheisen wird in Riga hauptsächlich aus Belgien und Deutschland bezogen. — Der Zoll ist durch den Handelsvertrag nicht herabgesetzt worden, so daß die Einfuhr sich unter den gleichen Voraussetzungen wie bisher zu vollziehen hat. Dagegen ist durch den Handelsvertrag der Zoll für Eisen- und Stahlfabrikate von 1 Rubel 70 Kopeken auf 1 Rubel 40 Kopeken herabgemindert worden. Im Berichtsjahre ist die Einfuhr von Roheisen und verarbeitetem Eisen aller Art (Maschinen, Lokomotiven, Lokomobilen 2c. eingeschlossen) aus Deutschland nach Rußland sehr gefallen.

Erheblich zugenommen hat die Einfuhr von Maschinen.

Es wurden zur See nach Riga eingeführt:

	landwirthschaftl. Maschinen und deren Theile. Pud.	andere Maschinen und Maschinentheile. Pud.
im Durchschnitt der Jahre 1886—1890	42 728	124 229
in den Jahren		
1891	39 504	101 989
1892	86 018	155 882
1893	153 907	233 110

Die Zunahme der Einfuhr landwirthschaftlicher Maschinen, wie die der Einfuhr von Maschinen überhaupt, ist überraschend. Vornehmlich waren es Englische Maschinen (Dreschmaschinen), die im verflossenen Jahre über Riga eingeführt wurden, um nach Osten weiter befördert zu werden.

Eine Steigerung in der Einfuhr über Riga wiesen im verflossenen Jahre unter den Eisenfabrikaten ferner Schienen und Eisenbahnzubehör

[1]) 1 Pud = 16,38 kg.

auf. Die Einfuhr dieser Artikel ist von der in jedem einzelnen Fall einzuholenden Genehmigung der Staatsregierung abhängig.

Es wurden nach Riga eingeführt:

Jahr.	Schienen. Pud.	Eisenbahnmaterial. Pud.
1886	18 884	22 243
1887	892	45 808
1888	850	1 432
1889	349	4 879
1890	185	6 931
1891	278	2½
1892	1 407	31½
1893	189 248	5 263

Die Einfuhr künstlicher Düngemittel ist im Berichtsjahre wiederum stärker gewesen als im Jahre vorher.

Es wurden über Riga eingeführt:

Jahr.	Pud.	Jahr.	Pud.
1887	646 674	1891	918 894
1888	986 157	1892	1 820 190
1889	1 088 300	1893	1 420 091
1890	1 231 762		

Von den im Jahre 1893 eingeführten Düngemitteln waren:

Superphosphate	975 156	Pud
Thomasschlacke	275 322	„
Kainit	76 962	„
Rohphosphate	92 651	„

Obgleich der Zolltarif vom 1. Juli 1891 die bis dahin zollfreien künstlichen Düngemittel mit einem Zoll belegte, ist doch die Einfuhr gewachsen.

Die Einfuhr roher Baumwolle betrug:

im Durchschnitt der Jahre	Pud.
1886—1890	184 834
in den Jahren	
1891	134 576
1892	117 850
1893	230 120

Die Einfuhr von Baumwolle über Riga, die sich seit einer Reihe von Jahren au annähernd gleicher Höhe hält, ist im Berichtsjahre erheblich größer gewesen, doch spielt immerhin die Einfuhr dieses Artikels keine Rolle im Vergleich mit der Einfuhr Revals und Libaus.

Es umfaßte die Einfuhr an Rohbaumwolle in Reval mit Baltischport im Durchschnitt der Jahre 1885—1889 2 964 296 Pud, in den Jahren 1890 3 667 709, 1891 2 497 363, 1892 2 286 109 Pud; in Libau in den Jahren 1889 1 369 832, 1890 556 030, 1891 546 294, 1892 522 658, 1893 720 281 Pud.

Die Produktion von Baumwolle innerhalb des Russischen Reiches, und zwar in Turkestan und Mittelasien, steigt beständig.

Trotz des erhöhten Zolles ist die Baumwolleneinfuhr im verflossenen Jahre ansehnlich gewachsen.

Die Einfuhr von Salz, die früher in Riga sehr beträchtlich war, geht immer mehr und mehr zurück.

Es betrug die Einfuhr von Salz:

im Durchschnitt der Jahre	Pud.	in den Jahren	Pud.
1866—1870	3 074 474	1891	111 979
1871—1875	2 867 554	1892	26 585
1876—1880	1 447 619	1893	88 175
1881—1885	826 142		
1886—1890	103 680		

Die Zufuhr von Salz aus der Krim zur See nach Riga hat betragen:

im Durchschnitt der Jahre	Pud.
1886—1890	1 142 129
in den Jahren	
1891	867 758
1892	1 750 380
1893	1 114 779

Korkholz ist eingeführt worden:

im Durchschnitt der Jahre	Pud.
1886—1890	200 706
in den Jahren	
1891	225 349
1892	217 907
1893	215 908

Die Einfuhr dieses Artikels ist im vergangenen Jahre wiederum, wenn auch nicht sehr erheblich, zurückgegangen, obgleich die Zollrevision vom Jahre 1891 keine Erhöhung des 12 Kopeken betragenden Einfuhrzolles brachte, vielmehr den Zoll auf Korkprodukte von 265 Kopeken auf 300 Kopeken erhöhte. — In Moskau und Libau sind Korkenfabriken entstanden, die Riga Konkurrenz machen.

Farbholz in Scheiten wurde eingeführt:

Jahr.	Pud.	Jahr.	Pud.
1888	1 055 820	1891	1 084 699
1889	628 785	1892	573 438
1890	958 210	1893	743 916

Der Zoll für Farbholz in Scheiten und Blöcken beträgt nach wie vor 6 Kopeken pro Pud, wurde also im Jahre 1891 nicht erhöht. Dagegen wurde im Interesse der inländischen Ultramarinfabriken der Zoll für Ultramarin, wie überhaupt für Bläue jeder Art, von 265 Kopeken auf 400 Kopeken pro Pud gesteigert.

Die Einfuhr von Harz betrug:

Jahr.	Pud.	Jahr.	Pud.
1888	852 356	1891	277 384
1889	385 506	1892	203 368
1890	243 592	1893	204 955

Fichtenharz hat einen Zoll von 40 Kopeken zu zahlen. Trotz dieses hohen Zolles wird die Einfuhr voraussichtlich sich auf bisheriger Höhe halten, da in Rußland nicht die geeignete Harzqualität zu gewinnen ist, die nach wie vor aus dem Süden Amerikas und aus dem Südwesten Frankreichs bezogen werden muß.

Die Weineinfuhr Rigas betrug:

Jahr.	Wein. Wedro.[1])	Champagner. Flaschen.
1888	30 260	22 772
1889	40 462	25 715
1890	46 154	29 388
1891	35 955	34 242
1892	30 796	20 582
1893	42 005	31 912

Ungeachtet des hohen Zolles und der wachsenden Konkurrenz der inländischen Weine erhält sich die Einfuhr ausländischer Weine auf annähernd gleicher Höhe.

Die Einfuhr von Kaffee betrug:

Jahr.	Pud.	Jahr.	Pud.
1888	23 008	1891	24 100
1889	22 277	1892	21 701
1890	24 995	1893	24 678

1) 1 Wedro = 0,1230 hl.

Die Einfuhr Rigas, im Wesentlichen für den Lokalkonsum und den Verbrauch des nächsten Hinterlandes bestimmt, ist geringen Schwankungen unterworfen.

In der Versorgung der inneren Gouvernements konkurriren Petersburg und Reval erfolgreich mit Riga.

Es führten Kaffee ein:

	1888. Pud.	1889. Pud.	1890. Pud.	1891. Pud.	1892. Pud.
Petersburg mit Kronstadt	146 210	126 857	141 389	125 079	156 585
Reval mit Baltischport..	29 282	23 610	50 685	85 550	26 157

Die Einfuhr von Soda betrug:

Jahr.	Pud.	Jahr.	Pud.
1889	156 038	1892	146 410
1890	164 454	1893	184 285
1891	132 785		

Trotz des hohen Zolles ist die Einfuhr von Soda im Steigen begriffen. — Die inländische Industrie (namentlich die Seifenindustrie) braucht Soda in verstärktem Maße, und die durch den Zoll stark geförderte Sodaindustrie im Inlande kann die sich mehrende Nachfrage doch nicht befriedigen.

Die inländische Produktion von Soda hat sich bedeutend gehoben. Die Russische Erzeugung kohlensaurer Soda, die im Jahre 1888 nur 800 000 Pud betrug, ist bis auf 1 200 000 Pud im Jahre 1892 gestiegen. Die Produktion kaustischer Soda begann erst im Jahre 1890 (100 000 Pud) und erreichte im Jahre 1892 den Betrag von 300 000 Pud.

Im Folgenden ist noch die Einfuhr einiger Artikel von minderer Wichtigkeit, die im Berichtsjahr eine zum Theil wesentliche Steigerung in ihrer Einfuhr aufweisen, aufgeführt:

	Reis. Pud.	Glaubersalz. Pud.	Salpeter. Pud.
im Durchschnitt der Jahre 1886—1890	17 660	49 832	1 557
in den Jahren			
1891	18 731	1 647	164
1892	15 890	87	4 180
1893	22 081	36 277	22 146

Ausfuhr.

Die Getreideausfuhr Rigas ist zwar im Berichtsjahr um etwa 3 Mill. Pud größer gewesen als im Jahre 1892, aber immerhin erheblich hinter der Ausfuhr der letzten Jahre zurückgeblieben.

Es wurden ausgeführt:

Im Durchschnitt der Jahre	Roggen.	Gerste.	Hafer. Pud.	Weizen.	Zusammen.
1886—1890	5 010 838	3 021 269	7 176 010	1 122 572	16 330 689
im Jahre					
1891......	5 198 040	1 596 424	4 468 956	3 209 270	14 472 690
1892......	102 933	1 234 560	4 640 520	476 750	6 454 763
1893......	328 131	1 181 368	7 343 760	227 120	9 080 379

Seit 1875 ist eine so geringe Gerstenausfuhr nicht zu verzeichnen gewesen als im Jahre 1893. Die einzige Getreidegattung, deren Ausfuhr im Berichtsjahr eine erhebliche Steigerung erfahren hat, war Hafer. Die Ausfuhr von Hafer des Jahres 1893 übersteigt sogar den Durchschnitt der fünf Jahre 1886 bis 1890, in der die überaus günstigen Jahre 1887 und 1888 so sehr dominiren.

Die Getreideausfuhr Rußlands stand zu Beginn der Campagne 1893 noch unter dem Einfluß der nicht ausreichenden Ernte des Vorjahres. Rege innere Nachfrage bei geringen Vorräthen einerseits, verhältnißmäßig reiche Bestände aus dem Jahre 1892 in Amerika und Europa andererseits ließen zunächst das Ausfuhrgeschäft keinen Aufschwung nehmen. Der Preisniedergang wurde durch das im Frühjahr 1893 ungewöhnlich starke Angebot aus Argentinien gefördert. In der zweiten Hälfte des April 1893 änderte sich jedoch die Geschäftslage unter dem Einfluß beunruhigender Nachrichten über den schlechten Stand der Wintersaaten in dem Südwestgebiet Rußlands, wie in Folge gedrückter Ernteaussichten in Amerika. Als sich nun überdies ergab, daß eine Futternoth in Europa bevorstand, stieg sofort die Nachfrage nach Russischem Getreide und zwar im Speciellen nach Hafer und Gerste.

Nachdem sich jedoch die Ernteaussichten Rußlands als sehr gute erwiesen hatten, entwickelte sich zum zweiten Male ein Niedergang der Preise, der durch ungewöhnliche Verhältnisse des ausländischen Absatzes begünstigt wurde.

Finanzielle Schwierigkeiten Amerikas trieben die Amerikanischen Produzenten zu eiligerem Verkauf ihrer Ernte. In Westeuropa, namentlich in Deutschland, erwies sich die eigene Ernte, mit Ausnahme der an Hafer, sehr viel besser, als anfänglich vorausgesetzt wurde, und drückte ebenfalls auf den Preisstand. Endlich und nicht an letzter Stelle trat der Deutsch-Russische Zollkrieg dem Gedeihen der Rigaer Ausfuhr hemmend entgegen.

Die Preise für Weizen waren im verflossenen Jahr sehr niedrige. Zu Anfang des Jahres bedang 126- bis 128 Pfund-Waare 100 bis 103 Kopeken. Nach vorübergehender Steigerung im Mai bis 106 Kopeken mußten die Inhaber dem den Zufuhren nicht entsprechenden Bedarf Rechnung tragen und ihre Forderungen allmählich bis 95 und 92 Kopeken ermäßigen, welche Preise im Dezember auch nur schwer zu erzielen waren.

Für Roggen waren schon im Jahre 1892 die Preise stark gewichen und im Jahre 1893 gingen sie noch weiter zurück. Im Januar wurde 120 Pfund-Waare zu 88 bis 90 Kopeken pro Pud gehandelt, bis zum Mai schwankten die Notirungen alsdann zwischen 85 und 93 Kopeken, von diesem Zeitpunkte an fielen die Preise beständig und erreichten den niedrigsten Stand Ende Dezember, wo gute Russische 120 Pfund-Waare zu 70 Kopeken und Kurische zu 65 Kopeken vergebens angeboten blieb. Dieselben Ursachen, die die niedrigen Preise des Weizenmarktes bedingten, riefen auch die flaue Stimmung auf dem Roggenmarkt hervor. Das stärkste Fallen der Roggenpreise zeigte der Berliner Markt, auch nach Einführung des Kampfzolles.

Für Gerste stellten sich die Preise anfangs zu 70 bis 72 Kopeken für 2zeilige Gerste, 110pfündige Waare, und zu 74 bis 78 Kopeken pro Pud für Livländische gedörrte 6zeilige Gerste, 100pfündige Waare. Mit Wiedereröffnung der Schifffahrt stieg dieser Artikel im Preise, namentlich fand hartgedörrte Livländische Gerste Beachtung, für welche die Verkäufer im Juni bis 82 Kopeken erzielten; dann trat ein Stillstand ein, es mangelte an Nachfrage, aber auch an Angebot, erst im Oktober und November, nach Eintreffen neuer Zufuhren, belebte sich wieder das Geschäft, allerdings bei niedrigen Preisen. Russische 100 Pfund-Waare fand zu 54 bis 55 Kopeken, 110- bis 113-Pfund-Waare zu 62 bis 65 Kopeken und 115 Pfund-Waare zu 70 bis 71 Kopeken Abnehmer. Der Dezember schloß ruhig. Für Livländische gedörrte 6zeilige 100 Pfund-Waare war der Preis 70 bis 71 Kopeken und für 2zeilige 110 Pfund-Waare 59 bis 61 Kopeken.

Die Haferpreise stellten sich zu Anfang des Jahres für gedörrte Durchschnittswaare 73 bis 76 Kopeken, für ungedörrte je nach Qualität, 76 bis 84 Kopeken pro Pud, dagegen konnten die Ver-

käufer im Februar schon 78 und 90 Kopeken bedingen und nach allmählicher Steigerung im Juni 90 Kopeken und für hohe ungedörrte Sorten bis 98 Kopeken. Als um diese Zeit die Ernteaussichten sich günstiger gestalteten und Lieferungswaare willig angeboten wurde, wichen die Preise, Durchschnittswaare, gedörrte oder ungedörrte, konnte im Oktober bereits zu 68 Kopeken und bei anhaltend weichender Tendenz im November und Dezember schon zu 63 Kopeken erstanden werden.

Flachs. Die Flachsausfuhr Rigas war im Berichtsjahr eine recht lebhafte. Es wurden verschifft:

	Aus Riga.	Aus Libau.	Aus Reval und Baltischport.	Aus Pernau.
		Pud.		
1888	2 467 712	1 198 191	1 507 585	871 320
1889	2 665 192	1 587 100	989 247	922 014
1890	3 919 253	677 521	1 034 106	1 032 615
1891	2 699 727	1 227 768	1 212 966	760 945
1892	2 924 140	1 708 869	1 084 002	934 904
1893	3 740 065	1 121 178	?	759 525

Die erhöhte Ausfuhr Rigas ist darauf zurückzuführen, daß der Rigaer Hafen bis zum Schluß des Jahres offen war, vor Allem aber auf die günstigen Absatzverhältnisse.

Seit einer Reihe von Jahren befindet sich der Flachshandel in einer schweren Krisis. Der Absatz von Lein und Leinfabrikaten war in Folge der Konkurrenz der Jute wenig ausgedehnt, und die Preise für diese Artikel blieben niedrig, so daß sich auch für das Rohprodukt, den Flachs, die Marktlage gedrückt gestaltete.

Besonders ungünstig für den Flachshandel war das Jahr 1890. Obgleich aus Riga in jenem Jahr eine noch nie dagewesene Menge verschifft wurde, war doch das Geschäft ein wenig lohnendes gewesen, weil durch das weitere Sinken der bereits im Jahre 1889 stark gefallenen Preise bei gleichzeitig hohem Stande des Kurses der Gewinn sich ganz gering gestaltete. Im Frühjahr 1891 trat eine Besserung ein, die Preise zogen an. Besonders kam damals ein günstiger Stand des Londoner Wechselkurses den Exporteuren zu statten. Im Laufe des Jahres 1892 wiesen die Preise für Heede eine stetige Erhöhung auf, die Preise für Flachs aber behaupteten sich mit geringen Schwankungen auf ihrem früheren Stande und stiegen erst gegen Ende des Jahres, nachdem es sich gezeigt hatte, daß die Ernte des Jahres 1892 qualitativ eine gute, in einigen Distrikten, wie Kurland, Livland und Pskow, sogar eine hervorragende sei, quantitativ aber einer Mittelernte nicht gleichkomme. Während im November 1892 Flachs auf der Grundlage von 29 Rubel pro Berkowez[1]) für „Kron“ gehandelt wurde, stiegen die Preise im Dezember schon auf 35 und erreichten im Januar 1893 die Höhe von 37 bis 38 Rubel für „Kron“ und 35 bis 36 für „Hofsgattungen“.

Die Hoffnungen, die man im Sommer für die 1893er Ernte hegte, fand nur zum Theil Erfüllung. Als im Herbst die neue Saison begann, stellte es sich zunächst heraus, daß von der vorjährigen Ernte gar keine Vorräthe mehr vorhanden waren, ein höchst selten eintretender Fall, und als mit der vorschreitenden Jahreszeit die Zufuhren vom Lande gegen Erwarten klein blieben, die Nachfrage aber in stetem Wachsen begriffen war, mußte als natürliche Folge eine schnelle Steigerung eintreten, die auch bis zum Schluß des Jahres anhielt.

Die Flachsernte des Jahres 1893 war in den Gouvernements der schwarzen Erde genügend oder gut, in den eigentlichen Flachsrayons: Litthauen, Kurland und Livland, dagegen quantitativ und qualitativ der des Jahres 1892 nachstehend.

Durch den vom 1. Januar 1893 an gültigen neuen Flachs- und Hanftarif ist die Fracht für Flachs, Hanf und Heede nach Riga auf kürzere Entfernungen, namentlich im Versande von den Stationen der Dwinsk-Witebsker Bahn, gegen früher in etwas erhöht, dagegen sind die Frachtsätze von den weiter belegenen Stationen, wozu auch Ostrow und Pskow der St. Petersburg-Warschauer Bahn zu rechnen sind, wesentlich ermäßigt worden. Zugleich hat eine Regulirung der Frachtsätze nach Riga, Libau und Königsberg stattgefunden.

Die Russische Flachsausfuhr über Wirballen hat im Jahr 1893 2 306 804 Pud betragen.

Die Hanfausfuhr Rigas zur See betrug:

	Pud.		Pud.
1887	1 076 461	1891	577 273
1888	699 407	1892	888 650
1889	698 969	1893	454 777
1890	590 969		

Die Hanfausfuhr Rigas vermindert sich von Jahr zu Jahr, gleichwie die Hanfausfuhr Rußlands überhaupt, die im Jahre 1889 noch 4 044 000 Pud, dagegen im Jahre 1892 nur noch 2 900 000 Pud betragen hat.

Die Konkurrenz des Ostindischen und Neuseeländischen Gewächses einerseits, die vermehrte Anwendung der Drahttaue an Stelle der Hanftaue andererseits drücken die Nachfrage nach Russischem Hanf stetig herab.

Zwei Drittheile der Russischen Gesammtausfuhr suchen die trockene Grenze auf, namentlich die Eisenbahnstation Wirballen.

Es betrug die Russische Gesammtausfuhr von Hanf:

	über die Europäische Grenze überhaupt.	davon über die Landgrenze.
im Durchschnitt der Jahre	Pud.	Pud.
1881 bis 1885	3 629 646	2 032 980
1886 „ 1890	3 360 319	2 328 484
im Jahre 1891	3 394 850	2 560 588
„ „ 1892	2 899 876	2 306 724

Die feste Stimmung zum Schluß des Jahres 1892 hielt nicht nur im neuen Jahre an, sondern es stiegen die Preise mit der zunehmenden Nachfrage noch weiter, überhaupt konnten die Inhaber im Laufe des Jahres durchschnittlich 2 bis 4 Rubel pro Berkowez mehr erzielen als im verflossenen Jahre.

Bewilligt wurde im Januar für OFSPRH (Norwegisch) 39 Rubel, für DFPRH (Deutsch) 37 Rubel, für KFPRH (Englisch) 36 Rubel und für PRH (gewöhnlicher Polnischer Reinhanf) 35 Rubel pro Berkowez, im April wichen die Preise um 1 bis $1^1/_2$ Rubel, stiegen aber bald wieder und erreichten ihren Höhepunkt im Juni mit 43, 41, 40 und 39 Rubel. Im August konnten die Verkäufer noch 42 Rubel erhalten, in den späteren Monaten aber nur 41 und 40 Rubel, im Dezember dagegen wieder 41, 39, 38 und 37 Rubel.

Die 1892er Ernte war quantitativ klein, qualitativ dagegen sehr gut, der Ertrag der 1893er Ernte, Wintergut anlangend, war gut, die Qualität entsprach aber nicht der vorjährigen.

Schlagleinsaat wurde verschifft:

	Tschetwert.[1])	Pud.		Tschetwert.[1])	Pud.
1888 ...	395 117 =	3 295 $715^1/_4$	1891 ...	311 186 =	2 567 $284^1/_2$
1889 ...	428 300 =	3 533 475	1892 ...	189 948 =	1 567 071
1890 ...	474 272 =	3 912 744	1893 ...	139 408 =	1 150 116

[1]) 1 Berkowez = 163,804 kg.

[1]) 1 Tschetwert = 2,09 hl.

Die Schlagsaatausfuhr steht im Gegensatz zur Säesaatausfuhr, bei qualitativ guten Ernten von Leinsaat und entsprechender Nachfrage steigt die Säesaatausfuhr, bei mangelnder Nachfrage nach Säesaat wird als Schlagsaat verwerthet, was als Säesaat keine Verwendung finden konnte. Daher zeigt die Ausfuhr von Schlagleinsaat im Allgemeinen das umgekehrte Bild der Ausfuhr von Säeleinsaat. So sieht man denn, daß im Berichtsjahr die Ausfuhr von Schlagleinsaat erheblich zurückgegangen ist, während die von Säeleinsaat zugenommen hat. Die Qualität der 1893er Ernte des nächsten Zufuhrgebiets war in Folge der Nässe schwach. Im Uebrigen ist die gesteigerte Produktion der Oelmühlen im Innern Rußlands von maßgebendem Einfluß auf die Ausfuhr dieses Artikels gewesen.

Schlagleinsaat war zu Anfang des Jahres wenig beachtet; für gewöhnliche Schlagsaat, ungedörrte oder gedörrte, konnten die Verkäufer nur 147 bis 148 Kopeken und für Steppenwaaren 152 bis 153 Kopeken pro Pud erzielen, vom Februar ab zogen die Preise, wenn auch ganz allmählich, aber beständig an bis zum Juli, zu welcher Zeit gewöhnliche Saat 157 Kopeken und Steppenwaare bis 170 Kopeken erzielte. Als jedoch einzelne Verkäufer, auf eine gute Ernte rechnend, frische gewöhnliche Saat pro Herbstlieferung zu 140 Kopeken und Steppenwaare zu 145 Kopeken ausboten, mußten die Preise für Platzwaare auch successive weichen. Im Oktober wurden für Saat neuer Ernte 148 und 147 Kopeken noch bewilligt, bald aber trat ein Rückgang ein und zum Schluß des Jahres war gewöhnliche Schlagsaat zu 135 bis 137 Kopeken und Steppenwaare zu 140 bis 142 Kopeken vergebens angeboten.

Säeleinsaat wurde aus Riga verschifft:

	Pud.		Pud.
1888	610 555	1891	621 298
1889	619 694	1892	526 639
1890	560 429	1893	710 704

In Folge der niedrigen Flachspreise war in den letzten Jahren eine Einschränkung der Flachskultur und damit auch des Verbrauchs von Säesaat in Großbritannien, Belgien und Frankreich hervorgerufen worden. Namentlich ist die Aussaatfläche von Flachs in Irland eingeschränkt worden, wobei die Thatsache hervortritt, daß in den Jahren außerordentlich niedriger Getreidepreise der Leinbau zeitweilig wieder erweitert wurde, wie z. B. im Jahre 1887.

Im Jahre 1893 ist Rigas Ausfuhr von Säeleinsaat unter dem Einfluß steigender Flachspreise erheblich größer gewesen als in den 5 vorangegangenen Jahren. Die schlechten Ernten in Frankreich, Belgien und Großbritannien riefen eben eine erhöhte Nachfrage nach Russischer Säesaat hervor.

Die 1893er Ernte befriedigte nicht an Qualität, in Folge dessen stiegen die Preise für gute Kronsaat von 145 bis 155 Kopeken pro Pud für 87½ prozentige Waare, der Markt verflaute aber wieder zum Schluß des Jahres, zu welcher Zeit kaum 150 Kopeken zu bedingen waren.

An Hanfsaat wurde zur See befördert:

	Tschetwert.	Pud.		Tschetwert.	Pud.
1888	87 445 =	612 115	1891	40 546 =	283 822
1889	73 457 =	514 199	1892	15 598 =	109 186
1890	41 913 =	293 391	1893	24 099 =	168 693

Die Ausfuhr dieses Artikels nimmt in Folge eingeschränkter Produktion und gesteigerten Bedarfs im Innern des Reichs fortwährend erheblich ab.

Hanfsaat war trotz geringfügiger Umsätze im Laufe des Jahres wiederholten und recht starken Preisschwankungen unterworfen. Im Januar und Februar zu 140 Kopeken gehandelt, fiel der Preis im März auf 135 Kopeken, stieg aber alsdann rasch auf 140 und 150 Kopeken, zu welchem letzteren Preise im Juni einige Abschlüsse stattfanden. Im August war frische Waare pro Herbstlieferung zu 115 Kopeken käuflich, als aber die Zufuhren der neuen Ernte auch im Oktober und November überaus klein blieben, erhöhten die Inhaber mit Erfolg ihre Forderungen auf 180 Kopeken, die Nachfrage ließ aber bald nach, die Preise wichen, so daß zum Schluß des Jahres trotz des ganz geringfügigen Lagers selbst zu 110 Kopeken pro Pud sich keine Käufer fanden.

An Oelkuchen wurden ausgeführt:

Jahr.	Pud.	Jahr.	Pud.
1888	1 658 028	1891	1 841 238
1889	1 071 396	1892	1 295 370
1890	1 816 443	1893	1 856 642

Im Berichtsjahre war die ausländische Nachfrage, in Folge des Futtermangels, eine lebhafte.

Der geringe Ertrag der Futterkräuter im Westen hat im Jahre 1893 die Ausfuhr eines Artikels zur Folge gehabt, der bisher aus Riga noch niemals in irgend nennenswerthen Mengen verschifft worden ist, nämlich die Ausfuhr von Heu, wovon 153 587 Pud zur Verschiffung gelangten.

Von Mineralöl wurden aus Riga verschifft:

Jahr.	Pud.	Jahr.	Pud.
1887	332 274	1891	248 803
1888	422 061	1892	229 707
1889	401 575	1893	313 073
1890	305 492		

Die Ausfuhr von Eiern zur See betrug:

Jahr.	Pud.	Jahr.	Pud.
1888	311 431	1891	568 803
1889	321 631	1892	437 772
1890	373 285	1893	523 902

Rigas Eierversand ist in guter Entwickelung begriffen. Unter den Baltischen Häfen führt Riga am meisten aus.

Die Holzausfuhr betrug:

Jahr.		
1889	44 000 000	Engl. Kubikfuß.
1890	36 300 000	" "
1891	40 600 000	" "
1892	38 200 000	" "
1893	34 600 000	" "

Hieraus geht hervor, daß Rigas Holzausfuhr im Jahre 1893 um nahezu 4 000 000 Kubikfuß hinter der Durchschnittsausfuhr der letzten fünf Jahre zurückgeblieben ist. Diese recht bedeutende Abnahme entfällt in der Hauptsache auf die Artikel: runde, nordische Kappbalken und Sleepers, während die Ausfuhr der meisten anderen Holzwaaren nur geringere Abweichungen von den Durchschnittsziffern der letzten fünf Jahre aufweist.

Zugeführt wurden auf der Düna im verflossenen Jahre etwa 11 750 Flöße gegen etwa 11 500 Flöße im Jahre 1892, wobei indessen zu berücksichtigen ist, daß die 1893er Zufuhr zu einem großen Theile aus Hölzern kleiner Dimensionen bestand. Durch diesen Umstand erklärt es sich, daß trotz der kleinen Ausfuhr und der nach der Anzahl der Flöße recht bedeutend scheinenden Zufuhr die Vorräthe in Riga doch keineswegs groß sind.

Wenngleich das Holzgeschäft im Jahre 1893 von ernsten Katastrophen verschont blieb, so wirkten doch die ungünstige allgemeine Geschäftslage und die vielen Arbeiterstreiks in den Verbrauchsländern, ferner höhere Frachten im Spätsommer und Herbst und endlich der

Zollkrieg mit Deutschland lähmend auf das Geschäft. Der fast durchweg schleppende Absatz ließ es denn auch zu Preisaufbesserungen nur in vereinzelten Fällen kommen, während für viele Artikel die im Anfang des Jahres bewilligten höheren Preise nicht behauptet werden konnten. Daß unter solchen Umständen das Geschäft nicht sehr lohnend sein konnte, liegt auf der Hand.

Von kantigen und runden Balken wurden ausgeführt:

	kantige		runde		
	fichtene Stück.	grähnene Stück.	fichtene Stück.	grähnene Stück.	zusammen. Stück.
1888	34 029	49 819	102 548	153 924	340 320
1890	23 367	42 269	70 094	88 792	224 522
1891	30 794	29 662	95 214	118 706	276 817
1892	26 787	34 421	116 829	172 399	350 036
1893	23 990	30 976	50 417	156 532	262 315

Ellern-, Espen- und Birkenbalken:

Jahr.	Stück.	Jahr.	Stück.
1889	54 091	1892	127 240
1890	116 131	1893	113 883
1891	126 524		

Von Britischen Brussen kamen, wie schon seit einer Reihe von Jahren, nur geringfügige Mengen vor, die meisten der ausgeführten kantigen Balken waren wieder beinahe ausschließlich Holländische Brussen.

Fichtene Holländische Brussen zweiter Sorte wurden im Anfang des Jahres bei einer Durchschnittslänge von 26 bis 27 Fuß und 27 bis 28 Fuß mit etwa 5 Kopeken, in einzelnen Fällen selbst mit $5^{1}/_{2}$ bis $6^{1}/_{2}$ Kopeken über Durchschnittsfußzahl bezahlt, konnten sich auf diesem Standpunkt aber nicht behaupten und fielen bis zum Herbst allmählich bis auf etwa 3 Kopeken über Durchschnittsfußzahl; dritte Sorte wurde 3 bis 4 Kopeken pro Fuß billiger als zweite Sorte gehandelt.

Der Absatz namentlich für dritte Sorte war in der letzten Hälfte der Saison recht schleppend; da aber die Zufuhr nicht groß war, so blieben beim Schifffahrtsschluß nur geringe Vorräthe übrig.

Grähnene Brussen waren zuerst sehr gefragt und stiegen von 25 Kopeken für 27 bis 28 Fuß „Kron" auf etwa $27^{1}/_{2}$ Kopeken, fielen aber im Herbst allmählich bis auf etwa 23 Kopeken. Der Verkaufswerth nach den Niederlanden war im Anfang des Jahres etwa 37 bis 38 Cents, ging aber nach und nach bis auf etwa 34 Cents für 27 bis 28 Fuß „Kron" zurück.

Nordische Kappbalken. Wie schon hervorgehoben, ist die Ausfuhr dieses Artikels, namentlich in fichtener Waare, sehr erheblich zurückgegangen. Von grähnenen wurden im Anfang des Jahres einige Verkäufe zu $12^{1}/_{2}$ Kopeken für elfzöllige Balken und $9^{1}/_{2}$ Kopeken für zehnzöllige geschlossen, die Preise stiegen dann auf 13 Kopeken für elfzöllige und 10 Kopeken für zehnzöllige und hielten sich fast die ganze Saison hindurch auf diesem Standpunkt. Partien, die aus zehnzölligen Balken allein bestanden oder nur einen kleinen Prozentsatz elfzölliger enthielten, mußten natürlich billiger verkauft werden. Fichtene, welche anfangs etwa $^{1}/_{2}$ bis 1 Kopeke unter den Preisen für grähnene gehandelt wurden, waren später ganz vernachlässigt; einige Partien von geringerer Qualität fanden gar keine Abnehmer für die Ausfuhr, sondern mußten an Russische Sägemühlen abgegeben werden.

Die meisten Verkäufe nach den Niederlanden wurden in diesem Jahre einschließlich Fracht und Versicherung geschlossen; der Werth der Waare frei an Bord dürfte während der ganzen Saison etwa 18 bis 19 Cents für grähnene elfzöllige und 14 bis 16 Cents für zehnzöllige Balken betragen haben, fichtene etwa 1 Cent billiger.

Runde Ellernbalken, im Winter auf Lieferung gehandelt, erzielten:

8	bis	9 Kopeken	für	10 Zoll	Durchmesser	Toppstärke
10	„	„	11	„	„	„
12	„	„	12	„	„	„
13	„	„	13	„	„	„

pro laufenden Fuß unter Wracke.

Zufolge des ungünstigen Winters waren die Zufuhren in diesem Artikel sehr beschränkt, so daß viele Oberländische Verkäufer mit der zu liefernden Menge im Rückstande blieben. Freie, unverkauft nach Riga gebrachte Waare erzielte in Folge dessen bedeutend höhere Preise; man bezahlte im Spätsommer für 9 bis 13 Zoll Toppstärke, $10^{1}/_{4}$ Zoll Durchschnittsdurchmesser am Topp, ohne Wracke 10 Kopeken und auch mehr pro laufenden Fuß.

Da die Preise im Auslande durch das im Jahre vorher in Folge sehr starker Zufuhr erfolgte massenhafte Angebot bedeutend gesunken waren, so konnten im Herbst und Winter des Jahres 1892 für Lieferung 1893 lange nicht die Preise erzielt werden, die der Rigaer Exporteur im Jahre vorher erhielt. Beispielsweise wurden pro Kubikfuß cif Rotterdam für das Jahr 1893 nur 62 Pfennige erzielt gegen etwa 70 Pfennige im Jahre vorher.

Birkenbalken. Bei mäßiger Zufuhr waren die Preise ziemlich die gleichen wie im Jahre vorher, d. h. 6 bis 9 Kopeken für 9 bis 12 Zoll Diameter Toppstärke, ohne Wracke.

Espene Holländische Brussen wurden mit etwa 14 Kopeken pro laufenden Fuß bezahlt.

Von Mauerlatten wurden ausgeführt:

	fichtene Stück.	grähnene Stück.	zusammen Stück.
1889	73 117	36 686	109 803
1890	47 756	31 039	78 795
1891	56 935	44 822	101 757
1892	68 113	25 773	93 886
1893	65 819	21 894	87 713

Der Preis für fichtene 10×10 zöllige Mauerlatten zweiter Sorte 27 bis 28 Fuß Durchschnittslänge begann mit etwa $20^{1}/_{2}$ bis 21 Kopeken pro laufenden Fuß, stieg bis auf etwa 22 Kopeken, um gegen Schluß der Saison auf etwa 21 Kopeken und darunter zurückzugehen. Geringe Mengen fichtener 11×11 zölliger Mauerlatten wurden 1 bis 2 Kopeken über Durchschnittsfußzahl, also 25 bis 26 Fuß zu 26 bis 27 Kopeken pro laufenden Fuß geschlossen. Der Verkaufswerth nach Großbritannien variirte während der ganzen Saison von etwa 35 bis 36 Schill. pro Load von 72 laufenden Fuß frei an Bord für 27 bis 28 Fuß zweiter Sorte.

Von grähnenen Mauerlatten war die Zufuhr recht klein; die Preise setzten im Frühjahr mit etwa $16^{1}/_{2}$ Kopeken für 10×10 zöllige „Kron" 27/28 Fuß ein, stiegen aber bald auf 18 bis $18^{1}/_{2}$ Kopeken und blieben zu diesem Preise bis zum Schifffahrtsschluß gefragt; beim Verkauf nach Großbritannien erzielte man etwa 30 bis 32 Schill. pro 72 laufende Fuß fob, nach den Niederlanden etwa 24 bis 25 Cents pro laufenden Fuß fob.

Die Ausfuhr von Sleepers aller Dimensionen betrug:

	kantige. Stück.	runde. Stück.	zusammen. Stück.
1889	2 741 729	86 626	2 828 355
1890	2 149 984	86 307	2 236 291
1891	1 848 968	109 294	1 958 268
1892	1 960 495	40 065	2 000 560
1893	1 584 719	36 725	1 621 444

Von der ausgeführten Menge bestand der größte Theil wie gewöhnlich aus den für den Britischen Markt bestimmten fichtenen 10×10 Zoll Quadrat $8^{11}/_{12}$ Fuß lang. Die letztjährige Zufuhr von dieser Dimension war sehr mäßig und genügte, obgleich ein Theil der von den Britischen Käufern übernommenen Lieferungen bis zum Frühjahr 1894 hinausgeschoben zu sein scheint, kaum zur Deckung des Bedarfs der Britischen Eisenbahnen, so daß ein erheblicher Bruchtheil von den aus früheren Jahren verbliebenen Vorräthen zur Verschiffung kam.

Im Anfang des Jahres wurden einige wenige Kontraktgeschäfte zu etwa 135 bis 136 Kopeken für das Sortiment von 40 pCt. Scharfkant, 30 pCt. 8 Zoll Blatt, 30 pCt. 7 Zoll Blatt geschlossen; nach Ankunft der neuen Zufuhr zahlte man für dieselbe Spezifikation 140 Kopeken und höher, der höchstbezahlte Preis war etwa 144 Kopeken; im Spätherbst ging derselbe wieder auf 140 Kopeken zurück; 6 Zoll Blatt stiegen von 90 Kopeken successive bis 95 Kopeken, in einzelnen Fällen zahlte man sogar 97 Kopeken und mehr.

Die Englischen und Schottischen Käufer, welche die Lieferungskontrakte mit den Britischen Eisenbahngesellschaften zu sehr niedrigen Preisen übernommen hatten, boten anfangs nur 25 Schill. pro 50 pCt. Scharfkant, 40 pCt. 8 Zoll Blatt und 10 pCt. 7 Zoll Blatt und 24 bis $24^{1}/_{3}$ Schill. für 40 pCt. Scharfkant, 30 pCt. 8 Zoll Blatt, 30 pCt. 7 Zoll Blatt; im Mai wurde 50, 40, 10 zu 25 Schill. 3 Pce., im Juni und Anfang Juli zu 25 Schill. 6 Pce. und 26 Schill. 9 Pce., 40, 30, 30 etwa 9 Pce. billiger geschlossen. Gegen Mitte und Ende Juli waren 26 Schill. für 50, 40, 10 zu bedingen; der Preis würde wahrscheinlich noch gestiegen sein, wenn nicht im Herbst die Schwierigkeit der Beschaffung von Dampfschiffsräumten die Britischen Händler veranlaßt hätte, von weiteren Käufen in der Saison abzustehen.

7 Zoll Blatt, im Frühjahr zu 21 Schill. geschlossen, stiegen im Sommer auf 21 Schill. 6 Pce. bis 21 Schill. 9 Pce., im Herbst auf 22 Schill. bis 22 Schill. 6 Pce.

6 Zoll Blatt, im Frühjahr 17 Schill., gingen allmählich bis auf 18 Schill. bis 18 Schill. 6 Pce.

Fichtene 9×9 Zoll Quadrat-Sleepers $8^{11}/_{12}$ Fuß lang waren wenig gefragt, und der Preis ging von 85 Kopeken für 90 pCt. 7 Zoll Blatt und 10 pCt. 6 Zoll Blatt bis auf 75 Kopeken zurück. Beim Verkauf nach Großbritannien waren im Anfang des Jahres 18 Schill. bis 18 Schill. 6 Pce., später kaum 17 Schill. 6 Pce. bis 17 Schill. 3 Pce. zu erzielen. Fichtene 10×6 Zoll halbe Quadrat-Sleepers waren weniger beachtet als in den Vorjahren, da die Frage für das Festland von Europa, namentlich für 10×6 Zoll Rheinländisch, im Vergleich mit den letzten Jahren sehr nachgelassen hatte; die Preise dieser Dimension unterlagen großen Schwankungen. Während man im Anfang des Jahres 125 Kopeken pro Paar 10×6 Zoll Englisch und 133 Kopeken pro Paar 10×6 Zoll Rheinländisch zahlte, konnte man später bei Ankunft der neuen Hölzer zu etwa 114 Kopeken für Englische und 119 Kopeken für Rheinländische kaufen. Im Herbst hoben sich die Preise wieder auf etwa 118 bis 120 Kopeken für Englische und Rheinländische, für welche letzteren in der zweiten Hälfte des Jahres kaum noch eine Preiszulage bewilligt wurde.

Britische Käufer boten anfangs etwa 21 Schill., später kaum 20 Schill. 6 Pce. pro Load von 16 Stück.

Fichtene 10×5 Zoll auf allen Seiten behauene halbe Quadrat-Sleepers waren sehr vernachlässigt und fielen von 90 bis 95 Kopeken pro Paar successive bis auf 85 Kopeken und darunter. Beim Verkauf nach Großbritannien erzielte man anfangs 17 Schill., bald waren nur noch 16 Schill. 6 Pce. bis 16 Schill. zu erreichen, und im Herbst war diese Dimension kaum zu 15 Schill. 3 Pce. bis 15 Schill. zu placiren.

Fichtene 9×$4^{1}/_{2}$ Zoll gehauene halbe Quadrat-Sleepers 90 pCt. 7 Zoll Blatt, 10 pCt. 6 Zoll Blatt stiegen von etwa 70 Kopeken pro Paar nach und nach bis auf ungefähr 78 Kopeken; der Englische Verkaufspreis hob sich von 17 Schill. pro Load von 20 Stück allmählich auf 18 Schill.

Grähnene 10×10 Zoll Quadrat-Sleepers, $8^{11}/_{12}$ Fuß lang, fielen trotz sehr schwachen Angebots von etwa 110 bis 105 Kopeken auf 95 Kopeken pro Stück. Beim Verkauf nach Großbritannien waren anfangs 19 Schill., später nur noch 18 bis 17 Schill. 6 Pce. zu erzielen.

Das Geschäft in runden Sleepers war wieder nur sehr unbedeutend.

Die Ausfuhr von **Planken und Brettern** betrug in den letzten fünf Jahren:

	über 3 Zoll. Stück.	3 Zoll. Stück.	unter 3 Zoll. Stück.	zusammen. Stück.
1889	65 627	5 509 427	7 694 228	13 260 282
1890	35 426	4 884 385	6 193 721	11 113 532
1891	36 656	6 242 886	7 866 285	14 145 827
1892	52 997	4 572 106	6 717 974	11 343 077
1893	29 885	4 574 122	6 964 175	11 568 182

Die Ausfuhr von gesägter Waare bewegte sich, wie aus der vorstehenden Zusammenstellung hervorgeht, ungefähr in denselben Ziffern wie im Jahre 1892.

Gute Sägeballenpartien von stärkeren Dimensionen werden immer seltener, in demselben und vielleicht in noch höherem Maße, wie die Stärke der zugeführten Balken abnimmt, scheint sich aber auch das Interesse der ausländischen Käufer von den breiten Planken ab- und den billigeren schmäleren Battens zuzuwenden. So waren im verflossenen Jahre die früher so beliebten grähnenen 3×12 Zoll und 13 Zoll Planken fast unverkäuflich, auch grähnene 3×11 Zoll und 3×$10^{1}/_{2}$ Zoll und selbst die in den letzten Jahren gangbarste Dimension 3×9 Zoll waren weniger beachtet, wogegen grähnene 3×7 Zoll und besonders 3×8 Zoll Battens fast das ganze Jahr hindurch gut zu placiren waren. Auch fichtene 3×9 Zoll waren weniger gefragt als sonst, während fichtene $2^{1}/_{2}$×7 Zoll Battens für Belgien und Frankreich stark gesucht waren.

Die Verkaufspreise nach dem Auslande stellten sich ungefähr, wie folgt:

	pro Standard fob. Pfd. Sterl.	Schill.	Pce.		Pfd. Sterl.	Schill.
Grähnene:						
3×12 Zoll und 13 Zoll Planken, unsortirt	6	15	—	bis	6	5
3×11 Zoll Planken 2. Sorte...	6	15	—			
3×$10^{1}/_{2}$ „ „ 2. „ ...	6	10	—	„	5	15
3×9 „ „ 2. „ ...	6	—	—			
3×8 „ Battens 2. „ ...	5	—	—	„	4	15
3×7 „ „ 2. „ ...	4	17	6	„	4	10

Grähnene 3×9 Zoll Planken, metrisch gelängt:

Kron	22 bis 21 Centimes	} pro laufenden metrischen Fuß fob.
Sekunda	20 „ 19 „	
Tertia	18 „ 17 „	

	pro Standard fob.
Fichtene 3×9 Zoll Planken 50 pCt. Sekunda und 50 pCt. Tertia	150 bis 160 Franken
Fichtene $2^{1}/_{2}$×7 Zoll Battens, unsortirt	120 „ 130 „

Das Brettergeschäft, welches schon seit dem Bestehen des bei der Einfuhr nach Deutschland zu Ungunsten der Russischen Hölzer erhobenen

Differentialzolles sehr daniederlag, wurde mit der Einführung der Deutschen Kampfzölle vollständig lahmgelegt. Die Preise waren etwa, wie folgt:

Grähnene $1\frac{1}{2}$ Zoll und 1×9 Zoll Kron etwa 160 Mark,
„ $1\frac{1}{2}$ Zoll und 1×9 Zoll Sekunda etwa 145 Mark,

Grähnene:

unsortirt, etwa 50 pCt. Kron und 50 pCt. Sekunda enthaltend:

1×8 Zoll	125 bis 120	Mark,
1×7 „	115 „ 110	„
1×6 „	110 „ 105	„
1×5 „	110 „ 90	„

Diese Notirungen verstehen sich für besonders bevorzugte Marken, während geringere Waare bedeutend billiger verkauft wurde.

Eichene Stäbe. Das von vorhergegangenen Jahren herübergenommene Lager betrug:

21 Schock Kron-Pipenstäbe,
117 „ Kron-Oxhoftstäbe,
124 „ Wrackstäbe aller Längen.

Zugeführt wurden:

	1889. Schock.	1890. Schock.	1891. Schock.	1892. Schock.	1893. Schock.
Kron-Pipenstäbe	1248	259	1006	788	2004
Kron-Oxhoftstäbe	255	299	594	1951	2713
Wrackstäbe aller Längen	176	422	80	373	685

und wurden dagegen ausgeführt:

	1889. Schock.	1890. Schock.	1891. Schock.	1892. Schock.	1893. Schock.
Kron- u. Wrack-Pipenstäbe	1652	821	1135	829	2048
Kron- u. Wrack-Oxhoftstäbe	572	116	795	2049	2041

so daß das Lager am 1. Januar 1894:

170 Schock Kron-Pipenstäbe,
1057 „ Kron-Oxhoftstäbe,
848 „ Wrackstäbe aller Längen

betrug. Die Stäbezufuhr im Jahre 1893 erreichte eine Höhe wie schon seit Jahren nicht mehr, und ist solches wohl hauptsächlich den sowohl in diesem, wie auch bereits im Jahre 1892 bezahlten hohen Preisen zuzuschreiben. Daß sich diese hohen Preise trotz der reichlichen Anfuhr bis zum Schlusse des Jahres 1893 halten konnten, hatte seine Begründung in dem Umstande, daß namentlich Frankreich, das im Jahre 1893 eine selten reiche Weinernte zu verzeichnen hatte, noch im Herbste als Käufer auftrat und beträchtliche Mengen Stäbe aufnahm.

Auf Basis für $2\frac{1}{2}$×5×72 Zoll Französisch Kron wurden fast das ganze Jahr hindurch 68 Rubel pro Schock bezahlt, und nur zum Herbste ging dieser Preis auf 67 Rubel herunter, auf welchem hohen Stande er sich bis zum Schlusse des Jahres behauptete. Es erzielten ferner:

	pro Schock.	
3×6×84 Zoll Französisch Kron	124 bis 125	Rubel,
$2\frac{1}{2}$×5×84 „ „ „	86 „ 88	„
3×6×72 „ „ „	102 „ 108	„

und erzielten auch Wrackstäbe verhältnißmäßig hohe Preise.

Man zahlte dafür

8 Fuß Wrack	95 bis 98	Rubel pro Schock,
7 „ „	65 „ 68	„ „ „
6 „ „	45 „ 46	„ „ „
5 „ „	33 „ 34	„ „ „
4 „ „	23 „ 24	„ „ „

Splittholz. Es wurden ausgeführt:

1889	13 797	Faden,
1890	9 608	„
1891	10 449	„
1892	11 920	„
1893	11 090	„

Der Rigaer Platzpreis schwankte von 4 Rubel 75 Kopeken bis 5 Rubel 25 Kopeken pro Fuß bis zum Schiff geliefert. Die meisten Verkäufe nach dem Auslande wurden wieder einschl. Fracht und Versicherung geschlossen, so daß ein Werth für die frei an Bord gelieferte Waare schwer anzugeben ist; derselbe dürfte etwa 12 Schill. pro Fuß betragen haben.

Von Pitprops wurden ausgeführt:

1889	1 209 955	Stück,
1890	1 650 840	„
1891	1 808 165	„
1892	2 474 742	„
1893	2 712 964	„

Die Nachfrage für diesen Artikel war in Folge der vielen und anhaltenden Streiks in Großbritannien nur schwach und die Preise, namentlich am Schlusse der Saison, recht gedrückt.

Schifffahrt.

Die Zahl der eingegangenen Schiffe betrug (ausschl. Krondampfschiffe):

	Schiffe.	Lasten.
1889	2325	527 428
1890	2065	474 989
1891	2120	503 606
1892	1674	443 631
1893	1626	433 929

davon waren in Ballast:

	Schiffe.	Lasten.
1889	1141	315 615
1890	940	261 493
1891	1091	302 970
1892	694	242 505
1893	588	221 918

oder in Prozenten der in Summa eingegangenen Lastenzahl, in Ballast:

1889	59,8	pCt.,
1890	55,1	„
1891	60,2	„
1892	54,7	„
1893	51,1	„

Von den eingegangenen Schiffen waren Dampfschiffe:

	Schiffe.	Lasten.
1889	1587	438 055
1890	1503	408 093
1891	1515	427 625
1892	1187	384 397
1893	1131	373 978

so daß von der Gesammtheit der überhaupt eingegangenen Lasten die Dampfschiffslasten 1889 83,1 pCt., 1890 85,9 pCt., 1891 84,9 pCt., 1892 86,6 pCt. und 1893 86,2 pCt. umfaßten.

Die Betheiligung der einzelnen Nationen an dem Schiffseingang war folgende:

Nationalität.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Russische (ausschl. der Kron- u. Bergungsdampfschiffe)	569	527	526	491	481
Deutsche	485	454	503	357	264
Schwedische	222	251	227	106	121
Norwegische	168	95	106	88	103
Dänische	175	240	261	211	192
Niederländische	68	55	60	40	42
Belgische	4	—	—	—	6
Französische	14	6	3	1	4
Britische	617	437	430	377	412
Oesterreich-Ungarische	1	—	—	1	1
Italienische	1	—	2	1	1
Spanische	1	—	2	—	—
Amerikanische (Verein. St.)	—	—	—	1	—
zusammen...	2325	2065	2120	1674	1627

Von den im Jahre 1893 eingegangenen 264 Deutschen Schiffen waren 186 Dampfschiffe und 78 Segelschiffe von zusammen 135 344 Reg.-Tonnen. Davon liefen ein:

93 Dampfschiffe von 52 104 Reg.-Tonnen, beladen,
93 „ „ 65 530 „ unbeladen,
72 Segelschiffe „ 16 829 „ beladen,
6 „ „ 881 „ unbeladen.

Es gingen aus:

185 Dampfschiffe von 116 887 Reg.-Tonnen, beladen,
1 Dampfschiff „ 747 „ unbeladen,
78 Segelschiffe „ 17 710 „ beladen.

Das erste Dampfschiff traf am 20. April, das erste Segelschiff am 21. April ein.

Die offizielle Eröffnung der Navigation erfolgte am 26. April, „Erst offen Wasser“ war am 27. April 1893.

Ein Fortschritt ist in den Fahrwasserverhältnissen des Rigaschen Hafens zu verzeichnen, indem durch die energisch betriebenen Baggerarbeiten eine Tiefe von 20 Fuß bis zur Stadt herauf hergestellt wurde, während im Seegatt und bis zum Vorhafen Mühlgraben eine Fahrwassertiefe von 22 Fuß erreicht worden ist.

Poti.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das Jahr 1893 war im Allgemeinen ein ungünstiges, die gehegten Erwartungen sind nicht in Erfüllung gegangen und die Ausfuhr, welche an Menge und Werth dem Jahre 1892 nachsteht, beschränkte sich fast ausschließlich auf Mais und Manganerz. Von ersterem wurden 82 927 309 kg, von letzterem 123 838 027 kg ausgeführt.

In Folge der Mißernte in den Transkaukasischen und Transkaspischen Gebieten gingen große Mengen von Mais, der einzigen in dortiger Gegend angebauten Brotfrucht, nach diesen Bezirken. Von dem zur Ausfuhr gelangten Mais ging der größte Theil nach Gibraltar für Ordre (4 016 565 Pud) zumeist mit der Bestimmung für Großbritannien und die Niederlande. Die stetig zurückgehenden Preise am Weltmarkt für Getreide haben den an der Ausfuhr betheiligten Handlungshäusern bedeutende Verluste verursacht.

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 134.

Der zwischen Deutschland und Rußland ausgebrochene Zollkrieg wirkte auch recht hemmend auf das Getreidegeschäft, und nicht ein einziges Deutsches Dampfschiff lief den Hafen von Poti an.

Die Ausfuhr von Manganerz ging auch schleppend vor sich, man erwartete von Monat zu Monat die Eröffnung der Bahnlinie Tschiatur—Scharazan, wodurch für die Zustellung eine bedeutende Preisermäßigung zu erwarten war, aber erst im September wurde die Bahn provisorisch dem Verkehr übergeben, und ist sie seitens der Russischen Regierung noch nicht übernommen. Es wird gegenwärtig für die Strecke Tschiatur—Scharazan, etwa 42 km, 10 Kopeken für das Pud gleich 16,3 kg behoben, wogegen für die Strecke Scharazan—Poti, ungefähr 100 km, nur 3 Kopeken für das Pud zu zahlen sind, was dem allgemeinen Frachtentarif der Russischen Kronsbahnen entspricht.

Deutschland bezog im Jahre 1893 von Poti aus zum größten Theil über die Niederlande etwa 43 000 Tonnen Erz, wovon 40 000 Tonnen zu 1015 kg für ein Hüttenwerk bestimmt waren, der Rest für chemische Zwecke nach Hamburg ging. Nach Großbritannien wurden 2 223 825, nach Amerika 2 442 320 und nach Frankreich 161 280 Pud Manganerz ausgeführt.

Wegen des Umbaues des Hafens sind Projekte im Reichsrath eingereicht. Die interessirten Kreise erwarten eine baldige Lösung der Frage.

An dem Schiffsverkehr im Jahre 1893 waren die einzelnen Nationen, wie folgt, betheiligt:

Nationalität	Eingang		Ausgang	
	Anzahl der Schiffe	Reg.-Tonnen	Anzahl der Schiffe	Ladung Pud.
Britische	82	95 153	82	11 837 388
Griechische	4	3 195	4	402 570
Dänische	2	2 352	2	296 352
Französische	1	1 280	1	148 680
zusammen...	89	101 980	89	12 684 990

Fiume.

Schifffahrtsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Gesammtschiffsverkehr in Fiume im Jahre 1893 stellte sich, wie folgt:

Jahr.	Eingang. Schiffe.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Schiffe.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
1893	6287	986 658	6256	982 413
1892	6223	810 204	6287	807 723
1893 mehr (+) weniger (—)	+ 64	+ 176 454	— 31	+ 174 690

Die Anzahl der Schiffe hat hiernach eine wesentliche Veränderung nicht erfahren, dadurch aber, daß an Stelle von kleineren Schiffen, hauptsächlich von Segelschiffen, größere, und zwar große Dampfschiffe, traten, hat der Tonnengehalt der Schiffe einen solchen Zuwachs erhalten, daß derselbe den vom Jahre 1892 um nahezu 22 pCt. übertrifft.

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 91.

Die Betheiligung der einzelnen Nationen am Schiffsverkehr veranschaulicht folgende Uebersicht:

Nationalität.		Eingang.					Ausgang.				
		beladen.		leer.		Werth der Ladung. Gulden.	beladen.		leer.		Werth der Ladung. Gulden.
		Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.		Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	
Oesterreich-Ungarische....	Dampfschiffe	2680	419 872	924	140 591	29 810 088	2546	418 423	1045	142 245	33 675 254
	Segelschiffe.	1212	29 345	243	32 151	4 927 978	879	48 626	585	12 820	4 462 042
Dänische	Segelschiffe.	1	206	—	—	32 410	1	206	—	—	28 000
Griechische	Dampfschiffe	—	—	2	2 270	—	2	2 270	1	26	272 731
	Segelschiffe.	4	795	8	1 568	97 960	10	1 873	1	323	196 657
Französische	Dampfschiffe	—	—	1	629	—	1	629	—	—	97 328
Deutsche	Dampfschiffe	7	5 347	2	1 725	373 190	9	7 072	—	—	440 303
Britische	Dampfschiffe	118	159 818	52	79 227	14 342 113	139	193 371	30	43 492	22 613 912
	Segelschiffe.	2	386	—	—	63 000	1	216	1	170	25 480
Italienische............	Dampfschiffe	106	44 911	13	5 222	7 387 401	118	48 338	2	1 679	1 512 615
	Segelschiffe.	655	28 842	231	19 424	1 482 121	705	39 134	173	7 022	3 992 643
Montenegrinische	Dampfschiffe	—	—	2	2 157	—	2	2 157	—	—	232 694
	Segelschiffe.	2	60	—	—	—	2	60	—	—	4 269
Norwegische............	Dampfschiffe	4	2 436	10	7 197	137 595	14	9 633	—	—	605 026
	Segelschiffe.	1	713	—	—	84 920	—	—	1	713	—
Türkische..............	Segelschiffe.	3	71	3	685	5 763	7	905	—	—	53 914
Spanische	Dampfschiffe	1	1 010	—	—	68 750	1	1 010	—	—	112 112
zusammen...		4796	693 812	1491	292 846	58 813 289	4437	773 923	1819	208 490	68 324 980
		6287 Schiffe von 986 658 Reg.-Tonnen.					6256 Schiffe von 982 413 Reg.-Tonnen.				

Von dem Tonnengehalt der eingegangenen Schiffe entfielen auf:

Flagge.	Reg.-Tonnen.
Oesterreich-Ungarische............	621 959
Britische	239 481
Italienische.......................	98 399

Von dem Ladungswerth der Ein- und Ausfuhr entfielen auf:

Flagge.	Gulden Oesterr. Währung.
Oesterreich-Ungarische	72 884 599
Britische	37 044 505
Italienische	14 374 780

Der Werth der Einfuhr betrug:	
auf Segelschiffen..............	6 694 152
„ Dampfschiffen.............	52 119 137
Der Werth der Ausfuhr betrug:	
auf Segelschiffen..............	8 763 005
„ Dampfschiffen.............	59 561 975

Charkow.

Die Charkower Messe.

Wie in anderen Ländern, so haben auch in Rußland die Messen und Jahrmärkte, welche früher aus allen Theilen Rußlands, aus Asien und selbst aus vielen Theilen des westlichen Europa mit Waaren beschickt und von Kaufleuten aller Nationen besucht wurden, mit Ausbreitung des Eisenbahnnetzes und Verbesserung der Verkehrswege an Bedeutung sehr verloren. So waren früher die jährlich in Charkow abgehaltenen fünf großen, sogenannten Ukrainischen Messen die Hauptmärkte Rußlands für Rohprodukte und Erzeugnisse der Hausindustrie. Jetzt herrschen daselbst Manufakturen und Gegenstände des gewöhnlichen Hausbedarfs vor, und es sind diese Messen nur noch von Wichtigkeit für den Süden und Südwesten Rußlands, das Land der Donkosaken und die Charkow benachbarten Gouvernements. Nur in Schafwolle sind die Charkower Messen noch immer die Hauptmärkte des Landes. Durchschnittlich wird auf denselben jährlich für 5 Millionen Rubel Wolle umgesetzt. Sie kommt größtentheils aus den Gouvernements Cherson, Jekaterinoslaw, Astrachan und dem Lande der Donkosaken und wird nach Moskau, Lodz, die Weichselgegenden, Klinzi im Gouvernement Tschernigow und Dunajewze in Podolien abgesetzt. Auch der Handel in Leder und Schuhzeug hat noch immer seinen Hauptsitz auf den Charkower Messen. Das Leder kommt hauptsächlich aus Moskau, Bolchow (Gouvernement Orel), Kursk, Jelez, Lipezk (Gouvernement Tambow), Warschau, Wilna, Bertitschew, Klinzi, und der Umsatz beträgt jährlich 77 000 bis 80 000 Pud (1 Pud = 16,38 kg). Schuhwaaren liefern zumeist Kimri (Gouvernement Twer), Kursk, St. Petersburg, Moskau, Warschau, Riga, Jelez und das Ausland. Der jährliche Umsatz hierin beläuft sich auf nahezu 2½ Millionen Rubel.

Die anderen wichtigeren Artikel, welche auf diesen Messen gehandelt werden, sind: Webwaaren, welche meist aus Moskau, Lodz, Warschau, Tambow, Pensa und Podolien kommen und ihren Weg nach den Gouvernements Charkow, Poltawa, Jekaterinoslaw, Kiew, Cherson, Bessarabien, Podolien, dem Lande der Donkosaken, Kursk, Woronesch und dem Kaukasus nehmen. Der jährliche Umsatz beträgt durchschnittlich fast 30 Millionen Rubel.

Eisen und andere Metallwaaren. Dieselben kommen aus Nischnij-Nowgorod, Tula, St. Petersburg, Odessa, Jekaterinoslaw, Sosnowize &c. und sind nur auf den örtlichen Bedarf berechnet. Der Umsatz darin beläuft sich jährlich auf ungefähr 1 400 000 Rubel. An Zucker werden jährlich 850 000 bis 900 000 Pud verkauft, ferner finden Tabak, Steingut, Porzellan-, Glas-, Galanteriewaaren, Oele, Borsten &c. Absatz.

Der jährliche Gesammtumsatz auf den fünf Messen betrug in den letzten Jahren nahezu 50 Millionen Rubel, nämlich auf der Kreschtschenskischen Messe (vom 6. bis 26. Januar a. St.) über 15 Millionen Rubel, auf der Messe nach Ostern (im Laufe der ersten zwei Wochen nach Ostern) 7 Millionen Rubel, auf der Pfingstmesse (vom 1. bis 10. Juni a. St.) 9 Millionen Rubel, auf der Mariä-Himmelfahrt-Messe (vom 7. August bis 1. September a. St.) über 8 Millionen Rubel und auf der Mariä Schutz und Fürbitte-Messe (vom 1. bis 26. Oktober a. St.) 10 Millionen Rubel.

Die Geschäfte werden theils gegen Baarzahlung, theils auf Kredit gemacht. Letzteres geschieht namentlich im Manufakturwaarenhandel in ausgedehntem Maße. Ein Kredit von zwölf Monaten, d. h. bis zur nächstjährigen Messe, ist nichts Seltenes. Bei gegen Baar gemachten Geschäften wird nicht bloß ein Diskont von 10 bis 15 pCt., ja bis 18 pCt. gewährt, sondern gewöhnlich außerdem noch vom Verkaufspreise abgelassen.

Was im Besonderen die diesjährige Kreschtschenski-Messe anlangt, so trug dieselbe unverkennbar den Stempel der gedrückten wirthschaftlichen Lage und des allgemeinen Geldmangels. Obgleich der Waarenumsatz ein größerer als im Vorjahre war, so wurden doch bedeutend weniger Geschäfte als sonst gegen Baarzahlung abgeschlossen. Von den Außenständen gingen nur 62 pCt., gegen 75 bis 80 pCt. in normalen Zeiten, ein.

Ueber die in den wichtigeren Artikeln abgeschlossenen Geschäfte giebt die folgende nach amtlichen, im „Wjestnik Finanzow" veröffentlichten Angaben zusammengestellte Uebersicht Aufschluß:

Bezeichnung der Waarengattung.	Zahl der auf der Messe vertretenen Firmen.	Waarenbestand von früheren Messen.	Neu hinzugekommene Waaren.	Verkauft wurde:
Webwaaren	148	Für 4 020 500 Rubel	Für 4 550 000 Rubel	Für 7 500 000 Rubel. — Besonders guten Absatz fanden Kattune und Leinenwaaren. Das Geschäft in Wollenwaaren war ziemlich gut mit Ausnahme von Tuchen, in denen, sowie in Seidenwaaren, das Geschäft flau war.
Leder und Schuhwaaren	64	„ 460 000 „	„ 520 000 „	Für 780 000 Rubel. — Geschäft war sehr flott.
Schafwolle	12	„ 1 170 000 „	„ 107 856 „	Für 490 000 Rubel. — Die Wollpreise waren im Vergleich zum Vorjahre ungefähr um $2^1/_2$ Rubel das Pud niedriger, hauptsächlich wegen der erwarteten Herabsetzung des Zolles auf ausländische Wolle und Wollenwaaren. Gewaschene Spanische Wolle wurde mit 26 bis 28,75 Rubel, gewöhnliche, ebenfalls gewaschene Baumwolle mit 20 bis 24,75 Rubel das Pud bezahlt. (Auf dieser Messe wird fast nur gewaschene Wolle gehandelt, ungewaschene gelangt auf die anderen Messen.)
Schaffelle	30	Für 335 000 Rubel		Der ganze Vorrath und zwar: Spanische Fließe zu 1,20 bis 1,40 Rubel, Russische Fließe 1. Sorte zu 1 bis 1,70 Rubel, Russische Fließe 2. Sorte zu 0,60 bis 1,10 Rubel, Brack zu 25 bis 50 Kopeken das Stück.
Ziegenfelle	—	—		3448 Stück, und zwar die größeren zu 0,70 bis 1,40 Rubel, die kleineren zu 25 bis 50 Kopeken das Stück.
Ochsen-, Kuh- und Büffelhäute in rohem Zustande	—	Für 310 000 Rubel		Der ganze Vorrath wurde geräumt.
Wein aus dem Kaukasus und der Krim	10	Für 305 000 Rubel		Für 200 000 Rubel.
Zucker	5	Für 92 000 Rubel	Für 160 000 Rubel	„ 180 000 „
Thee	19	„ 325 000 „	„ 140 000 „	„ 300 000 „
Spiritus	4	Für 300 000 Rubel		„ 250 000 „
Schnaps, Liköre u. dergl.	10	Für 100 000 Rubel	Für 50 000 Rubel	„ 125 000 „
Kolonialwaaren u. Drogen	10	„ 180 000 „	„ 150 000 „	„ 260 000 „
Delikatessen	6	„ 50 000 „	„ 50 000 „	„ 80 000 „
Tabak	12	„ 250 000 „	„ 190 000 „	„ 180 000 „
Rauchwaaren	6	„ 230 000 „	„ 90 000 „	„ 190 000 „
Galanteriewaaren	15	„ 410 000 „	„ 100 000 „	„ 470 000 „
Eisen- und andere Metallwaaren	24	„ 885 000 „	„ 269 000 „	„ 579 000 „
Irdene und Glaswaaren	6	„ 555 000 „	„ 115 000 „	„ 475 000 „
Verschiedene Oele	20	„ 200 000 „	„ 290 000 „	„ 430 000 „
Erzeugnisse d. Hausindustrie	8	„ 82 000 „	„ 130 000 „	„ 175 000 „
Talg	—	—	—	16 000 Pud zu 4,50 bis 4,70 Rubel das Pud.
Borsten	—	—	—	7 000 „ „ 25 bis 40 Rubel das Pud.
Federn	—	—	—	4 000 „ „ 10 „ 11 „ „ „
Daunen	—	—	—	2 000 „ „ 26 „ 28 „ „ „
Roßhaar	—	—	—	400 „ Schweife zu 9 bis 14 Rubel, 200 Pud Mähnen zu 7 bis 10 Rubel das Pud.

Puerto-Cabello.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Folgen der Revolution vom Jahre 1892 machten sich noch in jeder Beziehung bemerkbar. Besonders fühlbar waren sie auch dem Handel dadurch, daß eine große Anzahl der Schuldner, die direkt oder indirekt durch die Unruhen, die Geschäftslosigkeit und die Verluste des Jahres 1892 gelitten hatten, derart in ihren Verhältnissen zurückgekommen sind, daß sie ihren Verpflichtungen gar nicht oder nur ungenügend nachkommen konnten, was wieder zur Folge hatte, daß die Importhäuser im Kreditgeben noch vorsichtiger wurden. Nur ein Theil dieser rückständigen Forderungen dürfte nach und nach eingehen.

Zwei günstige Umstände halfen die schweren Folgen der Revolution abzuschwächen. Die Ernte von Lebensmitteln (Mais, Bohnen, Bananen, Zuckerrohr) war reichlich, und die Kaffeeernte, die ebenfalls eine ziemlich gute war, konnte zu hohen Preisen verkauft werden.

Der Antheil der einzelnen Länder an der Einfuhr im Jahre 1893 war folgender:

Herkunftsländer.	Werth: Bolivares.[2])
Deutschland	9 196 454
Großbritannien	8 024 930
Vereinigte Staaten von Amerika	7 512 380
Frankreich	3 313 507
Spanien	1 422 383
die Niederlande	1 084 109
Uruguay	156 600
Columbien	109 383
Westindien	11 362
zusammen...	30 831 108

Wenn die Gesammteinfuhr die des Vorjahres (11 044 828 Bolivares) so bedeutend übersteigt, so liegt der Grund an dem gänzlichen Mangel an Waaren am Ende der Revolution.

Die Ausfuhr im Jahre 1893 stellte sich, wie folgt:

Bestimmungsland.	Kaffee. kg	Kakao. kg	Rindshäute. kg	Ziegenfelle. kg	Rehfelle. kg	Chinarinde. kg	Verschiedenes. kg	Hörner. kg	Stärke. kg	Frische Früchte. kg	Dividivi. kg	Kupfererz. kg	Holz. kg.	gemünztes Gold. kg	Werth: Bolivares.
Deutschland	1 245 687	6 491	51 026	—	1349	275	2 405	12 022	—	—	34 725	—	94 480	—	2 415 794
Frankreich	8 912 609	246 498	70 419	167	1142	573	326	7 977	—	—	2 000	—	9 780	—	16 091 580
Spanien	—	12 805	7 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 664
Niederlande	15 168	657	271 341	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 180
Vereinigte Staaten von Amerika	2 941 726	50	800	20 059	7200	—	795	—	1537	104 833[3])	5 200	5 241 746	—	198	6 989 730
Westindien	13 350	—	—	—	—	—	19 476	—	6579	166 156[4])	—	1 700	158 445[5])	—	86 917
Italien	911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 565
Dänemark	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 980
Großbritannien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 812 500	9 000	—	1 674 984
zusammen...	13 144 451	266 501	400 986	20 226	9691	848	23 002	19 999	8116	270 989	41 925	15 055 946	271 705	198	27 350 394

Hiernach betrug der Gesammtwerth der Ausfuhr im Jahre 1893 27 350 394 Bolivares, während er im Jahre 1892 20 119 276 Bolivares betragen hatte.

Kaffee. Es wurden 13 144 451 kg Kaffee ausgeführt im ungefähren Werthe von 24 000 000 Bolivares gegen 11 443 769 kg im Werthe von ungefähr 20 000 000 Bolivares im Jahre 1892. — Die Preise schwankten zwischen 19½ und 22 Pesos für 100 Spanische Pfund für gewöhnliche Trillados.

Kakao. Die Ausfuhr betrug nur 266 501 kg gegen 304 244 kg im Jahre 1892, da die Ernte nur klein war. Trotzdem fielen die Preise etwas und notirten feine Sorten Ende des Jahres 1893 32 bis 34 Pesos für die Fanega von 110 Spanische Pfund.

Die Preise für Rindshäute verfolgten ebenfalls eine weichende Tendenz und notirten Ende des Jahres 9 Pesos bis 9½ Pesos. Ausgeführt wurden 400 986 kg zum großen Theil nach den Niederlanden, gegen 211 071 kg im Jahre 1892.

Eisenbahnen. Die Arbeiten an der Deutschen Bahn zwischen Valencia und Carácas wurden kräftig fortgesetzt, so daß sie im Februar dieses Jahres dem Verkehr übergeben werden konnte.

Die Englische Bahn zwischen Puerto-Cabello und Valencia war in regelmäßigem Betriebe.

Geldstand. Wie früher stellte sich während der Hauptausfuhrmonate im Anfang des Jahres das Bedürfniß nach baarem Geld ein. Es wurde in Folge dessen Gold von New-York gebracht (Dollars und Unzen). Im Allgemeinen hielten sich die Wechselkurse auf pari.

Wenn der Friede im Lande erhalten bleibt, dürfte das Jahr 1894, soweit es sich bis jetzt beurtheilen läßt, ein mäßig gutes werden.

Schifffahrt. Die Betheiligung der einzelnen Nationen an dem Schiffsverkehr im Jahre 1893 war folgende:

Nationalität.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.
Deutsche	43	1
Britische	87	7
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	74	6
Französische	68	—
Niederländische	35	17
Spanische	12	2
Norwegische	—	8
Russische	—	2
Oesterreich-Ungarische	—	1
Dänische	—	1
zusammen...	319	45

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 180. [2]) 1 Bolivar = 80 Pfennig. [3]) Kokosnüsse. [4]) Bananen. [5]) Hölzer für Schiffsbau.

Die regelmäßig in Puerto-Cabello verkehrenden Linien hielten ihre Fahrten ein und konnten im Allgemeinen nicht über Mangel an Ladung klagen. Die Deutschen Dampfschiffe brachten außer ihrer gewöhnlichen Ladung das Material für die Deutsche Bahn.

Syra.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1]

Außenhandel im Allgemeinen.

Der Außenhandel Syras während des Jahres 1893 war dem im Vorjahre nahezu gleich, und wird eine Aufbesserung desselben auch nicht zu erwarten sein, solange die Valuta-Verhältnisse eine solche verhindern, und ein geregelter Schiffsverkehr mit den Nachbarinseln durch die nunmehr von Neuem ins Leben gerufene Griechische Dampfschifffahrts-Gesellschaft, welche demnächst ihre Fahrten beginnen soll, nicht stattfindet.

Im Allgemeinen war der Geschäftsgang eine lauer. Die Geschäftsleute beschränkten sich nur auf den nothwendigsten Einkauf ihres Bedarfs und der gangbarsten Artikel. Der fremdländische Händler konnte seinen Waaren in Folge des hohen Einfuhrzolls und der schwankenden Kursverhältnisse nur mit großer Schwierigkeit zu den niedrigsten Verkaufspreisen und bei Gewährung monatelanger Zahlungsfrist Eingang verschaffen, während der inländische Kaufmann bis zu der ihm gewährten Frist oft nicht ein Drittel seiner Waaren verkauft hatte und sich überdies noch in seinen Berechnungen durch die Valuta-Verhältnisse arg geschädigt sah.

Bei der Waareneinfuhr auf Syra ist daher auch seit dem Jahre 1890 eine rückläufige Bewegung zu verzeichnen.

Die Werthe der Ein- und Ausfuhr stellen sich für die Jahre 1890 bis 1893, wie folgt:

	Einfuhr.	Ausfuhr.
	Drachmen.	
1890	14 389 270	3 147 770
1891	13 262 267	2 566 715
1892	10 838 512	2 158 579
1893	9 630 696	3 692 112

Einfuhr.

Der Antheil der einzelnen Länder an der Einfuhr im Jahre 1893 war folgender:

Herkunftsland.	Menge: Okas.	Werth: Drachmen.
Deutschland	1 186 740	1 991 570
Großbritannien	11 298 082	3 573 977
Frankreich	446 585	966 346
die Niederlande	950	2 850
Italien	132 649	90 535
Oesterreich-Ungarn	1 379 670	833 739
Rumänien	820	1 130
Rußland	5 276 058	1 573 250
Türkei	3 914 234	597 299
zusammen	23 585 738	9 630 696

Haupt-Bezugsland ist danach Großbritannien, welches für 547 225 Drachmen weniger Waaren einführte als im Vorjahre. — Haupt-Einfuhrartikel bildeten: Wollenstoffe, Flanelle, Leinenwaaren, rohes Eisen und Metalle, Erd- und Oelfarben, Alaun, Chlorkalk, getrocknete Fische, außerdem auch Segeltuch, welches zumeist aus Malta eingeht.

In zweiter Reihe ist Deutschland als Bezugsland zu erwähnen, dessen Waareneinfuhr die des Vorjahres um 1 274 385 Drachmen an Werth überstiegen hat. Dabei bleibt jedoch zu beachten, daß etwa ein Drittel dieser Waareneinfuhr Belgien, den Niederlanden und der Schweiz zuzuzählen ist, welche Länder im Jahre 1893 in der Handelsstatistik nicht aufgeführt waren, da deren Artikel durch Deutsche und Oesterreichische Schiffe zur Einfuhr kamen. Immerhin wird jedoch Deutschlands letztjährige Waareneinfuhr doppelt so groß als die des Vorjahres gewesen sein, wobei zu berücksichtigen ist, daß auch eine große Menge Deutscher Industrieartikel indirekt über Oesterreich-Ungarn, Frankreich und Italien eingeführt werden.

Der zollamtlichen Statistik nach kamen im Jahre 1893 an Deutschen Waaren zur Einfuhr:

	Menge: Okas.	Werth: Drachmen.
Häute, rohe	463 637	925 274
„ gesalzene	426 197	747 543
Leder, lackirtes	350	5 250
Kalbfelle, kleine	684	10 020
Wollenstoffe	30	900
Thonwaaren, gewöhnliche ..	35 582	12 668
„ glasirt	10 488	7 395
Porzellanwaaren	8 991	30 041
„ vergoldet	210	1 260
Fensterglas	32 249	21 326
Schuhstoffe	73	1 088
Chinin	375	87 200
Galanteriewaaren	94	1 410
Posamentirwaaren	516	3 612
Stahlwaaren	137	2192
Eisenwaaren	118 218	27 566
„ emaillirte	1 795	5 385
Löschpapier	489	695
Fächer	81	849
Sonnenschirme	515	3 347
Federmesser	75	1 125
Eßbestecke	27	1 296
„ mit Griff	153	1 300
Glaswaaren, feine	6 105	6 055
Nägel	3 214	2 757
Schlösser	2 277	6 886
Kinderpuppen	170	4 050
Drogen	2 190	53 785
Spiegelglas	1 500	992
Stahl in Stäben	2 970	4 102
Ocker	13 690	2 040
Druckpapier	188	2 850
Gußeisenwaaren	1 300	650
Eisenwaaren, gehämmerte ..	6 519	6 529
Herrenhüte	200	1 600
zusammen einschl. minder wichtiger Artikel	1 186 740	1 991 570

Rohe und gesalzene Häute kamen aus Hamburg in diesem Jahre bedeutend weniger als im Vorjahre zur Einfuhr. Der Bezug genanter Rohprodukte soll aus Belgien um 15 bis 20 pCt. billiger zu stehen kommen. Fenster- und Spiegelglas sowie Thonwaaren

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 201 und wegen des 1. Halbjahres 1893 ebenda S. 565.

sind ebenfalls als Belgische Produkte zu bezeichnen. Dagegen fehlen unter den vorstehenden statistischen Angaben Strick- und Nähmaschinen, Gold- und Silberwaaren und verschiedene andere Industrie-Erzeugnisse, welche irrigerweise als Oesterreichische Einfuhr nachgewiesen worden sind.

Deutschland behauptet den Markt von Syra vorzugsweise in verarbeitetem Leder, Porzellanwaaren, Eisen- und Stahlwaaren, feinen Glaswaaren, Drogen, Spielzeug und Kurzwaaren. Bemerkenswerth war im Jahre 1893 die erhebliche Einfuhr von Chinin.

Nicht wenig hat zur Hebung des Handelsverkehrs mit Deutschland das bereitwillige Entgegenkommen der Deutschen Kaufleute bei Bewilligung von längeren Zahlungsfristen beigetragen. Einer weiteren Belebung des Handelsverkehr Syras mit Deutschland steht der Umstand entgegen, daß den Kaufleuten in Syra die nöthigen Sprachkenntnisse mangeln. Außer der Französischen Korrespondenz wird auch zuweilen die Englische und Italienische, jedoch höchst selten, in Anwendung gebracht. Die Einrichtung einer Schule in Syra zur Erlernung der Deutschen Sprache, ähnlich der Französischen Schule zur Verbreitung der Französischen Sprache im Orient (Alliance française), würde den Handel mit Deutschland sehr fördern.

Rußland führte hauptsächlich Korn, rothen und schwarzen Kaviar, Butter und Mehl ein, im Ganzen für 112 753 Drachmen mehr als im Vorjahre, was auf die erhöhte Getreideeinfuhr im Jahre 1893 zurückzuführen ist.

Frankreich, welches trockene und gesalzene Häute, Seiden-, Sammet-, Wollenwaaren, Tuch, Spitzen, Handschuhe, Flaschenweine, etwas Zucker und Kaffee, Arzneien und sonstige chemische Produkte einführte, brachte im Jahre 1893 für 628 062 Drachmen weniger als im Vorjahre zur Einfuhr.

Als Haupt-Einfuhrartikel Oesterreich-Ungarns sind Zucker, Kaffee, Bau- und Tischlerholz, Faßdauben, Reis, Papier, fertige Kleider, Tuch-, Leinen-, Schaf- und Baumwollenwaaren, Stahl in Stäben, Glas und Porzellanwaaren, Herren- und Knabenhüte, Arzneien und Bier zu nennen. Die Einfuhr im Jahre 1893 hat um 516 545 Drachmen gegen das Vorjahr abgenommen.

Die Einfuhr der Türkei, deren Haupt-Einfuhrartikel im Jahre 1893 Hülsenfrüchte, Asphalt, Holzkohle, Eicheln und Gerberlohe, Ziegenhaare, Wachs, Tabak in Blättern, marinirte Fische, Honig, Kümmel und Schiffsbauholz waren, hat um 901 478 Drachmen gegen das Vorjahr abgenommen.

Ordinäre Strohhüte, Reis, Kastanien, marinirte Fische und Töpferwaaren bildeten die Haupt-Einfuhrartikel Italiens und wurden davon für 15 221 Drachmen weniger als im Vorjahre eingeführt.

Die angeblich von den Niederlanden erfolgte Einfuhr im Werthe von 2850 Drachmen bestand in Käse, der jedoch thatsächlich Deutsches Fabrikat war.

Ausfuhr.

Im Gegensatz zu dem letztjährigen um 10 pCt. gegen das Vorjahr geringeren Einfuhrwerth stellt sich der Werth der Waaren-Ausfuhr im Jahre 1893 scheinbar als ein um 1 533 583 Drachmen günstigerer gegenüber dem Vorjahre dar. Doch ist die Ursache dieser Zahlenerhöhung mehr in der wegen der Valuta-Verhältnisse zunehmenden Vertheuerung der Ausfuhrwaaren als in einer wirklichen Aufbesserung des Ausfuhrhandels zu suchen.

An der Waaren-Ausfuhr Syras nahmen die Nachbarländer im Jahre 1893, wie folgt, Theil:

Bestimmungsland.	Menge: Okas.	Werth: Drachmen.
Afrika	770	2 810
Algier	17 343	28 113
Deutschland	105 923	69 621
Großbritannien	46 776	21 768
Frankreich	348 953	157 041
Oesterreich-Ungarn	10 157	7 150
die Niederlande	7 041	21 123
Italien	367	426
Japan	1 890	5 670
Rußland	717 157	132 145
Türkei	3 388 705	3 246 745
zusammen	4 645 082	3 692 112

Hauptabnehmer ist die Türkei geblieben, der Werth der Ausfuhr dorthin ist gegen das Vorjahr um 1 575 966 Drachmen gestiegen.

Auch die Ausfuhr nach Frankreich, wohin zumeist Tabak, Wein, Olivenöl, rohe Felle, Korinthen, Pfeffer, Zimmet und Käse ausgeführt wurden, hat um 77 730 Drachmen gegen das Vorjahr zugenommen.

Nach Rußland gingen zumeist Tabak in Blättern, Weizenstärke und unverarbeitete Metalle. Auch hier ist der Ausfuhrwerth um 87 279 Drachmen gestiegen.

Deutschland, wohin im Jahre 1892 10 300 Okas Waaren im Werthe von 20 883 Drachmen zur Ausfuhr gelangt waren, bezog im Jahre 1893 dem Werthe nach über das Dreifache der vorjährigen Ausfuhr. Ausgeführt wurden nach Deutschland:

	Menge: Okas.	Werth: Drachmen.
Tabak in Blättern	16 786	29 368
Schmirgelsteine	80 000	22 400
Rohe Felle	9 137	17 853

Nach Oesterreich-Ungarn gelangte für 7150 Drachmen Tabak, Wein und Oel zur Ausfuhr.

Nach den übrigen Ländern wurde fast ausschließlich Tabak in Blättern versendet.

Schifffahrt.

Der Niedergang der Griechischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft in Syra, welcher eine Störung der regen Handelsbeziehungen mit den Nachbarinseln und selbst mit dem Festlande zur Folge hatte, kann wohl als Hauptgrund dafür bezeichnet werden, daß der Schiffsverkehr im Jahre 1893 um 850 Dampfschiffe von 270 978 Reg.-Tonnen gegen das Vorjahr zurückgegangen ist.

In der Hauptsache wird der Handelsverkehr mit den Nachbarländern, abgesehen von drei kleinen Britischen Dampfschifffahrts-Gesellschaften, durch folgende fünf Britische Linien: „Cunard Line", „Pappayanni & Co.", „Moss", „C. Lambros & Co.", und „Leyland Line", ferner durch die Französische Gesellschaft der „Messagerie maritime", durch die „Deutsche Levante-Linie", durch eine Türkische Gesellschaft „Egée (Courdji & Co.)" und durch eine Griechische Schifffahrtsgesellschaft „Pantaleon" vermittelt. Großbritannien steht mit 143 Dampfschiffen von 133 832 Reg.-Tonnen in erster Linie. Mit Anfang März des Jahres 1894 sollte die Französische Schiffs-Gesellschaft „Fraissinet & Co." ihre seit Monaten eingestellten Fahrten nach Syra wieder aufnehmen.

Des Verkehrsmangels halber wurde die Verbindung mit den Nachbarinseln in der ersten Hälfte des Jahres 1893 zumeist nur mit Segelbarken unterhalten, was zur Folge hatte, daß 405 Segelschiffe von 18 599 Reg.-Tonnen mehr als im Vorjahre am Schiffsverkehr betheiligt waren.

Im Einzelnen gestaltete sich der Schiffsverkehr im Hafen zu Syra im Jahre 1893, wie folgt:

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.					
	Dampfschiffe.	Reg.-Tonnen.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.	zusammen. Zahl der Schiffe.	zusammen. Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe.	Reg.-Tonnen.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.	zusammen. Zahl der Schiffe.	zusammen. Reg.-Tonnen.
Griechische	198	145 971	2078	60 775	2276	206 746	198	145 971	1862	60 775	2060	206 746
Britische	143	133 332	—	—	143	133 332	143	133 332	—	—	143	133 332
Türkische	70	24 724	152	4 066	222	28 790	70	24 724	142	3 918	212	28 642
Oesterreich-Ungarische	53	52 626	1	116	54	52 742	53	52 626	1	116	54	52 742
Französische	43	49 739	—	—	43	49 739	43	49 739	—	—	43	49 739
Deutsche	25	29 432	—	—	25	29 432	25	29 432	—	—	25	29 432
Italienische	—	—	3	304	3	304	—	—	3	304	3	304
zusammen...	532	435 824	2234	65 261	2766	501 085	532	435 824	2008	65 113	2540	500 937
dagegen 1892	1382	706 802	1829	56 662	3211	763 464	1366	732 154	1864	62 509	3230	794 663

Iquique.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Das verflossene Jahr war noch bedeutend ungünstiger als das Jahr 1892; denn wenngleich keine ernsten Katastrophen wie Bürgerkrieg, Erdbeben und andere derartige, den allgemeinen Wohlstand schädigende Ereignisse stattgefunden haben, so ist das Land doch in geschäftlicher Hinsicht noch mehr zurückgegangen, und man hört überall dieselben Klagen über schlechte Zeiten, verminderte Einnahmen und vergrößerte Ausgaben.

Der Hauptgrund hierfür ist wiederum in dem stetig anhaltenden Rückgang des Werthes der Landesvaluta zu suchen, der im Jahre 1889 $29^1/_2$ Pence = 2,50 Mark pro Chilenischen Peso betrug, bis Ende des Jahres 1892 auf $17^5/_8$ Pence = 1,60 Mark gefallen ist und Ende des Jahres 1893 sich nur noch auf $12^1/_8$ Pence = 1,03 Mark stellte, ohne daß begründete Hoffnung auf eine Besserung dieser Lage vorhanden wäre.

Eine natürliche Folge dieser Verhältnisse ist auch eine bedeutende Abnahme des Waarengeschäfts und eine Unsicherheit in demselben, die einen Erfolg sehr erschwert, wenn nicht unmöglich macht.

Im Laufe des Jahres 1893 hat es denn auch nicht an Zahlungseinstellungen verschiedener Einfuhrhäuser aller Branchen gefehlt, und die Situation ist derartig, daß dem Deutschen Kaufmannsstand die größte Vorsicht bei Anknüpfung neuer Verbindungen anzuempfehlen ist.

Die eigenthümlichen Verhältnisse der Provinz Tarapaca, die außer Salpeter mit seinem Nebenprodukt Jod nur noch Guano und Erze produzirt und vollständig vegetationslos ist, zwingen die Einwohner derselben, alle Bedürfnisse von auswärts zu beziehen, und ist daher das Leben in dieser Provinz und speziell in Iquique außerordentlich theuer.

Der bedeutende Kursrückgang hat alle Preise, nicht nur der von Europa eingeführten Waaren, sondern auch der aus dem Süden Chiles eingeführten Lebensmittel, wie Fleisch, Mehl und andere tägliche Bedürfnisse, derartig gesteigert, daß es Vielen sehr erschwert ist, den täglichen Unterhalt für sich und ihre Familie zu verdienen.

Im Laufe des Jahres 1893 hat die Stadt Iquique elektrische Beleuchtung erhalten. Diese Einrichtung ist von den Vereinigten Staaten von Amerika geliefert worden, dagegen haben einige Salpeterwerke ihre elektrische Einrichtung von Deutschland bezogen.

Die von dem Nebenhafen Junin nach den im Innern belegenen nördlichen Salpeterwerken führende Bahn ist fast vollendet und wird in den ersten sechs Monaten des Jahres 1894 fertig gestellt werden. Durch die Vollendung dieser Bahn zieht sich ein großer Theil des früher über Pisagua bewerkstelligten Ein- und Ausfuhrhandels nach dem Hafen Junin, weshalb Pisagua schon jetzt an Bedeutung verliert und immer mehr verlieren wird.

Eine der Eisenbahngesellschaft von Agua Santa, deren Hafen Caleta Buena ist, in diesem Jahre ertheilte Konzession, ihre Bahnstrecke bis nach dem Flecken Huara zu verlängern und diese mit den in diesem Territorium gelegenen Salpeterwerken zu verbinden, wird einen nicht unbeträchtlichen Theil der Ein- und Ausfuhr, die früher über Iquique gegangen ist, nach dem Hafen Caleta Buena ziehen und den schon im Jahre 1893 schwächer gewordenen geschäftlichen Verkehr von Iquique noch mehr schädigen.

Die Bahnbauten von Junin und Caleta Buena im Norden, der Bau der Bahn nach Lagunas im Süden der Provinz und die Errichtung mehrerer neuer großer Salpeterwerke theils in Tarapaca, theils in den Departements Tocopilla, Provinz Antofagasta, haben eine große Anzahl Arbeiter theils von Iquique selbst, theils aus den in der Provinz Tarapaca gelegenen Salpeterwerken fortgezogen und dadurch nicht allein einen Mangel an Arbeitern in den Salpeterwerken hervorgerufen, sondern auch die geschäftliche Bewegung des Haupthafens Iquique bedeutend verringert.

Wenn nun auch ein Theil der Arbeiter nach Fertigstellung der

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 321.

Bahnen in dieser Provinz zur Arbeit in den Salpeterwerken zurückkehren wird, so werden sich dieselben später nicht allein unter die im Innern von Tarapaca gelegenen Werke vertheilen, sondern haben auch noch die Werke in Lagunas und Tocopilla, woselbst sie Beschäftigung finden können.

In den Nebenhäfen Junin und Caleta Buena bestehen schon jetzt Dörfer von 1000 bis 1500 Seelen, deren Bevölkerung sich, wenn die betreffenden Bahnen beendigt sind, noch erhöhen wird, und nicht allein der ganze Konsum dieser Leute, sondern auch der der sämmtlichen hinter diesen Häfen liegenden Salpeterwerke, der früher über Iquique und Pisagua bezogen wurde, wird in Zukunft direkt über die Nebenhäfen eingeführt werden, sowie auch die Salpeterverschiffungen in denselben zum Nachtheil der beiden Haupthäfen größer werden müssen.

Die Chilenische Regierung hat ferner die Konzession zur Eröffnung eines Nebenhafens, Chucumata, im Süden Iquiques, etwa drei Stunden entfernt belegen, ertheilt, und erwächst dem Haupthafen Iquique hierdurch eine neue Konkurrenz.

Alle diese Umstände müssen eine bedeutende Abnahme des Handels und der Schifffahrt des Hafens Iquique zur Folge haben.

Einfuhr.

Die Deutsche Eisenindustrie hat zu den drei bedeutenden, im verflossenen Jahre in Bau genommenen Unternehmungen, der Eisenbahn von Junin in das nördliche Innere der Provinz, der neuen Zweigbahn nach Lagunas im Süden, sowie des Abzugskanalsystems in Iquique, gar nichts geliefert.

Die Eisenbahnen werden von Engländern, die Alles in Großbritannien kaufen, die Kanäle von einem Französischen Ingenieur, der seine Kontrakte in Großbritannien und Frankreich abschloß, gebaut.

Deutsche Eisenwaaren, Maschinen und Eisenbahnkarren für kleinere Geleise im Terrain der einzelnen Salpeterwerke sind in beträchtlichen Mengen eingeführt worden; Manufakturwaaren dagegen werden noch immer von Großbritannien bezogen, und in der Provisionsbranche liefert Deutschland hauptsächlich Zucker, Konserven, Bier, Lichte und einige wenige andere Artikel in kleinen Mengen.

Ausfuhr.

Natronsalpeter. Aus Anlaß der größeren Nachfrage für diesen Artikel in Europa erhöhte das Direktorium des Salpeterringes die zur Verschiffung zu bringende Menge um ein Beträchtliches. Es gelangten im Ganzen 20 655 161 Span. Centner[1]) zur Verladung, fast drei Millionen Centner mehr als im Vorjahre.

Die folgenden Tabellen veranschaulichen die Verschiffungen aus den verschiedenen Häfen und nach den verschiedenen Bestimmungsorten in den letzten Jahren.

Salpeterverschiffungen fanden statt:

Aus:	1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
	Spanische Centner.				
Iquique	10 014 231	8 201 478	8 515 857	11 696 084	9 661 655
Caleta Buena..	2 332 626	1 974 048	1 248 197	1 005 146	896 748
Junin	550 950	283 027	211 673	291 666	869 034
Pisagua.......	4 693 889	4 469 864	5 066 968	8 189 695	8 098 659
Tocopilla	969 407	542 776	374 476	72 737	—
Antofagasta....	658 751	682 633	399 360	495 044	746 883
Taltal	1 435 307	1 325 781	1 299 396	1 389 734	725 077

[1]) 1 Span. Centner (Quintal) = 46 kg.

Die Salpeterverschiffungen waren bestimmt:

nach:	1893.	1892.	1891.
	Spanische Centner.		
Kanal (für Order)...........	11 259 887	11 027 806	11 669 686
Großbritannien	386 141	61 984	29 205
Deutschland..............	5 016 779	3 877 540	2 954 128
den Niederlanden und Belgien.	922 883	152 838	207 292
Frankreich	1 314 767	758 916	820 299
Schweden	—	—	28 207
dem Mittelmeer	272 941	201 865	88 414
den Verein. Staat. von Amerika:			
Ostküste	2 187 277	1 809 594	1 986 287
San Francisco	190 417	81 637	332 309
Mauritius................	45 031	—	—
China	390	—	—
Chile	58 424	7 427	—
Peru	135	—	—
Bolivia	49	—	—
Ecuador.................	40	—	—
zusammen....	20 655 161	17 479 607	17 115 827

Die Preise für Natronsalpeter an der Küste schwankten zwischen 5 Schill. 8 Pce. und 6 Schill. 6 Pce. pro Centner von 46 kg je nach Qualität und Lieferungstermin.

Die von dem Direktorium des Salpeterringes getroffenen Maßnahmen, den Absatz zu erhöhen, haben ein gutes Resultat ergeben, und namentlich die in Berlin ansässige Delegation hat sich auf diesem Felde durch in Darmstadt veranlaßte Versuche, die photographisch wiedergegeben und vervielfältigt worden sind, ausgezeichnet.

Die in Chicago veranstaltete Ausstellung soll ebenfalls von Nutzen gewesen sein, und man erwartet eine Zunahme des Konsums in den Vereinigten Staaten von Amerika auch für Ackerbauzwecke.

In den an der Chilenischen Küste belegenen Ländern, namentlich im Süden, findet Salpeter auch bereits in größerem Umfang Verwendung, und steht eine weitere Zunahme des Verbrauchs zu erwarten.

Die Salpetervereinigung erlischt mit dem 31. März 1894 und ist nicht wieder erneuert worden, weshalb von diesem Tage an freie Produktion und Ausfuhr gestattet ist.

Unter den Sachverständigen herrscht die Ansicht, daß die frei gegebene Produktion keinen bedeutenden Einfluß auf das in diesem Jahre lieferbare Quantum ausüben wird, da die Salpeterwerke, wenngleich sie auch eine größere Menge produziren dürften, doch nicht über genügende Arbeitskräfte verfügen, um das ganze Jahr ohne Unterbrechung in vollem Umfange zu arbeiten.

Im Laufe des Jahres 1894 sollen mehrere neue Salpeterwerke ihre Produktion beginnen, und ist daher wohl anzunehmen, daß das verschiffbare Quantum immerhin eine höhere Ziffer erreichen kann als im Vorjahre.

Die Eigenthümer der Salpeterwerke haben sich zu einer Vereinigung zusammengethan, deren Zweck aber lediglich sein wird, die früher von dem Direktorium des Salpeterringes veranstalteten Schritte, zwecks der Propaganda für den Artikel, fortzusetzen.

Jod. Die Ausfuhr von Jod beziffert sich auf 12 979 Centner im Jahre 1893 gegen 11 460 Centner im Jahre 1892. Davon gingen nach Liverpool 1774, nach Hamburg 4554, nach New-York 5627 und nach London 3025 Span. Centner.

Von nicht zum Ringe gehörenden Produzenten wurden 68 Centner verschifft.

Die in Händen der Ringmitglieder am Schluß des Jahres 1893 befindliche Menge Jod betrug 21 238 Span. Centner gegen 14 482 im Jahre 1892.

Silber. Auch im Jahre 1893 hat sich die Mineninbustrie noch bedeutend gehoben, und haben einzelne Minen sehr zufriedenstellende Resultate erzielt, die allerdings durch das beständige Fallen des Silberwerthes in Europa beeinträchtigt worden sind.

An Silberbarren wurden ausgeführt 825 Stück im Nettogewicht von 49 373 kg im Werthe von 3 619 950 Pesos.

An Silbererzen sind Mengen im ungefähren Werthe von 1½ bis 1¾ Millionen Thalern Chilenischen Geldes zur Verschiffung gekommen.

Schwefelsilber wurde in dem abgelaufenen Jahr in der Menge von 8000 kg mit einem Werth von 40 000 Pfd. Sterl. ausgeführt.

Schifffahrt.

In Folge der erhöhten Salpeterausfuhr ist der Schiffsverkehr in den Häfen der Provinz ein etwas lebhafterer gewesen als im Vorjahre.

Die Betheiligung der einzelnen Nationen am Schiffsverkehr im Hafen von Iquique im Jahre 1893 ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

Nationalität.	Eingang.					Ausgang.				
	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter in Ballast.		Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter in Ballast.	
				Schiffe.	Reg.-Tonnen.				Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Britische	41	157	160 098	78	109 292	41	152	152 675	7	7 148
Deutsche[1]	77	72	236 194	24	34 576	75	68	127 273	—	—
Französische	14	15	56 727	6	8 290	14	14	53 282	—	—
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	1	15	15 486	3	2 769	1	13	13 583	3	3 318
Schiffe anderer Nationalität	1	11	15 332	6	7 088	1	10	13 958	—	—
zusammen...	134	270	483 837	137	161 965	132	257	460 771	10	10 466

In der vorstehenden Tabelle sind die regelmäßigen Postdampfschiffe der Britischen und Chilenischen Kompagnien, welche, nord- und südwärts gehend, Iquique zweimal wöchentlich berühren, nicht mit aufgeführt, ebensowenig zwei bis drei weitere kleine, unter Chilenischer Flagge fahrende Dampfschiffe, welche eine allerdings recht unregelmäßige Verbindung mit dem Süden Chiles und speziell Valdivia unterhalten.

Die Dampfschiffe der beiden Deutschen Linien laufen auf der Reise von Europa Iquique nur für die Entlöschung der Waaren an, auf der Rückreise laden sie zum Theil größere Mengen Salpeter.

Queensland.

Ausfuhr von Gold im Jahre 1893.[2]

Im Jahre 1893 wurden aus der Kolonie Queensland 622 573 Unzen Gold im Werthe von 2 167 890 Pfd. Sterl. ausgeführt, 29 014 Unzen im Werthe von 98 472 Pfd. Sterl. mehr als im Jahre 1892.

Von der Ausfuhr im Jahre 1893 gingen neben anderen unbedeutenden Mengen nach Großbritannien 23 894 Unzen im Werthe von 81 931 Pfd. Sterl., nach Neusüdwales 595 885 Unzen im Werthe von 2 075 070 Pfd. Sterl., nach China 1859 Unzen im Werthe von 7276 Pfd. Sterl.

In der Gesammtgoldausfuhr von Queensland sind 935 Unzen im Werthe von 3613 Pfd. Sterl. miteinbegriffen, welche in Britisch-Neu-Guinea gewonnen wurden.

Südaustralien.

Ausfuhr von Gold im Jahre 1893.[1]

Die Goldausfuhr aus Südaustralien wird für das Jahr 1893 auf 11 609 Unzen im Werthe von 44 942 Pfd. Sterl. angegeben, wovon 3262 Unzen im Werthe von 12 561 Pfd. Sterl. in der Kolonie selbst gewonnen waren, während der Rest von 8347 Unzen im Werthe von 32 381 Pfd. Sterl. aus Westaustralien herrührte.

Alles aus Südaustralien im Berichtsjahre ausgeführte Gold wurde der Münze in Melbourne zugeführt.

Genua.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[2]

Allgemeine Handelsbewegung.

Die Ein- und Ausfuhrzahlen ergeben, verglichen mit dem Vorjahre, folgende Resultate:

	kg	Werth: Lire.
1893.		
Einfuhr	2 303 466˙437	382 870 845
Ausfuhr	121 236 510	114 774 118
zusammen...	2 4·24 702 947	497 644 963
1892.		
Einfuhr	2 259 245 830	358 465 341
Ausfuhr	110 511 956	102 527 667
zusammen...	2 369 757 786	460 993 008

Es ergiebt sich folglich eine Zunahme der Gesammtbewegung in Mengen und Werthen von 54 945 161 kg und 36 651 955 Lire.

Diese Resultate vertheilen sich, wie folgt, auf die Ein- und Ausfuhr:

(Footnotes to the Iquique table and Queensland, left column:)

1) Darunter 5 aus dem Vorjahre.

2) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 282.

(Footnotes to Südaustralien and Genua, right column:)

1) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 528.

2) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 332.

Einfuhr.

Nach den Kategorien des Italienischen Zolltarifs vertheilt sich die Einfuhr, wie folgt:

Waarenklassen.	1893. Mengen: kg	1893. Werth: Lire.	1892. Mengen: kg	1892. Werth: Lire.
1. Spirituosen, Getränke, Oele	26 726 787	5 882 790	23 597 021	5 200 744
2. Kolonialwaaren, Drogen	64 665 865	39 464 429	67 012 964	41 998 428
3. Chemikalien	44 107 025	23 561 785	38 189 391	25 005 749
4. Farben, Gerbmaterialien	12 566 475	6 519 760	12 505 789	6 492 862
5. Hanf, Flachs, Jute	11 922 144	5 118 897	5 094 272	2 051 233
6. Baumwolle	73 212 037	78 854 439	74 441 581	81 650 625
7. Wolle, Pferdehaare	2 718 944	8 208 840	4 385 038	12 121 406
8. Seide	604 215	9 582 185	363 122	5 630 501
9. Holz und Stroh	48 863 984	4 148 426	35 314 188	3 439 918
10. Papier, Bücher	267 178	422 947	342 025	330 180
11. Häute, Felle	10 109 097	16 819 256	8 168 027	13 989 066
12. Erze, Metalle	106 377 265	21 744 807	103 005 055	21 032 138
13. Steine, Erden, Glas	1 467 987 599	39 511 824	1 504 435 722	40 434 210
14. Cerealien	388 578 590	96 195 753	341 261 309	84 640 734
15. Thiere, thierische Erzeugnisse	44 469 231	24 180 439	40 859 819	21 545 965
16. Verschiedene Gegenstände	289 583	3 005 768	270 224	2 595 612
17. Edelmetalle	518	149 000	283	305 920
zusammen...	2 303 466 437	382 870 845	2 259 245 830	358 465 841

Die folgende Uebersicht stellt die Einfuhr nach den verschiedenen Einfuhrländern zusammen:

Herkunftsländer.	1893. kg	1892. kg	Mehr (+) oder weniger (—). kg
Großbritannien	1 549 223 826	1 557 412 244	— 8 188 418
Rußland	291 106 632	209 153 489	+81 953 143
Vereinigte Staaten von Amerika und Mexiko	110 578 405	116 295 690	— 5 717 285
Frankreich	41 944 609	54 720 265	—12 775 656
Belgien	25 003 180	21 716 169	+ 3 287 011
Spanien und Portugal	23 818 812	18 987 564	+ 4 831 248
Deutschland	31 212 077	33 497 791	— 2 285 714
Oesterreich-Ungarn	12 506 306	10 654 766	+ 1 851 540
Schweden u. Norwegen	10 714 704	6 356 646	+ 4 358 058
die Niederlande	1 136 920	2 424 807	— 1 287 887
Schweiz	339 894	618 466	— 278 572

Deutschland bleibt auch diesmal wieder in fünfter Reihe, obgleich seine Einfuhr um rund 2 Mill. kg gesunken ist. Besonders zu bemerken ist das Steigen der Einfuhr aus Rußland, Spanien und Portugal sowie aus Schweden und Norwegen; Belgien weist eine geringere Steigerung (von rund 4 Mill. kg) auf. Die Französische und die Schweizerische Einfuhr zeigen besonders große Ausfälle.

In der folgenden Tabelle sind die Einfuhrzahlen einerseits nach Kategorien, andererseits nach den Einfuhrländern zusammengestellt:

Einfuhrmengen im Jahre 1893.

Waarenklassen.	aus Oesterreich-Ungarn. kg	aus Belgien. kg	aus Frankreich. kg	aus Deutschland. kg	aus Großbritannien. kg	aus den Niederlanden. kg	aus Rußland. kg	aus Spanien und Portugal. kg	aus Schweden und Norwegen. kg	aus der Schweiz. kg	aus den Vereinigten Staaten von Amerika u. Mexiko. kg	aus anderen Ländern. kg
1	158 903	91 581	8 069 795	393 043	1 020 874	13 107	2 422 889	205 698	35 125	256	18 628 575	687 391
2	554 233	—	9 864 962	17 796 580	11 330 061	11 708	1 241 763	64 875	—	198	4 363 917	19 437 618
3	81 526	2 114 307	4 801 228	4 013 095	16 781 484	158 275	150 504	—	131 887	—	6 052 466	10 322 253
4	19 567	91 022	1 716 352	412 063	1 103 877	—	—	235 497	—	—	2 258 455	6 729 642
5	2 117	267 301	178 035	44 246	488 433	1 488	1 281	218 051	—	932	2 626	10 717 639
6	11 677	2 655	809 438	74 895	5 494 456	—	—	—	—	69 566	35 819 825	30 929 525
7	5 252	8 060	645 666	103 423	379 654	—	—	—	—	—	—	1 576 889
8	258	46	119 769	3 361	17 777	—	—	—	—	848	383	462 278
9	11 185 843	13 746	1 815 617	70 686	855 828	—	—	258 509	874 080	77 300	32 186 498	1 575 877
10	815	10 450	93 202	95 192	58 861	—	—	—	—	—	1 936	12 219
11	224 481	103 504	817 118	101 244	418 749	—	—	—	—	—	313 544	8 130 462
12	—	6 089 181	1 166 005	2 958 407	57 803 850	—	—	17 790 283	5 432 205	30 370	—	15 106 964
13	88 158	13 376 049	10 992 523	248 144	1 436 361 230	—	—	384 473	—	—	—	6 537 022
14	171 002	1 582 063	3 529 990	4 645 809	3 985 360	794 042	287 290 695	—	—	—	—	86 579 629
15	—	1 258 215	2 808 024	225 394	12 919 487	158 305	—	4 661 426	4 241 407	160 929	11 000 180	7 040 864
16	2 474	—	16 372	26 545	209 342	—	—	—	—	—	—	34 800
17	—	—	518	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zus.	12 506 306	25 003 180	41 944 609	31 212 077	1 549 228 826	1 136 920	291 106 632	23 818 812	10 714 704	339 894	110 578 405	—

Ueber die Einfuhrverhältnisse im Einzelnen ist unter besonderer Berücksichtigung Deutschlands Folgendes zu bemerken:

1. Waarenklasse.

Spirituosen, Getränke, Oel.

Die Einfuhrzahlen für Mineralwasser weisen auch in diesem Jahre wieder befremdende Ergebnisse auf, insofern die Statistik sich mit den thatsächlichen Verhältnissen in keiner Weise deckt. Während nämlich in den Hotels und Restaurationen in Genua und Umgegend eine immer größere Menge von Deutschen Wassern, besonders Apollinaris und Selters, getrunken wird, wird in der Zollstatistik eine Deutsche Einfuhr überhaupt nicht erwähnt; die Einfuhr aus Oesterreich-Ungarn, die im Vorjahr mit nur 769 kg (gegen 13 215 für das Jahr 1891) verzeichnet war, beträgt im Berichtsjahre 10 343 kg; die Belgische Einfuhr 8190 kg gegen 221 im Vorjahr; die Französische 19 391 kg gegen 41 159. Es muß angenommen werden, daß das Mineralwasser schon an der Grenze verzollt worden ist und nun in der spezifisch Genuesischen Zollstatistik nicht mehr erwähnt wird.

Die Einfuhr von Wein in Fässern ist sehr bedeutend gestiegen von 130 510 kg auf 739 500 kg; die größte Anzahl (566 000 kg) wird jedoch unter die Rubrik „aus anderen Ländern" gestellt, unter welchen in diesem Falle Griechenland und die Türkei zu verstehen sind, aus welchen beiden Ländern eine bedeutende Menge Wein eingeführt wird. Oesterreich-Ungarn wird mit 42 800 kg (gegen nichts im Vorjahr), Frankreich mit 45 400 (gegen 19 000) und Spanien und Portugal mit 85 300 (gegen 100 010) verzeichnet. Eine Einfuhr von Deutschen Weinen wird nicht erwähnt, während thatsächlich eine solche nicht nur für Hotels, sondern auch für Private in der Deutschen Kolonie stattfindet. Jedenfalls erfolgt auch hier die Verzollung an der Grenze, und der statistische Nachweis in Genua unterbleibt daher. Die Einfuhr von Wein in Flaschen ist von 36 926 auf 19 019 Flaschen gesunken, wovon 16 390 aus Frankreich (gegen 23 524 im Vorjahre), 2409 aus Deutschland (gegen 4420) und 220 aus Spanien und Portugal (gegen 500). Ganz ausgefallen ist die Flascheneinfuhr aus Großbritannien und Oesterreich-Ungarn. Auch diese Ergebnisse der Zollstatistik entsprechen nicht den wirklichen Konsumverhältnissen, da erfahrungsgemäß z. B. Ungarische Flaschenweine in Genua eingeführt und gerne getrunken werden und der Konsum von Deutschen Flaschenweinen mit jedem Jahre zunimmt. Die Werthangaben (61 818 Lire für 19 019 kg) scheinen in diesem Jahre der Wahrscheinlichkeit näher zu kommen als im Vorjahr.

Die Biereinfuhr in Fässern ist mit 112 400 kg im Werthe von 44 960 Lire gegen 39 400 kg im Werthe von 16 240 Lire im Vorjahr verzeichnet, davon 100 500 kg aus Deutschland (gegen 36 000 im Vorjahr), 10 200 aus Oesterreich-Ungarn (gegen 900) und 1700 aus Großbritannien (gegen 2200). Eine Einfuhr aus Frankreich hat nicht stattgefunden. Obige Zahlen dürften zwar den wirklichen Konsumverhältnissen näher kommen als die vorjährigen; die richtige Sachlage geben dieselben aber ebenso wenig wieder wie die letzteren. Die nach der Statistik bestehende Englische Biereinfuhr dürfte mit einer verhältnißmäßig geringen Ausnahme für Pale Ale thatsächlich aus Deutschem, Niederländischem oder Norwegischem Bier bestehen, das zufälligerweise über Großbritannien oder unter Britischer Flagge nach Genua gekommen ist. Englisches Bier (Pale Ale oder Porter) wird hier nur in kleiner Menge konsumirt.

Die Deutsche Biereinfuhr nimmt bei Weitem die erste Stelle ein. Die billigeren und leichteren Italienischen Biere mögen freilich dem Konsum Deutschen Bieres Abbruch gethan haben, aber daß die Deutsche Einfuhr die angegebene Menge von 100 500 kg weit übersteigt, unterliegt keinem Zweifel. Der sehr bedeutende Unterschied zwischen der angegebenen Einfuhr und dem thatsächlichen Konsum kann sich nur dadurch erklären, daß die weitaus größte Menge Deutschen Bieres an der Grenze, in Chiasso oder Luino, verzollt wird und in die Genueser Zolltabellen nicht mehr eingetragen wird.

Die Einfuhr von Bier in Flaschen ist mit 61 763 gegen 118 215 kg verzeichnet, wäre folglich weiter gesunken, was nicht annehmbar ist, da im Gegentheil mehrere Deutsche Häuser sich in größerem Maßstabe als bisher mit dieser Einfuhr beschäftigen und auch günstigere Erfolge erzielt haben als in den Vorjahren; die obigen Zahlen stimmen mit diesen Thatsachen nicht überein. Die größte Flaschenbiereinfuhr wird für Oesterreich-Ungarn mit 43 604 Flaschen gegen 59 775 im Vorjahr eingetragen; es folgt Deutschland mit 12 383 (gegen 46 138), Großbritannien mit 3576 (gegen 9243) und Frankreich mit 2200 (gegen 60).

Die Einfuhr von reinem Spiritus in Fässern ist weiter gesunken von 60 565 auf 51 260 kg. Oesterreich-Ungarn beherrscht dieselbe mit 50 947 kg (gegen 55 308), eine Deutsche Einfuhr ist nicht mehr verzeichnet, während dieselbe im Vorjahre noch 3739 kg betrug; es tritt eine Französische Einfuhr von 313 kg auf. Die Einfuhr von versüßtem Spiritus in Fässern ist von 131 456 kg auf 138 119 kg gestiegen und die speziell aus Deutschland von 5369 auf 8591 kg. Die Haupteinfuhr stammt aus Frankreich (77 642 kg) und Großbritannien (38 811 kg); die Niederlande lieferten 12 176 kg, Spanien und Portugal 643 kg und die Schweiz 256 kg. In Spiritus aller Art in Flaschen ist ein Rückgang eingetreten, der auch Deutschland betroffen hat; letzteres führte nur 3302 Liter gegen 4518 Liter im Vorjahre ein. Haupteinfuhrland ist Frankreich.

Aether und Chloroform kam nur aus Großbritannien mit 452 kg.

An der Oeleinfuhr war Deutschland in diesem Jahre nicht betheiligt, während die vorjährigen Tabellen noch eine Einfuhr von 7524 kg aufweisen.

Die Petroleumeinfuhr ist um die Hälfte gesunken, von 16 212 776 kg auf 8 700 673 kg, und zwar hat das Amerikanische Petroleum mit 4 418 980 kg das Russische mit nur 663 042 kg überflügelt. Neben der Russischen Einfuhr kommen auch Einfuhren aus Frankreich (2 811 040 kg), Großbritannien (408 383 kg), Deutschland (264 345 kg), Belgien (83 391 kg), Oesterreich-Ungarn (968 kg) und den Niederlanden vor. Es handelt sich hier jedoch augenscheinlich um Transitgut. Russisches Petroleum wird öfters vom Schwarzen Meere nach Triest und von letzterem Hafen nach Genua gebracht, während Amerikanisches Petroleum seinen Weg über Britische, Französische u. s. w. Häfen nach Genua findet, eventuell auch auf Deutschen von New-York kommenden Dampfschiffen als Deutsches Einfuhrgut nachgewiesen wird.

An der Essenzeneinfuhr ist Deutschland noch betheiligt und zwar mit 89 kg Orangenessenz, 268 kg Pfefferminzessenz und 1136 kg nicht näher benannter Essenzen. Als Konkurrenzland wird Großbritannien und für letzteren Artikel noch Nordamerika verzeichnet.

2. Waarenklasse.

Kolonialwaaren, Drogen.

Deutschland tritt diesmal in der Einfuhr von Cichorien mit 1496 kg auf (gegen nichts im Vorjahr) in Konkurrenz mit den Niederlanden (3672 kg) und Großbritannien (446 kg). Eine Französische Einfuhr wie im Vorjahr hat nicht mehr stattgefunden.

In der Zuckereinfuhr stellte sich Deutschland, wie folgt:

An Zucker 1. Klasse (bezw. Rohzucker) wurden 95 869 kg gegen 10 056 im Vorjahr eingeführt bei einer Gesammteinfuhr von

135 172 kg gegen 237 188 kg im Vorjahr. Die Verhältnisse haben sich nach zwei Seiten zu Gunsten Deutschlands verändert, da eines Theils die Deutsche Einfuhr von rund 10 000 auf rund 95 000 kg gestiegen ist und andererseits der prozentualische Antheil der Deutschen Einfuhr gestiegen ist, obgleich die allgemeine Einfuhr um 200 000 kg rund gefallen ist. Deutschland ist bei Weitem das erste Einfuhrland, da Großbritannien nur 26 952 kg (gegen 206 628 im Vorjahr) aufweist. Eine Niederländische Einfuhr hat nicht mehr stattgefunden, es tritt aber eine Einfuhr von Frankreich (105 kg) und Nordamerika (276 kg) und eine solche aus anderen Ländern mit 11 970 kg (gegen 21 984 kg im Vorjahr) hinzu.

Zucker 2. Klasse. Deutschland, das im Vorjahr mit 16 916 881 kg bei einer Gesammteinfuhr von 58 135 057 kg verzeichnet war, ist mit seiner Einfuhr auf 17 696 908 kg bei einer Gesammteinfuhr von 51 801 489 kg gestiegen. Als Konkurrenzländer treten auf: Frankreich mit 9 771 125 kg gegen 4 448 897 kg im Vorjahr, Großbritannien mit 4 738 210 kg gegen 4 494 950 kg, Rußland mit 1 241 755 kg gegen 7 892 862 kg, Nordamerika mit 4355 kg gegen nichts im Vorjahr und „andere Länder" mit 18 349 141 kg gegen 17 718 617 kg im Vorjahr. Neben Deutschlands Aufschwung ist die in weit größerem Maße gesteigerte Einfuhr aus Frankreich bemerkbar.

3. Waarenklasse.

Chemische Erzeugnisse, Apothekerwaaren, Harze und Parfümerien.

Die letztjährige Statistik hält die verschiedenen Säuren wieder auseinander, während dieselben im Vorjahr unter der Gesammtrubrik „Säuren" zusammengezogen waren. Es ergiebt sich, daß Deutschlands Einfuhr sich auf Borsäure (mit 21 192 kg gegen 2478 kg aus Großbritannien), auf unreine Gallussäure (mit 24 600 kg gegen 114 151 aus Frankreich, 28 732 aus Oesterreich-Ungarn, 26 041 aus Großbritannien, 50 217 aus Belgien), auf Phenylsäure (mit 20 055 kg gegen 81 997 aus Großbritannien, 2000 aus den Niederlanden), auf Essigsäure (mit 220 kg ohne Konkurrenz), auf nicht benannte Säuren (mit 8510 kg gegen 79 362 kg aus Großbritannien und 5867 kg aus Belgien) erstreckt hat.

An reiner Potasche führte Deutschland 583 kg (gegen 358 im Vorjahr) ohne Konkurrenz ein; unbenannte Alkaloide betrugen wie im Vorjahr 25 kg.

In Eisenoxyd führte Deutschland 12 061 kg (gegen 10 082 kg) hinter Großbritannien mit 318 550 und Belgien mit 33 090 und vor Frankreich mit 4697 kg ein; Frankreich ist somit überflügelt; die Einfuhr aus den Niederlanden ist weggefallen.

In Zinkoxyd tritt Deutschland mit 11 800 kg (gegen nichts im Vorjahr) hinter Großbritannien, Frankreich und Belgien auf.

Essigsaures Aluminium ist diesmal in erster Linie aus Deutschland (mit 57 860 kg gegen 21 441 im Vorjahr) und sodann aus Frankreich (mit 30 885 gegen 28 729 kg) eingeführt. Eine Britische Einfuhr hat nicht stattgefunden.

In kohlensauren Verbindungen tritt Deutschland mit 48 530 kg Soda (hinter Großbritannien, Frankreich und Belgien) und mit 10 987 kg Potasche (hinter Belgien, aber vor Frankreich und Großbritannien) auf. Im Vorjahr war die Deutsche Einfuhr kohlensaurer Verbindungen insgesammt nur mit 6155 kg verzeichnet, Detailzahlen waren nicht angegeben.

Von Chlorverbindungen führte Deutschland ein: 20 929 kg Chlorkalk (hinter Großbritannien und Frankreich), 2 881 282 kg Chlornatron in weitaus erster Reihe, gegen 46 400 kg aus Belgien und 8140 kg aus Frankreich.

In salpetersauren Verbindungen tritt Deutschland mit 102 104 kg raffinirtem salpetersauren Natron ohne Konkurrenzland auf.

Von schwefelsauren Verbindungen führte Deutschland 295 523 kg schwefelsaures Baryt ohne Konkurrenzland und 674 240 kg schwefelsaures Natron gegen 433 430 kg aus Großbritannien und 36 792 kg aus Belgien ein.

Unter der Rubrik: „Andere chemische Produkte" figurirt Deutschland mit 166 892 kg bei einer Gesammteinfuhr von 1 425 822 kg. In dieser Kategorie tritt Deutschland noch mit folgenden Einfuhren auf: leere Patronen ohne Zündhütchen 979 kg; Zündhütchen 712 kg; pharmazeutische Gräser u. s. w. 2863 kg (hinter Großbritannien, Frankreich und Oesterreich-Ungarn), roher Kampher 4957 kg; raffinirter Kampher 8420 kg (vor Großbritannien mit 4574 kg, Chinarinde 3 677 kg gegen 6300 kg im Vorjahr (hinter Großbritannien und Belgien), nicht benannte Medizinalwaaren 67 835 kg gegen 89 947 kg im Vorjahr (hinter Großbritannien und Schweden-Norwegen, vor Frankreich und den Niederlanden), zusammengesetzte Medizinalien 619 kg (hinter Großbritannien und Frankreich), Harze 54 098 kg gegen 162 486 kg im Vorjahr; gewöhnliche Seife 58 439 kg (hinter Großbritannien und Frankreich, vor Belgien), parfümirte Seife 1292 kg (hinter Großbritannien mit 2018 kg, aber vor Frankreich mit 521 kg); Glycerinseife 179 kg gegen 602 kg aus Großbritannien, Siegellack 559 kg (ohne Konkurrenz); Parfümerien mit Alkohol 177 kg, ohne Alkohol 906 kg (vor Großbritannien mit 268 und 198 kg, aber noch hinter Frankreich mit 1439 und 1043 kg). Die Einfuhrzahlen von Seife und von Parfümerien dürften besonders hervorgehoben werden. Die Deutsche Industrie rückt zusehends vor und hat besonders die Französische Konkurrenz auf verschiedenen Gebieten überflügelt. Die Britische einschlägige Waare findet einen größeren Absatz in Genua und Umgegend in Folge der vor wenigen Jahren erfolgten Einrichtung eines spezifisch Britischen Magazins (English Store), in welchem sehr gute Britische Waare aller Art (auch Seife, Parfümerien u. s. w.) verkauft wird. Es würde sich wohl empfehlen, daß auch von Deutscher Seite ein ähnliches Unternehmen gegründet würde, in welchem man die besten Deutschen Waaren finden könnte. Der „English Store" steht durch die Britischen Dampfschiffe in fortwährender regelmäßiger Verbindung mit großen Produktionsfirmen in London u. s. w., was aber auch von Deutscher Seite mit den Bremer und Hamburger Dampfschiffen angebahnt werden könnte. Derselbe besitzt ein reich assortirtes Lager von Mustern aller Art; die nach diesen Mustern bestellte Waare trifft binnen 8 Tagen in Genua ein und wird dem Besteller ins Haus geliefert. Dadurch erhöht sich natürlich die spezifisch Britische Einfuhr, und der Konsum gewinnt an Boden. Es wäre im Interesse des Deutschen Handels erwünscht, wenn sich auch gute Deutsche Waare in dieser Weise in Genua einbürgern könnte.

4. Waarenklasse.

Farben und Gerbereiartikel.

Holz und Wurzeln zum Färben und Gerben sind nur in geringem Maße (142 968 kg bei einer Gesammteinfuhr von 10 240 987 kg) aus Deutschland bezogen worden. Die Haupteinfuhr kommt aus Nordamerika (2 127 941 kg), Frankreich (1 826 351 kg), Großbritannien (536 596 kg), Spanien und Portugal (285 497 kg), Oesterreich-Ungarn (19 483 kg), sowie aus der Türkei, Afrika u. s. w. (5 852 156 kg). Blutlaugensalz kam ohne Konkurrenz aus Deutschland. In Farbextrakten und in Farben in Täfelchen wird Deutschlands Einfuhr mit 27 611 und 80 586 kg bei einer Gesammt-

einfuhr von 506 155 und 163 360 kg berechnet; Haupteinfuhrländer sind: Frankreich (252 624 und 14 443 kg), Großbritannien (121 742 und 44 441 kg). Bleistifte ohne Fassung lieferte Deutschland allein mit 1921 kg; ebenso andere Bleistifte, 410 kg. Druckertinte kam (28 173 kg) aus Deutschland allein, andere Tinte mit 7188 kg aus Deutschland, 6073 kg aus Frankreich und 4512 kg aus Großbritannien, Beinschwarz in erster Linie (108 061 kg) aus Deutschland, ebenso nicht näher bezeichnetes Schwarz (7313 kg), andere Bezugländer sind Belgien, Frankreich und Großbritannien.

5. Waarenklasse.

Hanf, Flachs, Jute und andere vegetabilische Spinnstoffe.

In dieser Kategorie wie in den folgenden (6 und 7) ist die Deutsche Einfuhr und der Konsum Deutscher Artikel bedeutend größer, als in der Zollstatistik angegeben ist. Der wirkliche Konsum Deutscher Waaren z. B. in Kategorie 6 stellt sich zum mindesten zehnmal höher, als derselbe angegeben ist. Großbritanniens Einfuhr in gewissen Artikeln (z. B. Spitzen) ist thatsächlich 50 mal größer. Die folgenden Zahlen können daher nur mit Vorbehalt gegeben werden. Deutschlands Antheil an der Einfuhr in der 5. Kategorie hat sich seit dem Vorjahr bedeutend vergrößert, indem die Deutsche Einfuhr von 10 828 kg auf 44 246 kg gestiegen ist bei einer Gesammteinfuhr von 5 094 272 kg im Vorjahr und von 11 922 144 kg im Berichtsjahr. Roher Hanf wurde im Jahr 1893 auch aus Deutschland eingeführt und zwar mit 5153 kg (nichts im Vorjahre) gegen 22 423 kg aus Spanien und Portugal und 90 000 kg aus „anderen Ländern" bezw. Türkei, Griechenland, Asien u. s. w. Auch rohe Jute kam aus Deutschland, mit 3050 kg, jedoch in letzter Reihe der Konkurrenzländer. An anderen vegetabilischen Spinnstoffen als Jute, Hanf und Flachs führte Deutschland 7084 kg gegen 3504 kg im Vorjahr ein, ebenfalls in letzter Reihe der Konkurrenzländer. Die Deutsche Einfuhr von Seilerwaaren wird auf 858 kg (gegen 751 kg im Vorjahre), von Garnen aus Flachs, Hanf und Jute auf 962 kg (gegen 254 kg), von Geweben aus Flachs und Hanf auf 3368 kg (gegen 4900 kg), von Wachstüchern aus Leinen oder Hanf auf 336 kg (gegen 641 kg), von genähten Gegenständen auf 23 397 kg (gegen nur 516 kg im Vorjahr) berechnet.

6. Waarenklasse.

Baumwolle.

Bei dieser Waarenklasse hat sich Deutschlands Einfuhr verringert, indem sie von 185 234 kg auf 74 895 gesunken ist. Die Einfuhr von Baumwolle in Flocken, die im Vorjahr 52 045 kg betrug, ist weggefallen, die von Watte von 6971 auf 1994 kg gesunken, Garne aus Baumwolle, rohe, erreichten 772 kg, gefärbte Garne 235, Nähgarne 4760 kg, während im Vorjahr die gesammte Einfuhr dieser Artikel 7169 kg betrug. Noch bedeutender ist der Ausfall bei der Einfuhr von Vigognegarnen. Gegen 34 172 kg im Vorjahr wurden im Jahre 1893 nur 62 kg eingeführt, auch die anderweitigen Vigogneeinfuhren (aus Oesterreich-Ungarn und aus der Schweiz) fielen im Jahre 1893 aus. In Baumwollengeweben aller Gattungen behauptet Deutschland den zweiten Rang nach Großbritannien mit einem größeren Ausfall jedoch in farbigen Geweben von 16 053 kg im Jahre 1892 auf 6624 kg im Jahre 1893 und kleinerem Ausfall in den anderen Artikeln. Musselin bleibt sich ungefähr gleich (934 gegen 993 kg), als Konkurrenzland tritt Oesterreich-Ungarn mit 181 kg neben Großbritannien, Frankreich und der Schweiz auf; die Einfuhr aus der Schweiz ist jedoch bedeutend gesunken und zwar von 739 auf 268 kg, während die von Frankreich und Großbritannien gestiegen ist, ersteres von 600 auf 792 kg, letzteres von 1732 auf 2368 kg. In Schmirgeltüchern bleibt Deutschland an der Spitze der Einfuhr mit 12 905 kg (gegen 7699 im Vorjahr), während Großbritannien nur 1442 kg gegen 3141 im Vorjahr einführte; hingegen fällt die Einfuhr von Strumpfwaaren seltsamerweise aus und figurirt überhaupt gar keine solche Einfuhr, eine Angabe, die durchaus nicht mit den Thatsachen übereinstimmt, da die Strumpfwaaren von Chemnitz, Waldenburg u. s. w. mit den Oesterreichischen und Französischen den Markt beherrschen, eine einzige Genueser Firma führte im Jahr 1893 für 25 000 Lire Deutsche Strumpfwaaren in Genua ein, die freilich an der Grenze schon verzollt werden, folglich in der Zollstatistik von Genua fehlen. Von Posamentierwaaren hat nach der Zollstatistik eine Deutsche Einfuhr von 672 kg gegen nichts im Vorjahre stattgefunden. In Borten und Bändern beherrschte Deutschland im Vorjahr die Einfuhr, sie ist jedoch im Jahre 1893 von 920 auf 182 kg gesunken, und als Konkurrenzländer treten Großbritannien mit 200 und Frankreich mit 127 kg dazu. Die Einfuhr von Spitzen ist von 124 auf 335 kg gestiegen, während eine Französische Einfuhr nicht mehr stattgefunden hat, die Britische aber von 109 auf 982 kg gestiegen ist. Nach anderweiten Angaben ist die Britische Einfuhr in diesem Artikel die weitaus größte, beherrscht den Markt vollständig und stellt sich mindestens 50 mal höher, als in der Zollstatistik angegeben. Die Einfuhr von Deutschem Sammet ist von 3378 auf 1659 kg gefallen, während die Britische Einfuhr mit 4423 kg ungefähr gleich geblieben ist (4600 kg im Vorjahr), die Französische nur um Weniges gestiegen (von 102 kg auf 172 kg), und eine Belgische Einfuhr mit 455 kg hinzugetreten ist. In vermischten Gegenständen mit Seide, Wolle und Metallfäden werden in der letztjährigen Statistik die verschiedenen Gattungen auseinander gehalten, während sie im Vorjahr zusammengefaßt worden waren. Es ergiebt sich daraus für Deutschland eine Gesammtsumme von 4019 kg gegen 8579 im Vorjahr, ein bedeutender Aufschwung bei der Britischen Einfuhr von mit Wolle gemischten Gegenständen (17 123 kg gegen eine Britische Gesammteinfuhr von 9084 kg im Vorjahr). Bei genähten Gegenständen ist die Einfuhr von Deutschland von 3694 auf 4545 kg gestiegen, während die Einfuhr aus Großbritannien von 3060 auf 2067 kg, von Frankreich von 236 auf 148 kg, von Oesterreich-Ungarn von 364 auf 112 kg gefallen, die Einfuhr von der Schweiz dagegen von 27 auf 274 kg gestiegen und von Nordamerika eine Einfuhr von 310 kg neu hinzugetreten ist.

7. Waarenklasse.

Wolle, Pferde- und andere Haare.

In der Einfuhr von Rohwolle haben sich die Verhältnisse seit dem Vorjahr gänzlich verschoben. Die Statistik des Vorjahres faßte unter der Gesammtrubrik Rohwolle die jetzt unter den Rubriken: Wolle in natürlichem Zustand, gewaschene, gefärbte, karbirte, gekämmte und mechanische Wolle vertheilten Artikel zusammen, wodurch für das Berichtsjahr der Vergleich erschwert wird. So viel ist aber ersichtlich, daß die Britische Einfuhr, die im Vorjahr in Gesammtheit mit 37 322 kg aufgeführt wurde, während in der letzten Statistik von Naturwolle allein 150 740 und von gewaschener Wolle 33 310 kg verzeichnet sind, bedeutend gestiegen ist, während Frankreichs Einfuhr an Naturwolle von 970 439 auf 171 682 kg und auf 402 539 kg gewaschene Wolle gesunken ist. Die Spanische Einfuhr ist gänzlich fortgefallen, die Deutsche Einfuhr ist von 42 639 kg (Gesammtsumme) auf 4633 kg gefärbte und 761 kg mechanische Wolle gesunken. Ein richtiger Vergleich läßt sich schwer geben.

Bei der Einfuhr von Pferdehaar steht Deutschland mit 13 616 kg (gegen 11 731 kg im Vorjahr) an der Spitze der Einfuhrländer neben Großbritannien (9941 kg gegen 53 515 kg im Vorjahr), Frankreich (9514 kg gegen 88 969); Belgien tritt mit 8060 kg neu dazu. Die Einfuhr aus den „anderen Ländern“, worunter wieder besonders der Orient und Afrika zu verstehen sind, stellt sich auf 135 627 kg (gegen 175 020 kg im Vorjahre), und ist folglich der Bezug von Pferdehaaren gerade aus letzteren, nicht näher benannten Ländern der weitaus bedeutendste.

Bei der Einfuhr von Gespinnsten aus Wolle steht Deutschland mit 2926 kg (gegen 366 kg im Vorjahr) vor Großbritannien (1313 kg) und Frankreich (541 kg) wieder an der Spitze.

In Geweben von Wolle hat Deutschland mit 76 237 kg (gegen 71 767 kg im Vorjahr) Frankreich mit 45 542 kg (gegen 86 542 kg) überflügelt. Großbritanniens Einfuhr ist von 121 609 auf 113 024 kg gesunken, Oesterreich-Ungarns von 2600 auf 5011 kg gestiegen; die Schweizer Einfuhr ist fortgefallen. Von Strumpfwaaren hatte bei einer Gesammteinfuhr von 1188 kg Deutschland 1154 kg eingeführt, eine Einfuhr von Posamentierwaaren ist jedoch nicht nachgewiesen. In dem Berichtsjahr scheinen diese beiden Artikel auseinander gehalten zu sein, die Strumpfwaareneinfuhr mit insgesammt 685 kg, wovon 508 kg auf Deutschland fallen, Posamentierwaaren mit insgesammt 890 kg, welche auf Deutschland allein, ohne Konkurrenzland, entfallen. Auch hier wieder steht der Konsum Deutscher Waaren in keinem Verhältniß zu der Deutschen Einfuhr, wie sie von der Zollstatistik verzeichnet wird. Ein einziges Haus in Genua hat im Jahre 1893 800 bis 900 kg Strumpfwaaren aus Deutschland eingeführt, während im Ganzen nur 585 kg, wovon 503 aus Deutschland, in Genua verzollt wurden. Bei der Einfuhr von Borten und Bändern, sowie in Knöpfen ist Deutschland das einzige Einfuhrland mit 292 und 9 kg (gegen 1540 und 53 kg im Vorjahr). Bei der Einfuhr von Spitzen war im Vorjahr Frankreich mit 1072 kg das einzige Bezugsland, im letzten Jahre ist Deutschland mit 197 kg neben Großbritannien mit 20 und Oesterreich-Ungarn mit 11 kg in den Wettbewerb getreten, und Frankreichs Einfuhr ist auf 975 kg gesunken. Die Einfuhr von wollenen Decken ist ganz weggefallen. Von wollenen Teppichen hat Deutschland nichts eingeführt, und vertheilt sich die Gesammteinfuhr auf Großbritannien (18 627 kg) und Frankreich (2697 kg). Bei genähten Gegenständen ist die Britische Einfuhr (3097 kg gegen 288 im Vorjahre) bedeutend gestiegen, die Französische (1202 kg gegen 366 kg) ebenfalls, die Deutsche mit 858 gegen 705 kg etwas weniger, die Oesterreich-Ungarische Einfuhr ist beträchtlich, von 49 auf 230 kg gestiegen, während die Spanische Einfuhr ganz weggefallen ist.

Zu der Spitzeneinfuhr ist zu bemerken, daß die Britische Waare thatsächlich den Markt beherrscht, und daß bei diesem Artikel die Konsum- oder die wahren Einfuhrverhältnisse sich noch in ganz besonderer Weise mit den Zolleintragungen des Genueser Zollamtes nicht decken. Während in Genua nur 20 kg Spitzen aus Großbritannien zur Verzollung gekommen sind, beträgt thatsächlich die Einfuhr von Spitzen aus Großbritannien wenigstens 100 mal so viel. Es bestehen in Genua ungefähr 20 bis 25 Geschäfte, welche sich mit dem Verkauf von besonders Englischen Spitzen abgeben.

8. Waarenklasse.

Seide.

In der Seideneinfuhr nimmt Deutschland eine untergeordnete Stellung ein; es wurden von dort 3361 kg gegen 3065 kg im Vorjahr bei einer Gesammteinfuhr von 604 215 kg gegen 363 122 im Vorjahr eingeführt. Der Hauptbezug entfiel auf die nicht näher benannten Länder, Japan und Asien überhaupt, mit 462 278 kg gegen 131 210 kg im Vorjahr. Rohseide (115 778 kg) ist beinahe ausschließlich aus Asien bezogen worden; von Kokons wurden 109 736 kg aus Frankreich eingeführt bei einer Gesammteinfuhr von 452 376 kg. Von Seidengeweben wurden aus Deutschland 2834 kg gegen 837 kg im Vorjahr eingeführt, was einen bedeutenden Aufschwung bedeutet, während Frankreichs Einfuhr von 1729 auf 3548 kg gestiegen, Großbritanniens von 817 auf 729 kg gesunken ist. Bei der Einfuhr von genähten Gegenständen bleibt Deutschland in erster Reihe mit 524 kg gegen 487 kg im Vorjahr vor Frankreich (439 kg), Großbritannien (57 kg gegen 206 im Vorjahr), Schweiz (43 kg gegen 72) und Oesterreich-Ungarn (14 kg gegen 51).

9. Waarenklasse.

Holz und Stroh.

Bei dieser Waarenklasse hat sich die Deutsche Einfuhr von 140 536 auf 70 686 kg verringert, wie auch die Gesammteinfuhr von 48 863 984 auf 85 314 188 kg gesunken ist. Besonders groß ist der Rückgang Deutschlands in der Einfuhr von Tischlerholz, der Länge nach gespalten, nämlich von 15 120 auf 1099 kg, dagegen ist eine Französische Einfuhr von 33 570 kg gegen nichts im Vorjahr verzeichnet, und die Britische Einfuhr ist von 10 567 auf 140 670 kg gestiegen, während die Einfuhr aus Amerika weggefallen ist. Die Deutsche Einfuhr von fertigen Möbeln ist ungefähr gleich geblieben (5368 kg gegen 3162 im Vorjahr), die Britische Einfuhr (18 713 kg im Vorjahr) ist fortgefallen und die Französische gleich geblieben. Bei der Einfuhr von Rahmen und Holzleisten ist Deutschland mit 1047 kg gegen 1496 im Vorjahr ohne Konkurrenz geblieben. Bei der Enfuhr von Wurzeln zu Bürsten steht Deutschland mit 75 581 kg gegen 63 690 im Vorjahr weit vor Frankreich (11 876 kg gegen 39 113 im Vorjahr); Geräthschaften werden in erster Linie aus Großbritannien (74 157 kg gegen 29 012 im Vorjahr), dann aus Frankreich (7100 kg gegen 12 650), endlich aus Deutschland (2624 kg gegen 11 634) eingeführt. Gemeine Kurzwaaren aus Holz kamen aus Deutschland 5331 kg gegen 4368 kg im Vorjahre, dann aus Frankreich (3572 kg gegen 1484), endlich aus Großbritannien (1728 kg gegen 3883). Die Deutsche, wie überhaupt die gesammte Einfuhr von Spielzeug ist ausgefallen. Hingegen hat sich die Einfuhr von gezogenem Rohr aus Deutschland vergrößert von 17 863 auf 24 663 kg. Korbflechtarbeiten kamen nur aus Deutschland und zwar 8990 kg gemeine und 5509 kg feinere Waare. Die Französische und die Britische Konkurrenz sind weggefallen, ebenso hat Deutschland mit 9179 kg gegen 645 kg im Vorjahr den Markt für Strohflechterei zn Hüten erobert und die Französische Konkurrenz aus dem Felde geschlagen. Die Einfuhr von Strohhüten ist an Frankreich gefallen (21 197 Stück gegen 937 im Vorjahr). Von Bauholz sind 874 080 kg eingeführt worden gegen nichts im Vorjahr, aus Amerika 31 117 930 und aus Asien 309 054 kg.

10. Waarenklasse.

Papier und Bücher.

Die Gesammteinfuhr ist von 342 025 auf 267 178 kg gesunken, die Deutsche Einfuhr von 94 796 auf 95 192 gestiegen. Von weißem Papier hat Deutschland eingeführt: 1656 kg gegen 14 467 im Vorjahr; Großbritannien 19 223 kg gegen 7567, Frankreich 9149 kg gegen 5833. Von farbigem Papier zum Tapezieren sind aus Deutschland 16 039 kg gegen 25 388 im Vorjahr, aus

Großbritannien 22 803 kg gegen 17 283, aus Frankreich 11 505 gegen 5628, von Fließpapier aus Deutschland 1170 kg gegen nichts im Vorjahr ohne Konkurrenzland eingeführt worden. Außerdem sind aus Deutschland eingeführt: Packpapier 58 634 kg gegen 29 798 im Vorjahr, Kupferstiche und Lithographien 7161 kg gegen 4288, Pappe 40 kg gegen 14 354, Arbeiten aus Papier und Pappe 9438 kg gegen 3920, gedruckte Bücher und Musikalien 1054 kg gegen 1824 im Vorjahre.

11. Waarenklasse.

Häute und Felle.

Die Gesammteinfuhr hat sich von 8 168 027 kg auf 10 109 097, die Deutsche Einfuhr von 55 191 auf 101 244 kg gehoben, folglich ungefähr verdoppelt.

Von rohen Fellen führte Deutschland 71 964 kg gegen 27 231 kg im Vorjahr ein hinter allen anderen Bezugsländern (Frankreich 790 791, Großbritannien 369 986, Amerika 313 544, Oesterreich-Ungarn 224 290, Belgien 103 504 kg). Von gegerbten Fellen hat Deutschland 28 875 kg eingeführt und hat Frankreich (24 759 kg) überflügelt, bleibt jedoch hinter Großbritannien (43 334 kg) zurück. Bei der Einfuhr von Lederhandschuhen und Schuhwerk tritt Deutschland mit 959 und 726 Paaren gegen nichts im Vorjahr auf, bei ersterem Artikel ohne Konkurrenz, bei letzterem beinahe Rußland (869 kg) erreichend. An Transmissionsriemen führte Deutschland 228 kg gegen 254 im Vorjahr, hinter Großbritannien (4375 kg) und Frankreich (904 kg) ein. An der Einfuhr von unbenannten Lederarbeiten ist Deutschland mit 177 kg gegen 787 im Vorjahr hinter Großbritannien (1010 kg), Frankreich (543 kg) und Oesterreich-Ungarn (191 kg) betheiligt gewesen. Da die Zusammenstellung der verschiedenen Artikel in dieser Waarenklasse der vorjährigen nicht entspricht, kann nicht festgestellt werden, ob die Einfuhr der einzelnen Artikel, z. B. in Lämmerfellen u. s. w., sich verändert hat oder nicht.

12. Waarenklasse.

Erze, Metalle und Waaren daraus.

Deutschland hat von dieser Waarenklasse folgende Artikel eingeführt: metallhaltige Mineralien jeder Art 4724 kg gegen nichts im Vorjahr, Brucheisen 884 954 kg gegen 7 124 325, verarbeitetes Brucheisen 37 248 kg gegen 45 948, rohes Schmiedeeisen in Blöcken 61 594 kg gegen 240 178, Schmiedeeisen, gewalzt, in Stangen und Draht 580 780 kg gegen 423 550 im Vorjahr. Frankreich mit 270 728 kg und Belgien mit 493 180 kg sind wieder von Deutschland überflügelt, Großbritannien (4 662 790 kg gegen 2 570 672 kg im Vorjahre) behauptet wieder den ersten Platz.

Eisen in Blech führte Deutschland 148 014 kg gegen 94 424 im Vorjahre ein. Großbritannien steht in erster Reihe mit 2 821 493 kg, Frankreich in letzter mit 3351 kg.

Eisenblech in Röhren wurde von Deutschland 135 170 kg gegen 90 538 im Vorjahr eingeführt, Großbritanniens Einfuhr ist von 490 367 auf 1 302 860 kg, Belgiens von 71 860 auf 109 651 kg gestiegen.

Die Einfuhr von Eisen zweiter Verarbeitung aus Deutschland betrug 137 598 kg gegen 214 748 im Vorjahre; Großbritanniens und Frankreichs Einfuhr ist von 785 844 auf 925 654 und von 177 902 auf 205 909 kg, Belgiens von 105 241 auf 149 765 kg gestiegen. Verarbeitete Eisenbleche hat Deutschland im Jahre 1893 nicht eingeführt.

Geräthschaften und Werkzeuge für Künste und Handwerke sind von Deutschland 7395 kg gegen 11 462 im Vorjahre eingeführt. Gestiegen ist Frankreichs Einfuhr von 7924 auf 18 140 kg. Großbritanniens und Belgiens Einfuhr ist gesunken.

Kupfer u. s. w. in Blöcken führte Deutschland 111 788 kg gegen 28 670 im Vorjahre ein, Frankreich (83 704 gegen 136 929 im Vorjahr) überflügelnd. Großbritanniens Einfuhr ist von 657 261 auf 1 355 679 kg gestiegen.

Von Kupfer u. s. w., verarbeitet, sind aus Deutschland 34 218 kg gegen 18 290 im Vorjahre eingeführt, aus Großbritannien 805 352 gegen 489 172, aus Frankreich 17 018 kg gegen 65 027, aus Belgien 1137 kg gegen 6040 im Vorjahre.

Von Blei in Drucklettern sind aus Deutschland 766 kg, von Blei in anderen Arbeiten 22 457, von Zinn in Blöcken 589 830 kg eingeführt worden. Im vorigen Jahre hatte eine Einfuhr dieser Artikel von Deutschland nicht stattgefunden.

Deutschlands Einfuhr von Nadeln betrug 1031 kg gegen nichts im Vorjahr. Maschinen wurden aus Deutschland 191 383 kg gegen 229 260 im Vorjahre eingeführt. Großbritannien steht wieder mit seiner Einfuhr in erster Reihe, Frankreichs Einfuhr aber (152 542 kg gegen 43 377 im Vorjahr) blieb hinter der Deutschlands zurück.

Bei der Einfuhr von optischen und physikalischen Instrumenten mit 8984 kg gegen 6183 im Vorjahre steht Deutschland wieder in erster Reihe; Großbritannien führte 7480 kg gegen 3674, Frankreich 1139 kg gegen 1196, Belgien 497 kg gegen 517 im Vorjahr ein.

Die Einfuhr von Eisenbahnwagen ist von Deutschland (7555 kg im Vorjahr) ganz auf Großbritannien übergegangen (22 382 kg gegen nichts im Vorjahr).

Von Silberwaaren führte Deutschland 119 kg gegen 116 im Vorjahr ein.

Schwarzwälder Uhren führte Deutschland 25 Stück ein, gegen 75 im Vorjahr.

13. Waarenklasse.

Steine, Erden, Geschirr, Glas und Krystall.

An Farberden kamen aus Deutschland 12 628 kg gegen 37 865 im Vorjahr; Großbritanniens und Frankreichs Einfuhr hat sich hingegen gehoben, die erste von 51 708 auf 153 974, die zweite von 94 329 auf 136 765 kg.

Pariser Ziegel, von denen im Vorjahr 9930 kg aus Frankreich kamen, sind diesmal in einer Menge von 15 650 kg aus Deutschland eingeführt.

Die Einfuhr von Terracotta aus Deutschland ist auf 40 740 kg gegen 91 119 kg im Vorjahr gesunken, während die Einfuhr der Konkurrenzländer Großbritannien und Frankreich gestiegen ist. Weiße Majolika (Fayence) führte Deutschland 814 kg, farbige Majolika 10 693 kg gegen zusammen 1289 kg im Vorjahr ein. Die französische Einfuhr ist von 68 438 kg auf 7833 kg gesunken.

Weiße Thonwaaren führte Deutschland 814 kg, farbige 10 693 kg gegen zusammen 30 579 ein.

Weißes Porzellan führte Deutschland 9403 kg, farbiges 5700 kg gegen zusammen 4646 im Vorjahre ein. Deutschland steht mit seiner Einfuhr in erster Reihe.

Glastafeln und Spiegel führte Deutschland 29 412 kg gegen 146 791 kg im Vorjahr ein. Die Französische Einfuhr ist von 75 579 auf 31 803 kg, die Belgiens von 61 350 auf 4813 kg gesunken.

Von Glas- und Krystallwaaren führte Deutschland 92 058 kg gegen 120 078 im Vorjahr ein, während die Einfuhr der Konkurrenz-

länder, Großbritannien, Frankreich, Oesterreich-Ungarn und Belgien, nicht unerheblich gestiegen ist.

Gewöhnliche Flaschen führte Deutschland 18 207 kg gegen 25 822 kg im Vorjahr ein. Frankreichs Einfuhr ist von 44 754 auf 37 112 kg gesunken. Belgiens Einfuhr betrug 49 010 kg. Oesterreich-Ungarns Einfuhr ist von 27 957 auf 42 340 kg gestiegen.

Glas in Perlen führte Deutschland 10 986 kg gegen 805 im Vorjahr ohne Konkurrenz ein. Deutschlands Einfuhr in dieser Waarenklasse stellte sich zusammen auf 248 144 kg gegen 460 243 im Vorjahr, die Gesammteinfuhr betrug 1 467 987 599 kg gegen 1 504 435 722 kg im Vorjahre.

14. Waarenklasse.

Cerealien, Mehl, Teigwaaren.

Deutschland betheiligte sich, wie folgt, an der Einfuhr:

Kartoffelstärke: 2 201 340 kg gegen 955 206 im Vorjahr (die Konkurrenzländer blieben mit ihrer Einfuhr weit zurück: Großbritannien 1 163 916, Belgien 1 369 717, Frankreich 332 219, die Niederlande 750 449 kg.

Gewöhnliche Stärke: 107 582 kg gegen 80 685 im Vorjahr, feine 79 695 kg gegen 138 161. In letzterer ist Deutschland von Großbritannien und Belgien mit 79 695 und 75 025 kg überflügelt worden.

Palm- und Kokosnußöl: 35 647 kg gegen 15 864 im Vorjahre.

Nicht namentlich aufgeführte vegetabilische Erzeugnisse: 1 981 090 kg gegen 1 682 899 kg (in erster Reihe der Einfuhrländer).

Eine Einfuhr von Mehl und Weizenteigen aus Deutschland hat nicht stattgefunden.

15. Waarenklasse.

Thiere, thierische Erzeugnisse und Abfälle.

Die Haupteinfuhr von getrockneten Fischen (Stockfisch) kommt aus Großbritannien (2 619 912 kg) und Schweden-Norwegen (4 241 407 kg).

Haupteinfuhrländer von Käse sind die Schweiz (160 929 kg) und die Niederlande (106 892 kg).

Bei der Einfuhr von Stearinsäure steht Großbritannien mit 1 179 362 kg gegen 462 345 im Vorjahr an der Spitze, Frankreich führte 200 861 kg gegen 85 071, die Niederlande 49 184 kg gegen 19 457, Spanien 38 893 kg gegen nichts im Vorjahre und Amerika 239 224 gegen 180 463 kg ein.

16. Waarenklasse.

Verschiedene Gegenstände.

Von gemeinen Kurzwaaren wurden aus Deutschland 14 237 kg gegen 13 538 im Vorjahre in erster Reihe unter Konkurrenz mit Großbritannien (5037 kg gegen 7002), Frankreich (9158 gegen 8057), Oesterreich-Ungarn (2447 gegen 1846 kg) eingeführt.

Bei der Einfuhr feiner Kurzwaaren hat Frankreich mit 3276 kg gegen 2012 im Vorjahre Deutschland (1518 gegen 2510 kg) überflügelt.

Gewöhnliche Fächer führte Deutschland ein 408 kg gegen nichts im Vorjahr unter Konkurrenz mit Frankreich (477 kg gegen 1029); ebenso feine Fächer (1698 kg gegen nichts im Vorjahr) gegenüber Frankreich mit 666 kg gegen 660 im Vorjahr.

Von Pianofortes wurden aus Deutschland 45 Stück gegen 10 251 kg im Vorjahr eingeführt, Frankreich führte 37 Stück ein. Auch Flügel, die bisher nur aus Frankreich eingeführt wurden, sandte Deutschland 4 Stück. Die Deutschen Klaviere erobern zusehends den Genueser Markt.

Ausfuhr.

Der Antheil der einzelnen Bestimmungsländer an der Ausfuhr ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

Bestimmungsländer.	1893. kg	1892. kg	mehr (+) oder weniger (—). kg
Oesterreich-Ungarn	2 558 971	839 822	+ 1 719 149
Belgien	1 294 644	1 712 006	— 417 362
Frankreich	10 360 764	5 322 048	+ 5 038 716
Deutschland..........	12 053 935	8 525 458	+ 3 528 477
Großbritannien	13 971 407	13 305 538	+ 665 869
Griechenland und Malta	1 214 783	1 453 499	— 238 716
Spanien und Portugal	1 612 035	4 191 973	— 2 579 938
Türkei	8 495 728	7 496 733	+ 998 995
Aegypten	1 477 114	1 552 641	— 75 527
Tunis	1 383 207	704 121	+ 679 086
Nordamerika u. Mexiko	16 403 133	11 642 051	+ 4 761 082
Brasilien	8 421 544	11 207 216	— 2 785 672
Peru und Chile......	4 574 667	2 002 887	+ 2 571 780
Argentinien	26 407 390	22 611 803	+ 3 795 587
Uruguay	8 451 320	6 355 019	— 2 903 699

Gestiegen ist die Ausfuhr nach Oesterreich-Ungarn, Frankreich, Deutschland (um 2 528 477 kg), Türkei, Tunis, Nordamerika und Mexiko, Peru und Chile, Argentinien und Großbritannien; gesunken die nach Belgien, Griechenland, Malta, Spanien und Portugal, Aegypten, Brasilien und Uruguay.

Für die Bedeutung Genuas als Ausfuhrhafen ist der Umstand bemerkenswerth, daß die Ausfuhr sich auch im Jahre 1893 wieder und in immer erweitertem Maße nach den Süd- und Mittelamerikanischen Ländern richtet (mit Ausnahme von Brasilien).

In der folgenden Tabelle ist die Gesammtausfuhr nach den Waarenklassen und im Vergleich zu dem Vorjahr aufgestellt:

Waarenklasse.	1893. Menge. kg	1893. Werth. Lire.	1892. Menge. kg	1892. Werth. Lire.
1	27 038 244	17 120 356	36 408 863	21 389 244
2	195 141	376 619	272 072	276 322
3	4 104 861	4 553 878	4 581 282	4 767 605
4	1 288 960	470 888	882 074	344 980
5	3 937 816	5 869 417	3 210 212	3 348 035
6	9 344 044	18 331 946	7 374 252	15 101 504
7	577 029	4 155 042	806 640	2 237 028
8	455 389	17 367 423	555 085	22 514 632
9	2 743 539	2 949 555	1 937 078	2 177 287
10	3 577 358	4 552 610	3 056 590	3 785 583
11	1 355 180	3 659 870	1 084 816	3 314 296
12	12 753 835	9 855 611	10 824 942	4 732 937
13	14 566 786	2 006 130	11 881 147	1 888 740
14	35 905 045	9 973 177	25 181 264	7 628 815
15	3 130 249	7 196 291	2 625 965	6 544 437
16	263 584	6 336 310	479 674	2 581 332
zusammen	121 236 510	114 774 118	110 511 956	102 527 667

Die folgende Uebersicht stellt die Ausfuhr nach Kategorien und nach Bestimmungsländern zusammen:

Waaren-klasse.	Ausfuhr nach: Oesterreich-Ungarn. kg	Belgien. kg	Deutschland. kg	Groß-britannien. kg	Griechenland und Malta. kg	Spanien und Portugal. kg	der Türkei. kg	Frankreich. kg	Tunis. kg
1	825 199	142 686	887 235	286 708	500	60 018	40 985	840 844	1 021
2	—	—	880	67 490	—	—	7 456	2 546	—
3	14 706	52 608	30 029	340 457	214 704	166 965	709 093	203 938	229 669
4	—	—	516 205	—	6 021	5 294	44 380	62 445	18 004
5	12 282	7 438	6 150	108 303	123 025	166 662	231 538	168 181	—
6	113 781	—	1 285 922	37 358	10 100	7 605	427 991	265 754	20 777
7	—	—	60 202	172 827	—	37 418	50 562	3 425	—
8	—	—	—	1 977	748	3 950	20 768	55 053	10 852
9	255 000	62 910	134 496	244 090	—	108 335	11 774	153 645	—
10	—	3 390	79 100	73 238	10 734	45 211	166 488	285 833	—
11	35 698	—	43 701	280 425	—	1 467	782 274	179 795	5 814
12	176 335	—	40 349	8 822 045	—	—	854 691	349 163	—
13	—	355 582	456 664	2 382 340	7 694	381 794	459 060	513 014	648 942
14	1 099 020	670 030	8 491 155	1 056 453	665 946	—	4 505 085	6 928 928	393 710
15	—	—	21 847	147 203	173 461	473 230	153 516	836 871	51 782
16	—	—	—	500	1 850	154 091	30 067	11 384	2 636

Waaren-klasse.	Ausfuhr nach: den Vereinigten Staaten v. Amerika und Mexiko. kg	Brasilien. kg	Peru und Chile. kg	Argentinien. kg	Uruguay. kg	Aegypten. kg	anderen Ländern. kg	Zusammen. kg	Zusammen. Werth. Lire.
1	2 671 239	4 666 551	2 718 738	8 881 148	2 720 348	73 715	2 194 819	27 038 244	17 120 356
2	7 396	9 814	7 580	50 316	—	2 605	39 058	195 141	376 619
3	660 083	27 970	149 690	563 841	75 909	140 965	524 229	4 104 861	4 553 873
4	—	—	—	178 300	—	—	458 311	1 288 960	470 388
5	2 114 846	33 759	—	777 063	66 929	31 898	89 792	3 937 816	5 869 417
6	3 921 305	213 273	87 471	2 392 485	109 083	50 709	400 480	9 344 044	18 331 946
7	34 366	22 515	3 609	186 459	—	122	5 524	577 029	4 155 042
8	295 331	760	—	5 181	—	56 049	4 720	455 389	17 367 423
9	331 792	20 447	—	749 741	49 906	64 259	557 144	2 743 539	2 949 555
10	202 382	217 120	286 770	1 769 817	57 217	238 218	141 840	3 577 358	4 552 610
11	4 134	—	—	405	—	1 555	69 762	1 355 130	3 659 370
12	171 983	317 292	—	1 221 581	—	219 675	580 221	12 753 385	9 855 611
13	1 935 300	960 348	641 087	3 515 118	—	268 679	2 041 164	14 566 786	2 006 130
14	3 308 889	1 398 885	671 025	5 425 518	309 131	323 245	658 015	35 905 045	9 973 177
15	740 453	226 184	8 692	654 965	62 846	—	79 198	3 130 249	7 196 291
16	3 640	6 616	—	45 447	—	5 322	2 081	263 584	6 336 310

Deutschlands Antheil an der Ausfuhr ist bedeutend gestiegen und zwar von 8 525 458 kg im Jahre 1892 auf 12 053 935 kg im Jahre 1893, folglich rund um beinahe $3^1/_2$ Mill. kg; ungefähr um ebensoviel als Nordamerika und Frankreich.

Die Weinausfuhr nach Deutschland ist bedeutend gesunken, wie auch die Gesammtweinausfuhr von 23 545 100 auf 18 138 100 Liter gesunken ist. Deutschland, das im Vorjahr mit 1 248 800 Liter aufgeführt ist, ist diesmal mit nur 554 000 Liter verzeichnet, während die Ausfuhr nach Oesterreich-Ungarn von 208 100 auf 815 300 Liter gestiegen ist. Neu hinzu tritt eine Ausfuhr nach Spanien, Portugal, der Türkei und Aegypten. Die Ausfuhr nach Frankreich ist von 455 300 auf 509 000 kg gestiegen, die nach Nordamerika und Mexiko von 304 300 auf 1 206 500 kg, nach Peru und Chile von 226 400 auf 2 568 500 kg und die nach Uruguay von 323 900 auf 2 207 000 kg. Die Ausfuhr nach Brasilien ist in Folge der politischen Wirren gefallen, ebenso die nach Argentinien, letztere unbedeutend. — Die Weinausfuhr gewinnt zusehends an Umfang gerade in denjenigen transoceanischen Ländern, auf welche sich gleich Anfangs, nach Ausbruch des Zollkrieges mit Frankreich, das Italienische Augenmerk geworfen hatte, um den Ausfall in der Ausfuhr nach Frankreich auszugleichen. Die Weinausfuhr nach Frankreich hat wieder zugenommen. Die Vergrößerung der Weinausfuhr nach Oesterreich-Ungarn ist die natürliche Folge des Handelsvertrages.

Die Weinausfuhr in Flaschen bleibt sich, was Deutschland betrifft, ungefähr gleich (43 321 Flaschen gegen 44 864 im Vorjahr); sie fällt aber um rund 400 000 bei Frankreich, um 36 000 bei Belgien, um 7000 bei Großbritannien. Im Ganzen ist die Flaschenweinausfuhr um die Hälfte gesunken (auf 2 665 512 Flaschen von 4 771 839 im Vorjahr).

Die Olivenölausfuhr hat sich ebenfalls verringert (von 7 314 159 kg auf 5 367 969); Deutschland führte jedoch mehr, 289 513 kg gegen 161 446, ein.

Gewaschene Wolle (60 202 kg) hat Deutschland mit Argentinien (2798 kg) fast allein bezogen.

Bei verschiedenen Ausfuhrartikeln, wie besonders bei eingesalzenem Fleisch, gesalzener Butter, Baumwollenwaaren u. s. w., ist anzunehmen, daß sie nicht Deutschen Ursprungs sind, sondern vielmehr nur unter Deutscher Flagge nach Italien ausgeführt sind.

Aus der Erhöhung der Gesammtzahlen der Deutschen Ausfuhr gegen die vorjährige kann jedenfalls ein Schluß auf die Erhöhung der Deutschen Handelsbewegung im Hafen von Genua gezogen werden; man ersieht daraus, daß eine größere Anzahl von Deutschen Schiffen diesen Hafen anlaufen, daß unter Deutscher Flagge mehr Waare als früher von Genua aus bezogen wird.

Durchfuhr und Bewegung unter Zollverschluß.

Die Transitbewegung ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

	Menge der Transitwaaren auf dem Landwege (unter Zollverschluß).		auf dem Wasserwege.	
Waarenklasse.	Menge. kg	Werth. Lire.	Menge. kg	Werth. Lire.
1	2 810 802	809 096	4 777 268	8 216 663
2	2 819 438	2 602 221	2 555 795	4 750 448
3	145 706	78 344	161 696	264 788
4	188 557	86 256	87 010	824 098
5	—	—	126 296	85 674
6	—	—	679 728	2 812 644
7	—	—	25 036	240 862
8	—	—	81 845	2 654 991
9	28 142	19 699	84 185	60 680
10	11 720	8 516	104 840	65 069
11	—	—	271 508	898 207
12	60 998 115	7 594 443	107 564	180 126
13	225 590	60 367	38 426	20 924
14	127 877 058	29 162 522	1 524 279	433 685
15	245 852	208 862	403 676	781 815
16	—	—	4 481	74 802
zusammen	194 790 980	40 574 826	10 982 878	17 264 428

Die obigen Zahlen stellen nicht den eigentlichen gesammten Transithandel dar, sondern veranschaulichen einerseits die Waarenbewegung auf dem Landwege zum Freihafen und von dort aus auf dem Seewege zur Ausfuhr, andererseits die Einfuhr auf dem Seewege nach dem Hafen und unter Zollverschluß auf dem Landwege zur Ausfuhr entweder ins Ausland oder nach anderen Zollagern in Italien.

Verkehrsübersichten.

Die hauptsächlichsten Artikel der Ein- und Ausfuhr im Jahre 1893 im Hafen von Genua unter Berücksichtigung des Waarenverkehrs mit Deutschland.

Einfuhr.

	Ueberhaupt. Menge. kg	Ueberhaupt. Werth. Lire.	Darunter aus Deutschland. kg
Wein in Fässern	789 500	295 800	—
Desgl., in Flaschen	19 019	61 818	2 409
Bier in Fässern	112 400	44 960	100 500
Spiritus in Fässern, versüßter	188 119	198 867	8 591
Oele:			
Olivenöl	156 885	156 885	—
nicht benannte	572 718	429 538	—
Mineral- u. Harzöle, schwere	8 700 673	1 218 094	264 345
Terpentinöl	627 666	87 873	—
Petroleum:			
in Fässern	236 745	40 246	—
in Kisten	13 556 028	2 304 525	—
in Cisternen	1 624 675	274 190	—
Kaffee, roh	6 543 509	15 050 070	—
Melasse	553 853	83 078	—
Zucker 1. Klasse	135 172	59 476	95 869
Desgl., 2. Klasse	51 801 489	17 612 507	17 696 903
Kakao in Bohnen	402 729	805 458	—
Zimmet	90 759	203 332	—
Pfeffer	614 005	632 425	—
Tabak in Blättern	4 853 865	4 649 928	—
Borsäure	23 670	16 822	21 192
Gallussäure, unreine	243 741	97 496	24 600
Phenylsäure	104 052	813 237	20 055
Säuren, nicht benannte	93 739	874 956	8 510
Potasche, unreine	3 564 882	1 069 465	—
Eisenoxyd	868 398	92 100	12 061
Zinkoxyd	172 614	81 128	11 800
Essigsaure Thonerde	88 745	70 996	57 860
Kohlensaures Blei	60 905	33 495	—
Kohlensaures Natron (Soda)	3 880 102	426 811	48 530
Chlorkalk	8 829 876	612 704	20 929
Chlorkalium	2 885 822	501 018	2 881 282
Salpetersaures Natron, raffinirtes	102 104	88 798	102 104
Schwefelsaure Thonerde	1 895 958	166 980	—
Schwefelsaurer Baryt	295 528	28 640	295 528
Schwefelsaures Kupfer	4 654 892	2 094 705	—
Schwefelsaures Natron	1 144 462	45 780	674 240
Andere chemische Erzeugnisse	1 425 822	1 283 240	166 892
Medizinische Kräuter, Blüthen rc.	146 185	146 185	2 868
Cassia und Tamarinde	629 981	201 561	—
Chinarinde	205 523	806 250	8 667
Medizinalwaaren, nicht benannte	883 016	883 016	67 835
Medikamente, zusammengesetzte	6 650	83 250	619
Harze u. Gummiharze, andere als rohe	7 669 481	13 038 118	54 098
Seife, gemeine	447 696	223 846	58 439
Desgl., parfümirte	8 881	14 940	1 292
Hölzer, Wurzeln rc., zum Färben und Gerben, nicht gemahlene	10 240 987	2 560 246	142 968
Desgl., desgl., gemahlene	75 155	23 812	—
Gambier	805 902	448 241	—
Indigo	108 082	1 513 148	—
Farben, in trockenem Zustand	10 777	107 770	—
Desgl., in teigartigem Zustand	118 477	855 481	—

	Ueberhaupt. Menge. kg	Werth. Lire.	Darunter aus Deutschland. kg
Extrakte aus Farbstoffen	506 155	607 386	27 611
Farben in Täfelchen	163 360	294 120	80 586
Firniß, nicht in Spiritus	216 702	475 744	—
Beinschwarz	228 508	41 131	108 061
Hanf, roh	117 576	85 830	5 153
Jute, roh	10 207 205	8 776 666	3 050
Andere vegetabilische Spinnstoffe	1 248 535	312 134	7 084
Seilerwaaren	55 083	55 083	858
Gespinnste aus Flachs, Hanf, Jute	20 220	50 550	962
Gewebe aus Flachs und Hanf	16 612	91 366	3 368
Wachsleinwand	41 184	144 144	336
Genähte Gegenstände aus Hanf rc.	194 089	582 267	23 397
Baumwolle in Flocken	72 436 416	76 058 237	—
Baumwollene Nähgarne	75 293	357 642	4 760
Baumwollengewebe, rohe	75 495	203 837	191
Desgl., gebleichte	62 575	200 240	2 709
Desgl., gefärbte	67 663	236 821	6 624
Desgl., gedruckte	349 010	1 116 832	80 268
Desgl., gewirkte	21 014	88 258	1 019
Baumwollene Spitzen	1 317	27 657	335
Baumwollener Sammet	6 709	55 685	1 659
Baumwollene Gewebe, gemischte, mit Seide	1 530	14 535	710
Desgl., desgl., mit Wolle	20 968	169 817	2 585
Genähte Gegenstände aus Baumwolle	7 696	26 934	4 545
Wolle in natürlichem Zustand	1 534 973	2 609 454	—
Desgl., gewaschene	641 096	2 243 836	—
Pferdehaar, rohes	176 763	459 584	13 616
Pelz, roher	17 689	150 357	—
Gewebe aus Wolle	241 987	2 177 883	76 237
Filze	25 621	153 726	2 501
Teppiche von Wolle	21 324	108 752	—
Genähte Gegenstände aus Wolle	5 387	102 353	858
Kokons	452 376	4 297 572	—
Seide, gezogene, rohe	115 778	4 283 786	—
Seidenabfälle	26 986	188 902	—
Seidengewebe	7 562	604 960	2 834
Genähte Gegenstände a. Seide	1 101	165 150	524
Holzkohle	616 090	38 814	—
Bauholz	44 028 642	2 201 432	—
Tischlerholz, nicht geschnitten	350 136	112 043	—
Desgl., geschnitten	175 339	166 572	1 099
Fässer mit eisernen Reifen	2 051 900	143 633	—
Möbel	23 678	71 034	5 368
Holzrahmen	1 047	6 282	1 047
Wurzeln zu Bürsten	87 457	100 575	11 876
Kork, roher	127 100	88 970	—
Desgl., bearbeiteter	238 510	715 530	—
Geräthschaften und Arbeiten aus Holz	83 881	58 716	2 624

	Ueberhaupt. Menge. kg	Werth. Lire.	Darunter aus Deutschland. kg
Holzwaaren	10 631	31 893	5 331
Rohr, Binsen, rohe	614 904	122 980	—
Desgl., geflochtene	24 663	41 927	24 663
Korbflechtereiarbeiten, grobe	3 990	4 788	3 990
Strohgeflechte	9 179	20 652	9 179
Seilerwaaren von Bast	237 226	166 058	—
Strohhüte	—	23 816	—
Papier, weißes	42 490	38 241	1 656
Packpapier	58 634	17 590	58 634
Kupferstiche, Lithographien	13 014	146 168	7 161
Arbeiten von Papier u. Pappe	13 934	69 670	9 438
Bücher u. Musikalien, gedruckte	8 776	39 492	1 054
Felle, rohe	9 987 223	15 979 556	71 964
Desgl., gegerbte	110 414	772 898	28 875
Kupfererz	8 081 667	261 941	—
Brucheisen	52 805 788	3 696 405	884 954
Gußeisen in Gänsen	22 326 845	1 806 148	—
Gußwaaren	872 007	50 576	37 248
Schmiedeeisen, gewalztes und in Stäben	6 043 904	1 148 342	580 780
Eisenblech	2 972 858	683 757	148 014
Eisenblech in Röhren	1 547 681	510 735	135 170
Eisenbahnschienen	4 295 400	601 356	—
Eisen zweiter Verarbeitung	1 448 630	724 315	137 598
Weißblech, verzinntes und verzinktes	1 672 309	836 155	—
Kupfer in Blöcken	1 658 371	2 238 800	111 788
Desgl., verarbeitetes	861 338	988 859	34 218
Blei in Mulden	774 880	255 710	—
Desgl., in nicht bes. gen. Arbeiten	22 457	9 656	22 457
Zinn in Blöcken	941 535	2 259 684	589 330
Zink in Blöcken	384 192	230 515	—
Desgl., verarbeitetes	444 260	310 982	—
Metalle, unbearbeitete, nicht benannte	267 418	106 967	—
Maschinen	3 311 373	3 973 648	191 383
Optische und physikalische Instrumente	18 100	543 000	8 964
Garnituren zu Wollkratzen	11 152	111 520	—
Bausteine, geschnittene	379 900	22 494	—
Farberden	303 367	36 404	12 628
Steinflachs	105 490	84 392	—
Caolin	1 003 860	45 174	—
Kalk und andere Steine	19 038 742	856 743	—
Cement	513 159	23 092	—
Backsteine, Dachziegel	4 690 512	164 168	—
Französische Dachziegel	15 650	626	15 650
Erdpeche, feste	2 398 937	359 840	1 006
Steinkohle	1 488 456 070	37 399 858	—
Thonwaaren	214 110	32 116	40 740
Fensterglas und Spiegel	264 743	158 846	29 412
Glas- und Krystallwaaren	239 472	191 578	92 058
Flaschen, gewöhnliche	146 669	24 983	18 207
Weizen	806 880 708	70 467 568	—

	Ueberhaupt. Menge. kg	Ueberhaupt. Werth. Lire.	Darunter aus Deutschland. kg
Körnerfrüchte und Hafer	15 894 415	8 788 880	—
Kartoffelstärke	7 849 195	2 668 878	2 201 340
Stärke, gemeine	542 222	325 383	391 097
Desgl., feine	192 908	148 589	86 635
Johannisbrot	1 096 943	120 664	—
Früchte, trockene	417 558	318 168	—
Früchte, Gemüse in Essig oder Salz	50 719	50 719	—
Pilze	16 041	60 956	—
Samen, ölhaltige	44 865 887	18 459 766	—
Desgl., nicht ölhaltige	5 226 935	2 852 120	—
Palm- und Kokosnußöl	8 179 389	2 066 603	85 647
Vegetabilische Erzeugnisse, nicht benannte	2 474 769	222 729	1 981 090
Därme, eingesalzene	269 353	377 094	—
Fische, getrocknete	8 274 346	4 964 608	3 957
Sardinen, eingesalzene	1 050 212	840 170	—
Sardellen, Anchovis	2 658 232	1 857 262	—
Sardinen, marinirte	284 676	455 482	—
Thunfisch, marinirter	1 437 597	2 012 686	—
Butter, frische	52 848	121 589	—
Käse	274 013	465 822	1 791
Fett jeder Art	10 927 565	7 102 917	—
Stearinsäure	1 887 811	1 982 201	180 287
Stearinlichte	117 976	141 571	—
Bettfedern	82 580	488 700	—
Korallen, rohe	3 772	226 820	—
Elfenbein, Perlmutter, Knöpfe davon	1 487	104 090	1 487
Horn, Knochen, roh	4 561 207	547 845	80 142
Dünger	12 570 840	1 257 084	—
Kurzwaaren, gemeine	30 879	187 218	14 287
Desgl., feine	5 356	85 696	1 518
Fächer, feine	13 435	497 095	1 693
Guttapercha und Kautschuk, roh	204 851	1 843 659	600
Desgl., bearbeitet	14 233	199 262	1 398
Elektrische Drähte und Kabel	4 608	23 040	4 258
Silbermünzen	500	100 000	—

Ausfuhr.

	Ueberhaupt. Menge. kg	Ueberhaupt. Werth. Lire.	Darunter nach Deutschland. kg
Wein in Fässern	18 138 100	5 804 192	554 000
Desgl., in Flaschen	2 665 513	4 398 096	43 321
Spiritus in Fässern, versüßter	81 427	69 213	—
Spiritus jeder Art, in Flaschen von 1/2 Liter oder weniger	680 481	782 553	396
Olivenöl	5 367 869	5 904 656	289 518
Spezereien, nicht namentlich aufgeführte	117 617	252 877	—
Gallussäure, unreine	290 856	58 171	—
Eisenoxyd	248 755	62 200	—
Kohlensaures Blei	458 458	252 175	—
Salpetersaures Natron, raffinirtes	177 636	85 248	—
Wachszündhölzchen	662 900	1 060 640	—
Andere chemische Erzeugnisse	598 639	534 275	—
Medizinische Kräuter, Blüthen 2c.	107 164	107 164	—
Manna	53 592	187 572	—
Medizinalwaaren, nicht benannte	276 558	276 558	16 506
Medikamente, zusammengesetzte	62 126	310 630	—
Harze u. Gummiharze, andere als rohe	430 890	732 518	13 523
Seife, gemeine	152 828	76 164	—
Desgl., parfümirte	219 693	505 294	—
Hölzer, Wurzeln 2c., zum Färben und Gerben, nicht gemahlene	395 645	79 129	137 854
Desgl., desgl., gemahlene	656 006	150 881	378 351
Gambier	81 529	17 340	—
Farben in Täfelchen	99 330	79 464	—
Firniß, nicht in Spiritus	28 608	51 938	—
Hanf, roh	956 769	698 441	—
Jute, roh	169 830	62 652	—
Andere vegetabilische Spinnstoffe	332 463	83 116	—
Seilerwaaren	550 482	550 482	6 150
Gespinnste aus Flachs, Hanf, Jute	154 752	386 880	—
Gewebe aus Jute, rohe	960 771	864 693	—
Gewebe aus Flachs und Hanf	130 306	716 688	—
Genähte Gegenstände aus Hanf 2c.	665 356	1 996 068	—
Baumwolle in Flocken	5 802 872	6 098 016	1 266 520
Baumwollengarne, einfache, gebleichte	54 835	115 154	—
Desgl., desgl., gefärbte	58 901	147 258	—
Desgl., gezwirnte, gefärbte	175 820	439 550	—
Baumwollene Nähgarne	5 703	24 097	—
Baumwollengewebe, rohe	3 774	10 190	1 628
Desgl., gebleichte	61 483	196 746	867
Desgl., gefärbte	2 439 286	8 537 501	3 858
Desgl., gedruckte	101 695	588 988	3 872
Desgl., gewirkte	37 727	158 453	—
Strumpfwaaren	60 901	231 428	1 729
Genähte Gegenstände aus Baumwolle	448 610	1 570 135	7 958
Wolle in natürlichem Zustand	150 464	376 160	—
Desgl., gewaschene	63 000	264 600	60 202
Pferdehaar, rohes	27 338	71 078	—
Pelz, roher	48 098	408 833	—
Gewebe aus Wolle	170 785	1 586 615	—

	Ueberhaupt. Menge. kg	Ueberhaupt. Werth. Lire.	Darunter nach Deutschland. kg
Genähte Gegenstände aus Wolle	63 423	1 205 087	—
Kokons	5 553	61 083	—
Seide, gezogene, rohe	292 453	13 160 385	—
Seidenabfälle	120 635	1 085 715	—
Seidengewebe	33 029	2 642 320	—
Genähte Gegenstände aus Seide	2 826	367 380	—
Bauholz	1 294 080	64 704	104 334
Tischlerholz, geschnitten	94 643	66 250	30 162
Möbel	194 877	292 316	—
Holzrahmen	56 976	341 856	—
Kork, bearbeiteter	59 104	177 312	—
Geräthschaften und Arbeiten aus Holz	641 018	448 713	—
Holzwaaren	43 655	130 965	—
Korbflechtereiarbeiten, grobe	161 163	193 395	—
Strohgeflechte	94 659	473 295	—
Strohhüte	—	674 820	—
Papier, weißes	2 237 222	2 013 500	79 100
Packpapier	763 509	229 058	—
Kupferstiche, Lithographien	110 661	1 327 932	—
Pappe, gewöhnliche	107 721	21 544	—
Desgl., feine	159 605	175 566	—
Arbeiten von Papier u. Pappe	103 614	414 456	—
Bücher u. Musikalien, gedruckte	73 781	296 818	—
Felle, rohe	354 717	868 905	34 479
Desgl., gegerbte	931 488	3 260 208	9 222
Zinkerz	7 411 636	963 513	—
Schlacken	1 372 566	13 726	—
Gußeisen in Gänsen	312 580	25 008	—
Gußwaaren	49 099	28 477	—
Eisen zweiter Verarbeitung	86 057	43 029	—
Weißblech, Arbeiten daraus	831 416	623 562	—
Blei in Mulden	171 269	56 519	—
Desgl., in Platten u. Röhren	722 846	267 453	—
Desgl., in anderen Arbeiten	1 045 139	449 410	21 000
Maschinen	486 169	583 403	6 020
Optische und physikalische Instrumente	7 714	231 420	—
Silber, rohes	36 923	6 092 295	—
Marmor, roher	720 808	46 852	—
Desgl., bearbeiteter	2 441 386	1 220 693	55 019
Bausteine, geschnittene	353 953	21 237	—
Farberden	167 345	19 081	—
Kalk und andere Steine	5 226 845	156 805	62 280
Cement	458 600	20 637	—
Backsteine, Dachziegel	155 637	5 448	—
Französische Dachziegel	914 630	36 585	—
Schwefel	2 670 777	293 785	339 365
Graphit	971 459	48 575	485 685
Thonwaaren	136 908	20 536	—
Flaschen, gewöhnliche	149 087	25 345	—
Weizen	61 570	12 745	—
Körnerfrüchte und Hafer	416 747	33 494	—

	Ueberhaupt. Menge. kg	Ueberhaupt. Werth. Lire.	Darunter nach Deutschland. kg
Kastanien	1 438 969	244 625	—
Reis, ungeschälter	210 413	50 499	—
Desgl., geschälter	15 541 569	6 061 212	97 928
Kleie	686 952	89 307	122 857
Johannisbrot	58 365	6 420	—
Früchte, trockene	411 035	308 276	18 376
Früchte, Gemüse in Essig oder Salz	187 773	187 773	—
Pilze	94 853	360 441	—
Samen, ölhaltige	41 787	12 536	—
Desgl., nicht ölhaltige	76 823	61 458	24 315
Palm- und Kokosnußöl	909 318	591 057	180 189
Oelkuchen von Nüssen	8 981 520	1 257 413	6 125 350
Vegetabilische Erzeugnisse, nicht benannte	6 505 187	585 467	1 919 421
Fleisch, eingesalzenes	319 499	734 847	11 922
Sardellen, Anchovis	38 055	26 638	—
Sardinen, marinirte	106 278	170 044	—
Thunfisch, marinirter	84 526	118 336	—
Butter, frische	94 964	218 416	—
Desgl., gesalzene	388 293	834 830	7 916
Käse	1 090 402	1 853 683	876
Fett jeder Art	53 182	34 568	—
Stearinlichte	21 580	25 896	—
Wachs, weißes, unverarbeitetes	398 804	259 223	—
Bettfedern	5 418	54 180	—
Korallen, rohe	7 737	464 220	—
Desgl., bearbeitete	12 291	2 212 380	—
Horn, Knochen, roh	68 907	8 269	—
Dünger	375 806	37 580	—
Kurzwaaren, gemeine	63 998	383 988	—
Fächer, feine	580	21 460	—
Guttapercha und Kautschuk, bearbeitet	128 274	934 466	—
Elektrische Drähte und Kabel	38 389	91 945	—
Hüte von Filz	—	3 919 184	2 879
Schirme von anderen Stoffen als Seide	—	321 885	—
Kunst- und Sammelgegenstände	—	357 244	—

Italien.

Wollindustrie.[1])

Die Wollindustrie wird in größerem oder geringerem Umfange fast in ganz Italien, namentlich aber in Piemont, Venetien, Toskana, Umbrien, der Lombardei, im Neapolitanischen und in Ligurien betrieben. Die Hauptorte der Wollindustrie sind Biella in Piemont (Provinz Novara) und Schio (Provinz Vicenza).

In einer amtlichen Statistik für das Jahr 1892 wird angegeben, daß die Wollindustrie 345 000 Spindeln und gegen 9000 Webstühle in Betrieb habe und etwa 28 000 Arbeiter beschäftige. Gegenwärtig sollen dagegen in Betrieb sein:

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1891 II. S. 507.

in	Streichgarn-spindeln.	Kammgarn-spindeln.	Handweb-stühle.	Mechan. Webstühle.
Piemont	145 000	18 000	4000	3800
Venetien	6 7000	16 500	1000	2200
Toskana u. Umbrien	30 000	12 000	1000	1000
der Lombardei	27 000	13 500	3000	500
dem Neapolitanischen	24 000	—	600	10(?)
Ligurien	11 000	5 860	50	50
zusammen....	304 000	65 800	9650	7560

Die hiernach eingetretene Vermehrung fällt namentlich auf die Kammgarnspindeln, deren vor 4 Jahren angeblich nur etwa 50 000 vorhanden waren. Von anderer Seite wird die Zahl derselben gegenwärtig auf etwa 80 000 geschätzt. Bei der obigen Aufstellung sind die Rundstühle für Trikotweberei außer Betracht gelassen. Statistische Nachrichten über die Zahl derselben liegen nicht vor.

Was das Rohmaterial für die Wollindustrie betrifft, so betrug nach der amtlichen Statistik

die Einfuhr

von:	1884.	1888.	1892.	1893.
	Metercentner.			
Schweißwolle (aus Argentinien und anderen überseeischen Ländern über Großbritannien, Frankreich und Belgien)	55 712	35 233	34 725	22 744
Gewaschener Wolle (gegenwärtig zur Hälfte etwa aus Frankreich).....	31 499	31 081	25 895	21 614
Kunstwolle (aus Deutschland, Großbritannien und der Schweiz)....	—	686	1 822	1 749
Gefärbter Wolle	1 877	96	270	156
Gekrempelter Wolle	—	107	125	88
Gekämmter Wolle (aus Deutschland, Großbritannien und der Schweiz)	2 068	4 620	14 406	16 259
Gekrempelter Wolle, gefärbter	—	104	—	—
Gekämmter Wolle, gefärbter	—	227	91	71
Kunstwolle, gefärbter	—	1 428	629	1 057
Wollabfällen	9 563	20 206	20 365	25 245
zusammen....	100 714	93 788	97 828	88 983

die Ausfuhr

von:	1884.	1888.	1892.	1893.
	Metercentner.			
Schweißwolle	9 442	8 690	16 464	12 109
Gewaschener Wolle.................	1 479	2 453	2 516	2 579
Sonstiger Wolle	79	796	411	36
Wollabfällen	3 490	1 910	3 343	3 182
zusammen....	14 490	13 849	22 734	17 906

Bei den Rohmaterialien hat hiernach der Ueberschuß der Einfuhr über die Ausfuhr im Jahre 1893 rund 71 000 Metercentner betragen. Derselbe ist somit geringer gewesen als im Vorjahre (75 000 Metercentner) und in den Jahren 1888 und 1884 (86 000 bezw. 80 000 Metercentner). Bei Beurtheilung dieser Zahlen ist zu beachten einerseits, daß von der Wollindustrie vielfach Baumwolle mit verarbeitet wird, andererseits, daß neben den Bezügen aus dem Auslande die eigene Produktion des Landes an Kunstwolle und an natürlicher Wolle in Betracht kommt.

Im Großen und Ganzen hat die Wollindustrie Italiens langsame, aber stetige Fortschritte gemacht. Noch vor wenigen Jahren wurden in Italien nur Streichgarn-Gewebe für Männerkleider hergestellt. Seitdem hat sich die Sachlage wesentlich geändert, die Produktion von Kammgarnstoffen hat begonnen und erhebliche Dimensionen angenommen. In Stoffen für Damenkleider ist Italien vom Auslande weit weniger abhängig als früher. Wollene Decken werden in Sale Marasino, in Pinerolo, in Padua verfertigt, gefärbte Stickgarne werden in Schio, Voltri, Romagnano-Sesia gearbeitet. Einen Aufschwung hat auch die Trikotweberei gewonnen, wenn auch die Entwickelung der Weberei von Baumwollentrikots eine bedeutendere als die von Wollentrikots gewesen ist. Der Hauptort für letztere ist Biella.

Aus der amtlichen Statistik ist für die Ein- und Ausfuhr von Wollfabrikaten in den letzten 10 Jahren Folgendes zu entnehmen.

Es betrug die Einfuhr:

a. von Gespinnsten.

	1884.	1888.	1890.	1891.	erste Hälfte 1892.	1892.	erste Hälfte 1893.	1893.
	Metercentner.							
Einfaches Streichgarn:								
bis zu 10 000 m pro Kilogramm.....	6125	970	700	168	39	121	50	128
mehr als 10 000 m pro Kilogramm ..				126	64	97	80	99
Gedrehtes Streichgarn:								
bis zu 10 000 m pro Kilogramm		444	24	10	—	4	4	6
mehr als 10 000 m pro Kilogramm...				3	4	6	—	2
Einfaches Kammgarn:								
bis zu 50 000 m pro Kilogramm.....	—	2839	3879	1872	747	1524	928	2025
mehr als 50 000 m pro Kilogramm ..	—			988	660	1343	574	1967
Gedrehtes Kammgarn:								
bis zu 50 000 m pro Kilogramm.....	—	5514	6847	6445	3034	6771	2934	6683
mehr als 50 000 m pro Kilogramm ..	—			189	80	162	50	131

b. von Geweben.

	1884.	1888.	1890.	1891.	erste Hälfte 1892.	1892.	erste Hälfte 1893.	1893.
	Metercentner.							
Streichgarn-Gewebe:								
bis zu 300 g Gewicht auf 1 qm.....	19 468	4 236	2 290	1 530	258	1 193	200	887
von 300 bis 500 g Gewicht auf 1 qm		3 728	3 728	2 972	1055	2 688	1041	2 277
mehr als 500 g Gewicht auf 1 qm ..		6 878	4 606	3 875	585	3 403	547	3 072
Kammgarn-Gewebe:								
bis zu 200 g Gewicht auf 1 qm.....	22 999	11 076	16 174	16 230	6630	12 528	6295	11 623
von 200 bis 500 g Gewicht auf 1 qm		7 405	12 081	12 627	6862	13 187	6531	12 947
mehr als 500 g Gewicht auf 1 qm ..		3 715	2 975	3 086	258	2 465	203	2 295
Bedruckte Gewebe:								
aus Streichgarn	?	147	147	170	45	160	21	139
aus Kammgarn..................		550	1 202	1 447	996	1 771	1251	1 803
Trikotgewebe:								
einfache	?	153	95	91	26	70	11	50
gemusterte........................		82	19	25	9	87	16	117

c. von Konfektionswaaren.

	1884.	1888.	1890.	1891.	erste Hälfte 1892.	1892.	erste Hälfte 1893.	1893.
	8412	1772	1239	1281	542	1612	846	1420

Es bezifferte sich die Ausfuhr:

a. von Geweben.

	1884.	1888.	1890.	1891.	erste Hälfte 1892.	1892.	erste Hälfte 1893.	1893.
	Metercentner.							
Streichgarn-Gewebe:								
bis zu 300 g Gewicht auf 1 qm.....	2463	693	269	172	16	73	155	204
von 300 bis 500 g Gewicht auf 1 qm		784	1149	1241	364	958	621	1097
mehr als 500 g Gewicht auf 1 qm...		794	476	375	238	650	295	702
Kammgarn-Gewebe:								
bis zu 300 g Gewicht auf 1 qm.....	710	120	51	66	46	84	126	203
von 300 bis 500 g Gewicht auf 1 qm		231	106	191	125	229	166	357
mehr als 500 g Gewicht auf 1 qm...		28	17	16	19	29	83	37
Bedruckte Gewebe:								
aus Streichgarn	?	10	15	63	—	2	20	34
aus Kammgarn..................		—	3	7	—	2	6	21
Trikotgewebe:								
einfache..........................	?	99	21	15	12	59	2	18
gemusterte		209	52	99	22	51	59	91

b. von Konfektionswaaren.

	1884.	1888.	1890.	1891.	erste Hälfte 1892.	1892.	erste Hälfte 1893.	1893.
	474	523	794	599	284	556	198	719

Die vorstehenden Zahlen spiegeln die Entwickelung der Wollindustrie im Allgemeinen wieder. Die Einfuhr von Streichgarnen hat nahezu aufgehört und die Einfuhr von Streichgarn-Geweben ist sehr zurückgegangen, in letzteren findet sogar eine nennenswerte Ausfuhr statt. Italien ist auf diesem Gebiet vom Auslande nahezu unabhängig geworden. Weniger günstig stellen sich die Ein- und Ausfuhrziffern für Kammgarne und Kammgarn-Gespinnste. Daß aber auch hier gegen früher erhebliche Fortschritte stattgefunden haben, ist zweifellos und ergiebt sich aus den gemachten Angaben über die Zahl der in Betrieb befindlichen Streichgarnspindeln.

Weiter geht aber aus den vorstehenden Zahlen hervor, daß die Wollindustrie im Jahre 1893 gegenüber dem Vorjahr eine günstige Entwickelung genommen hat. Bei einem Vergleich der beiden Jahre ergiebt sich namentlich, daß nicht nur bei den Streichgarn-, sondern auch bei den Kammgarn-Geweben die Einfuhr sehr erheblich zurückgegangen, die Ausfuhr dagegen nicht unbedeutend gewachsen ist.

Daß die Wollindustrie auch mit Nutzen gearbeitet hat, ergiebt sich daraus, daß die grösseren Unternehmungen in dieser Branche ansehnliche Dividenden vertheilt haben. Auch darf angeführt werden, daß die Aktien des größten Wolletablissements, des Lanificio Rossi

von dem allgemeinen Rückgang der Italienischen Werthe Ende des Jahres 1893 nur wenig betroffen worden sind.

Die Italienische Handelsbilanz.

Die Italienische Handelsbilanz ist seit dem Bestehen des Königreichs mit Ausnahme eines einzigen Jahres (1871) eine passive gewesen. Der Ueberschuß der Einfuhr über die Ausfuhr betrug dem Werthe nach:

im Jahre	Millionen Lire.	im Jahre	Millionen Lire.
1882	75,8	1888	283,7
1883	79,8	1889	440,5
1884	247,9	1890	423,7
1885	509,1	1891	249,7
1886	480,0	1892	212,4
1887	602,8	1893	226,0

Das Minus der Handelsbilanz hat sich hiernach in den letzten 3 Jahren bedeutend geringer als in den Jahren 1885 bis 1890 gestaltet. Eine weitere Besserung der Handelsbilanz ist noch in neuester Zeit eingetreten, indem im Januar und Februar 1894 gegenüber dem Vorjahr die Einfuhr um 9 Millionen zurückgegangen, die Ausfuhr dagegen um 16 Millionen Lire gewachsen ist. Während der Ueberschuß der Einfuhr über die Ausfuhr in den beiden ersten Monaten 1893 36 Millionen Lire betrug, bezifferte er sich im gleichen Zeitraum des laufenden Jahres auf nur 10,8 Millionen Lire.

Was die Cerealien und Bodenerzeugnisse angeht, welche im Ganzen genommen dem Vorjahr gegenüber einen ansehnlichen Rückgang bei der Einfuhr und eine bedeutende Steigerung bei der Ausfuhr aufweisen, so kommen in erster Linie die Ernteverhältnisse in Betracht. Es wurden, um nur einige Hauptpunkte hervorzuheben, in Italien geerntet:

an	1892. hl	1893. hl
Weizen	40 767 000	42 183 400
Mais	25 418 800	27 576 000
Wein	33 971 768	29 971 695
	1892/93.	1893/94.
Olivenöl	1 686 386	1 960 595

Hiermit steht es im Einklang, daß sich gegenüber dem Vorjahr die Einfuhr von Weizen um 9000 Tonnen oder dem Werthe nach um 1½ Millionen, von Mais um 3000 Tonnen oder dem Werthe nach um 383 000 Lire vermindert hat.

Ebenso wird es auf die Ernteergebnisse zurückzuführen sein, daß gegenüber dem Vorjahr die Ausfuhr von Wein um 183 000 hl oder dem Werthe nach um 4,2 Millionen Lire zurückgegangen ist, dagegen die Ausfuhr von Oel um 50 000 hl oder dem Werthe nach um 5½ Millionen Lire, von frischen Früchten um 24 000 Metercentner oder dem Werthe nach um ⅓ Million Lire, von ungenannten Vegetabilien um 200 000 Metercentner dem Werthe nach um 2½ Millionen Lire gestiegen ist.

Erhebliche Wirkung auf die Einfuhr- und Ausfuhrstatistik haben weiter die Verhältnisse des Seidenhandels geübt. In Folge des schlechten Geschäftsganges hat die Spekulation ihre Ankäufe von Rohseide aus dem Auslande im laufenden Jahr sehr eingeschränkt. Andererseits haben sich die Interessenten, da eine Besserung der Preise nicht in Aussicht stand, seit einigen Monaten veranlaßt gesehen, mit ihren Beständen zu räumen, angeblich sind sie auch vielfach genöthigt gewesen, ihre Seidenvorräthe ins Ausland zu senden, um sich dort die Kredite zu suchen, welche in Folge der Zahlungseinstellung des Credito Mobiliare und der Banca Generale in Italien nicht zu haben waren. Aus diesen Verhältnissen erklärt es sich, daß gegenüber dem Vorjahr die Einfuhr von Rohseide um mehr als 2400 Metercentner oder dem Werthe nach um mehr als 8 Millionen Lire abgenommen, die Ausfuhr in demselben Artikel dagegen um 250 Metercentner oder dem Werthe nach um 1,3 Millionen Lire zugenommen hat.

Die Italienische Industrie hat an Lebhaftigkeit gewonnen, wofür sich auch mancherlei Daten anführen lassen, z. B. die im Januar und Februar gegenüber dem Vorjahr eingetretene Steigerung der Einfuhr von Kohlen (+ 125 000 Tonnen oder 3 Millionen Lire) und der Einfuhr von Rohmaterialien wie von Baumwolle (+ 27 000 Metercentner oder 3 Millionen Lire). Den besten Beweis hierfür liefert aber die aus der Statistik hervorgehende Thatsache, daß in den ersten beiden Monaten 1894 dem Vorjahr gegenüber die Einfuhr von Leinen-, Hanf- und Jute-Fabrikaten um 809 345 Lire, Baumwollfabrikaten um 2 875 105 Lire und Wollfabrikaten um 288 322 Lire zurückgegangen, dagegen die Ausfuhr von Leinen-, Hanf- und Jutefabrikaten um 231 714 Lire, Baumwollfabrikaten um 1 023 001 Lire und Wollfabrikaten um 872 120 Lire gestiegen ist.

Patras.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Der weitere Rückschritt, den die finanzielle Lage des Landes während des Jahres 1893 erfuhr, sowie die außerordentlich ungünstigen Resultate der Korinthenernte mußten nothwendigerweise die schon vorher keineswegs befriedigenden Handels- und Wirthschaftsverhältnisse erheblich verschlimmern.

Das Goldagio stieg im Mai plötzlich von 44 auf 64, schließlich auf 80 pCt. Vor Allem war es der Einfuhrhandel, welcher die Folgen dieser Steigerung zu fühlen hatte. Die Importeure, welche die Regulirung ihrer Rechnungen in der Hoffnung auf eine Besserung immer und immer wieder verschoben hatten, sahen sich in ihren Erwartungen stark getäuscht und konnten in vielen Fällen ihren Verpflichtungen nicht mehr nachkommen, um so mehr, als auf der anderen Seite der Absatz in Folge des allgemeinen Geldmangels immer spärlicher wurde. Bis dahin war der aus der Korinthenernte erzielte Erlös ein befriedigender gewesen, was den Leuten in der Provinz einen gewissen Wohlstand gesichert hatte, insbesondere der Landbevölkerung. Letzterer waren von der Entwerthung der Griechischen Valuta nicht nur keine Nachtheile, sondern eher Vortheile erwachsen, da sie für ihr Produkt um so höhere Drachmenpreise erhielt, während ihr auf der anderen Seite die Erzeugnisse des Landes zum Lebensunterhalt größtentheils genügen, und sie nicht auf vom Auslande eingeführte Artikel angewiesen ist. Einige Ländereien hatten zwar während der letzten zwei Jahre durch Rebschaden gelitten, aber das waren doch mehr vereinzelte Fälle, die auf den Wohlstand im Allgemeinen keinen weiteren Einfluß hatten, und es wäre daher die Lage dieser Klasse nach wie vor eine befriedigende geblieben, wenn nicht im letzten Jahre das Ernteresultat in Folge von großer Ueberproduktion ein über alle Maßen schlechtes gewesen wäre. Nur ein verschwindend kleiner Theil der Korinthen erzielte Preise, die dem Pflanzer einen bescheidenen Gewinn brachten. Alles Uebrige wurde

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 205.

bis jetzt, wo noch etwa 33 000 Tonnen vorräthig sind, zu Preisen verkauft, die nicht einmal die Produktionskosten decken, geschweige denn etwas für den Lebensunterhalt der Produzenten übrig lassen.

Durch diese Verhältnisse blieben auch andere Schichten der Bevölkerung nicht unberührt, es trat vielmehr ein allgemeiner Geldmangel ein, der im Verein mit der Entwerthung der Griechischen Valuta den Handel gänzlich brach legte.

Daß sich unter diesen Umständen die Kreditverhältnisse nicht bessern konnten, liegt auf der Hand, und darf es daher nicht Wunder nehmen, daß gegen Ende des verflossenen Jahres verschiedene Fallissements stattfanden. Es handelte sich zunächst hauptsächlich um kleinere Firmen der Manufakturwaaren-Branche, welche die völlige Geschäftslosigkeit zur Zahlungseinstellung brachte, aber es ist zu befürchten, daß die ungünstigen Verhältnisse noch mehr Opfer fordern werden. Jedenfalls sind für die nächste Zukunft die Aussichten für den Einfuhrhandel ziemlich trübe, und ist an einen Wiederaufschwung desselben nur dann zu denken, wenn die finanzielle Lage geregelt sein wird, und die Korinthen im kommenden Jahre bessere Preise haben werden.

Einfuhrhandel.

Der Werth der Einfuhr nach Patras im Jahre 1893 kam ungefähr dem der vorjährigen Einfuhr gleich. Man hatte sich auf eine größere Abnahme gefaßt gemacht, und es unterliegt keinem Zweifel, daß eine solche stattgefunden hat, wenn es auch aus den Zahlen nicht ersichtlich ist. Jedenfalls trägt auch die Erhöhung der Einfuhrzölle dazu bei, daß die Abnahme nicht mehr ins Auge springt.

Ein Vergleich der letzten zehn Jahre stellt sich, wie folgt:

Die Einfuhr betrug:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
1884	25 409 020	1889	23 190 471
1885	21 249 408	1890	15 589 470
1886	22 582 752	1891	15 829 071
1887	22 491 555	1892	14 896 387
1888	23 822 680	1893	14 747 492

Die Einfuhr von Deutschland hat im Vergleich zum Vorjahre bedeutend zugenommen, und zwar hauptsächlich in Garn-, Baumwollen- und Wollengeweben. Von den über Triest eingeführten Waaren, die vom Zollamt als von Oesterreich-Ungarn kommend vorgemerkt wurden, ist jedenfalls auch ein Theil Deutschen Ursprungs.

Ausfuhrhandel.

Die Ausfuhr in den letzten zehn Jahren stellte sich, wie folgt:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
1884	15 897 282	1889	14 252 474
1885	15 195 208	1890	18 965 745
1886	18 654 438	1891	20 352 864
1887	19 413 892	1892	16 249 654
1888	16 807 782	1893	20 882 818

Die im Jahre 1893 gegen das Jahr 1892 erfolgte Zunahme rührt von der größeren Ausfuhr von Korinthen und Fellen her. Hauptsächlich die Ausfuhr der letzteren war sehr bedeutend.

Korinthen. Die 1893er Ernte war eine überaus ergiebige und überstieg die des Vorjahres um etwa 50 000 Tonnen, man schätzt sie auf etwa 175 000 Tonnen, wovon bis Ende April 1894 130 000 Tonnen ausgeführt wurden.

Wie schon erwähnt, ist diese große Ueberproduktion den Pflanzern verhängnißvoll geworden, da die Vorräthe den Bedarf weit übersteigen. Man schätzt, daß am 1. Juli 1893 im In- und Ausland etwa 37 000 Tonnen vorräthig waren. Rechnet man dazu den Ernteertrag mit 175 000 Tonnen, so ergiebt dies zusammmen 212 000 Tonnen. Da nun der Durchschnittskonsum der drei letzten Jahre nur 140 000 Tonnen betrug, so bleibt ein Ueberschuß von 72 000 Tonnen, für den keine Verwendung war, da die damalige Lage der auswärtigen Märkte die Hoffnung auf eine Zunahme des Konsums nicht rechtfertigte. Man mußte im Gegentheil eher eine Abnahme desselben erwarten, da die Aussichten in Frankreich wegen reicher Weinernte und verschärfter Maßregeln von Seiten der Regierung gegen die Weinbereitung aus trockenen Beeren sich sehr ungünstig gestalteten. Bei der großen Billigkeit hat aber die Korinthe an verschiedenen Orten Eingang gefunden, an denen sie vorher größtentheils unbekannt war oder doch nicht verwendet wurde. In erster Linie ist hierbei Rußland in Betracht zu ziehen, wo die Einfuhr im Verhältniß zu früheren Jahren sich bereits verzwanzigfachte, d. h. von 300 auf 6500 Tonnen stieg. Es bleibt nun abzuwarten, ob dieses Land auch fernerhin dem Artikel dieselbe Aufmerksamkeit erweisen wird.

Auch im Inland hat der Konsum bedeutend zugenommen, da in Folge der Aufhebung der Branntweinsteuer die Brennereien sich auf Korinthen werfen und im Verhältniß zu früher ziemlich bedeutende Mengen verwendeten. Man rechnet, daß die einheimischen Brennereien im Ganzen in diesem Jahre 15 000 Tonnen verarbeiten werden, also 9 pCt. der Ernte. Der Werth dieses Absatzes ist also nicht zu unterschätzen, zumal die Verwendung der Korinthen zu Destillationszwecken auch bei höheren Preisen rentirt.

Zur Verschiffung gelangten bis zum 31. Januar 1893:

nach	Tonnen.	nach	Tonnen.
Großbritannien	62 883	Canada	1 081
Deutschland	8 017	Frankreich	3 816
Belgien und den Niederlanden	16 002	Rußland	3 021
		Australien	723
Triest	4 530	anderen Ländern	262
Nordamerika	15 014	zusammen	114 849

Wein. Wie die Korinthenernte so war auch die Weinernte im letzten Jahre eine sehr reiche, und in Folge dessen waren die Preise niedrig. Für den Lokalkonsum stellte sich der Preis auf 40 Lepta für die Oka gegen 60 Lepta im Vorjahre. Die Deutsche Aktiengesellschaft für Weinproduktion „Achaia" führte aus: im Jahre 1893 3520, im Jahre 1892 3666, im Jahre 1891 3312 und im Jahre 1890 4150 hl, davon gingen nach Deutschland: im Jahre 1893 2805, im Jahre 1892 2815, im Jahre 1891 2404 und im Jahre 1890 2450 hl.

Oel. Auch die Oelernte war ein große. Auf dem Festlande und auf der Halbinsel Morea lieferte nächst Messenien die Nomarchie Etolo-Akarnanien den reichsten Ertrag. Diese Qualität, welche hauptsächlich für Schmierzwecke verwendet wird, erzielte im Anfang der Saison einen Preis von 40 bis 45 Mark für 100 kg.

Die Produktion von Phtiotis und Phokis war ebenfalls eine sehr ergiebige und wurde theilweise mit 53 bis 56 Mark für 100 kg bezahlt. Die besten Speiseöle erzeugte die Nomarchie Argolis-Korinth. Diese gelangten größtentheils über Piräus und Korfu zur Ausfuhr. Die Käufer zahlten für diese Sorten 55 bis 60 Mark für 100 kg. Das Oel der Nomarchie Achaia und Elis wird fast ausschließlich im Lande selbst konsumirt, und nur wenig davon wurde nach Oesterreich-Ungarn und Frankreich ausgeführt.

Valonea. Die Ernte erreichte kaum die Hälfte der jährlichen normalen Produktion. Sie betrug im Jahre 1893 3200, im Jahre 1892 8000, im Jahre 1891 7700 und im Jahre 1890 6800 Englische Tonnen.

Die Ausfuhr von Fellen aus dem Hafen von Patras wird geschätzt auf:

480 000 Lammfelle	3,15	Drachmen	pro	Stück,
230 000 Ziegenfelle	2,60	"	"	"
5 000 Marderfelle	12	"	"	"
12 000 Fuchsfelle	4,20	"	"	"
1 500 Wolfsfelle	4	"	"	"
35 000 Hasenfelle	0,45	"	"	"

Ein Grund der großen Zunahme der Ausfuhr liegt auch darin, daß die Exporteure von Patras die höchsten Preise in Griechenland bezahlten.

Wechselkurse.

Der Wechselkurs im Jahre 1893 stellte sich, wie folgt:

Wechsel, zahlbar 3 Monate nach dato:
35,25 bis 46,75 Drachmen für 1 Pfd. Sterl.,
138 bis 186 Drachmen für 100 Franken,
172 bis 231 Drachmen für 100 Mark,
290 bis 375 Drachmen für 100 Gulden,
und für Sichtwechsel:
138 bis 187 Drachmen für 100 Franken.

Industrie.

In Folge der Abschaffung der Alkoholsteuer vermehrte sich die Zahl der Branntweinbrennereien des Distrikts von Patras. Es existiren deren 15, die alle mit voller Kraft arbeiten.

Auch einige Seifenfabriken sind neu errichtet worden.

Eisenbahnen.

Die Strecke Diakofto—Kalavrita ist fertiggestellt und wird nächstens eröffnet. Die Strecke Krio Neri—Agrinion rentirt sich nicht. Die Peloponnes-Bahn machte auch keine guten Geschäfte und sah sich genöthigt, die Fahrpreise zu erhöhen.

Schifffahrt.

Die Frachten schwankten innerhalb folgender Grenzen:

nach	Dampfschiffe pro Tonne.	
London	12 bis 27½ Schill.	und 10 pCt.
Liverpool	15 " 27½ "	" 10 "
New-York	17½ " 25 "	in full,
Hamburg	17½ " 25 "	und 10 pCt.
Bremen	20 " 30 "	in full,
Rotterdam	12½ " 22½ "	" "
Amsterdam	12½ " 22½ "	" "
Antwerpen	17½ " 25 "	" "
Hamburg über London	25 " 35 "	" "
Rouen	20 " 22 Franken,	
Marseille	8 " 15 "	
	Segelschiffe pro Tonne.	
Marseille	9 bis 18 Franken.	

Verkehrsübersichten.

Einfuhr in den Hafen von Patras im Jahre 1893.

	Von								Zusammen einschl. der Einfuhr von anderen Staaten.
	Groß-britannien.	Oesterreich-Ungarn.	Frankreich.	Italien.	Rußland.	Türkei.	den Vereinigten Staaten v. Amerika.	Deutsch-land.	
	Werth: Franken.								Werth: Franken.
Garn, Litzen rc.	409 104	202 066	100 760	—	—	—	—	711 681	1 428 611
Gewebe:									
Baumwollen-	2 035 839	330 000	836 006	35 010	—	—	—	388 572	3 727 839
Wollen-	512 312	300 015	280 111	73 144	—	80 330	—	200 000	1 491 076
Leinen-	55 844	10 012	12 144	3 127	—	—	—	3 148	90 712
Seiden-	7 112	6 012	63 119	15 344	—	9 021	—	6 521	118 460
Metalle	325 193	181 144	170 128	45 143	22 111	15 128	—	66 108	925 052
Sprit und Liköre	25 124	7 090	45 000	3 124	—	6 312	—	4 112	95 268
Quincaillerie- und Bijouteriewaaren rc.	1 180	11 124	9 127	8 012	—	1 120	—	8 124	40 144
Getreide, Mehl	—	—	—	—	2 524 128	748 004	—	—	3 322 539
Drogen und Farbwaaren	—	163 212	109 296	—	—	—	—	—	284 635
Felle	7 012	20 144	31 112	8 011	6 129	45 149	28 826	15 227	173 398
Papier, Bücher rc.	20 318	55 112	34 228	6 777	—	4 018	—	30 325	171 177
Glas und Glaswaaren rc.	15 124	44 712	112 818	81 147	6 050	4 121	—	2 152	270 944
Wachs und Kerzen rc.	—	85 238	—	—	—	21 229	—	2 112	108 574
Hanf und Seilerarbeiten	22 444	18 127	19 156	3 470	—	—	—	4 227	70 412
Möbel	—	25 724	5 027	12 668	—	—	—	9 011	58 447
Hüte, Feze rc.	12 127	8 127	8 249	6 033	—	—	1 011	4 026	42 726
Kolonialwaaren	50 126	205 928	5 881	—	—	—	—	109 424	438 293
Waffen	6 505	3 022	1 012	—	—	—	581	17 636	37 462
Eingesalzene Fleischwaaren, Fische, Konserven rc.	280 161	25 552	—	30 224	30 212	40 101	—	—	392 913
Oele	45 567	—	17 663	—	13 811	32 255	—	4 443	141 838
Holz	—	442 884	—	18 064	150 868	209 029	—	22 051	842 891
Schwefel	—	—	—	277 112	—	—	—	—	277 112
zusammen einschl. der minderwichtigen Artikel	3 816 093	2 182 467	1 900 885	641 581	2 771 081	1 225 938	87 928	1 628 044	14 747 492

Ausfuhr aus dem Hafen von Patras im Jahre 1893.

	Nach Groß-britannien.	Oesterreich-Ungarn.	Frank-reich.	Italien.	Türkei.	Rußland.	Deutsch-land.	den Nieder-landen.	den Vereinigten Staaten v. Amerika.	Zusammen einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern. Werth: Franken.
	Werth: Franken.									
Korinthen	10 800 590	633 921	81 133	67 902	—	18 668	1 568 705	113 739	3 385 308	17 996 431
Valonea	52 011	133 235	—	—	—	—	—	—	—	185 246
Felle	—	2 225 705	140 101	9 254	—	—	—	—	—	2 375 060
Feigen	—	2 308	—	—	—	—	—	—	—	2 308
Tabak	5 144	—	—	—	20 508	—	—	—	—	31 729
Oel	—	—	—	—	17 505	25 166	—	—	—	53 442
Wein	—	—	65 112	—	—	35 005	—	100 000	—	214 130
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	10 859 859	3 001 506	289 552	77 661	39 789	84 851	1 569 028	213 739	3 385 308	20 882 818

Schiffsverkehr im Hafen von Patras im Jahre 1893.

Segelschiffe.

Nationalität.	Eingang. Anzahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Griechische	3015	80 113	3015	80 113
Italienische	317	7 900	317	7 900
Oesterreich-Ungarische	43	4 812	43	4 812
Türkische	8	913	8	913
Russische	11	2 711	11	2 711

Handelsdampfschiffe.

Nationalität.	Eingang. Anzahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Britische	141	136 389	141	136 389
Deutsche	18	17 800	18	17 800
Oesterreich-Ungarische	7	7 489	7	7 489
Niederländische	3	2 409	3	2 409
Italienische	2	1 639	2	1 639
Norwegische	2	1 449	2	1 449
Französische	2	1 412	2	1 412
Russische	2	1 359	2	1 359
Griechische	1	640	1	640
Dänische	1	346	1	346

Postdampfschiffe.

Nationalität.	Eingang. Anzahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Reg.-Tonnen
Griechische	580	198 317	580	198 317
Oesterreich-Ungarische	273	317 201	273	317 201
Italienische	107	103 000	107	103 000

Dunedin (Neuseeland).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Folgen der kommerziellen Krisis in Australien haben sich auch in Dunedin, obschon nur indirekt, fühlbar gemacht und das Vertrauen in alle Unternehmungen erschüttert. Die Banken sind äußerst scharf mit der Einziehung ihrer Vorschüsse vorgegangen, und das Geschäft hat darunter sehr gelitten. Viele kleine Leute waren gezwungen, zu liquidiren oder Vergleiche abzuschließen, und dieser Zustand dauert noch fort. Geld ist sehr knapp, die Kaufkraft der Bevölkerung gelähmt, und die Großkaufleute und Kleinhändler haben Alle überfüllte Lagerbestände, die sich nur sehr schwer und allmählich verkaufen lassen werden. Wenn die Gesammteinfuhr in Neuseeland im Jahre 1893 in Höhe von 6 911 515 Pfd. Sterl. verglichen mit der vom Jahre 1892 von 6 943 056 Pfd. Sterl. nur eine kleine Abnahme zeigt, so wird doch die Einfuhr im nächsten Jahre unbedingt viel bedeutender fallen, da die großen Lagerbestände die Kaufleute zwingen, die Einfuhr auf das Nöthigste zu beschränken.

Die Einfuhr von Deutschland im Jahre 1893 nach Neuseeland bewerthete sich auf 68 665 Pfd. Sterl. gegen 89 810 im Vorjahre, die von Großbritannien auf 4 481 884 und von dem übrigen Europa auf 33 619 Pfd. Sterl.

Nach Dunedin gelangten von Deutschland für 15 727 Pfd. Sterl. Waaren gegen 26 528 Pfd. Sterl. im Jahre 1892.

Obschon die Deutsche Einfuhr mehr als doppelt so groß ist als die Europas ohne Großbritannien, so beträgt sie nur einen kleinen Bruchtheil der Einfuhr dieses letzteren Landes. Allerdings ist dabei zu beachten, daß die statistischen Zahlen nur die direkte Einfuhr von Deutschland mit den Deutschen Ladescheinen darstellen. Der Werth Deutscher Fabrikate, die über London eingeführt werden, dürfte aber ebenso hoch oder höher sein als der Werth der von Deutschland direkt verschifften Güter. Eine Statistik darüber giebt es nicht.

Die Ausfuhr Neuseelands betrug im Jahre 1892 9 490 920 Pfd. Sterl., im Jahre 1893 8 689 671 Pfd. Sterl., ist daher im Berichtsjahr um 801 249 Pfd. Sterl. gefallen, was zum Theil auf geringere Produktion, zum Theil auf die niedrigeren Preise für einige Hauptausfuhrartikel, und zwar landwirthschaftliche Erzeugnisse, wie Flachs, Fleisch, Kauri-Gummi, von denen sogar größere Quantitäten ausgeführt wurden, zurückzuführen ist. Zum Beispiel sind von gefrorenem Fleisch ausgeführt im Jahre 1893 100 262 453 Pfund, gegen 97 636 557 Pfund im Jahre 1892, mithin im Jahre 1893 2 625 896 Pfund mehr. Trotz der vermehrten Ausfuhr ist die Zahl der Schafe in Neuseeland stetig im Steigen. Es sollen Versuche gemacht werden, gefrorenes Schaffleisch nach Deutschland einzuführen.

Außer Fleisch führt Neuseeland große Mengen Butter (im Jahre

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 352.

1893 101 323 Pfund gegen 73 247 Pfund im Jahre 1892) und Käse (im Jahre 1893 16 183 gegen 11 470 Pfund im Jahre 1892) aus. Die Herstellung dieser Artikel ist noch einer großen Ausdehnung fähig.

Ein Niederländisches Syndikat hat seit vorigem Jahre Werke in Neuseeland errichtet zur Pökelung von Schweinefleisch und ist damit sehr erfolgreich gewesen. Das Fleisch wird meistens nach London gesandt. Es ist so zubereitet, daß die Verschiffung ohne Verpackung erfolgen kann. Die Gesellschaft hat mit den Landwirthen Kontrakte abgeschlossen und ihnen solche Preise zugesichert, daß dieselben sich jetzt in ansehnlichem Maße mit der Schweinezucht befassen, aber trotzdem befindet dieser Zweig der Landwirthschaft sich noch in den Anfängen.

Schiffsverkehr.

In Dunedin liefen im Jahre 1893 499 Schiffe von 295 688 Reg.-Tonnen ein, darunter nur ein Deutsches Segelschiff mit Gütern von New-York.

Schweden.

Handelsberichte für das Jahr 1893.[1])

Gothenburg.

Allgemeines.

Das Jahr 1893 hat für den Handel keine Besserung gebracht. Ein Gutes hat der Mangel an Unternehmungsgeist, der, eine Folge der allgemeinen Depression, seit vier Jahren herrscht, zur Folge gehabt, nämlich daß bei den Geschäften die größte Vorsicht geübt wird und die Zahlungseinstellungen darum abgenommen haben.

Einfuhr.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel waren:

	1893.	1892.
	kg	kg
Baumwolle	6 001 995	5 662 270
Branntwein:	Liter	Liter
Kornbranntwein	97 595	95 278
Arrak	128 615	88 158
Rum	7 177	7 495
Cognak in Fässern	244 957	192 765
„ „ Flaschen	37 674	58 712
	kg	kg
Heringe, gesalzene	6 516 193	3 883 481
Fische, getrocknete, aller Art	409 394	476 346
Schweinefleisch	413 655	1 028 152
Düngestoffe	24 736 852	22 818 662
Häute und Felle, unzubereitet	800 725	937 124
Kaffee	5 700 262	5 077 651
	Stück	Stück
Pferde	68	45
Rindvieh	143	112
Schafe	9	12
Schweine	2	6
	1893.	1892.
	kg	kg
Fleisch, nicht besonders genanntes	32 772	59 936
	Kronen	Kronen
Maschinen und Geräthschaften	1 646 971	3 739 535
	kg	kg
Roh- und Ballasteisen	7 832 200	9 298 741
Eisenbahnschienen	7 452 020	4 101 681
Eisen in Stangen, Balken ꝛc.	1 754 608	1 165 703
Mineralöl, gereinigtes	7 523 501	6 343 880
Käse	31 931	21 978
Papier	673 019	1 065 669
	hl	hl
Reis	2 824 597	2 906 415
Salz	209 555	214 882
	kg	kg
Butter, natürliche	10 064 }	502 460
„ künstliche	339 497 }	
Zucker, raffinirter	292 162	612 973
„ Roh-	4 199 541	3 333 793
Syrup	4 049 606	3 389 093
Weizen	12 880 563	10 975 880
Gerste	670 302	1 148 621
Mais	993 734	4 904 527
Roggen	1 833 237	2 446 406
Weizenmehl	9 521 810	6 494 816
Roggenmehl	3 884 462	2 158 439
	hl	hl
Steinkohle und Koks	5 440 254	5 449 327
	kg	kg
Talg	275 907	403 881
Theer	48 850	171 150
Tabak, unverarbeiteter	842 645	786 419
Wolle	950 396	864 880
	Liter	Liter
Wein in Fässern	295 812	640 552
„ „ Flaschen	41 940	121 064
	kg	kg
Gewebe, seidene	7 894	14 332
„ wollene	542 580	503 712
„ baumwollene	306 339	283 249
„ leinene und hanfene	93 846	108 830

Produktions- und Handelsverhältnisse der Ausfuhrartikel.

Metalle. Die Fabrikation von Eisen während des Vorjahres verglichen mit der des Jahres 1892, umfaßte:

	1892.	1893.
	Englische Tonnen.	
Roheisen	478 696	450 901
Schmelzstücke	235 426	221 780
Bessemerguß	82 386	84 887
Martinguß	74 631	78 485
zusammen	871 139	836 003

Danach hat sich die Fabrikation um 35 136 Englische Tonnen vermindert.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Handels-Arch. 1893 II. S. 252.

Im November 1893 betrugen die Preise:

	Gothenburg.			Stockholm.		
	Pro Tonne von 1016 kg frei an Bord.					
	Pfd. Sterl.	Schill.	Pce.	Pfd. Sterl.	Schill.	Pce.
für gewöhnliches Schmiedeeisen	8	2	6	8	—	—
„ „ gewalztes Eisen	7	15	—	7	10	—
„ gewalztes Feineisen	7	15	—	7	12	6

und hielten sich so bis Ende Januar 1894, wo sie fielen und in Gothenburg 8 Pfd. Sterl., 7 Pfd. Sterl. 10 Schill. und 7 Pfd. Sterl. 10 Schill., sowie in Stockholm 7 Pfd. Sterl. 17 Schill. 6 Pce., 7 Pfd. Sterl. 5 Schill. und 7 Pfd. Sterl. 7 Schill. 6 Pce. notirten.

Die Ausfuhr betrug:

	1893. kg	1892. kg
Roheisen	14 376 147	12 656 728
Nägel	1 170 292	2 090 529
Gußeisen	756 719	1 550 567
Schmelzstücke und Rohstangen	3 857 500	4 095 136
Andere gewalzte oder geschmiedete Stangen von Eisen und Stahl	67 766 836	75 512 953
Eisen- und Stahlplatten und anderes Eisen zur weiteren Bearbeitung	821 093	465 791
Kupfer	35 933	21 576
Eisenerz	12 423	31 911 200
Manganerz	2 372 440	4 815 630
Bleierz	607 080	611 599
Zinkblende	23 196 426	23 897 292
Blei	291 059	93 800
Nickelerz	—	4 000
zusammen	115 263 948	157 726 801

Holz. Die von den Exporteuren im Anfang des Jahres 1893 für gesägte Holzwaaren geforderten Preise konnten nur in einzelnen Fällen und nur für die mehr begehrten Dimensionen erhalten werden. Gegen Beginn der Ostsee-Verschiffungen fielen die Preise nach und nach.

Mit dem Eintritt des Herbstes begann jedoch der Markt mit steigender Tendenz, und zwar in Folge der durch den Verein der Holzhändler eingeschränkten Produktion und des ungewöhnlich starken Wassermangels, durch welchen die Abfuhr des Holzes erschwert wurde. Viele Sägewerke waren gezwungen, die Arbeit bedeutend zu beschränken, sogar längere Zeit ganz einzustellen. Hierzu kommt noch außerdem, daß die ausländischen Lager im Allgemeinen nicht groß waren. Am Ende des Jahres 1893 waren die Preisnotirungen dieselben wie zu Anfang des Jahres und für die mehr begehrten Dimensionen sogar etwas höher; sie betrugen:

für Föhrenplanken	10	Schill.	—	Pce. bis	12	Schill.	6	Pce.
„ Battens	7	„	6	„ „	10	„	—	„
„ Weißtannenplanken	5	„	—	„ „	—	„	—	„
„ Weißtannenbattens	2	„	6	„ „	5	„	—	„

Kontrakte zwischen den Sägewerkbesitzern und den Exporteuren wurden auf der Basis von 33 bis 34 Kronen für 3 × 9 Zoll und 15 bis $15^1/_2$ Kronen für $2^1/_2$ × 7 Zoll Föhren-Planken und Battens mit gewöhnlichem Abzug von 5 pCt. für Weißtannen abgeschlossen. Für die feineren Fabrikate dürften sogar noch etwas höhere Preise bedungen worden sein.

Ausgeführt wurden im Jahre 1893 182 894 cbm Planken, Battens und Bretter gegen 197 590 cbm im Jahre 1892, mithin im Jahre 1893 14 696 cbm weniger als im Vorjahre.

Von Grubenstützen wurden im Jahre 1893 283 631 cbm ausgeführt, 61 960 cbm weniger als im Jahre 1892.

Von anderen Holzwaaren wurden ausgeführt:

	cbm		cbm
Balken und Sparren	409	Latten und Bodenstäbe	175
Bretter- und Plankenenden	279		Werth: Kronen
Bäume und Spieren	560	Tischlerarbeiten	2 489 037
Eisenbahnschwellen	5 828		

Ackerbauprodukte. Der Getreidemarkt fing mit steigenden Preisen an, und diese Steigerung hielt bis zum Frühjahr vor. Roggen und Weizen, besonders die erstere Frucht, gaben eine reiche Ernte von guter Qualität. Auch die Kartoffelernte war ausgezeichnet. Sämmtliche Futterstoffe fanden zu ganz vortheilhaften Preisen Absatz.

Als im Herbst Regenwetter eintrat, fielen die Haferpreise, und die Preise für Schwarzhafer zeigten eine gewisse Flauheit, in Frankreich blieb jedoch der Markt für diesen Hafer günstig. Weißhafer fand guten Absatz in Deutschland.

Am meisten gewinnbringend für den Landwirth war Gerste, da deren Preise höher als die für Weizen und viel höher als die für Roggen waren. Auch der Preis des Hafers war höher als der für Roggen. Für Gerste wurden $9^1/_2$ bis $10^1/_2$ Oere per Kilogramm bezahlt und für Hafer $8^3/_4$ bis 9 Oere per Kilogramm.

Die Ausfuhr von Gothenburg an Getreide erreichte im Jahre 1893 55 728 792 kg und überstieg die des Jahres 1892 um 36 905 342 kg.

Von der Gesammtausfuhr im Jahre 1893 entfielen auf Hafer 53 902 584 kg gegen 18 058 961 kg im Vorjahre, ferner auf

	kg		kg
Gerste	5 825	Erbsen	12 796
Roggen	29 920	Bohnen	1 219 386
Weizen	9 350	Wicken	548 941

Von weiteren Landesprodukten wurden ausgeführt:

	1893.	1892.
	kg	kg
Butter	11 273 800	9 565 801
Papier	12 029 608	15 296 313
Holzmasse	58 930 611	57 167 366
Zündhölzchen	7 749 659	7 470 445
Fische, frische	15 514 843	19 280 333
„ trockene u. gesalzene	10 529 798	11 425 741
Schweinefleisch	1 755 162	1 252 767
	Stück	Stück
Pferde	48	230
Rindvieh	718	778
Schafe	—	16
Schweine	—	140
	kg	kg
Häute und Felle	785 318	740 405
Käse	95 417	122 041
	Kronen	Kronen
Maschinen u. Geräthschaften	1 712 794	906 888
	kg	kg
Theer	8 450	14 750
Gewebe, baumwollene	419 783	501 671
„ wollene	30 087	58 957
„ leinene u. hanfene	17 882	17 382

Heringe. Der Heringsfang fing bereits ganz früh im Monat Oktober an und fiel zusammen mit der damals zwischen den südlichen Scheren im vollen Gange begriffenen Treibgarnfischerei. Die großen Schleppnetzheringe waren mehr als gewöhnlich mit Vollheringen vermengt, was man als ein gutes Zeichen für die künftige Dauer der Fangsaison ansehen will. Während der Fangsaison bis zum 1. Februar 1894 sind nicht weniger als über 85 000 000 kg Heringe, größtentheils frische Schleppnetzheringe, theils nach dem Auslande ausgeführt, theils mit der Eisenbahn nach dem Innern Schwedens befördert worden. Außerdem sind beträchtliche Mengen in einheimischen Fabriken zu Dünger und Oel verarbeitet worden, welche Fabrikate immer größere Nachfrage gewinnen, sowohl im In- wie im Auslande.

In Betreff der Garnheringe war die Fangsaison nicht so günstig als im Vorjahre.

Die Verkaufspreise im Jahre 1893 von Garnheringen waren für die Marke KKK 7 bis 13, für KKKK 9 bis 16 und für SSSS 10 bis 17 Kronen pro Tonne.

Die Ursache für die bedeutende Steigerung des Preises in der ersten Hälfte des Jahres 1893 ist in dem Festliegen des Eises im Februar und März zu suchen, wodurch die Zufuhr von den Fangplätzen unmöglich gemacht wurde. Sobald dieses Hinderniß beseitigt war, kamen ganze Flotten nach Gothenburg und verkauften zu hohen Preisen an dortige Engrosfirmen.

In Folge einer sehr ergiebigen Norwegischen Frühjahrsfischerei wurde der Markt überhäuft, und die Preise fielen und führten Verluste für die Firmen herbei, welche Lager hatten. Das Jahr 1893 kann daher als ein gutes Jahr für die kleineren Salzereien betrachtet werden, aber als eines der schlechtesten für die größeren Heringshändler.

Während der jüngsten Fangperiode sind daher niedrige Einkaufspreise für die frische Waare angelegt, und auch bei der Spekulation in gesalzenen Heringen ist große Vorsicht beobachtet worden.

Während der Fangsaison 1892/93 erreichte die Menge der gefangenen Garnheringe 196 481 hl.

Schifffahrt.

Gothenburgs **Handelsflotte** bestand am 1. Januar 1894 aus 68 Segelschiffen von 29 704 Reg.-Tonnen und 151 Dampfschiffen von 61 524 Reg.-Tonnen, zusammen also aus 219 Schiffen von 91 228 Reg.-Tonnen gegen 226 Schiffe von 95 571 Reg.-Tonnen am 1. Januar 1893.

Der **Frachtenmarkt** hat im vergangenen Jahre keine Besserung aufzuweisen gegenüber den beiden vorausgegangenen Jahren, er ist vielmehr in gewisser Beziehung vielleicht noch schlechter als in diesen gewesen, wozu Streiks, auswärtige Finanzkrisen, Quarantänemaßregeln und sehr hohe Preise der Bunkerkohlen beigetragen haben.

Auch beim Beginne des Jahres 1894 waren keine Anzeichen für eine Aufbesserung des Frachtenmarktes vorhanden.

Im November kamen verschiedene Frachtabschlüsse beim ersten offenen Wasser für Ladungen nach Französischen Häfen zu etwas höheren Raten vor.

Die Kohlenfrachten waren wie gewöhnlich während des ganzen Jahres in hohem Grade schwankend.

Der **Schiffsverkehr** im Jahre 1893 gestaltete sich, wie folgt: Im Laufe des Jahres 1893 wurden in Gothenburg von ausländischen Häfen **einklarirt** 2436 Schiffe von 1 012 175 Reg.-Tonnen, von diesen waren 1948 Dampfschiffe von 929 410 Reg.-Tonnen. Die Zahl der im Jahre 1892 überhaupt in Gothenburg einklarirten Schiffe war 2696 von 1 028 804 Reg.-Tonnen, darunter 2125 Dampfschiffe von 922 522 Reg.-Tonnen, gegen das Vorjahr weniger 260 Schiffe von 16 634 Reg.-Tonnen.

Von den einklarirten Schiffen waren:

	Schiffe.		Reg.-Tonnen.
Schwedische Dampfschiffe	1278	von	554 527
„ Segelschiffe mit Ladung	153	} „	40 375
„ „ „ Ballast	63		
Norwegische Dampfschiffe	89	„	32 802
„ Segelschiffe mit Ladung	47	} „	16 545
„ „ „ Ballast	16		
Dänische Dampfschiffe	350	„	83 777
„ Segelschiffe mit Ladung	92	} „	12 085
„ „ „ Ballast	51		
Britische Dampfschiffe	184	„	186 774
„ Segelschiffe mit Ladung	18	} „	4 520
„ „ „ Ballast	7		
Deutsche Dampfschiffe	42	„	67 159
„ Segelschiffe mit Ladung	14	} „	1 647
„ „ „ Ballast	8		
Russische Dampfschiffe	3	„	3 198
„ Segelschiffe mit Ladung	3	} „	1 268
„ „ „ Ballast	1		
Finnländische Dampfschiffe	2	„	1 172
„ Segelschiffe mit Ladung	4	} „	2 539
„ „ „ Ballast	2		
Niederländische „ „ Ladung	7	} „	1 329
„ „ „ Ballast	4		
Oesterreich-Ungarische Segelschiffe mit Ladung	1	„	658
Australische Segelschiffe mit Ladung	1	} „	1 794
„ „ „ Ballast	1		

Zur Empfangnahme von Ordres, zur Einnahme von Kohlen und behufs Reparatur kamen 80 Schiffe von 29 849 Reg.-Tonnen an, welche nicht einklarirt wurden.

Im Jahre 1893 wurden von Gothenburg 2444 Schiffe von 1 070 744 Reg.-Tonnen nach fremden Häfen **ausklarirt**, darunter 1 977 Dampfschiffe von 979 662 Reg.-Tonnen. In dem Vorjahre betrug die Zahl der ausklarirten Schiffe 2743 von 1 063 013 Reg.-Tonnen.

Von den im Jahre 1893 ausklarirten 2444 Schiffen gingen 844 nach Großbritannien, 552 nach Dänemark, 376 nach Norwegen, 219 nach Preußen, 91 nach Frankreich, 67 nach Belgien, 66 nach den Niederlanden, 61 nach Hamburg, 40 nach Bremen, 38 nach Rußland, 24 nach den Vereinigten Staaten von Amerika, 12 nach Spanien, 16 nach Kapland, 7 nach Brasilien, 6 nach Italien, 5 nach Lübeck, 4 nach Marokko, 3 nach Finland, 3 nach Portugal, 3 nach Australien u. s. w.

Lyfekil.[1])

Die **Ernte** von Roggen und Kartoffeln war im Allgemeinen über mittelmäßig, die der übrigen Feldfrüchte ungefähr mittelmäßig. In Folge der sehr niedrigen Verkaufspreise des Roggens mußte ein großer Theil davon als Viehfutter verwendet werden; besonders seitdem die Ausfuhr von lebenden Thieren nach Großbritannien und Norwegen verboten war. Die Ausfuhr von Hafer war bedeutend größer als in dem Vorjahre.

---

1) Für die Vorjahre s. Handelsberichte von Gothenburg.

Eingeführt wurden im Jahre 1893:

Kleine Heringe zur	kg		cbm
Anchovisbereitung .	1 009 795	Holzwaaren.........	11 809
Heringe, gesalzene ...	789 840		kg
„ frische	346 400	Tischlerarbeiten	471 662
	Kronen	Kartoffeln..........	71 488
Eis	15 756	Düngestoffe	50 000
	hl	Porzellan	8 699
Salz	103 887		Kronen
Steinkohle	94 538	Thonerde	1 680
	Kronen		kg
Steine, unbearbeitete.	19 960	Weizenmehl	1 498
	Stück		
Ziegel- od. Mauersteine	1 478 370		

Die Ausfuhr im Jahre 1893 stellte sich, wie folgt:

	kg	Steine:	Kronen
Heringe, frische....	26 627 000 [1])	unbearbeitete ...	1 850
„ gesalzene .	14 311 500		Stück
Fischguano	2 756 880	Hummer	32 000
Fischöl	296 976		kg
Fischrogen........	1 440	Hafer............	951 364
	Kronen		cbm
Feldspath	46 900	Holz	560
Steine:			Stück
bearbeitete......	845 054	Eier	18 040

Die Hochseefischerei und die Makrelenfischerei lieferten ungefähr dasselbe Resultat wie in dem Vorjahre; dagegen war die Hummer- und Austernfischerei bedeutend geringer. Die Heringsfischerei war besonders reichlich und die Qualität im Allgemeinen sehr befriedigend; von den ausgeführten Heringen gingen 21 058 500 kg nach Großbritannien, 5 031 000 kg nach Deutschland und 896 700 kg nach Dänemark.

Mehrere Dampfschiffsladungen frischer Heringe gingen nach Fabriken in Pillau zur Herstellung von Düngestoffen.

Anchovisbereitung. Der Fang der hierzu passenden Kleinheringe war noch geringer als im vorigen Jahre, der Ertrag in Norwegen war aber reichlich, so daß man den Bedarf von dort beziehen konnte. Man nimmt an, daß die großen Heringe die kleinen vertreiben. Der Umsatz war etwa derselbe wie im Vorjahre, doch hofft man, denselben erhöhen zu können, seitdem ein großer Markt dafür in Amerika entstanden ist.

Die Steinbrüche haben sich einer vermehrten Nachfrage zu erfreuen gehabt, besonders in Folge von Bestellungen aus Deutschland, welches das hauptsächlichste Absatzgebiet für bearbeitete Steine ist. Die Ausfuhr überstieg auch die des Vorjahres um 155 798 Kronen.

Schiffsverkehr. Von Lysekil gingen im Laufe des Jahres 1893 948 Schiffe von 113 082 Reg.-Tonnen nach fremden Häfen ab.

Warberg.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

	kg	Garne:	kg
Baumwolle	252 398	baumwollene, unge-	
	Liter	färbt	3 827
Cognak	2 489	baumwollene, gefärbt	53 264
	kg	wollene, ungefärbt .	13 620
Schweinefleisch..	15 682	„ gefärbt ...	9 388
Garne:	kg		kg
leinene und hanfene	1 443	Papier aller Art.....	2 211
„ , gefärbt oder		Salz	11 240
gedruckt.........	106 520	Zucker, raffinirter	2 893
Düngestoffe	228 000	Weizen	39 888
Häute und Felle	2 634	Weizenmehl	468 110
Kaffee	135 922	Roggenmehl.........	89 623
Maschinen und Geräth-	Kronen		hl
schaften	48 708	Steinkohle und Koks .	197 540
	kg		kg
Roheisen	71 391	Gewebe, seidene......	77
Eisenbahnschienen	6 071 828	„ baumwollene	3 043
Eisenstangen.........	5 455	„ wollene.....	17 129
Mineralöl, gereinigt..	788 727	„ leinene	5 311

[1]) Hiervon 5 031 000 kg nach Deutschland.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

	kg		cbm
Hafer	2 680 720 [1])	Grubenstützen......	12 297
	Kronen	Planken	4 881
Steine, bearbeitete..	156 102	Bretter	3 401
Maschinen.........	541	„ , gehobelte...	661
	kg		kg
Fische, frische	57 800	Gewebe, baumwollene	776
Häute und Felle ...	5 375		
Butter............	12 525		

Schifffahrt. Nach Warberg kamen im Jahre 1893 mit Ladung 89 Schiffe von zusammen 18 461 Reg.-Tonnen, darunter 62 Schwedische Schiffe von 11 466 Reg.-Tonnen, mit Ballast 166 Schiffe von 9105 Reg.-Tonnen, darunter 69 Schwedische von 3487 Reg.-Tonnen, zusammen 255 Schiffe von 27 566 Reg.-Tonnen.

Ausklarirt nach ausländischen Häfen wurden 324 Schiffe mit Ladung von 19 656 Reg.-Tonnen, darunter 206 Schwedische von 11 780 Reg.-Tonnen, und mit Ballast 87 Schiffe von 23 841 Reg.-Tonnen, darunter 74 Schwedische von 18 595 Reg.-Tonnen, zusammen 411 Schiffe von 43 497 Reg.-Tonnen.

Unter den einklarirten Schiffen befanden sich mit Ladung 4 Deutsche Schiffe von 1336 Reg.-Tonnen und in Ballast 17 Deutsche Schiffe von 1089 Reg.-Tonnen.

Unter den ausklarirten Schiffen befanden sich 23 Deutsche Schiffe von 1695 Reg.-Tonnen mit Ladung und in Ballast 2 Deutsche Schiffe von 1082 Reg.-Tonnen, zusammen 25 Deutsche Schiffe von 2777 Reg.-Tonnen.

Außerdem kamen mit Ladung von Lübeck und Kopenhagen 7 Deutsche Dampfschiffe, welche einen regelmäßigen Fahrdienst unterhalten und im Ganzen 118 Reisen machten.

Der Hafen scheint für den jetzigen Verkehr hinreichend zu sein und hat bei Mittelwasserstand eine Tiefe von etwa 5 m. Die äußere Rhede besitzt einen vorzüglichen Ankergrund und kann von Schiffen von 5,3 m Tiefgang angelaufen werden.

Groningen.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[2])

Einfuhrhandel.

Roggen. Die Einfuhr von Roggen gab im ersten Halbjahre einen nicht unbedeutenden Gewinn. Anfangs wurden etwa 133 Gulden

[1]) Hauptsächlich nach Dänemark.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 195.

cif Rotterdam bezahlt, aber schon im Monat Mai, nachdem sich die Klagen über trockenes Wetter erhoben, stiegen die Preise bis 155 Gulden. Die Besserung ist aber nicht von langer Dauer gewesen. Weizenmehl aus Amerika wurde zu stets sinkenden Preisen angeboten. Auch sehr billige ausländische Futtergerste machte dem Roggen, welcher sonst bei niedrigen Preisen für Futter gefragt wird, Konkurrenz, und endlich hatte die Erhöhung des Einfuhrzolles in Deutschland für Roggen aus Rußland den Erfolg, daß Russischer Roggen, welcher in Deutschland nicht eingeführt wurde, in größeren Mengen wie sonst nach Groningen expedirt wurde. Am Ende des Jahres wurde Roggen zu 107 bis 110 Gulden notirt.

Roggenmehl. Weil von Roggenmehl am Ende des Jahres 1892 viel auf Lieferung verkauft war zum Preise von 9 Gulden, war der Handel in den ersten Monaten des Jahres 1893 sehr still, und waren die Fabrikanten, wenn sie Geschäfte machen wollten, genöthigt, den Preis 0,25 bis 0,50 Gulden niedriger zu stellen.

In Folge anhaltender Dürre in den Monaten April und Mai begann man in Roggen etwas zu spekuliren, woran auch Mehl theilnahm, so daß der Preis bei wenig Nachfrage sich bis 9,50 Gulden hob und diesen Stand bis August einhielt.

Die 1893er Ernte von Roggen war ausgezeichnet, sowohl was Qualität wie Quantität anlangt. Dies hatte zur Folge, daß das Mehl bald zu 8,25 Gulden auf Lieferung November und Dezember angeboten wurde. Im September wurde der niedrigste Stand des ganzen Jahres mit 7,50 Gulden für 100 kg erreicht, zu welchem Preise große Geschäfte abgeschlossen wurden. Weil die Fabrikanten nur langsam liefern konnten, erhöhten einzelne von ihnen den Preis bis 8,50 Gulden im November, doch konnte man im Dezember wieder Deutsches Roggenmehl, das noch immer in Groningen am meisten bezogen wird, für 7,50 bis 7,75 Gulden für 100 kg kaufen.

Weizen. Der Handel in ausländischem Weizen war im Jahre 1893 von sehr geringem Umfange, was hauptsächlich dem Umstande zuzuschreiben ist, daß das Amerikanische Mehl den Bedarf deckte und zum größten Theil das inländische Fabrikat verdrängte.

Der Südrussische und der Donau-Weizen waren am billigsten und wurden zu Preisen von 170 und 140 Gulden angeboten. Für Donau-Weizen mit Beimengung von 30 pCt. Roggen notirte man 130 Gulden cif Rotterdam.

Da die größte Mehlfabrik der Provinz Groningen die Fabrikation unterbrochen hatte, beschränkte sich die Einfuhr des ausländischen Weizens auf Kleinigkeiten für die Fabrikation, während Spekulanten wenig oder nichts kauften.

Weizenmehl. Amerikanisches Weizenmehl wurde Anfang Januar zum Preise von 8,75 Gulden für 100 kg angeboten. Dieser Preis sank jedoch im Laufe der beiden folgenden Monate bis 8 Gulden.

Viele Geschäfte wurden in dem ersten Vierteljahre nicht abgeschlossen. Als aber die inländischen Fabrikanten und Händler wieder Offerten machten auf Lieferung Ende des Jahres 1893, gingen viele Händler auf die niedrigen Preise ein. Auch die Bäcker, deren Vorräthe abgenommen hatten, wollten sich zu den niedrigen Preisen mit dem nöthigen Vorrath versehen. In den Monaten April und Mai gingen die Preise zwar 0,25 bis 0,50 Gulden in die Höhe, aber man traute dieser Besserung nicht und versah sich nur mit dem Nöthigsten. Im Juni war der Preis wieder 8 Gulden und behauptete sich bis Oktober, doch konnte man in den Monaten November und Dezember zu Preisen von 7,50 und 7,25 Gulden kaufen.

Gerste. Die Umsätze in diesem Artikel waren sehr bedeutend. Die niedrigen Preise — im Januar kaufte man die ausländische Gerste für 95 Gulden pro Last cif Rotterdam — und die Meinung, daß bei dem Mangel an Heu viel Nachfrage nach Viehfutter entstehen würde, hatten die Spekulation in diesem Artikel befördert. Hierin wurde man zwar nicht getäuscht, aber was man nicht vorgesehen hatte, war die Zollerhöhung in Deutschland für Russisches Getreide. Diese Erhöhung hatte zur Folge, daß große Mengen Russischer Gerste nach den Niederlanden eingeführt wurden, und daß mehrere Ladungen, für Deutschland bestimmt, in Rotterdam zu sehr niedrigen Preisen, sogar zu 80 Gulden pro Last, verkauft werden mußten.

Die Preise waren: im Januar 95, im Mai 100, im Juni 104 bis 110, im August 80 und am Ende des Jahres 1893 88 bis 90 Gulden pro Last.

Mais. Der Handel in diesem Produkte hatte im Jahre 1893, speziell im zweiten Halbjahre, wenig zu bedeuten, was hauptsächlich eine Folge der niedrigen Preise für Gerste war. Der gelagerte Vorrath am Ende des Jahres 1892 wurde nach und nach in kleineren Partien verkauft. Anfang des Jahres 1893 wurde eine einzige kleine Ladung La Plata-Mais eingeführt. Als der Preis des Amerikanischen Mais aber zurückging, kaufte man diesen. Die Preise erlitten fast keine Veränderung, denn im Januar wie im April wurde für Sail grade mixed Mais 109 Gulden cif Amsterdam bezahlt.

Ab und zu wurde eine einzelne Ladung Donau-Mais gekauft, doch wurde sie meistens vor Ankunft in Rotterdam wieder verkauft.

Zugleich mit der Gerste stieg auch der Mais im Sommer während der langanhaltenden Dürre im Preise, und wurde letzterer sogar mit 124 Gulden cif Amsterdam bezahlt. Doch diese Preisbesserung hielt sich nicht lange.

Der Absatz von Mais nach dem Sommer war wenig von Bedeutung, denn als Viehfutter zog man die Gerste dem Mais vor.

Raps. Bei Indischem Raps, welcher Ende des Jahres 1892 auf Frühjahrslieferung verkauft war, konnte ein kleiner Gewinn erzielt werden.

Rapssamen wurde im Mai mit etwa 220 Gulden bezahlt, welcher Preis sich das ganze Jahr hindurch behauptete. Sonst wurde kein Samen eingeführt. Dies war jedoch auch nicht nöthig, weil der inländische Samen ziemlich gut gediehen war, und die meisten Oelschläger ihren Bedarf damit decken konnten.

Leinsamen. Die Oelschläger machten im Jahre 1893 wieder keine befriedigenden Geschäfte.

Ebenso wie im Vorjahre wirkten die billigen Preise der Futtergerste ungünstig auf den Verkauf von Leinkuchen, weil viele Viehzüchter bedeutend weniger Kuchen fütterten.

Das Leinöl war im ersten Halbjahr fast unverkäuflich, was sich später jedoch änderte. Alle Mühlen arbeiteten bei Weitem nicht so lange wie in früheren Jahren. Trossleinsamen wurde am meisten gekauft und stand im Februar 280 Gulden. Später brauchte man jedoch nicht mehr als 255 bis 261 Gulden zu zahlen.

Im ersten Halbjahre wurden auch einige Geschäfte abgeschlossen in Bombay-Leinsamen zu Preisen von 241 bis 251 Gulden.

Es wurden ferner nicht unbedeutende Partien Amerikanischen Samens eingeführt. Der Markt war in diesem Artikel sehr veränderlich, und die Preise schwankten zwischen 260 und 240 Gulden. Die meisten Partien wurden zu Preisen von 250 bis 245 Gulden gekauft.

Steinkohle. Die gute Qualität und der billige Preis von Torf übten im Jahre 1893 einen nachtheiligen Einfluß auf die Einfuhr von Kohle und auf die Kohlenpreise aus. Außerdem war im Auslande der Handel in Englischer und Deutscher Kohle gedrückt, was auch in Groningen einen weiteren Rückgang der Preise bewirkte.

Während der Streiks in den Englischen Bergwerken, welche ungefähr $4^1/_2$ Monate dauerten, stand die Zufuhr von dort still, wodurch der Handel in Deutscher Kohle etwas lebhafter wurde.

Der Winterbedarf mußte durch Deutsche Kohle gedeckt werden.

Im Vergleich mit dem Jahre 1892 war die Einfuhr von Englischer Kohle gering.

Holz. Die Einfuhr von Holz, zumal von bearbeitetem, war im Jahre 1893 nicht so groß wie im Vorjahre. Dies ist hauptsächlich den fortwährend steigenden Preisen zuzuschreiben, welche die Importeure von neuen Einkäufen zurückhielten, so daß Ende des Jahres die Vorräthe klein waren. Auch die Preise des gesägten Holzes gingen in die Höhe. Es ist aber zweifelhaft, ob die Preisbesserung von langer Dauer sein wird. Die Nachfrage giebt dazu keinen Anlaß. Die Einfuhr von Balken wird beständig kleiner. Auch dafür sind die Preise noch zu hoch, ungeachtet der schon erhöhten Preise des gesägten Holzes.

Die Einfuhr von „Pitch pine" von Amerika hatte dieses Jahr nicht viel zu bedeuten und beschränkte sich auf wenige Ladungen.

Die feineren Holzwaaren wurden nur in kleineren Partien, meist zum direkten Gebrauch, eingeführt.

Ausfuhrhandel.

Im Jahre 1893 wurden die nachstehend verzeichneten Artikel ins Ausland versandt:

	kg		kg
Kartoffeln	179 500	Lumpen	12 000
Kartoffelmehl	2 418 600	Steine	202 000
Weizen	3 142 500	Senfsamen	6 800
Roggen	128 000	Kümmelsamen	39 800
Gerste	1 098 000	Cichorie	1 390
Hafer	7 292 600	Cichorienwurzeln	75 000
Bohnen und Wicken.	62 000	Gemüse, frisches, getrocknetes und eingemachtes	1 400
Erbsen und Linsen ..	3 000	Käse	28 920
Reis	24 510	Leinöl	2 488 494
Reismehl	337 500	Oleïn	35 000
Klee- und Spargelsamen	12 600	Papier	436 330
Kanariensamen	1 000	Strohhülsen	61 000
Erde für Töpferwaaren	16 000	Tabak und Cigarren	3 526
Eisenerde u. Gußeisen	680 000	Seile und Werg	5 150
Töpferwaaren	8 700	Torfstreu	342 180
Beinschwarz	3 170	Farbwaaren:	
Binsen und Rohr ...	7 400	unzubereitete	21 590
Braunroth (gemahlenes)	1 500	zubereitete	830
			Liter
Werkzeuge	900	Wein	2 186
Nägel	7 000	Bitter	4 975
Altes Kupfer	1 700	Andere Spirituosen .	633
Kreide	123 200		

Ein Theil der vorgenannten Waaren ist nur Speditionsgut.

323 Pferde, 45 Füllen, 6983 Stiere, Ochsen und Kühe, 2563 Kälber und 6519 Schweine wurden nach Preußen ausgeführt.

Im Verhältniß zu früheren Jahren ist ein zunehmender Verkehr mit Hamburg und Bremen zu konstatiren, wozu vielleicht die regelmäßige Dampfschiffsverbindung zwischen Groningen und diesen Plätzen beigetragen hat.

Weizen. Im Frühjahre betrug der Preis für Weizen 4,80 bis 5 Gulden für das Hektoliter im Gewichte von 75 kg, erhöhte sich um ungefähr 0,20 Gulden nach Wiedereröffnung der Schifffahrt, um gleich nachher wieder bis auf 4,90 Gulden zurückzufallen. Im Monat Mai trat in Folge des fortwährend geringen Angebotes eine Besserung bis auf 5,40 Gulden ein. Auch diese konnte sich nicht halten, als die neue Ernte auf den Markt kam. Die Preise sanken bis auf etwa 4,50 Gulden im August, besserten sich dann aber wieder, und Ende Dezember wurden 4,65 bis 4,80 Gulden für das Hektoliter im Gewichte von 75 kg bezahlt. Zweifelsohne würden die Preise bei der geringen Nachfrage für das Inland noch weiter heruntergegangen sein, wenn nicht ein großer Theil der neuen Ernte nach Großbritannien hätte verschifft werden können. Der in der Provinz Groningen gebaute Weizen, welcher dem Englischen sehr ähnlich ist, war billiger zu haben und konnte mit Vortheil in Großbritannien für Englischen Weizen verkauft werden.

Gerste. Im Frühjahre 1893 wurden dieselben Preise für Gerste gezahlt wie Ende des Jahres 1892, 3,65 bis 3,80 Gulden für das Hektoliter im Gewichte von 60 kg. Allmählich gingen die Preise herunter und stellten sich im Mai auf 3,15 bis 3,25 Gulden für das Hektoliter von 60 kg. In Folge dieses Rückganges vermehrte sich die Kauflust, und stieg der Preis nun langsam bis 3,45 und 3,50 Gulden.

Anfang August kam die neue Ernte, deren Farbe und Trockenheit sehr verschieden waren, auf den Markt und wurde verkauft für 3,85 bis 4,15 Gulden das Hektoliter von 60 kg. Später wurde die Qualität fast jeden Markttag schlechter, und besonders helle Sorten wurden nicht mehr angeboten. Die Preise liefen demzufolge bis 3,60 und 3,70 Gulden zurück. Ende September kam einige Nachfrage aus Belgien, wodurch die Preise bis 4 Gulden stiegen, um nach einiger Zeit wieder zu sinken, so daß Ende Dezember für das Hektoliter von 60 kg 3,50 bis 3,65 Gulden notirt wurden.

Roggen. Von inländischem Roggen fand im Gegensatz zu dem Vorjahre fast keine Versendung nach dem Auslande statt; sie beschränkte sich auf eine einzige Schiffsladung und einige Wagenladungen nach Ostfriesland. Der größte Theil wurde nach dem Inlande versandt.

Die neue Ernte war von ausgezeichneter Qualität und hatte mitunter ein Gewicht von 77 bis 78 kg das Hektoliter. Die Preise waren: Januar 4,45, Mai 4,65, Juni 4,80, Juli 4,35, August 4, September und Oktober 4,20, November 4,15 und Ende Dezember nicht höher als 3,85 Gulden für das Hektoliter im Gewichte von 70 kg.

Hafer. Bei Wiedereröffnung der Schifffahrt im Frühjahre vermehrte sich die Zufuhr von Hafer aus der Provinz, doch war die Nachfrage zur Versendung nach dem Inlande ebenso wie die Ausfuhr so lebhaft, daß das größere Angebot keine Preisverminderung zur Folge hatte. Im Gegentheil, sobald wieder regelmäßige Zufuhr an den Markt stattfand, hoben sich die Preise für alle Hafersorten bei fortwährender Nachfrage, und während des ganzen Frühjahrs und Sommers bewegten sie sich in einer langsam steigenden Richtung. Hauptsächlich war dies die Folge der regelmäßigen Nachfrage in Großbritannien und ausnahmsweise auch in Frankreich.

Hatte diese Besserung im Laufe des Monats Februar im Durchschnitt 20 bis 25 Cents pro Hektoliter betragen, so stiegen Ende März die Preise bis 3,60 Gulden für dicken Hafer, 3,55 Gulden für Probsteier und 3,15 Gulden für schwarzen Hafer. Die geringe Heuernte wirkte günstig auf die Preise aller Futterartikel und für Hafer. Als die Zufuhr von Hafer an den Markt, in Ermangelung von Vorräthen bei den Bauern, abnahm, legte sich der Handel auf die Ausfuhr von Heu und versandte davon größere Mengen nach Deutschland und Großbritannien, aber in erster Reihe nach Frankreich, woselbst die

Dürre den größten Schaden verursacht hatte, und demzufolge der Bedarf an Viehfutter auch am größten war.

Das beste Kleeheu aus der Provinz Groningen wurde von den Händlern zu den außerordentlich hohen Preisen von 55 bis 65 Gulden für 1000 kg gekauft.

Der Handel in Hafer hatte vor der neuen Ernte bei sehr beschränktem Angebot wenig zu bedeuten, indem die Preise nach und nach gestiegen waren bis auf 4,45 Gulden für dicken und Probsteier und 3,75 Gulden für schwarzen Hafer, welche Preise jedoch nur für kleinere für den Konsum bestimmte Partien zu bedingen waren.

Versendung größerer Partien fand zu diesen Preisen, außer einigen Ladungen Schwarzhafer nach Frankreich, nicht statt. Hatte der Hafer in einigen anderen Ländern sehr von der Dürre gelitten, in der Provinz Groningen mit ihrem fruchtbaren Boden und ihren Poldern war dies nicht der Fall. Daselbst war die Haferernte besonders groß und von sehr befriedigender Qualität. Das Gewicht ließ zwar, was den Oldambtster Hafer betraf, zu wünschen übrig, aber die bessere Qualität und das schwerere Gewicht des Hoogelandster Hafers glich dies wieder aus.

Die erste bedeutende Zufuhr von Hafer der neuen Ernte erreichte am 15. August den Markt und wurde zu 3,40 bis 3,45 Gulden für dicken und Probsteier und 2,95 bis 3 Gulden für schwarzen Hafer verkauft. Während sonst kurz nach der Ernte die Haferpreise gewöhnlich sinken, war dies im letzten Jahre anders. Die Preise hoben sich sogar im Laufe des Monats September bis 3,65 Gulden für dicken und Probsteier und 3,40 bis 3,45 Gulden für schwarzen Hafer. Der Schwarzhafer hat diese verhältnißmäßig hohen Preise nicht behalten können, denn in den Monaten Oktober, November und Dezember schwankten sie zwischen 3,40 und 3,15 Gulden. Der Schlußpreis des Jahres war 3,15 Gulden.

Dagegen sind dicker und Probsteier Hafer noch gestiegen bis 3,75 und 3,77½ Gulden gegen Ende Oktober, seitdem aber wieder zurückgegangen, so daß die Schlußpreise des Jahres 1893 3,50 und 3,55 Gulden waren.

Während der zweiten Hälfte des Jahres 1893 wurde sehr wenig und im letzten Theil desselben fast gar kein Hafer nach Großbritannien versandt. Außer einigen Versendungen nach Frankreich fand der Hafer seinen Weg nach Deutschland, wo der Russische Hafer in Folge des höheren Einfuhrzolles fast gar nicht bezogen wurde und der gerade in diesem Jahre so große Bedarf zum Theil durch Groninger Hafer gedeckt werden mußte.

Buchweizen. In diesem Produkte wurden nicht viele Geschäfte gemacht, weil die Qualität sehr zu wünschen übrig ließ. Im November fanden zu dem Preise von 4,75 Gulden für das Hektoliter von 66 kg einige Versendungen nach Deutschland statt, aber auf spätere Offerten, sogar zu Preisen von 4,45 bis 4,50 Gulden, ging man nicht ein.

Feldbohnen. Die Ernte von Feldbohnen war im Jahre 1893 ergiebiger als die des Vorjahres. Die Qualität war sehr gut, zum Theil sogar ausgezeichnet.

Am 12. September fand die erste bedeutende Zufuhr statt. Die Preise schwankten zwischen 5 bis 5,50 Gulden für das Hektoliter im Gewichte von 80 kg. Die Versendung richtete sich hauptsächlich nach Deutschland und Schottland.

Raps. Obgleich der Raps in Folge des dürren Wetters im Juni früh reif war, wurde die Einsammlung durch fortwährenden Regen unterbrochen, und als Anfang August die erste Zufuhr stattfand, zeigte sich der Samen nicht trocken.

Der Oldambtster Samen wurde für 7 bis 8 Gulden das Hektoliter verkauft, während man für Ommelander Samen 7,25 bis 8,70 Gulden bezahlte. Zu diesen Preisen waren die Oelschläger in der Provinz die hauptsächlichsten Käufer. Es gingen aber auch einige Schiffsladungen nach Friesland, Overysel und Holland und einige Wagenladungen nach Belgien.

Die ganze 1893er Ernte wird etwa 2600 Last betragen haben.

Senfsamen. Der Vorrath von Senfsamen war Anfang des Jahres 1893 sehr klein, und es fand kein regelmäßiger Handel in diesem Artikel statt; nur einzelne kleinere Mengen wurden nach Großbritannien versandt.

In Folge der hohen Preise entschlossen sich viele Landwirthe, im Frühjahr 1893 Senfsamen zu säen. Für Saat wurde damals der ungemein hohe Preis von 50 Gulden für das Hektoliter bezahlt.

Als der Samen der 1893er Ernte an den Markt kam, erlitten die Preise einen nicht geringen Abschlag. Anfänglich war für das neue Produkt gute Nachfrage nach Großbritannien und Deutschland, wo der einheimische Samen erst später an den Markt gebracht wird.

Für den besten Samen wurden Preise von 17 bis 19 Gulden erzielt, womit die Landwirthe sehr zufrieden waren. Als der erste Bedarf befriedigt war und in den genannten Ländern selbst viel Samen an den Markt kam, hörte das Ausfuhrgeschäft größtentheils auf, und gingen die Preise etwas zurück, so daß Ende des Jahres 1893 der beste Samen mit 15 Gulden für das Hektoliter bezahlt wurde.

Kümmelsamen. Die 1893er Ernte erreichte Ende Juli den Markt und wurde der guten Qualität wegen dem Samen der 1892er Ernte vorgezogen. Es war dafür gute Nachfrage zu Preisen von 17,50 bis 18 Gulden für 50 kg. Allmählich sanken die Preise jedoch etwas und stellten sich Ende des Jahres nicht höher als 15 Gulden.

Flachs. Der trockene Sommer war hauptsächlich die Ursache, daß der größte Theil der 1893er Ernte nur eine mittelmäßige Länge erreichte, wodurch der Ertrag nicht der gehegten Erwartung entsprach. Die Ausfuhr von unbearbeitetem Flachs nach Belgien und Frankreich war dieses Jahr wieder sehr bedeutend.

Das Geschäft in bearbeitetem Flachs war Anfang des Jahres 1893 ein ziemlich lebhaftes. Es verminderte sich aber bald und blieb so, bis die 1893er Ernte dem Markte zugeführt wurde. Die gute Qualität des Flachses und die Nachfrage, die sich im Spätsommer zeigte, hatten eine nicht unbedeutende Preisbesserung zur Folge.

Leinöl. Der Handel in Leinöl war im Jahre 1893 nicht so bedeutend wie in früheren Jahren. Durch den niedrigen Preis der Futterartikel, besonders der Gerste, war der Absatz von Leinkuchen sehr gering, und waren die Preise, welche dafür bezahlt wurden, im Vergleich zu denen des Leinsamens und des Oels zu niedrig, so daß das Geschäft für die Oelschläger nicht vortheilhaft war. Die Folge davon war, daß nicht viel Leinöl fabrizirt wurde. Ueberdies wurde die Ausfuhr nach Deutschland, das seit Jahren der einzige ausländische Abnehmer des Groninger Leinöls gewesen ist, immer mehr erschwert durch die Konkurrenz der dort in den letzten Jahren errichteten Fabriken.

Das Jahr 1893 begann mit sehr niedrigen Preisen in Folge des großen Vorrathes und der geringen Nachfrage. Als es sich aber herausstellte, daß die Fabrikation von Leinöl nicht bedeutend war, gingen die Preise gleich stark in die Höhe, von 20 Gulden für 100 kg Anfang Januar bis 23,75 Gulden Mitte Februar, um danach jedoch wieder bis 22 Gulden zu fallen. Im September hob sich der Preis wieder bis 24 Gulden und sank später wieder so weit, daß Ende Dezember 20,25 bis 20,50 Gulden notirt wurden.

Schifffahrt.

Die Anzahl der im Jahre 1893 in den Häfen von Delfzyl, Termunterzyl und Oostmahorn eingegangenen Seeschiffe betrug 434 von 249 839 cbm Raumgehalt.

Davon verkehrten in:

		Anzahl.	cbm
Delfzyl:			
Niederländische	Segelschiffe	259	99 014
	Dampfschiffe	36	16 792
Deutsche	Segelschiffe	20	6 284
	Dampfschiffe	11	16 338
Britische	Segelschiffe	8	3 602
	Dampfschiffe	68	81 416
Norwegische	Segelschiffe	18	14 454
	Dampfschiffe	1	2 575
Dänische	Segelschiffe	6	1 955
	Dampfschiffe	1	3 284
Russische	Segelschiffe	4	3 591
Termunterzyl:			
Niederländische	Segelschiffe	1	359
Oostmahorn:			
Niederländische	Segelschiffe	1	175

Hiervon liefen 2 Segelschiffe und 1 Dampfschiff den Hafen von Delfzyl als Nothhafen an.

Von den übrigen eingegangenen Schiffen kamen aus Deutschland 243 Schiffe von 87 865 cbm, aus anderen Ländern 188 Schiffe von 159 464 cbm Raumgehalt.

Von den 31 Deutschen Schiffen von zusammen 22 622 cbm kamen aus Deutschland 10 Segelschiffe von 1201 cbm und 2 Dampfschiffe von 185 cbm Raumgehalt.

Die Anzahl der im Jahre 1893 ausgelaufenen Seeschiffe betrug 463 von 251 592 cbm Raumgehalt.

Davon gingen aus:

		Anzahl.	cbm
Delfzyl:			
Niederländische	Segelschiffe	278	100 281
	Dampfschiffe	34	16 197
Deutsche	Segelschiffe	17	4 428
	Dampfschiffe	12	16 765
Britische	Segelschiffe	14	5 182
	Dampfschiffe	70	82 956
Norwegische	Segelschiffe	20	17 538
Dänische	Segelschiffe	7	2 205
	Dampfschiffe	1	1 160
Russische	Segelschiffe	4	3 592
Französische	Segelschiffe	1	209
Oostmahorn:			
Niederländische	Segelschiffe	5	1 079

Es gingen davon nach Deutschen Häfen 203 Schiffe von 47 720 cbm und nach anderen Ländern 260 Schiffe von 203 872 cbm.

Von den 29 Deutschen Schiffen von zusammen 21 193 cbm gingen nach Deutschen Häfen 7 Schiffe von 1251 cbm Raumgehalt.

Außerdem sind in den Häfen von Delfzyl, Termunterzyl und Oostmahorn aus Deutschland eingegangen 756 Schiffe der Binnenfahrt, darunter:

		Anzahl.	cbm
Niederländische	Segelschiffe	284	31 339
	Dampfschiffe	23	1 610
Deutsche	Segelschiffe	416	23 092
	Dampfschiffe	27	2 855
Britische	Segelschiffe	4	988
Norwegische	Segelschiffe	1	249
Dänische	Segelschiffe	1	209

und nach Deutschland ausgegangen:

		Anzahl.	cbm
Niederländische	Segelschiffe	260	27 387
	Dampfschiffe	23	1 610
Deutsche	Segelschiffe	398	21 572
	Dampfschiffe	24	2 547

Die Seeschiffe, welche mit Ladungen eintrafen oder in Groningen überwinterten, konnten regelmäßig befrachtet werden mit Hafer nach Großbritannien oder Frankreich.

Die Groningen-Rotterdamer Dampfschifffahrts-Aktiengesellschaft hat die Fahrt nach Hamburg und Bremen im Jahre 1893 regelmäßig fortgesetzt.

Verkehrsmittel. Die Eisenbahn Sauwerd—Roodeschool wurde am 16. August 1893 für den Verkehr eröffnet, wodurch eine sehr erwünschte Eisenbahnverbindung mit dem reichen, fruchtbaren nördlichen Theil der Provinz Groningen zu Stande gekommen ist.

Mit dem Projekte der Lokalbahn durch die östlichen Theile der Provinzen Overysel, Drente und Groningen ist es auch in dem verflossenen Jahre nicht weiter gekommen. Der Konzessionar bemüht sich fortwährend, die ihm unentbehrlichen Subsidien vom Staate und von den betheiligten Provinzen und Gemeinden zu erlangen. Seine Bemühungen haben aber bis jetzt das gewünschte Resultat nicht erreicht.

Jacmel (Haiti).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das verflossene Jahr ist ohne Ruhestörungen verlaufen, was auf den Handel vertrauenerregend eingewirkt hat.

Die Kaffeeernte der Saison 1893/94 ist keine ergiebige gewesen, da sie auf nur höchstens 70 000 Säcke veranschlagt werden darf. Die 1894er Ernte verspricht eine gute zu werden.

Der Werth der Gesammteinfuhr im Jahre 1893 betrug 813 407 Gourdes, wovon 155 383 Gourdes auf Waaren entfallen, die mit Deutschen Schiffen ankamen, 461 066 Gourdes entfielen auf die Britische, 140 884 Gourdes auf die Niederländische und 32 135 Gourdes auf die Französische Flagge.

Ausgeführt wurden im Jahre 1893:

	Werth: Gourdes.		Werth: Gourdes.
Kaffee[2])	1 915 662	Ochsenhäute	292
Blauholz............	15 696	Orangenschalen......	4 823
Baumwolle..........	669	Baumwollensamen...	210
Ziegenhäute	826	Schildpatt...........	1 104

Geldwesen. Der Wechselkurs hat sich unter der jetzigen Regierung stets niedrig gehalten, er war von 15 pCt. allmählich auf 8 pCt. im August vorigen Jahres gefallen. Seitdem zeigte der Kurs eine langsam steigende Tendenz, erreichte 20 pCt., fiel dann aber wieder bis auf 16 pCt. Es liegt der Regierung ganz besonders daran, die Ausgabe von weiterem Papiergeld zu vermeiden, und sie läßt häufig Amerikanisches Gold verkaufen, um dadurch ein Sinken der Kurse zu erzielen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 285.
[2]) 12 991 224 Pfund.

Im Vergleich zu anderen Ländern hat das Haitianische Papiergeld sich einen günstigen Kurs erhalten.

In Cirkulation sind etwa 4½ Mill. Gourdes und sollen weitere 1½ Mill. Gourdes in kleinem Silbergelde zur Erleichterung des Verkehrs geprägt werden.

Die früher geprägten Silberdollars (1 Gourde = 5 Franken) wurden dem Lande in Folge des günstigen Werthes durch den Handel entzogen.

Schifffahrt. Wie bisher laufen den Hafen folgende Dampfer-Linien an: 1) Die Royal Mail, alle 14 Tage von Europa kommend und über Colon nach dort zurückkehrend, demnach 52 Mal im Jahre Jacmel berührend; 2) die Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft, deren Dampfer einmal monatlich, von Hamburg kommend, Jacmel anlaufen und auf der Rückreise sehr häufig in Jacmel Fracht suchen; 3) die Atlas Steam ship Cy. Limited, in 14 tägiger, regelmäßiger Fahrt; 4) der Koninklijke Westindische Maildienst, regelmäßig alle 3 Wochen; 5) die Dampfer der Compagnie Générale Transatlantique, einmal monatlich von Fort de France über St. Thomas, Porto Rico, St. Domingo, Jacmel nach Port au Prince gehend und auf dem Rückwege die Häfen Haitis anlaufend; 6) die Russische Linie Finska Angefartygs Aktiebolaget, nach Helsingfors gehörig, die einmal monatlich ihre Dampfschiffe über Havre nach Jacmel und anderen Häfen Haitis entsendet, und zwar nur während der Ernte, ohne feste Abgangsdaten; 7) eine neue Linie, Knotts Prince Line, die in Newcastle on Tyne beheimathet ist, deren Dampfschiffe den Hafen indessen nur sehr selten berühren.

Die einzelnen Nationen waren an dem Schiffsverkehr im Jahre 1893 betheiligt, wie folgt:

Dampfschiffe.

Ein- und ausgegangen.

Nationalität.	Anzahl.	Ladung. Tonnen zu 1000 kg.	Ausgeführte Ladung. Tonnen zu 1000 kg.
Deutsche	26	1476	2745
Britische	82	4653	1306
Französische	12	508	272
Niederländische	35	1781	2378
Russische	7	78	305
zusammen...	162	8490	7005

Segelschiffe.

Ein- und ausgegangen.

Nationalität.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Ausgeführte Ladung. Tonnen zu 1000 kg
Britische	1	110	100
Französische	2	507	202
Amerikanische (V. St.)	4	881	432
Dominikanische	1	?	?
zusammen...	8	?	?

Seit dem 1. Januar 1894 sind die Tonnengelder für Dampfschiffe mit Einfuhrladung von 50 Cents auf 1 Gourde pro Tonne erhöht worden. Im Laufe des Frühjahrs soll eine der Vollendung nahe, neu gebaute eiserne Werft nebst großem eisernen Zollgebäude dem öffentlichen Verkehr übergeben werden.

Reval.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Schon das Jahr 1892 war für die Handelsverhältnisse Revals als ein außerordentlich ungünstiges zu bezeichnen, da sowohl die Ausfuhr als auch die Einfuhr auf die Hälfte des Werthes herabgesunken waren, den diese im Jahrfünft vorher betragen hatten. Auch das Jahr 1893 brachte trotz der am 7. August 1892 schon erfolgten Aufhebung des Getreide-Ausfuhrverbots keine wesentliche Aenderung in diese Verhältnisse, da dem Auslande sich unterdessen andere als Russische Bezugsquellen für den wichtigsten Ausfuhrartikel, das Getreide, eröffnet hatten und dessen Bedarf größtentheils schon gedeckt war.

Die bis gegen Ende des Monats April andauernde Eissperre des Revaler Hafens verhinderte im ersten Drittel des Jahres die Ein- und Ausfuhr zur See, und im Juli und August des Jahres 1893 waren die Handelsbeziehungen zu Deutschland derartig gering, daß die Anzahl der unter Deutscher Flagge in den Hafen von Reval eingelaufenen Schiffe unter den fremden Schiffen von der ersten Stelle auf die dritte Stelle herabsank.

Einfuhr.

Die Einfuhr Revals aus dem Auslande im Jahre 1893 ist gegen das Vorjahr wiederum gesunken, und zwar um etwa 5,5 Mill. Rubel.

Während die Durchschnittsziffer des gesammten Einfuhrwerthes für die letzten sechs Jahre etwa 44 Mill. Rubel betrug, war dieser im Jahre 1893 nur 24 Mill. Rubel. Die hauptsächliche Ursache dieser Verminderung ist in den gesammten Handelsbeziehungen mit Deutschland zu suchen, da der bisherige Handel Revals sich, abgesehen von dem mit Britischen Häfen, zum großen Theil auf den Verkehr mit Deutschen Häfen erstreckte.

Es wurden in Reval aus dem Auslande eingeführt:

	Im Durchschnitt der Jahre 1887 bis 1891. Pud.	In den Jahren 1892. Pud.	1893. Pud.
Apfelsinen und Citronen	38 428	85 269	14 189
Andere Früchte	18 590	12 824	8 244
Kaffee	32 443	21 537	18 910
Heringe	203 694	243 103	392 516
Rohe Baumwolle	3 055 344	1 967 270	1 343 662
Verschiedene Garne	53 917	15 437	12 367
Farbwaaren	93 642	45 890	22 470
Gummi u. Harze	65 206	52 736	37 152
Kopra	73 145	82 472	2 934
Verschiedene Oele	60 559	41 429	10 541
Sonstige Drogen	142 189	130 617	131 312
Unverarbeitetes Eisen	301 767	125 648	221 590
Unverarbeiteter Stahl	79 123	91 009	60 285
Unverarbeitetes Zinn	12 908	11 339	15 466
Düngestoffe	131 189	100 205	195 871
Steinkohle und Koks	3 345 562	1 914 315	3 032 020
Leere Fässer	174 138	53 394	81 912
Maschinen und Apparate und deren Theile	269 659	150 759	244 396

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 301.

Bei fast allen genannten Waaren mit Ausnahme von Heringen, verschiedenen Delen, Zinn und Düngestoffen ist die Einfuhr gegen den Durchschnitt der früheren fünf Jahre herabgegangen, bei einigen derselben sogar noch unter das niedrige Niveau des Jahres 1892. Nur die Einfuhr von Eisen, Zinn, Düngestoffen, Steinkohle und Maschinen hat sich über dasselbe erhoben, aber noch nicht die frühere Durchschnittsmenge erreicht.

Auch die Einfuhr aus Deutschland hat natürlich unter den obwaltenden ungünstigen Verhältnissen im Jahre 1893 zu leiden gehabt. Betrug im Jahre 1892 die Deutsche Einfuhr etwa 29 pCt. des Gesammtwerthes der eingeführten Waaren, so war sie im Jahre 1893 bis 10,83 pCt. herabgegangen, ein so niedriges Prozentverhältniß, wie es in den letzten 20 Jahren nicht vorgekommen ist.

Von den wichtigeren Artikeln wurden aus Deutschland eingeführt:

	1890.	1891.	1892.	1893.
	Pud.	Pud.	Pud.	Pud.
Apfelsinen u. andere Früchte	46 207	77 447	43 160	14 884
Kaffee	32 516	23 697	16 009	6 965
Rohe Baumwolle	1 224 062	868 092	587 528	44 919
Farbwaaren	43 865	46 041	9 142	14 063
Gummi und Harze	17 936	14 548	10 364	2 839
Kopra	45 919	13 106	8 402	—
Sonstige Drogen	88 728	66 656	27 416	63 580
Unverarbeitetes Schmiedeeisen	24 450	48 674	80 159	11 398
Unverarbeiteter Stahl	16 781	28 725	23 783	11 644
Ziegelsteine, feuerfeste	31 720	33 781	26 249	845
Rohe Häute	29 468	5 686	6 793	18 229
Koks	18 128	34 964	10 988	26 715
Leere Fässer	91 282	38 275	51 355	23 965
Maschinen und Apparate	22 061	22 217	17 323	15 686
Sonstige Manufaktur- und Industriewaaren	55 239	64 156	47 240	25 944
	Flaschen.	Flaschen.	Flaschen.	Flaschen.
Mineralwasser	56 282	91 901	87 812	23 202

Nur Häute und Koks haben sich in der früheren Höhe der Einfuhr behauptet.

Ausfuhr.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr im Jahre 1893 bezifferte sich auf nur wenig mehr als 10 Mill. Rubel, während er in den Jahren 1887 bis 1891 im Durchschnitt etwa $19^1/_2$ Mill. betragen hatte.

Vergleicht man die wichtigsten Artikel der Ausfuhr in den Jahren 1892 und 1893 mit denen im Durchschnitt der vorhergegangenen fünf Jahre 1887 bis 1891, so ergeben sich folgende Resultate:

Es wurden ausgeführt:

	Im Durchschnitt der Jahre 1887 bis 1891.	In den Jahren 1892.	1893.
	Pud.	Pud.	Pud.
Hafer	6 418 049	1 463 414	3 747 686
Weizen	1 922 436	—	31 322
Roggen	1 741 717	—	117 805
Gerste	717 811	233 315	228 004
Kleie	229 779	31 950	152 592
Oelkuchen	806 265	361 509	284 748
Flachs	1 067 688	1 084 002	1 035 361
Leinsaat	1 177 654	284 282	190 280
Mineralöl	120 344	215 348	124 079
Wild	62 112	40 444	9 526
Felle und Häute	23 825	65 073	43 715
	Wedro zu 100 Grad.		
Spiritus	1 274 446	253 520	380 916
	Stück.	Stück.	Stück.
Eier	2 773 704	1 523 130	2 195 230

Aus diesen Zahlen ergiebt sich, daß mit Ausschluß von Fellen und Häuten kein Ausfuhrartikel die Durchschnittsziffer der letzten fünf Jahre erreicht hat, ja sogar verschiedene Artikel gegen das ungünstige Jahr 1892 noch eine Abnahme zeigen. Die Aufhebung des Getreide-Ausfuhrverbots ließ zwar den Markt für Getreide etwas belebter erscheinen, doch erreichte die Ausfuhrmenge noch nicht annähernd die frühere Durchschnittsmenge der fünf Jahre 1887 bis 1891.

Als neuer, in der vorstehenden Zusammenstellung nicht angeführter Ausfuhrartikel erscheint im Jahre 1893 Heu in gepreßtem Zustande, wovon 771 538 Pud verschifft wurden. Hiervon gingen 268 Pud nach Deutschland, der größte Theil, 743 078 Pud, nach Großbritannien und der Rest von 28 147 Pud und 45 Pud nach Frankreich und den Niederlanden.

Der Werth der nach Deutschland ausgeführten Waaren betrug 1,8 Mill. Rubel, etwa 18 pCt. des Gesammtwerthes; im Jahrfünft vorher hatte er etwa 8 Mill. Rubel im Durchschnitt betragen.

In den letzten vier Jahren wurden von den wichtigeren Waaren folgende Mengen nach Deutschland ausgeführt:

	1890.	1891.	1892.	1893.
	Pud.	Pud.	Pud.	Pud.
Roggen	311 013	203 100	—	—
Hafer	129 834	23 454	1 224	10 807
Weizen	119 520	116 662	—	—
Erbsen	3 255	11 327	10 776	25 499
Kleie	11 958	167 239	19 450	54 975
Flachs	83 617	91 343	101 742	54 757
Leinsaat	86 296	23 946	29 280	26 412
Oelkuchen	17 990	72 298	15 441	18 776
Mineralöl	59 181	82 679	177 552	96 649
Felle und Häute	11 602	49 035	40 716	34 700
	Wedro zu 100 Grad.			
Spiritus	532 710	480 028	236 479	357 739
	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
Eier	400 000	1 370 400	73 990	492 250
Bretter	41 092	45 025	23 426	—

Auch diese Zahlen lassen erkennen, daß das Jahr 1893, obgleich bei einigen Ausfuhrartikeln, wie Hafer, Erbsen, Kleie, Oelkuchen, Spiritus und Eiern, eine Steigerung gegen das Jahr 1892 nicht zu erkennen ist, im Allgemeinen doch noch weit hinter dem Durchschnitt der früheren Jahre zurückgeblieben und somit nicht als Wendepunkt zur Besserung der rückwärts gehenden Ausfuhrverhältnisse zu betrachten ist.

Industrie.

Die Verhältnisse der Branntweinproduktion Esthlands und speziell Revals im Jahre 1893 waren überaus schwierige. Eine größere Anzahl von den 180 in Esthland vorhandenen Brennereien hat ihren Betrieb bedeutend einschränken müssen, was denn auch auf die Landwirthschaft und Viehzucht nicht ohne nachtheiligen Einfluß geblieben ist. Zugenommen dagegen hat die Produktion in der chemischen Fabrik in Reval, wie auch in der Revaler Fabrik für Fournierkiste

und Holzwaaren. Erstere produzirte Brechweinstein, Antimonpräparate, verschiedene Aether, Kollodium, Essenzen und als erste in Rußland Chloroform. Seit dem Jahre 1894 werden auch Tannin und Gallus-präparate angefertigt. Neu hinzugekommen ist eine Fabrik für Cellulosefabrikation in Reval, die jedoch erst mit dem Jahre 1894 ihren Betrieb eröffnet hat. Die übrigen Fabriken haben sich bei den ungünstigen allgemeinen Verhältnissen, unter denen auch sie zu leiden hatten, in ihrer Produktion auf der annähernd gleichen Höhe des Vorjahres gehalten.

Schiffahrt.

Der Schiffsverkehr Revals war im Jahre 1893 vom 3. bis 7. Januar und vom 10. Januar bis zum 24. April, im Ganzen also 108 Tage hindurch, durch Eis vollständig unterbrochen. Von den im Hafen befindlichen sieben Schiffen gelang es dreien, am 9. Januar offenes Wasser zu erreichen, die übrigen vier mußten bis zum April und Mai in Reval verbleiben.

Von den 1654 Schiffen von 310 351 Reg.-Tonnen, die im Ganzen in Reval einliefen — 455 Dampf- und 1199 Segelschiffe — kamen 1437 von 162 482 Reg.-Tonnen aus Russischen und 217 von 147 869 Reg.-Tonnen aus ausländischen Häfen. 65 Schiffe, 61 Dampf- und 4 Segelschiffe, von im Ganzen 29 932 Reg.-Tonnen trafen aus Deutschland ein, sie bildeten von der Gesammtzahl der aus dem Auslande eingegangenen Schiffe nur 30 pCt. und von dem betreffenden Tonnengehalt 20 pCt. Obgleich der Schiffsverkehr aus Deutschen Häfen nach Rußland und speziell nach Reval durch die schwierigen Zoll- und Abgabenverhältnisse einen Rückgang selbstverständlich voraussehen ließ, so hat sich derselbe dennoch unter den von anderen ausländischen Häfen einkommenden Schiffen in zweiter Linie behauptet, und nur die Zahl der aus Großbritannien gekommenen Schiffe übersteigt die Zahl der aus Deutschen Häfen eingelaufenen um 18 Schiffe.

In Bezug auf die Flagge nahmen von sämmtlichen 1654 eingegangenen Schiffen der Anzahl nach die Russischen mit 1435 die erste Stelle ein, dann folgten 85 Schiffe unter Britischer Flagge, 42 unter Dänischer und darauf 38 Schiffe unter Deutscher Flagge.

Nach dem Raumgehalt kamen gleichfalls zuerst die Russischen mit 152 474, dann die Britischen mit 81 315, darauf die Dänischen mit 39 016 und dann die Deutschen mit 18 184 Reg.-Tonnen. Durchschnittlich war der Tonnengehalt der Britischen und Dänischen Schiffe fast doppelt so groß als der der Deutschen, von denen ein Dampfschiff im Durchschnitt zu 494 und ein Segelschiff zu 183 Reg.-Tonnen zu rechnen ist.

Im Ganzen liefen von Reval 1640 Schiffe von zusammen 305 089 Reg.-Tonnen aus, und zwar 451 Dampf- und 1189 Segelschiffe. Von diesen gingen 1434 Schiffe, 260 Dampf- und 1174 Segelschiffe, von 160 576 Reg.-Tonnen nach Russischen und 191 Dampf- und 15 Segelschiffe von 144 513 Reg.-Tonnen nach ausländischen Häfen. Unter diesen befanden sich 54 Dampfschiffe von 22 458 Reg.-Tonnen, die nach Deutschen Häfen bestimmt waren, das sind im Verhältniß zur Gesammtzahl und zum Gesammt-Tonnengehalt der nach dem Auslande gegangenen Schiffe 26 pCt. und 15 pCt. Auch hierbei steht die Zahl der nach Deutschen Häfen gegangenen Schiffe der nach Britischen bestimmten nach und behauptet die zweite Stelle.

Von sämmtlichen nach dem Auslande gegangenen Schiffen gingen 24, d. i. 12 pCt., mit Ballast ab, unter diesen kein Schiff in Ballast nach Deutschland.

Der im Revaler Hafen seit dem Spätherbst des Jahres 1892 vollendete, von der Verwaltung der Baltischen Eisenbahn erbaute Elevator ist, nachdem der von einer Regierungskommission geprüft und zweckentsprechend befunden worden, erst in letzter Zeit in Thätigkeit getreten und dient zur Zeit als Lagerraum für Getreide, vorzugsweise Hafer.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr zur See im Jahre 1893 (mit Einschluß der im Transit und auf Niederlage beförderten Waaren).

A. Nahrungs- und Genußmittel.

	Pud.		Pud.
Apfelsinen und Citronen	14 189	Wein in Fässern	9 229
Andere Früchte	3 244	Verschiedene Waaren	44 995
Gewürze	1 433		Flaschen.
Heringe	392 516	Champagner	33 095
Kaffee	18 910	Mineralwasser	28 695
Kochsalz	1 892	Porter und Bier	576
Stärke	16	Spirituosen	11 772
Reis	3 387	Wein, nicht moussirender	7 720
Thee	4 027	Verschiedene Getränke	379

Aus der Krim eingeführt: 1 180 336 Pud Salz.

B. Rohstoffe und Halbfabrikate, Bau- und Brennmaterialien.

	Pud.		Pud.
Baumwolle, rohe	1 343 662	Nutzholz	4 868
Garne, verschiedene	12 367	Kopra	2 931
Jute, rohe	5 310	Oele, verschiedene	10 541
Kunstwolle	9 872	Soda und Potasche	7 484
Wolle, rohe	9 183	Verschiedene Drogen	131 812
Verschiedene Waaren	1 055	Blei	3 782
Chlorkalk	9 311	Eisen	221 590
Farbwaaren	22 470	Kupfer und Kupferlegirungen	53 713
Gummi und Harze	37 152	Stahl	60 285
Zink	8 832	Sämereien, verschiedene	6 017
Zinn	15 466	Steinkohle und Koks	3 032 020
Andere Metalle	1 484	Thon und ungereinigte Kreide	3 279
Cement	28	Ziegelsteine	41 880
Düngestoffe	195 871	Verschiedene Waaren	35 246
Häute, rohe und bearbeitete	43 670		

C. Manufaktur- und Industriewaaren.

	Pud.		Pud.
Eisen- und Stahlfabrikate	40 718	Messing- und Kupferfabrikate	3 110
Fayence-, Glas- und Porzellanwaaren	3 730	Röhren aus Thon	10 099
Fässer, leere	81 912	Verschiedene Waaren	45 369
Manufakturwaaren	6 631		□Werschok.
Maschinen und Apparate nebst deren Theilen	244 896	Spiegelglas	75 486

D. Lebende Thiere .... 65 Stück.

Nach dem Werthe betrug die Einfuhr:

	Rubel.
A. Nahrungs- und Genußmittel	1 999 513
B. Rohstoffe und Halbfabrikate	18 231 094
C. Manufaktur- u. Industriewaaren	3 781 030
D. Lebende Thiere	430
zusammen	24 012 067

Davon entfielen auf die Einfuhr aus:

	Rubel.		Rubel.
Großbritannien	13 702 861	Portugal	49 987
Amerika	6 166 970	Italien	49 033
Deutschland	2 554 696	Belgien	48 621
den Niederlanden ...	729 278	Dänemark	45 878
Norwegen	382 495	Spanien	10 395
Schweden	170 151	Oesterreich-Ungarn	340
Frankreich	101 362		

2. Ausfuhr zur See im Jahre 1893.

A. Nahrungs- und Genußmittel.

	Pud.		Pud.
Buchweizengrütze	28 312	Kleie	152 592
Butter	4 158	Oelkuchen	284 748
Erbsen	62 829	Weizen	81 322
Fleisch, gemästetes ...	479	Wild	9 526
Gerste	228 004	Verschiedene Waaren .	1 378
Hafer	3 747 686		Wedro
Mehl	5 933		zu 100°
Milch, kondensirte	30 502	Spiritus	380 916
Roggen	117 805		Stück.
Heu	771 538	Eier	2 195 230

B. Rohstoffe und Halbfabrikate.

	Pud.		Pud.
Abfälle, verschiedene..	1 215	Heede	51 806
Asbest	11 964	Knochen	4 582
Bettfedern	987	Knochenmehl	6 100
Blut, getrocknetes....	5 906	Leinsaat	190 280
Därme, gesalzene	1 072	Mineralöl	124 079
Felle und Häute.....	43 715	Theer	1 322
Flachs	1 035 861	Wolle, rohe	3 676
Schweinsborsten	5 557	Verschiedene Waaren ..	9 858
Thierhaare, verschiedene	24 252		Grad.
Hanf	11 742	Fuselöl	77 258

C. Manufaktur- und Industriewaaren.

	Pud.		Pud.
Bücher	1 030	Matten	9 096
Gummischuhe	1 527	Tauwerk	737
Holzarbeiten	25 837	Verschiedene Waaren ...	3 581
Leinwand	1 905		

D. Lebende Thiere .... 23 Stück.

Nach dem Werthe betrug die Ausfuhr:

	Rubel.
A. Nahrungs- und Genußmittel...	4 780 748
B. Rohstoffe und Halbfabrikate	4 868 860
C. Manufaktur- u. Industriewaaren	422 940
D. Lebende Thiere	438
zusammen...	10 072 986

Davon entfielen auf die Ausfuhr nach:

	Rubel.		Rubel.
Großbritannien	4 698 250	Belgien	280 340
Frankreich	2 070 920	Schweden	42 595
Deutschland	1 804 335	Amerika	10 590
den Niederlanden	887 591	Portugal	20
Dänemark	288 345		

3. Schiffsverkehr im Jahre 1893.

Nationalität.	Eingang. Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Anzahl.	Ausgang. Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Anzahl.
Russische	1435	152 474	1410	1425	152 288	476
Britische	85	81 315	76	82	77 665	59
Dänische	42	39 016	18	41	37 187	37
Deutsche	38	18 184	32	38	18 367	34
Norwegische	26	13 082	28	24	12 757	15
Schwedische	24	5 100	14	25	5 154	20
Niederländische .	4	1 180	4	5	1 671	4
zusammen...	1654	310 351	1577	1640	305 089	645

Marseille.

Schiffsverkehr im Jahre 1893.[1]

Die Gesammtzahl der im Jahre 1893 eingelaufenen Schiffe betrug 7833 von 4 750 846 Reg.-Tonnen gegen 8081 Schiffe von 4 808 739 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Die Waareneinfuhr zur See umfaßte 3 304 126 Tonnen (zu 1000 kg) gegen 3 039 226 Tonnen im Jahre 1892, mithin mehr 264 900 Tonnen.

Die Gesammtzahl der ausgelaufenen Schiffe betrug 7848 von 4 702 246 Reg.-Tonnen gegen 8123 Schiffe von 4 777 123 Reg.-Tonnen im Vorjahre.

Die Waarenausfuhr zur See stieg von 1 543 528 Tonnen im Vorjahre auf 1 584 328 Tonnen, mithin um 40 800 Tonnen.

Die Zahl der ein- und ausgegangenen Schiffe sank von 16 204 im Vorjahre auf 15 681, die Zahl der Registertonnen von 9 580 862 auf 9 452 592. Dagegen hob sich der Gesammtwaarenverkehr von 4 582 754 Tonnen auf 4 888 454 Tonnen, mithin um 305 700 Tonnen.

Von den ein- und ausgelaufenen Schiffen waren 11 151 von 5 542 682 Reg.-Tonnen Französischer Nationalität (1892 11 763 von 5 957 542 Reg.-Tonnen), 4530 Schiffe von 3 899 910 Reg.-Tonnen waren anderer Nationalität (1892 4441 von 3 623 320 Reg.-Tonnen).

Der Waarenverkehr unter Französischer Flagge umfaßte 2 220 170 Tonnen (1892 2 300 513), unter anderer Flagge 2 668 284 Tonnen (1892 2 282 241).

Die Zahl der Segelschiffe betrug 5430 von 814 741 Reg.-Tonnen (1892 5808 von 852 339 Reg.-Tonnen), verminderte sich also im Vergleich zum Vorjahre um 378 Schiffe und um 37 598 Reg.-Tonnen.

Die Zahl der Dampfschiffe und deren Nettoraumgehalt sank ebenfalls im Berichtsjahre im Vergleich zum Vorjahre; 1892 zählte man 10 396 von 8 728 523 Reg.-Tonnen, 1893 nur 10 251 von 8 637 851 Reg.-Tonnen. Diese Verminderung erklärt sich wesentlich dadurch, daß im Jahre 1893 auf den Linien Marseille-Tunis und Marseille-Algerien die Zahl der Fahrten in Folge scharfer Konkurrenz eine Beschränkung erfuhr.

Die Ein- und Ausfuhr auf Segelschiffen umfaßte eine Waarenmenge von 749 000 Tonnen (1892 831 632), auf Dampfschiffen eine solche von 4 139 454 Tonnen (1892 3 751 122).

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 153.

Nach der Nationalität betheiligten sich die einzelnen Länder an dem Verkehr mit Marseille im Jahre 1893, wie folgt:

Nationalität	Eingang. Große Fahrt. Anzahl.	Eingang. Große Fahrt. Reg.-Tonnen.	Eingang. Küstenschifffahrt. Anzahl.	Eingang. Küstenschifffahrt. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Große Fahrt. Anzahl.	Ausgang. Große Fahrt. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Küstenschifffahrt. Anzahl.	Ausgang. Küstenschifffahrt. Reg.-Tonnen.
Deutsche	19	24 730	32	30 309	7	5 804	48	47 547
Britische	242	461 895	420	555 102	57	110 459	602	901 747
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	3	3 248	—	—	1	557	1	560
Oesterreich-Ungarische	22	10 080	153	99 440	38	16 762	129	88 024
Belgische	—	—	3	3 800	—	—	3	3 880
Dänische	2	746	58	12 041	4	1 820	18	11 916
Spanische	2	1 166	314	216 645	6	9 379	325	193 284
Griechische	1	1 180	262	156 611	—	—	259	162 675
Niederländische	82	48 599	38	51 375	26	41 537	42	58 062
Italienische	61	32 882	455	146 095	96	50 711	450	138 759
Türkische	—	—	11	8 279	—	—	15	11 838
Russische	5	2 599	8	4 886	2	1 111	7	4 130
Schweden-Norwegische	39	20 930	80	54 500	28	15 391	85	54 668
Verschiedene	5	6 682	6	6 130	3	3 832	10	11 057
zusammen	483	614 187	1840	1 345 213	268	257 363	1989	1 683 147
Dazu Französische	249	357 111	5311	2 433 835	238	329 270	5353	2 432 466
Ueberhaupt	682	971 298	7151	3779 048	506	586 633	7342	4 115 613
Dagegen 1892	667	963 636	7414	3 840 103	537	652 898	6586	4 124 225
1893 mehr (+) oder weniger (—)	+ 15	+ 7 662	— 263	— 61 055	— 31	— 66 265	+ 756	— 8 612

Padang.

Ausfuhr im Jahre 1893.[1])

Die Ausfuhr Padangs stellte sich im Jahre 1893, wie folgt:

Ausfuhr nach:	Kaffee.	Stuhlrohr.	Zimmet.	Muskatnüsse.	Muskatblüthe.	Gummi Elastikum.	Gummi Dammar.	Schwarzer Pfeffer.	Benzoë.	Häute.	Guttapercha.	Kopra.	Tabak.	Gambier.	Büffelhörner.
	Pik.[2])	Pik.	Pik.	Pik.	Pik.	Pik.	Pik.	Pik.	Pik.	Stück	Pik.	Pik.	Pik.	Pik.	Pik.
New-York	55 529	1 049	788	350	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
den Niederlanden	6 758	5 595	4 406	3598	595	34	4192	147	410	23 376	138	—	253	—	169
Java	2 287	3 295	94	35	—	—	129	5	5518	480	3	—	43	4556	—
Straits Settlements	4 031	2 422	6 192	1381	283	87	504	3	83	3 491	1534	1 719	6385	814	118
London	—	—	—	—	—	—	—	—	—	551	—	14 420	—	—	—
Hamburg	74	1 107	25	24	—	21	—	—	—	—	50	—	—	—	—
Havre	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—
Marseille	—	53	—	157	—	—	49	—	—	—	—	35 917	—	—	—
Triest	—	—	—	6	6	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Genua	—	100	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
San Francisco	357	—	192	—	—	—	32	—	—	—	—	104	—	—	—
zusammen	69 086	13 620	11 697	5511	884	168	4980	155	6011	27 898	1725	52 160	6681	5370	287

1) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 160.
2) 1 Pikul gleich 61,75 kg.

Cephalonia.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines. Das vergangene Jahr ist ein ungünstiges nicht nur für die Insel Cephalonia, sondern für Griechenland im Allgemeinen gewesen, das eine ernste finanzielle Krisis durchzumachen hatte. Der Handel litt sehr unter dem Druck des ungemein hohen Goldagios, das eine Höhe von 70 pCt. über Pari erreichte, und unter dem unvorhergesehenen niedrigen Preise der Hauptprodukte des Landes, Wein und Korinthen. Die natürlichen Folgen dieser Verhältnisse waren Minderverbrauch aller vom Ausland eingeführten Artikel und sehr bemerkbarer Geldmangel.

Landwirthschaft. Die Ernten waren, was die Qualität anbetrifft, mit Ausnahme der Korinthen, befriedigend, dagegen waren die erzielten Preise durchaus nicht lohnend, ganz besonders für Korinthen, deren Preise fast gleich nach Eröffnung der Saison so sehr zurückgingen, daß die Pflanzer damit kaum die Produktionskosten decken konnten.

Das Getreide war durchweg sehr guter Qualität, und reichte das Ernte-Erträgniß für den heimischen Verbrauch ungefähr vier Monate.

Korinthen. Der Ertrag vom Jahre 1893 ist der größte gewesen, den Cephalonia bisher aufzuweisen hatte, da derselbe 11 000 Engl. Tonnen überschritt; die Qualität ließ indessen etwas zu wünschen übrig, was einen nicht geringen Einfluß auf die Preise ausüben mußte und die Spekulation keineswegs ermunterte.

Die Preise, welche sich am Schluß der 1892er Kampagne auf 17 Schill. pro Engl. Ctr. frei an Bord behaupteten, fielen, sobald sich die Erwartungen einer ungemein großen Ernte zu bewahrheiten schienen; der Markt wurde daraufhin für 1893er Frucht zu 14 Schill. fob. eröffnet mit starker Tendenz zum Fallen der Preise. Diese Neigung verschärfte sich mehr und mehr, so daß am Ende des Jahres Gebote über 7 Schill. keine Annahme fanden.

Wein. Die Reben haben durch die Peronospora sehr gelitten, und die Weinlese war deshalb eine weniger ergiebige als im Vorjahre. Die meisten Rothweine sind nicht besonders schön ausgefallen.

Olivenöl. Die 1893er Olivenernte ist die größte in den letzten 20 Jahren gewesen und genügte nicht nur vollständig für den Lokalkonsum, sondern ließ auch einen Ueberschuß für die Ausfuhr, welcher nicht weniger als 1000 Engl. Tonnen betragen dürfte.

Der Werth der im Jahre 1893 eingeführten Artikel stellte sich wie folgt:

	Einfuhr aus:							Zusammen einschl. der Einfuhr aus anderen Ländern.
	Rußland.	Oesterreich-Ungarn.	Groß-britannien.	Italien.	Frankreich.	Deutschland.	Türkei und Aegypten.	
	Werth: Franken.							
Getreide	1 073 400	3 500	—	—	—	—	54 560	1 137 960
Gemüse	9 500	8 400	800	—	—	—	2 500	23 100
Butter und Käse	2 750	11 200	750	1 300	—	—	1 200	20 200
Kaviar	16 230	—	—	—	—	—	—	16 230
Getrocknete und gesalzene Fische	—	8 500	152 000	110 000	17 300	—	13 000	309 800
Kaffee	—	162 000	—	—	—	—	—	162 000
Zucker	—	154 300	—	—	—	—	—	154 300
Reis	—	47 200	—	16 000	—	—	—	63 200
Thee und Drogen	500	800	8 500	300	—	—	—	10 100
Häute	—	2 300	3 500	—	18 000	—	600	57 400
Eisen- und andere Metallwaaren	—	22 500	28 300	1 200	2 750	5 300	—	68 800
Leder	—	17 000	—	—	35 000	5 700	—	75 550
Manufakturwaaren	—	23 000	267 000	21 000	20 500	27 000	—	374 100
Hüte	—	13 200	1 200	3 100	1 500	1 100	—	20 100
Kurzwaaren	—	2 500	700	900	2 000	3 250	—	9 350
Seife und Parfümerien	—	1 200	800	500	9 000	550	—	12 050
Gold- und Silberwaaren	—	9 300	—	370	1 000	7 300	—	17 970
Steingut und Glaswaaren	—	15 600	3 000	5 600	7 000	1 500	—	32 700
Papier	—	24 300	700	3 500	1 500	3 000	—	33 000
Holz und Faßdauben	—	156 000	—	217 000	—	—	—	373 500
Schwefel	—	—	—	135 000	—	—	—	135 000
Steinkohlen	—	—	30 000	—	—	—	—	30 000
Wein, Sprit, Bier	—	1 500	1 200	—	1 500	8 900	—	13 100
Farben und Firniß	—	14 750	18 000	1 500	2 100	—	—	36 350
Chemische Produkte	—	4 300	9 730	3 500	990	1 800	—	20 820
Tauwerk	—	12 000	10 000	—	—	—	—	22 000
Petroleum	—	—	—	—	—	—	—	70 000
Schlachtvieh	5 200	—	—	—	—	—	19 800	25 000
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	1 109 580	735 350	543 680	525 770	125 040	68 400	101 660	3 391 580
Von Griechenland wurde an Schlachtvieh, Getreide, Mehl und Tabak eingeführt für								1 000 000
und an St. Maura-Korinthen								250 000
überhaupt								4 641 580

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 282.

Ausfuhr.

Nachstehende Tabelle zeigt die Korinthen-Verschiffungen während des Jahres 1893:

Es wurden ausgeführt:

nach	Engl. Pfund.
den Niederlanden	20 883 922
Belgien	3 576 063
Deutschland	1 367 026
Großbritannien	130 000
zusammen...	25 957 011

Der Werth der im Jahre 1893 ausgeführten Produkte stellte sich, wie folgt:

	Ausgeführt nach:								Zusammen einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern.
	den Niederlanden.	Belgien.	Deutschland.	Rußland.	Frankreich.	Oesterreich-Ungarn.	Großbritannien.	Türkei.	
	Werth; Franken.								
Korinthen	2 300 000	400 000	140 000	2 500	—	270	14 000	—	2 857 770
Wein	87 500	500	190 000	6 000	1 000	13 000	15 000	23 000	314 000
Olivenöl	—	—	—	35 000	—	500	—	15 000	55 500
Käse	—	—	—	—	—	700	—	13 000	17 700
Häute	—	—	—	—	2 000	13 000	—	—	15 000
Weinhefe	—	—	—	—	11 000	13 000	—	—	24 000
zusammen einschl. minder wichtiger Artikel	2 337 500	400 500	330 000	45 000	16 700	58 470	29 000	56 000	3 314 170
Wein, Käse, Gemüse ꝛc. wurden nach anderen Städten Griechenlands ausgeführt für									220 000
überhaupt									3 534 170

Schiffsverkehr in Cephalonia im Jahre 1893.

Nationalität.		Eingang.		Ausgang.	
		Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Griechische	Dampfschiffe	215	94 780	215	94 780
"	Segelschiffe.	98	12 100	95	11 759
Oesterreich-Ungarische	Dampfschiffe	104	94 800	104	94 800
Oesterreich-Ungarische	Segelschiffe.	4	414	4	414
Britische	Dampfschiffe	8	6 381	8	6 381
Deutsche	"	6	5 130	6	5 130
Niederländische	"	5	4 069	5	4 069
Belgische	"	2	1 460	2	1 460
Italienische	"	1	360	1	360
"	Segelschiffe.	16	2 000	16	2 000
zusammen...		459	221 494	456	221 153

Korfu.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Einfuhren fielen noch kleiner aus als früher und beschränkten sich auf das Allernothwendigste.

Das Goldagio, welches sich im Jahre 1892 auf 138 bis 150 hielt, stieg im Jahre 1893 sogar bis auf 186 und steht nun schon seit einiger Zeit auf 170. Aussicht auf Besserung ist in absehbarer Zeit nur sehr wenig vorhanden, weshalb Deutsche Fabrikanten gut thun werden, sich besonders von direktem Kreditgeben fern zu halten.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel sind:

Olivenöl. Im Jahre 1893 wurden ausgeführt:

nach:	Barils.	nach:	Barils.
Triest	330	Rumänien und Bulgarien	1 711
Venedig	20 615	Konstantinopel	3 688
Livorno und Genua	406	Alexandrien	187
Frankreich	10 067	Griechenland	24 872
England	135	zusammen...	67 900
Odessa und Taganrog	5 889		

Der muthmaßliche Ertrag der Ernte vom Jahre 1892/93 kann zu 99 296 Barils angenommen werden.

Die Preise unterlagen im Laufe des Jahres 1893 keinen nennenswerthen Schwankungen.

Altes Oel vom Jahre 1892/93 bedingt andauernd noch 70 Mark pro 100 kg frei an Bord, trotz der vorzüglichen 1893/94 er Ernte im übrigen Griechenland, auf Kreta und in Kleinasien. Der Preis für neues Oel eröffnete Anfang November mit 69 Mark, sank aber der geringen Qualität des Oeles wegen bis Ende Dezember allmählich auf 59 Mark. Da die Oelbäume zum größten Theile ihrer Früchte entledigt wurden, so hatten sie genug Zeit, sich den Winter über zu erholen, was der Hoffnung auf eine gute 1894/95er Ernte Raum giebt.

Wein. Nachdem die Eigner der Vorräthe aus der 1892er Ernte mit Eintreten der wärmeren Jahreszeit sich entschlossen, Gebote von Paris anzunehmen, die sich im Durchschnitt auf nur 12 Mark für 1 Hektoliter mit Faß frei an Bord stellten, wurden bis Ende September 30 078 hl verladen, die nach Rouen gingen, mit Ausnahme von 3000 hl, die für Triest bestimmt waren. Die Gesammtausfuhr dieses Jahrganges beläuft sich auf nur 44 185 hl und erreichte damit kaum die niedrigste Ausfuhrziffer. Von der 1891 er Ernte wurden

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 218.

noch 82 134 hl zur Ausfuhr gebracht. Was zurückblieb, bestand zum größten Theile aus geringen und verdorbenen Weinen, die zu Sprit verbrannt wurden, dessen Verwerthung jedoch durch die Konkurrenz der billigen Korinthen sehr erschwert ist. In Folge der theilweisen Mißernte Italiens wurden bis zum 31. Dezember von der 1893 er Ernte 14 057 hl Wein ausgeführt und zwar nach:

	hl		hl
Fiume	2380	Frankreich	1898
Triest	2249	verschiedenen Ländern	658
Italien	6877		

Die Preise hielten sich der allgemeinen schlechten Lage des Artikels entsprechend sehr niedrig und betrugen je nach Qualität 12 bis 14 Mark mit Faß frei an Bord, und da zu diesen Preisen schon größere Mengen in die „zweite Hand" übergegangen sind, wird erwartet, daß sich die Ausfuhr im neuen Jahre lebhafter gestalten wird.

Schiffsverkehr. Der Schiffsverkehr hat, sowohl was Dampfschiffe als was Segelschiffe anbelangt, wieder abgenommen, und zwar einerseits in Folge der Unterdrückung einer der Dalmatiner Linien des Lloyd und andererseits in Folge Einschränkung der Fahrten der Segelschiffe nach Alexandrien, sowie in Folge des schlechten Geschäftsganges überhaupt.

An den Hafenbauten wird fortwährend gearbeitet, dieselben schreiten indeß nur langsam vorwärts.

Die Betheiligung der einzelnen Nationen am Schiffseingang veranschaulicht folgende Tabelle:

Nationalität.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.			
			Mit Ladung.		In Ballast.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Oesterreich-Ungarische	437	408 546	9	820	—	—
Italienische	263	214 573	31	3 199	1	138
Griechische	216	113 021	262	10 770	30	632
Brittische	29	33 887	1	76	—	—
Deutsche	3	6 030	—	—	—	—
Türkische	—	—	69	1 695	2	37
Russische	2	890	—	—	—	—
zusammen	950	776 947	372	16 560	33	807

Oesterreich-Ungarn.

Genossenschaft Ungarischer Landwirthe.

In Budapest besteht seit drei Jahren eine „Genossenschaft Ungarischer Landwirthe", deren Zweck die Ermöglichung des unmittelbaren Absatzes von Cerealien und Futterstoffen seitens der Produzenten an die Konsumenten und die möglichst billige Versorgung der Mitglieder der Genossenschaft mit erprobten Artikeln, wie Kunstdünger, Samen, Kohle, Maschinen, allgemeinen Wirthschaftsartikeln, Kraftfuttern u. s. w., ist.

Der Verkehr mit Deutschland erstreckt sich hauptsächlich auf die Einfuhr von Futterrübensamen und Grassämereien und auf die Ausfuhr von Kraftfuttern (Trockenschlempe, Kleie, Oelkuchen u. s. w.), ferner von Stroh, Heu und auch Cerealien. Die Zahlung wird von der Genossenschaft stets gegen Recepisse durch eine Bank in Budapest ausbedungen.

Australien.

Wein-Produktion, -Ausfuhr und -Verbrauch der Australischen Kolonien in den Jahren 1891/92 und 1892/93.[1])

Ueber die während der beiden letzten Erntejahre mit Weinreben bepflanzten Flächen der Australischen Kolonien ist folgende Uebersicht zusammengestellt:

Kolonie.	Angebaute Fläche. 1891/92. Acker.	Angebaute Fläche. 1892/93. Acker.
Neusüdwales	7 431	8 264
Queensland	1 988	1 908
Südaustralien	12 314	15 418
Viktoria	23 868	28 052
Westaustralien	1 004	1 218
zusammen	46 605	54 860
oder in ha	18 861	22 202

Es hat sich die Anbaufläche im Erntejahr 1891/92 gegen das Vorjahr um 4337 Acker oder 1755 ha, im Erntejahre 1892/93 aber um 8255 Acker oder 3340 ha vergrößert.

Die Weinproduktion der genannten Kolonien wies in den beiden Berichtsjahren folgende Zahlen auf:

Kolonie.	Mengen. 1891/92. Gallonen.	Mengen. 1892/93. Gallonen.
Neusüdwales	913 107	915 653
Queensland	168 526	193 337
Südaustralien	801 835	1 108 221
Viktoria	1 554 130	1 694 745
Westaustralien	166 664	160 776
zusammen	3 604 262	4 060 732
oder hl	163 768	184 513

Im Jahre 1891/92 hat die Produktion gegen das Vorjahr um über 380 000 Gallonen abgenommen, während die Produktion des Jahres 1892/93 die des Jahres 1890/91 um etwas über 74 000 Gallonen übertraf.

Die Weinausfuhr, an welcher fast ausschließlich nur die Kolonien Neusüdwales, Viktoria und Südaustralien betheiligt sind, zeigte in den letzten beiden Jahren folgende Mengen und Werthe:

Kolonie.	1891/92. Gallonen.	1891/92. Werth. Pfd. Sterl.	1892/93. Gallonen.	1892/93. Werth. Pfd. Sterl.
Neusüdwales	54 143	11 644	27 857	7 081
Südaustralien	286 188	58 684	325 039	64 783
Viktoria	160 981	32 516	224 359	37 849
zusammen	501 312	102 844	558 255	109 713

Im Jahre 1890/91 wurden nur 416 806 Gallonen im Werthe von 90 313 Pfd. Sterl. ausgeführt, so daß eine andauernd fortschreitende Ausdehnung in diesem Handelszweige hervortritt.

Nach Deutschland direkt wurden im Jahre 1893 etwa 6000 Gallonen Australischer Weine ausgeführt, während etwa 524 000 Gallonen nach Großbritannien gingen.

Die Konialregierungen schenken dem Weinbau und der Weinausfuhr große Aufmerksamkeit. Da ehedem das Australische Gewächs durch Versendung von unreifen Weinen etwas diskreditirt worden war,

[1]) Wegen des Jahres 1890/91 s. Hand. Arch. 1893 II. S. 63.

so haben die Regierungen von Viktoria, Südaustralien und Neusüdwales neuerdings in den drei Hauptstädten dieser Kolonien Amtsstellen eingerichtet, welche auf Wunsch der Exporteure eine unentgeltliche Probe und Sortirung der zu verschiffenden Weine vornehmen. Die Kolonie Südaustralien hat außerdem im Jahre 1893 in London ein Depot für ihre Weine eingerichtet.

Der Verbrauch von Kolonialwein in Australasien selbst ist noch immer sehr gering und dürfte $2^1/_2$ Millionen Gallonen kaum übersteigen.

Dagegen bezifferte sich der Gesammtverbrauch von Tafeltrauben auf 27 418 153 Pfund im Jahre 1891/92 und auf 32 292 383 Pfund im Jahre 1892/93.

In neuerer Zeit hat sich in einigen Kolonien neben dem Keltern des Weines auch die Bereitung von Cognak entwickelt. Im Jahre 1892/93 wurden 163 315 Gallonen Cognak in den Australischen Kolonien hergestellt.

Die erste bedeutendere Versendung Australischen Cognaks nach London fand von Viktoria aus im Jahre 1893 statt. Die ausgeführte Menge älterer und jüngerer Jahrgänge betrug ungefähr 50 000 Gallonen, und soll das Produkt angeblich zwar einen sonst nicht bekannten eigenartigen Geschmack besitzen, aber doch gewissen Sorten des Französischen Fabrikates ebenbürtig zur Seite zu stellen sein.

Bulgarien.

Die wirthschaftliche und handelspolitische Bedeutung Norbbulgariens.[1])

Die nördlich des Balkan gelegene Hälfte des Füstenthums Bulgarien bezieht ihren Waarenbedarf hauptsächlich auf dem Donauwege, und zwar entweder Donauabwärts oder via Galatz Donauaufwärts. Nur geringe Mengen werden durch die Rumänischen Eisenbahnen oder von dem am Schwarzen Meer gelegenen Hafen Varna auf der Bulgarischen Eisenbahnlinie Rustschuk-Varna herangeführt.

Getreidebau. Der Getreidebau erfolgt noch in der primitivsten Weise. Der Boden wird nicht gedüngt, sondern, nachdem er Winterfrucht getragen, ein, ja zwei Jahre brach liegen gelassen. Eine Fruchtfolge wird nicht beobachtet. Die Bodenbearbeitung erfolgt ausschließlich durch Holzpflüge und durch Behacken des Bodens beim Maisbau. Obgleich die Regierung sich die größte Mühe giebt, eine Verbesserung des Landanbaues durch Einfuhr guter Ackergeräthe und Maschinen herbeizuführen, ist die Klage allgemein, daß der Bauer von seinen althergebrachten Gewohnheiten nicht abläßt. Da außerdem die Bevölkerung sehr dünn gesäet ist, bleibt ein großer Theil des Bodens gänzlich unbebaut. Nur im Rustschuker und Wratzaer Bezirk sind Fortschritte wahrzunehmen. Es giebt da kein Dorf, in dem nicht mindestens eine Getreide-Reinigungsmaschine arbeitet, ein Fortschritt, der gegen die Gegend um Sofia auffallend absticht. Eingeführt wurden Pflüge, Mähmaschinen, Maisschälmaschinen, Reinigungsmaschinen und Trieure. Die Regierung giebt sich stete Mühe, weitere Fortschritte zu erzielen. Sie vertheilt Samen, wie Luzerne, guten Mais, Tabak und besonders Raps. Unterstützt wird dieser Fortschritt wesentlich auch durch die bei Rustschuk gelegene Musterschule, bei der allerhand Maschinen, selbst Amerikanische Getreide-Mäh- und Bindemaschinen in Arbeit sind.

1) Vergl. Hand. Arch. 1887 II. S. 706.

Im Jahre 1892 wurden gewonnen:

	1000 kg		1000 kg
Weißer Weizen	395	Hafer	54 181
Rother Weizen	447 522	Spelt	3 166
Mischfrucht..........	21 848	Hirse	4 091
Roggen	70 030	Mais	208 158
Gerste...............	125 368		

Die Ausfuhr von Getreide gestaltete sich in den letzten Jahren, wie folgt:

	1891.	1892.	1893.
Weizen	99 232	112 208	116 388
Roggen...........	51 177	39 930	31 845
Mais.............	40 138	66 471	228 254
Gerste	12 936	13 675	16 104
Hafer	1 353	3 141	1 806

Viehzucht. Der Viehbestand am 1. Januar 1893 war folgender:

	1000 Stück.		1000 Stück.
Stuten	84,8	Ziegen	3 014
Hengste	52,8	Schweine.............	477
Kühe..................	415	Junge Schafe	215
Kälber	312	Ziegen	3 134

Für die Viehzucht ist bisher nichts geschehen. Die seit Jahren projektirten Gestüte sind noch nicht eingerichtet worden, doch scheint dies jetzt vorwärts zu gehen. In Folge der Auswanderung der Türken, welche gute Pferdezüchter sind, ist die Pferdezucht sehr zurückgegangen, so daß selbst die für ihre guten Pferde renommirten Kreise von Rasgrad und Silistria kein militärisch brauchbares Pferdematerial mehr aufweisen. Nur aus dem westlichen Theil von Donau-Bulgarien wird eine Besserung in der Zucht des Hornviehs (Schlacht- und Zugvieh) gemeldet.

Die Ziegenherden nehmen in Folge der strengen Schutzvorschriften für die Wälder sehr ab.

Die Hauptsorge verwendet der Bulgare auf die Schafherden, deren Zahl andauernd im Steigen ist, und auf die Büffel, mit denen er alle schweren Arbeiten verrichtet. Neuerdings erst fängt man im Kreise von Rasgrad an, auch Pferde zum Pflügen und zu anderer Landarbeit zu benutzen.

Der Werth der gewonnenen Wolle und Haare beträgt 6 425 937 und 538 866 Franken. Die gezüchteten Schafe geben nur wenig kurze und rauhe Wolle von verhältnißmäßig geringem Werth.

Eier. Sehr groß ist die Geflügelzucht zumal in den an der Bahn Rustschuk-Varna gelegenen Gegenden. Im Jahre 1892 wurden allein aus dem Bezirk Rasgrad 75 130 Hühner und 3 895 000 Eier ausgeführt. Vom 1. Januar bis 1. Juli 1893 war die Ausfuhr schon auf 88 165 Hühner und 6 043 750 Eier gestiegen.

Alle Geflügelsorten, Hühner, Enten, Gänse und Puten, welche herdenweise durch das Land getrieben werden, sind in großer Zahl vorhanden und stehen sehr niedrig im Preis, doch findet eine Ausfuhr des Geflügels nur über Varna statt, da die lange Dauer des Transportes, die dem Eierhandel schon große Schwierigkeiten bereitet, den Geflügelhandel direkt unmöglich macht. Die Versuche, eine Geflügelausfuhr auf dem Donauwege oder während des Winters per Bahn einzuführen, haben bis jetzt nur Verluste der Exporteure zur Folge gehabt.

Bienenhonig. Die früher zur Türkenzeit sehr verbreitete Bienenzucht hat seit dem Fortzuge der Türken sehr gelitten, doch gelangt dieselbe neuerdings wieder mehr in Aufnahme. Aus den Präfekturberichten ist zu entnehmen, daß die Zahl der Bienenkörbe seit der Türkenzeit oft auf ein Drittel zurückgegangen ist. Der

Ertrag an Honig hat im nördlichen Bulgarien ausschließlich des Kreises Varna 484 000 kg ergeben.

Weinbau. Die Ausdehnung der Weinberge beträgt 218 038 Dekare.

Die Phylloxera ist bereits stark verbreitet. Im Lom-Distrikt hat sich als wirksames Mittel gegen dieselbe bewährt: die Wurzeln auszureißen, dann mit Eichenhobelspänen zu bedecken, diese dann mit Petroleum zu begießen und darauf die Wurzeln vollständig zu verbrennen.

Man hat Versuche mit Anpflanzung Amerikanischer Reben gemacht, welche von der Regierung gekauft und vertheilt werden. Im Kreise Vratza haben dieselben gute Resultate ergeben.

In den Weinbau treibenden Distrikten ist aber die Einwirkung der Furcht vor der Reblaus stark und verhindert die Ausdehnung der Anpflanzung. Im Jahre 1893 war die Weinernte durchweg schlecht und der Preis der Vedro (12 bis 14 Liter) von 2,50 bis 4 Franken auf 5 bis 7 Franken gestiegen.

Seidenzucht. Die Produkte der Seidenzucht sind bisher ausschließlich nach Italien und Frankreich verkauft worden. Schon seit Jahren hat die Regierung ihre stete Aufmerksamkeit auf diese Hausindustrie gerichtet, welche durch eine Krankheit der Maulbeerbäume und in Folge dessen der Raupen fast zu Grunde gegangen war. Indem die Regierung jede Einfuhr von Eiern verbot und selbst bei Ankauf und Einfuhr die strengste Kontrole übte, ist es ihr gelungen, die Seidenzucht wieder zu heben. Sie vertheilt nun auch nach Bedürfniß Maulbeerbäume, so daß diese Hausindustrie der Frauen voraussichtlich wieder aufblühen wird, die zur Zeit z. B. aus dem Bezirk Rustschuk vollständig verschwunden ist und in nennenswerthem Umfang nur noch in den Bezirken Lom, Wratza, Silistria und Sevlievo betrieben wird.

Industrie. Außer den in jedem Bezirk wohnenden Handwerkern (Kürschner, Schneider, Schuster, Blechschmiede, Gerber u. s. w.) und den an der Donau gelegenen zahlreichen Wassermühlen verdienen noch besondere Erwähnung:

die Tabakfabriken, ferner

die Teppichfabriken in und bei Berkowatz im Bezirk von Lom-Palanka,

eine Tinten- und Siegellack-Fabrik in Orechowo (Rahowo),

Bierbrauereien in Widdin, Lom, Schumla, Tirnowa und Rustschuk,

die Seiden-Hausindustrie in Wratza, welche schöne Stoffe herstellt,

die Dampfmühlen in Rustschuk, Silistria und Tirnowa,

die Lederfabriken in Rustschuk,

eine Strickfabrik in Rustschuk, welche mit 45 Maschinen arbeitet, eine Seifenfabrik daselbst,

6 Schajakfabriken (ein Stoff aus frischer Schafwolle von großer Haltbarkeit) in Frasna und

verschiedene Sägemühlen im Kreise Tirnowa, wo auch mehrere Spiritusbrennereien und eine Farbenfabrik gelegen ist.

Die strenge Aufsicht über die Wälder hat unter Anderem zur Folge, daß zu maschinellen Anlagen neuerdings vielfach Petroleum-Motoren verwandt werden und die Einfuhr derselben in jüngster Zeit plötzlich gewachsen ist.

Handel. Die beiden größten Einfuhrplätze unter den 8 Donauhäfen sind Sistow und Rustschuk. Früher war Rustschuks Einfuhr noch bedeutender, da es nicht nur der Stapelplatz für Manufaktur- und Textilwaaren war, deren Handel dort für ganz Nordbulgarien seinen Sitz hat, sondern weil dorthin auch Kolonialwaaren für ein weitbegrenztes Hinterland eingeführt wurden, die die Haupt-Einfuhrartikel von Sistow waren. Seit einiger Zeit sucht aber Sistow den Rustschuker Handel von Kolonialwaaren dadurch an sich zu ziehen, daß es für dieselben geringere städtische Oktroigebühren erhebt als Rustschuk.

An der Einfuhr nach Nord-Bulgarien während der Jahre 1891 und 1892 sind die verschiedenen Staaten, wie folgt, betheiligt gewesen:

	1891. Werth: 1000 Franken.	In Prozenten.	1892. Werth: 1000 Franken.	In Prozenten.
Oesterreich-Ungarn..	15 121	52	12 657	45
Deutschland........	2 194	8	5 312	19
Großbritannien	3 984	14	4 102	15
Rumänien	1 484	5	1 251	5
Rußland	2 741	9	1 025	4
Frankreich.........	1 304	5	949	3
Türkei	792	3	785	3
Italien	409	1	648	2
Belgien	337	1	466	2
Serbien............	342	1	345	1
Schweiz............	325	1	301	1
zusammen (einschl. der Einfuhr von anderen Ländern).........	29 107		27 903	

Die Einfuhr aus Deutschland hat bedeutend zugenommen und ist von 2 194 000 Franken im Jahre 1891 auf 5 312 000 Franken im Jahre 1892, also auf das Doppelte, gestiegen.

Die Einfuhr nach Waarenkategorien in die Bulgarischen Donauhäfen im Jahre 1892 gestaltete sich, wie folgt:

	Werth: 1000 Franken.
Lebende Thiere	22
Thierische Produkte..................	147
Cerealien und deren Produkte	792
Früchte, Gemüse, Samen, Pflanzen.....	37
Kolonialwaaren.......................	2 001
Spirituosen	785
Konserven und Konfitüren	186
Dünger und Abfälle	29
Brennmaterialien.....................	423
Chemische Produkte...................	195
Gerb- und Farbstoffe, Farben und Firniß..........	326
Harze, Mineralöle, Klebstoffe........	842
Oele, Fette, Wachs und deren Produkte............	650
Drogen und Arzneimittel	209
Parfümerien, Lichte, Seife	51
Steine, Thone, Glas und deren Produkte...........	733
Metalle und Erzeugnisse der Metallindustrie	2 071
Rohstoffe und Produkte der Holz-, Schnitz- und Korbflecht-Industrie	2 313
Rohstoffe und Erzeugnisse der Papierindustrie.........	492
Häute und Lederwaaren	1 026
Rohprodukte und Erzeugnisse der Textilindustrie......	6 723
Kautschuk, Guttapercha und Erzeugnisse daraus.......	101
Eisenbahnwagen, Wagen, Boote.........	66
Maschinen, Instrumente, Apparate.....	3 497
Kurz- u. Spielwaaren, Luxusartikel u. Bijouteriewaaren	154
Litterarische und Kunstgegenstände ..	59
Verschiedene nicht benannte Waaren ..	4 018
zusammen...	27 893

Die wichtigsten Einfuhrartikel der Bulgarischen Donauhäfen im Jahre 1892 waren:

Waarengattung.	Herkunftsländer.	Werth: 1000 Franken.
Reis	direkt aus Indien, bessere Waaren aus Italien	693
Raffinirter Zucker in Kisten und Säcken	Oesterreich	1 425
Kaffee, roher	Oesterreich, Frankr., Großbritannien, Deutschl.	374
Spiritus	Ungarn (Rußland)	630
Steinkohle	Großbritannien (Oesterreich)	267
Brennholz	Ungarn, Serbien	147
Petroleum und Naphtalin, raffinirt	Rußland	632
Olivenöl in Fässern und Häuten	Griechenland (Italien, Frankreich, Oesterreich)	142
Nuß- und Sesamöl	Frankreich (Oesterreich, Italien)	193
Ceresin, Paraffin und Ozokerit	Oesterreich	100
Erzeugnisse ꝛc. zum Medizinalgebrauch, die anderweit nicht genannt sind	Deutschland, Oesterreich	173
Fensterglas und gewöhnliches Glas in Scheiben	Belgien	112
Gewöhnliche Glaswaaren, auch in Geflechten	Oesterreich, Frankreich, Deutschland	195
Rohes hartes Eisen, in Stücken, Stäben ꝛc.	Deutschland (Belgien, Großbritannien)	115
Rohes, weiches Eisen, sogen. Lama-, Schwedisches, sogen. Bosnisches	„ „ „	229
Eisen in Barren und Tafeln	„ „ „	66
Eiserne Radreifen	„ „ „	68
Gewöhnliche Eisenwaaren, wie: Hämmer, eiserne Töpfe, Eisentheile zu Thüren, Fenstern ꝛc.	Deutschland (Großbritannien, Oesterreich)	166
Feine Eisenwaaren, wie: Taschenmesser, Scheeren, feine Eisentheile zu Fenstern und Thüren	„ „ „	141
Pariser Drahtstifte Nr. 1 bis Nr. 60, Schusternägel und Nägel mit vergoldeten Köpfen	„ (Belgien, Oesterreich)	137
Geschmiedetes und gewalztes Kupfer in Platten ꝛc.	Großbritannien	137
Weiches Europäisches Bauholz, roh oder mit der Axt behauen		266
Hartes Europäisches Holz, gesägt oder anderweitig präparirt	Rumänien, Ungarn	1 503
Weiches „ „ „ „ „ „	„ „	126
Holzmöbel und Theile derselben, plattirt oder nicht, auch in Verbindung mit Kupfer, Messing ꝛc.	Oesterreich, Ungarn (Deutschland)	132
Löschpapier, Packpapier aller Farben, gewöhnliche Pappdeckel und Filtrirpapier	Oesterreich, Deutschland	114
Druck- und Schreibpapier aller Art	„ „	167
Cigarrettenpapier aller Sorten	Oesterreich	108
Rind- und Kuhhäute, rohe, gesalzene, gekalkte und trockene	Südamerika via London	132
Andere bereitete Felle zur Pelzwerkbereitung im Allgemeinen	Deutschland, Oesterreich	101
Sohlleder	Italien, Oesterreich	290
Maroquin, Ziegenleder ꝛc. präparirt, und im Allgemeinen das Schuhmacherleder	Deutschland, Frankreich	164
Schuhwaaren, feine, auch in Verbindung mit anderen Materialien	Oesterreich, Frankreich	180
Gefärbte Wollenstoffe und Tuche	Deutschland, Belgien, Oesterreich	456
Shawltücher, gewebte oder gestrickte	Deutschland	104
Baumwollengarn, roh, bis Nr. 12 Englisch, ein- oder zweidrähtig	Großbritannien	934
„ gebleicht oder gefärbt	„ und Italien	162
„ roh, von Nr. 12 bis Nr. 30 Englisch, ein- oder zweidrähtig	„ „ „	467
„ drei- und mehrdrähtig, gezwirnt, gebleicht oder gefärbt (aller Art Strickbaumwollengarn)	Oesterreich, Deutschland	121
Baumwollennähgarn, gezwirnt, roh, gebleicht, gefärbt, akkommodirt	Großbritannien, Oesterreich, Deutschland	121
Baumwollengewebe, grobe, rohe, ungefärbt und unappretirt	Großbritannien	97
„ gebleicht, gefärbt und appretirt	„	450
Feine Baumwollengewebe, gefärbt, als Marli, Musselin ꝛc.	Großbritannien, Deutschland, Frankreich	283
Gewebte Kattune ꝛc.	„ „ „	216
Kopftücher, bedruckte	Schweiz, Großbritannien, Deutschland	250
Tischtücher, Bettdecken, Handtücher, Taschentücher u. dergl.	Deutschland, Oesterreich	187
Posamentierwaaren, baumwollene	Deutschland	69
Strümpfe, Handschuhe u. dergl. aus Baumwolle	„	39
Stricke	Deutschland, Rußland	274
Leinwand, ungebleichte, Leinwandstücke, sowie Säcke aus anderen vegetabilischen Stoffen, mit Ausschluß der Baumwolle	Großbritannien	106

Waarengattung.	Herkunftsländer.	Werth: 1000 Franken.
Wollenstoffe, kombinirt mit Seide, Leinen, Baumwolle und anderen vegetabilischen Stoffen	Deutschland, Frankreich	282
Baumwollengewebe, mit Seide, Wolle, Leinen u. dergl. durchwebt	„ „	110
Fertige Kleider	Oesterreich	789
Leibwäsche	„	169
Landwirthschaftliche Maschinen	Deutschland, Oesterreich, Amerika	141
Landwirthschaftliche Instrumente, als Pflüge, Hacken, Eggen ꝛc.	Deutschland	162
Anderweitige nicht genannte Maschinen, Instrumente und Apparate	Großbritannien, Deutschland, Oesterreich	342
Feuerwaffen, Hinterlader und Zubehör nebst Militärwaffen	Deutschland, Belgien	2 460
Kriegsmunition, Geschosse, Granaten ꝛc.	„ „ Oesterreich	2 786
Chemische Zündhölzer	Oesterreich, Italien	181
Steinsalz	Rumänien, Serbien	838
Seesalz	„	105

Ausfuhr. Während der letzten vier Jahre hat die Ausfuhr aus den acht Bulgarischen Donauhäfen betragen: 1890 23 270 000, 1891 22 165 000, 1892 23 640 000 und 1893 38 063 000 Franken. Der Werth der Donauausfuhr ist hiernach von etwa 30 auf 40 pCt. der Gesammtausfuhr gestiegen.

Auf die einzelnen acht Donauhäfen vertheilte sich die Ausfuhr, wie folgt:

	1891.	1892.	1893.
	1000 Franken.		
Widdin	2331	2694	4852
Lom	1266	1578	3987
Rahova	1884	2089	6816
Nikopoli	2430	3148	5494
Sistow	5206	5012	6480
Rustschuk	4537	3549	3750
Tutrakan	1595	1485	1808
Silistria	2916	4085	4876

An dieser Ausfuhr waren in den Jahren 1891 und 1892 die einzelnen Staaten, wie folgt, betheiligt:

	1891.	1892.
	1000 Franken.	
Deutschland	679	10 163
Frankreich	5 914	2 948
Großbritannien	8 273	2 391
Oesterreich-Ungarn	987	1 905
Rumänien	463	1 841
Serbien	270	235
Türkei	113	82
Italien	5	39
Rußland	37	43
Andere Länder	5 424	4 490

Die im Jahre 1892 auf dem Donauwege ausgeführten Waaren theilen sich in folgende Waarengruppen:

	1000 Franken.
Lebende Thiere	631
Thierische Produkte (Eßwaaren)	228
Cerealien und deren Produkte	20 982
Früchte, Gemüse, Samen und Pflanzen	741
Kolonialwaaren	37
Spirituosen	11
Konserven und Konfitüren	20
Dünger und Abfälle	32
Gerb- und Farbstoffe, Farben und Firniß	53
Metalle und Erzeugnisse der Metallindustrie	58
Rohstoffe und Produkte der Holz-, Schnitz- und Korbflechtindustrie	30
Häute und Lederwaaren	621
Rohproduktion und Erzeugnisse der Textilindustrie	158

Schifffahrt. Während die Einfuhr hauptsächlich durch die Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft und die Russische Schwarzmeer- und Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft vermittelt wurde, erfolgt die Ausfuhr, besonders die von Getreide, durch Schiffe verschiedener Nationalitäten, hauptsächlich durch Griechische Schiffe.

Die Russische Schwarzmeer- und Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft ließ während des Jahres 1893 neben 10 Schlepps für den Petroleumtransport 8 Dampfschiffe auf der Donau fahren, welche den Verkehr zwei Mal wöchentlich vermittelten.

Die Einfuhr nach Rustschuk betrug auf:

Russischen Schiffen	3 019 859 kg
Oesterreich-Ungarischen Schiffen	13 882 800 „

Die Ausfuhr aus Rustschuk dagegen betrug auf:

Russischen Schiffen	2 757 860 kg
Oesterreich-Ungarischen Schiffen	2 581 500 „

Tunis.

Schifffahrtsbericht für das Jahr 1893.[1])

Am 1. Juni 1893 ist der neue Hafen von Tunis mit dem Kanal, welcher die Hauptstadt von Tunis direkt mit dem 11 km entfernten Meere verbindet, der Schifffahrt übergeben worden. Ueber die Lebensfähigkeit dieses Werkes, das eine Ausgabe von 16 Millionen Franken erfordert hat, war man damals sehr getheilter Meinung. Jetzt hat der neue Hafen das erste Jahr seines Bestehens hinter sich, ohne daß sich die gehegten Befürchtungen als begründet erwiesen hätten. Seit dem Tage der Eröffnung bis zum 31. Dezember v. Js. sind 323 Dampfschiffe mit einem Gehalt von 223 353 Tonnen und 225 Segelschiffe mit einem Gehalt von 13 756 Tonnen in den neuen Hafen eingelaufen. Ein nennenswerther Unfall ist nicht vorgekommen. Die Aussichten auf eine gedeihliche Entwickelung des Hafens steigen daher, wozu neuestens auch die Italienischen Postdampfschiffe beitragen, die bisher auf der Rhede von Goletta löschten, jetzt aber anfangen, den Kanal zu benutzen und in Tunis anzulegen.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 395.

Auf die übrigen Küstenplätze von Tunis vertheilte sich der Schiffsverkehr im Jahre 1893 nach der amtlichen Statistik, wie folgt:

Hafen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Tabarka	315	75 577
Biserta	362	90 005
Portofarina	108	496
Goletta	1343	578 123
Kalibia	102	1 025
Susa	907	200 226
Monastir	420	165 814
Mehdia	857	165 070
Sfax	2370	192 136
Kerkenah	527	1 944
Skira	260	19 936
Gabès	690	172 266
Djerba	716	163 786
Larzis	194	2 644
zusammen	9171	1 828 998

Die einzelnen Nationen waren an der Schifffahrt, wie folgt, betheiligt:

Nationalität.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Französische	1352	1 024 497	127	2 188
Italienische	786	558 111	881	52 028
Britische	80	81 888	59	4 480
Dänische	19	20 273	—	—
Belgische	17	14 157	—	—
Schwedische und Norwegische	17	8 386	8	2 777
Oesterreich-Ungarische	15	9 057	15	3 419
Griechische	5	4 033	12	4 111
Türkische	2	1 750	23	2 016
Tunesische	2	120	5746	34 620
Niederländische	—	—	1	80
Russische	—	—	3	1 007
zusammen	2295	1 722 272	6875	106 726

Die Deutsche Flagge war nicht vertreten.

Der Waarenverkehr zur See bezifferte sich im Jahre 1893 in der Einfuhr auf 227 213 Tonnen gegen 207 160 Tonnen im Vorjahr und in der Ausfuhr auf 116 402 Tonnen gegen 177 835 Tonnen im Vorjahr. Der bedeutende Minderwerth der Ausfuhr (etwa 35 pCt.) war die Folge der erheblich unter dem Mittel zurückgebliebenen Ernte des Jahres 1893. Aus derselben Ursache erklärt sich der Mehrwerth der Einfuhr; das fehlende Getreide mußte aus den Küstenplätzen des Schwarzen Meeres herbeigeschafft werden.

Zu erwähnen ist noch, daß im vergangenen Jahr 7949 Stück Vieh zur See ausgeführt wurden gegen 2206 Stück im Vorjahre. Diese Zunahme um fast das Vierfache hat ihren Grund darin, daß Malta in Folge der dort verhängten Absperrungsmaßregeln gegen Provenienzen aus dem Schwarzen Meer genöthigt gewesen ist, einen großen Theil seines Bedarfes an lebendem Vieh aus Tunis zu decken.

Wie in den früheren Jahren, so waren auch im vergangenen Jahre Frankreich, Italien und Großbritannien die drei Nationen, welche sich am Handelsverkehr zur See am meisten betheiligten, und zwar in nachstehendem Maße:

Einfuhr:

Frankreich .... mit 86 292 Tonnen gegen 85 417 Tonnen im Vorjahr,
Italien ...... „ 57 224 „ „ 50 220 „ „ „
Großbritannien „ 19 408 „ „ 15 310 „ „ „

Ausfuhr:

Frankreich .... mit 56 710 Tonnen gegen 88 750 Tonnen im Vorjahr,
Italien ...... „ 21 630 „ „ 36 436 „ „ „
Großbritannien „ 15 247 „ „ 19 536 „ „ „

Ein Vergleich mit dem Vorjahr ergiebt, daß die Einfuhr unter Französischer Flagge nur um ein Geringes gestiegen ist; dagegen weist die entsprechende Ziffer für Italien und Großbritannien eine erhebliche Zunahme auf. An dem sehr beträchtlichen Minderwerth der Ausfuhr sind alle drei Nationen verhältnißmäßig betheiligt.

In dem Zeitraum vom 13. Oktober 1886 bis 12. Oktober 1887 — dem mohammedanischen Jahr, nach welchem damals gerechnet worden — bezifferte sich die Einfuhr unter Französischer Flagge auf 54 931 Tonnen, diejenige unter Italienischer Flagge auf 43 656 Tonnen und die unter Britischer auf 16 948 Tonnen. Die Ziffern für das Kalenderjahr 1893 sind dagegen:

	Tonnen.
für die Französische Flagge	86 292
„ „ Italienische „	57 224
„ „ Britische „	19 408

Während also die Italienische und Britische Einfuhr zur See um etwa 14 000 und 3000 Tonnen zugenommen hat, ist die Französische um rund 32 000 Tonnen gestiegen. In der Zeit vom 13. Oktober 1886 bis 12. Oktober 1887 bezifferte sich die Ausfuhr:

	Tonnen.
unter Französischer Flagge auf	22 616
„ Italienischer „ „	56 722
„ Britischer „ „	14 770

Dagegen im Jahre 1893 (1. Januar bis ult. Dezember)
für die Französische Flagge auf 56 710 Tonnen,
„ „ Italienische „ „ 21 630 „
„ „ Britische „ „ 15 247 „

Wie aus obigen Ziffern zu ersehen ist, führt die Französische Flagge jetzt $2^1/_2$ mal so viel aus Tunis aus als vor 7 Jahren und die Italienische um gerade so viel weniger. Für die Britische Flagge hat sich die Ziffer nur unbedeutend erhöht.

Außer den Schiffen, welche in die Listen des Handelsverkehrs aufgenommen worden sind, haben auch noch 191 Fahrzeuge die Häfen von Tunis als Nothhafen angelaufen. Ferner haben 16 Vergnügungsyachten Tunis im Jahre 1893 besucht, darunter 11 Britische.

242 Fischerfahrzeuge, nämlich 232 Italienische und 10 Französische, haben den Fang von Sardinen und Anchovis an der Tunesischen Küste betrieben. Diese Fahrzeuge sind keiner besonderen Taxe unterworfen, sondern sie haben nur, sobald sie einen Tunesischen Hafen anlaufen, die für denselben festgesetzten Gebühren zu entrichten. Der Ertrag der Fischerei im Jahre 1893 stellte sich, wie folgt: Es wurden 338 610 kg Sardinen im Werthe von 84 410 Franken, 398 640 kg Anchovis im Werthe von 247 740 Franken und 184 410 kg Allasch im Werthe von 27 700 Franken gefangen.

940 Fischerfahrzeuge, Tunesische, Italienische und Maltesische, haben den Fang anderer Fischsorten und Meeresfrüchte betrieben. Der Ertrag dieses Zweiges des Fischfanges weist mit 1 965 715 kg im Werth von 841 210 Franken eine geringe Zunahme gegen das Vorjahr auf.

Die Schwamm- und Sepiafischerei ist von 1222 Fahrzeugen von geringem Tonnengehalt ausgeübt worden und zeigt auch einen nicht unerheblichen Aufschwung. Der Ertrag von 821 550 kg im Jahre 1893 stellt einen Werth von 1 444 850 Franken dar.

Adelaide.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Die Gesammtzahlen für die Ein- und Ausfuhr im Jahre 1893 stehen denen des Jahres 1892 gegenüber ungefähr gleich, sind jedoch gegen die des Jahres 1891 erheblich niedriger. Die Werthe der Haupthandelsprodukte erfuhren im Jahre 1893 noch weiter bedeutende Verminderungen, und die Preise der Produkte, die den wichtigsten Einfluß auf den Handel ausüben, wie Wolle, Weizen, Kupfer, Blei und Silber, stehen jetzt niedriger wie je zuvor. Die letzte Weizenernte ist seit Jahren die beste, und nahe an 300 000 Tonnen Weizen werden für die Ausfuhr übrig bleiben; die Preise sind jedoch so außerordentlich niedrig, daß der Landwirth nur Verluste erleidet. Ein ähnliches Bild zeigen die Schafzucht und das Minenwesen. In Folge dieser Umstände ist die Kaufkraft der Einwohner sehr gering, was natürlich nicht ohne Einfluß auf die Einfuhr geblieben ist. Kürzlich sind in der Kolonie Westaustralien wichtige Goldentdeckungen gemacht worden, und sollten sich die glänzenden Aussichten derselben verwirklichen, so würde dies auch den Handel Südaustraliens beleben, da die genannte Kolonie viel von Südaustralien bezieht.

Einfuhr.

An der Einfuhr nach Südaustralien im Jahre 1893 waren betheiligt:

	Pfund Sterling.	Gegen das Jahr 1892 mehr (+) weniger (—).	
Deutschland	142 894	—	63 694
Großbritannien	1 925 985	—	446 201
Australische Kolonien und Neuseeland	5 178 297	+	1 125 401
Sonstige Britische Besitzungen	185 084	—	34 812
Belgien	22 313	+	297
China	1 980	—	2 621
Aegypten	191	—	145
Frankreich	12 981	—	824
Italien	7 608	—	653
Japan	1 167	+	436
Java	230 569	+	79 166
Norwegen und Schweden	43 849	—	15 660
Rußland	—	—	5 900
Vereinigte Staaten v. Amerika	179 220	—	86 666
Andere Länder	2 163	—	412
zusammen	7 934 201	+	539 023
oder Mark	161 857 700	+	10 996 069

Von der Gesammteinfuhr ist ein Werth von etwa 3 200 000 Pfd. Sterl. abzuziehen, welcher die Erzeugnisse der Silber- und Bleiminen repräsentirt, die Südaustralien nur als Durchfuhrgüter berühren. Der Ueberschuß, ungefähr 4¾ Mill. Pfd. Sterl., zeigt den Werth der gesammten Einfuhr Südaustraliens. Hiervon kamen 83 pCt. von Großbritannien und dessen Kolonien und der Rest von anderen Ländern. Dieses Verhältniß ist dem des Vorjahres ungefähr gleich. Alle Länder sind mit kleinen Ausnahmen gleichmäßig vom Rückgang des Handels betroffen. Dagegen hob sich die Einfuhr von Java von 161 000 Pfd. Sterl. im Jahre 1892 auf 230 000 Pfd. Sterl. im Jahre 1892. Dies erklärt sich dadurch, daß jetzt in beinahe allen Australischen Kolonien Zuckerraffinerien bestehen, die Rohzucker von Java anstatt wie früher bessere Sorten von Mauritius beziehen. Die Einfuhr von Mauritius fiel daher auch von 82 000 Pfd. Sterl. im Jahre 1891 auf 9000 Pfd. Sterl. im Jahre 1893. Manufakturwaaren aller Art von Deutschland finden in Südaustralien guten Anklang, und würde deren Bezug durch reelle Vertretung und gute und billige Lieferung noch gehoben werden können. Der Verbrauch von gutem Westfälischen Koks in den Silberminen ist augenblicklich bedeutend, und wenn die Silberpreise das Fortarbeiten der Minen erlauben, so wird der Bedarf noch steigen.

Ausfuhr.

Der Werth der Ausfuhr aus Südaustralien im Jahre 1893 stellt sich, wie folgt:

	Pfund Sterling.	Gegen das Jahr 1892 mehr (+) weniger (—).	
Mehl	331 542	—	267 480
Weizen	732 218	+	405 605
Kleie und Kleiemehl	10 561	—	7 522
Heu, Häcksel rc.	12 505	—	10 873
Früchte und Gemüse	36 531	—	2 557
Wein	47 300	—	17 483
Pflanzen, Samen rc.	6 668	—	78
Speck, Schinken rc.	1 033	+	220
Butter und Käse	20 775	+	10 831
Eier	30 714	+	2 943
Lebende Thiere	40 210	—	7 481
Wolle	1 881 766	+	1 357
Talg	19 015	—	3 778
Präservirtes Fleisch	3 422	—	1 098
Häute, Felle rc.	196 535	—	27 054
Honig, Wachs rc.	3 834	—	431
Kupfererz rc.	214 755	+	39 230
Gold	12 561	—	13 536
Andere Mineralien	13 100	+	5 494
Fertige Waaren	126 032	—	27 377
Bauholz und Baumrinde rc.	30 729	—	4 518
Guano rc.	11 118	—	2 811
zusammen einschl. minder wichtiger Artikel	3 295 475	+	63 216
oder Mark	67 227 690	+	1 299 607

Von der gesammten Ausfuhr gingen für beinahe 2 Mill. Pfd. Sterl. nach Großbritannien, für 1 Mill. nach dessen Kolonien und nur für 300 000 Pfd. Sterl. nach anderen Ländern. Unter letzteren nimmt Frankreich die erste Stelle ein mit beinahe 160 000 Pfd. Sterl., Belgien die zweite mit 80 000 und Deutschland die dritte mit beinahe 34 000 Pfd. Sterl. Die Ausfuhr nach Deutschland zeigt einen Abfall gegen das Jahr 1892, in welchem der Werth der Ausfuhr sich auf 54 000 Pfd. Sterl. belief. Es ist jedoch hierbei zu berücksichtigen, daß ein Theil der Ausfuhr nach Belgien über Antwerpen nach Deutschland bestimmt ist, und ferner, daß ein Theil der Güter, welche „auf Order" nach Großbritannien gehen, ihren Weg nach Deutschland finden; bennoch ist die Ausfuhr immer noch gering nach Deutschland und in Artikeln wie Schafwolle, Schaffelle, Mimosarinde, Gummi, Talg, Mehl, Weizen, Butter, Wein und Silbererzen dürfte die Aus-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 186.

fuhr zu heben sein. Die Verschiffer in Australien jedoch ziehen es vor, ihre Produkte dem Weltmarkte Londons zuzuführen, und es scheint fast, als ob Deutsche Abnehmer auch dort vorzugsweise kaufen, statt von Australien direkt zu beziehen.

Dennoch nimmt der Einkauf von Schafwolle in Australien selbst seitens Deutscher, Französischer und Belgischer Firmen mit jedem Jahre zu. Während der Saison September bis Dezember finden alle vierzehn Tage öffentliche Wollauktionen statt, auf denen in letzter Saison in Südaustralien zusammen über 20 Mill. Pfund Wolle verkauft wurden.

Im Jahre 1893 wurden Südaustralische Weine im Werthe von nahe an 50 000 Pfd. Sterl. ausgeführt. Die Weine finden jedes Jahr bessere Behandlung, und ihre Qualität ist sehr gut. Seitens der Regierung soll in London unter Aufsicht eines Regierungsbeamten eine Weinniederlage eingerichtet werden.

Frische Butter fand in Großbritannien guten Anklang. Nach einem Gesetze, welches vor sechs Monaten in Kraft trat, bezahlt die Südaustralische Regierung eine Prämie von 2 Pence (17 Pfennig) für jedes ausgeführte Pfund Butter, das von dem Regierungsbeamten als von guter Qualität befunden wird.

Banken.

Im April und Mai v. Js. fanden in den Australischen Kolonien umfangreiche Geldkrisen statt, in Folge deren ein Dutzend öffentliche Banken mit einer Verbindlichkeit von über 100 Mill. Pfd. Sterl. ihre Zahlungen einstellen mußten. Diese Geldinstitute arbeiteten zum großen Theil mit Europäischem Gelde, welches in den Kolonien angelegt war. Durch die große Entwerthung aller Produkte fielen auch die Werthe aller ländlichen Anlagen, Schafzüchtereien u. s. w. und besonders die des Landeigenthums und zwar überall in solchem Maßstabe, daß die Gläubiger der Banken das Vertrauen verloren und die Rückzahlung der angelegten Gelder plötzlich verlangten. Diese Banken haben jedoch jetzt alle wieder ihre Thätigkeit aufgenommen, indem die Gläubiger und Aktienbesitzer sich dahin verglichen, daß erstere fünf bis sieben Jahre auf Rückzahlung der Gelder warten, und daß letztere mehr Kapital einzahlen. In Südaustralien hatte die Krise auf den Handel einen sehr drückenden Einfluß und wird das Kreditwesen sehr beschränkt und bei den Geschäften überall die größte Vorsicht beobachtet.

Schiffahrt.

Ueber die Deutsche Schiffahrt ist zu bemerken, daß außer den regelmäßigen in vierwöchentlichen Zwischenräumen nach Südaustralien fahrenden Reichspost-Dampfschiffen des Norddeutschen Lloyd und den Dampfschiffen der Hamburger Deutsch-Australischen Dampfschiffsgesellschaft 19 Deutsche Segelschiffe die Häfen Südaustraliens besuchten und zwar 4 mit Koks und Stückgütern von Hamburg, 1 mit ähnlicher Ladung je von Antwerpen, Rotterdam und Großbritannien, 2 mit Stückgütern von New-York, 5 mit Holz von Schweden und Norwegen und 5 von anderen Ländern in Ballast, um Getreide zu laden. Beinahe alle Schiffe fanden Ladung. Augenblicklich stehen die Getreidefrachten nach dem Englischen Kanal „für Order" auf 25 bis 27 Schill. die Tonne je nach Größe des Schiffes, und da dieses Jahr die Ausfuhr ziemlich hoch werden wird, so ist Aussicht vorhanden, daß alle ankommenden Schiffe Ladung finden werden, obgleich der niedrig stehende Preis des Weizens wohl keine Erhöhung der Frachten erlauben wird.

Nagasaki.

Die Schifffahrt in Nagasaki und in den wichtigsten Häfen Kiushius im Jahre 1893.[1])

Der Verkehr fremder Schiffe im Hafen von Nagasaki weist im Jahre 1893 eine Zunahme von 7 Schiffen und im Tonnengehalt von 74 018 Reg.-Tonnen im Vergleich mit dem Vorjahre auf.

Es kamen in Nagasaki an:

1892	458	Schiffe von zusammen	580 216	Reg.-Tonnen,
1893	465	„ „ „	654 234	„

Bemerkenswerth ist dabei die Zunahme der Schifffahrt folgender Nationen:

der Russischen	um 4	Schiffe und	4 497	Reg.-Tonnen,
„ Amerikanischen ...	„ 14	„ „	35 757	„
„ Norwegischen	„ 20	„ „	12 086	„

sowie das Erscheinen Koreanischer Dampfschiffe; ferner die Abnahme der Deutschen und Britischen Schifffahrt. Die Zunahme der Russischen Schifffahrt ist hervorgerufen durch den vermehrten Verkehr der Schiffe der freiwilligen Flotte, zu der ein neues großes Dampfschiff hinzugekommen ist. Die Zunahme der Amerikanischen Schifffahrt schreibt sich dem Umstande zu, daß die großen Postdampfschiffe der Pacific Steamship Company seit dem Vorjahre auf der Rückreise von Hongkong nach Yokohama Nagasaki anlaufen, um Kohlen für ihre Bunkers einzunehmen. Bei dem von Jahr zu Jahr bedeutender werdenden Transithandel Nagasakis und dessen Wichtigkeit für die Häfen Nordchinas, Koreas und Ostsibiriens dürfte es sich verlohnen, dem fremden Schiffsverkehr Nagasakis einige Aufmerksamkeit zu schenken. Wenn auch die nachfolgenden den Japanischen Zollhaustabellen entnommenen Zahlen sich nicht mit den bei den fremden Konsulaten geführten Schiffsregistern decken, so geben sie doch ein wichtiges Bild von dem sehr bedeutenden Waarenverkehr, der über Nagasaki stattfindet.

Es kamen in Nagasaki an:

	1892. Anzahl.	1892. Reg.-Tonnen.	1893. Anzahl.	1893. Reg.-Tonnen.
fremde Dampfschiffe mit Ladung	249	349 120	242	407 322
„ „ in Ballast.	188	206 008	198	224 638
„ Segelschiffe mit Ladung	26	12 834	14	5 363
„ „ in Ballast.	12	4 878	18	8 108
zusammen ...	475	572 840	472	645 431

und liefen von Nagasaki aus:

	1892. Anzahl.	1892. Reg.-Tonnen.	1893. Anzahl.	1893. Reg.-Tonnen.
fremde Dampfschiffe mit Ladung	342	390 879	322	401 814
„ „ in Ballast.	92	159 695	122	233 043
„ Segelschiffe mit Ladung	20	15 297	26	10 088
„ „ in Ballast.	3	3 098	3	3 424
zusammen ...	457	568 969	473	648 369

Die mit Ladung angekommenen Segelschiffe brachten ausschließlich Petroleum, während die Dampfschiffe Baumwolle, Petroleum, Saigon-Reis, Cardiff-Kohlen, Knochen, Schienen und Eisenbahnmaterial, Wasserröhren, Maschinen und Stückgüter aller Art als Ladung hatten, deren größter Theil von Nagasaki wieder weiter verschifft worden ist.

Die ausgehenden Schiffe führten als Ladung Japan-Kohlen, Eisenbahnschienen und Eisenbahnmaterial für die Sibirische Bahn,

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 506.

Planken, Fische, Meeresprodukte für die Chinesischen Märkte, Baumwolle für Kobe und Osaka.

Mit diesen fremden Schiffen konkurriren in Nagasaki die mit dem Auslande verkehrenden Dampfschiffe Japanischer Handels- und Schifffahrtsgesellschaften. Dieselben drohen besonders der Deutschen und Britischen Schifffahrt Abbruch zu thun, da die Japanischen Gesellschaften größere Handelsdampfschiffe — meistens Deutsche und Britische — ankaufen und mit diesen dann neue regelmäßige Verbindungen zwischen Japan und dem Auslande eröffnen.

Der Verkehr dieser Japanischen Schiffe, welche mit dem Auslande Verbindungen unterhalten, hat schon die Hälfte des gesammten fremden Schiffsverkehrs in Nagasaki erreicht.

Es liefen von diesen Japanischen Schiffen in Nagasaki ein:

	1892. Anzahl.	1892. Reg.-Tonn.	1893. Anzahl.	1893. Reg.-Tonn.
Japanische Dampfschiffe mit Ladung	225	277 566	213	267 600
„ „ in Ballast	49	47 245	37	36 658
„ Segelschiffe mit Ladung	1	947	1	537
„ „ in Ballast	—	—	1	537
zusammen...	275	325 758	252	305 332

und fuhren aus:

	1892. Anzahl.	1892. Reg.-Tonn.	1893. Anzahl.	1893. Reg.-Tonn.
Japanische Dampfschiffe mit Ladung	250	310 218	222	283 156
„ „ in Ballast	11	10 109	12	10 784
„ Segelschiffe mit Ladung	—	—	1	523
zusammen...	261	320 327	235	294 463

Der Verkehr Deutscher Schiffe in Nagasaki und den wichtigsten Häfen Kiushius stellte sich, wie folgt:

Es liefen ein:

in	1892. Schiffe.	1892. Reg.-Tonnen.	1893. Schiffe.	1893. Reg.-Tonnen.
Nagasaki	172	135 549	151	127 930
Moji	66	53 465	58	42 927
Karatsu	16	18 580	5	6 759
Kochinotsu	3	1 493	21	12 729
zusammen...	257	209 087	235	190 345

Dies ergiebt eine Abnahme der Deutschen Schifffahrt für das Jahr 1893 von 22 Schiffen und 18 742 Reg.-Tonnen, welche hauptsächlich hervorgerufen ist durch den Verkauf zweier Deutscher Dampfschiffe und durch bessere Frachten für die kleinen Deutschen Ostasiatischen Küstendampfer auf den Routen zwischen Hongkong, Saigon, Haiphong und Manila, die im Süden längere Charters annahmen.

Der Verkehr Britischer Schiffe in Nagasaki und den wichtigsten Häfen Kiushius war folgender:

Es liefen ein:

in	1892. Schiffe.	1892. Reg.-Tonnen.	1893. Schiffe.	1893. Reg.-Tonnen.
Nagasaki	220	374 415	206	403 626
Moji und Shimonoseki	124	191 513	242	410 976
Karatsu	1	1 480	10	15 574
Kuchinotsu	64	105 642	84	131 404
Missumi	1	1 905	2	2 254
zusammen...	410	674 955	544	963 834

Dies ergiebt für die Britische Schifffahrt auf Kiushiu eine Zunahme von 134 Schiffen und 288 879 Reg.-Tonnen für das Jahr 1893.

Bemerkenswerth ist die sehr bedeutende Zunahme Britischer Schiffe in Moji, welches noch ein ungeöffneter Hafen ist, in dem fremde Schiffe nur dann verkehren dürfen, wenn sie unter Japanischer Charter fahren, oder an dort etablirte Japanische Kaufleute adressirt sind.

Der Verkehr Japanischer Schiffe im Hafen von Nagasaki gestaltete sich, wie folgt:

Es kamen in Nagasaki an:

1891	10 616	Japanische Schiffe von	999 687 Reg.-Tonnen
1892	10 395	„ „ „	913 745 „
1893	8 629	„ „ „	832 918 „

Dies ergiebt eine Abnahme von 1766 Schiffen und 80 827 Reg.-Tonnen für das Jahr 1893. Diese Abnahme bezieht sich auf die Zahl der kleinen Japanischen Segelschiffe und Dschunken. Sie ist hervorgerufen durch den neu aufgetretenen Waarenverkehr auf den Linien der Kiushiu-Eisenbahngesellschaft, die sehr erfolgreich mit dem Schiffsverkehr konkurrirt.

Die Frachten für Monatscharters waren auch im Vorjahre günstig.

Nach Schanghai wurden an Frachten gezahlt: 2,50 bis 3 Yen pro Tonne für Stückgüter; 0,80 bis 1 Yen pro Tonne für Kohlen. Für Segelschiffe kommen keine Frachten in Frage nach Chinesischen Plätzen. Nur eine Deutsche Bark fuhr im Vorjahre mit einer Ladung Kohlen nach Amoy.

Folgende Dampfschiffsfrachten wurden bezahlt:

nach Tientsin	5	bis	6	Yen pro Tonne,
„ Tschifu	1,30	„	1,50	„ „ „
„ Chemulpo	1,30	„	4	„ „ „

Die Frachten für die Postdampfschiffe nach Hongkong, Japanischen Häfen und nach Europa blieben dieselben wie im Vorjahre.

Nach Wladiwostock wurden etwas höhere Raten gezahlt und zwar 3,50 bis 4 Yen pro Tonne.

Verkehrsübersichten.

Verkehr Japanischer Dampfschiffe, Segelschiffe Europäischer Konstruktion und Dschunken im Hafen von Nagasaki während des Jahres 1893.

	Eingang. Dampfschiffe.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Eingang. Segelschiffe.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Dampfschiffe.	Ausgang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Segelschiffe.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Dampfschiffe der Nipon Yusen Kaischa	231	300 985	—	—	231	300 985	—	—
Dampfschiffe verschiedener Japanischer Gesellschaften	1933	340 948	—	—	1939	324 909	—	—
Segelschiffe Europäischer Konstruktion und Dschunken	—	—	6465	190 985	—	—	6320	244 428
zusammen...	2164	641 933	6465	190 985	2170	625 894	6320	244 428
	8629 Schiffe von 832 918 Reg.-Tonn.				8490 Schiffe von 870 322 Reg.-Tonn.			

Verkehr fremder Kauffahrteischiffe in Nagasaki im Jahre 1893.[1])

		Eingang. Anzahl.	Eingang. Reg.-Tonn.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Reg.-Tonn.
Britische	Dampfschiffe	189	392 687	190	394 782
	Segelschiffe	17	10 759	17	10 759
Deutsche	Dampfschiffe	148	125 463	149	126 075
	Segelschiffe	3	2 467	3	2 467
Russische	Dampfschiffe	48	56 853	49	57 531
Norwegische	Dampfschiffe	39	27 622	40	28 106
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	Dampfschiffe	15	35 784	15	35 749
	Segelschiffe	1	62	1	62
Niederländische	Dampfschiffe	1	672	1	672
Chinesische	Dampfschiffe	1	602	1	602
Koreanische	Dampfschiffe	3	1 083	4	967
	zusammen...	465	654 234	470	657 772

Verkehr fremder und Japanischer Schiffe während des Jahres 1893 in den Häfen Kiushius außer Nagasaki:

Es verkehrten:		in Shimonoseki. Anzahl.	in Shimonoseki. Reg.-Tonnen.	in Moji. Anzahl.	in Moji. Reg.-Tonnen.	in Karatsu. Anzahl.	in Karatsu. Reg.-Tonnen.	in Kuchinotsu. Anzahl.	in Kuchinotsu. Reg.-Tonnen.	in Missumi. Anzahl.	in Missumi. Reg.-Tonnen.	in Idzugahara. Anzahl.	in Idzugahara. Reg.-Tonnen.
Britische	Dampfschiffe	14	26 972	226	383 276	10	15 574	75	123 577	2	2 254	—	—
	Segelschiffe.	—	—	2	728	—	—	9	7 827	—	—	—	—
Deutsche	Dampfschiffe	2	1 997	56	40 930	5	6 759	19	11 694	—	—	—	—
	Segelschiffe.	—	—	—	—	—	—	2	1 035	—	—	—	—
Russische	Dampfschiffe	—	—	1	2 244	—	—	1	678	—	—	—	—
Norwegische	Dampfschiffe	—	—	20	14 838	1	451	29	40 818	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarische	Dampfschiffe	—	—	13	30 500	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederländische	Dampfschiffe	—	—	1	672	—	—	12	8 063	—	—	—	—
Amerikanische (Verein. St.)	Segelschiffe.	—	—	—	—	—	—	6	5 051	—	—	—	—
Chinesische	Dampfschiffe	—	—	2	2 422	—	—	—	—	—	—	—	—
Koreanische	Dampfschiffe	—	—	—	—	3	1 332	—	—	—	—	—	—
	zusammen...	16	28 969	321	475 602	19	24 116	153	198 743	2	2 254	—	—
ferner Japanische Schiffe, welche mit dem Auslande verkehren	Dampfschiffe	120	78 510	21	20 300	—	—	58	83 098	2	1 107	18	10 709
	Segelschiffe.	27	2 686	—	—	—	—	13	5 811	—	—	—	—
	überhaupt...	163	110 165	342	495 906	19	24 116	224	287 647	4	3 361	18	10 709

Dänemark.

Handelsberichte für das Jahr 1893.

Hjörring.[2])

Das Hjörringer Geschäft hat nur für den Bedarf der Umgegend Bedeutung. Die Geschäftsverhältnisse haben sich etwas verbessert, weil die Ernte in den letzten Jahren ziemlich günstig gewesen ist.

Die Ernte reicht für den eigenen Bedarf nicht aus, so daß viel Getreide, namentlich Roggen und Gerste, vom Ausland, auch von Deutschland, eingeführt wird. Die Geschäftsleute in Hjörring haben keine direkten Verbindungen und müssen daher von Importeuren kaufen.

Es wird viel Vieh gemästet. Das Mastvieh geht ausschließlich nach Hamburg, und die Schweine werden größtentheils in den zwei Exportschlächtereien Hjörrings geschlachtet. Der Speck geht nach England.

Sehr viele Pferde werden nach Deutschland versandt. Pferde aus Vendsyssel haben einen guten Ruf, und es wird immer viel gethan, um die Pferdezucht zu verbessern.

Die Industrie ist recht beträchtlich, aber doch wesentlich auf den heimischen Bedarf eingerichtet. Eine größere Fabrik für Maschinen verschickt ihre Fabrikate, besonders Ackerbaumaschinen, nach Jütland, und 3 Spritfabriken führen größere Mengen Sprit und Hefe aus.

Die Schifffahrt hat keine Bedeutung, da auf der Westküste kein Hafen ist. Aus demselben Grunde hat die Fischerei bei Weitem nicht dieselbe Ausdehnung wie früher, da nahe der Küste fast keine Fische zu finden sind, und die Fischer mit ihren kleinen Booten nicht so weit hinausgehen können, als nöthig ist, um mit Erfolg zu fischen.

[1]) Diese Tabelle stimmt mit den nach den Angaben der Japanischen Zollhäuser aufgestellten Tabellen nicht genau überein.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 103.

Helsingör.[1])

Das Jahr 1893 ist, was den Ackerbau anbetrifft, durchschnittlich als ein weniger gutes zu bezeichnen. Die Qualität der Ernte war gut. Der Handelsverkehr war etwas belebter als im Vorjahre. Der Schiffsverkehr von Schweden hat darum etwas abgenommen, weil die Waarenversendung von Schweden nach Helsingör mittelst der Dampffährverbindung einen erheblichen Aufschwung genommen hat, so daß die Fähre fast täglich außer ihren planmäßigen Fahrten noch mehrere besondere Fahrten machen muß, um den Verkehr bewältigen zu können.

Von wichtigeren Waaren wurden vom Auslande im Jahre 1893 eingeführt:

	Liter.		kg.
Spirituosen	123 008	Oel	35 319
	kg.	Käse	2 461
Wein.............	33 189	Reis	2 406
Glaswaaren	1 097	Salz	54 700
Hopfen	3 889	Zucker............	6 063
Porzellanwaaren ...	2 141	Syrup.............	31
Kaffee	2 189	Thee	413
Steinkohle	36 823 080	Tabak und Cigarren	17 759
Leinwand	309 725		Kubikfuß.
Seidenwaaren	188	Holz und Bretter ..	87 554
Wollenwaaren	11 592		
Eisen- und Metallwaaren	2 560 589		

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

	Stück.		kg.
Eier	230 140	Oel	48 041
	Liter.	Tapeten (papierene)	6 944
Spirituosen	132 216	Häute und Felle ...	5 000
	kg.	Soda	31 300
Potasche	14 218	Zucker............	7 194
Bücher	7 830	Syrup	8 705
Fische (frische)	6 175	Talg..............	20 579
Farben	21 997	Thee	409
Schmalz	29 597	Tabak (Rauch- und Kau-)	4 788
Hefe	16 954	Butter............	1 627 136
Heu und Stroh....	18 188	Margarine	4 600
Kork	9 564	Thran.............	2 112
Kaffee............	3 854	Wolle	13 290
Rind- u. Schweinefleisch...........	144 619	Wein..............	1 749
Mehl und Graupen	5 722	Tauwerk	6 497
Weizen, Mais und Gerste.........	372 590	Samen............	8 097
		Mais	2 052
Steinkohle	6 656 440	Konserven.........	3 716
Segeltuch	5 476	Dachpappe	14 870
Eisen (Platten 2c.)..	67 838	Schiffsbrot	63 350
Eisenwaaren.......	126 045	Kartoffeln	71 540
			Stück.
Andere Metallwaaren.........	55 517	Mauersteine	22 500
Schiffsanker und Ketten	66 566		

Die bedeutende Mehrausfuhr verschiedener Waaren im Jahre 1893 gegen das Vorjahr ist hauptsächlich durch die Eisverhältnisse von Januar bis März 1893 verursacht. Da die direkte Ausfuhr von Kopenhagen durch Eis verschlossen war, mußte die Waarenausfuhr von Kopenhagen per Bahn über Helsingör und weiter per Dampfer dirigirt werden.

Industrie.

Größere Fabriken oder sonstige Unternehmungen von Belang sind während des verflossenen Jahres nicht entstanden. Im Laufe des Jahres 1894 soll in Helsingör eine sogenannte Antheilsschweineschlächterei errichtet werden, um den Englischen Markt direkt versehen zu können. Der Schiffs- und Maschinenbau erfreut sich fortwährend genügender Beschäftigung, sowohl durch Reparaturen wie Neubauten für In- und Ausland. Am Schlusse vorigen Jahres sind Bestellungen auf 2 größere Dampfschiffe gemacht worden, eines für Hamburg und eines für Bremen, welche im Mai und Juni fertiggestellt werden sollen.

Schifffahrt.

Helsingör wurde im Jahre 1893 von 1718 den Sund passirenden Schiffen aller Nationen (gegen 1511 im Vorjahre), um Orders zu erhalten, Proviant einzukaufen 2c., besucht, wovon 554 aus der Nordsee und 1164 aus der Ostsee kamen. Außer den 1718 Schiffen haben mehrere Hundert Schiffe im Laufe des Jahres die Rhede von Helsingör zum Schutz gegen Sturm aufgesucht.

Der Nationalität nach waren von den obenerwähnten 1718 Schiffen 467 Norwegische, 307 Schwedische, 242 Russische, 202 Deutsche, 188 Dänische, 182 Britische, 41 Niederländische, 41 Französische, 25 Oesterreich-Ungarische, 13 Italienische, 8 Belgische und 2 Amerikanische. Von den im Jahre 1893 einklarirten Schiffen waren

250	Dänische	von	11 151	Reg.-Tonnen
131	Schwedische	„	7 599	„
83	Deutsche	„	6 694	„
82	Britische	„	18 170	„
44	Norwegische	„	3 979	„
15	Niederländische	„	2 456	„
13	Russische	„	2 170	„
3	Französische	„	171	„
2	Belgische	„	360	„
1	Amerikanisches	„	100	„
zus. 624	Schiffe mit	....	47 850	Reg.-Tonnen
1892 601	„ „	....	50 765	„

Außerdem wurde der Hafen von Helsingör im Jahre 1893 von 675 Schiffen verschiedener Nationalität mit einer Gesammttragfähigkeit von 34 904 Reg.-Tonnen besucht, welche wegen der Eisverhältnisse, wegen Verlust von Ankern und Ketten oder sonstiger kleinerer Havarien einliefen.

Ausklarirt wurden im Jahre 1893 639 Schiffe von 62 448 Reg.-Tonnen, wovon indessen nur 12 112 Reg.-Tonnen beladen waren.

Die Handelsflotte Helsingörs bestand am Schlusse des Jahres 1893 aus folgenden Schiffen:

von 4 Reg.-Tonn. und darunter	71 Schiffe von	184 Reg.-Tonn.
„ 4 „ bis 30 Reg.-Tonn.	123 „ „	1028 „
„ 30 „ „ 60 „	1 „ „	33 „
„ 100 „ „ 200 „	5 „ „	865 „
„ 200 „ „ 400 „	4 „ „	1128 „
„ 400 „ und darüber	4 „ „	2739 „
zusammen...	208 Schiffe von	5977 Reg.-Tonn.

worunter 11 Dampfschiffe von 2800 Reg.-Tonnen gegen 210 Schiffe von 6719 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 118.

Kopenhagen.[1])

Allgemeines.

In dem Jahresbericht des Ausschusses der Kopenhagener Grosserer-Sozietät für 1893 wird das Jahr 1893 als ein im Allgemeinen für Dänemark schlechtes Geschäftsjahr bezeichnet. Eine Reihe widriger Ereignisse, die namentlich die im Erwerbsleben des Landes den wichtigsten Faktor bildende Landwirthschaft betrafen, lassen darüber hinwegsehen, daß andere Zweige des Wirthschaftslebens weniger bedrückt waren, und daß die gute Ernte des Vorjahres sich noch weit in das Jahr 1893 hinein durch vermehrte Kaufkraft der Bevölkerung bemerkbar machte. Von jenen ungünstigen Umständen wird das durch die große Dürre des Frühlings des Jahres 1893 bedingte Fehlschlagen der Futter- und Sommerkornernte seine volle Wirkung erst im Laufe dieses Jahres äußern. Von anderen störenden Einflüssen sind zu nennen: die den Außenhandel lähmende langdauernde Eisblokade der Häfen im Anfang des Jahres und das im Frühjahr ergangene, später zum Theil rückgängig gemachte Deutsche Vieheinfuhrverbot. Von verschiedenen Versuchen, der Landwirthschaft zu helfen, ist die Gründung einer agrarischen Zwecken dienenden Kooperationsgenossenschaft auf Aktien, „Freyr-Danske Landbrugeres Andels Selskab", zu erwähnen. Die Rentabilität des Unternehmens, das den Engrosabsatz landwirthschaftlicher Produkte im In- und Auslande mit dem Geschäftsbetrieb eines Konsumvereins vereinigen will, begegnet vielfachen, zum Theil allerdings nicht ganz uneigennützigen Zweifeln.

Produktion und auswärtiger Handel.

Ueber den Dänischen Handel mögen einige der definitiven Statistik für das Jahr 1892 entnommene Angaben hier Platz finden, die im Jahre 1893, für welches derartige Mittheilungen noch nicht vorliegen, eine wesentliche Verschiebung kaum erfahren haben dürften.

Der gesammte Waarenumsatz zwischen Dänemark und dem Auslande betrug im Jahre 1892: 7426 Mill. Pfund zu einem Werthe von 576 Mill. Kronen; hiervon entfielen 6003 Mill. Pfund (324 Mill. Kronen) auf die Einfuhr, 1423 Mill. Pfund (252 Mill. Kronen) auf die Ausfuhr. Letztere umfaßte 937 Mill. Pfund einheimischer Produkte zu einem Werth von 208 Mill. Kronen und 486 Mill. Pfund fremder Erzeugnisse im Werthe von 44 Mill. Kronen. Während die Gewichtsmenge des Waarenumsatzes in den letzten Jahren stetig zugenommen hat und im Jahre 1892 die des Vorjahres um 86 Mill. Pfund überstieg, ist ihr Werth in demselben Jahre um 6 Mill. Kronen hinter dem Ergebniß des Vorjahres zurückgeblieben. Jene Zunahme fällt auf die Einfuhr und die Ausfuhr eigener Produkte; die Werthabnahme fällt ausschließlich der Einfuhr zur Last.

Fast zwei Drittel des gesammten Außenhandels fällt auf den Verkehr mit Großbritannien und Deutschland, der im Durchschnitt der Jahre 1888/92 62 pCt. der Menge und 65 pCt. des Werthes betrug. Während die zwischen Großbritannien und Dänemark umgesetzte Waarenmenge (44 pCt.) die zwischen Deutschland und Dänemark umgesetzte (18 pCt.) um mehr als das Doppelte übersteigt, bleibt der Werth des Deutsch-Dänischen Handelsverkehrs (29 pCt.) nicht weit hinter dem des Britisch-Dänischen (36 pCt.) zurück. Dies erklärt sich daraus, daß die Einfuhr aus Großbritannien zum überwiegenden Theil aus schweren Waaren geringeren Werths (Kohlen, Eisen) besteht, während Deutschland minder gewichtige, aber werthvollere Waaren einführt. Im Verhältniß mit Großbritannien überwiegt der Werth der Dänischen Ausfuhr; sie betrug im fünfjährigen Durchschnitt 1888/92 126,8 Mill. Kronen gegen 68,1 Mill. Kronen Britischer Einfuhr. Dagegen übersteigt der Werth der Deutschen Einfuhr mit 102,9 Mill. Kronen den der Dänischen Ausfuhr nach Deutschland mit 54,2 Mill. Kronen um ein Bedeutendes. Der Werth des gesammten Deutsch-Dänischen Waarenumsatzes im Jahre 1892 betrug 170,9 Mill. Kronen, was gegen den Durchschnitt der Periode 1888/92 eine Zunahme von 14 Mill. Kronen darstellt, die zum größten Theil auf die Dänische Ausfuhr nach Hamburg und Schleswig-Holstein entfällt.

Die dritte Stelle im Außenhandel Dänemarks nimmt Schweden-Norwegen, die vierte Rußland ein.

Von dem oben angegebenen Gesammtwerth der Einfuhr des Jahres 1892 (252 Mill. Kronen) entfielen auf:

Nahrungsmittel	127,9	Mill. Kronen
Bekleidungs- und Toiletteartikel	47,9	„ „
andere unmittelbare Verbrauchsgegenstände	23,2	„ „
Rohstoffe und Produktionsmittel	19,3	„ „

Unter der Ausfuhr nehmen landwirthschaftliche Produkte und unter diesen wieder lebendes Vieh, Fettwaaren (Speck, Butter, Eier) sowie Korn und Mehl eine hervorragende Stelle ein, wie die folgende Tabelle nachweist:

Werth in Mill. Kronen.

	Gesammtausfuhr.	Ausfuhr von Vieh, Fettwaaren und Korn.
1888 ...	186,6	132,3
1889 ...	209,3	149
1890 ...	233	171
1891 ...	249	186,3
1892 ...	252	192,4

Landwirthschaftliche Produkte. Da das statistische Bureau die Ernteergebnisse immer erst spät im folgenden Jahre veröffentlicht, liegen über die Ernte des Jahres 1893 bisher nur allgemeine Urtheile und Schätzungen, aber keine zuverlässigen Zahlen vor. Danach lieferte das Wintergetreide, Roggen und Weizen, trotz der langen Frühjahrstrockenheit ein der Menge nach zufriedenstellendes, in der Qualität vortreffliches Ergebniß. Gerste und Hafer blieben unter einer Mittelernte, mit wenig Stroh und mäßiger Kornqualität. Auch das Erträgniß an Heu und sonstigen Futterkräutern war in Folge der Dürre sehr mäßig. Kartoffeln lieferten eine Mittelernte, vielleicht etwas über eine solche, während der Ertrag der Rübenfelder etwas unter dem normalen geblieben sein dürfte.

Getreide. Ueber Dänemarks Getreideumsatz im Jahre 1893 im Vergleich mit den Vorjahren geben die folgenden Zusammenstellungen Aufschluß:

Einfuhr.

	1893.	1892.	1891.
	Mill. Pfund.		
Weizen	$144^{1}/_{10}$	$94^{9}/_{10}$	$155^{8}/_{10}$
Roggen	$97^{6}/_{10}$	$56^{6}/_{10}$	$189^{8}/_{10}$
Gerste	$92^{3}/_{10}$	$17^{8}/_{10}$	$28^{8}/_{10}$
Hafer	$34^{9}/_{10}$	$47^{6}/_{10}$	$50^{6}/_{10}$
Mais	$168^{9}/_{10}$	$304^{6}/_{10}$	$81^{7}/_{10}$
Andere Getreidesorten und Malz	15	$16^{3}/_{10}$	$21^{2}/_{10}$
zusammen...	$552^{8}/_{10}$	$537^{8}/_{10}$	$527^{9}/_{10}$

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 259.

Ausfuhr.

	1893.	1892.	1891.
	Mill. Pfund.		
Weizen	$53^{1}/_{10}$	$78^{8}/_{10}$	$50^{2}/_{10}$
Roggen	$23^{2}/_{10}$	$64^{8}/_{10}$	$31^{1}/_{10}$
Gerste	$74^{4}/_{10}$	$57^{6}/_{10}$	$82^{4}/_{10}$
Hafer	$16^{5}/_{10}$	$2^{9}/_{10}$	$4^{9}/_{10}$
Mais	$17^{8}/_{10}$	$32^{1}/_{10}$	$11^{2}/_{10}$
Andere Getreidesorten und Malz	$4^{8}/_{10}$	$3^{8}/_{10}$	$3^{4}/_{10}$
zusammen...	$189^{8}/_{10}$	240	$183^{2}/_{10}$

Während im Jahre 1892 Roggen vereinzelt einen Ausfuhrüberschuß von $8^{2}/_{10}$ Millionen aufwies und Gerste in den letzten Jahren stets ziemlich bedeutende Ausfuhrüberschüsse zeigte (in den Jahren 1890, 1891, 1892 je 42, 53, 39 Mill. Pfund), hat im letzten Jahre bei allen Getreidearten ein Ueberschuß der Einfuhr stattgefunden, der bei Gerste $17^{9}/_{10}$ Mill. betrug. Der Grund liegt außer an der schlechten Sommerkornernte besonders in der kolossalen Zufuhr Russischer Schwarzmeergerste, die als billiges Viehfutter in diesem Jahre dem Amerikanischen Mais erfolgreich Konkurrenz gemacht hat, und deren Einfuhr muthmaßlich in diesem Jahre, wo sich die schlechte Ernte des Vorjahres erst recht fühlbar machen wird, noch größere Dimensionen annehmen dürfte. Die Zunahme des Gesammteinfuhrüberschusses (363 Mill. Pfund gegen 297 im Jahre 1892) trotz der reichlichen Vorräthe aus dem Vorjahre wird zum großen Theil auf den namentlich in Folge der vermehrten Produktion von Fettschweinen stark wachsenden Kornverbrauch Dänemarks zurückgeführt. In landwirthschaftlichen Fachkreisen wird dafür plaidirt, dort, wo die Bodenverhältnisse es gestatten, sich mehr dem Anbau feinerer Brau- (chevalier) Gerste zuzuwenden, für die auf dem Weltmarkt immer Nachfrage sei, und unter Ausnutzung der günstigen Konjunktur die Einfuhr der billigen Futtergerste zu vergrößern.

Man berechnet, daß jede Million Tonnen Malzgerste, die auf diese Weise gegen das entsprechende Quantum Schwarzmeergerste umgetauscht wird, bei den jetzigen Preisen einen Reingewinn von 3 bis 4 Mill. Kronen ergeben würde.

Bei Besprechung des Weizengeschäftes wird darauf aufmerksam gemacht, daß die Zufuhren aus Danzig und Königsberg bedeutend geringer als gewöhnlich gewesen seien, da die Qualität der Waare nicht mit Amerikanischem und Russischem Weizen habe konkurriren können. Die Verwendung Russischen Roggens war weniger belangreich, weil die gute Qualität der einheimischen 1892er und 1893er Waare weniger wie sonst Zusätze erforderlich machte und andererseits der dem Südrussischen Roggen eigenthümliche Geruch an dem 1893er Produkt so merklich war, daß stärkere Beimischungen nicht beliebt wurden.

Mehl. Auch für Mehl weist die Statistik für 1893 zum ersten Male einen Ueberschuß der Einfuhr nach. Auf diesem Gebiete haben sich in den letzten 20 Jahren die größten Wandlungen vollzogen. Im Zeitraum 1876/79 betrug die Mehlausfuhr Dänemarks pro Jahr durchschnittlich 1 800 000 Centner, die Einfuhr nur 29 000 Centner; für die Jahre 1889 bis 1892 ging die Ausfuhr auf 380 000 Centner zurück, während die Einfuhr auf 160 000 Centner stieg. Im Jahre 1893 betrug erstere 274 220 Centner, während letztere 272 580 Centner, also 1640 Centner weniger ausmachte. Die Gründe dieser auffallenden Verschiebung sind theils in den Schutzzöllen der Nachbarländer, theils darin zu suchen, daß die umfangreichen Amerikanischen Mehlverschiffungen nach England jede Ausfuhr dorthin unmöglich machen.

Vieh, Fleisch und Speck. Auch über die wichtigste Erwerbsquelle des Landes, die Viehzucht, liegen zuverlässige statistische Angaben nicht vor, namentlich nicht darüber, ob die Dürre des vorigen Frühjahrs eine Einschränkung der Bestände zur Folge gehabt hat. Bei der ausgedehnten Verwendung von Kraftfutter ist dies jedoch kaum anzunehmen. Daß die Ausfuhr an lebendem Vieh gegen das Vorjahr durchgängig Abnahmen zeigt — Kleinvieh 8000, Rindvieh 27 000, Schweine 141 000 Stück weniger —, ist auf das fortdauernde Einfuhrverbot Englands und die im Anfang des Jahres verhängten, später nur zum Theil gemilderten Beschränkungen der Ausfuhr von lebendem Vieh nach Deutschland zu erklären. Zum Theil wird dieser Fehlbetrag allerdings ausgeglichen durch die bedeutend vermehrte Ausfuhr von Speck und Fleisch, neben denen u. A. auch Knochen und Felle ein entsprechendes Mehr aufweisen. Von Speck und Schinken wurden im Jahre 1893 7,8 Mill. Pfund, von Fleisch (nebst Würsten und Zungen) 9 Mill. Pfund mehr als im Vorjahre ausgeführt. Es muß anerkannt werden, daß die Dänische Landwirthschaft mit großer Schmiegsamkeit sich bestrebt hat, unter dem Druck der erwähnten Hindernisse von der Viehausfuhr zur Ausfuhr thierischer Produkte überzugehen. Der Ersatz der Fettschweineausfuhr durch die Speckausfuhr für den Englischen Markt kann als wohlgeglückt bezeichnet werden. Dieser Ausfuhrzweig und die zu Grunde liegende Produktion bilden bei den im letzten Jahre vorherrschenden günstigen Absatzverhältnissen, guten Preisen und billigen Futterstoffen eine der lichtesten Stellen im wirthschaftlichen Gesammtbilde. Die verringerte Konkurrenz der Vereinigten Staaten von Amerika gestattete, den Werth der Dänischen Zufuhr nach England von 1,9 Mill. Pfd. Sterl. im Jahre 1892 auf 2,1 Mill. Pfd. Sterl. im Jahre 1893 zu erhöhen. Diese Zahlen erhalten für Dänemark besondere Bedeutung, wenn man erwägt, daß der Werth der Deutschen Zufuhr von Speck auf den Englischen Markt in den letzten beiden Jahren nur auf 7000 und 29 000 Pfd. Sterl. angegeben wird.

Was den Absatz Dänischen Viehs betrifft, so wird der Schlachtzwang in den Deutschen Hafenplätzen, der im Verkehr mit Deutschland an die Stelle des Einfuhrverbots trat, immer noch als eine erhebliche Erschwerung des Ausfuhrgeschäfts empfunden, da hierdurch die Märkte der Schlachtorte überfüllt und die lohnende direkte Versorgung rheinisch-westfälischer Industriegegenden ausgeschlossen bleibt. Auch wird naturgemäß Werth und Masse des Fleisches durch den unmittelbar vorhergehenden Transport bedeutend gemindert. Immerhin sind nach Hamburg im Laufe des Jahres zwischen 50 000 und 60 000 Stück Vieh von Dänemark eingeführt.

Die absolute Sperre des Englischen Marktes für alle Einfuhr lebenden Viehs aus Dänemark ließ den Gedanken an eine zweckmäßig organisirte Fleischeinfuhr näher treten. Schon im Frühling v. Js. wurden, nachdem einige Probesendungen die Möglichkeit einigermaßen lohnenden Absatzes gezeigt hatten, zuerst auf Veranlassung der landwirthschaftlichen Gesellschaft kontrolirte Rindviehschlachtereien in Kopenhagen und Esbjerg eingerichtet, denen ähnliche Unternehmungen in anderen Theilen des Landes folgten. Wenn der Durchschnittsertrag der Sendungen auch nicht unwesentlich unter den früher für lebende Waaren erzielten Preisen geblieben ist, so hofft man doch die Ausfuhr auf die Dauer lohnender zu gestalten, ja verhältnißmäßig dieselben Preise wie für lebendes Vieh erzielen zu können, indem man sich dem Geschmack des Englischen Marktes mehr anpaßt und bei der Auswahl des zur Versendung gelangenden Fleisches schärfere Kontrole übt. Ein in der letzten Tagung angenommenes Gesetz, betreffend die staatliche Beaufsichtigung der Fleischausfuhr, soll diesem Zweck dienen.

Mit Besorgniß beginnt man auf die in ungeahnter Weise steigende überseeische Konkurrenz zu sehen, die namentlich aus Australien in den letzten Jahren immer wachsende Massen gefrorenen Fleisches auf den Englischen Markt wirft.

Futterstoffe. Der Verkehr mit den bei der intensiven Viehwirthschaft Dänemarks so bedeutungsvollen Futterstoffen war im Anfang des Jahres 1893 durch die großen Vorräthe der vorjährigen Ernte gedrückt. Nachher wurde das durch langen Winter und große Dürre stark gesteigerte Bedürfniß vor Allem durch die bereits erwähnten Zufuhren Russischer Gerste gedeckt. Eine Folge hiervon war, daß von den wichtigeren Futterstoffen Kleie eine Mindereinfuhr von 12, Oelkuchen eine solche von 4 Mill. Pfund gegen das Vorjahr zeigte.

Butter. Unter allen landwirthschaftlichen Erzeugnissen nimmt die Butter den ersten Platz im Erwerbsleben Dänemarks ein, wie dies die folgende vergleichende Tabelle anschaulich macht:

Ueberschuß der Ausfuhr.

	Menge.		Werth.	
	Landwirthschaftsjahr 1/10. 1892 bis 30/9. 1893.	Durchschnitt 1887/91.	Landwirthschaftsjahr 1/10. 1892 bis 30/9. 1893.	Durchschnitt 1887/91.
	Stück.		Mill. Kronen.	
Pferde	5 017	10 207	4,6	8,3
Rindvieh	75 657	87 228	12,1	17,2
Kälber	2 028	8 341	0,1	0,4
Schafe	1 521	41 264	0,01	1,3
Schweine	53 992	114 341	4,1	7,8
	Mill. Pfund.			
Fleisch	9,6	— 0,2	2,7	— 0,1
Speck	76,5	55,7	33,2	23,1
Butter	71,8	56,2	73,0	51,3
	Mill. Stieg.			
Eier	5,8	4,7	5,9	5,1
			134,51	114,4

Die Butterausfuhr des Kalenderjahres 1893 weist mit rund 98 Mill. Pfund gegen das Vorjahr eine Steigerung von fast 7½ Mill. auf. Da die Einfuhr gleichfalls nicht unerheblich zugenommen hat, bleibt ein Ueberschuß von rund 72 Millionen. Derselbe betrug Anfang der 80er Jahre nur wenig über 20 Mill. Pfund und ist seitdem stetig gestiegen. Daß die Zunahme in den letzten Jahren nicht mehr sehr bedeutend gewesen ist, läßt darauf schließen, daß die einseitige Steigerung dieses Betriebes seine natürliche Grenze nahezu erreicht hat. Die Zunahme des letzten Jahres wird damit erklärt, daß manche bäuerliche Wirthschaften neuerdings durch Zutritt zu den Genossenschaftsmeiereien gleichfalls dazu gelangt sind, exportfähige Butter zu liefern. Auch haben die oben berührten, einer Zunahme der Rindviehausfuhr hinderlichen Umstände manchen Landwirth veranlaßt, sich mehr dem Meiereibetriebe zuzuwenden. Jedenfalls aber würde die enorme Ausfuhr nicht möglich sein, wenn nicht der einheimische Bedarf durch geringwerthige ausländische Waare und den immerfort steigenden Verbrauch von Margarine befriedigt würde.

Die Buttereinfuhr Dänemarks betrug in den Landwirthschaftsjahren 1890/91, 1891/92 und 1892/93 21,7, 22 und 24 Mill. Pfund. Von der Einfuhr des Jahres 1892/93 kamen aus Schweden 11,9, aus Rußland (Finland) 9,3 und aus Deutschland 2,4.

Von der Butterausfuhr des Landwirthschaftsjahres 1892/93, welche insgesammt auf 95,8 Mill. Pfund angegeben wird, gingen 92,7 Mill. nach Großbritannien, von dessen gesammter ausländischer Zufuhr zwei Fünftel aus Dänemark kommt, und nicht ganz 2 Mill. Pfund nach Deutschland, während auf die übrigen Länder nur geringe Mengen entfielen. Mit Besorgniß werden die wachsenden australischen Zufuhren beobachtet, die schon jetzt, da sie im Winter anlangen und um jeden Preis losgeschlagen werden, den Britischen Importeuren ein Mittel bieten, um auf den Preis zu drücken. So hat die Konkurrenz Australiens schon in diesem Jahre bewirkt, daß die Butterpreise in England trotz der geringeren Zufuhren aus Frankreich und Amerika die erhoffte Steigerung nicht erfuhren.

Margarine. Dem gesteigerten Verbrauch entsprechend hat die Produktion von Margarine in den letzten Jahren bedeutend zugenommen, während die Einfuhr sich entsprechend vermindert hat:

	Produktion.	Einfuhr.
	(Millionen	Pfund.)
1889/90 (1. April bis 31. März)	6,2	3,6
1890/91 (1. „ „ 31. „)	10,2	2,08
1891/92 (1. „ „ 31. „)	12,8	2,005
1892/93 (1. „ „ 31. „)	16,3	1,905

Von der inländischen Produktion wird ins Ausland nur nach den Dänischen Nebenländern ausgeführt.

Von der Ausfuhr im Jahre 1892/93 entfielen auf:

Norwegen	704 000	Pfund
Deutschland	673 000	„
die Niederlande	467 000	„
Schweden	59 000	„

Im Laufe des Jahres sind vier Fabriken neu angelegt und in einer der Betrieb eingestellt worden. In Dänemark befinden sich jetzt insgesammt 19 Margarinefabriken.

Eier. Eine nicht unwichtige Nebenerwerbsquelle der Dänischen Landwirthe bildet die Eierausfuhr, die ebenfalls vorzüglich nach Großbritannien geht.

Die Ausfuhr betrug:

1891	7,1	Mill. Stiegen
1892	7,9	„ „
1893	7	„ „

Die ziemlich bedeutende Abnahme von 900 000 Stiegen ist geringerer Produktion in Folge der Wetterverhältnisse, den Hindernissen, welche die Eissperre der Ausfuhr bereitete, sowie der durch die Ausstände verminderten Kaufkraft des Britischen Marktes zuzuschreiben. Alle bedeutenden Exporteure kaufen die Eier nach dem Gewicht. Zum Zweck einer leichteren und schnelleren Konzentrirung der Eiervorräthe wird vorgeschlagen, die Sammlung anstatt durch Höker und Landkaufleute wöchentlich durch die Vorsteher der Genossenschaftsmeiereien zu bewirken. Produzenten und Meiereien müßten sich verpflichten, allwöchentlich Eier in frischem Zustande abzusenden. Vorbedingung für dieses System würde jedoch eine offizielle Preisnotirung wie bei der Butterausfuhr sein.

Zucker. Ueber die Zucker-Produktion und -Einfuhr Dänemarks in den letzten Jahren geben die nachfolgenden Tabellen eine Uebersicht:

Produktion von Rübenzucker (1. Produkt).

1889/90	40	Mill. Pfund
1890/91	36	„ „
1891/92	34,5	„ „
1892/93	32	„ „
1893/94	48,5	„ „

Einfuhr von Rohzucker, sowie von Englischem und Schottischem Farinzucker.

1889	33	Mill. Pfund
1890	24,5	„ „
1891	36	„ „
1892	47,5	„ „
1893	30	„ „

Das günstige Resultat der letzten Rübenkampagne ist nicht allein dem besonders lohnenden Ernteergebniß (etwa 350 Centner pro Tonne Land = 0,5516 ha, während 300 als Mittelernte angesehen wird), sondern auch der Vermehrung des mit Rüben bebauten Areals von 6400 auf 8500 ha zu danken. Eine weitere Ausdehnung des Rübenbaus wird bei der Unrentabilität des Körnerbaus vielfach geplant, der Bau mehrerer neuer Zuckerfabriken ist entweder im Gange oder im Stadium der Vorberathungen.

Der Zuckerverbrauch pro Kopf der Bevölkerung ist seit dem Jahre 1890 von 17,69 auf 19,75 kg gestiegen, während er in Deutschland nach derselben Quelle nur 10 kg ausmachte und nur in Großbritannien mit 35 kg den Dänischen Konsum übersteigt.

Spiritus. Die Spiritusproduktion Dänemarks betrug in den letzten Jahren:

1890	rund 31	Mill. Pott
1891	„ 33	„ „
1892	„ 35	„ „
1893	„ 36	„ „

doch wird ein Theil der Zunahme auf die seit der Veränderung der Steuer im Jahre 1892 eingetretene stärkere Kontrole zu schieben sein.

Der Verbrauch zu technischen Zwecken wird auf durchschnittlich 1 Mill. Pott pro Jahr angegeben; der Trinkverbrauch hat in den letzten Jahren seit der Durchführung der neuen Biersteuer auf Kosten dieses Getränks nicht unerheblich zugenommen. Ein von der Regierung vorgelegter Gesetzentwurf, der die Bekämpfung dieser Thatsache durch erhöhte Besteuerung des Branntweins bezweckte, ist vom Folkething nicht angenommen worden.

Hopfen. Aus dem Hopfenbericht der Grosserer-Sozietät ist vielleicht die Mittheilung von Interesse, daß der Russische Hopfen von der „Première Société anonyme de houblons" in Warschau auch in Dänemark Eingang gefunden hat; seine Qualität wird als gut bezeichnet, der Preis war cif Kopenhagen ungefähr derselbe, den die Händler in Nürnberg bezahlen mußten. Die Dänische Einfuhr, etwas geringer als im Vorjahr, beträgt rund 1 Mill. Pfund, die Ausfuhr, 13 000 Pfund, ist gegen die des Jahres 1892 um 2400 Pfund gestiegen.

Kaffee. Das Kaffeegeschäft am Kopenhagener Platz litt unter derselben Flauheit, die den Handel mit diesem Artikel auf dem Weltmarkt drückte. Die in den letzten Jahren gestiegene Einfuhr betrug im Jahre 1893 etwa 140 000 Säcke, die Ausfuhr 43 000, wovon 31 000 Säcke nach Schweden gingen. Die Einfuhr von Brasilien, die Mangels einer direkten Dampfschiffverbindung fast ausschließlich über London und Hamburg, in den letzten Jahren hauptsächlich über Hamburg gegangen ist, wird dank der von der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffs-Gesellschaft im Hinblick auf die bevorstehende Eröffnung des Kopenhagener Freihafens zwischen Kopenhagen und Brasilien etablirten Dampfschifflinie nunmehr ohne Umladung direkt erfolgen können. Der Bericht der Grosserer-Sozietät erwähnt hierbei die Möglichkeit, daß Kopenhagen sich dank dem Freihafen zu einem Stapelplatz für Kaffee aufschwingen könne, läßt aber im Uebrigen die Frage, ob der Vortheil der direkten Verbindung mehr dem Kopenhagener Handel oder dem Auslande zufallen werde, unentschieden.

Eisen und Stahl. An der Einfuhr von Eisen und Stahl ist Deutschland stark betheiligt. Der Abnahme der Gesammteinfuhr um 3,8 Mill. Pfund gegen das Vorjahr steht eine Erhöhung von 400 000 Pfund Zolleinfuhr für den inländischen Konsum gegenüber. Im Vorjahre war die Betheiligung der drei vorwiegend in Betracht kommenden Staaten an der Einfuhr der wichtigsten Massenartikel folgende:

	Gesammt-einfuhr.	Davon aus Groß-britannien.	Deutsch-land.	Schweden.
	Millionen Pfund.			
Bandeisen	49,6	3,7	20,5	19,3
Stahl in Stangen	11,8	9,5	1,2	0,8
Eisenbahnschienen	8,9	5,8	2	0,11
Gas- und Wasserleitungsröhren	9	7,3	1,1	0,15
Platten und Blech	21,4	14,7	5,2	0,7
Nägel ꝛc.	8,1	0,39	5,6	1,2
Grobe Guß- und Schmiedeeisenwaare	20,5	5,3	11,7	1,5

In der letzten Parlamentssitzung hat die Volksvertretung nicht nur zu mehreren neuen Linien des Staatsbahnnetzes ihre Zustimmung ertheilt, sondern auch durch die Annahme des Gesetzes über Anlage und Betrieb von Privateisenbahnen einen nicht weniger als 29 verschiedene Bahnlinien umfassenden Eisenbahnbauplan genehmigt.

Steinkohle. Bei einem anderen Massenartikel, Steinkohle, ist Deutschland nur in geringem Maße interessirt. Die Einfuhr, 9,4 Mill. Engl. Tonnen, weist zwar gegen das Vorjahr eine Abnahme auf, doch ist die zum inländischen Verbrauch verzollte Menge um 392 000 Engl. Tonnen größer als im Vorjahre.

Von der Einfuhr des Vorjahres entfielen auf Großbritannien mehr als 7 Mill., auf Deutschland nur etwas über 100 000 Engl. Tonnen. Belgien macht neuerdings Anstrengungen, seine bisher nur unbedeutende Kohlenausfuhr nach Kopenhagen (1892 5000 Engl. Tonnen) auszudehnen.

Leder. Von der gegen das Vorjahr etwas zurückgegangenen Einfuhr von Gerbleder entfällt mehr als ein Drittel auf Valdiviawaare, die über Deutschland nach Kopenhagen kommt.

Papier. Auf dem Gebiete der Papierfabrikation, wo ein starker Einfuhrüberschuß (3,8 Mill. Pfund) besteht, will man durch die bevorstehende Wiedereröffnung der mehrere Jahre geschlossenen Fabrik in Silkeborg, die besonders Maschinen zur Fabrikation feineren Schreibpapiers enthält, versuchen, die gerade auf diesem Gebiet starke ausländische Konkurrenz zu bekämpfen.

Manufakturwaaren. Für die umfassende Gruppe der Manufakturwaaren ist das verflossene Jahr ungünstig gewesen, was sich auch in der Abnahme der Einfuhr von einer Reihe wichtiger Artikel zeigt.

Baumwollengarn wird vorwiegend aus Großbritannien, neuerdings auch aus Schweden und Norwegen, nur in unbedeutenden Mengen aus Deutschland eingeführt.

Zum Artikel Kleiderstoffe wird bemerkt, daß das Deutsche Fabrikat auf Kosten Französischer und Britischer Stoffe seine Position behauptet.

Die hauptsächlichsten Artikel der Ein- und Ausfuhr im Jahre 1893 waren:

	Gewicht, Maß, Stückzahl.	Einfuhr 1893.	Gegen das Vorjahr mehr (+) weniger (—).	Ausfuhr 1893.	Gegen das Vorjahr mehr (+) weniger (—).
Abfälle:					
Dünger, natürlicher	Pfund	14 801 851	+ 321 013	22 144	— 39 456
" künstlicher	"	55 359 286	— 5 060 731	11 908 800	+ 5 226 528
Kleie	"	184 536 182	— 12 598 913	3 082 167	— 3 860 864
Lumpen	"	1 601 863	— 40 885	7 600 102	— 1 831 906
Oelkuchen	"	141 413 878	— 4 131 798	6 894 909	+ 513 642
Eier	Schock	313 292	— 7 314	2 342 246	— 304 164
Knochen und Zähne, rohe	Pfund	622 649	+ 415 474	8 088 951	+ 840 521
Cichorien und andere Kaffeesurrogate	"	1 299 788	+ 328 719	—	—
Getränke:					
Bier	Pott	156 848	— 29 365	2 317 454	— 130 403
Wein	"	4 005 565	— 946 388	248 876	— 966 171
andere Spirituosen	"	3 104 803	+ 459 857	2 197 457	+ 28 353
Thiere:					
Fische, frische	Pfund	11 235 999	— 3 436 088	22 517 498	+ 110 566
Austern	"	344 419	— 31 652	98 448	— 54 335
Fische, getrocknet, geräuchert 2c.	"	25 052 721	— 1 594 484	7 524 218	— 3 336 821
Schafvieh	Stück	7	— 15 118	1 968	— 8 030
Pferde	"	5 336	— 1 766	10 926	— 99
Füllen	"	7	— 10	404	— 149
Ochsen und Kühe	"	206	— 12 565	78 864	— 27 610
Kälber	"	2	— 991	1 958	— 556
Schweine und Ferkel	"	17	— 4 103	44 234	— 141 610
Farbstoffe, zollpflichtige	Pfund	5 883 548	+ 552 995	1 068 095	— 328 915
" zollfreie	"	2 261 523	— 224 325	73 546	— 55 951
Fette und Schweineschmalz	"	10 456 465	— 6 108 731	1 485 668	— 3 163 049
Früchte	"	13 098 956	— 256 127	2 192 044	— 499 894
	Tonnen	1 665	+ 788	4 064	+ 2 599
Samen:					
Leinsaat	Pfund	22 681 555	+ 2 206 125	757 850	+ 695 203
Hanfsamen	"	363 450	— 172 050	77 107	+ 22 452
Raps	"	5 554 070	— 3 376 620	57 750	+ 35 625
andere Oelsaat	"	13 899 070	+ 9 862 330	354 550	+ 354 550
Palm- und Kokosnußkerne	"	1 520 641	— 557 224	—	—
Kleesaat	"	3 485 081	— 1 280 332	615 212	— 579 471
Grassaat	"	6 336 760	+ 1 172 849	1 176 899	— 89 496
Galanteriewaaren	"	350 883	+ 31 836	10 450	— 18 887
Hefe	"	3 454	+ 719	1 882 752	— 429 477
Glaswaaren	"	6 521 873	— 213 121	254 280	— 1 604 522
Gummi und Harze	"	4 051 764	— 3 306 679	235 193	— 46 211
Theer	Tonnen	26 026	+ 347	6 305	— 5 152
Garten- und Feldgewächse:					
Kartoffeln	"	4 209	— 6 807	20 411	— 27 599
Hopfen	Pfund	1 091 344	— 124 917	13 277	+ 2 434
Erden und Thon, verarbeitet:					
Mauersteine, Ziegel 2c.	Stück	33 512 786	— 6 759 589	5 383 443	— 109 245
Töpfer- und andere Erd- und Thonwaaren	Pfund	1 411 408	— 139 844	55 658	— 89 074
Steingut, Fayence 2c.	"	1 793 503	+ 180 898	111 716	— 35 898
Porzellan und Biskuit	"	432 888	+ 129 067	90 908	+ 4 718
Kaffee, roh und gebrannt	"	20 164 387	+ 369 061	6 475 335	+ 77 793
Speck und Schinken	"	5 591 107	— 3 053 623	86 435 724	+ 7 862 564
Fleisch, Würste 2c.	"	5 953 775	+ 249 007	17 552 793	+ 9 086 287
Getreide und Hülsenfrüchte, unvermahlen:					
Buchweizen	"	3 544 925	— 2 429 259	35 020	— 344 590
Gerste	"	92 339 050	+ 74 574 980	74 400 155	+ 10 816 795
Bohnen	"	199 760	+ 78 913	144 760	+ 82 280
Erbsen	"	4 383 225	— 560 475	557 550	— 191 700
Hafer	"	34 998 780	— 12 705 980	16 545 200	+ 13 660 220
Weizen	"	144 134 280	+ 49 228 765	53 124 780	— 25 639 395
Mais	"	168 872 400	— 135 711 000	17 833 800	— 14 279 600
Malz	"	5 787 300	+ 1 267 050	3 239 850	+ 649 350
Roggen	"	97 628 280	+ 40 977 860	23 168 940	— 41 710 055
Wicken	"	1 105 940	+ 415 140	839 800	+ 814 660
Andere Getreidearten	"	10 053	— 80 602	—	—

	Gewicht, Maß, Stückzahl.	Einfuhr 1893.	Gegen das Vorjahr mehr (+) weniger (—).	Ausfuhr 1893.	Gegen das Vorjahr mehr (+) weniger (—).
Getreide und Hülsenfrüchte, vermahlen:					
Mehl und Grütze von:					
Buchweizen	Pfund	2 953 012	— 404 448	3 790	— 9 726
Gerste	„	592 084	+ 476 264	1 456 337	— 672 601
Hafer	„	765 728	— 38 140	27 827	+ 7 193
Weizen	„	18 386 928	+ 2 599 389	20 883 404	— 8 739 106
Mais	„	268 942	— 872 806	167 820	— 151 202
Malz	„	—	— 150	—	—
Roggen	„	4 455 820	— 879 450	4 719 086	— 1 799 674
Andere Getreidefabrikate	„	959 760	— 837 164	1 009 889	— 213 320
Manufakturwaaren aus Filz zur Schiffsverhäutung, Wachstuch rc.	„	131 028	— 46 163	38 142	+ 17 663
Alle anderen Manufakturwaaren aus:					
Baumwolle, Leinen und Hanf	„	19 102 291	+ 219 916	1 849 990	— 55 466
Seide	„	284 392	— 13 675	28 400	— 5 104
Wolle und anderen Thierhaaren	„	7 115 981	+ 236 047	791 317	+ 15 129
Metalle:					
rohe	„	40 530 736	+ 4 280 027	28 337 412	+ 16 729 789
Waaren aus Eisen und Stahl	„	138 904 600	— 3 316 468	14 924 743	— 3 233 397
„ „ anderen Metallen	„	5 884 652	— 330 563	701 447	+ 531 059
Oele, zollpflichtige	„	95 538 858	+ 18 797 321	22 595 394	+ 5 294 203
„ zollfreie	„	10 473	— 7 454	10 473	+ 10 473
Käse	„	1 472 857	— 50 852	47 176	+ 1 683
Spielkarten	Spiele	325 868	+ 125 835	2 826	— 1 768
Papier aller Art	Pfund	7 748 113	+ 420 654	3 857 222	— 144 814
Reis, ungeschält, geschält und Reismehl	„	52 988 371	+ 6 591 622	22 405 212	— 2 442 453
Sago, Salep rc.	„	3 220 830	— 808 745	43 871	— 6 269
Salz, Kochsalz:					
rohes unreines Steinsalz in Stücken	„	33 705 197	+ 4 456 617	393 472	— 31 469
anderes	„	30 581 082	— 449 181	3 614 520	— 2 760 246
rohes unreines Glaubersalz rc.	„	1 492 840	— 252 572	14 158	— 9 830
Felle und Häute:					
rohe	„	3 563 985	— 934 747	7 668 269	+ 1 286 059
Handschuhe	„	1 658	+ 851	11 294	— 106
andere verarbeitete	„	1 469 287	+ 104 289	153 868	+ 24 453
Butter	„	25 770 030	+ 3 393 998	98 087 355	+ 7 442 019
Eßwaaren: Margarine	„	1 957 745	— 316 356	62 750	— 27 773
Zucker, Syrup, Melasse	„	54 073 783	— 16 926 665	18 579 477	— 206 497
Säuren, flüssige	„	911 575	— 231 548	69 270	+ 15 129
Thee	„	991 190	— 77 236	183 445	+ 15 005
Tabak, unverarbeitet	„	8 668 239	+ 1 627 450	491 228	+ 226 586
„ verarbeitet	„	351 038	+ 24 763	355 227	+ 25 777
Thran rc.	„	4 654 146	— 69 924	2 601 809	— 425 793
Holz:					
Finnische Holzwaaren	Kommerzlast	34 592	+ 2 575	—	—
	Kubikfuß	—	—	27 711	+ 25 128
unverarbeitet:					
Eichenholz	„	292 748	+ 14 164	3 894	— 13 226
Brennholz	Faden	66 318	+ 6 873	269	— 45
Buchsbaum, Ebenholz, Flottholz rc.	Kubikfuß	10 379	+ 8 082	—	—
	Pfund	565 292	+ 70 721	21 134	+ 13 391
andere Holzarten	Kommerzlast	94 218	— 11 069	—	—
	Kubikfuß	2 615 595	+ 109 100	141 665	+ 4 154
verarbeitet	„	244 390	+ 1 010	—	— 57
	Pfund	8 450 318	— 1 411 822	4 238 416	— 2 254 771
Wolle	„	3 331 239	+ 62 322	2 048 425	— 446 452

Geldmarkt.

Der Dänische Geldmarkt wurde nicht sonderlich von den Begebenheiten im Auslande beeinflußt; namentlich die Silberkrise konnte sich in Dänemark, als in einem Lande reiner Goldwährung, das vorwiegend mit Ländern gleichen Münzsystems in Handelsbeziehungen steht, nur sehr indirekt fühlbar machen. Die Dänischen zinstragenden Papiere blieben von größeren Schwankungen verschont und zeigen am Ausgange des Jahres durchgängig etwas höhere Kurse als um dieselbe Zeit des Vorjahres, indem diesen Papieren die beim Publikum sich zeigende Abneigung gegen Kapitalsanlagen in fremden Werthen zu Gute kam. Der Umsatz in Fonds war nach den täglichen offiziellen Notirungen knapp $3^1/_2$ Mill. Kronen, während er in den Jahren 1889 bis 1892 bezw. $3^1/_2$, $4^3/_4$, 6 und $4^7/_8$ Mill. Kronen betragen hat. Das Arbitragegeschäft mit Deutschland war unbedeutend.

Der Aktienmarkt war mit Ausnahme von Bankaktien, die unter

der Geschäftsstille litten, als fest zu verzeichnen; besonders lebhaft war die Spekulation in Dampfschiffsaktien. Die Thingvalla-Gesellschaft gab für 750 000 Kronen neue Aktien aus, die einzige Aktienemission des Berichtsjahres. Der Totalumsatz auf dem Aktienmarkt betrug $15^3/_4$ Mill. Kronen gegen $14^1/_4$ im Vorjahre (1891 14, 1890 17, 1889 $24^5/_8$ Mill. Kronen).

Schifffahrt.

Die Schifffahrt hat die in sie gesetzten Erwartungen auf ein gutes Geschäftsjahr nur unvollkommen erfüllt, wenn auch die Ergebnisse etwas besser als die des Vorjahres sind. Die Schuld hieran tragen namentlich die bereits erwähnte Eissperre der Ostseehäfen im Anfang des Jahres und im Verlauf desselben die verschiedenen Arbeiterausstände an Englischen und Schottischen Kohlenplätzen. Der Deutsch-Russische Zollkrieg brachte den Dänischen Rhedern nicht die Vortheile, die aus der starken Mehrbelastung der Deutschen Schifffahrt in Rußland erwartet werden konnten, da die Getreidefrachten gleichzeitig durch die Absperrung Deutschlands und die Differentialtarife über die Russisch-Oesterreichische Grenze eine Verringerung erlitten. Nach dem Urtheil der Fachkreise hat der Zollkrieg eher die Dänische Schifffahrt geschädigt.

Nyborg.[1]

Ernte. Die lange anhaltende Dürre hat die Ernte beeinflußt, die der Qualität nach gering ausfiel. In Folge der niedrigen Kornpreise ist sehr viel Korn als Viehfutter verwendet worden.

Die Zuckerrübenproduktion hat sich nach und nach zu einem sehr bedeutenden Faktor des Ackerbaus erhoben, weshalb auch mehrere Zuckerfabriken angelegt werden.

Der Ertrag an Zuckerrüben war sehr befriedigend, und kann man ihn durchschnittlich auf etwa 315 Centner pro Tonne Land schätzen. Der Preis betrug 10 Oere pro Centner.

Der Cichorienwurzel-Ertrag betrug 250 Centner pro Tonne Land. Die Wurzelpreise stellten sich auf 1 Krone 40 Oere pro Centner.

Die Kartoffelernte war gut, dagegen die Sommergrasung sparsam und die Heuernte schlecht.

Die Einfuhr der wichtigsten Waaren in die Häfen Fünens, Langelands und Laalands im Jahre 1893 ist, soweit Angaben darüber vorhanden sind, in folgender Tabelle veranschaulicht:

Es wurden eingeführt nach:

	Assens.	Kjerteminde.	Middelfart.	Nyborg.	Odense.	Faborg.	Svendborg.	Rudkjöbing.	Vandholm.	Nakskov.	Nysted.
					Pfund.						
Wein	7 449	4 243	1 250	52 851	562 689	24 009	82 445	8 086	2 573	45 661	419
Glaswaaren	10 655	1 341	280	4 705	226 719	9 033	46 808	6 990	1 844	—	1 705
Hopfen	5 463	821	138 000	5 823	203 212	4 567	11 953	4 474	4 674	—	620
Steinzeug und Fayence	1 736	—	—	1 650	90 994	2 404	13 295	474	10 391	—	5 040
Porzellan	659	4	—	263	14 575	284	2 999	181	104	—	
Kaffee	36 244	31 065	4 700	32 465	741 379	60 580	185 756	23 385	21 714	115 434	8 271
					Tonnen.						
Steinkohle	23 633	25 901	—	128 666	337 643	56 167	196 910	30 190	28 149	158 261	3 987
					Pfund.						
Manufakturwaaren:											
Baumwolle	25 822	8 071	3 390	13 904	881 742	15 116	104 966	7 394	31 936	48 203	1 189
Seide	519	91	260	236	6 598	403	2 079	287	445	824	
Wolle	9 148	3 039	5 190	7 652	230 221	5 139	41 561	6 981	14 188	19 670	—
Eisenwaaren	236 920	50 545	75 000	238 497	3 254 036	651 628	3 596 685	248 607	253 527	2 534 970	30 598
Andere Metallwaaren	–	21 709	12 450	111 307	1 782 184	990 026	40 147			470 609	40 185
Oele	2 432	88 753	8 300	15 526	1 423 210	23 336	1 366 757	16 430	1 383	—	—
Käse	2 897	9	—	875	14 798	5	255	46	25	—	—
Reis	16 433	20 927	1 660	9 208	254 244	36 840	146 582	13 014	7 895	24 301	—
Salz	302 258	201 053	—	63 932	1 833 379	329 692	1 028 471	394 999	32 322	565 843	55 030
Zucker	243 647	44 524	9 600	1 506	802 075	53 404	342 123	21 415	253 527	228 996	23 695
Syrup	—	5 399	—	1 129	80 607	24 252	88 587	7 597		274 083	—
Thee	82	414	680	108	13 911	835	1 589	714	196	1 129	—
Tabak, unverarbeiteter	24 794	—	—	153 297	394 750	14 122	68 606	11 500	—	106 854	—
„ verarbeiteter	629	—	5 200	759	11 109	13 714	4 665	5	258	—	—
					Kommerzlasten.						
Holz	1 965	390	—	693	6 387	1 060	3 184	847	780	2 355	454
					Kubikfaden.						
Holz	8 888	52	—	43 701	13 387	492	367	76	13 006	12 297	3 443

Die Hauptbezugsquellen für vorgenannte Waaren waren:
für Wein: Frankreich, Italien und zum kleinen Theil Deutschland.
für Glaswaaren: Großbritannien und Belgien.
„ Hopfen: Deutschland.
„ Steinzeug und Fayence: Belgien und Deutschland.
„ Porzellan: Deutschland.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 262.

Planken, Fische, Meeresprodukte für die Chinesischen Märkte, Baumwolle für Kobe und Osaka.

Mit diesen fremden Schiffen konkurriren in Nagasaki die mit dem Auslande verkehrenden Dampfschiffe Japanischer Handels- und Schifffahrtsgesellschaften. Dieselben drohen besonders der Deutschen und Britischen Schifffahrt Abbruch zu thun, da die Japanischen Gesellschaften größere Handelsdampfschiffe — meistens Deutsche und Britische — ankaufen und mit diesen dann neue regelmäßige Verbindungen zwischen Japan und dem Auslande eröffnen.

Der Verkehr dieser Japanischen Schiffe, welche mit dem Auslande Verbindungen unterhalten, hat schon die Hälfte des gesammten fremden Schiffsverkehrs in Nagasaki erreicht.

Es liefen von diesen Japanischen Schiffen in Nagasaki ein:

	1892. Anzahl.	1892. Reg.-Tonn.	1893. Anzahl.	1893. Reg.-Tonn.
Japanische Dampfschiffe mit Ladung	225	277 566	213	267 600
" " in Ballast	49	47 245	37	36 658
" Segelschiffe mit Ladung	1	947	1	537
" " in Ballast	—	—	1	537
zusammen...	275	325 758	252	305 332

und fuhren aus:

	1892. Anzahl.	1892. Reg.-Tonn.	1893. Anzahl.	1893. Reg.-Tonn.
Japanische Dampfschiffe mit Ladung	250	310 218	222	283 156
" " in Ballast	11	10 109	12	10 784
" Segelschiffe mit Ladung	—	—	1	523
zusammen...	261	320 327	235	294 463

Der Verkehr Deutscher Schiffe in Nagasaki und den wichtigsten Häfen Kiushius stellte sich, wie folgt:

Es liefen ein:

in	1892. Schiffe.	1892. Reg.-Tonnen.	1893. Schiffe.	1893. Reg.-Tonnen.
Nagasaki	172	135 549	151	127 930
Moji	66	53 465	58	42 927
Karatsu	16	18 580	5	6 759
Kochinotsu	3	1 493	21	12 729
zusammen...	257	209 087	235	190 345

Dies ergiebt eine Abnahme der Deutschen Schifffahrt für das Jahr 1893 von 22 Schiffen und 18 742 Reg.-Tonnen, welche hauptsächlich hervorgerufen ist durch den Verkauf zweier Deutscher Dampfschiffe und durch bessere Frachten für die kleinen Deutschen Ostasiatischen Küstendampfer auf den Routen zwischen Hongkong, Saigon, Haiphong und Manila, die im Süden längere Charters annahmen.

Der Verkehr Britischer Schiffe in Nagasaki und den wichtigsten Häfen Kiushius war folgender:

Es liefen ein:

in	1892. Schiffe.	1892. Reg.-Tonnen.	1893. Schiffe.	1893. Reg.-Tonnen.
Nagasaki	220	374 415	206	403 626
Moji und Shimonoseki	124	191 513	242	410 976
Karatsu	1	1 480	10	15 574
Kuchinotsu	64	105 642	84	131 404
Missumi	1	1 905	2	2 254
zusammen...	410	674 955	544	963 834

Dies ergiebt für die Britische Schifffahrt auf Kiushiu eine Zunahme von 134 Schiffen und 288 879 Reg.-Tonnen für das Jahr 1893.

Bemerkenswerth ist die sehr bedeutende Zunahme Britischer Schiffe in Moji, welches noch ein ungeöffneter Hafen ist, in dem fremde Schiffe nur dann verkehren dürfen, wenn sie unter Japanischer Charter fahren, oder an dort etablirte Japanische Kaufleute adressirt sind.

Der Verkehr Japanischer Schiffe im Hafen von Nagasaki gestaltete sich, wie folgt:

Es kamen in Nagasaki an:

1891	10 616 Japanische Schiffe von	999 687 Reg.-Tonnen
1892	10 395 " " "	913 745 "
1893	8 629 " " "	832 918 "

Dies ergiebt eine Abnahme von 1766 Schiffen und 80 827 Reg.-Tonnen für das Jahr 1893. Diese Abnahme bezieht sich auf die Zahl der kleinen Japanischen Segelschiffe und Dschunken. Sie ist hervorgerufen durch den neu aufgetretenen Waarenverkehr auf den Linien der Kiushiu-Eisenbahngesellschaft, die sehr erfolgreich mit dem Schiffsverkehr konkurrirt.

Die Frachten für Monatscharters waren auch im Vorjahre günstig.

Nach Schanghai wurden an Frachten gezahlt: 2,50 bis 3 Yen pro Tonne für Stückgüter; 0,80 bis 1 Yen pro Tonne für Kohlen. Für Segelschiffe kommen keine Frachten in Frage nach Chinesischen Plätzen. Nur eine Deutsche Bark fuhr im Vorjahre mit einer Ladung Kohlen nach Amoy.

Folgende Dampfschiffsfrachten wurden bezahlt:

nach Tientsin	5 bis 6	Yen pro Tonne,
" Tschifu	1,30 " 1,50	" " "
" Chemulpo	1,30 " 4	" " "

Die Frachten für die Postdampfschiffe nach Hongkong, Japanischen Häfen und nach Europa blieben dieselben wie im Vorjahre.

Nach Wladiwostock wurden etwas höhere Raten gezahlt und zwar 3,50 bis 4 Yen pro Tonne.

Verkehrsübersichten.

Verkehr Japanischer Dampfschiffe, Segelschiffe Europäischer Konstruktion und Dschunken im Hafen von Nagasaki während des Jahres 1893.

	Eingang. Dampfschiffe.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Eingang. Segelschiffe.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Dampfschiffe.	Ausgang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Segelschiffe.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Dampfschiffe der Nipon Yusen Kaischa	231	300 985	—	—	231	300 985	—	—
Dampfschiffe verschiedener Japanischer Gesellschaften	1933	340 948	—	—	1939	324 909	—	—
Segelschiffe Europäischer Konstruktion und Dschunken	—	—	6465	190 985	—	—	6320	244 428
zusammen...	2164	641 933	6465	190 985	2170	625 894	6320	244 428
	8629 Schiffe von 832 918 Reg.-Tonn.				8490 Schiffe von 870 322 Reg.-Tonn.			

Verkehr fremder Kauffahrteischiffe in Nagasaki im Jahre 1893.[1]

		Eingang. Anzahl.	Eingang. Reg.-Tonn.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Reg.-Tonn.
Britische	Dampfschiffe	189	892 687	190	394 782
	Segelschiffe	17	10 759	17	10 759
Deutsche	Dampfschiffe	148	125 463	149	126 075
	Segelschiffe	3	2 467	3	2 467
Russische	Dampfschiffe	48	56 853	49	57 531
Norwegische	Dampfschiffe	39	27 622	40	28 106
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	Dampfschiffe	15	35 784	15	35 749
	Segelschiffe	1	62	1	62
Niederländische	Dampfschiffe	1	672	1	672
Chinesische	Dampfschiffe	1	602	1	602
Koreanische	Dampfschiffe	3	1 083	4	967
	zusammen...	465	654 234	470	657 772

Verkehr fremder und Japanischer Schiffe während des Jahres 1893 in den Häfen Kiushius außer Nagasaki:

Es verkehrten:		in Shimonoseki. Anzahl.	in Shimonoseki. Reg.-Tonnen.	in Moji. Anzahl.	in Moji. Reg.-Tonnen.	in Karatsu. Anzahl.	in Karatsu. Reg.-Tonnen.	in Kuchinotsu. Anzahl.	in Kuchinotsu. Reg.-Tonnen.	in Missumi. Anzahl.	in Missumi. Reg.-Tonnen.	in Idzugahara. Anzahl.	in Idzugahara. Reg.-Tonnen.
Britische	Dampfschiffe	14	26 972	226	383 276	10	15 574	75	123 577	2	2 254	—	—
	Segelschiffe.	—	—	2	728	—	—	9	7 827	—	—	—	—
Deutsche	Dampfschiffe	2	1 997	56	40 930	5	6 759	19	11 694	—	—	—	—
	Segelschiffe.	—	—	—	—	—	—	2	1 035	—	—	—	—
Russische	Dampfschiffe	—	—	1	2 244	—	—	1	678	—	—	—	—
Norwegische	Dampfschiffe	—	—	20	14 838	1	451	29	40 818	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarische	Dampfschiffe	—	—	13	30 500	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederländische	Dampfschiffe	—	—	1	672	—	—	12	8 063	—	—	—	—
Amerikanische (Verein. St.)	Segelschiffe.	—	—	—	—	—	—	6	5 051	—	—	—	—
Chinesische	Dampfschiffe	—	—	2	2 422	—	—	—	—	—	—	—	—
Koreanische	Dampfschiffe	—	—	—	—	3	1 332	—	—	—	—	—	—
	zusammen...	16	28 969	321	475 602	19	24 116	153	198 743	2	2 254	—	—
ferner Japanische Schiffe, welche mit dem Auslande verkehren	Dampfschiffe	120	78 510	21	20 300	—	—	58	33 098	2	1 107	18	10 709
	Segelschiffe.	27	2 686	—	—	—	—	13	5 811	—	—	—	—
	überhaupt...	163	110 165	342	495 906	19	24 116	224	237 647	4	3 361	18	10 709

Dänemark.

Handelsberichte für das Jahr 1893.

Hjörring.[2]

Das Hjörringer Geschäft hat nur für den Bedarf der Umgegend Bedeutung. Die Geschäftsverhältnisse haben sich etwas verbessert, weil die Ernte in den letzten Jahren ziemlich günstig gewesen ist.

Die Ernte reicht für den eigenen Bedarf nicht aus, so daß viel Getreide, namentlich Roggen und Gerste, vom Ausland, auch von Deutschland, eingeführt wird. Die Geschäftsleute in Hjörring haben keine direkten Verbindungen und müssen daher von Importeuren kaufen.

Es wird viel Vieh gemästet. Das Mastvieh geht ausschließlich nach Hamburg, und die Schweine werden größtentheils in den zwei Exportschlächtereien Hjörrings geschlachtet. Der Speck geht nach England.

Sehr viele Pferde werden nach Deutschland versandt. Pferde aus Vendsyssel haben einen guten Ruf, und es wird immer viel gethan, um die Pferdezucht zu verbessern.

Die **Industrie** ist recht beträchtlich, aber doch wesentlich auf den heimischen Bedarf eingerichtet. Eine größere Fabrik für Maschinen verschickt ihre Fabrikate, besonders Ackerbaumaschinen, nach Jütland, und 3 Spritfabriken führen größere Mengen Sprit und Hefe aus.

Die **Schifffahrt** hat keine Bedeutung, da auf der Westküste kein Hafen ist. Aus demselben Grunde hat die **Fischerei** bei Weitem nicht dieselbe Ausdehnung wie früher, da nahe der Küste fast keine Fische zu finden sind, und die Fischer mit ihren kleinen Booten nicht so weit hinausgehen können, als nöthig ist, um mit Erfolg zu fischen.

[1]) Diese Tabelle stimmt mit den nach den Angaben der Japanischen Zollhäuser aufgestellten Tabellen nicht genau überein.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 103.

Helsingör.[1])

Das Jahr 1893 ist, was den Ackerbau anbetrifft, durchschnittlich als ein weniger gutes zu bezeichnen. Die Qualität der Ernte war gut. Der Handelsverkehr war etwas belebter als im Vorjahre. Der Schiffsverkehr von Schweden hat darum etwas abgenommen, weil die Waarenversendung von Schweden nach Helsingör mittelst der Dampffährverbindung einen erheblichen Aufschwung genommen hat, so daß die Fähre fast täglich außer ihren planmäßigen Fahrten noch mehrere besondere Fahrten machen muß, um den Verkehr bewältigen zu können.

Von wichtigeren Waaren wurden vom Auslande im Jahre 1893 eingeführt:

	Liter.		kg.
Spirituosen	123 008	Oel	35 319
	kg.	Käse	2 461
Wein.............	33 189	Reis	2 406
Glaswaaren	1 097	Salz	54 700
Hopfen	3 889	Zucker............	6 063
Porzellanwaaren ...	2 141	Syrup.............	31
Kaffee	2 189	Thee	413
Steinkohle	36 823 080	Tabak und Cigarren	17 759
Leinwand	309 725		Kubikfuß.
Seidenwaaren	188	Holz und Bretter ..	87 554
Wollenwaaren	11 592		
Eisen- und Metallwaaren	2 560 589		

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

	Stück.		kg.
Eier	230 140	Oel	48 041
	Liter.	Tapeten (papierene)	6 944
Spirituosen	132 216	Häute und Felle ...	5 000
	kg.	Soda	31 300
Potasche	14 218	Zucker............	7 194
Bücher	7 830	Syrup	8 705
Fische (frische)	6 175	Talg.............	20 579
Farben	21 997	Thee	409
Schmalz	29 597	Tabak (Rauch- und Kau-)	4 788
Hefe	16 954		
Heu und Stroh....	18 188	Butter............	1 627 136
Kork	9 564	Margarine	4 600
Kaffee............	3 854	Thran............	2 112
Rind- u. Schweinefleisch...........	144 619	Wolle	13 290
		Wein.............	1 749
Mehl und Graupen	5 722	Tauwerk	6 497
Weizen, Mais und Gerste	372 590	Samen	8 097
		Mais	2 052
Steinkohle	6 656 440	Konserven.........	3 716
Segeltuch	5 476	Dachpappe	14 370
Eisen (Platten 2c.)..	67 838	Schiffsbrot	63 350
Eisenwaaren.......	126 045	Kartoffeln	71 540
			Stück.
Andere Metallwaaren	55 517	Mauersteine	22 500
Schiffsanker und Ketten	66 566		

Die bedeutende Mehrausfuhr verschiedener Waaren im Jahre 1893 gegen das Vorjahr ist hauptsächlich durch die Eisverhältnisse von Januar bis März 1893 verursacht. Da die direkte Ausfuhr von Kopenhagen durch Eis verschlossen war, mußte die Waarenausfuhr von Kopenhagen per Bahn über Helsingör und weiter per Dampfer dirigirt werden.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 113.

Industrie.

Größere Fabriken oder sonstige Unternehmungen von Belang sind während des verflossenen Jahres nicht entstanden. Im Laufe des Jahres 1894 soll in Helsingör eine sogenannte Antheilsschweineschlächterei errichtet werden, um den Englischen Markt direkt versehen zu können. Der Schiffs- und Maschinenbau erfreut sich fortwährend genügender Beschäftigung, sowohl durch Reparaturen wie Neubauten für In- und Ausland. Am Schlusse vorigen Jahres sind Bestellungen auf 2 größere Dampfschiffe gemacht worden, eines für Hamburg und eines für Bremen, welche im Mai und Juni fertiggestellt werden sollen.

Schifffahrt.

Helsingör wurde im Jahre 1893 von 1718 den Sund passirenden Schiffen aller Nationen (gegen 1511 im Vorjahre), um Orders zu erhalten, Proviant einzukaufen 2c., besucht, wovon 554 aus der Nordsee und 1164 aus der Ostsee kamen. Außer den 1718 Schiffen haben mehrere Hundert Schiffe im Laufe des Jahres die Rhede von Helsingör zum Schutz gegen Sturm aufgesucht.

Der Nationalität nach waren von den obenerwähnten 1718 Schiffen 467 Norwegische, 307 Schwedische, 242 Russische, 202 Deutsche, 188 Dänische, 182 Britische, 41 Niederländische, 41 Französische, 25 Oesterreich-Ungarische, 13 Italienische, 8 Belgische und 2 Amerikanische. Von den im Jahre 1893 einklarirten Schiffen waren

250	Dänische	von	11 151	Reg.-Tonnen
131	Schwedische	"	7 599	"
83	Deutsche	"	6 694	"
82	Britische	"	13 170	"
44	Norwegische	"	3 979	"
15	Niederländische	"	2 456	"
13	Russische	"	2 170	"
3	Französische	"	171	"
2	Belgische	"	360	"
1	Amerikanisches	"	100	"
zus. 624	Schiffe mit	....	47 850	Reg.-Tonnen
1892 601	" "	....	50 765	"

Außerdem wurde der Hafen von Helsingör im Jahre 1893 von 675 Schiffen verschiedener Nationalität mit einer Gesammttragfähigkeit von 34 904 Reg.-Tonnen besucht, welche wegen der Eisverhältnisse, wegen Verlust von Ankern und Ketten oder sonstiger kleinerer Havarien einliefen.

Ausklarirt wurden im Jahre 1893 639 Schiffe von 62 448 Reg.-Tonnen, wovon indessen nur 12 112 Reg.-Tonnen beladen waren.

Die Handelsflotte Helsingörs bestand am Schlusse des Jahres 1893 aus folgenden Schiffen:

von 4 Reg.Tonn.	und darunter	71	Schiffe von	184 Reg.-Tonn.
" 4 "	bis 30 Reg.-Tonn.	123	" "	1028 "
" 30 "	" 60 "	1	" "	33 "
" 100 "	" 200 "	5	" "	865 "
" 200 "	" 400 "	4	" "	1128 "
" 400 "	und darüber	4	" "	2789 "
	zusammen...	208	Schiffe von	5977 Reg.-Tonn.

worunter 11 Dampfschiffe von 2800 Reg.-Tonnen gegen 210 Schiffe von 6719 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Kopenhagen.[1])

Allgemeines.

In dem Jahresbericht des Ausschusses der Kopenhagener Grosserer-Sozietät für 1893 wird das Jahr 1893 als ein im Allgemeinen für Dänemark schlechtes Geschäftsjahr bezeichnet. Eine Reihe widriger Ereignisse, die namentlich die im Erwerbsleben des Landes den wichtigsten Faktor bildende Landwirthschaft betrafen, lassen darüber hinwegsehen, daß andere Zweige des Wirthschaftslebens weniger bedrückt waren, und daß die gute Ernte des Vorjahres sich noch weit in das Jahr 1893 hinein durch vermehrte Kaufkraft der Bevölkerung bemerkbar machte. Von jenen ungünstigen Umständen wird das durch die große Dürre des Frühlings des Jahres 1893 bedingte Fehlschlagen der Futter- und Sommerkornernte seine volle Wirkung erst im Laufe dieses Jahres äußern. Von anderen störenden Einflüssen sind zu nennen: die den Außenhandel lähmende langdauernde Eisblokade der Häfen im Anfang des Jahres und das im Frühjahr ergangene, später zum Theil rückgängig gemachte Deutsche Vieheinfuhrverbot. Von verschiedenen Versuchen, der Landwirthschaft zu helfen, ist die Gründung einer agrarischen Zwecken dienenden Kooperationsgenossenschaft auf Aktien, „Freyr-Danske Landbrugeres Andels Selskab“, zu erwähnen. Die Rentabilität des Unternehmens, das den Engrosabsatz landwirthschaftlicher Produkte im In- und Auslande mit dem Geschäftsbetrieb eines Konsumvereins vereinigen will, begegnet vielfachen, zum Theil allerdings nicht ganz uneigennützigen Zweifeln.

Produktion und auswärtiger Handel.

Ueber den Dänischen Handel mögen einige der definitiven Statistik für das Jahr 1892 entnommene Angaben hier Platz finden, die im Jahre 1893, für welches derartige Mittheilungen noch nicht vorliegen, eine wesentliche Verschiebung kaum erfahren haben dürften.

Der gesammte Waarenumsatz zwischen Dänemark und dem Auslande betrug im Jahre 1892: 7426 Mill. Pfund zu einem Werthe von 576 Mill. Kronen; hiervon entfielen 6003 Mill. Pfund (324 Mill. Kronen) auf die Einfuhr, 1423 Mill. Pfund (252 Mill. Kronen) auf die Ausfuhr. Letztere umfaßte 937 Mill. Pfund einheimischer Produkte zu einem Werth von 208 Mill. Kronen und 486 Mill. Pfund fremder Erzeugnisse im Werthe von 44 Mill. Kronen. Während die Gewichtsmenge des Waarenumsatzes in den letzten Jahren stetig zugenommen hat und im Jahre 1892 die des Vorjahres um 86 Mill. Pfund überstieg, ist ihr Werth in demselben Jahre um 6 Mill. Kronen hinter dem Ergebniß des Vorjahres zurückgeblieben. Jene Zunahme fällt auf die Einfuhr und die Ausfuhr eigener Produkte; die Werthabnahme fällt ausschließlich der Einfuhr zur Last.

Fast zwei Drittel des gesammten Außenhandels fällt auf den Verkehr mit Großbritannien und Deutschland, der im Durchschnitt der Jahre 1888/92 62 pCt. der Menge und 65 pCt. des Werthes betrug. Während die zwischen Großbritannien und Dänemark umgesetzte Waarenmenge (44 pCt.) die zwischen Deutschland und Dänemark umgesetzte (18 pCt.) um mehr als das Doppelte übersteigt, bleibt der Werth des Deutsch-Dänischen Handelsverkehrs (29 pCt.) nicht weit hinter dem des Britisch-Dänischen (36 pCt.) zurück. Dies erklärt sich daraus, daß die Einfuhr aus Großbritannien zum überwiegenden Theil aus schweren Waaren geringeren Werths (Kohlen, Eisen) besteht, während Deutschland minder gewichtige, aber werthvollere Waaren einführt. Im Verhältniß mit Großbritannien überwiegt der Werth der Dänischen Ausfuhr; sie betrug im fünfjährigen Durchschnitt 1888/92 126,8 Mill. Kronen gegen 68,1 Mill. Kronen Britischer Einfuhr. Dagegen übersteigt der Werth der Deutschen Einfuhr mit 102,9 Mill. Kronen den der Dänischen Ausfuhr nach Deutschland mit 54,2 Mill. Kronen um ein Bedeutendes. Der Werth des gesammten Deutsch-Dänischen Waarenumsatzes im Jahre 1892 betrug 170,9 Mill. Kronen, was gegen den Durchschnitt der Periode 1888/92 eine Zunahme von 14 Mill. Kronen darstellt, die zum größten Theil auf die Dänische Ausfuhr nach Hamburg und Schleswig-Holstein entfällt.

Die dritte Stelle im Außenhandel Dänemarks nimmt Schweden-Norwegen, die vierte Rußland ein.

Von dem oben angegebenen Gesammtwerth der Einfuhr des Jahres 1892 (252 Mill. Kronen) entfielen auf:

Nahrungsmittel	127,9	Mill. Kronen
Bekleidungs- und Toiletteartikel	47,9	„ „
andere unmittelbare Verbrauchsgegenstände	23,2	„ „
Rohstoffe und Produktionsmittel	19,3	„ „

Unter der Ausfuhr nehmen landwirthschaftliche Produkte und unter diesen wieder lebendes Vieh, Fettwaaren (Speck, Butter, Eier) sowie Korn und Mehl eine hervorragende Stelle ein, wie die folgende Tabelle nachweist:

Werth in Mill. Kronen.

	Gesammtausfuhr.	Ausfuhr von Vieh, Fettwaaren und Korn.
1888 ...	186,6	132,3
1889 ...	209,8	149
1890 ...	233	171
1891 ...	249	186,3
1892 ...	252	192,4

Landwirthschaftliche Produkte. Da das statistische Bureau die Ernteergebnisse immer erst spät im folgenden Jahre veröffentlicht, liegen über die Ernte des Jahres 1893 bisher nur allgemeine Urtheile und Schätzungen, aber keine zuverlässigen Zahlen vor. Danach lieferte das Wintergetreide, Roggen und Weizen, trotz der langen Frühjahrstrockenheit ein der Menge nach zufriedenstellendes, in der Qualität vortreffliches Ergebniß. Gerste und Hafer blieben unter einer Mittelernte, mit wenig Stroh und mäßiger Kornqualität. Auch das Erträgniß an Heu und sonstigen Futterkräutern war in Folge der Dürre sehr mäßig. Kartoffeln lieferten eine Mittelernte, vielleicht etwas über eine solche, während der Ertrag der Rübenfelder etwas unter dem normalen geblieben sein dürfte.

Getreide. Ueber Dänemarks Getreideumsatz im Jahre 1893 im Vergleich mit den Vorjahren geben die folgenden Zusammenstellungen Aufschluß:

Einfuhr.

	1893.	1892.	1891.
	Mill. Pfund.		
Weizen	144 1/10	94 9/10	155 8/10
Roggen	97 6/10	56 6/10	189 8/10
Gerste	92 3/10	17 8/10	28 8/10
Hafer	34 9/10	47 6/10	50 6/10
Mais	168 9/10	304 6/10	81 7/10
Andere Getreidesorten und Malz	15	16 3/10	21 2/10
zusammen...	552 8/10	537 8/10	527 9/10

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 259.

Ausfuhr.

	1893.	1892.	1891.
	Mill. Pfund.		
Weizen	53 1/10	78 8/10	50 2/10
Roggen	23 2/10	64 8/10	31 1/10
Gerste	74 4/10	57 6/10	82 4/10
Hafer	16 5/10	2 9/10	4 9/10
Mais	17 8/10	32 1/10	11 2/10
Andere Getreidesorten und Malz	4 8/10	3 8/10	3 4/10
zusammen...	189 8/10	240	183 2/10

Während im Jahre 1892 Roggen vereinzelt einen Ausfuhrüberschuß von 8 2/10 Millionen aufwies und Gerste in den letzten Jahren stets ziemlich bedeutende Ausfuhrüberschüsse zeigte (in den Jahren 1890, 1891, 1892 je 42, 53, 39 Mill. Pfund), hat im letzten Jahre bei allen Getreidearten ein Ueberschuß der Einfuhr stattgefunden, der bei Gerste 17 9/10 Mill. betrug. Der Grund liegt außer an der schlechten Sommerkornernte besonders in der kolossalen Zufuhr Russischer Schwarzmeergerste, die als billiges Viehfutter in diesem Jahre dem Amerikanischen Mais erfolgreich Konkurrenz gemacht hat, und deren Einfuhr muthmaßlich in diesem Jahre, wo sich die schlechte Ernte des Vorjahres erst recht fühlbar machen wird, noch größere Dimensionen annehmen dürfte. Die Zunahme des Gesammteinfuhrüberschusses (363 Mill. Pfund gegen 297 im Jahre 1892) trotz der reichlichen Vorräthe aus dem Vorjahre wird zum großen Theil auf den namentlich in Folge der vermehrten Produktion von Fettschweinen stark wachsenden Kornverbrauch Dänemarks zurückgeführt. In landwirthschaftlichen Fachkreisen wird dafür plaidirt, dort, wo die Bodenverhältnisse es gestatten, sich mehr dem Anbau feinerer Brau- (chevalier) Gerste zuzuwenden, für die auf dem Weltmarkt immer Nachfrage sei, und unter Ausnutzung der günstigen Konjunktur die Einfuhr der billigen Futtergerste zu vergrößern.

Man berechnet, daß jede Million Tonnen Malzgerste, die auf diese Weise gegen das entsprechende Quantum Schwarzmeergerste umgetauscht wird, bei den jetzigen Preisen einen Reingewinn von 3 bis 4 Mill. Kronen ergeben würde.

Bei Besprechung des Weizengeschäftes wird darauf aufmerksam gemacht, daß die Zufuhren aus Danzig und Königsberg bedeutend geringer als gewöhnlich gewesen seien, da die Qualität der Waare nicht mit Amerikanischem und Russischem Weizen habe konkurriren können. Die Verwendung Russischen Roggens war weniger belangreich, weil die gute Qualität der einheimischen 1892er und 1893er Waare weniger wie sonst Zusätze erforderlich machte und andererseits der dem Südrussischen Roggen eigenthümliche Geruch an dem 1893er Produkt so merklich war, daß stärkere Beimischungen nicht beliebt wurden.

Mehl. Auch für Mehl weist die Statistik für 1893 zum ersten Male einen Ueberschuß der Einfuhr nach. Auf diesem Gebiete haben sich in den letzten 20 Jahren die größten Wandlungen vollzogen. Im Zeitraum 1876/79 betrug die Mehlausfuhr Dänemarks pro Jahr durchschnittlich 1 300 000 Centner, die Einfuhr nur 29 000 Centner; für die Jahre 1889 bis 1892 ging die Ausfuhr auf 380 000 Centner zurück, während die Einfuhr auf 160 000 Centner stieg. Im Jahre 1893 betrug erstere 274 220 Centner, während letztere 272 580 Centner, also 1640 Centner weniger ausmachte. Die Gründe dieser auffallenden Verschiebung sind theils in den Schutzzöllen der Nachbarländer, theils darin zu suchen, daß die umfangreichen Amerikanischen Mehlverschiffungen nach England jede Ausfuhr dorthin unmöglich machen.

Vieh, Fleisch und Speck. Auch über die wichtigste Erwerbsquelle des Landes, die Viehzucht, liegen zuverlässige statistische Angaben nicht vor, namentlich nicht darüber, ob die Dürre des vorigen Frühjahrs eine Einschränkung der Bestände zur Folge gehabt hat. Bei der ausgedehnten Verwendung von Kraftfutter ist dies jedoch kaum anzunehmen. Daß die Ausfuhr an lebendem Vieh gegen das Vorjahr durchgängig Abnahmen zeigt — Kleinvieh 8000, Rindvieh 27 000, Schweine 141 000 Stück weniger —, ist auf das fortdauernde Einfuhrverbot Englands und die im Anfang des Jahres verhängten, später nur zum Theil gemilderten Beschränkungen der Ausfuhr von lebendem Vieh nach Deutschland zu erklären. Zum Theil wird dieser Fehlbetrag allerdings ausgeglichen durch die bedeutend vermehrte Ausfuhr von Speck und Fleisch, neben denen u. A. auch Knochen und Felle ein entsprechendes Mehr aufweisen. Von Speck und Schinken wurden im Jahre 1893 7,8 Mill. Pfund, von Fleisch (nebst Würsten und Zungen) 9 Mill. Pfund mehr als im Vorjahre ausgeführt. Es muß anerkannt werden, daß die Dänische Landwirthschaft mit großer Schmiegsamkeit sich bestrebt hat, unter dem Druck der erwähnten Hindernisse von der Viehausfuhr zur Ausfuhr thierischer Produkte überzugehen. Der Ersatz der Fettschweineausfuhr durch die Speckausfuhr für den Englischen Markt kann als wohlgeglückt bezeichnet werden. Dieser Ausfuhrzweig und die zu Grunde liegende Produktion bilden bei den im letzten Jahre vorherrschenden günstigen Absatzverhältnissen, guten Preisen und billigen Futterstoffen eine der lichtesten Stellen im wirthschaftlichen Gesammtbilde. Die verringerte Konkurrenz der Vereinigten Staaten von Amerika gestattete, den Werth der Dänischen Zufuhr nach England von 1,9 Mill. Pfd. Sterl. im Jahre 1892 auf 2,1 Mill. Pfd. Sterl. im Jahre 1893 zu erhöhen. Diese Zahlen erhalten für Dänemark besondere Bedeutung, wenn man erwägt, daß der Werth der Deutschen Zufuhr von Speck auf den Englischen Markt in den letzten beiden Jahren nur auf 7000 und 29 000 Pfd. Sterl. angegeben wird.

Was den Absatz Dänischen Viehs betrifft, so wird der Schlachtzwang in den Deutschen Hafenplätzen, der im Verkehr mit Deutschland an die Stelle des Einfuhrverbots trat, immer noch als eine erhebliche Erschwerung des Ausfuhrgeschäfts empfunden, da hierdurch die Märkte der Schlachtorte überfüllt und die lohnende direkte Versorgung rheinisch-westfälischer Industriegegenden ausgeschlossen bleibt. Auch wird naturgemäß Werth und Masse des Fleisches durch den unmittelbar vorhergehenden Transport bedeutend gemindert. Immerhin sind nach Hamburg im Laufe des Jahres zwischen 50 000 und 60 000 Stück Vieh von Dänemark eingeführt.

Die absolute Sperre des Englischen Marktes für alle Einfuhr lebenden Viehs aus Dänemark ließ den Gedanken an eine zweckmäßig organisirte Fleischeinfuhr näher treten. Schon im Frühling v. Js. wurden, nachdem einige Probesendungen die Möglichkeit einigermaßen lohnenden Absatzes gezeigt hatten, zuerst auf Veranlassung der landwirthschaftlichen Gesellschaft kontrolirte Rindviehschlachtereien in Kopenhagen und Esbjerg eingerichtet, denen ähnliche Unternehmungen in anderen Theilen des Landes folgten. Wenn der Durchschnittsertrag der Sendungen auch nicht unwesentlich unter den früher für lebende Waaren erzielten Preisen geblieben ist, so hofft man doch die Ausfuhr auf die Dauer lohnender zu gestalten, ja verhältnißmäßig dieselben Preise wie für lebendes Vieh erzielen zu können, indem man sich dem Geschmack des Englischen Marktes mehr anpaßt und bei der Auswahl des zur Versendung gelangenden Fleisches schärfere Kontrole übt. Ein in der letzten Tagung angenommenes Gesetz, betreffend die staatliche Beaufsichtigung der Fleischausfuhr, soll diesem Zweck dienen.

Mit Besorgniß beginnt man auf die in ungeahnter Weise steigende überseeische Konkurrenz zu sehen, die namentlich aus Australien in den letzten Jahren immer wachsende Massen gefrorenen Fleisches auf den Englischen Markt wirft.

Futterstoffe. Der Verkehr mit den bei der intensiven Viehwirthschaft Dänemarks so bedeutungsvollen Futterstoffen war im Anfang des Jahres 1893 durch die großen Vorräthe der vorjährigen Ernte gedrückt. Nachher wurde das durch langen Winter und große Dürre stark gesteigerte Bedürfniß vor Allem durch die bereits erwähnten Zufuhren Russischer Gerste gedeckt. Eine Folge hiervon war, daß von den wichtigeren Futterstoffen Kleie eine Mindereinfuhr von 12, Oelkuchen eine solche von 4 Mill. Pfund gegen das Vorjahr zeigte.

Butter. Unter allen landwirthschaftlichen Erzeugnissen nimmt die Butter den ersten Platz im Erwerbsleben Dänemarks ein, wie dies die folgende vergleichende Tabelle anschaulich macht:

Ueberschuß der Ausfuhr.

	Menge.		Werth.	
	Landwirthschaftsjahr 1/10. 1892 bis 30/9. 1893.	Durchschnitt 1887/91.	Landwirthschaftsjahr 1/10. 1892 bis 30/9. 1893.	Durchschnitt 1887/91.
	Stück.		Mill. Kronen.	
Pferde	5 017	10 207	4,6	8,3
Rindvieh	75 657	87 228	12,1	17,2
Kälber	2 028	8 341	0,1	0,4
Schafe	1 521	41 264	0,01	1,3
Schweine	53 992	114 341	4,1	7,8
	Mill. Pfund.			
Fleisch	9,6	— 0,2	2,7	— 0,1
Speck	76,5	55,7	33,2	23,1
Butter	71,8	56,2	73,0	51,3
	Mill. Stieg.			
Eier	5,8	4,7	5,9	5,1
			134,51	114,4

Die Butterausfuhr des Kalenderjahres 1893 weist mit rund 98 Mill. Pfund gegen das Vorjahr eine Steigerung von fast 7½ Mill. auf. Da die Einfuhr gleichfalls nicht unerheblich zugenommen hat, bleibt ein Ueberschuß von rund 72 Millionen. Derselbe betrug Anfang der 80er Jahre nur wenig über 20 Mill. Pfund und ist seitdem stetig gestiegen. Daß die Zunahme in den letzten Jahren nicht mehr sehr bedeutend gewesen ist, läßt darauf schließen, daß die einseitige Steigerung dieses Betriebes seine natürliche Grenze nahezu erreicht hat. Die Zunahme des letzten Jahres wird damit erklärt, daß manche bäuerliche Wirthschaften neuerdings durch Zutritt zu den Genossenschaftsmeiereien gleichfalls dazu gelangt sind, exportfähige Butter zu liefern. Auch haben die oben berührten, einer Zunahme der Rindviehausfuhr hinderlichen Umstände manchen Landwirth veranlaßt, sich mehr dem Meiereibetriebe zuzuwenden. Jedenfalls aber würde die enorme Ausfuhr nicht möglich sein, wenn nicht der einheimische Bedarf durch geringwerthige ausländische Waare und den immerfort steigenden Verbrauch von Margarine befriedigt würde.

Die Buttereinfuhr Dänemarks betrug in den Landwirthschaftsjahren 1890/91, 1891/92 und 1892/93 21,7, 22 und 24 Mill. Pfund. Von der Einfuhr des Jahres 1892/93 kamen aus Schweden 11,9, aus Rußland (Finland) 9,3 und aus Deutschland 2,4.

Von der Butterausfuhr des Landwirthschaftsjahres 1892/93, welche insgesammt auf 95,8 Mill. Pfund angegeben wird, gingen 92,7 Mill. nach Großbritannien, von dessen gesammter ausländischer Zufuhr zwei Fünftel aus Dänemark kommt, und nicht ganz 2 Mill. Pfund nach Deutschland, während auf die übrigen Länder nur geringe Mengen entfielen. Mit Besorgniß werden die wachsenden australischen Zufuhren beobachtet, die schon jetzt, da sie im Winter anlangen und um jeden Preis losgeschlagen werden, den Britischen Importeuren ein Mittel bieten, um auf den Preis zu drücken. So hat die Konkurrenz Australiens schon in diesem Jahre bewirkt, daß die Butterpreise in England trotz der geringeren Zufuhren aus Frankreich und Amerika die erhoffte Steigerung nicht erfuhren.

Margarine. Dem gesteigerten Verbrauch entsprechend hat die Produktion von Margarine in den letzten Jahren bedeutend zugenommen, während die Einfuhr sich entsprechend vermindert hat:

	Produktion.	Einfuhr.
	(Millionen	Pfund.)
1889/90 (1. April bis 31. März)	6,2	3,6
1890/91 (1. „ „ 31. „)	10,2	2,08
1891/92 (1. „ „ 31. „)	12,8	2,005
1892/93 (1. „ „ 31. „)	16,3	1,905

Von der inländischen Produktion wird ins Ausland nur nach den Dänischen Nebenländern ausgeführt.

Von der Ausfuhr im Jahre 1892/93 entfielen auf:

Norwegen	704 000	Pfund
Deutschland	673 000	„
die Niederlande	467 000	„
Schweden	59 000	„

Im Laufe des Jahres sind vier Fabriken neu angelegt und in einer der Betrieb eingestellt worden. In Dänemark befinden sich jetzt insgesammt 19 Margarinefabriken.

Eier. Eine nicht unwichtige Nebenerwerbsquelle der Dänischen Landwirthe bildet die Eierausfuhr, die ebenfalls vorzüglich nach Großbritannien geht.

Die Ausfuhr betrug:

1891	7,1	Mill. Stiegen
1892	7,9	„ „
1893	7	„ „

Die ziemlich bedeutende Abnahme von 900 000 Stiegen ist geringerer Produktion in Folge der Wetterverhältnisse, den Hindernissen, welche die Eissperre der Ausfuhr bereitete, sowie der durch die Ausstände verminderten Kaufkraft des Britischen Marktes zuzuschreiben. Alle bedeutenden Exporteure kaufen die Eier nach dem Gewicht. Zum Zweck einer leichteren und schnelleren Konzentrirung der Eiervorräthe wird vorgeschlagen, die Sammlung anstatt durch Höker und Landkaufleute wöchentlich durch die Vorsteher der Genossenschaftsmeiereien zu bewirken. Produzenten und Meiereien müßten sich verpflichten, allwöchentlich Eier in frischem Zustande abzusenden. Vorbedingung für dieses System würde jedoch eine offizielle Preisnotirung wie bei der Butterausfuhr sein.

Zucker. Ueber die Zucker-Produktion und -Einfuhr Dänemarks in den letzten Jahren geben die nachfolgenden Tabellen eine Uebersicht:

Produktion von Rübenzucker (1. Produkt).

1889/90	40	Mill. Pfund
1890/91	36	„ „
1891/92	34,5	„ „
1892/93	32	„ „
1893/94	48,5	„ „

von Moreakorinthen, die nur 4 bis 5 Mark erzielten, als sehr befriedigend betrachtet werden, waren aber für die Produzenten — trotzdem der Erlös in Papiergeld sich in Folge der hohen Wechselkurse verhältnißmäßig auf 60 bis 70 pCt. höher als früher stellte — nicht lohnend. Die niedrigen Preise gaben Veranlassung zu großen Spekulationsgeschäften, und die Niederlande, wo fast ausschließlich die Zantener Korinthen gangbar sind, kauften den größten Theil der Zante-Serragliafrucht zu 9 Schill. 9 Pce. bis 8 Schill. 6 Pce. pro Engl. Ctr. Deutschland bezog nur wenig, Großbritannien weniger als sonst und meist nur Früchte der feinsten Sorte, der sogenannten „Casalina", die wie gewöhnlich größtentheils nach Liverpool auf Konsignation gesandt wurde und dort etwa 11 Schill. bis 14 Schill. 6 Pce. (verzollt) erzielte. Die Gesammtausfuhr von Korinthen betrug:

	Ueberhaupt. Tonnen.	Davon nach Großbritannien. Tonnen.
im Jahre 1893	11 300	3841
1892	6 715	4454
1891	10 932	7559
1890	11 598	8161

Die Olivenölernte von Zante war eine außerordentlich reiche und von guter Qualität, aber auch die Preise dieses Artikels sind in Folge der allgemeinen Ueberproduktion ungewöhnlich billig. Viel Oel ist bereits nach Venedig, Triest und Großbritannien, zu Preisen von etwa 50 bis 55 Mark pro 100 kg frei an Bord in Zante, verschifft worden.

Die Weinernte war ebenfalls quantitativ wie qualitativ befriedigend. Der Wein wird auf der Insel selbst konsumirt.

Ueber den Schiffsverkehr im Hafen von Zante giebt folgende Tabelle Aufschluß:

Schiffsverkehr im Hafen von Zante im Jahre 1893.

Nationalität.	Dampfschiffe. Anzahl.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Anzahl.	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.	Zusammen. Anzahl.	Zusammen. Reg.-Tonnen.
Griechische	607	213 096	1305	27 837	1912	240 933
Oesterreich-Ungarische	105	111 706	5	1 025	110	112 731
Britische	30	33 513	5	727	35	34 240
Deutsche	7	7 287	—	—	7	7 287
Französische	2	1 412	—	—	2	1 412
Italienische	—	—	31	1 706	31	1 706
Dänische	1	1 097	—	—	1	1 097
Türkische	—	—	14	1 084	14	1 084
Norwegische	1	292	3	306	4	688
zusammen	753	368 403	1363	32 775	2116	401 178
dagegen 1892	787	376 353	1459	36 077	2246	412 430
1891	709	397 201	1420	41 974	2129	439 175
1890	726	413 956	1428	42 829	2154	456 785

Mobile (Alabama).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Baumwolle. Die Zufuhren betrugen im Jahre 1892/93 (1. September 1892 bis 31. August 1893) 182 884 Ballen im Werthe von 7 620 776 Dollars, dagegen im Jahre 1891/92 287 971 Ballen im Werthe von 10 607 852 Dollars. Der Durchschnittspreis belief sich im Jahre 1892/93 auf 8,30 Cents pro Pfund gegen 7,40 Cents im Vorjahre. Die Ausfuhr nach Liverpool betrug im Jahre 1892/93 86 086 Ballen gegen 37 866 Ballen im Vorjahre. Nach New-Orleans wurden im Jahre 1892/93 149 264 Ballen gegen 246 119 Ballen im Vorjahre ausgeführt.

Bauholz. Die Ausfuhr nach verschiedenen Ländern, hauptsächlich nach Großbritannien, Frankreich, den Niederlanden, Deutschland und Südamerika betrug 2 596 837 Kubikfuß behauenes und 2 870 172 Kubikfuß gesägtes Holz, zusammen 5 377 009 Kubikfuß.

Die Ausfuhr von Planken und beschnittenem Holz nach dem Norden der Vereinigten Staaten von Amerika, nach Kapland, Frankreich, den Niederlanden, Deutschland, Südamerika, Mexiko und Westindien betrug 162 666 969 Fuß gegen 141 793 429 Fuß im Jahre 1891/92.

Die Zufuhr von Harz und Terpentin stellte sich im Jahre 1892/93 auf 69 120 und 18 100 Fässer gegen 87 926 und 22 172 Fässer im Vorjahre.

Die Ausfuhr von Faßdauben betrug 190 000 Stück gegen 147 000 Stück im Jahre 1891/92.

Schiffsverkehr. Im Hafen von Mobile sind im Jahre 1893 497 Fahrzeuge angekommen und wieder abgegangen.

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 328.

Allgemeines.

Verkehr Deutscher Schiffe in fremden Häfen während des Jahres 1893.

Häfen.	Eingang. Anzahl der Schiffe.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Eingang. Darunter mit Ladung. Schiffe.	Ausgang. Anzahl der Schiffe.	Ausgang. Darunter mit Ladung. Schiffe.
Europa.					
Patras	18	17 800	16	18[1])	16
Asien.					
Cebu	8	6 916	3	8	7
Gorontalo	1	398	1	1	1
Macassar	3	2 051	3	3	2
Nagasaki	151	127 931	44	152	108
Afrika.					
East London	4	2 499	?	3	1
Amerika.					
Caleta Buena (Chile)	19	26 868	17	18	18
Iquique	144	229 608	122	143	142
Junin (Chile)	7	10 464	6	6[2])	5
Mobile (Alabama)	3	2 638	—	3	3
Pisagua (Chile)	47	69 120	29	42	41

1) Außerdem gingen 5 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen.
2) 1 Schiff ist verbrannt.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Berichte über das Ausland.

Havre.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Vom Auslande und aus den Französischen Kolonien wurden über Havre eingeführt: im Jahre 1893 1 737 715, im Jahre 1892 1 789 259 und im Jahre 1891 2 086 947 Tonnen.

Seewärts wurden ausgeführt: im Jahre 1893 555 520, im Jahre 1892 551 778 und im Jahre 1891 597 935 Tonnen.

Danach ist die Waareneinfuhr im Jahre 1892 um 297 688 Tonnen, im Jahre 1893 um 51 544 Tonnen gefallen, während die Ausfuhr für das Jahr 1892 eine Abnahme von 46 157 Tonnen und im Jahre 1893 eine Zunahme von 3742 Tonnen aufweist. Die Abnahme der Einfuhr hat im Jahre 1892 fast ausschließlich den Weizen betroffen, von dem im Jahre 1891 wegen der unzureichenden Ernte in Frankreich besonders große Mengen eingeführt worden waren; im Jahre 1893 ist die Verringerung der Einfuhr vornehmlich bei Baumwolle, Petroleum, Kaffee und Wein hervorgetreten, worin ebenfalls die Zufuhren des Marktes von Havre im Jahre 1892 ungewöhnlich stark gewesen waren. In der Ausfuhr haben Seide, Baumwollenwaaren und Modeartikel fortdauernd kleine Steigerungen aufgewiesen, Porzellan- und Glaswaaren, Möbel und feine Oele dagegen Abnahmen gezeigt.

Die seit Einführung des Zolltarifs vom 11. Januar 1892 abgelaufenen beiden Jahre haben dem Handel in Havre keine Förderung gebracht. Die Zollerhöhungen des neuen Tarifs dafür verantwortlich zu machen, ist in der Hauptsache ungerechtfertigt. Denn der Handel Havres befaßt sich überwiegend mit der Einfuhr, dem Stapel und der Vertheilung von überseeischen Rohstoffen und Verzehrungsgegenständen, die, wie Baumwolle, Farbholz, Häute, rohe Wolle, Indigo, zollfrei geblieben sind oder, wie Kaffee, Kakao, Pfeffer, keine Steigerung ihres Zollsatzes durch den neuen Tarif erfahren haben. In geringem Umfange ist die Einfuhr einiger Englischer und Amerikanischer Artikel, wie Fleisch- und Fischkonserven, bearbeitete Hölzer, Maschinen und Maschinentheile, durch die Zollerhöhung ungünstig beeinflußt worden. Die Aufhebung des Verbots der Einfuhr von gesalzenem Schweinefleisch aus den Vereinigten Staaten von Amerika, die durch die Verordnung vom 5. Dezember 1891 erfolgte, hat das früher umfangreiche Geschäft in Speck bis jetzt nicht zu beleben vermocht. Die Händler klagen, daß die Förmlichkeiten bei der Löschung und der Untersuchung die Einfuhr unmöglich machen. Der Petroleumhandel hat in Folge der der Einfuhr Russischer Mineralöle durch das Handelsabkommen vom 17. Juni 1893 bewilligten Zollermäßigung um die Hälfte seit einigen Monaten eine gewisse Lebhaftigkeit gewonnen. Mit Rußland wurden im Kaffeegeschäft die seit vielen Jahren aufgegebenen Verbindungen vereinzelt während des Zollkrieges mit Deutschland wieder aufgenommen, doch sollen die Ergebnisse nicht befriedigt haben.

Von größerer Bedeutung als die zollpolitischen Maßnahmen war für Havre die allgemeine Gestaltung der wirthschaftlichen Verhältnisse in seinen Bezugsländern und Absatzgebieten. Die Geld- und Handelskrisis im Jahre 1893 in den Vereinigten Staaten von Amerika, mit denen Havre in vielfach verzweigten Geschäfts- und Schifffahrtsverbindungen steht, übte auch auf Havre ihren nachtheiligen Einfluß aus. In Folge der dortigen Störungen geriethen die vornehmsten Stapelartikel, wie Baumwolle, Wolle, Häute, in eine anhaltend rückgängige Bewegung und erreichten bisher nicht vorgekommene niedere Preise, eine Bewegung, die auch im Jahre 1894 fortgedauert hat. Eine weitere Störung brachten die lange andauernden Unruhen in Brasilien, das sowohl für die Ausfuhr seiner Erzeugnisse wie für die Abnahme Französischer Fabrikate für Havre von hervorragender Wichtigkeit ist. Ebenfalls nachtheilig wirkten die unstetigen Geldverhältnisse in Portugal und Spanien: die Einstellung einer Dampfschiffslinie von Havre nach den Iberischen Häfen wird darauf zurückgeführt. Kapitalverluste in allen diesen Ländern haben den Unternehmungsgeist eingeschüchtert.

Von Jahr zu Jahr fühlbarer wird für Havre die Konkurrenz von Dünkirchen und Antwerpen. Da die Tarife der Französischen Nordbahn billiger sind als die der Westbahn, haben sich manche Waaren Havre entzogen. Die Baumwolle für Roubaix wird in großen Mengen direkt über Dünkirchen befördert, die Pariser Ausfuhr für die nördlichen Departements und selbst für Belgien zieht die Nordbahn vor, die bedeutende Champagnerausfuhr hat sich von Havre abgewendet.

Einen vorübergehenden Einfluß übte auf den Handel die Cholera aus, die in Havre von der Mitte des Sommers bis zum Schluß des Jahres 1892 epidemisch auftrat, und die ungewöhnliche Dürre, die im Jahre 1893 herrschte. Bei den schweren Schäden, die die letztere verursachte, brachte doch der allgemeine Futtermangel Havre Vortheile, indem große Mengen von Heu (aus Argentinien), Luzernen in gepreßten Ballen, Oelkuchen und Mehl eingeführt werden mußten.

Was die Fortführung der **Hafenarbeiten** betrifft, so ist ein Theil des Hafens, das Bassin Bauban, vertieft und ein neues Petroleumdock fast vollendet worden. Das seit mehr als zehn Jahren zur Berathung stehende Projekt einer großen Hafenerweiterung und namentlich einer Vertiefung der Einfahrt, dessen Ausführung für den Schiffsverkehr geradezu eine Lebensfrage ist, unterliegt der Berathung in der Kammer.

Günstig für Havre ist der niedrige **Geldstand** in Frankreich; der Zinsfuß betrug während des ganzen verflossenen Jahres nie mehr als 2 pCt. Dieser Umstand und die Leichtigkeit, mit der in Havre das Warrantsystem gehandhabt wird, in Verbindung mit der Einrichtung eines scharf regulirten Terminmarktes erlauben dem Platze, große Massen von Waaren heranzuziehen.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 300.

Von wichtigeren Waaren wurden eingeführt:

	1893.	1892.	1891.
	kg	kg	kg
Baumwolle	137 593 723	171 240 200	137 960 084
Kaffee	100 594 451	104 364 100	84 557 854
Steinkohle	576 224 900	595 207 800	598 824 900
Getreide: Weizen	228 993 800	317 577 000	556 886 400
anderes	41 349 900	13 521 000	6 568 700
Farbholz	84 797 237	75 876 000	88 348 602
Nutzholz	70 325 606	50 189 500	67 405 000
Häute, rohe	26 172 785	22 837 500	30 853 668
Oelsamen und -Früchte	81 611 014	30 208 100	79 112 830
Wolle	12 773 845	11 303 300	11 025 645
Kakao	20 103 641	14 181 500	13 168 049
Pfeffer	2 634 075	4 396 000	3 113 981
Indigo	558 825	778 700	554 488
Petroleum, rohes	35 210 500	46 647 700	20 606 363
Schweine- u. anderes Schmalz	11 768 768	17 595 500	16 964 625
Kupfer	18 874 682	7 083 600	15 878 584
Reis	5 596 531	5 041 000	5 594 309
Zucker (von Französischen Kolonien)	1 889 080	2 042 000	1 454 743
Fremder Rohzucker	228 983	210 000	287 502
	Liter	Liter	Liter
Wein	38 050 405	82 675 300	87 049 312

Ausgeführt wurden von wichtigeren Artikeln:

	1893.	1892.	1891.
	kg	kg	kg
Gesalzene Butter	3 917 620	3 721 000	4 610 994
Kartoffeln	10 086 000	10 280 500	10 522 786
Oele, feine	2 826 000	5 117 800	2 015 783
Gemüse, gesalzene und eingemachte	669 000	1 845 700	1 815 874
Ocker	795 000	1 032 000	1 277 411
Medikamente	2 786 000	2 773 900	2 824 383
	Liter	Liter	Liter
Wein, ordinärer	8 233 979	9 559 900	8 957 872
	kg	kg	kg
Porzellan und Glaswaaren	10 812 962	14 128 300	14 700 207
Seidene Gewebe u. Bänder	2 088 675	1 862 700	1 242 538
Baumwollene Gewebe	12 150 817	10 898 600	8 248 011
Wollene Gewebe	5 783 000	5 629 800	5 769 123
Weißes Papier	4 776 000	7 994 300	4 857 845
	Franken	Franken	Franken
Möbel	3 409 840	4 335 386	4 943 307
Modeartikel und künstliche Blumen	7 888 466	6 775 717	6 704 716
	kg	kg	kg
Fertige Wäsche und Kleider	1 179 728	1 058 700	1 079 281
	Franken	Franken	Franken
Kunstgegenstände	1 214 714	3 614 172	4 316 917
	kg	kg	kg
Oelkuchen	11 209 000	11 299 000	10 856 409
Farbholzextrakte	7 430 213	9 999 500	9 078 876
Häute, zubereitete	2 754 993	2 618 400	1 812 025

Der Verkehr auf dem Kanal von Tancarville ergab folgende Zahlen: im Jahre 1893 445 978 Tonnen, im Jahre 1892 373 096 Tonnen und im Jahre 1891 444 194 Tonnen.

Im Einzelnen ist aus dem Waarenhandel Folgendes hervorzuheben:

Kaffee.

	Zufuhr.		Absatz.		Vorrath am 31. Dezember.	
	Säcke.	Fässer.	Säcke.	Fässer.	Säcke.	Fässer.
1891	973 426	876	1 099 984	1145	189 582	577
1892	1 382 770	2871	1 201 780	2462	370 622	486
1893	1 274 552	2891	1 321 658	1884	323 516	1493

Seit dem Jahre 1885 hatte Havre keine Kaffeezufuhr von solchem Umfange aufzuweisen, wie sie das Jahr 1892 brachte. Der Terminhandel in Havre hielt die Preise höher als auf den anderen Europäischen Kaffeemärkten und veranlaßte dadurch die andauernde Steigerung der Zufuhr, die überdies durch die Vermehrung der Produktion in Brasilien erleichtert war. Das Geschäft blieb durchweg lebhaft und schloß am Ende des Jahres mit sehr festen Preisen. Für die in Havre gangbarste Sorte — Santos, gute Durchschnittswaare — wurden am 31. Dezember 1892 für 50 kg 100 Franken gezahlt.

In den ersten drei Monaten des Jahres 1893 hielt die steigende Richtung an. Die März-Liquidation erfolgte, nicht ohne Schwierigkeiten für die Terminverkäufer, zum Preise von 107 Franken. Die Preissteigerung war in der Hauptsache durch einen Pariser Spekulanten herbeigeführt worden, der gleichzeitig in New-York und Havre die Preise trieb und Ende März allen lieferbaren Kaffee an beiden Plätzen in seiner Hand vereinigt hatte. In Havre allein wurden im März 289 Filièren (zu 500 Sack) auf solche Weise festgelegt, die bei einem Durchschnittspreise von 100 Franken für 50 kg einen Werth von 17 Mill. darstellten.

Im April trat eine Reaktion ein, die Mittel des Preistreibers waren durch Spekulationen an der Pariser Fondsbörse geschwächt, und der Zoll, den Nordamerika dem Kaffee aus Venezuela auferlegte, leitete von dort unerwartet bedeutende Zufuhren nach Europa. Am 1. April stand in Havre „Santos" 104 Franken, am 19. April, dem Tage der schlimmsten Panik, 83 Franken. Havre hat dabei große Verluste erlitten.

Bei der niedrigen Preislage entstand eine lebhafte Nachfrage von Seiten der Konsumenten, die dem Markt in kurzer Zeit einen bedeutenden Theil seiner Vorräthe abnahm. Die günstigere Gestaltung des Kaffeegeschäfts wurde jedoch im Juni durch die Geldkrisis in den Vereinigten Staaten von Amerika und durch den Ausbruch der Revolution in Brasilien im September gestört. Die Verschiffungen in Rio erlitten, Dank den dort stationirten Europäischen Kriegsschiffen, keine Verzögerungen.

Das Geschäft blieb schleppend bis zum Jahresschluß und bot bei ungewöhnlich kleinen Vorräthen an Brasilianischem Kaffee geringe Aussicht auf Besserung. Als bleibender Gewinn ist zu verzeichnen, daß der Effektivhandel, der Jahre lang durch Spekulanten, die dem Artikel fernstanden, aus seiner Stellung verdrängt war, wieder mehr zu seinem Recht gekommen ist. Man sieht für das Jahr 1894 in Havre einer reichlichen Ernte in Brasilien und auf Java entgegen.

Für den Handel mit Haiti-Kaffee ist in gewissem Umfange Hamburg an die Stelle Havres getreten. Die Anfuhr von Haiti-Kaffee betrug im Jahre 1890/91 520 721 Sack, im Jahre 1891/92 429 421 Sack und im Jahre 1893 488 876 Sack, nach Schätzung in Havre etwa zwei Drittel der gesammten Kaffeeproduktion der Insel. In früheren Jahren blieb fast die ganze Menge in Havre, um nach dem Innern sowie nach Italien und Belgien abgesetzt zu werden. Deutschland übernahm diese Kaffees nicht, weil sie wenig sorgsam

behandelt sind, Steine, Bruch und schwarze Bohnen enthalten. Seit einigen Jahren haben sich in Hamburg große „Verleser" niedergelassen, die den Haiti-Kaffee säubern und in Aufnahme gebracht haben. Ein großer Theil der Anfuhr in Havre ist von da nach Hamburg weiterverschifft worden, im Jahre 1893 sollen ungefähr 150 000 Sack dorthin verkauft worden sein. Die Verschiffung des Westindischen und Centralamerikanischen Kaffees nach Hamburg wird in hervorragender Weise von der Hamburg-Amerikanischen-Packetfahrt-Aktiengesellschaft besorgt.

Als charakteristisch für die heutige Leichtigkeit der Waarenbewegungen darf angeführt werden, daß recht erhebliche Mengen Südamerikanischen Kaffees über Havre nach New-York gegangen sind.

Nach Deutschland wurden in Havre verschifft: im Jahre 1891 8 842 538 kg, im Jahre 1892 9 663 095 kg und im Jahre 1893 15 101 051 kg.

Baumwolle.

	Zufuhr. Ballen.	Absatz. Ballen.	Bestand am 31. Dezember. Ballen.
1891	658 385	580 960	257 305
1892	781 610	634 355	414 560
1893	688 810	716 045	387 325

Gegen das Jahr 1891 ist danach die Einfuhr im Jahre 1892 um 123 225 Ballen gestiegen, im Jahre 1893 um 92 800 Ballen gefallen.

Nach den Herkunftsländern vertheilte sich die Einfuhr in folgender Weise:

Einfuhr von	1891. Ballen.	1892. Ballen.	1893. Ballen.
den Vereinigten Staaten von Amerika	538 893	657 339	596 367
Brasilien	450	1 407	750
Indien und China	81 290	86 887	57 368
anderen Ländern	32 752	35 977	34 325

Die überreiche Baumwollenernte der Vereinigten Staaten von Amerika in der Saison 1891/92 und die erhöhte Thätigkeit der Französischen Baumwollenindustrie, wie sie die Hoffnung auf die Wirkungen des neuen Zolltarifs hervorrief, ließen im Jahre 1892 den Handel in Baumwolle sich günstig entwickeln. Die bei Beginn des Jahres ungewöhnlich niedrigen Preise stiegen langsam und waren beim Jahresschluß fest. Dem Oldhamstrike in Lancashire, der im November 1892 ausbrach, wurde anfänglich keine große Bedeutung beigelegt, das Jahr 1893 eröffnete mit günstigen Aussichten.

Die Amerikanische Ernte war im Jahre 1892/93 nicht ergiebig gewesen, der Handel hoffte daher auf eine weitere Steigerung der Preise, die sich auch in den ersten Monaten des neuen Jahres behaupteten. Im März trat jedoch eine entschiedene Wendung zum Nachtheil der Preise ein. Man konnte sich nicht mehr der Ueberzeugung verschließen, daß Spinner und Weber mehr Garne und Tuche erzeugt hatten, als der Bedarf erforderte. Auch nach Beendigung des Oldhamstrike, der 15 Mill. Spindeln bis Ostern 1893 zum Stillstand gebracht hatte, nahmen die Englischen Spinner, da ihr Vorrath unverbraucht war, neues Rohmaterial nicht in der gehofften Menge auf. Die Spekulation in Havre mußte ihre Geschäfte mit schweren Verlusten abwickeln. Im Laufe des Sommers verschlechterte sich die Lage des Handels durch die Geldkrisen in Australien und Amerika; die Ausfuhr von Baumwollengeweben nach Ostindien wurde durch den Rückgang des Silberwerthes erschwert. Diese Umstände übten ihren nachtheiligen Einfluß bis zum Schluß des Jahres aus und wirken auch im Jahre 1894 noch fort. Die Preise sind im Jahre 1893 von 66 auf 52 Franken für Très Ordinaire Louisiane zurückgegangen, der Einfuhrhandel und die Spekulation haben darunter gelitten. Im Einzelnen stellte sich der Preis für Amerikanische Baumwolle am 31. Dezember 1893 folgendermaßen:

	Bas.	Très-ordinaire.	Ordinaire.
	Franken für 50 kg.		
New-Orleans und Mobile	50	53	55
Georgia	49	52	54

Der Bestand an demselben Termin setzte sich zusammen aus
328 450 Ballen Nordamerikanischer,
358 „ Brasilianischer,
42 344 „ Indischer und
16 173 „ anderer Baumwolle.

Die unmittelbare Ausfuhr nach Deutschland hat betragen: im Jahre 1891 1 019 048 kg, im Jahre 1892 1 625 210 kg und im Jahre 1893 1 409 241 kg. (Der Ballen ist zu etwa 200 kg zu rechnen.)

Der Baumwollenindustrie Frankreichs ist wie der des ganzen Kontinents die Arbeitseinstellung von Oldham nützlich gewesen, indem diese die Englische Konkurrenz zurückhielt. Wie im Jahre 1890 hat die Französische Baumwollenspinnerei auch in den Jahren 1892 und 1893 befriedigende, die Weberei sehr gute Ergebnisse erzielt. Die Zahl der Spindeln hat sich um 200 000 bei einer Gesammtzahl von $4^1/_2$ Mill. vermehrt; Ermäßigungen in den Eisenbahn-Frachttarifen haben die Industrie unterstützt. Die Ausfuhr von baumwollenen Geweben über Havre ist im Jahre 1892 um 3 900 000 kg, im Jahre 1893 um 1 250 000 kg gestiegen.

Wolle.

	Zufuhr. Ballen.	Absatz. Ballen.	Vorrath am 31. Dezember. Ballen.
1891	27 866	24 563	17 070
1892	31 761	25 013	23 818
1893	35 717	26 256	33 279

Nach den Herkunftsländern entfielen von den Zufuhren:

auf:	1891. Ballen.	1892. Ballen.	1893. Ballen.
Buenos Aires	19 408	25 660	28 827
Montevideo und Entre-Rios	1 355	512	34
Peru und Chile	5 983	3 412	6 140
andere Länder	1 120	2 177	716

Der Wollhandel in Havre litt seit einigen Jahren darunter, daß die Fabrikanten in den Nordfranzösischen Departements die Vermittelung Havres in geringerem Maße als früher in Anspruch nahmen und ihren Bedarf über die ihnen näherliegenden Häfen bezogen. Insbesondere erwies sich die Konkurrenz von London und Dünkirchen gefährlich. Ein gewisses Gegengewicht hat demgegenüber die Einrichtung des Terminmarktes in Havre gebildet, der die Heranziehung größerer Vorräthe begünstigte.

Das Jahr 1892 zeigte eine kleine Besserung gegen das Jahr 1891. Im April und im November trat bei reger Nachfrage eine lebhafte Preissteigerung ein, aber zum Jahresschluß erlahmte das Geschäft wieder. Nachdem inzwischen die Schur in Australien und La Plata verkauft war, begann im Februar 1893 eine Erhöhung der Preise, die bis zum April andauerte und etwa 10 pCt. (gegen Dezember 1892) betrug. Der Beginn der Londoner Verkäufe befestigte diese Wendung.

bald übte jedoch die Spekulation und die Anhäufung von Vorräthen den ungünstigsten Einfluß aus, die Preise sanken ohne Unterbrechung bis zum Ende des Jahres und erreichten schließlich den bisher billigsten Stand von 125 Franken für type terme disponible.

Algerische Wolle wurde gut aufgenommen, Chilenische, deren Zufuhr sich im Jahre 1893 steigerte, fand regelmäßigen Absatz, die Nachfrage nach La Plata war während des größten Theiles des Jahres gering.

Die Abschlüsse des Terminhandels betrugen im Jahre 1892 160 000 und 1893 180 000 Ballen. Direkt nach Deutschland wurden ausgeführt 1891 284 251 kg, 1892 47 617 kg und 1893 87 454 kg (der Ballen Buenos Aires zu 400, Montevideo 450, Chile 150 bis 200 kg zu rechnen).

Die Ausfuhr von wollenen Geweben über Havre erfuhr im Jahre 1893 eine geringe Steigerung.

Die Preise stellten sich am 31. Dezember 1893, wie folgt:

Buenos-Aires-Wolle, ungewaschen.

	Beste Waare.	Gut.	Mittelmäßig.
	Franken für 1 kg.		
Merino	1,50 bis 1,65	1,35 bis 1,45	1,15 bis 1,25
Prima und Sekunda	1,45 „ 1,60	1,30 „ 1,40	1,10 „ 1,20
Lammwolle	1,30 „ 1,50	1,15 „ 1,30	0,95 „ 1,05
Bauch- u. Stückwolle	0,80 „ 1,05	0,60 „ 0,90	0,50 „ 0,65

Montevideo-Wolle, ungewaschen:

	Beste Waare.	Gut.	Mittelmäßig.
	Franken für 1 kg.		
Merino sowie Prima und Sekunda	1,55 bis 175	1,40 bis 1,50	1,20 bis 1,30
Lammwolle	1,35 „ 1,45	1,25 „ 1,35	1,15 „ 1,25
Bauch- u. Stückwolle	0,80 „ 1,10	0,70 „ 0,95	0,55 „ 0,70

Chile (in 6 Sorten) .... 0,90 bis 1,45 Franken für 1 kg
Algerische .... 0,80 „ 1,05 „ „ 1 „

Häute.

1. Rindshäute.

	Zufuhr. Stück.	Absatz. Stück.	Vorrath am 31. Dezbr. Stück.
1891	1 340 026	1 219 548	313 191
1892	976 746	1 128 020	161 917
1893	1 249 631	1 116 785	294 763

2. Pferdehäute.

	Zufuhr. Stück.	Absatz. Stück.	Vorrath am 31. Dezbr. Stück.
1891	1 991	1 422	619
1892	7 509	7 598	530
1893	8 664	2 765	6 429

Die erhebliche Abnahme der Einfuhr im Jahre 1892 um 363 280 Stück Rindshäute erklärt sich durch den ungewöhnlich großen Vorrath bei Beginn des Jahres in Verbindung mit sinkenden Preisen. Im Mai und Juni entwickelte sich zwar ein lebhaftes Geschäft, aber im Hochsommer brach die Cholera aus, die für den weiteren Verlauf des Jahres den Häutehandel zum Stillstand brachte.

Im Jahre 1893 stieg die Einfuhr um 272 885 Stück, die Zunahme betraf vornehmlich Häute aus Nordamerika und China. In New-York hatte sich ein einflußreicher Häute- und Lederring unter den Gerbern gebildet, der die Südamerikanischen Verschiffer von dort zurückschreckte, so daß auch diese sich mit ihren Zufuhren nach Havre wandten. Die Preise hielten sich während der ersten Monate des Jahres fest, wichen jedoch später stetig. Der Verkauf in Havre litt unter der außergewöhnlichen Trockenheit des Sommers, in Folge deren größere Mengen Vieh im Inlande wegen Mangels an Futter geschlachtet wurden. Die Abnehmer von Rio-Häuten klagten vielfach darüber, daß diese durchschnitten und durchlöchert waren. Unter Anderem sind solche Klagen aus Norwegen und aus Rußland bekannt geworden.

Die niedrigsten und die höchsten Preise, die im Laufe des Jahres 1893 gezahlt wurden, waren:

	Franken für 50 kg
Trockene La Plata und Rio Grande	48 bis 80
Gesalzene La Plata:	
Saladeros Ochsenhäute	47 „ 58
„ Kuhhäute	39 „ 58
Mataderos Ochsenhäute	$38^1/_2$ „ 51
„ Kuhhäute	34 „ 37
Gesalzene Rio Grande:	
schwere Ochsenhäute	$45^1/_2$ „ 46
leichte „	40 „ 45
Kuhhäute	38 „ 40
Nordamerikanische:	
Ochsen- und Kuhhäute	27 „ 40
Stierhäute	25 „ 28
Gesalzene Pferdehäute	$36^1/_2$ „ $46^1/_4$

Deutschland hat an Rindshäuten von Havre seewärts bezogen: im Jahre 1891 3 856 118 kg, 1892 628 114 kg und 1893 575 081 kg.

Rußland pflegt größere Mengen schwerer Rio-Häute zu übernehmen und diese in Hamburg zu kaufen. Während des vorigen Sommers wurde der Russische Bedarf in Havre gedeckt, wie die dortigen Häuteimporteure annehmen, wegen der durch den Zollkrieg verursachten Schwierigkeiten.

In Ziegenfellen war das Geschäft fast während des ganzen vorigen Jahres ohne Umsatz, bis im November die Vorräthe an La Plata und Chile von 118 und 170 Ballen bei einem Preisfall um 35 pCt. geräumt wurden. Mexikanische Ziegenfelle, wovon 583 Ballen eingeführt waren, schlossen sich dem Preissturz nicht an und blieben zum größten Theil unverkäuflich.

Hörner und Knochen.

Nach den Herkunftsländern vertheilte sich die Zufuhr an Ochsen- und Kuhhörnern folgendermaßen:

	1893. Stück.	1892. Stück.	1891. Stück.
Rio de Janeiro und Santos	233 500	443 000	322 000
Rio Grande	193 500	186 000	254 000
Montevideo	666 000	1 217 000	1 054 000
Paysandu	45 000	—	—
Buenos Aires	72 500	50 000	377 000
Pernambuco	74 000	63 000	—
zusammen	1 284 500	1 959 000	2 007 000

Die Preise hielten sich in folgenden Grenzen:

	1893.	1892.	1891.
		Franken für 100 kg.	
Ochsenhörner Montevideo:			
mit kleinen Streifen	42 bis 60	35 bis 60	35 bis 110
mittel- und starkgestreift	65 „ 100	65 „ 110	

	1893.	1892.	1891.
Ochsenhörner:		Franken für 100 kg.	
Rio Grande	40 bis 45	40 bis 45	40 bis 45
Montevideo	40 „ 50	40 „ 45	
Buenos Aires	30 „ 40	25 „ 35	
Kuhhörner	18 „ 20	15 „ 19	15 „ 19

Der Verkauf ist in den Jahren 1892 und 1893 fortlaufend und ohne Schwierigkeit erfolgt, und die Preise blieben fest, da die Zufuhren die Nachfrage nicht überschritten. Die gangbarste Sorte ist in Havre „Montevideo“. Der Bestand am Schlusse des Jahres betrug an Ochsen- und Kuhhörnern nur etwa 42 000 Stück.

An Büffelhörnern wurde der ganze Vorrath, der sich bei Beginn des Jahres 1893 vorfand, 7344 Stück aus Alexandrien und 10 210 kg von Singapore, geräumt; von den neuen Zufuhren verblieben 11 500 Stück Büffelhörner aus Calcutta.

Die Zufuhr von Knochen fand im Jahre 1893 schnell Absatz. Sie bezifferte sich auf:

680 Tonnen von den Vereinigten Staaten von Amerika,
340 „ von Montevideo,
237 „ von Rio Grande,
160 „ von Valparaiso,
80 „ von Rio de Janeiro,
310 „ von anderen Orten.

Farbholz und Quebracho.

Es wurden eingeführt:

	1893.	1892.	1891.
Blauholz (Campeche).	Tonnen.		
von Haiti	22 447	20 435	14 835
„ San Domingo	10 371	12 860	13 935
„ Cuba	485	—	1 060
„ Jamaica	13 196	11 960	14 865
„ den kleinen Antillen	5 232	1 615	2 485
„ anderen Plätzen	11 793	10 370	7 565
zusammen...	63 524	57 240	54 245
Gelbholz.			
von Centralamerika	11 647	8 520	7 750
„ Mexiko	2 391	635	35
„ anderen Plätzen	7 005	835	595
zusammen...	21 043	9 990	8 380
Rothholz (aus Bahia)	999	2 315	2 080
Quebracho	6 611	3 410	22 245
überhaupt...	92 177	72 955	86 950

Der Handel in Farbholz war in den beiden letzten Jahren zufriedenstellend.

Im Jahre 1892 wurde bei festen Preisen ein leichter Verkauf erzielt, für Gelbholz und Quebracho fand eine Wertherhöhung statt.

Im Jahre 1893 bewegten sich die Preise trotz größerer Zufuhren in Folge lebhafter Nachfrage in anhaltend steigender Richtung sowohl für Blau- wie für Gelbholz. Blauholz aus Jamaica, das bis vor einigen Jahren in Havre wenig bekannt war, ist wegen seines billigeren Preises beliebt geworden und wird vielfach zu Mischungen mit reicheren Hölzern benutzt.

Die direkte Ausfuhr nach Deutschland betrug:

	1893.	1892.	1891.
	kg	kg	kg
Farbholz	1 119 527	395 800	255 162
Farbholzextrakt	3 591 988	3 245 318	3 143 809

Der größte Theil des Havre-Transits in Farbhölzern geht nach Deutschland.

Diese Waare ist eines der wenigen transatlantischen Erzeugnisse, die Deutschen Segelschiffen eine lohnende Fracht geben.

In den beiden letzten Jahren sind in Havre 30 Deutsche Segelschiffe mit Farbholz eingetroffen.

Die Preise stellten sich am Jahresschluß 1893:

für Blauholz:		
St. Marc	10,75	Franken
Aquin	9,70	„
Fort Liberté	9,80	„
Honduras	12,75	„
Yucatan	12,10	„
für Gelbholz:		
Corinto und Costa Rica	6,50	„

Feines Holz.

	Einfuhr. Blöcke.	Absatz. Blöcke.	Bestand am 31. Dezbr. Blöcke.
Mahagoni:			
1891	14 859	15 699	1 101
1892	22 416	20 567	2 950
1893	19 865	18 648	3 667
	(= 7 597 000 kg)	(= 7 502 000 kg)	(= 899 000 kg)
Palisander:			
1891	11 044	10 604	1 349
1892	8 822	9 370	801
1893	7 745	7 891	1 156
	(= 2 851 000 kg)	(= 2 199 000 kg)	(= 884 000 kg)

Andere Edelhölzer:

Einfuhr.

	1891.	1892.	1893.
		1000 kg	
Cedernholz, Mexikanisches und anderes	1 546	645	1 173
„ zu Bleistiften	689	359	789
Espanillaholz	344	137	245
Guayakholz	324	256	413
Ahorn	250	382	385
Nußbaum	488	288	362
Buchsbaum	432	1 603	1 444
Rosenholz	3	—	9
Ebenholz	1 155	730	1 154
Verschiedenes	2 892	1 796	4 176
zusammen...	8 123	6 196	10 150

Die Gesammteinfuhr betrug im Jahre 1893 20 098 000 kg, im Jahre 1892 17 865 000 kg und im Jahre 1891 15 581 000 kg.

Feines Nutzholz von guter Beschaffenheit hat in den beiden verflossenen Jahren leicht Käufer gefunden, während der Absatz von Waare zweiter Klasse schwierig war. Da gutes Holz verhältnißmäßig selten angeboten wurde, bildete sich kein lebhaftes Geschäft. Die Preise waren während der ganzen Campagne 1893 fest. Der Handel in Havre in dieser Waare pflegt sich zum großen Theil in öffentlichen periodischen Verkäufen abzuwickeln, die etwa 6 mal jährlich stattfinden.

Indigo.

	Zufuhr.	Absatz.	Vorrath am 31. Dezbr.
	Kolli.		
1891	4642	4190	2876
1892	6854	5696	3534
1893	5390	6323	2601

Die Zufuhr enthielt:

	1893.	1892.	1891.
	Kolli.		
Bengalischen Indigo	2668	4034	2242
Indigo von Madras, Bombay, Kurpah	—	—	28
„ „ Guatemala	2722	2320	2317
„ „ Neu Granada	—	—	45
„ „ Caracas	—	—	10
zusammen...	5390	6354	4642

Der Bestand am 31. Dezember ergab:

Bengalischer Indigo	1608 Kolli
Guatemala-Indigo	993 „
zusammen...	2601 Kolli

Die Preisgrenzen stellten sich für $^1/_2$ kg (die Kiste zu 135 bis 140 kg) folgendermaßen:

	1893. Franken.	1892. Franken.	1891. Franken.
Bengalischer Indigo nach Beschaffenheit (14 Sorten)	6,25 bis 10,75	6 bis 12,50	3,25 bis 8,75
Guatemala-Indigo	4 „ 9	4,50 „ 10	2,25 „ 8

Die reiche Ernte in Indien während des Jahres 1891 begünstigte im Jahre 1892 die Einfuhr nach Havre, die Preise blieben ziemlich fest und zogen zum Jahresschluß an, als sich die neue Ernte in Indien als durch Regen und Ueberschwemmungen beeinträchtigt erwies. Das Jahr 1893 begann mit einem starken Vorrath. Deutschland hatte sich weniger als gewöhnlich in Calcutta versorgt und wandte sich nach Havre. Da gleichzeitig die Preise in Havre niedriger als auf den anderen Indigomärkten standen, verlief das Geschäft in den ersten Monaten recht befriedigend. Im Juli stiegen die Preise, als ungünstige Ernteberichte aus Indien einliefen und in Folge dessen der Französische Konsum den Einkauf seines Bedarfs beschleunigte. Einen nachtheiligen Einfluß übte das Fallen des Silberwerthes aus, das den Exporteuren in Indien die Waare um so viel billiger auszuführen ermöglichte. Trotz der geringen Indischen Ernte von etwa 110 000 factory mounds (zu 33$^4/_5$ kg) sanken die Preise bis zum Ausgang des Jahres.

Einen maßgebenden Einfluß auf das Indigogeschäft in Havre übt der dortige Terminmarkt aus. Dem Terminhandel ist es wesentlich zu danken, daß Havre seine Bedeutung für diesen Artikel gegenüber London behalten hat. Ein großer Theil, man sagt die Hälfte der Londoner Vorräthe, wurde im Vorjahre in Havre arbitrirt und dorthin verladen. Die Filière Indigo, die Einheit des Terminhandels, besteht aus 9, 10 oder 11 Kisten von zusammen 1300 kg Gewicht, bei einer Qualität zu 10,50 Franken das halbe Kilo. Es ist gestattet, minderwerthige Waare bis zu 0,70 Franken unter der bezeichneten Durchschnittsqualität oder bessere Waare bis zu 1 Franken darüber zu liefern.

Nach Deutschland wurden direkt seewärts versandt im Jahre 1891 6886 kg, im Jahre 1892 9814 kg und im Jahre 1893 1714 kg. Der Hauptversand für Deutschland erfolgte im Jahre 1893 mit der Eisenbahn.

Pfeffer.

Einfuhr.	Säcke.	Kisten.	Zusammen etwa: kg
1891	38 160	206	3 114 000
1892	66 797	802	4 352 000
1893	41 269	—	2 593 000

Bestand am 31. Dezember 1892 75 503 kg, am 31. Dezember 1893 88 693 kg.

Die Steigerung der Einfuhr im Jahre 1892, die in geringerem Maße im Vergleich mit den früheren Jahren auch im Jahre 1893 angehalten hat, erklärt sich durch die Herabsetzung des Zolles um die Hälfte, die der Zolltarif vom 11. Januar 1892 den Erzeugnissen Französischer Kolonien bewilligte.

Aus der großen Vermehrung der Anfuhr und der geringen Steigerung, deren der Verbrauch dieser Waare fähig ist — der Bestand am Schlusse der beiden letzten Jahre deckt den Jahreskonsum Frankreichs um das Vierfache —, folgte ein erhebliches Sinken der Preise. Tellichery, die beliebteste Sorte, fiel im Laufe des Jahres 1893 von 36 auf 25 Franken für 50 kg.

Der Terminmarkt in Havre für Pfeffer ist im Juni 1891 eingerichtet worden und hat sich zum größten Terminmarkt dieses Artikels entwickelt. London, Marseille und Bordeaux, die für denselben früher maßgebend waren, sind hinter Havre zurückgetreten. Die Indischen Pfeffer sind erst durch den Terminhandel nach Havre gezogen worden. Die Filière Pfeffer — Tellichery — wird zu 100 Sack im Gewicht von 6000 kg angenommen.

Kakao.

	Einfuhr. Säcke.	Absatz. Säcke.	Bestand am 31. Dezbr. Säcke.
1891	230 054	240 280	35 017
1892	242 911	251 797	26 131
1893	etwa 294 000	237 241	82 890

In Folge der Zollermäßigung für die Französischen Kolonien stieg die Zufuhr aus Guadeloupe und Martinique im Jahre 1892 um 30 pCt. Das Geschäft entwickelte sich im Laufe des Jahres ziemlich lebhaft in steigender Richtung. Während der ersten Hälfte des Jahres 1893 stiegen die Preise von 70 auf 90 Franken für gewöhnlichen Kakao. Darauf verlangsamte sich die Nachfrage, die Zufuhren vermehrten sich, namentlich aus der reichen Ernte von Guayaquil, und die Preise fielen von Juli ab.

Havre pflegt die ganze Ernte von Haiti aufzunehmen; im vorigen Jahre wurde diese auf 25 000 Sack berechnet und ist in der Hauptsache von dort nach Deutschland gegangen. Der Haiti-Kakao findet für die billigen Sorten Schokolade Verwendung. Die direkte Kakaoausfuhr von Havre nach Deutschland betrug im Jahre 1891 1 262 802 kg, im Jahre 1892 1 178 040 kg und im Jahre 1893 2 585 914 kg (1 Sack = etwa 68 kg).

Die Preise standen am Jahresschluß:

	1892. Franken.	1893. Franken.
Para	86 bis 88	92 bis 96
Trinidad	84 „ 86	84 „ 87
Côte Ferme	85 „ 125	85 „ 125
Bahia	72 „ 85	77 „ 79
Haiti	72$^1/_2$ „ 75	72 „ 76
Guayaquil	87$^1/_2$ „ 95	82$^1/_2$ „ 90
Guadeloupe u. Martinique	105 „ 106	105

Rum und Tafias.

Einfuhr.	1891. Fässer.	1892. Fässer.	1893. Fässer.
von Martinique	24 028	30 995	33 240
„ Réunion	1 781	1 515	2 389
„ Guadeloupe	2 881	1 290	5 026
„ anderen Orten ..	564	217	171
zusammen ...	29 254	34 017	40 826

Die Einfuhr nach Havre umfaßt seit mehreren Jahren hauptsächlich nur Rum und Tafias aus Französischen Kolonien, für anderen Alkohol wirkt der hohe Zoll sehr ungünstig. Das Jahr 1892 schloß bei einem Bestande von 4000 Faß mit sinkenden Preisen, und das Jahr 1893 hat den Importeuren keine bessere Gestaltung gebracht. Der Verkauf ist für alle Sorten äußerst schwach gewesen, so daß am Ende des Jahres ein noch größerer Vorrath als im Jahre 1892 auf Lager blieb.

Ein Rückblick auf den Gang des Handels in den einzelnen Waaren giebt bei den meisten das gleiche Bild: eine ungeheuere Ueberfüllung des Weltmarktes. Sobald sich in den Preisen einer Waare eine Besserung zeigt, weil ihre Erzeugung an einer Stelle geringer geworden ist oder weil eine Industrie sich lebhafter entwickelt, fällt die Spekulation darüber her, führt aus allen Bezugsländern neue Mengen herbei und der Rückschlag ist stärker als der Aufschwung.

Dänemark.

Handelsberichte für das Jahr 1893.

Aarhus.[1])

Landwirthschaft. Die Ernte in der Umgebung von Aarhus ist für das Jahr 1893 als „unter Mittelernte“ zu bezeichnen mit Ausnahme des Wintergetreides, dessen Ernte ganz gut war. In Folge der mangelhaften Ernte an Futtermitteln waren die Landwirthe gezwungen, um ihren Viehbestand erhalten zu können, große Posten Futtermittel von außerhalb zu kaufen. Besonders sind so große Mengen von Russischer Gerste, wie nie zuvor, für diesen Zweck eingeführt worden. Sie war zwar von geringer Qualität, wurde aber wegen des niedrigen Preises für Futterzwecke gern gekauft. Von den Produkten der Landwirthe sind Butter und Schweine mit lohnenden Preisen bezahlt worden, wogegen alle anderen Produkte derselben ungewöhnlich niedrig im Preise standen.

Handel. Die ungünstige Lage der Landwirthschaft im Jahre 1893 hat auch den Handel ungünstig beeinflußt. Viel Kapital ist verloren gegangen, fast alle Waarenpreise sind im Jahre 1893 weiter heruntergegangen.

Von wichtigeren zollpflichtigen Waaren wurden eingeführt:

	kg		kg
Wein	90 985	Eisen und anderes Metall	5 682 000
Glaswaaren	118 690	Oel und Petroleum ...	7 588 000
Kaffee	818 600	Reis	790 000
Zucker	1 660 000	Salz	1 800 000
Tabak	272 700	Holz	Kubikfuß. 37 288
	Tonnen zu 150 kg		Kommerzlasten. 14 926
Steinkohle	781 595		
	kg		
Textilwaaren	227 305		

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 259.

Von wichtigeren inländischen Waaren wurden nach dem Auslande ausgeführt außer Getreide:

Schweinefleisch	948 000	kg
Rindvieh	507	Stück
Butter	72 382	Tonnen von 112 kg.

Industrie. Eine neue, sehr bedeutende Hufnagelfabrik ist angelegt worden.

Der Schiffsverkehr in dem Hafen von Aarhus gestaltete sich im Jahre 1893, wie folgt:

Vom Inlande gingen ein:

			Lasten.		Lasten.
1023	Segelschiffe	von	9 245,	mit Ladung von	5 331
1013	Dampfschiffe	„	78 095,	„ „ „	16 828
gingen aus:					
1032	Segelschiffe	„	9 542,	„ „ „	4 488
1044	Dampfschiffe	„	81 988,	„ „ „	5 282

Vom Auslande gingen ein:

			Lasten.		Lasten.
376	Segelschiffe	von	16 443,	mit Ladung von	16 133
337	Dampfschiffe	„	76 540,	„ „ „	68 254
gingen aus:					
353	Segelschiffe	„	17 251,	„ „ „	1 301
333	Dampfschiffe	„	72 092,	„ „ „	12 026

Frederikshavn.[1])

Die Einfuhr stellte sich, wie folgt:

		Menge.	Werth: Mark.
Kohlen	Tonnen	16 765	250 000
Holz	Kubikfuß	267 687	250 000
Kleie	kg	2 770 815	200 000
Oelkuchen	„	668 263	80 000
Getreide	„	1 873 200	200 000
Guano	„	1 804 370	108 000
Kaffee	„	14 145	29 000
Zucker	„	246 565	120 000
Metall und Eisen	„	347 292	190 000
Manufakturwaaren	„	28 750	100 000
Hummern	„	157 023	320 000
Heringe	„	2 217 790	100 000

Die Artikel, die von Deutschland eingeführt werden, sind hauptsächlich Kleie, Oelkuchen und Manufakturwaaren. Von Rußland gehen ebenfalls Oelkuchen und Kleie ein, sowie Getreide, von Norwegen Kleie und von Frankreich Oelkuchen und Manufakturwaaren.

Steinkohlen, Guano, Eisen und Metalle kommen hauptsächlich von Großbritannien; Holz, Heringe und Hummern von Schweden und Norwegen; Salz von Portugal und Deutschland.

Die Ausfuhr besteht hauptsächlich aus Produkten des Ackerbaus und der Viehzucht, sowie aus frischen Fischen.

Es wurden ausgeführt:

		Menge.	Werth: Mark.
Butter	kg	1 143 450	2 800 000
Speck	„	439 400	440 000
Fleisch	„	365 744	350 000
Eier	Stiegen	223 588	220 000
Fische, frische	kg	618 281	200 000
Hefe	„	58 500	80 000
Heu	„	410 000	80 000

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 136.

Seit dem Verbot der Einfuhr von Rindvieh in Großbritannien haben die Exporteure versucht, in Deutschland Absatz zu finden. Auch wird Rindvieh in geschlachtetem Zustande nach Norwegen und Großbritannien verschifft; lebende Schweine werden nach Hamburg versandt.

Die Butter wird durch die Exporteure hauptsächlich frei an Bord zu Preisen verkauft, die jede Woche durch eine Kommission in Kopenhagen festgesetzt werden. Verschiedene Schweineschlächtereien sind in den letzten Jahren errichtet, und die Produzenten sind bestrebt, nur kleine Schweine von 80 bis 100 kg für Großbritannien zu produziren.

Die Ausfuhr von Fischen hat noch immer großen Umfang, und die Fischerflotte wird immer noch vergrößert, auch werden die neuen Schiffe größer gebaut. — In den letzten Jahren hat man versucht, bei Island zu fischen, und zwar mit ganz gutem Resultat. Ferner ist ein Dampfschiff gebaut, mit welchem man beabsichtigt, die Fische in frischem Zustande nach Großbritannien auf den Markt zu bringen.

Schifffahrt. Der Hafen von Frederikshavn ist fast immer eisfrei. Dänische und Norwegische Schiffe verkehren am meisten dort, und ein Mal in der Woche gehen zwei bis drei Dampfschiffe von dort nach Großbritannien mit Butter, Eiern, Speck u. s. w., drei Mal wöchentlich Dampfschiffe nach Christianssand und Gothenburg, und ein Mal wöchentlich nach Christiania und Kopenhagen.

Deutsche Schiffe sind nur wenig an den Schifffahrtsverkehr in Frederikshavn betheiligt.

Als Nothhafen wird der Hafen, der bis 22 Fuß tief ist, von Schiffen aller Nationen besucht, und Kohlen für Dampfschiffe sind dort immer vorräthig, wie auch andere Schiffsbedürfnisse.

Strandungen kommen öfter vor und Bergungsdampfschiffe, sowie Rettungsapparate sind längs der Küsten stationirt.

Fridericia.[1])

Vom Auslande direkt wurden an hauptsächlichen Waaren eingeführt:

	Pfund.		Pfund
Wein	48 955	Metalle	409 421
Glaswaaren	13 518	Oel und Petroleum	1 379 016
Hopfen	14 968	Steinsalz	4 680 000
Steingut	17 639	Raffinirtes Salz	88 871
Porzellan	2 429	Tabak	70 751
Steinkohlen	Lasten 1 852, Tonnen 109 363	Bauholz	Lasten 2 537, Kubikfuß 1 692
Manufakturwaaren u. Twist	Pfund 552 750		

Ausgeführt nach dem Auslande wurde seewärts an hauptsächlichen Artikeln: 1206 Liter Spirituosen, 3 016 Tonnen Steinkohle, 120 000 Pfund Korn, 44 850 Pfund Stroh.

Die Ausfuhr über die Zollgrenze bei Bamdrup bestand hauptsächlich aus:

	Tonnen		Pfund
Gerste	1 642	Speck	176 258
	Pfund	Fleisch	2 915 117
Grassamen	564 658	Butter	288 850
Verschiedene Samen	267 418	Wild	47 516
	Stück		Pfund
Eier	226 000	Grobe Eisenwaaren	480 857
	Pfund.	Feine "	5 008
Fett	208 431	Kleie	481 854
	Stück.	Lumpen	1 295 100
Pferde	9 548	Leimleder	37 000
Hornvieh und Kälber	26 250	Rohe Metalle	51 368
Schweine	15 278	Oelkuchen	982 376
	Pfund	Grobes Papier	241 996
Rohe Knochen	2 772 406	Unbearbeitete Steine	454 400
Viehhaare	101 265	Tang	312 000
Hefe	1 278 230	Hölzerne Geräthe	711 000
Künstlicher Dünger	760 750	Wolle	16 346
Stroh	524 974	Bier	10 540
Garten- und Feldgewächse	2 216 298	Frische Fische	9 622 012
		Gesalzene "	47 224
Häute und Felle	933 834	Hummer	425 132

Die Einfuhr von Deutschland nach Fridericia stellte sich ungefähr wie im Jahre 1892, dagegen ist die Ausfuhr von Dänemark nach Deutschland über die Landesgrenze durchgehend zurückgegangen, z. B. ist die Ausfuhr von Hornvieh, Kälbern, Garten- und Feldgewächsen und von Oelkuchen nur halb so groß gewesen wie im Jahre 1892. Die Ausfuhr von Schweinen betrug nur ein Fünftel der vorjährigen und eine Ausfuhr von Torf fand gar nicht statt. Dagegen war die Ausfuhr von künstlichem Dünger, Grassamen und groben Eisenwaaren fast zwei Mal so groß als im Jahre 1892.

Die Ernte war etwas unter mittel. Die Wintersaaten stehen gut.

In dem Jahre 1893 war die Schifffahrt durch den kleinen Belt vom 14. Januar bis Anfang März durch Eis unterbrochen. Die tägliche Verbindung zwischen Fridericia und Fünen wurde indeß von der Dampffähre aufrechterhalten.

In dem Jahre 1893 liefen in den Hafen von Fridericia 33 Deutsche Schiffe mit Ladung ein.

Die Einfuhr dieser Schiffe bestand aus:

Steinkohle	2 627	Lasten
Steinsalz	879 454	Pfund
Gerste	357 350	"
Eisenröhren	720	Stück
Torf	150	Fuder
Bauholz	59	Lasten
Granitsteine	2 637	Kubikfuß

Im Jahre 1893 liefen überhaupt 370 Schiffe ein und gingen 416 Schiffe wieder aus.

Der Nationalität nach waren hiervon 34 Deutsche, 11 Norwegische, 44 Schwedische, 11 Britische, 1 Russisches und 269 Dänische Schiffe.

Hiervon kamen von den Staaten des Deutschen Reichs 1 Schiff von Hamburg, 55 Schiffe von Preußen und 2 von Lübeck.

Von dem Auslande kamen:

159 Segelschiffe .... von 8 282 Reg.-Tonnen
35 Dampfschiffe ... " 15 073 "

und klarirten

151 Segelschiffe .... von 8 206 Reg.-Tonnen
und 36 Dampfschiffe ... " 14 828 "

wieder aus.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 95.

Horsens.[1])

Die geschäftlichen Verhältnisse sind, wie es nach der guten Ernte im Jahre 1892 zu erwarten war, ruhig und befriedigend gewesen. Wenn auch die Ernte im Jahre 1893 keine gute war, so hat dies sich im Jahre 1893 wegen der vorjährigen guten Ernte noch nicht bemerkbar gemacht. Die Einfuhr von Getreide ist daher auch im Jahre 1893 im Vergleich mit der im Jahre 1892 beträchtlich zurückgegangen.

Die Einfuhr bezifferte sich, wie folgt:

	1892.	1893.
	Pfund.	Pfund.
Gerste	330 000	—
Hafer	223 050	187 950
Weizen	6 945 840	5 635 740
Roggen	1 099 600	850 200
Oelkuchen	3 739 885	4 441 227
Kleie	12 038 921	8 783 778
Dünger	699 680	268 400

Hiervon kamen aus Deutschland:

	1892.	1893.
	Pfund.	Pfund.
Weizen	2 092 000	227 600
Oelkuchen	214 294	968 932
Kleie	1 188 308	225 529

Wie hieraus hervorgeht, hat nur eine Mehreinfuhr von Oelkuchen stattgefunden, die ausschließlich Deutschland zu Gute kommt.

Ausgeführt wurden:

	1892.	1893.
	Pfund.	Pfund.
Weizen	648 600	420 000
Roggen	5 062 600	2 482 000
Gerste	1 260 600	1 260 200
Hafer	—	2 868 200
Schweinefleisch	1 983 013	2 460 809
Butter	4 569 371	2 609 855
	Stiegen.	Stiegen.
Eier	431 041	300 918

Die Schweineschlächterei in Horsens hat im Jahre 1893 21 574 Schweine gegen 18 677 im Jahre 1892 geschlachtet.

Die Ausfuhrzahlen geben hinsichtlich der Ausfuhr von Butter und Eiern insofern kein richtiges Bild, als wegen der Eisverhältnisse im Winter des Jahres 1893 die Ausfuhr zum Theil über Esbjerg geleitet und somit in Horsens der zollamtlichen Kontrole und dem statistischen Nachweis entzogen wurde. Es kann aber mit Sicherheit angenommen werden, daß die Ausfuhr von Butter und Eiern nicht geringer als im Jahre 1892 gewesen ist.

Kolding.[2])

In dem Jahre 1893 liefen in den Hafen von Kolding im Ganzen 780 Schiffe ein und gingen 783 Schiffe wieder aus.

Der Nationalität nach waren hiervon 57 Deutsche, 1 Britisches, 1 Niederländisches, 97 Schwedische, 16 Norwegische, 1 Russisches, 6 Finländische, 601 Dänische Schiffe.

Hiervon kamen von Deutschland 116 Schiffe.

Von dem Auslande überhaupt kamen
223 Segelschiffe...... von 18 247 Reg.-Tonnen
65 Dampfschiffe .... „ 12 489 „
und gingen dorthin
203 Segelschiffe...... von 15 549 Reg.-Tonnen
48 Dampfschiffe .... „ 10 159 „

Außerdem ist der Hafen alle vierzehn Tage von einem Dampfschiff, das von Stettin und Lübeck kam, besucht worden.

Von Kolding gingen nach Deutschland 49 Dänische Schiffe, theils leer, theils in Ballast.

Vom Auslande direkt wurden an hauptsächlichen Waaren seewärts eingeführt:

	Pfund		Pfund
Zucker	872 459	Spirituosen	549 870
Syrup	377 818	Oelkuchen	8 679 189
Thee	2 726	Kleie	8 775 503
Tabaksblätter	300 166	Roggen	1 734 691
Hopfen	11 939	Gerste	7 121 004
Kaffee	263 663	Buchweizen	616 152
Porzellan	25 597	Buchweizengrütze	677 840
Wein	82 693	Weizenmehl	1 074 288
Manufakturwaaren	134 115	Feldsamen	215 049
Metalle	629 116		Tonnen
Oel	1 844 968	Steinkohle	61 069
Reis	823 448		Kubikfuß
Salz	851 276	Bauholz und Bretter	67 089

Die Ausfuhr nach dem Auslande bestand hauptsächlich aus:

	Pfund		Tonnen
Zucker	4 655	Steinkohle	2 085
Thee	184		Kannen.
Oel	3 380	Branntwein	1 014
Tabaksblätter	12 884		Pfund
Metalle	100 600	Segeltuch	2 018

Korsör.[1])

Der Handelsverkehr mit Deutschland zeigt einen bedeutenden Rückgang im Jahre 1893. Von Korsör wurden nach Häfen in Deutschland im Jahre 1893 ausgeführt:

	Dänische	Werth:
	Tonnen.	Kronen.
Gerste	5 444	60 000
	Pfund.	
Fettwaaren	570 667	285 330
Fische, frische	3 076 594	460 500
„ geräucherte und gesalzene	82 942	16 600
	Stück	
Rindvieh	5 297	1 324 250
Schafe und Kälber	408	8 160
Pferde	12	7 200
Schweine	12 107	968 560
Backsteine	101 000	2 000
zusammen	—	3 132 600

Dagegen hatte der Gesammtwerth der im Jahre 1892 nach Deutschland ausgeführten Waaren etwa 8 651 060 Kronen betragen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 193.
[2]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 309.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 94.

Im Einzelnen hat die Ausfuhr von Getreide, welche im Jahre 1893 nur Gerste umfaßte, im Verhältniß zum Vorjahr zugenommen. Die Ausfuhr von Fettwaaren zeigt einen ganz bedeutenden Aufschwung, dagegen hat die Ausfuhr von Rindvieh und Schweinen stark abgenommen. Diese Veränderungen in der Ausfuhr Dänischer Viehzuchtsprodukte sind eine Folge der in Dänemark im Jahre 1893 aufgetretenen Maul- und Klauenseuche und der durch diese hervorgerufenen Deutschen Abwehrmaßregeln.

Die Einfuhr aus Deutschland bestand hauptsächlich in Futterstoffen; hiervon wurden im Jahre 1893 eingeführt:
Oelkuchen.. 2 119 958 Pfund im Werthe von etwa 106 000 Kronen,
Kleie ..... 1 602 840 „ „ „ „ „ 72 120 „
gegen 1 815 500 bezw. 1 047 120 Pfund im Vorjahre.

Schiffahrt.

Die Zuganschlüsse in Dänemark für die Deutschen Postdampfschiffe Kiel—Korsör sind seit dem 1. Mai 1893 in befriedigender Weise geändert. Seit Anfang Mai 1893 fährt das erste von den neuen Deutschen Schiffen auf dieser Linie.

Nykjöbing (Falster).[1]

Das verflossene Jahr stand wie das Vorjahr unter einer fast allgemeinen wirthschaftlichen Depression.

Nachdem Dänemark das Jahr vorher den Englischen Markt für lebendes Vieh verloren hatte, mußte es im Jahre 1893 auch Deutschland als Absatzgebiet entbehren, da die Maul- und Klauenseuche die Sperrung des Deutschen Marktes veranlaßte, und da hierzu noch die äußerst schlechten Kornpreise kamen, so wurde das Jahr 1893 für die Landwirthschaft außerordentlich schlecht. Nur einzelne Produkte warfen einigen Gewinn ab. Die Butter brachte zwar in Folge der schlechten Arbeitsverhältnisse und der Arbeitseinstellungen in Großbritannien etwas geringere Preise als früher, doch waren sie nicht schlecht, und Schweinefleisch stand sogar gut im Preise. Die Entwickelung der Genossenschaftsschlächtereien hat die Ausfuhr stark gehoben.

Getreideernte. Die Gerste- und Haferernte ist als schlecht, dagegen die Weizen- und Roggenernte als etwas unter mittel zu bezeichnen. Die Heu- und Stroherernte, welche für den großen Viehbestand so wichtig ist, war so gering wie seit lange nicht, so daß das Pfund Heu beinahe ebenso theuer war wie Südrussische Gerste, welche wegen ihrer Billigkeit in großen Mengen eingeführt worden ist.

Die Zuckerrüben lieferten einen sehr guten Ertrag. Bebaut wurden 2864 Tonnen Land (1580 ha) gegen 2400 Tonnen im Vorjahre, und der Ertrag betrug 1 084 382 Centner Rüben, also 378 Centner pro Tonne Land gegen 332 Centner im Vorjahre. Die Zuckerfabrik in Nykjöbing hat ohne Störungen und mit gutem Gewinn gearbeitet.

Die Genossenschaftsschweineschlächterei in Nykjöbing hat ebenfalls gute Erfolge aufzuweisen, sie hat von 14 000 Schweinen 13 500 geschlachtet und nach England gesandt und den Rest von 500 Stück lebendig nach Deutschland geschickt. Letztere waren zu groß für den Englischen Markt. Die Ausfuhr nach Deutschland ist aber sehr unvortheilhaft, seitdem verlangt wird, daß die Thiere gleich nach ihrer Ankunft in Deutschland geschlachtet werden; die Kosten, welche dadurch entstehen, sind unverhältnißmäßig groß. Leber, Därme und Nieren sendet die Schlächterei jetzt nach Hamburg.

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 180.

Schiffsverkehr. In dem Hafen von Nykjöbing gingen ein vom Ausland 233 Schiffe von 24 361 Reg.-Tonnen mit 21 971 Reg.-Tonnen Ladung, und gingen dorthin aus 199 Schiffe von 23 509 Reg.-Tonnen mit 5249 Tonnen Ladung. Vom Inlande gingen ein 917 Schiffe von 39 399 Reg.-Tonnen mit 20 608 Tonnen Ladung, und gingen aus 1085 Schiffe von 39 899 Reg.-Tonnen mit 17 322 Tonnen Ladung.

An Waaren wurden seewärts von Deutschland eingeführt 59 000 kg Chilisalpeter und Kainit, 415 000 kg Kleie, 410 000 kg Oelkuchen, 66 000 Stück Mauer- und Dachsteine, 4721 Tonnen Weizen, 2082 Tonnen Mais, 750 Tonnen Roggen, 2641 Tonnen Hafer und 1224 Tonnen Erbsen. Ausgeführt nach Deutschland wurden nur 678 Stück Rindvieh, 1844 Stück Schweine und 3000 kg Fische.

Im Hafen von Stubbekjöbing wurde eingeführt von Deutschland durch 9 Schiffe von 348 Reg.-Tonnen 40 Tonnen Kleie, 45 Tonnen Oelkuchen und 61 Tonnen Mauer- und Dachsteine. Die Ausfuhr betrug 6000 kg lebende Fische und 112 000 kg trockenes Seegras.

Im Hafen von Gjedser wurden von Deutschland 858 kg Stückgüter und 1760 Gänse eingeführt. Die Ausfuhr bestand in 217 000 kg Fleisch, 715 Stück Rindvieh, 3200 Stück Schweinen, 2000 kg Fellen, 557 kg Fischen und 21 kg Gemüsen.

Randers.[1]

Die Ernte. Im Vergleich mit der Ernte des Jahres 1892 stand der letztjährige Ertrag bedeutend zurück, auch die Wiesen gaben einen geringeren Durchschnittsertrag als gewöhnlich. Aus Mangel an Grasung mußte das Rindvieh in den Ställen bleiben und der ersparte Ueberschuß der vorjährigen Ernte an Heu und Stroh zu Hülfe genommen werden. Der Ertrag der Milchwirthschaft wurde bedeutend geschmälert, und die zur Mästung bestimmten Rinder magerten ab. Die Erwartungen der Landwirthe wurden sehr herabgestimmt, und noch am Schlusse des Juli befürchtete man allgemein einen vollständigen Mißwachs und glaubte, den Viehbestand beschränken zu müssen. Die Verhältnisse nahmen jedoch später in Folge von Regen eine Wendung zum Besseren.

Wenn die Ernte auch als unter einer Mittelernte stehend bezeichnet werden muß, so übersteigt der Ertrag dennoch den örtlichen Bedarf, und bei umsichtiger Benutzung werden Heu und Stroh ebenfalls für den festen Viehbestand sich als ausreichend erweisen. Hier kommen jedoch die Vorräthe, welche noch von der reichen Ernte des Vorjahres vorhanden sind, stark in Betracht. Diesen ist es auch zuzuschreiben, daß noch gegen Ende des Jahres 1893 einige Ausfuhr an Heu und Stroh vorgekommen ist. Der außerordentlich hohe Preis dieser Stoffe enthielt freilich eine starke Versuchung zum Verkaufe, welcher viele bedrängte Landleute nicht widerstehen konnten.

Milchwirthschaft. Der aus den Meiereiprodukten erzielte Gewinn ist bedeutend niedriger ausgefallen als im Vorjahre. Zu diesem Ergebniß haben die niedrigen Butterpreise erheblich beigetragen.

Der Schweinezucht wird andauernd die größte Aufmerksamkeit gewidmet, und wird diese vielseitig als der ertragreichste Zweig der Landwirthschaft bezeichnet. Außer den Genossenschaftsschlächtereien machen auch die bestehenden privaten Schlächtereien gute Geschäfte.

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 262.

Pferdezucht. Auch die Pferdezucht, welche mit immer zunehmender Sachkenntniß in größerem Umfange betrieben wird, wirft einen angemessenen Gewinn ab. Jedoch werden die Preise, welche für die nach Deutschland und Frankreich ausgeführten Pferde erzielt wurden, im Vergleich mit den Preisen, welche in den letzt vorhergehenden Jahren bezahlt wurden, als weichend bezeichnet. Gute Zuchtthiere werden im Randersschen Distrikt mit sehr hohen Preisen bezahlt, welche sich im Laufe des Jahres stetig zu steigern schienen.

Im Allgemeinen hatten die Landwirthe im Laufe des Jahres 1893 mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen, deren Folgen erst in diesem Jahre zu Tage treten werden.

Eine **Margarinfabrik** wurde im Laufe des Jahres in Randers gegründet, deren Betrieb nach und nach erweitert worden ist.

Von wichtigen Artikeln wurden im Jahre 1893 im Hafen von Randers **eingeführt:**

		cbm
Bauholz	aus Schweden	9 489
	„ Finland	1 842
	„ Norwegen	602
	„ Deutschland	566
Eisen:		kg
Stangen und Bandeisen	„ Deutschland	505 539
	„ Schweden	122 656
	„ Großbritannien	64 956
	„ Norwegen	419
Stahl in Stangen	„ Großbritannien	20 513
	„ Schweden	544
	„ Deutschland	280
Eisenwaaren	„ Deutschland	261 650
	„ Großbritannien	131 445
	„ Belgien	16 602
	„ Schweden	8 882
	„ Norwegen	5 745
	„ den Verein. Staaten von Amerika	395
Metallwaaren	„ Deutschland	17 050
	„ Belgien	3 078
	„ Großbritannien	542
Holzfabrikate	„ Schweden	81 205
	„ Deutschland	47 471
Glas und Glaswaaren	„ Großbritannien	17 736
	„ Deutschland	7 704
	„ Belgien	2 412
Hopfen	„ Deutschland	6 592
Häute und Felle	„ Deutschland	13 849
Kaffee	„ Deutschland	69 978
	„ Großbritannien	1 349
	„ den Niederlanden	985
Kleie	„ Großbritannien	2 922 865
	„ Belgien	924 675
	„ Rußland	732 292
	„ Deutschland	685 080
Oelkuchen	„ Rußland	1 245 522
	„ Frankreich	672 647
	„ Deutschland	479 788
Petroleum	„ Deutschland	348 633
	„ den Verein. Staaten von Amerika	316 816
		kg
Reis und Reismehl	aus Deutschland	495 003
	„ Belgien	544
Salz, rohes und raffinirtes	„ Deutschland	769 867
	„ Großbritannien	399 825
	„ Portugal	20 804
	„ Spanien	11 820
Soda	„ Großbritannien	521 568
	„ Deutschland	2 677
		Liter.
Spirituosen	„ Frankreich	7 528
	„ Großbritannien	3 656
	„ Deutschland	1 960
	„ den Niederlanden	1 512
	„ Spanien	552
		kg
Steinkohle	„ Großbritannien	16 886 660
	„ Deutschland	565 320
Sämereien	„ Deutschland	35 889
	„ Großbritannien	1 585
Tuchwaaren	„ Deutschland	24 826
	„ Großbritannien	2 367
Tabak:		
Blättertabak	„ Deutschland	45 682
	„ den Niederlanden	1 164
verarbeitet	„ den Niederlanden	1 865
	„ Deutschland	295
	„ Belgien	55
	„ Großbritannien	11
Cigarren	„ Deutschland	212
	„ den Niederlanden	161
	„ Belgien	10
		Liter.
Wein	„ Frankreich	18 861
	„ Portugal	17 229
	„ Spanien	9 280
	„ Deutschland	6 474
	„ Algier	2 226
	„ Großbritannien	750
	„ Italien	581
		kg
Zucker und Syrup	„ Großbritannien	790 990
	„ Deutschland	570 227
	„ den Verein. Staaten von Amerika	97 322
	„ Belgien	9 547
Baumwollenwaaren	„ Deutschland	8 043
	„ Großbritannien	4 210
Filzhüte	„ Deutschland	1 094
Schuhwaaren	„ Deutschland	1 392
Roggen	„ Rußland	409 700
	„ Deutschland	78 600
Weizen	„ Deutschland	118 000
	„ Großbritannien	99 500
Gerste	„ Deutschland	128 600
Hafer	„ Deutschland	350 025
Buchweizen	„ Deutschland	248 400
	„ Rußland	194 500

Die Ausfuhr der wichtigsten Waaren aus Randers im Jahre 1893 stellte sich, wie folgt:

			kg
Roggen	aus	Norwegen	1 347 700
Weizen	„	Norwegen	60 000
Gerste	„	Deutschland	315 400
	„	Großbritannien	41 600
Hafer	„	Großbritannien	2 569 500
	„	Deutschland	200 000
Butter	„	Großbritannien	1 867 376
Gesalzenes Schweinefleisch	„	Großbritannien	3 049 582
			Schock.
Eier	„	Großbritannien	61 488

Schifffahrt. In inländischer Fahrt liefen 129 Segelschiffe und 104 Dampfschiffe von 26 058 Reg.-Tonnen mit einer Bestauung von 19 038 Tonnen ein, und 135 Segelschiffe und 104 Dampfschiffe von 25 461 Reg.-Tonnen mit einer Bestauung von 12 911 Tonnen liefen wieder aus.

In ausländischer Fahrt gingen 175 Segelschiffe und 74 Dampfschiffe, zusammen 249 Schiffe von 30 861 Reg.-Tonnen mit einer Bestauung von 30 238 Tonnen ein und 169 Segelschiffe und 77 Dampfschiffe, zusammen 246 Schiffe von 31 025 Reg.-Tonnen, deren Bestauung jedoch nur 9066 Tonnen betrug, wieder aus.

Svaneke.[1])

Die Weizen- und Roggenernte war ziemlich gut, während die Gerste- und die Haferernte eine schlechte war. Die Qualität des Getreides war gut.

Der Ertrag der Fischerei war nur mittelmäßig. In den ersten Monaten des Jahres verloren die Fischer in Folge Eisgangs viele Fanggeräthe. In den letzten Monaten war der Lachsfang gut, auch über die Preise für die Lachse war nicht zu klagen. Die Resultate der Heringsfischerei waren gute, aber der Absatz ließ zu wünschen, und die Preise waren niedrig. Viele Heringe gehen geräuchert nach Kopenhagen und nach anderen Orten Dänemarks.

An der Ostküste Bornholms und Christiansö wurden im Jahre 1893 von Deutschland hauptsächlich eingeführt:

		Mengen.	Werth: Kronen.
Weizenkleie	Pfund	2 480 340	100 000
Oelkuchen	„	338 500	20 000
Salz	„	25 790	200
Steinkohle	Tonnen	3 737	7 500
Cement	„	280	1 500
Mauer- und Dachsteine	Stück	316 500	5 000
Eisenwaaren	Pfund	668 124	40 000
Zucker	„	3 639	500
Wein	„	1 130	400
Schuhzeug	„	150	150
Fischernetze	„	1 033	1 000
Leinengarn	„	1 993	1 500
Manufakturwaaren	„	2 544	2 500
zusammen einschl. minder wichtiger Artikel	—	—	180 750

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 263.

Nach Deutschland wurde an hauptsächlichen Waaren ausgeführt:

		Mengen.	Werth: Kronen.
Geräucherte Heringe	Pfund	82 800	500
Volle rohe Heringe	„	7 746	1 500
Behauene Granitsteine	Kubikfuß	10 000	15 000
Rohe Granitsteine	„	6 000	2 000
Steinschutt	„	181 000	20 000
Pflastersteine	Quadratfaden	4 733	60 000
Gerste	Pfund	366 087	20 000

Aalborg.[1])

Die Ernte war eine sehr schlechte. Die Lage der Landwirthschaft, welche sich in Folge der guten Ernten in den beiden vorhergehenden Jahren gebessert hatte, wurde dadurch wieder schlechter. Großen Nachtheil brachten der Landwirthschaft auch die in den verschiedenen Theilen des Landes, hauptsächlich auf den Inseln, auftretenden Seuchen unter den Hausthieren, weil wegen derselben, namentlich zur Verhütung der Verschleppung der Maul- und Klauenseuche, die Ausfuhr nach Deutschland, Großbritannien und Schweden vollständig verboten wurde.

Um für die Verluste einigermaßen Ersatz zu schaffen, wurde geschlachtetes Vieh nach Hamburg zum Verkauf ausgeführt. Schon im März fanden Probeschlachtungen statt. Die Erfolge waren zwar nicht völlig befriedigend, doch ermuthigten sie, die Versuche fortzusetzen.

Die für diese Gegend so wichtigen Pferdepreise waren bedeutend niedriger als im Jahre 1892 und trugen noch ferner zur Verschlechterung der Lage der Landwirthschaft bei.

Die Produktion von Butter und Eiern hielt sich ungefähr auf der Höhe der früheren Jahre. Die Einnahmen aus der Schweinezucht, der wesentlichsten Erwerbsquelle der Landwirthschaft, haben sich einigermaßen gebessert.

Was den Handel betrifft, so war die Ausfuhr wegen der oben erwähnten Verhältnisse, ausgenommen bei Butter, Eiern und Speck, welche in größeren Mengen als im Vorjahre nach Großbritannien ausgeführt wurden, geringer als im Vorjahre.

Das Getreidegeschäft war ein wenig besser als im Vorjahre; namentlich wurde der billigen Preise wegen Schwarze-Meer-Gerste in bedeutenden Mengen zum Futtergebrauch eingeführt.

Die Schifffahrt war nicht so belebt als im Vorjahre. Die Frachten waren niedrig und brachten den Rhedern wenig Gewinn. Auch von Deutschen Schiffen verkehrte eine geringere Anzahl in diesem Hafen.

Von industriellen Anlagen wurden im Jahre 1893 eine Wattenfabrik und eine Schokoladenfabrik neu errichtet.

Verkehrsübersichten.

Waarenverkehr mit Deutschland im Jahre 1893.

Einfuhr.

	Pfund		Pfund
Dünger	260 000	Asche	17 600
Weizenkleie	1 083 000	Aether	511
Kainit	1 821 000	Bast	1 070
Oelkuchen	238 000	Tinte	80
Alaun	4 300	Wichse	3 850
Apothekerwaaren	42 625	Blumen, natürliche	4 700

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 86.

	Pfund
Blumen, künstliche	85
Bleifedern	544
Buchdruckerschwärze	910
Bücher	1 340
Bürstenbinderarbeiten	550
Kakaobohnen	4 508
Drechslerwaaren	6 750
	Liter
Wein in Flaschen	140
	Pfund
Wein in Fässern	10 191
	hl
Spiritus in Fässern	876
	Pfund
Austern	332
Essig	2 278
Essenzen	667
Farbholz	114 000
Indigo und Cochenille	6 525
Farbwaaren	37 600
Fett	216 000
Putzfedern	25
Bettfedern	12 412
Thürmatten	509
Strohhüte	928
Korbwaaren	472
Schuhwaaren	4 814
Korinthen	13 457
Feigen	4 466
Rosinen	33 000
Pflaumen, getrocknete	67 600
Andere getrocknete Früchte	3 615
Gesalzene oder eingemachte Früchte	7 339
Mandeln	11 728
Nüsse	4 253
	Tonnen
Aepfel und Birnen	283
	Pfund
Orangen	29 546
Weintrauben	1 715
Frisches Obst	25 206
Leinsaat	594 000
Kleesaat	126 800
Grassaat	37 600
Andere Sämereien	606 000
Galanteriewaaren	8 025
Gerbstoffe	4 983
Hefe	211
Spiegelglas	986
Glaswaaren	11 446
Pech	6 604
Harz	3 939
	Tonnen
Theer	78
	Pfund
Gummi und Gummiwaaren	4 799

	Pfund
Hanf	985
	Stück
Hüte, lackirte u. seidene	124
	Pfund
Filzhüte	2 502
Kartoffeln	2 934
Kartoffelmehl	227 000
Zwiebeln	35 000
Hopfen	9 385
Instrumente	2 000
Erde und Thon, unverarbeitet	279 400
Mauersteine und Dachziegel	166 000
Steingut	14 341
Porzellan	6 635
Kaffee	200 155
Backwerk	1 289
Fleisch und Speck	8 847
Fertige Kleider	9 123
Korkholz	14 500
Korkstopfen	492
Gerste	1 842 000
Hafer	379 000
Weizen	1 016 000
Mais	654 000
Malz	20 000
Roggen	1 265 000
Erbsen	29 000
Gerstengries	10 000
Weizenmehl	400 000
Roggenmehl	437 000
Schießpulver	3 704
Kardamomen	1 604
Vanille	144
Muskatblüthe	160
Zimmet	7 087
Kümmel	27 400
Pfeffer	3 463
Gewürznelken	1 821
Senfsaat	1 370
Lorbeerblätter	500
Holzkohle	10 000
	Tonnen
Steinkohle	1 424
	Pfund
Siegellack	340
Leim	4 875
Lichte	550
Baumwollen- u. Leinengarn	176 588
Leinenwaaren u. Segeltuch	16 983
Baumwollenwaaren	17 104
Seidenwaaren	3 158
Wollengarn	7 216
Wollenwaaren	89 018
Schriftgießerarbeiten	1 024

	Pfund
Gold- u. Silberwaaren	87
Band- und Stangeneisen	513 000
Stahlstangen	89 000
Gegossene Eisenröhren	14 000
Eisennägel	272 000
Eisenplatten	15 000
Eisendraht	169 000
Gezogene Eisenröhren	121 000
Grobe Eisenwaaren	125 600
Andere Eisenwaaren	108 600
Zinkplatten	15 000
Metallwaaren	11 200
Mineralien, rohe	28 000
Petroleum	306 604
Andere Oele	169 000
Käse	360
Papier	96 638
Parfümerien	2 180
Reis	305 812
Schilf	1 600
Seife	971
Sago	69 000
Salpeter	83 000
Steinsalz	532 000
Anderes Salz	1 665 000
Glaubersalz	14 000
Leder	23 890
Lederwaaren	1 737

	Pfund
Soda	567 000
Eßwaaren	24 347
Cement	532 000
	Kubikfuß
Mühlsteine	310
	Pfund
Kandis und Melis	879 000
Puderzucker	43 000
Syrup, Honig 2c.	14 500
Säuren	18 800
Thee	6 895
Rohtabak	702 900
Cigarren	525
Rauchtabak	160
Tauwerk	3 834
Pflanzen	10 500
Wagenschmiere	2 600
	Kubikfuß
Eichenholz	1 385
Bauholz, anderes	318 Lasten 109
	Pfund
Böttcherwaaren	180 000
Tischlerwaaren	28 765
Uhren	1 856
Wolle	83 000
Vitriol	46 000
Wagnerarbeiten	1 500

Ausfuhr.

	Stück		Pfund
Rindvieh	3 204	Rohleinwand	47 694
Kälber	99	Cement	11 981 710
Schweine	610		Kubikfaden
	Pfund	Rohkreide	106
Fett	10 000		Pfund
Speck	2 400	Geschlemmte Kreide	993 000

Tripolis (Syrien).

Handelsbericht für das Jahr 1893.

Die Lage des Handels war im Jahre 1893 keineswegs befriedigend. Der tiefe Stand der Getreidepreise in Europa und Amerika verhinderte die Getreideausfuhr nach Europa, die sich in früheren Jahren auf ungefähr $1^1/_2$ Millionen, bisweilen sogar auf 2 Millionen Konstantinopeler Kêle,[1]) d. h. auf etwa 442 500 bis 590 000 Doppelcentner belief. Nach den Ausweisen des Zollamts in Tripolis wurden

[1]) Die Konstantinopeler Kêle ist ein Hohlmaß, das 37 l faßt. Eine Kêle Weizen wiegt, je nach Herkunft und Qualität, 22 bis 26 Oken oder 28 bis 33 kg, eine Kêle Gerste 17 bis 19 Oken oder 22 bis $24^1/_2$ kg. Im vorigen Jahr wog der in Tripolis zur Ausfuhr gelangende Weizen aus der Gegend von Homs und Hama 23 Oken = $29^1/_2$ kg pro Kêle, Gerste gleicher Provenienz 18 Oken oder 23 kg pro Kêle.

im vorigen Jahre ausgeführt: Gerste 145 750 Kêle oder etwa 33 660 Doppelcentner nach Europa, Gerste 3332 Kêle oder etwa 770 Doppelcentner nach anderen Häfen der Türkei, Weizen 6142 Kêle oder etwa 1810 Doppelcentner nach Europa. Die Ernte war im Allgemeinen eine mittlere; sie wird nach den einzelnen Gattungen der Körnerfrüchte von den Händlern, wie folgt, geschätzt:

Weizen	400 000	Kêle	oder	etwa	118 000	Doppelcentner,
Gerste	200 000	„	„	„	46 000	„
Mais	150 000	„	„	„	50 040	„
Dari	16 000	„	„	„	5 340	„
Kichererbsen	80 000	„	„	„	26 690	„
Linsen	25 000	„	„	„	8 650	„
Bohnen	25 000	„	„	„	7 375	„
zusammen	896 000	„	„	„	262 095	„

Apfelsinen, Citronen und Cedrate ergaben eine ziemlich reichliche Ernte und erzielten im Anfang der Saison gute Preise in Odessa, und trotz des späteren Preisrückgangs nahm die Ausfuhr nicht ab. Der Anbau dieser Früchte nimmt immer mehr zu, und jedes Jahr entstehen neue Anpflanzungen. Die Zunahme der Produktion zwingt zur Ausfuhr um jeden Preis, damit die Früchte nicht an Ort und Stelle verderben. Die Ausfuhr nach Odessa, Konstantinopel, Smyrna, Triest, Liverpool u. s. w. wird auf 120 000 Kisten geschätzt, von denen etwa zwei Drittel nach Odessa gehen.

Von Olivenöl wurde kaum ein Drittel der gewöhnlichen auf 3 Millionen Oken (= etwa 38 500 Doppelcentner) geschätzten Menge produzirt, davon wurden etwa 10 000 Oken (etwa 130 Doppelcentner) nach Aegypten versandt, während der Rest zum großen Theile zur einheimischen Seifenfabrikation verbraucht wird. Der Preis war in Folge der außergewöhnlich reichen Oelernte auf der Insel Kreta ein gedrückter. Die in Tripolis fabrizirte Seife wird auf $1\frac{1}{2}$ Millionen Oken (etwa 19 250 Doppelcentner) geschätzt; ein großer Theil davon fand im nördlichen Libanon, in Hama, Homs, Aleppo und Karamanien Absatz.

Seidenkokons wurden nicht mehr als 500 000 Oken (etwa 6400 Doppelcentner) gewonnen, von denen ungefähr drei Viertel nach Marseille verschickt wurden.

Die Wolleausfuhr von Tripolis wird auf 570 000 kg angegeben, von denen 525 000 kg nach London, Liverpool und New-York, der Rest nach Marseille und Triest gingen. Die Wolle kommt aus der Gegend von Hama und Homs.

Die Schwammfischerei ergab ein Erträgniß von 120 000 Franken; die Schwämme wurden fast ausschließlich nach Marseille versandt, eine kleine Partie im Werthe von 6000 Franken ging nach Triest.

Das aus dem Innern nach Tripolis gebrachte Süßholz wird auf 676 000 kg berechnet, wovon 419 000 kg nach New-York, 21 000 nach Bremen, der Rest nach London, Marseille und Triest verschifft wurden.

Der Ausfuhrhandel im Allgemeinen war sehr wenig zufriedenstellend, und die Befürchtung ist allgemein, daß er auch in Zukunft sich nicht heben wird, angesichts des schweren und unbesiegbaren Wettbewerbs, welchem die Erzeugnisse von Tripolis seit einiger Zeit auf den großen Europäischen Märkten begegnen. Dazu kommt, daß Tripolis Gefahr läuft, in nächster Zeit durch den projektirten Bau einer Eisenbahnlinie Beirut—Damaskus—Homs—Hama—Aleppo von der für dasselbe so überaus wichtigen Zufuhr aus den Nachbarstädten Homs und Hama abgeschnitten zu werden.

Der Einfuhrhandel dagegen ist im Steigen begriffen. Dieser Aufschwung ist den neueingeführten Hafengebühren, welche die den Hafen von Beirut berührenden Schiffe und Waaren zu entrichten haben, zu verdanken. Bisher bezog Tripolis seinen Bedarf an Europäischen Waaren aus Beirut, jetzt fangen die Kaufleute in Tripolis an, sie direkt aus Europa zu beziehen. Aber die Bedeutung der Stadt Tripolis beruht in der Ausfuhr, nicht in der Einfuhr; man befürchtet daher, falls nicht unvorhergesehene Umstände eine Aenderung der Handelsverhältnisse herbeiführen, ihren bevorstehenden Niedergang.

Die Kurse der hier umlaufenden Geldsorten waren:

	Piaster.
1 Pfd. Sterl.	134,30
Türk. Pfund	122,—
20 Frankenstück	107,—
Silbermedschidie	22,30
Altilik	6,—
Beschlik	3,—

Der Schiffsverkehr im Hafen von Tripolis stellte sich im Jahre 1893, wie folgt:

Es verkehrten:

Nationalität.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.
Aegyptische	105	—	106 263
Britische	77	—	52 763
Fanzösische	52	—	97 970
Griechische	—	19	5 038
Italienische	11	3	7 614
Oesterreich-Ungarische	1	—	1 140
Russische	52	—	77 830
Schwedische	1	—	411
Türkische	66	1478	84 823
zusammen	365	1500	433 852

Tahiti.

Die Produktion von Vanille.

Einem Bericht des Britischen Konsuls in Tahiti über die dortige Produktion von Vanille ist Folgendes zu entnehmen.

Die Produktion von Vanille wird auf Tahiti seit mehreren Jahren betrieben und zwar hauptsächlich im Distrikt von Papara, welcher mehr als die Hälfte der auf den Markt von Tahiti gelangenden Menge liefert.

Die Art des Anbaues ist in der Regel sehr einfach. Die Rebe wird im Schatten von Bäumen gesteckt und ihr überlassen, sich dort die nöthige Stütze zu suchen. Manchmal wird dafür gesorgt, daß die Pflanze sich rund um den Baum zieht und nicht höher wird als 9 Fuß, um zur Zeit der Inokulirung die Blüthe leicht erreichen zu können. Schatten, wenn auch nicht zu dicht, ist unbedingt nöthig, um das Wachsthum der Schoten zu sichern. Etwa ein Jahr nach der Pflanzung beginnt die Rebe zu blühen, und die dann stattfindende Inokulirung muß mit Sorgfalt ausgeführt werden. Frauen- und Kinderhände sind dazu am geeignetsten. In sechs bis neun Monaten nach der Inokulirung sind die Schoten reif zum Einsammeln und Trocknen. Das Trocknen wird meistens noch in sehr primitiver Weise bewirkt, indem die Schoten abwechselnd im Innern des Hauses in Tücher gewickelt oder während des Tages im Freien auf Matten der Sonne ausgesetzt werden, in Perioden von drei oder vier Tagen, bis sie trocken und für den Markt geeignet sind. Die

Nachtheile, welche bei dem Trocknen auf Matten im Freien dadurch entstehen, daß die Schoten häufig durch plötzliche Regengüsse durchnäßt werden, ehe sie unter Dach gebracht werden können, haben die einheimischen Pflanzer zu der Ueberzeugung gebracht, daß es besser ist, die Schoten in Kästen mit Glasbedeckung zu trocknen.

Auf der Temarua-Pflanzung im Distrikt von Papara wird große Sorgfalt darauf verwendet, den Stock der Pflanze gut zu halten, Unkraut zu beseitigen und die Inokulirung in der besten Weise vorzunehmen. Die Erzeugnisse dieser Pflanzung erzielen deshalb auch die höchsten Preise.

Die zum Trocknen benutzten Kästen mit Glasbedeckung sind aus hartem Holz von 6×4×2 Fuß Tiefe. Sie werden gewöhnlich zu drei Viertel gefüllt, indem die Schoten auf eine auf dem Boden des Kastens ausgebreitete Decke gelegt und oben wiederum mit einer doppelten Decke zugedeckt werden. Dann werden die Glasdeckel aufgelegt und die Kästen etwa 14 Tage lang der Sonne ausgesetzt, worauf die Schoten in der Regel genügend durchschwitzt sind, um in den Trockenraum gebracht zu werden. Dieses Trockenhaus ist vollständig aus Eisen und enthält drei Reihen von Lagern aus Eisendraht. Die Schoten werden zuerst auf das oberste Lager gelegt, dann auf das zweite und dritte, je nachdem das Trocknen vorschreitet, und bleiben auf dem letzten, untersten Lager, bis sie vollständig trocken und für den Markt geeignet sind. Die jährlichen Ausgaben für eine Pflanzung von etwa 23 Hektaren, wie die Temaruha-Pflanzung, mit einem erfahrenen Aufseher, der jährlich 1000 Dollars erhält, betragen etwa 2000 Dollars. Die Jahresernte stellt sich auf 100 bis 200, ausnahmsweise sogar bis auf 300 kg pro Hektar. Ein Durchschnitt von 150 kg würde also für eine Pflanzung von der bezeichneten Größe einen Ertrag von 3450 kg pro Jahr ergeben, was bei einem Durchschnittspreis von 2 Dollars für 1 kg einen Reinertrag von 4900 Dollars ergiebt. Im Jahre 1893 ist der Durchschnittsertrag in Folge des anhaltenden Regens freilich nicht erreicht worden.

Die Vanille von Tahiti ist qualitativ geringer als die von Mexiko, Bourbon und Mauritius, dazu kommt, daß die Vorrichtung für die Ausfuhr zu wenig sorfältig geschieht.

Trotzdem hat die Ausfuhr in den letzten zehn Jahren konstant zugenommen. Die Vereinigten Staaten von Amerika bilden das hauptsächlichste Absatzgebiet, doch gehen von Zeit zu Zeit auch kleinere Mengen nach Frankreich und Großbritannien.

Die Ausfuhr Tahitis von Vanille betrug:

	Englische Pfund.	Werth: Pfd. Sterl.		Englische Pfund.	Werth: Pfd. Sterl.
1883	2 726	818	1888	12 569	5028
1884	5 454	1636	1889	8 789	1758
1885	4 919	1475	1890	15 882	3248
1886	8 408	2522	1891	24 585	7456
1887	7 610	3044	1892	25 560	4418

East London.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Werth der Ausfuhr aus dem Hafen von East London ist auch im verflossenen Jahre wieder zurückgegangen und betrug nur 783 993 Pfd. Sterl. gegen 825 734 Pfd. Sterl. im Vorjahr.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 232.

Jedoch ist dieser Rückgang in keiner Weise etwa einer verminderten Produktion zuzuschreiben, sondern dem weiteren Fallen der Werthe unserer Ausfuhrartikel.

Der Werth von rohen Fellen und Häuten hat die niedrigste bisher bekannte Preisstufe erreicht, und es ist sehr unwahrscheinlich, daß die Preise sich in kurzer Zeit bessern werden. Auch der Preis für Schafwolle hat bedeutend nachgelassen und ist nicht weit entfernt von der niedrigsten Notirung, die jemals dagewesen ist. Ebenso ist auch Angorahaar ganz beträchtlich im Preise zurückgegangen.

Trotzdem scheint die Vieh-, und namentlich Schafzucht betreibende Bevölkerung sich eines mäßigen Wohlstandes zu erfreuen, es ist ein Ausnahmefall, wenn es überhaupt vorkommt, daß eine Farm zur Subhastation kommt.

Die Ernte fiel im Allgemeinen sehr mittelmäßig, zum Theil schlecht aus, besonders die Weizenernte. Dagegen wurde von überall eine gute Haferernte gemeldet, und auch die Maisernte fiel zur vollen Zufriedenheit aus.

Die Kartoffelernte war hingegen schlecht, und die Kartoffeln sind in Folge dessen ziemlich im Preise gestiegen.

Das Vieh wird in eingezäunte Ländereien getrieben, die im Sommer wenig oder gar nicht als Weide benutzt worden sind, und dort seinem Schicksal im Winter überlassen. Diese Art von Wirthschaft begünstigt natürlich die Uebertragung von ansteckenden Krankheiten ungemein, und hatte denn auch im verflossenen Jahre Kaffraria wieder ganz beträchtliche Verluste durch die Maul- und Klauenseuche, Rothwasser und Lungenseuche zu verzeichnen.

Die Einfuhr im Gegensatz zu der Ausfuhr zeigte einen bedeutenden Zuwachs. Dieselbe betrug 2 245 574 Pfd. Sterl. gegen 1 546 172 Pfd. Sterl. im Vorjahr. Dies ist die bedeutendste Einfuhr, die je über East London stattgefunden hat.

Diese bedeutende Vermehrung ist jedoch nur der Thatsache zuzuschreiben, daß die kürzeste und billigste Eisenbahnverbindung für den Gütertransport von der Kapkolonie nach den Goldfeldern Transvaals von East London nach Johannesburg geht, es hat sich denn auch, seitdem die große Eisenbahnbrücke bei Bethulie fertiggestellt worden ist, der Verkehr über East London nach den Goldfeldern verdreifacht.

Die Schifffahrt hat in Folge des vermehrten Verkehrs einen lebhafteren Aufschwung genommen. Die Dampfschiffe, die regelmäßig nach East London kommen, gehören nach wie vor der Englischen Dampfschiffsverbindung an.

Doch hat sich auch die Deutsche Segelschifffahrt im Jahre 1893, wenn auch nur in verhältnißmäßig kleinem Maßstabe, wieder eingestellt, und möchte es deshalb gerathen sein, die Aufmerksamkeit der Deutschen Rheder besonders auf die großen Verbesserungen des Hafens von East London zu lenken.

Der Flußeingang hat nun eine Tiefe von 17 Fuß 6 Zoll bei niedrigem Wasser und 24 Fuß bei Hochwasser.

Die Verwaltung des Hafens ist von der Regierung auf einen sogen. „Harbourboard" übergegangen, welcher aus drei Vertretern der Regierung, dem Bürgermeister der Stadt und drei von der Kaufmannschaft erwählten Mitgliedern zusammengesetzt ist.

Der Antheil Deutschlands am Handel hat sich im Ganzen wenig verändert.

Die Deutsch sprechende Bevölkerung erfreut sich im großen Ganzen eines ziemlichen Wohlstandes. Die Deutschen haben sich ein eigenes Schulgebäude errichtet.

Hawaii- (Sandwich-) Insel.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

Die Gesammteinfuhr belief sich auf 5 346 809 Dollars gegen 4 684 207 Dollars im Jahre 1892.

Der Antheil der einzelnen Länder an der Einfuhr ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

Herkunftsländer.	Dollars.	Prozent.
Vereinigte Staaten von Amerika:	4 308 188	80,58
Großbritannien	421 018	7,87
Deutschland	73 956	1,38
China	172 134	3,22
Japan	139 439	2,61
Australien und Neuseeland	126 044	2,36
Britisch-Kolumbien	65 350	1,22
Inseln des Stillen Oceans	17 266	0,32
Frankreich	5 300	0,10
zusammen einschl. der Einfuhr von anderen Ländern	5 346 809	100,00

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr nach den Hawaiischen Inseln im Jahre 1893 waren:

Einfuhr in Honolulu.

Waaren.	Werth: Dollars.	Waaren.	Werth: Dollars.
Ale, Porter, Bier, Cider	70 323	Eisen, Stahl ꝛc.	35 458
Thiere und Vögel	22 691	Bijouteriewaaren, Uhren	20 443
Baumaterial	71 069	Leder	32 037
Kleider, Hüte, Stiefel	216 863	Bauholz	154 052
Kohle und Koks	147 553	Maschinen	113 228
Glaswaaren, Lampen	28 966	Zündhölzer	8 263
Drogen, Arzeneien und medizinische Instrumente	53 041	Musikalische Instrumente	11 545
		Schiffsvorräthe	56 928
		Kokosnußöl, Kerosin ꝛc.	101 562
Baumwollenwaaren	269 598	Farben	41 307
Leinenwaaren	21 326	Parfümerien ꝛc.	18 887
Seidenwaaren	17 595	Eisenbahnmaterial	28 364
Wollenwaaren	52 681	Sattlerwaaren, Wagen ꝛc.	38 136
Gemischte Waaren	17 886	Säcke ꝛc.	119 361
Kurzwaaren, Luxuswaaren ꝛc.	87 104	Spirituosen	75 758
		Papier und Bücher	60 194
Dünger u. Knochenmehl	140 701	Thee	20 858
Fisch, getrocknet und gesalzen	89 865	Zinn und Zinnwaaren	6 859
		Tabak, Cigarren	173 363
Mehl	168 203	Weine	84 318
Früchte, frische	9 247	zusammen Einfuhr in Honolulu einschl. nicht genannter Artikel	3 852 239
Hausgeräth	51 171		
Sämereien	259 042		
Provisionen	419 324	Dazu Einfuhr in:	
Gewehre	17 011	Hilo	195 485
Schießpulver	8 281	Kahului	244 097
Eisenwaaren, landwirthschaftliche Geräthe und Werkzeuge	196 021	Mahukona	71 856
		überhaupt	4 363 177

Von Deutschland kamen 4 Deutsche Segelschiffe von 4844 Reg.-Tonnen, deren Ladung einen Werth von 203 070 Dollars repräsentirt, gegen 3 Schiffe im Jahre 1892 mit einem Werthe von 287 548 Dollars. Der Werth der Waaren Deutschen Ursprungs, welche eingeführt wurden, belief sich laut der Zollamts-Statistik im Jahre 1893 auf 73 956 Dollars gegen 99 114 Dollars im Vorjahre.

Die Gesammtausfuhr betrug 10 818 158 Dollars gegen 8 181 687 Dollars im Jahre 1892. Der Werth der Ausfuhr überstieg demnach im Jahre 1893 den der Einfuhr um 5 471 349 Dollars. Der weitaus größte Antheil an Einfuhr und Ausfuhr fällt den Vereinigten Staaten von Amerika zu, der ungefähr 93,18 pCt. des Gesammtaußenhandels beträgt.

Eine Ausfuhr Hawaiischer Produkte direkt nach Deutschland hat nicht stattgefunden.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

			Werth: Dollars.
Zucker	Pfund	330 822 879	10 200 958
Reis	„	7 821 004	317 473
Bananen	Bushels	108 239	105 096
Ochsenhäute	Stück	19 203	43 230
Wolle	Pfund	391 592	32 259
Kaffee	„	49 311	10 951
Melasse	Gallonen	67 282	5 928
Ziegenfelle	Stück	5 911	2 311
Talg	Pfund	13 250	500
Schaffelle	Stück	6 785	1 341
Betelblätter	Kisten	111	505

Es kamen in den verschiedenen Häfen der Hawaiischen Inseln 310 Schiffe an von 319 994 Reg.-Tonnen gegen 272 Schiffe von 242 579 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Von den im Jahre 1893 eingegangenen Schiffen waren:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Amerikanische	221	178 120
Britische	58	114 493
Hawaiische	23	15 759
Japanische	4	7 167

Von den Häfen der Hawaiischen Inseln gingen im Jahre 1893 folgende Schiffe aus:

Nationalität.	Mit Ladung.		In Ballast.		zusammen.		Werth der ausgeführten einheimisch. Produkte. Dollars.
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	
Amerikanische	202	163 226	17	14 196	219	177 422	9 295 576
Hawaiische	25	18 576	2	1 558	27	20 134	913 034
Britische	49	102 241	9	9 414	58	111 655	281 499
Deutsche	5	5 062	—	—	5	5 062	171 727
Japanische	3	5 115	1	2 052	4	7 167	1 266
Schiffe anderer Nationen	1	823	1	1 422	2	2 245	79 556
zusammen	285	295 043	30	28 642	315	323 685	10 742 658

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 300.

Santiago de Cuba.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das Jahr 1893 war kein günstiges für den Handel, obgleich die höheren Zuckerpreise theilweise die Pflanzer für den geringeren Ertrag ihrer Zuckerpflanzungen entschädigten.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 251.

Das Land wurde auch durch die schwere finanzielle Krisis in den Vereinigten Staaten von Nordamerika in Mitleidenschaft gezogen, die ganz besonders lähmend auf die Eisenminen wirkte.

Zucker. Die Ernte war kleiner als im Vorjahre. Doch da die Preise im Durchschnitt 1 Mark höher waren als im Jahre 1892, und außerdem die Pflanzer, durch gutes Wetter begünstigt, ihre Ernte rasch einbrachten und Unkosten sparen konnten, so sind die Ernteergebnisse für die Pflanzer als gute zu bezeichnen.

Kaffee. Bei beinahe gleichen Preisen wie im Jahre 1892 ist fast die doppelte Menge geerntet. Eine Ausfuhr von Kaffee fand nicht statt, der geerntete Kaffee wurde auf der Insel verbraucht.

Kakao. Die sehr trockene Witterung im Jahre 1893 war sehr ungünstig für die Kakaopflanze. Nicht allein wurde weniger geerntet, sondern es war auch die Qualität durchaus schlecht, so daß die Preise erheblich fielen und der Durchschnittspreis 60 Mark gegen 68 Mark pro 100 Pfund im Jahre 1892 betrug.

Rum wird jedes Jahr billiger. Der Durchschnittspreis betrug 56 Pfennige gegen 68 Pfennige im Jahre 1892 für 1 Gallone bei 75 pCt. Alkohol.

Tabak. Die Ernten im hiesigen Distrikt sind unbedeutend und erreichen kaum 3000 Ballen, die zum größten Theil direkt nach Deutschland gehen.

Eisenerz. Die Mine Juragua, die im Anfang des Jahres mit 1500 Mann arbeitete, kam im Mai in die Lage, ihre Arbeiter beinahe ganz zu entlassen. Denn die Pennsylvania Steal Co., der die Hälfte der Juragua-Minen gehörte, liquidirte, und in den Vereinigten Staaten hörte jede Nachfrage nach Eisen und Stahl auf. Die Zahl der Arbeiter ist auf 120 bis 150 reduzirt. Die Ausfuhr von Erz beschränkte sich von da ab auf 5000 bis 6000 Tonnen pro Monat. Die Minen von Daiquiri (Spanish American Mines) stellten ihre Arbeiten ganz ein. In ähnlicher Lage befinden sich die **Manganeisenminen**, die auch alle stille stehen.

Kupfer wird nach wie vor in kleinen Mengen gewonnen, indem man kupferhaltiges Wasser über Eisen leitet.

Die im Innern der Insel entdeckten **Petroleumminen** liegen unbeachtet.

Von Santiago de Cuba und Guantanamo wurden im Jahre 1893 ausgeführt:

	Kaffee. Quintals.	Zucker. Sack.	Honig. Tierces.	Tabak. Ballen.	Rum. Faß.	Kakao. Sack.	Wachs. kg	Mahagoni. Fuß.	Eisenerz. Tonnen.	Manganerz. Tonnen.	Cedernholz. Fuß.
Von Santiago de Cuba:											
nach den Verein. Staaten v. Amerika	5	99 416	430	724	10	—	9 829	860	316 565	13 617	519
„ Deutschland	—	—	—	2106	—	—	—	2	—	—	180
„ Großbritannien	—	—	—	—	489	—	—	161	—	—	75
„ Spanien	63	3 691	—	—	151	6280	12 869	157	—	—	10
in der Küstenfahrt	14 117	1 401	—	374	1686	3345	—	—	—	—	—
zusammen	14 185	104 508	430	3204	2336	9625	22 698	1180	316 565	13 617	784

Von Guantanamo gingen nach den Vereinigten Staaten von Amerika 222 485 Sack Zucker, nach London 596 Faß Rum, und in der Küstenfahrt wurden 39 595 Sack Zucker verschickt.

Schiffsverkehr in Santiago de Cuba im Jahre 1893.

Nationalität.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	140	197 126	18	4 407	158	201 533
Spanische	159	229 108	11	2 282	170	231 390
Amerikanische	50	86 888	30	13 316	80	100 204
Norwegische	6	2 833	4	1 608	10	4 441
Schwedische	—	—	1	236	1	236
Französische	1	903	—	—	1	903
Haytianische	1	146	—	—	1	146
zusammen	357	517 004	64	21 849	421	538 853
dagegen 1892	348	490 509	88	25 272	436	515 781

Algerien.

Auffindung und Ausbeutung von phosphorsaurem Kalk.

Nach dem Handelsbericht des Großbritannischen Konsuls in Algier für das Jahr 1892/93 ist in Algier eine neue und bedeutende Industrie entstanden, in Folge der Auffindung ausbeutefähiger Lager von phosphorsaurem Kalk in verschiedenen Theilen der Kolonie.

Im Departement von Oran sind die bedeutendsten Lager in Inkermann, Rio Salado und in Kona bei Maskara. An diesen drei Plätzen sind im Jahre 1892 1514 Tonnen phosphorsaurer Kalk gewonnen und 440 Tonnen ausgeführt worden. Im Jahre 1893 wurden 1957 Tonnen gewonnen und 1120 Tonnen ausgeführt. Viele andere Ablagerungen sind noch vorhanden, zu deren Ausbeutung es nur Geld und Unternehmungssinn bedarf.

Ungleich wichtiger aber sind die im Departement von Constantine aufgefundenen Lager bei Djebel Dyr in der Nähe von Tebessa, welche von einer Schottischen Firma ausgebeutet werden und unerschöpflich sein sollen. Bisher war die Ausbeute verhältnißmäßig gering. Die Unternehmerin hat aber den Bau einer Zweigbahn im Anschluß an die Linie Böne—Guelma, etwa 15 km von Tebessa, in Angriff genommen, die im April 1894 fertig werden sollte. Alsdann hoffte dieselbe 200 bis 300 Tonnen phosphorsauren Kalk täglich fördern zu können. Das Produkt soll von besonderer Güte sein, fast ganz frei von Eisen und Thonerde und bei der Umwandlung in Superphosphat das beste Ergebniß liefern. Der abgelagerte Kalk ergiebt zum Theil 60 bis 70 pCt. dreibasische Phosphorsäure.

Eine andere Schottische Gesellschaft hat eine Konzession bei Djebel Konif erhalten. Die dortigen Lager werden auf 40 000 000 Tonnen geschätzt. Es ist aber nöthig, zuerst eine Bahn von 25 km Länge zu bauen. Alsdann sollen täglich etwa 200 Tonnen gefördert und versandt werden können. Nach angestellten Berechnungen soll die Tonne in Großbritannien mit allen Kosten auf 27 Schilling zu stehen kommen und dort zu 35 Schilling verkauft werden können.

Japan.

Der auswärtige Handel Japans im Jahre 1893.[1])

Der auswärtige Handel Japans zeigt für das Jahr 1893, verglichen mit dem Jahre 1892, folgendes Ergebniß:

	1893. Yen.	1892. Yen.
Werth der Einfuhr	88 257 171	71 326 080
Werth der Ausfuhr	89 712 864	91 102 753
Werth des Gesammthandels	177 970 036	162 428 833

Die Zunahme des Gesammtumsatzes beträgt hiernach rund 15½ Mill. Yen im Vergleich zum Jahre 1892, welches seinerseits gegen das Jahr 1891 eine Zunahme von rund 20 Mill. Yen aufwies. Die ausnahmsweise hohe Ausfuhrziffer des Jahres 1892 ist im Jahre 1893 nicht wieder erreicht worden; immerhin bleibt ein Ueberschuß von etwa 1½ Mill. Yen zu Gunsten der Ausfuhr.

An dem Handel betheiligten sich:

	1893. Yen.	1892. Yen.
die Regierung mit	660 076	1 249 668
Japanische Kaufleute mit	30 348 886	25 207 872
fremde Kaufleute mit	145 389 002	134 207 671

Der Antheil der drei wichtigsten, dem Fremdenverkehr geöffneten Häfen am Außenhandel war folgender:

	Einfuhr. Silber-Yen.	Ausfuhr. Silber-Yen.
Yokohama	36 305 069	55 209 586
Hiogo (Kobe)	41 294 276	24 968 974
Nagasaki	3 524 061	3 226 061

Zum ersten Mal im Jahre 1893 erscheint Kobe, auf dessen Aufblühen wiederholt hingewiesen worden ist, als Einfuhrhafen dem Werthe nach an erster Stelle. Die Zunahme der Einfuhr daselbst im Vergleich mit dem Vorjahr beträgt gegen 11 Mill. Yen, in Yokohama 5 Mill. Yen. Auch in der Ausfuhr hat Kobe einen Zuwachs, und zwar von 3½ Mill. Yen, Yokohama dagegen eine Abnahme von rund 6 Mill. Yen zu verzeichnen. Von der Mehreinfuhr Kobes entfallen 8 Mill. Yen auf Rohbaumwolle, 2 Mill. Yen auf Maschinen. In Prozenten des Gesammthandels ausgedrückt ergiebt sich folgender Antheil:

	Einfuhr. pCt.	Ausfuhr. pCt.
Yokohama	41,14	61,69
Hiogo (Kobe)	46,79	27,87
Nagasaki	3,99	3,51

In den anderen geöffneten Häfen betrug der Umsatz:

	Einfuhr. Yen.	Ausfuhr. Yen.
Hakodate	24 322	639 626
Niigata	24 553	15 254

Die kleineren nur zur Benutzung durch Japanische Händler als Ausfuhrplätze für Landesprodukte geöffneten Häfen weisen zusammen eine Ausfuhr von nahezu 4½ Mill. Yen auf. Eine steigende Tendenz macht sich namentlich in der Ausfuhr der Häfen Shimonoseki, Moji und Kuchinotsu bemerklich. In den für den Handelsverkehr mit Korea den Japanischen Kaufleuten geöffneten drei Häfen von Idzugahara, Shishimi und Sasuma ist in Einfuhr und Ausfuhr ein Rückschritt gegen die Vorjahre eingetreten.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 292.

Der Verkehr mit den wichtigsten an der Ein- und Ausfuhr betheiligten Länder stellt sich nach den Zollübersichten, wie folgt:

	Einfuhr. Silber-Yen.	Ausfuhr. Silber-Yen.	Zusammen. Silber-Yen.
Vereinigte Staaten von Amerika	6 090 408	27 739 458	33 829 866
Großbritannien	27 929 628	4 995 974	32 925 602
China	17 095 974	7 714 420	24 810 394
Hongkong	8 268 071	15 688 874	23 956 945
Frankreich	3 305 277	19 531 975	22 837 252
Britisch-Indien	8 679 029	2 471 079	11 150 108
Deutschland	7 818 134	1 880 040	8 698 174
Korea	1 999 438	1 301 243	3 300 681
Rußland	1 871 113	621 838	2 492 951
Kanada und übriges Britisch-Amerika	16 629	1 720 559	1 737 188
Italien	86 578	1 631 907	1 718 485
Australien	319 034	890 637	1 209 671
Belgien	935 000	226 284	1 161 284
Schweiz	669 301	227 141	896 442

Im Vergleich zum Vorjahr zeigt der Handel mit den Vereinigten Staaten von Amerika eine Abnahme von 11 Mill. Yen, die ausschließlich auf verminderte Ausfuhr zurückzuführen ist. Großbritannien hat um 7 Mill. Yen bei der Einfuhr und um 1 Mill. Yen bei der Ausfuhr gewonnen. Chinas Zuwachs ist hauptsächlich auf die vermehrte Einfuhr von Rohbaumwolle und Hülsenfrüchten zurückzuführen.

Für das Jahr 1893 stellt nach den Zollübersichten der Zuwachs der Handelsbeziehungen mit Deutschland einen Werth von 1 382 343 Yen dar; die Einfuhr von dort insbesondere stieg um fast 1 Mill. Yen, wobei allerdings der höhere Werth, den die Reichsmark jetzt in Japanischer Währung darstellt, nicht außer Acht zu lassen ist.

Günstig gestaltete sich die Betheiligung der Deutschen Dampfschifffahrt an der Ein- und Ausfuhr Japans. An erster Stelle steht auch hier Großbritannien mit einer Ziffer von 93 713 000 Yen, an zweiter Stelle folgt aber Deutschland mit 28 240 000 Yen. Den dritten Platz nimmt die Französische Dampschifffahrt mit 21 482 000, den vierten die Japanische mit 13 648 000 und den fünften die Amerikanische mit 8 201 000 Yen ein. Deutsche Segelschiffe betheiligten sich an der Beförderung der Güter mit einem Werthantheil von rund 800 000 Yen.

Einfuhr.

Die wichtigsten Einfuhrartikel waren:

	1893. Yen.	1892. Yen.
Rohbaumwolle	16 151 570	12 324 654
Zucker	11 452 025	9 519 612
Baumwollengarn	7 284 242	7 131 979
Petroleum	4 401 040	3 328 398
Bohnen, Erbsen und Hülsenfrüchte	3 446 636	2 712 044
Reis	3 254 842	2 052 900
Schirting	2 315 124	1 727 185
Wollmousselin	2 305 505	2 448 899
Eisen einschl. Eisendraht	1 964 902	1 496 101
Italian Cloth	1 489 304	1 062 571
Flanelle	1 389 714	1 078 742
Eiserne Nägel	887 790	906 422
Baumwollensatin	842 452	523 459
Blanketts	811 022	528 973

	1893. Yen.	1892. Yen.
Wollene Tuche	801 407	640 417
Prints	635 902	436 544
Wollengarn	513 980	427 992
Velvets	489 664	578 374
Wolle	425 120	302 501
Anilinfarben	405 047	418 481
Alkohol	379 476	392 540
Fensterglas	359 314	160 563
Satin	111 687	316 562

Aus Deutschland wurden nach den Zolltabellen eingeführt im Werthe von über 100 000 Yen:

	Yen.	Mark.[1])
Wollenwaaren	2 429 495	6 243 802
Chemikalien und Arzneien	1 109 425	2 851 222
Eisen und Eisenwaaren	936 058	2 405 669
Maschinen und Maschinentheile	647 989	1 665 332
Farben und Farbwaaren	574 235	1 475 784
Metalle, verschiedene und Metallwaaren	414 200	1 064 494
Papier und Schreibmaterialien	245 503	630 943
Getränke	115 554	296 974

Weißer raffinirter Zucker wurde für 1 228 022 Yen, brauner Zucker für 704 389 Yen mehr als im Vorjahre eingeführt. Der weiße Zucker kommt hauptsächlich aus den Raffinerien von Hongkong. Einige Japanische Kapitalisten haben indeß neuerdings den Plan gefaßt, in Japan selbst Einrichtungen zur Raffinirung des Zuckers zu treffen, und sachverständige Personen zu Vorstudien in das Ausland entsendet.

Rohbaumwolle. Die Einfuhr dieses Artikels richtet sich nach Hiogo und Osaka und hat im Laufe der letzten zehn Jahre, dank der Ausbreitung der Baumwollenspinnerei in Japan, die zur Zeit über nahezu 400 000 Spindeln verfügen dürfte, außerordentlich zugenommen. Nach einem zwischen der Vereinigung der Japanischen Spinnereien und der Japanischen Dampfschifffahrtsgesellschaft (Nippon—Yusen—Kaischa) getroffenen Abkommen verpflichten sich die ersteren, ihre Baumwolle von Bombay nur mit Fahrzeugen dieser Gesellschaft zu verschiffen, und garantiren derselben einen bestimmten Betrag von Fracht. Die Peninsular- und Oriental-Linie hat in Folge dessen ihren Frachttarif für Rohbaumwolle auf einen fast nominellen Satz ermäßigt, und es ist ein Konkurrenzkampf entstanden, dessen Ende vorläufig nicht abzusehen ist.

Baumwollengarn wurde ungeachtet der heimischen Fabrikthätigkeit etwas mehr eingeführt als im Vorjahre. Die Einfuhr von Indien (1¼ Mill. Yen) weist dennoch eine Abnahme von mehr als ½ Mill. Yen, diejenige von Großbritannien (6 Mill. Yen) eine Zunahme von nahezu ¾ Mill. Yen auf.

Die Einfuhr von Wollenwaaren war im Jahre 1893 recht bedeutend und, jedenfalls in Kobe, wo sowohl in Japanischen wie in fremden Händen recht beträchtliche Restbestände blieben, über den Bedarf hinausgehend. In Yokohama blieben am Ende des Jahres unverkauft: Tuche (schwarze und blaue) 492 Stück, Coatings 1000 Stück und Buckskins 590 Stück.

Flanelle weisen, soweit ganz Japan in Betracht kommt, seit dem Jahre 1887 die größte Jahreseinfuhr auf, während Yokohama allein betrachtet seine höchste Ziffer im Jahre 1889 erreichte. Im Laufe der letzten sieben Jahre wurden nach Japan an Flanellen eingeführt:

	Yard.	Werth in Yen.
1887	1 321 946	323 779
1888	1 814 247	549 356
1889	3 434 115	1 029 985
1890	3 079 465	927 562
1891	1 388 078	406 859
1892	3 380 202	1 073 742
1893	4 268 050	1 389 714

Daß dieser Artikel ein wirklicher Bedarfsartikel für Japan geworden ist, läßt sich aus der ungeachtet des fallenden Silberkurses beständig steigenden Einfuhrziffer schließen.

Die Einfuhr ruht fast ganz in Deutschen Händen, überstieg aber wie schon im Vorjahre den Bedarf. Auch von diesem Artikel geht das meiste nach Kobe und Osaka, von wo aus Anfang dieses Jahres viel Waare in Tokio zu Schleuderpreisen angeboten wurde. Die Restbestände in Yokohama werden geschätzt auf: gemusterte Flanelle 14 070 Stück, geköperte farbige Flanelle auf 870 Stück. Nicht für ausgeschlossen gilt es, daß sich mit Schluß des laufenden Jahres wieder ein größerer Antheil Großbritanniens an der Einfuhr billiger gemusterter Flanelle ergeben wird. Die Englischen Flanelle enthalten eine den Deutschen Fabriken anscheinend bisher noch nicht geglückte Mischung mit Baumwolle, die geschickt mit der Wolle versponnen ist, und haben ihrer Billigkeit halber neuerdings größere Aufmerksamkeit bei den Japanern gefunden.

Satins (silk and cotton mixture) stehen als Einfuhrartikel, wie es scheint, auf dem Aussterbeetat, da das einheimische Fabrikat sich sehr verbessert hat und wesentlich billiger ist. Europäische halbseidene Satins sind durch hohe Rohseidenpreise und durch den stark gewichenen Kurs so theuer geworden, daß die Japaner sich lieber mit ihrem eigenen billigen Fabrikat begnügen, obgleich ihm die schöne Europäische Appretur fehlt. Ob die Verhältnisse sich jemals wieder so ausgleichen werden, daß eingeführte halbseidene Satins mit den einheimischen konkurriren können, läßt sich schwer voraussagen.

Petroleum zeigt eine Mehreinfuhr gegen das Vorjahr von über 1 Mill. Yen im Werthe, die ausschließlich auf Rechnung des Russischen Produkts zu setzen ist. In neue Bahnen ist der Handel in diesem Artikel gelenkt worden durch die Einfuhr des Russischen Petroleums in Tanks und durch die Errichtung von Tanks zur Aufbewahrung desselben in Yokohama, Kobe und Nagasaki.

Die Einfuhr von Reis überstieg die des Vorjahres um mehr als 1 Mill. Yen; zum ersten Mal findet sich darunter Reis aus Siam im Werthe von 54 216 Yen.

Die Einfuhr von Anilinfarben zeigt einen kleinen Rückgang gegen das Jahr 1892, jedoch abgesehen vom Jahre 1892 eine größere Ziffer als je zuvor. Der letztjährige Rückgang fällt fast ausschließlich auf Yokohama. Die Einfuhr stammt nahezu ausschließlich aus Deutschland.

In Eisen aller Art fand in Yokohama ein lebhaftes Geschäft statt, so daß am Schlusse des Jahres nur ein geringer Restbestand verblieb. Roheisen fand insbesondere Verwendung zur Herstellung von Röhren für die projektirte Wasserleitung in Tokio. In Hiogo-Osaka nahm das Geschäft in Metallen einen weniger befriedigenden Verlauf.

In der Einfuhr von Alkohol machte sich trotz der Auferlegung einer einheimischen Besteuerung eine erhebliche Abnahme im Jahre 1893 noch nicht geltend; der Werth variirt gegen das Jahr 1892 um etwa 25 000 Yen, während die eingeführte Menge die des Vorjahres übertrifft.

[1]) Bei der Umrechnung in Reichsmark ist der Durchschnittskurs des Jahres 1893 mit 1 Yen gleich 2,57 Mark zu Grunde gelegt.

Ausfuhr.

Die wichtigsten Ausfuhrartikel waren:

	1893. Yen.	1892. Yen.
Rohseide	28 167 411	36 269 743
Seidenabfall und Kokons	3 420 180	3 641 425
Thee	7 702 088	7 525 315
Reis	5 001 157	4 162 451
Kohle (einschl. für Schiffsgebrauch)	4 817 911	4 571 982
Kupfer	4 574 708	4 879 449
Seidene Taschentücher	3 899 646	3 494 416
Seidene Stückgüter (Habutai)	3 553 604	4 030 476
Streichhölzer	3 537 974	2 202 041
Matten	1 723 382	1 176 679
Porzellan und Steingut	1 577 190	1 480 411
Getrocknete Fische	1 569 358	1 092 301
Kampher	1 308 610	1 274 752
Baumwollene Flanelle und baumwollene Stückgüter	1 109 542	544 022
Lackwaaren	708 992	528 075
Kanten	682 139	581 218
Regenschirme	589 272	364 308
Fischöl	530 304	248 621
Fächer	424 156	304 886

Nach Deutschland gingen im Jahre 1893 namentlich:

	Yen.
Reis	428 267
Fischöl	283 584
Kupfer	128 085
Lackwaaren	106 044
Pfefferminzöl	58 174
Porzellan und Töpferwaaren	52 925

Die Ausfuhr von Rohseide erlitt eine Störung durch die Finanzkrisis in den Vereinigten Staaten von Amerika, die nächst Frankreich den Hauptabsatzmarkt Japans in diesem Artikel bilden. Auch Seidenabfälle und seidene Stückgüter (Habutai) fanden nicht den Absatz wie im Vorjahre. Seidene Taschentücher dagegen, die sich einer steigenden Beliebtheit im Auslande erfreuen, zeigen eine Zunahme der Ausfuhr von über 400 000 Yen.

Fischöl, im Preise um 109 pCt. gegen das Vorjahr gestiegen, ist in letzter Zeit wiederholt von den aus Baku kommenden Tankdampfschiffen als Rückfracht eingenommen worden.

Eine verhältnißmäßig bedeutende Steigerung weist die Ausfuhr von Streichhölzern, Baumwollenfabrikaten und Regenschirmen auf, Artikel, die neben anderen Japanischen Industrieerzeugnissen auf den Asiatischen Märkten wegen ihrer Billigkeit sich zunehmender Beliebtheit erfreuen und, durch den niedrigen Silberkurs begünstigt, an manchen Plätzen den Europäischen Fabrikaten erfolgreich Konkurrenz machen.

Dem Japanischen Kampher ist ein starker Konkurrent in dem Formosa-Kampher entstanden, so daß gegen den Schluß des Jahres 1893 die Preise in Kobe zu weichen begannen. Im Laufe des Jahres bewegten sich die Preise dort zwischen 44 (niedrigster Stand im Mai) und 57 Yen (höchster Stand im November). Angebracht wurden in Kobe etwa 28 500 Pikuls gegen 25 500 Pikuls im Vorjahre.

Die Kupferausfuhr vertheilte sich ziemlich gleichmäßig auf Yokohama und Kobe und nahm, begünstigt durch den fallenden Kurs, einen guten Verlauf. Nach dem Bericht der Handelskammer für Hiogo und Osaka wurden von dort ausgeführt:

nach:	1893. Engl.	1892. Tonnen.
Europa	2500	4400
Indien	3200	1500
China, Korea u. anderen Ländern	1400	1200
zusammen	7100	7100

Die Ausfuhr nach Indien zeigt hiernach eine bedeutende Zunahme, diejenige nach Europa eine Abnahme.

Der Silberkurs schwankte für Sichtwechsel zwischen 2 Schill. $3^1/_8$ Pce. und 2 Schill. 9 Pce., sowie für Wechsel zahlbar nach vier Monaten zwischen 2 Schill. $3^7/_8$ Pce. und 2 Schill. $9^3/_4$ Pce.

Frachten.

Die Frachtsätze von Yokohama waren während des Jahres 1893 folgende:

Für Rohseide nach London oder Marseille mit den Dampfschiffen der Peninsular- und Oriental-Linie, der Messageries Maritimes und des Norddeutschen Lloyd waren die Frachten ständig 7,95 Dollars für 112 Pfund Englisch. Für New-York stellten sich die Frachten einschließlich der Eisenbahnbeförderung sowohl über San Francisco als auch über Vancouver auf 4 Cents Gold für das Pfund Englisch.

Für Thee hielten sich die Frachtsätze via Stillen Ocean für New-York auf 3 Yen für das Pfund Englisch.

Nach New-York via Suez betrug die Fracht 40 bis 50 Schill. für die Tonne von 2240 Pfund Englisch.

Kupfer wurde als Schwergut für 10 bis $12^1/_2$ Schill. die Tonne Englisch nach Europa verschifft.

Für Stückgüter betrugen die Dampfschiffsfrachten bei Postdampfschiffen 40 Schill., bei Frachtdampfschiffen $37^1/_2$ bis 35 Schill. für die Maßtonne von 40 Kubikfuß.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr der wichtigeren Waaren nach Yokohama im Jahre 1893.

Waaren. Waffen, Maschinen, Instrumente, Uhren.	Werth in Silber-Yen.
Dampfschiffe	315 418
Kanonen	260 313
Andere Artikel dieser Gattung	136 872
Dampfkessel, Maschinen und deren Theile	47 553
Eisenbahnwagen und deren Theile	70 313
Wagen und deren Theile	20 969
Jagdgewehre	7 111
Eisen- und Stahlwaaren	21 247
Handwerkszeuge	11 976
Instrumente, chemische	5 600
" chirurgische	9 787
" musikalische	14 080
" photographische	55 942
" Vermessungs-	21 589
" andere wissenschaftliche	35 609
Lokomotiven und deren Theile	172 207
Maschinen für Bergwerke und deren Theile	16 193
Druckereimaschinen und deren Theile	8 839
Papiermaschinen und deren Theile	77 386

Waaren.	Werth in Silber-Yen.
Spinnmaschinen und deren Theile	147 480
Webstühle und deren Theile	42 669
Alle anderen Maschinen und deren Theile	248 154
Mikroskope und deren Theile	12 085
Opern- und Ferngläser	9 172
Pumpen und Pumpentheile	38 049
Taschenuhren	448 988
Taschenuhrentheile	18 945
Wanduhren	79 275
Wanduhrentheile	33 780
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	2 390 571
Provisionen.	
Butter	88 671
Eier, frische	75 189
Mehl	275 928
Milch, kondensirte	107 231
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	688 317
Schreibmaterialien u. Drucksachen.	
Bleistifte	18 707
Bücher	92 447
Druckpapier	161 677
Nicht besonders genanntes Papier	185 356
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	469 859
Kleidungsstücke und Zubehör.	
Besätze	89 661
Handschuhe	27 460
Hüte und Mützen	154 430
Shawls	89 502
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	398 424
Drogen, Medizinen und Chemikalien.	
Alaun	10 809
Alkohol	308 047
Bromkalium	6 544
Jodkalium	13 889
Chlorsaures Kali	77 188
Chinin	29 278
Dynamit	50 484
Glycerin	19 062
Kampher	8 510
Karbolsäure	9 468
Kohlensaure Soda	26 051
Kaustische Soda	60 858
Salpeter	59 486
Salicylsäure	44 334
Schießpulver	78 021
Weinsteinsäure	7 176
Drogen, verschiedene	250 000
Arzneien und Chemikalien, verschiedene	382 620
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	1 475 451

Waaren.	Werth in Silber-Yen.
Farbstoffe und Farbwaaren.	
Anilinfarben	226 181
Berliner und Chinesisches Blau	7 645
Firniß	14 538
Indigo	446 081
Kampecheholzextrakt	162 867
Mennige	32 913
Oelfarben	52 743
Ultramarin	7 738
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	1 097 249
Glas und Glaswaaren.	
Fensterglas	162 140
Spiegelglas	16 367
Glaswaare	19 801
Glasperlen und Glasscherben	7 190
zusammen	205 498
Saat, Reis und Gemüse ꝛc.	
Bohnen, Erbsen, Hülsenfrüchte	145 948
Reis	648 776
Sesam	74 455
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	874 884
Elfenbein, Felle, Haare, Hörner, Knochen.	
Elfenbein	84 817
Felle und Häute	14 561
Hufe	14 822
Hörner, verschiedene	18 037
Leder, Sohl-	187 002
" verschiedenes	281 413
Schildpatt	49 832
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	571 984
Metalle und Metallwaaren.	
a. Eisen, Roh-	184 116
" Band-	22 874
" Barren, Stangen ꝛc.	585 890
" zum Dachdecken und galvanisirt	59 074
" Platten und Bleche	209 887
" galvanisirte Bleche	88 456
" Schienen	326 433
" anders bearbeitet und altes	26 262
" Nägel	484 086
" Röhren	76 744
" Schrauben, Bolzen ꝛc.	26 804
" Draht	32 688
Telegraphendraht	20 122
Drahtseile	4 784
Zinnbleche in Kisten	25 817
Zinnplatten	14 959
Eisenwaaren, verschiedene	395 979

Waaren.	Werth in Silber-Yen.
Stahl	154 498
„ -Draht	175 928
„ -Waare	73 513
„ -Taue (Draht)	9 107
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	3 037 058
b. Messing	22 782
„ -Röhren und -Schrauben	17 477
Flaschenkapseln	10 468
Gold- und Silberwaaren	5 158
Kupferröhren	12 969
Neusilber	28 479
Blei	57 945
„ -Bleche	10 747
„ „ zum Auslegen von Theekisten	74 287
Quecksilber	87 824
Nickel	16 446
Zinn	28 881
Zink	24 229
„ -Bleche	62 299
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	615 346
Oele und Fette.	
Kerzen	36 583
Olivenöl in Fässern und Flaschen	17 554
Paraffinöl und Wachs	15 432
Petroleum	1 998 228
Ricinusöl	17 732
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	2 106 938
Zucker.	
Zucker, brauner	2 458 336
„ weißer	3 671 155
Stückzucker rc.	14 546
Syrup und Melasse	52 755
zusammen...	6 197 792
Manufakturwaaren und Rohmaterialien.	
a. Baumwolle, rohe	2 045 814
Baumwollengarn	3 714 769
Baumwollenzwirn	40 862
Bedruckte Baumwollenstoffe und Zitz..	468 690
Drillich	59 708
Satin, baumwollener	212 046
Sammet, „	266 331
Segeltuch, baumwollenes	13 687
Shirting, ungebleichter	1 252 740
„ gebleichter	106 521
„ gefärbter	148 158
„ geköperter	85 681
T-Tuch (Cloth)	101 896
Türkischrother Cambrik	192 863
Viktoria Lawns	51 292
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	8 798 246

Waaren.	Werth in Silber-Yen.
b. Wolle	298 838
Wollengarn	361 088
Decken, wollene	444 044
Flanell	642 096
Italian Cloth	980 987
Mousseline de Laine	1 021 081
Reisedecken	57 150
Tuch, wollenes	601 015
„ halbwollenes	242 285
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	4 741 073
c. Rohseide, Kokons, Seidenwaaren, Chinesische	43 641
Satins, seidene	21 395
„ halbseidene	68 766
zusammen einschl. anderer Artikel dieser Gattung	156 112
d. Flachs, Hanf, Jute rc.	193 107
Flachs- und Hanfgarn	17 832
Segeltuch	12 466
Leinen rc.	12 399
zusammen...	235 804
e. Teppiche, gewirkte	19 173
„ Filz-	13 889
Taschentücher, baumwollene	78 136
zusammen einschl. aller anderen Manufakturwaaren und deren Rohmaterial	342 297
Tabak.	
Cigarren	47 013
Cigarretten	253 039
Anderer Tabak	75 598
zusammen...	375 650
Spirituosen.	
Bier und Ale in Flaschen und Fässern..	53 492
Brandy	23 221
Champagner in Flaschen	30 894
Wein in Flaschen	41 315
„ „ Fässern	112 299
zusammen einschl. aller anderen Spirituosen	340 916
Verschiedenes.	
Bauholz	94 791
Bijouterien und Edelsteine	18 261
Koks	26 356
Gummi (India Rubber)	21 818
„ -Waaren	95 157
Korke	22 815
Korallenperlen	27 603
Lampen und Lampentheile	12 818
Lederwaare	14 668
Matten zum Packen	57 942
Oelkuchen	59 310
Parfümerien	14 405
Porzellan und irdene Waare	8 328

Waaren.	Werth in Silber-Yen.
Rattans	13 096
Schuhwichse	7 724
Seife	25 021
Seile und Tauwerk	22 927
Steinkohle	52 122
Watte	19 831
zusammen einschl. der nicht aufgeführten Artikel	1 169 955

2. **Ausfuhr der wichtigeren Waaren von Yokohama im Jahre 1893.**

Waaren.	Werth in Silber-Yen.
Papier, Ganpischi-	74 098
„ -Tapeten	83 234
Ginseng	197 335
Mentholkrystall	54 866
Pfefferminzöl	121 687
Schwefel	25 019
Schwefelsäure	7 188
Bier und Liköre	17 765
Fische, Lachs und Stockfisch	81 890
Tintenfisch	489 026
Haifischflossen	42 881
Iriko oder Bêche de Mer	186 502
Schellfisch	367 088
Kanten	60 540
Pilze	111 858
Seegräser, eßbare	577 857
Kupfer (Ingots)	1 759 824
„ in Barren	356 803
Fischöl	457 596
Seide, rohe	28 147 411
„ Noshi-	1 544 279
„ Abfall-	885 682
Kokons, durchstoßene	385 318
Seidenwatte	91 016
„ -Abfall	96 762
Federn	25 650
Felle	76 189
Thee, grüner (Pan-fire)	3 659 815
„ „ (Basket-fire)	1 020 673
„ -Staub	98 271
Baumwollenstoffe, verschiedene	617 426
Seidenstoffe	4 027 211
Seidene Taschentücher	3 861 673
„ Manufakturwaaren	409 909
Halbseidenwaaren	69 944
Tabakblätter	55 050
Bambuswaaren	47 934
Bronzewaaren	128 385
Elfenbeinwaaren	84 121
Fächer	60 889
Gold- und Silberwaaren	15 281
Holzwaaren	232 578
Jinrikischas (Japanische Wagen)	36 574
Kohle	10 999
„ für Schiffsgebrauch	282 950
Lackwaaren	587 214
Lilienzwiebeln	51 065
Mineralien, verschiedene	130 054
Möbel	48 105
Papierwaaren	129 730
Photographien und Bilder	58 067
Porzellan und Irdenwaaren	657 514
Regenschirme, Japanische	13 207
„ Europäische	80 971
Shippoikwaaren (Cloisonné)	66 051
Streichhölzer	115 650
Strohgeflechte	251 958
Wandschirme	26 721

3. **Ein- und Ausfuhr von Münzen und Barren in Japan im Jahre 1893.**

	Goldmünzen und Barren. Yen.	Silbermünzen und Barren. Yen.	Zusammen. Yen.
Einfuhr	2 302 678	9 986 510	12 289 188
Ausfuhr	496 730	10 689 757	11 186 487

4. **Verkehr fremder Schiffe im Hafen von Yokohama im Jahre 1893.**

Nationalität.		Eingang. Anzahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Britische	Dampfschiffe	304	612 636	306	616 227
	Segelschiffe	37	17 731	35	17 620
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	Dampfschiffe	34	86 707	34	86 707
	Segelschiffe	24	17 162	20	13 560
Deutsche	Dampfschiffe	51	90 301	51	90 301
	Segelschiffe	2	3 147	2	3 147
Französische	Dampfschiffe	26	54 335	26	54 335
	Segelschiffe	1	1 321	1	1 321
Oesterreich-Ungarische	Dampfschiffe	2	3 771	2	3 771
Norwegische	Dampfschiffe	2	1 912	2	1 912
	Segelschiffe	1	824	1	824
Dänische	Segelschiffe	1	1 152	—	—
Niederländische	Dampfschiffe	1	672	1	672
zusammen		486	891 671	481	890 397

Norwegen.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Unter den ungünstigen Handelsverhältnissen, welche im vorigen Jahre die ökonomische Lage aller Länder bedrückt haben, hat auch der Handel und die Schifffahrt Norwegens beträchtlich gelitten. Insbesondere waren es die beiden Haupthandelszweige Norwegens, der Holz- und Fischhandel, welche wenig Verdienst abgeworfen haben. Obgleich der Fischfang quantitativ vortrefflich ausgefallen war, so war doch wegen des im ganzen Jahre herrschenden Preisdruckes kein

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 401 u. 586.

lohnendes Geschäft zu machen. Für den Holzhandel trat erst eine Besserung im Laufe des Herbstes ein, nachdem sich die vorhandenen Vorräthe im Auslande verringert hatten. Aeußerst nachtheilig wirkten aber die ungünstigen Handelskonjunkturen auf die Norwegischen Rhedereien, welche ihre Frachten im Auslande zu suchen pflegen. Während eine große Anzahl von Segelschiffen aus Mangel an lohnenden Frachten still gelegen hat, haben die Fahrten der im Auslande beschäftigten Dampfschiffe wenig Verdienst eingebracht. Die Industrie hat in mehreren Zweigen unter etwas günstigeren Bedingungen als in den letzten Jahren gearbeitet. Namentlich soll die Holzmasse- und Cellulose-Industrie durchschnittlich mit einem guten Resultat abgeschlossen haben. Dies ist für die ökonomische Lage Norwegens deswegen als günstiges Zeichen zu betrachten, da große Kapitalien in diesem Erwerbszweige angelegt sind, auch die Ausfuhr von Holzmasse und Cellulose und des hieraus verfertigten Papiers und der Pappe einen bedeutenden Platz in der Ausfuhrstatistik einnimmt.

Landwirthschaft.

Die Ernte Norwegens im Jahre 1893 kann im Großen und Ganzen als eine günstige bezeichnet werden. Namentlich fiel die Hafererntе gut aus. Die Heuernte ist in dem südlichen Norwegen hinsichtlich der Quantität etwas hinter einem mittelguten Jahr zurückgeblieben, während die Qualität eine gute war. In den westlichen und nördlichen Aemtern war das Ergebniß zufriedenstellend mit Ausnahme vom Amte Nordland, wo beim Einernten ein großer Theil verloren ging.

Die Frühjahrsaussaat hat in dem größten Theil des südlichen Norwegens das Ergebniß eines mittelguten Jahres gehabt. Die Qualität des Getreides wird als vortrefflich bezeichnet. Auch in dem größten Theil der westlichen Aemter ist die Ernte im Allgemeinen zufriedenstellend ausgefallen, wenn sie auch an einzelnen Orten hinter einem mittelguten Jahre etwas zurückblieb. Dagegen ist dieselbe in den drei nördlichen Aemtern Tromsö, Nordland und Finmarken mißglückt. Die Winteraussaat, welche nur in dem südlichen Norwegen vorgenommen wird, hatte ein mehr als mittelgutes Jahr.

Die Kartoffelernte war durchgängig über mittelgut, wenn man die Aemter Tromsö und Finmarken ausnimmt. In dem ersteren blieb die Ernte hinter einem mittelguten Jahre zurück, in dem letzteren mißglückte sie vollständig.

Die Fruchternte hat ein schlechtes Ergebniß geliefert.

Die Preise für Roggen und Gerste sind niedrig, für Hafer dagegen hoch gewesen.

Die Arbeitslöhne sind immer noch hoch. Doch hat sich ein stärkerer Zugang an Arbeitskräften bemerkbar gemacht.

Durch die im Herbste 1893 erfolgte Aufhebung des von Großbritannien seiner Zeit erlassenen Verbotes der Einfuhr von Rindvieh, Schafen u. s. w. aus Norwegen hat der für die Hofbesitzer an der Westküste Norwegens wichtige Ausfuhrhandel mit Schafen wiederum begonnen.

Der Meiereibetrieb macht in Norwegen dank der staatlichen Unterstützung, welche ihm zu Theil wird, stetige Fortschritte. Wie aus den nachstehenden statistischen Zusammenstellungen hervorgeht, hat im Jahre 1893 hauptsächlich die Produktion von Butter und Käse zugenommen.

Butter:	Im Durchschnitt 1889/1893.	1892.	1893.
	kg	kg	kg
Einfuhr	1 499 223	1 129 284	728 115
Ausfuhr	342 235	420 328	556 957
Ueberschuß der Einfuhr	1 156 988	708 956	171 158

Käse:	Im Durchschnitt 1889/1893.	1892.	1893.
	kg	kg	kg
Einfuhr	333 171	356 826	383 226
Ausfuhr	58 466	60 257	96 233
Ueberschuß der Einfuhr	274 705	296 569	286 993

Im nördlichen und westlichen Norwegen sowie im Stifte Christiansand sind mehrere neue Meiereien errichtet worden. Der größte Theil derselben hat sich ausschließlich der Butterbereitung zugewandt.

Auswärtiger Handel.

Einfuhr.

Statistische Angaben über den Werth oder die Menge der gesammten Norwegischen Einfuhr liegen für das Jahr 1893 noch nicht vor. Es sind bis jetzt nur die Mengen von den 21 wichtigsten Einfuhrartikeln von amtlicher Seite veröffentlicht worden. Dieselben sind in der nachstehenden Tabelle aufgeführt und mit den beiden Vorjahren verglichen:

	1893.	1892.	1891.
	kg	kg	kg
Butter, frische	816 828	1 245 870	1 632 540
„ künstliche	219 124	328 570	330 030
Käse	451 395	449 640	441 840
Roggen	154 705 948	114 974 880	173 729 650
Gerste	90 503 327	80 201 890	62 820 390
Malz	4 277 246	3 207 590	3 039 570
Reis	2 926 680	2 971 780	3 032 820
Thee	98 640	96 164	85 717
Kaffee	8 507 097	8 108 710	8 010 750
Zucker	18 433 687	16 811 330	16 053 840
Syrup	9 606 449	8 291 600	10 336 810
Tabaksblätter	2 521 882	1 903 480	1 893 480
Branntwein und Spiritus in Fässern	919 608	895 280	781 352
Wein in Fässern	1 601 589	2 065 220	2 719 850
Baumwolle	2 356 087	2 825 210	2 277 360
Hanf	2 832 029	2 644 340	4 068 940
Wollenwaaren	1 398 459	1 378 470	1 370 540
Petroleum	24 231 852	23 417 660	15 818 070
	hl	hl	hl
Salz (Kochsalz)	1 679 985	1 447 488	1 302 081
Steinkohle, Cinders, Koks	11 251 988	11 291 486	11 143 160
	Kronen.	Kronen.	Kronen.
Maschinen u. Lokomotiven	4 470 481	4 199 400	4 897 300

Wie aus der vorstehenden Uebersicht hervorgeht, hat hauptsächlich die Einfuhr von Roggen, Gerste, Malz, Zucker, Syrup, Tabaksblättern und Petroleum zugenommen. Von Roggen sind beinahe 40 Mill. kg mehr eingeführt worden als im Jahre 1892.

Abgenommen hat dagegen die Einfuhr von frischer und künstlicher Butter, Reis, Wein in Fässern, Baumwolle sowie Steinkohle, Cinders und Koks.

Hinsichtlich der wichtigsten Einfuhrartikel im Jahre 1893 ist zu bemerken:

Getreide. Roggen. Der Deutsch-Russische Zollkrieg im vorigen Jahr hat einen wesentlichen Einfluß auf den Norwegischen Roggenmarkt ausgeübt, indem er einerseits die Bezugsquellen Norwegens völlig verschob, andererseits ein bedeutendes Sinken der Preise veranlaßte. Während die Norwegischen Importeure in früheren Jahren

Roggen nicht allein von den am Schwarzen Meere und an der Ostsee belegenen Russischen Häfen, sondern auch zum großen Theil aus Frankreich und Belgien sowie aus Königsberg und Danzig bezogen, trat im vorigen Jahre mit dem Deutsch-Russischen Zollkrieg ein bedeutender Umschwung ein, indem die Importeure von der Einfuhr aus den letztgenannten Ländern und Häfen Abstand nahmen und sich ausschließlich nach Rußland wandten, welches sich an Stelle des ihm verschlossenen Deutschen Marktes andere Absatzgebiete erschließen mußte und daher billige Angebote machte. So bezogen die Importeure hauptsächlich ihren Bedarf aus den Russischen Häfen am Schwarzen Meere. Die Russischen Ostseehäfen wurden wegen der höheren Preise weniger berücksichtigt.

Die Roggenpreise sind im Jahre 1893 so niedrig gewesen, daß sich die Roggeneinfuhr für die Importeure in keiner Weise gelohnt haben soll.

Gerste zum Mahlen, welche noch vor wenigen Jahren aus Königsberg, Danzig und mitunter aus Libau kam, wurde zum großen Theil aus den Russischen Häfen des Schwarzen Meeres bezogen. Futtergerste, welche hauptsächlich nach Bergen eingeführt wird, kam gleichfalls aus den Russischen Häfen des Schwarzen Meeres. Braugerste wurde hauptsächlich aus Dänemark und Oesterreich-Ungarn bezogen, während dieselbe früher aus Stettin kam.

Von Weizen wurden nur geringe Mengen eingeführt, weil es sich bei den niedrigen Preisen für ausländisches Weizenmehl nicht lohnte, diese Getreideart hier zu mahlen.

Roggenmehl, welches hauptsächlich aus Deutschland bezogen wird, kam größtentheils aus Bremen und Hamburg.

Weizenmehl wurde hauptsächlich aus den Vereinigten Staaten von Amerika sowie aus Holstein und Ungarn bezogen. Da große Mengen Nordamerikanischen Weizenmehls im Laufe des Jahres dem Norwegischen Markte zugeführt wurden, so gingen die Preise fortwährend zurück. Es ist daher anzunehmen, daß das Geschäft kein lohnendes gewesen ist.

Im Jahre 1893 wurden eingeführt:

	Im Ganzen. kg	Davon aus Deutschland. kg
Roggen	154 705 948	9 597 040
Gerste	90 508 327	3 266 520
Weizen	2 208 080	113 250
Roggenmehl	24 665 060	19 867 030
Weizenmehl	39 806 720	25 479 040

Die Ziffer für die Einfuhrwerthe ist zur Zeit noch nicht bekannt.

Der Werth der Getreide- und Mehleinfuhr im Jahre 1892 wird durch folgende Tabelle veranschaulicht:

	Gesammteinfuhr. Kronen.	Davon aus Deutschland. Kronen.
Roggen	15 042 500	1 178 800
Gerste	8 011 500	433 100
Weizen	1 241 300	48 400
Roggenmehl	3 673 100	3 004 600
Weizenmehl	6 616 600	3 996 000

Kochsalz. Rohes und raffinirtes Kochsalz wird hauptsächlich aus Italien, Portugal, Spanien, Großbritannien und zum Theil aus Deutschland bezogen. Die Preise für die Deutschen Salzsorten (Lüneburger, Stader, Staßfurter u. s. w.) hielten sich unverändert wie im Jahre 1892. Das Deutsche Salz findet beinahe ausschließlich beim Salzen der Butter und als Tischsalz Verwendung.

Im Jahre 1893 wurden im Ganzen 1 679 985 hl Salz in Norwegen eingeführt.

Die Einfuhr von rohem und raffinirtem Salz im Jahre 1892 belief sich dagegen auf 1 447 438 hl im Werthe von 2 026 400 Kronen. Hiervon kamen aus:

	hl	Werth: Kronen.
Italien	865 098	1 211 200
Portugal	263 927	369 500
Spanien	137 358	192 300
Großbritannien	113 973	159 500
Deutschland	58 852	75 400

Kolonialwaaren. Kaffee. Die Preise sind auch im Jahre 1893 hoch gewesen und standen am Schluß des Jahres etwa um 7 pCt. höher als im Anfang.

Die Befürchtung, daß in Folge der Unruhen in Brasilien die Kaffeepreise fallen würden, ist nicht eingetroffen. Dennoch ist das Kaffeegeschäft für die großen Importeure nicht lohnend gewesen, weil einige Spekulanten, um in den Besitz von baaren Geldmitteln zu gelangen, sich genöthigt sahen, ihre Kaffeevorräthe um 10 bis 15 pCt. unter dem Werthe zu verkaufen.

Der Kaffee wird hauptsächlich aus Rio und Santos bezogen, doch fand in Folge der dortigen Unruhen und hohen Preise im Jahre 1893 eine geringere Einfuhr aus Brasilien statt als früher, während größere Vorräthe aus Hamburg, London, Guatemala, St. Salvador, Caracas, Costa Rica und Porto Rico bezogen wurden.

Die Kaffeeeinfuhr des Jahres 1893 belief sich auf 8 507 097 kg. Im Jahre 1892 wurden 8 103 710 kg im Werthe von 12 155 600 Kronen eingeführt, davon kamen aus Deutschland 4 700 380 kg im Werthe von 7 050 600 Kronen.

Zucker. Die Preise des Zuckers hatten in der ersten Hälfte des Jahres 1893 eine steigende Tendenz. Als dann aber bekannt wurde, daß eine gute Zuckerrübenernte zu erwarten sei, fielen die Preise.

Im Jahre 1893 wurden 18 433 637 kg Zucker in Norwegen eingeführt. Der Werth der Einfuhr des Jahres 1892 belief sich auf 5 580 500 Kronen. Hiervon entfielen auf die Einfuhr aus:

	Kronen.
Deutschland	2 191 500
Großbritannien	1 548 700
den Niederlanden	1 509 600

Reis. Das Reisgeschäft ist im Jahre 1893 wenig lohnend gewesen. Die Preise haben im Laufe des Jahres einen so niedrigen Standpunkt erreicht, wie dies seit vielen Jahren nicht der Fall gewesen ist.

Die Einfuhr von geschältem Reis und Reismehl betrug im Jahre 1893: 2 926 680 kg gegen 2 971 780 kg im Vorjahre.

Der Werth der Einfuhr im Jahre 1892 belief sich auf 624 000 Kronen. Hiervon entfielen auf die Einfuhr aus Deutschland 539 300 Kronen.

Syrup. Während des Jahres 1893 gelangten von Amerika bedeutende Zufuhren von Syrup auf den Norwegischen Markt. Da die Preise hierdurch gedrückt wurden, ist das Geschäft nicht sehr lohnend gewesen. Nur die Preise für die feinere Waare, welche aus Großbritannien bezogen wurde, hielten sich ungefähr unverändert wie im Jahre 1892.

Die Syrupeinfuhr des Jahres 1893 belief sich auf 9 606 449 kg. Im Jahre 1892 wurden 8 291 600 kg im Werthe von 1 243 800 Kronen eingeführt. Hiervon kamen aus Deutschland 270 870 kg im Werthe von 40 600 Kronen.

Tabak. Die Einfuhr von Tabak soll aus Anlaß der billigen Einkäufe, welche im Jahre 1893 von den Norwegischen Importeuren in Nordamerika gemacht worden sind, sehr bedeutend gewesen sein. Nordamerika liefert hauptsächlich das zur Fabrikation von Kautabak erforderliche Rohprodukt.

Im Jahre 1893 wurden 2 521 882 kg Tabakblätter in Norwegen eingeführt. Der Werth der ganzen Tabakeinfuhr Norwegens (darunter Schnupf-, Rauch- und Kautabak, sowie Cigarren und Cigarretten) bezifferte sich im Jahre 1892 auf 2 543 300 Kronen. Der Antheil Deutschlands hieran betrug 1 971 800 Kronen.

Fleisch wurde größtentheils aus Nordamerika bezogen. Die Preise sind ungefähr dieselben gewesen wie im Jahre 1892. Die Einfuhr von Fleisch pflegt von dem Ausfall der Norwegischen Futterernte abzuhängen. Bei einer günstigen Ernte nimmt die Einfuhr von Fleisch in der Regel zu, bei einer schlechten dagegen ab.

Speck und Schmalz kamen fast ausschließlich aus Nordamerika. Die Preise waren im Allgemeinen höher als im Vorjahre. Erst gegen Schluß des Jahres fielen sie und erreichten schließlich einen niedrigeren Stand als im Jahre 1892. Das Geschäft soll im Ganzen nicht lohnend gewesen sein.

Frische Butter soll im Jahre 1893 hauptsächlich aus Finland und Frankreich bezogen worden sein. Die Preise waren niedriger als im Jahre 1892. Margarinbutter kommt hauptsächlich aus den Niederlanden und Deutschland.

Im Jahre 1893 betrug die Einfuhr von Naturbutter 816 828 kg und von Kunstbutter 219 124 kg.

Im Jahre 1892 wurde eingeführt:

	Werth: Kronen.
Fleisch	1 829 700
Speck	4 854 100
Schmalz	1 332 300
Butter, frische und künstliche	2 135 100

Davon kamen aus Deutschland:

	Werth: Kronen.
Fleisch	29 500
Speck	385 400
Butter, frische und künstliche	225 100

Die Einfuhr von Talg, welche sich im Laufe der Jahre immer mehr verringert hat, wird wohl bald ganz aufhören, da die Preise der eingeführten Waare höher sind als die des Norwegischen Produkts. Der Talg wird aus Rußland bezogen.

Die Einfuhr von Margarin, welches bei der Fabrikation von Kunstbutter Verwendung findet, soll im Zunehmen begriffen sein, da mehrere Butterfabriken ihren Betrieb erweitert haben. Margarin kam hauptsächlich aus Nordamerika und Deutschland, zum Theil auch aus Oesterreich-Ungarn und Dänemark.

Im Jahre 1892 belief sich der Einfuhrwerth von Talg, Margarin ꝛc. auf 2 553 500 Kronen.

Die Einfuhr von Leinöl, welche im Zunehmen begriffen ist, hat sich im Jahre 1893 gelohnt. Die Preise waren Anfang und Ende des Jahres niedrig, in den Monaten März bis September dagegen hoch. Leinöl wurde hauptsächlich aus Großbritannien bezogen. Ein großer Theil des ungekochten Leinöls kam auch aus Belgien, ein kleiner Theil des gekochten aus den Niederlanden.

Die Einfuhr von Rüböl soll sich nicht besonders gelohnt haben. Die Preise, welche Anfang des Jahres hoch waren, sind im Laufe desselben mehr und mehr gefallen. Rüböl wurde aus Deutschland, Belgien und den Niederlanden bezogen. Der größere Theil des eingeführten Oels kam aus Stettin in Folge des niedrigen Preises und der besonders guten Qualität daselbst.

Rüböl wird auf dem Norwegischen Markt immer mehr von dem Mineralöl und den sogenannten Englischen Kompositionsölen verdrängt. Im Jahre 1892 wurden für 2 389 500 Kronen Lein-, Rüb- und Spermacetiöl in Norwegen eingeführt.

Paraffinöl und Petroleum wurden hauptsächlich aus Nordamerika, Rußland und Großbritannien bezogen.

Im Jahre 1893 haben sich in Norwegen unter dem Namen „Ostländische“ und „Westländische Petroleumskompagnie“ zwei Gesellschaften gebildet, die den Ein- und Verkauf von Petroleum in großen Mengen betrieben. Die Verkaufspreise sind hierdurch vollständig von den Bestimmungen dieser Gesellschaften abhängig geworden.

Da die Benutzung des elektrischen Lichtes immer mehr Verbreitung in Norwegen findet, so ist anzunehmen, daß die Einfuhr von Petroleum kaum mehr zunimmt.

Die Einfuhr von Paraffinöl und Petroleum belief sich im Jahre 1893 auf 24 231 852 kg. Ueber den Einfuhrwerth liegen zur Zeit die Angaben noch nicht vor. Im Jahre 1892 wurden 23 417 600 kg im Werthe von 2 575 900 Kronen eingeführt.

Früchte. Von getrockneten Früchten wurden Pflaumen hauptsächlich aus Ungarn und Bosnien, Rosinen aus Spanien und Griechenland, Korinthen aus Griechenland und Aepfel aus Nordamerika bezogen.

Die Preise für getrocknete Früchte waren im Allgemeinen niedriger als im Jahre 1892. Eine Ausnahme hiervon bildeten getrocknete Aepfel, welche im Jahre 1893 im Preise höher standen als im Jahre vorher.

Für die Importeure, welche bereits längere Zeit vor der Ernte die getrockneten Früchte zu den höheren Preisen des Jahres 1892 gekauft hatten, ist das Geschäft nicht lohnend gewesen, während diejenigen, welche die Waare nach und nach bezogen und in Folge dessen von den fallenden Preisen profitiren konnten, einen angemessenen Verdienst erzielt haben.

Die Einfuhr von Rosinen und Mandeln wird voraussichtlich auf Grund des in dem neuen Norwegisch-Spanischen Handelsvertrage herabgesetzten Eingangszolles, welcher seit dem 1. Januar 1894 in Wirksamkeit getreten ist, zunehmen.

Von frischen Früchten wurden Apfelsinen aus Italien und zum Theil aus Spanien, Aepfel und Birnen hauptsächlich aus Großbritannien bezogen.

Der Werth der gesammten Fruchteinfuhr hat sich im Jahre 1893 auf 1 198 900 Kronen belaufen. Hiervon entfielen auf die Einfuhr aus Deutschland 289 300 Kronen.

Wein und Spirituosen. Die Preise sind im Allgemeinen dieselben gewesen wie im Jahre 1892, mit Ausnahme derjenigen für Deutschen und Französischen Spiritus, welche um 10 bezw. 5 pCt. billiger waren als im Jahre 1892.

Weine wurden hauptsächlich aus Frankreich, Spanien, Portugal, Deutschland und in kleineren Mengen auch aus Italien, Kalifornien und Oesterreich-Ungarn bezogen. Ferner wurden eingeführt: Cognac und Armagnak aus Frankreich, in kleineren Mengen auch aus Algier, Kalifornien, Spanien und Ungarn; Whisky aus Schottland und Irland; Genever und Arrak aus den Niederlanden; Rum aus Großbritannien, Frankreich und Dänemark; Liköre aus Frankreich, den Niederlanden und Italien sowie in ganz geringen Mengen aus Deutschland; Weinspiritus aus Frankreich und Kartoffelspiritus aus Deutschland.

Der Verbrauch von Deutschen Rhein-, Haardt- und Moselweinen hat in Norwegen zugenommen und wird wohl noch fortgesetzt steigen. Ueberhaupt dürfte die Einfuhr von Weinen, welche durch einen

niedrigen Eingangszoll begünstigt wird, zunehmen. Dagegen ist wegen des sehr hohen Eingangszolles auf Spirituosen eine Zunahme der Einfuhr in diesen Artikeln nicht zu erwarten.

Wegen der hohen Preise, welche die Norwegischen Spiritusfabriken im Herbste vorigen Jahres notirt hatten, wurden einige kleinere Partien von rektifizirtem Spiritus aus Deutschland eingeführt. Doch wird diese Einfuhr nur als eine vorübergehende und zufällige bezeichnet.

Im Jahre 1892 wurden eingeführt:

	Liter.	Werth: Kronen.
Wein in Flaschen	165 325	397 000
Desgl. in Fässern	2 065 200	2 065 000
Branntwein und Spiritus in Flaschen	45 999	147 200
Desgl. in Fässern	970 203	1 473 000

Hiervon entfielen auf Deutschland:

Wein	882 600 Kronen,
Branntwein und Spiritus	112 800 „

Fayence wurde hauptsächlich aus Schweden, Deutschland und den Niederlanden eingeführt. Die Gesammteinfuhr belief sich auf 796 590 kg; hiervon entfielen auf die Einfuhr aus Deutschland 84 170 kg. Im Jahre 1892 betrug die Einfuhr 789 680 kg im Werthe von 458 000 Kronen. Deutschland betheiligte sich an dieser Einfuhr mit 82 500 kg.

Glas und Glaswaaren wurden hauptsächlich aus Schweden, Belgien, Deutschland und Großbritannien eingeführt. Die Gesammteinfuhr betrug im Jahre 1893 3 884 198 kg. Im Vorjahre wurden 3 880 732 kg im Werthe von 1 309 100 Kronen eingeführt. Aus Deutschland kamen hiervon 335 627 kg.

Wolle, Baumwolle, Hanf und Jute werden in Christiania nicht als Spekulationsobjekte, sondern nur für Industriezwecke eingekauft. Man zahlt hierfür die jeweiligen Preise des ausländischen Marktes.

Die Wolle, welche von der Industrie verarbeitet wurde, gelangte hauptsächlich aus Australien über London und Hamburg zur Einfuhr nach Norwegen. Außerdem wurden Deutsche Kammwolle sowie einige billige Dänische Qualitäten eingeführt.

Baumwolle kam hauptsächlich über Britische, Belgische und Deutsche Häfen auf den Norwegischen Markt.

Während die Preise für Wolle etwas höher als im Jahre 1892 waren, zeigten die Preise für Baumwolle im Allgemeinen eine sinkende Tendenz. Dagegen sollen die Preise für Hanf, welcher hauptsächlich aus Rußland über Deutsche Häfen sowie zum Theil aus Belgien nach Norwegen gelangte, ziemlich fest gewesen sein.

Indische Jute wurde hauptsächlich über Großbritannien eingeführt. Die Preise hierfür stiegen und waren schließlich etwa 50 pCt. höher als in normalen Zeiten.

Für das Jahr 1893 liegen zur Zeit nur die Angaben über die Einfuhrmengen von Baumwolle und Hanf vor. Es gelangten zur Einfuhr 2 356 037 kg Baumwolle und 2 832 029 kg Hanf.

Im Jahre 1892 wurden eingeführt:

Wolle	2 020 000 Kronen,
Baumwolle	2 118 900 „
Hanf	1 332 200 „
Jute 2c.	201 200 „

Wollenes Garn ist ungefähr zu denselben Preisen wie im vorigen Jahre eingeführt worden.

Aus Großbritannien, woher der Hauptbedarf von wollenen Garnen bezogen wurde, kamen einfache, doublirte und melirte Strick- und Webegarne sowie ungefärbtes rohes Garn. Das letztere wurde in Norwegen gefärbt. Aus Deutschland kamen gefärbte Garne, namentlich die feineren Sorten (Zephyr), welche bei der Trikotagefabrikation Verwendung finden. Auch Shoddygarne wurden aus Deutschland bezogen.

Die wenigen in Norwegen befindlichen Wollspinnereien lieferten hauptsächlich geringere Garnsorten.

Baumwollenes Garn. Während des Jahres 1893 kamen Twiste, namentlich einfache, weiche und doublirte Twiste aus Großbritannien. Auch andere baumwollene Garne, wie Strick-, Stick- und Nähgarne wurden hauptsächlich aus Großbritannien eingeführt. Bezüglich der letzteren Artikel tritt jetzt Deutschland mit Großbritannien in Wettbewerb. Türkischroth gefärbte Baumwollengarne wurden aus Elberfeld, Barmen und Umgegend bezogen.

Die Preise für Flachs-, Hanf- und Werggarne waren erheblich höher als im vorhergehenden Jahre. Während in früheren Jahren hinsichtlich dieses Artikels Großbritannien den Markt in Norwegen beherrscht hat, wird der Artikel seit mehreren Jahren in großen Mengen von Deutschland bezogen. Dies gilt namentlich bezüglich der einfachen rohen und gebleichten Garne. Dagegen wurden doublirte Garne für Fischnetze, welche bei dem Herings- und Lachsfang Verwendung finden, beinahe ausschließlich aus Großbritannien bezogen. Stellenweise sind fertige Netze aus Hanfgarn von Deutschland eingeführt worden. Doublirtes Hanfgarn zur Anfertigung von Netzen für den Dorschfang, welches in früheren Jahren aus Großbritannien bezogen wurde, kommt jetzt größtentheils aus Belgien.

Im Jahre 1892 wurde eingeführt:

	Werth: Kronen.
ungefärbtes Wollengarn	427 700
gefärbtes Wollengarn	1 352 100
ungefärbtes Baumwollengarn	1 429 500
anderes Baumwollengarn	608 000
Garn zu Fischnetzen von Baumwolle	95 700
ungefärbtes Leinen-, Hanf- und Jutegarn	756 400
gefärbtes und ungezwirntes Leinen-, Hanf- und Jutegarn	82 000
gefärbtes und gezwirntes Leinen-, Hanf- und Jutegarn	78 000
Garn zu Fischnetzen von Leinen-, Hanf- und Jutegarn	6 000
Seide, gezwirnt und ungezwirnt	179 800
zusammen...	4 960 200

Hiervon entfallen auf die Einfuhr aus Deutschland 858 600 Kronen.

Seidene und halbseidene Stoffe, wie Besatzartikel, Tücher, Bänder, Sammet, Plüsche, Schirmstoffe, Spitzen, Posamentierartikel, Nähgarne und Trikotagen wurden aus Deutschland, der Schweiz und Frankreich eingeführt. Aus Schweden kamen einige Spezialitäten, wie z. B. seidene Kopftücher. Seidene Herrenkravatten, welche früher in großen Mengen aus Deutschland bezogen wurden, können wegen des hohen Eingangszolles beinahe nicht mehr eingeführt werden.

Wollene und halbwollene Stoffe. Die früher gar nicht unbedeutende Einfuhr von Tuchwaaren und Trikotagen aus Deutschland soll im Laufe der letzten Zeit zurückgegangen sein.

Fertige Damenmäntel wurden aus Schweden und Dänemark, hauptsächlich aber aus Berlin bezogen.

In glatten Damenkleiderstoffen konkurrirten Großbritannien und Frankreich (Roubaix) erfolgreich mit Deutschland. Gemusterte Stoffe wurden vielfach aus Deutschland bezogen. Kamm-, Streichgarn- und

glatte Stoffe wurden hauptsächlich von Deutschland bezogen, doch traten Großbritannien und Schweden in den letzten Jahren konkurrirend auf dem Norwegischen Markte auf.

Baumwollene Stoffe wurden hauptsächlich aus Großbritannien, weniger aus Deutschland bezogen. An der Einfuhr von gefärbter und gewebter Waare ist Deutschland gleichfalls nicht sehr stark betheiligt. Bedruckte Stoffe kommen aus dem Elsaß. Der Bedarf von ungebleichten baumwollenen Stoffen, die früher aus Großbritannien bezogen wurden, wird jetzt durch Norwegisches und Schwedisches Fabrikat gedeckt.

, Leinen-, Hanf- und Jutestoffe. Da der inländische Bedarf an grober Leinwand, Segeltuch, Jutestoff und Sackleinen durch die einzige Fabrik des Landes, die sich mit der Herstellung dieser Artikel befaßt, nicht gedeckt werden kann, so werden nicht unbeträchtliche Mengen hiervon aus dem Auslande bezogen.

Jutesackleinen kam aus Großbritannnien; Segeltuch ebenfalls dorther und zum Theil aus Belgien. Aus Deutschland wurden die feineren Leinensorten, Futterleinen u. s. w. eingeführt.

Die Einfuhr von Damast und Jaquardgeweben, wie Tischtücher, Servietten, Handtücher u. s. w. wird durch den hohen Zoll sehr erschwert.

Die Einfuhr von Manufakturwaaren im Jahre 1892 betrug:

	Werth der Gesammteinfuhr: Kronen.	davon aus Deutschland. Werth: Kronen.
Manufakturwaaren aus:		
Seide und Halbseide	1 811 000	1 392 300
Wolle	10 518 100	5 434 800
Baumwolle	5 788 500	1 125 700
Leinen, Hanf, Jute u. s. w.	1 943 400	357 200
Hüte und Mützen	700 800	234 100
Andere Manufakturwaaren aus verschiedenen Stoffen	1 248 600	630 700

Leder und Häute. Die Preise für Leder und Häute, welche schon im Jahre 1892 sehr niedrige gewesen sind, haben einen weiteren Rückgang erfahren. Die Importeure haben in Folge dessen auch wenig verdient. Die Einfuhr von Leder war ganz unbedeutend. Sie beschränkte sich auf einige Partien Kalbleder, welche aus Dänemark bezogen wurden. Die Einfuhrmenge von Häuten dürfte ungefähr der des Jahres 1892 gleich gewesen sein. Die Haupteinfuhrartikel bildeten Ostindische Kipse und Amerikanische Häute. Erstere kamen aus Calcutta und Hamburg, letztere aus New-York.

Im Jahre 1892 bezifferte sich der Werth der Einfuhr von Leder und Häuten auf 4 803 000 Kronen, wovon 956 000 Kronen auf die Einfuhr aus Deutschland entfielen.

Papier. Die Preise für Papier waren im Allgemeinen dieselben wie im Jahre 1892, zum Theil sogar etwas niedriger.

Es sollen nach Privatmittheilungen eingeführt worden sein:

Schreibpapier	383 770	kg
Druckpapier	962 270	„
Packpapier	2 203 360	„
Verdichtungs- und Dachpappe	559 510	„
Tapeten	365 750	„

Der Werth der Papiereinfuhr des Jahres 1892 belief sich auf 1 811 400 Kronen. Hiervon entfielen auf die Einfuhr aus Deutschland 571 200 Kronen.

Schwefel. Die Preise waren bedeutend niedriger als im Jahre 1892. Es sollen etwa 6300 Tonnen Schwefel im Jahre 1893 in Norwegen eingeführt worden sein. Hiervon sind etwa 5500 Tonnen bei der Herstellung von Sulphitstoff und der Rest bei der Zündhölzer- und Pulverfabrikation verwendet worden. Die größere Hälfte des zur Sulphitfabrikation benutzten Schwefels ist aus Großbritannien bezogen worden, während die übrige Waare aus Sizilien kam.

Der Werth der Einfuhr wird auf 500 000 Kronen geschätzt. Im Jahre 1892 betrug der Einfuhrwerth von Schwefel und Schwefelblüthe 827 600 Kronen.

Farben. Im Jahre 1893 wurden hauptsächlich Bleiweiß und Zinkweiß, das größtentheils aus den Niederlanden und Deutschland kam, in Norwegen eingeführt. In Oel geriebene Farben kamen aus Großbritannien und Schweden, Cochenille aus Deutschland, Indigo hauptsächlich aus Deutschland.

Die Einfuhr betrug im Jahre 1893:

	Gesammteinfuhr. kg	davon aus Deutschland. kg
Bleiweiß und Zinkweiß	803 480	382 890
Cochenille	892	892
Indigo	15 718	8 607
Farben in Oel gerieben	133 764	6 794
Andere Farbwaaren	2 746 500	584 880
zusammen	3 700 354	984 063

Im Jahre 1892 bezifferte sich die Einfuhr dieser Artikel auf zusammen 3 356 405 kg im Werthe von 858 100 Kronen. Auf die Einfuhr aus Deutschland entfielen hiervon 815 751 kg.

Maschinen und Maschinentheile. Im Jahre 1893 betrug der Einfuhrwerth für Maschinen und Maschinentheile 4 470 481 Kronen.

Hiervon entfallen nach Privatmittheilungen auf:

		Kronen.
Lokomobilen	etwa	52 100
Dampfdreschmaschinen	„	6 000
Mähmaschinen ꝛc.	„	227 900
Andere Ackerbaumaschinen	„	76 400
Nähmaschinen	„	531 100
Maschinen für industrielle Zwecke	„	1 854 800
Verschiedene Maschinentheile	„	1 257 900

Von landwirthschaftlichen Maschinen wurden bezogen: Meiereimaschinen aus Dänemark und Schweden, Lokomobilen und Dampfdreschmaschinen aus Großbritannien, Mähmaschinen aus Amerika, Säemaschinen aus Dänemark und Schweden, Maschinen für industrielle Zwecke aus Deutschland, Großbritannien, Belgien und der Schweiz, Dampfmaschinen und Dampfkessel aus Großbritannien und theilweise auch aus Deutschland. Nähmaschinen wurden aus Deutschland, Großbritannien und den Vereinigten Staaten von Amerika eingeführt. Deutsche Nähmaschinen von besserer Qualität fanden einen lohnenden Absatz. Auch die Deutschen Maschinen von geringerer Güte wurden wegen ihres billigen Preises gern gekauft, und wird das Deutsche Fabrikat dem Amerikanischen vielfach vorgezogen.

Im Jahre 1892 belief sich der Gesammt-Einfuhrwerth von Maschinentheilen auf 4 199 400 Kronen. Hiervon entfielen auf die Einfuhr aus Deutschland 2 339 500 Kronen.

Metalle und Metallwaaren. Die Preise waren großen Schwankungen unterworfen; namentlich ist dies mit Bezug auf Rohmetalle der Fall gewesen.

Wie in früheren Jahren kam Stahl hauptsächlich aus Großbritannien auf den Norwegischen Markt, während Deutscher Stahl nur wenig begehrt wurde.

Roheisen wurde nur aus Großbritannien und Schweden bezogen. Dagegen wurde Stangen- und Bandeisen in bedeutenden Mengen aus Deutschland eingeführt. Das Deutsche Stangen- und Bandeisen, welches erst im Laufe der letzten Jahre in Norwegen ein Absatzgebiet gefunden hat, hat sich schnell die Gunst der Norwegischen Interessenten erobert, und werden Eisenbalken zu Bauzwecken u. s. w. (sogenanntes Deutsches Normalprofil) fast ausschließlich aus Deutschland, größtentheils aus Westfalen, über Antwerpen bezogen.

Materialien, die zum Schiffbau gehören, wie Eisenplatten, Schiffskniee, Anker u. s. w., kamen hauptsächlich aus Großbritannien.

Stahlschienen für die Norwegischen Bahnen werden seit mehreren Jahren aus Großbritannien eingeführt.

Kupfer, Messing und Aluminium in Platten wurden in nicht unbedeutenden Mengen aus Deutschland eingeführt. Kupfer und die daraus gemachten Legirungen soll die Deutsche Walzindustrie besser als die Britische liefern. Ferner kamen Stahl- und Eisendraht fast ausschließlich aus Westfalen über Antwerpen, Zinkplatten aus Schlesien über Stettin und Hamburg nach Norwegen. Auch der größte Theil der eingeführten eisernen Röhren stammt aus Deutschland. Gußeiserne Waaren werden aus Schweden und Großbritannien, Geräthschaften und Werkzeuge wesentlich aus Amerika bezogen.

Im Jahre 1892 wurden eingeführt:

	Im Ganzen. Kronen.	davon aus: Deutschland. Kronen.	Großbritannien. Kronen.
Roheisen	745 100	4 200	585 000
Stahl	304 300	1 400	203 300
Stangen- und Bandeisen ꝛc.	3 131 200	97 300	922 300
Eisenplatten	1 002 400	10 200	670 200
Kupfer, Messing, roh und in Platten	1 487 500	609 500	794 100
Andere rohe Metalle	842 600	350 900	269 000
Geräthe und Werkzeuge	1 543 700	78 600	370 900
Röhren, gegossene, gewalzte ꝛc.	763 200	18 000	496 400
Gußwaaren, grob, nicht besonders aufgeführt	354 900	73 800	87 500
Andere Eisenwaaren	5 794 700	1 500 000	1 998 700
Kupferwaaren	1 009 500	454 700	287 000

Im Jahre 1893 betrug die Gesammteinfuhr Norwegens an:

	Kronen.		Kronen.
Roheisen	810 800	Kupferwaaren	936 800
Stahl	898 500	Zinkwaaren	11 500
Stangen- und Bandeisen ꝛc.	2 833 500	Bleiwaaren	61 400
Eisenplatten	1 199 200	Zinnwaaren	65 200
anderen Metallen	2 245 700	Gold-, Silber- ꝛc. Waaren	385 000
Eisenwaaren	8 134 500		

Die Einfuhr Deutscher Metallwaaren soll gegen das Jahr 1892 etwas abgenommen haben. Der Grund hierfür dürfte darin zu suchen sein, daß ein großer Theil der Deutschen Fabriken vor Ausbruch des Deutsch-Russischen Zollkrieges in Folge der höheren Preise in Rußland noch möglichst viel Waare auf den Russischen Markt werfen wollte und deshalb die Norwegischen Bestellungen zurückweisen mußte.

Steinkohle wurde hauptsächlich aus Großbritannien bezogen. Die Preise waren in Folge der Arbeiterunruhen in Großbritannien großen Schwankungen ausgesetzt und standen zuweilen recht hoch. Es wurden jedoch die hohen Preise durch niedrige Seefrachten zum Theil wieder ausgeglichen. An eine Einfuhr von Kohle aus Deutschland ist vorläufig noch nicht zu denken, da dieselbe durch die Bahnfracht von den Deutschen Kohlengruben zu den Verschiffungshäfen bedeutend vertheuert wird.

Cinder kam wie im vorigen Jahre aus Deutschland, während Gaskoks aus Großbritannien bezogen wurde.

Es wurden eingeführt im Jahre 1892 zusammen für 12 420 600 Kronen, davon kamen aus Deutschland für 163 200 Kronen und aus Großbritannien für 12 154 400 Kronen.

Ausfuhr.

Ueber den Ausfuhrwerth des Jahres 1893 liegen noch keine statistischen Angaben vor. Es sind bis jetzt nur die Ausfuhrmengen der 25 wichtigsten Artikel veröffentlicht worden. Dieselben sind in der nachstehenden Tabelle aufgeführt und mit den beiden Vorjahren verglichen.

		1893.	1892.	1891.
Trockenfisch	kg	18 874 590	20 887 780	14 400 100
Klippfisch	„	57 780 681	48 622 870	45 069 600
Fetthering, gesalzen	hl	1 081 159	854 471	549 198
Anderer Hering	„	235 888	247 854	236 141
Butter, frische	kg	658 178	488 360	348 760
Desgl., künstliche	„	1 716 112	2 050 800	1 955 810
Käse	„	119 889	72 223	45 834
Baumwollengarn	„	75 991	186 676	89 699
Sohlleder	„	309 606	294 650	249 810
Fischrogen	hl	67 895	65 567	42 447
Thran	„	283 955	227 800	181 691
Fischguano	kg	9 470 802	6 946 080	7 102 290
Hafer	„	8 761 203	729 720	9 014 740
Bier	Liter	480 229	496 554	804 447
Eis	Tonnen	339 702	296 271	279 796
Holz	cbm	1 686 505	1 894 506	1 931 561
Holzmasse, trockene	kg	31 070 474	29 818 050	30 819 978
Desgl., nasse	„	169 278 787	155 158 670	168 629 230
Cellulose, trockene	„	27 621 819	22 325 480	17 004 710
Desgl., nasse	„	12 768 288	9 085 750	9 827 670
Zündhölzer	„	4 444 508	4 626 970	4 699 660
Apatit	„	1 466 500	2 427 000	4 258 000
Schwefelkies	„	52 756 500	47 747 600	45 689 170
Kupfererz	„	11 826 700	1 845 180	1 648 560
Nickelerz	„	840 060	—	40 000

Wie aus der vorstehenden Zusammenstellung hervorgeht, hat die Ausfuhr von Hafer, trockener und nasser Holzmasse, trockener und nasser Cellulose, Klippfisch, Käse, Fischguano, Schwefelkies, Kupfer- und Nickelerz hauptsächlich zugenommen. Abgenommen hat dagegen die Ausfuhr von Kunstbutter, Baumwollengarn, Bier, Holz, Zündhölzern und Apatit.

Im Einzelnen ist bezüglich der wichtigsten Ausfuhrartikel für das Jahr 1893 zu bemerken:

Fische. Die „großen Fischereien“, welche den Fang des Dorsches und des Herings betreiben, haben im Jahre 1893 in quantitativer Beziehung ein sehr gutes Ergebniß gehabt. Es hat nur wenige Jahre gegeben, die sich mit dem verflossenen Jahre bezüglich der Größe des Fanges messen konnten. Da in Folge dieses Fischreichthums das Angebot größer als die Nachfrage war, so wurden die Preise stark gedrückt.

Immerhin soll das finanzielle Ergebniß für die Fischer besser gewesen sein als für die Exporteure. Auch die „Bank- und kleinen Fischereien", welche sich mit dem Fang von Makrelen, Lachs, Hummer, Austern ꝛc. befassen, haben im verflossenen Jahre im Großen und Ganzen ein zufriedenstellendes Ergebniß gehabt.

Dorsch. Der Dorschfang wird an der Westküste Norwegens betrieben. Das wichtigste Gebiet für den Fang findet sich bei den Lofoten und Westeraalen. Hier wurden im Jahre 1893 27 Mill. Dorsche gegen 16 Mill. im Jahre 1892 und 21 Mill. im Jahre 1891 erbeutet.

Das Gesammtergebniß sämmtlicher Dorschfischereien Norwegens betrug im Jahre 1893 etwa 69,8 Mill. Dorsche mit 189 500 hl Leber und 70 000 hl Rogen gegen etwa 65,1 Mill. Dorsche mit 171 100 hl Leber und 55 300 hl Rogen im Jahre 1892.

Der Werth des Fanges ist auf etwa 15½ Mill. Kronen berechnet worden.

Der Handel mit den aus dem Dorsch gewonnenen Produkten hat im Jahre 1893 ein wenig befriedigendes Resultat gehabt. Die Preise für Klippfisch waren sehr niedrig, sie betrugen im Anfang des Jahres 6,50 Kronen für 20 kg und fielen im Laufe des Jahres auf 5 Kronen. Für die beste Qualität Trockenfisch waren die Preise verhältnißmäßig hoch (9 bis 10,50 Kronen), während die geringeren Qualitäten mit Verlust verkauft werden mußten. Die für diese erzielten Preise betrugen nur 5 bis 6 Kronen.

Der Thranhandel hatte auch im verflossenen Jahre kein zufriedenstellendes Resultat. Die Preise waren während des ganzen Jahres niedrig. Sie betrugen 30 Kronen für die Tonne blanken Thran und 32 Kronen für die Tonne Medizinalthran. Dagegen war die Ausfuhr von Fischrogen lohnend. Die Preise für die besseren Sorten stiegen fortgesetzt und erreichten schließlich die Höhe von 32 Kronen für die Tonne.

Die Ausfuhr von Trockenfisch, Klippfisch, Rogen und Thran stellte sich in den Jahren 1892 und 1893, wie folgt:

		1893.	1892.
Trockenfisch	kg	18 874 590	20 887 780
Klippfisch	„	57 780 681	48 622 870
Rogen	hl	67 895	65 565
Thran	„	233 955	227 800

Hering. Der Fang des Winterherings hatte ein günstiges Ergebniß. Er wird auf etwa 250 000 Tonnen veranschlagt. Für die Tonne Winterhering wurden 4 bis 6 Kronen bezahlt.

Der Fang des Frühjahrherings, welcher hauptsächlich zwischen Lindesnäs und Stat an der Norwegischen Westküste betrieben wird, ergab 80 000 Tonnen. Hiervon wurden 50 000 Tonnen für die Ausfuhr gesalzen. Der Durchschnittspreis betrug 5,70 Kronen für die Tonne.

Von Fettheringen wurden etwa 800 000 Tonnen gefangen. Die Preise, welche beim Beginne der Fischerei 10 bis 15 Kronen für die Tonne betrugen, fielen wegen Mangel an Nachfrage allmählich auf 3 bis 4 Kronen und schließlich auf 1,50 bis 2 Kronen. Der größte Theil des Fanges wurde im Inlande verkauft.

Der Fang des kleinen Herings und des Brislings hatte ein ziemlich gutes Ergebniß. Es wurden zusammen etwa 100 000 Tonnen gefangen. Während die Kauflust für den kleinen Hering eine sehr geringe und der Preis daher ein niedriger war, fand der Brisling einen raschen Absatz zu guten Preisen.

Der Werth des ganzen Heringsfangs wird im Jahre 1893 auf etwa 4 Mill. Kronen veranschlagt gegen durchschnittlich 4⅗ Mill. Kronen in den vorhergegangenen fünf Jahren.

Ausgeführt wurden:

		1893.	1892.
Fetthering, gesalzen	hl	1 031 159	854 471
Anderer Hering, gesalzen	„	235 388	247 854

Makrele, Lachs, Hummer. Der Fang der Sommermakrele war weniger günstig als im Vorjahre. Da die Preise jedoch zum Theil hoch waren, so dürfte der Werth des Fanges den des Jahres 1892 überstiegen haben.

Der Fang der Herbstmakrele hatte ein Ergebniß von etwa 20 000 Tonnen, von denen der größte Theil in gesalzenem Zustande nach Nordamerika versandt wurde. Der Werth des Fanges wird auf etwa 900 000 Kronen geschätzt.

Der Fang von Lachs und Hummer hat ungefähr das gleiche Ergebniß wie im Jahre 1892 gehabt.

Frische Fische. Die Ausfuhr von frischen Fischen hat immer noch nicht den erhofften Aufschwung genommen. Von Frederiksstad aus wurde im verflossenen Jahre ein Versuch gemacht, frische Fische über Helsingör—Helsingborg—Kopenhagen mittelst direkter Eisenbahnwagen nach Berlin zu bringen. Ueber den Ausfall dieses Versuches ist noch nichts bekannt.

Seehund und Walfisch. Von 18 Norwegischen Schiffen, welche sich im vorigen Jahre an dem Seehundsfang im nördlichen Eismeer betheiligten, wurden 104 647 Seehundsfelle und 23 250 Tonnen Seehundsspeck gegen 98 786 Seehundsfelle und 18 985 Tonnen Seehundsspeck im Jahre 1892 erbeutet. Der aus dem Seehundsspeck gewonnene Thran wird auf 21 000 Tonnen veranschlagt. Von den gedachten 18 Schiffen sind außerdem eine Anzahl Wale erbeutet worden, welche 3320 Tonnen Speck oder etwa 2700 Tonnen Thran ergaben.

Der Fang der Bottlenose im nördlichen Eismeer, an dem sich im vorigen Jahre 65 Norwegische Schiffe betheiligt hatten, ergab eine Ausbeute von etwa 2383 Fischen mit etwa 24 420 Tonnen Speck.

Der Werth des Fanges wird auf ungefähr 700 000 Kronen geschätzt.

An den Küsten Finmarkens wurden 1102 Wale und 6 Bottlenosen gefangen, die etwa 33 000 Tonnen Thran ergeben haben. In der Umgegend von Island wurden von 13 Norwegischen Schiffen 495 Wale mit einem Ergebniß von etwa 15 600 Fässern Thran gefangen. Im Christianiafjord sollen nur zwei Wale erbeutet worden sein.

Holz. Das Jahr 1893 kann für den Norwegischen Holzhandel im Allgemeinen nicht als ein günstiges bezeichnet werden. Eine Besserung in der Lage des Marktes trat erst im Laufe des Herbstes ein, nachdem sich die vorhandenen Vorräthe im Auslande verringert hatten.

Die Ausfuhr Norwegens stellte sich im Jahre 1893, verglichen mit der des Jahres 1892, wie folgt:

	1893.	1892.
	cbm	cbm
Gehobeltes Holz	504 140	489 091
Geschnittenes Holz	454 487	479 203
Behauenes Holz	83 114	102 876
Rundholz	484 208	642 745
Stäbe	85 901	77 024
Brennholz ꝛc.	74 655	102 786

Von diesen Holzsorten gelangten in den angeführten Jahren zur Verschiffung nach:

	1893.	1892.
	cbm	cbm
Großbritannien	1 093 973	1 232 123
Frankreich	126 229	186 096
Belgien	116 492	116 687

	1893.	1892.
	cbm	cbm
den Niederlanden	93 818	127 264
Deutschland	71 419	67 332
Dänemark	31 802	40 372
Schweden	38 542	40 826
Spanien	21 404	37 487
Australien	34 596	24 659
Afrika	42 292	56 809

Die Ausfuhr von gehobeltem Holz nach Australien ist wegen der dort herrschenden finanziellen Krisis auch im Jahre 1893 schlecht gewesen. Es wurden nämlich dorthin kaum 6000 Standard gesandt, während in den Normaljahren früher durchschnittlich 20 000 Standard zur Verschiffung gelangten.

Kapland und Port Natal sind für die Norwegische Holzausfuhr von zunehmender Bedeutung. Die Ausfuhr von gehobeltem Holz betrug nach den gedachten Märkten etwa 6000 Standard und wird voraussichtlich zunehmen.

Die Ausfuhr nach Frankreich hat wegen des hohen Eingangszolles fortwährend abgenommen. Während im Jahre 1881 noch etwa 12 pCt. von der gesammten Norwegischen Ausfuhr nach Frankreich gelangten, wurden im Jahre 1890 nur noch etwa $4^1/_2$ pCt. bezogen. Eine weitere Verminderung der Ausfuhr trat durch die Einführung des Französischen Minimaltarifs im Jahre 1891 ein, so daß im Jahre 1893 nur 650 Standard von Norwegen nach Frankreich verschifft wurden.

Die Ausfuhr nach Spanien ging wahrscheinlich auch wegen der dort eingetretenen Zollerhöhung von 3500 auf 1500 Standard herab.

Auf den Niederländischen Markt gelangten etwa 13 500 Standard gehobeltes Holz aus Norwegen.

Nach Deutschland wurde im Jahre 1893 von einzelnen Holzsorten ausgeführt:

Gehobeltes Holz	859	cbm,
Geschnittenes Holz	34 876	„
Behauenes Holz	22 264	„
Rundholz	5 210	„
Faßdauben	8 201	„

Holzschliff. Dieser Artikel hatte sich im Jahre 1893 ganz außerordentlich günstiger Konjunkturen zu erfreuen. Während man Ende des Jahres 1892 für die Tonne 38 Kronen für nasse und 80 Kronen für trockene Masse erzielte, notirte man im Februar 1893 40 Kronen bezw. 85 Kronen, im August 42 Kronen bezw. 90 Kronen, und in den letzten Monaten wurde sogar bis zu 55 Kronen für nasse und 144 Kronen für trockene Waare bezahlt.

Die bedeutendsten Absatzgebiete waren Großbritannien, Frankreich, Belgien, die Niederlande, Spanien und Dänemark. Auch Deutschland war ein gutes Feld für Norwegischen Holzschliff, da viele der Deutschen Schleifereien wegen Wassermangels außer Betrieb waren, und die Deutschen Papierfabrikanten theilweise mit großen Opfern Skandinavischen Holzschliff einführen mußten. Dieser Umstand hat auch in nicht geringem Grade zu der bedeutenden Preissteigerung beigetragen.

Von trockenem Holzschliff wurden ausgeführt:

1893	31 070 474	kg,
1892	29 818 050	„

Hiervon gelangten in dem letztgenannten Jahre 5 958 390 kg nach Deutschland.

Von nassem Holzschliff wurden ausgeführt: im Jahre 1893 169 278 737 kg, dagegen im Jahre 1892 155 158 670 kg. Hiervon gingen im Jahre 1892 4 842 130 kg nach Deutschland.

Der Werth der auf die ersten 11 Monate des Jahres 1893 entfallenden Gesammtausfuhr von trockenem und nassem Holzschliff wird auf $8^1/_2$ bis 9 Mill. Kronen berechnet. Der Werth dieser Ausfuhr im ganzen Jahr 1892 belief sich auf 6 581 800 Kronen.

Eine ganz neue Erscheinung auf dem Europäischen Markte war im Jahre 1893 die Einfuhr von Amerikanischem Holzschliff. Veranlaßt theilweise durch die hohen Preise, welche man in Europa bezahlte, theilweise auch durch die schlechte Lage des Papiergeschäftes in den Vereinigten Staaten von Amerika, haben einige Holzschleifereien in Kanada und den Vereinigten Staaten von Amerika versuchsweise einige Ladungen nach Großbritannien und Deutschland gesandt. Diese neue und unerwartete Konkurrenz hat in Norwegen Anlaß zu ernsten Befürchtungen gegeben, und man geht mit dem Gedanken um, durch einen besonderen Abgesandten die Holzschlifffabrikation in Amerika und deren Aussichten näher untersuchen zu lassen.

Cellulose. Das Jahr 1893 kann für die Ausfuhr von Sulphit- oder Sulphatstoff als lohnend betrachtet werden.

Ausgeführt wurden von trockener Cellulose im Jahre 1893 27 621 819 kg, im Jahre 1892 22 325 480 kg. Hiervon gingen im Jahre 1892 81 000 kg nach Deutschland.

Von nasser Cellulose wurden ausgeführt im Jahre 1892 12 763 288 kg, im Jahre 1893 9 035 750 kg. Von nasser Cellulose gelangte im Jahre 1892 nichts nach Deutschland.

Der Werth der auf die ersten 11 Monate des Jahres 1893 entfallenden Gesammtausfuhr von trockener und nasser Cellulose wird auf 6 bis $6^1/_2$ Mill. Kronen gegen 5 100 200 Kronen im Jahre 1892 berechnet. Die Ausfuhr richtete sich im Jahre 1893 hauptsächlich nach den Vereinigten Staaten von Amerika, England, Schottland, Belgien, Frankreich, den Niederlanden, Spanien und Dänemark. Auch nach Rußland wurde wahrscheinlich in Folge des zwischen Deutschland und Rußland herrschenden Zollkrieges Cellulose ausgeführt.

Zündhölzer. Die Ausfuhr belief sich auf etwa 4 396 400 kg im Werthe von etwa 1 600 000 Kronen gegen 4 627 000 kg im Werthe von 1 758 200 Kronen im Vorjahre. Die erzielten Preise sind etwas niedriger gewesen als im Jahre 1892. Das Hauptabsatzgebiet war Ostindien.

Papier. Ueber die Ausfuhr von Norwegischem Papier im Jahre 1893 sind die statistischen Zahlen noch nicht veröffentlicht.

Im Jahre 1892 belief sich der Werth der Ausfuhr auf 2 841 000 Kronen. Davon entfielen auf Packpapier 2 578 100 Kronen, auf Holzpappe 189 600 Kronen und auf Druckpapier 48 100 Kronen. Druck- und Packpapier wurde im Jahre 1892 hauptsächlich nach Deutschland, Großbritannien, Schweden und Belgien ausgeführt. Nach Deutschland ging im Jahre 1893 Packpapier im Werthe von 430 300 Kronen. Es ist anzunehmen, daß sich die Absatzgebiete kaum verschoben haben. Die Preise sind im Jahre 1893 niedrig gewesen.

Garne und Seilerarbeiten. Norwegen führt hauptsächlich Baumwollengarn und Seilerarbeiten aus.

Von Baumwollengarn gelangte der größere Theil nach Dänemark, der kleinere nach Schweden. Garne von Wolle, Leinen, Hanf und Jute sowie Garne zu Fischnetzen und Seilerarbeiten wurden hauptsächlich nach Schweden versandt.

Für das Jahr 1893 liegen nur die statistischen Angaben über die Ausfuhr von Baumwollengarn vor. Dieselbe betrug 75 991 kg gegen 136 676 kg im Jahre 1892.

Im Jahre 1892 wurden ausgeführt:

	kg	im Werthe von Kronen.
Wollengarn	1 308	5 100
Baumwollengarn	136 676	164 000
Leinen-, Hanf- und Jutegarn	72 429	72 400
Garn zu Fischnetzen	18 241	54 700
Seilerarbeiten	227 820	150 400

Manufakturwaaren. Von wollenen Waaren gelangten hauptsächlich Kleiderstoffe, Cheviots und Trikotagen zur Ausfuhr. Der größte Theil dieser Ausfuhr richtete sich nach Schweden und nur wenig ging nach Dänemark, Deutschland, Großbritannien und Rußland.

Im Jahre 1892 wurden ausgeführt:

	kg	im Werthe von Kronen.
Fußbodenteppiche, Bettvorlagen zc.	3 035	8 500
Trikotagen	63 267	303 700
Kleiderstoffe, Cheviots	526 906	1 580 700
Genähte Kleider und Putz	2 740	17 800

Von baumwollenen Waaren gelangten hauptsächlich mehrfarbige, nicht bedruckte Waaren zur Ausfuhr. Dieselben gingen hauptsächlich nach Schweden.

Im Jahre 1892 wurden ausgeführt:

	kg	im Werthe von Kronen.
Gardinenzeug	64 808	259 000
Andere Waaren, mehrfarbig, nicht bedruckt	229 742	689 200
Andere Waaren, ganz einfarbig od. gebleicht	4 861	12 200
Andere Waaren, ungebleicht	27 685	51 200
Andere Waaren, nicht näher spezifizirt	72 008	180 000
Genähte Kleider und Putz	356	1 600

Die Ausfuhr von Leinen-, Hanf- und Jutewaaren, welche hauptsächlich nach Schweden und Dänemark stattfand, ist nicht bedeutend. Sie belief sich im Jahre 1892 auf zusammen 96 611 kg im Werthe von 133 000 Kronen. Hiervon gelangten nach Deutschland für 11 000 Kronen.

Der Werth der Gesammtausfuhr Norwegischer Manufakturwaaren belief sich 1892 auf 3 347 600 Kronen.

Leder und Häute. Die Preise für Leder und Häute, welche schon im Jahre 1892 als hohe bezeichnet werden konnten, haben im Laufe des Jahres 1893 eine weitere Steigerung erfahren, so daß das Geschäft für die Exporteure ein recht lohnendes gewesen sein muß. Das Letztere trifft namentlich bezüglich der Ausfuhr von Häuten zu, weil diese zu ganz außergewöhnlich billigen Preisen von den Händlern aufgekauft werden konnten. Es gelangten hauptsächlich Norwegische Kuhhäute sowie Häute von Jungvieh zur Ausfuhr. Von Leder wurde Kalb- und Schafleder in bedeutenden Mengen ausgeführt.

Der Werth der Ausfuhr im Jahre 1892 bezifferte sich auf 4 467 900 Kronen. Davon entfallen auf die Ausfuhr nach Deutschland 475 700 Kronen.

Glas. Der Markt war für Norwegische Glaswaaren sehr ungünstig. Es ist anzunehmen, daß die Ausfuhr sich wie im Vorjahre hauptsächlich nach Schweden, Deutschland und Großbritannien gerichtet hat.

Im Jahre 1892 wurden im Ganzen 1 857 971 kg im Werthe von 443 200 Kronen ausgeführt.

Nach Deutschland wurden beinahe ausschließlich Flaschen ausgeführt. Im Jahre 1892 gelangten 434 455 Stück dorthin zur Verschiffung.

Nägel. Die Ausfuhr von gewöhnlichen Nägeln hat im Jahre 1893 unter der ungünstigen Marktlage im Auslande gelitten und ist daher wenig lohnend gewesen.

Die Ausfuhrziffer für 1893 ist noch nicht bekannt, jedoch soll dieselbe trotz der schlechten Marktverhältnisse etwas höher als im Jahre 1892 gewesen sein. In dem letztgenannten Jahre wurden insgesammt ausgeführt 4 187 000 kg im Werthe von 712 000 Kronen.

Hiervon gingen 1 470 000 kg nach Schweden, 1 466 000 kg nach Großbritannien und 778 000 kg nach Deutschland.

Die Preise für Hufnägel sind im Jahre 1893 fortgesetzt gefallen und waren wohl durchschnittlich 10 pCt. niedriger als im Jahre 1892. Die Hauptabsatzgebiete für Norwegische Hufnägel sind Großbritannien, Belgien und Frankreich. Die Ausfuhr nach dem letztgenannten Lande ist jedoch in Folge des dortselbst in Kraft getretenen Schutzzolles etwas zurückgegangen.

Die Ausfuhr wird auf etwa 4 500 000 kg im Werthe von 1 400 000 bis 1 500 000 Kronen geschätzt. Die Ausfuhr im Vorjahre betrug 4 728 000 kg im Werthe von 2 033 000 Kronen. Von dieser letztgenannten Ausfuhrziffer gelangten 1 625 000 kg nach Großbritannien, 697 000 kg nach Belgien, 1 538 000 kg nach Frankreich und 511 500 kg nach Deutschland.

Bier. Die Ausfuhr von Norwegischem Bier, welche fortgesetzt im Abnehmen begriffen ist, hat sich auch im Jahre 1893 wieder vermindert. Sie betrug in den letzten fünf Jahren:

1889	12 995 hl	1892	4 966 hl
1890	12 221 „	1893	4 302 „
1891	8 044 „		

Branntwein. Die Ausfuhrziffer für 1893 ist zur Zeit noch nicht bekannt. Im Jahre 1892 sind ausgeführt worden:

	Liter.	im Werthe von Kronen.
Norwegischer Branntwein	85 041	33 500
„ Spiritus	216 910	45 000
Ausländischer Branntwein und Spiritus, zusammen	23 760	34 700

Butter. Die Ausfuhr von frischer Butter, welche hauptsächlich nach Großbritannien und zum Theil nach Schweden stattfindet, ist im Zunehmen begriffen. Die Preise sind ungefähr dieselben gewesen wie im Jahre 1892.

Die in Norwegen fabrizirte Margarinbutter wurde hauptsächlich nach Großbritannien, Schweden und Dänemark ausgeführt.

Im Jahre 1893 wurden ausgeführt: frische Butter 653 178 kg, Margarinbutter 1 716 112 kg. Im Jahre 1892 belief sich der Werth der Ausfuhr von Natur- und Kunstbutter zusammen auf 3 207 600 Kronen. Der Ausfuhrwerth nach Deutschland betrug für beide Artikel 11 100 Kronen.

Kondensirte Milch. Die Ausfuhr von kondensirter Milch soll im Jahre 1893 geringer gewesen sein als im Vorjahre. Dieser Artikel gelangt hauptsächlich nach Großbritannien und zum Theile nach Deutschland zur Verschiffung.

Der Ausfuhrwerth belief sich im Jahre 1892 auf 2 418 200 Kronen. Hiervon kamen 2 331 400 Kronen auf Großbritannien und 63 900 Kronen auf Deutschland.

Hafer. Im vergangenen Jahre hat eine gesteigerte Ausfuhr von Hafer aus Norwegen stattgefunden. Der Grund hierfür ist

einerseits in dem guten Ausfall der Hafererernte Norwegens zu suchen, andererseits in dem Umstande, daß in großen Theilen Mitteleuropas in Folge großer Dürre Futtermangel herrschte. Hauptsächlich war die Ausfuhr nach Deutschland, welches 4 467 880 kg aus Norwegen bezog, von Bedeutung. Die Ausfuhr nach Deutschland dürfte abgesehen von den bereits angeführten Gründen auch nicht unwesentlich durch den Deutsch-Russischen Zollkrieg beeinflußt worden sein, welcher eine Einfuhr von Hafer aus Rußland nach Deutschland beeinträchtigt hatte. Die Preise waren hoch, und das Geschäft ist daher recht lohnend gewesen.

Im Jahre 1893 wurden 8 761 203 kg gegen durchschnittlich 4 328 834 kg in den vorhergehenden fünf Jahren ausgeführt.

Der Ausfuhrwerth des Jahres 1892 bezifferte sich auf 83 900 Kronen. Hiervon entfielen auf die Ausfuhr nach Deutschland 6900 Kronen.

Heu. Aus denselben Gründen, welche für die Ausfuhr von Hafer maßgebend waren, fand auch eine gesteigerte Ausfuhr von Heu in gepreßten Ballen statt. Dieser Futterartikel ging hauptsächlich nach Frankreich. Im Jahre 1893 wurden 7 235 430 kg Heu ausgeführt; hiervon gelangten 103 600 kg nach Deutschland. Der Ausfuhrwerth dieses Artikels im Jahre 1892 belief sich auf 196 400 Kronen.

Eis. Das Ergebniß des Eishandels ist im Jahre 1893 befriedigend gewesen. Da sich in Folge des strengen Winters 1892/93 die Aussichten für die Exporteure sehr ungünstig gestalteten, so waren die Preise im Anfang des Jahres sehr gedrückt. Erst die milde Witterung im März bewirkte eine Preissteigerung. Ende Juni wurde Norwegisches Blockeis im Auslande stark begehrt; es hoben sich die Preise daher noch mehr, bis sie Ende August ihren Höhepunkt erreichten.

Im Ganzen sind im Jahre 1893 339 702 Tonnen Eis ausgeführt worden gegen 296 271 Tonnen im Vorjahre.

Die wichtigsten Ausfuhrplätze waren: Christiania, Dröbak, Brevik, Kragerö, Porsgrund, Moß und Laurvig.

Welchen Antheil Deutschland an der Ein- und Ausfuhr Norwegens im Jahre 1893 hatte, ist ziffernmäßig durch das Norwegische statistische Bureau noch nicht festgestellt.

Für das dem Jahre 1893 vorangehende Jahrzent wird der Antheil Deutschlands an dem Norwegischen Handel durch die folgende Tabelle veranschaulicht:

Jahr.	Werth der Gesammteinfuhr. Kronen.[1])	Werth der Einfuhr aus Deutschland. Kronen.[1])	Werth der Gesammtausfuhr. Kronen.[1])	Werth der Ausfuhr nach Deutschland. Kronen.[1])
1883..	161 315 000	46 800 300	116 139 000	16 779 000
1884..	158 795 000	45 781 800	112 198 800	15 272 000
1885..	145 605 000	41 666 400	101 938 100	12 136 300
1886..	135 169 000	38 038 600	102 844 200	12 817 800
1887..	133 691 000	34 950 400	106 628 400	13 817 400
1888..	158 397 000	42 590 700	122 356 600	16 327 900
1889..	191 608 000	48 048 200	132 669 100	17 047 700
1890..	208 659 000	51 985 000	131 096 500	18 227 000
1891..	223 024 000	56 347 200	130 382 700	16 028 400
1892..	199 986 600	55 294 400	126 424 300	15 690 200

Industrie.

Holzschlifffabrikation. Das Jahr 1893 kann für die Holzschliffindustrie als ein sehr lohnendes bezeichnet werden.

Die im Jahre 1892 von den Norwegischen und Schwedischen Holzschlifffabrikanten beschlossene Einschränkung der Produktion wurde im Mai 1893 theilweise und im August sogar gänzlich aufgehoben.

Der Verbrauch von Holzschliff im Inlande ist ungefähr unverändert geblieben. Die günstigen Konjunkturen des Jahres 1893 haben Veranlassung gegeben, daß eine größere Anzahl neuer Fabriken in Norwegen und Schweden errichtet wurde. Es ist daher wohl anzunehmen, daß das Jahr 1894 in Folge der zu erwartenden Ueberproduktion nicht so günstig ausfallen wird.

Die Gesammtproduktion der Norwegischen Schleifereien im Jahre 1893 betrug 203 428 Tonnen naß berechnete Masse gegen 175 880 Tonnen im Vorjahre. Es sind jetzt in Norwegen 59 Schleifereien im Betriebe.

Cellulosefabrikation. Auch für die Herstellung von Sulphit- und Sulphatstoff ist das vorige Jahr sehr günstig gewesen. In Folge des Auftretens der Cholera in Mitteleuropa während der letzten Jahre haben die Papierfabrikanten an Stelle der Lumpen Cellulose verwendet, so daß der Verbrauch der letzteren sehr rasch zunahm. Die Wirkung dieser Nachfrage war eine bedeutende Preissteigerung, welche noch im Jahre 1893 andauerte.

Die Gesammtproduktion von Cellulose in Norwegen betrug im Jahre 1893: Sulphit, trocken berechnet, 29 809 Tonnen gegen 24 043 Tonnen im Vorjahre; Sulphat, trocken berechnet 10 211 Tonnen gegen 6 798 Tonnen im Vorjahre.

Es waren im Jahre 1893 zehn Sulphitfabriken und vier Sulphatfabriken im Betriebe.

Papierfabrikation. Für die Papierindustrie ist das Jahr 1893 nicht befriedigend gewesen. Die Erwartung, daß die Steigerung der Preise für Rohmaterial auch eine Erhöhung der Preise für Papier bewirken würde, hat sich nicht erfüllt. Die Schuld hierfür kann wohl hauptsächlich dem Umstande zugeschrieben werden, daß in den letzten Jahren eine Ueberproduktion von Papier stattgefunden hat, welche in keinem Verhältniß zum Verbrauch stand.

Eine Zunahme der Papierfabrikation ist im verflossenen Jahre nicht zu verzeichnen, dagegen sind mehrere neue Papiermaschinen, welche aus Deutschen Fabriken stammen, zur Aufstellung gelangt.

Es wird jetzt in Norwegen überwiegend Druckpapier fabrizirt. Die Aussichten für die Papierfabrikation sind nicht sehr günstig, da die Preise trotz aller Anstrengungen nicht in die Höhe zu bringen sind.

Zündholzfabrikation. Die Fabrikation von Zündhölzern hat im vorigen Jahre ungefähr dasselbe ungünstige Ergebniß gehabt wie im Jahre 1892. Die Preise für das zur Verwendung kommende Holz sowie die Arbeitslöhne sind hoch gewesen.

Schiffs- und Maschinenbau. Das Jahr 1893 hat sich für die industriellen Anlagen, welche sich mit dem Bau von Schiffen und Maschinen befassen, günstiger gestaltet, als erwartet werden durfte. Die meisten Schiffswerften sind das ganze Jahr hindurch einigermaßen gleichmäßig beschäftigt gewesen. Die Preise waren jedoch in Folge der starken Konkurrenz des Auslandes sehr gedrückt. Die Norwegischen Werften verzeichnen es mit Befriedigung, daß einige Dänische und Schwedische Rhedereien bei ihnen Dampfschiffe bestellt haben.

Die Maschinenbauereien, die mit Schiffswerften verbunden sind, haben gleichfalls ein ziemlich befriedigendes Ergebniß gehabt. Dagegen haben die Anlagen, welche sich mit dem Bau von Maschinen zu industriellen Zwecken befassen, in Folge des allgemeinen Druckes, der auf der Industrie lastete, keine lohnende Beschäftigung gehabt.

Anfang dieses Jahres sind die beiden ersten in Norwegen gebauten Lokomotiven zur Ablieferung gelangt.

[1]) 100 Kronen = 112,50 Mark.

Webereien und Spinnereien. Das Ergebniß der Wollenwebereien ist trotz der niedrigen Preise für das Fabrikat im Jahre 1893 befriedigend gewesen. Am günstigsten gestaltete sich die Lage für die Fabriken, die sich mit der Herstellung von Cheviots und Herrenkleiderstoffen befassen. Die Preise sind zwar auch für diese Stoffe außergewöhnlich niedrig gewesen, doch fand die Waare raschen Absatz. Die Wollenspinnereien sind den größten Theil des Jahres gut und lohnend beschäftigt gewesen.

Dagegen hatten die Baumwollenspinnereien unter dem Einfluß ungünstiger Verhältnisse zu leiden. Die Preise waren niedrig und der Absatz geringer als in den früheren Jahren. Wegen der stark fluktuirenden Preise, welchen das Rohmaterial ausgesetzt war, gestaltete sich der Einkauf desselben für den Fabrikanten zu einem vollständigen Hazardspiel. Auch die mechanischen Baumwollenwebereien blicken auf ein ungünstiges Jahr zurück. Der Absatz soll so gering gewesen sein, daß viele Fabriken ihren Betrieb einschränken mußten.

Die Juteindustrie hatte in dem ersten Theil des Jahres ein günstiges Ergebniß gehabt. Die unerwartet schlechte Juteernte in Indien verursachte jedoch eine bedeutende Preissteigerung des Rohmaterials, so daß sich die Geschäftslage wieder verschlechterte.

Die Hanfindustrie hat sich äußerst ungünstig gestaltet. Der Grund hierfür dürfte einerseits darin zu suchen sein, daß in Folge der schlechten Schifffahrtsverhältnisse nur geringe Mengen von Tauwerk Verwendung fanden, andererseits aber auch in der schlechten ökonomischen Lage der Fischer in Nordland und Finmarken, welche nicht in der Lage waren, die Hanfindustrie durch den Bezug von Netzen und anderen Fischereiutensilien zu unterstützen.

Nägelindustrie. Die Fabriken, in welchen gewöhnliche Nägel hergestellt werden, blicken auf ein ungünstiges Jahr zurück. Im Auslande wie im Inlande waren die Preise gedrückt. Auch die Fabriken, welche Hufeisennägel herstellen, haben kein befriedigendes Ergebniß gehabt. Unter dem Schutze von hohen Eingangszöllen sind in mehreren Ländern, namentlich in Frankreich, neue Fabriken errichtet worden, die der Norwegischen Ausfuhr eine fühlbare Konkurrenz machen. Ferner haben die schlechten Geldverhältnisse Südamerikas, Spaniens und Italiens die Geschäfte mit diesen Ländern und somit die Ausfuhr dahin nachtheilig beeinflußt. Es unterliegt wohl keinem Zweifel, daß die Industrie von Hufeisennägeln unter den obwaltenden Umständen im Laufe der nächsten Jahre nur in kleinerem Maßstabe in Norwegen weiter betrieben werden kann. Bereits gegenwärtig sind nur noch die drei Fabriken im Betrieb, die seiner Zeit mit der Herstellung von Hufnägeln begonnen hatten. Und auch diese drei Fabriken mit etwa 200 Schmiedemaschinen haben nur an fünf Tagen der Woche arbeiten lassen, während zwei derselben überdies gezwungen waren, die Hälfte ihrer Maschinen stillstehen zu lassen.

Glashütten. Im Jahre 1893 sind die sechs in Norwegen bestehenden Glashütten im Betriebe gewesen. Das Ergebniß ist weniger günstiger gewesen als im Jahre 1892. In Folge der schlechten Zeiten hat der Bedarf abgenommen, und die Preise für die Fabrikate waren sehr gedrückt. Die hohen Preise für das Rohmaterial im Jahre 1892 sind zwar im Jahre 1893 etwas heruntergegangen, doch sind dafür die Kohlenpreise höher gewesen als im Jahre 1892.

Cementindustrie. Die vor mehreren Jahren in der Nähe Christianias errichtete Cementfabrik, welche kurz nach ihrer Errichtung ihren Betrieb wieder einstellte, hat im Jahre 1893, nachdem sie in andere Hände übergegangen ist, ihre Fabrikation in erweitertem und verbessertem Maßstabe neu aufgenommen und soll ein gutes Material liefern. Die Fabrik, welche im Stande ist, jährlich 100 000 Tonnen Cement zu produziren, hat im Jahre 1893 80 000 Tonnen geliefert. Da der Verbrauch von Cement in Norwegen stetig zunimmt, so kann wohl angenommen werden, daß der Betrieb sich lohnen wird.

Die Fabrik beschäftigt zur Zeit etwa 300 Arbeiter.

Bierbrauereien. Die Brauereien, deren Anzahl im Jahre 1893 46 betrug, können auf ein befriedigendes Resultat zurückblicken. Die Preise für Hopfen sind zwar ungefähr um 1 Krone pro Kilogramm höher gewesen als im Jahre 1892, dagegen waren die Preise für Gerste durchschnittlich um 2,30 Kronen für 100 kg niedriger als im vorhergehenden Jahre.

Der inländische Konsum ist unverändert geblieben.

Branntweinbrennerei. In dem Brennereijahr vom 1. Juli 1892 bis zum 30. Juni 1893 waren 22 Brennereien im Betrieb gegen 23 im Vorjahre. Die gesammte Produktion betrug in dem gedachten Zeitraum 2 707 620 Liter 100prozentigen Spiritus gegen 3 128 403 Liter im Vorjahre.

Der Preis für den Rohbranntwein zu 100 pCt. Stärke belief sich auf 1,93 Kronen.

Fabrikation von kondensirter Milch. Die Fabrikation von kondensirter Milch hat sich nicht besonders gelohnt. Einige Fabriken sind zwar das ganze Jahr in Thätigkeit gewesen, doch hat der Betrieb wegen der schlechten Konjunkturen bedeutend eingeschränkt und in einer sogar eingestellt werden müssen.

Tabaksindustrie. Die Preise für das Rohmaterial und für das Fabrikat waren normal. Auch der Absatz soll zufriedenstellend gewesen sein. Der Tabaksverbrauch des Landes hat im Laufe der letzten fünf Jahre, abgesehen von kleinen Schwankungen, ungefähr 1 600 000 kg pro Jahr betragen.

Fayence- und Porzellanindustrie. Die einzige in Norwegen bestehende Fayencefabrik befindet sich in Egersund. Sie beschäftigte etwa 200 Arbeiter. Von der produzirten Menge, welche einen Werth von etwa 400 000 Kronen repräsentirte, fanden ungefähr zwei Drittel in Norwegen und ein Drittel in Schweden Absatz. Die Preise waren während des Jahres 1893 in Folge der bedeutenden Konkurrenz der großen ausländischen Fabriken sehr gedrückt und zeigten Neigung, noch mehr herabzugehen.

Die Porzellanfabrik in Porsgrund, welche gleichfalls die einzige ihrer Art in Norwegen ist, hatte einen Umsatz, welcher auf etwas über 500 000 Kronen geschätzt wird.

Der größte Theil der Porsgrunder Fabrikate pflegt in Norwegen Absatz zu finden, während der Rest beinahe ausschließlich nach Schweden geht.

Bergwerks- und Hüttenbetrieb und Steinindustrie.

Der Bergwerks- und Hüttenbetrieb in Norwegen hat im Jahre 1893 mit sehr ungünstigen Verhältnissen zu kämpfen gehabt. Hauptsächlich gilt dies von den Kupferwerken, welche die wichtigste Rolle in dem Norwegischen Bergbau spielen. Im eigentlichen Bergwerks- und Hüttenbetrieb — also mit Ausschluß der Apatit- und Feldspathgruben — waren im Jahre 1893 2500 Arbeiter beschäftigt. Der Werth der gewonnenen Produkte ist auf 3 Mill. Kronen berechnet worden.

Im Einzelnen ist, was folgt, zu bemerken:

Silber. Schon seit einer Reihe von Jahren ist der Betrieb des Silberbergwerkes in Kongsberg durch das Sinken des Silberwerthes auf dem Weltmarkte nachtheilig beeinflußt worden. Abgesehen hiervon hat auch die Ergiebigkeit der Gruben nicht unbedeutend abgenommen. Während in der zweiten Hälfte der achtziger Jahre die Jahresproduktion von Silber noch die Höhe von 7000 bis

8000 kg erreichte, könnten jetzt kaum 5000 kg jährlich gewonnen werden.

Das Ergebniß des Silberbergwerkes in dem Jahre vom 1. Juli 1892 bis 30. Juni 1893 wird in der nachstehenden Uebersicht mit dem der vier vorhergehenden Betriebsjahre verglichen:

Betriebsjahr.	Produktion von feinem Silber.
1888/89	5250 kg,
1889/90	5524 „
1890/91	4661 „
1891/92	4773 „
1892/93	4795 „

Das Silberbergwerk Swenningdal in Vessen im Amte Nordland beschäftigte im Jahre 1893 etwa 50 Arbeiter. Das in dem gedachten Jahre dort produzirte Erz schätzt man auf etwa 300 Tonnen.

Gold. Im Jahre 1893 wurden die Versuchsarbeiten zur Gewinnung von Gold auf Bommelöen im Amte Söndre-Bergenhus fortgesetzt. Es sind hierbei 1750 Tonnen Quarz zu Tage gefördert worden, aus denen 12 kg Gold gewonnen wurden.

Kupfer und Schwefelkies. Die Preise waren für Kupfer und Schwefelkies im Jahre 1893 außerordentlich niedrig.

Das bedeutendste Kupferbergwerk des Landes, welches in Röros im Amte Söndre-Throndhjem liegt, beschäftigte im vorigen Jahre 650 Arbeiter.

Die Produktion belief sich auf 12 000 Tonnen Kupfererz und 28 000 Tonnen Schwefelkies. Im Hüttenbetrieb wurden 600 Tonnen Kupfer erzeugt.

Das Ergebniß der anderen Kupferbergwerke konnte noch nicht festgestellt werden.

Ausgeführt wurden:

	1893. kg	1892. kg
Kupfererz	11 826 700	1 845 130
Schwefelkies	52 756 500	47 747 600

Nickel. Die Nickelgruben ergaben im Jahre 1893 zusammen etwa 2400 Tonnen Erz. Im Hüttenbetrieb wurden 90 Tonnen Nickel produzirt. Während im Jahre 1892 eine Ausfuhr von Nickelerzen nicht stattfand, gelangten im Jahre 1893 340 060 kg zur Verschiffung.

Apatit. In Folge des im Jahre 1892 eingetretenen großen Preisfalls für Apatit ist der Betrieb der in Bamle und Oedegaard belegenen Apatitgruben, welche sich im Besitze einer Französischen Aktiengesellschaft befinden, im vorigen Jahre bedeutend eingeschränkt worden. Während in früheren Jahren in der Regel daselbst 700 — mitunter sogar 800 bis 900 — Arbeiter beschäftigt waren, hat sich die Zahl derselben im Jahre 1893 auf 30 vermindert.

In einigen anderen Gruben in Oedegaard, die einer Norwegischen Firma gehören, soll das Ergebniß trotz der niedrigen Preise sich günstig gestaltet haben. Es wurde daselbst mit unverminderter Arbeiterstärke — nämlich mit 50 Mann — gearbeitet. In kleineren Mengen wurde auch Apatit bei Raaneberg in der Nähe von Risör produzirt. Die gesammte Produktion soll sich auf 2290 Tonnen belaufen haben. Die Ausfuhr betrug im Jahre 1893 1 466 500 kg gegen 2 427 000 kg im Jahre 1892.

Feldspath. Um der in den letzten Jahren stattgefundenen Ueberproduktion zu begegnen, wurde im März 1892 ein Syndikat gebildet, dem die meisten Norwegischen und Schwedischen Produzenten beigetreten sind. Trotz dieser Maßregel hat der Betrieb der Feldspathgruben im vorigen Jahre kein erfreuliches Ergebniß aufzuweisen gehabt. Die Preise waren ungefähr dieselben wie im vorigen Jahre.

Die Ausfuhr des Jahres 1893 wird, wie folgt, veranschlagt: Feldspath in Stücken etwa 2000 Tonnen gegen etwa 8000 Tonnen in früheren Jahren; gemahlener Feldspath etwa 1000 Tonnen, Quarz etwa 1000 Tonnen.

In Telemarken wurden im vorigen Jahre 285 Tonnen Flußspath produzirt, von denen 130 Tonnen im Inlande verbraucht worden sind.

Granit und Labrador. Der Markt für die Granitindustrie ist im Jahre 1893 ungünstig gewesen. Der Grund hierfür ist theils in der Ueberproduktion, theils in dem Umstande zu suchen, daß in Deutschland der Bedarf an Granitsteinen sich vermindert hat, da die großen öffentlichen Bauten des Nord-Ostsee-Kanals und des Hamburger Freihafens ihrer Vollendung entgegengehen. Auch macht der Südschwedische Granit dem Norwegischen auf dem Deutschen Markte erhebliche Konkurrenz. Dem Südschwedischen Granit kommen hierbei die billigeren Arbeitslöhne, der kürzere Transportweg sowie die Thatsache zu statten, daß das Schwedische Material sich besser zum Straßenpflaster eignet als das Norwegische.

Um der Ueberproduktion entgegenzuarbeiten, bildeten die größeren Exporthäuser im Sommer 1893 ein Syndikat, dessen Mitglieder sich verpflichteten, nicht unter die Preise des Vorjahres herunterzugehen.

Labrador hatte gleichfalls einen ungünstigen Markt, weil der Bedarf an Ornamenten und Luxussteinen in Folge der schlechten Zeiten stark zurückgegangen ist. Auch soll der Norwegische „unique Labrador", auf welchen die Norwegischen Exporteure große Hoffnungen gesetzt hatten, im Auslande nicht den erwarteten Anklang gefunden haben.

Die Gesammtausfuhr von behauenen Steinen hat sich in den letzten Jahren bedeutend gesteigert. Während sie im Jahre 1870 nur 332 Tonnen im Werthe von 5600 Kronen betrug, bezifferte sie sich im Jahre 1892 auf 45 598 Tonnen im Werthe von 820 800 Kronen.

Marmor. Im Jahre 1893 sind die Marmorbrüche im Amte Nordland und im Stifte Drontheim im Betrieb gewesen. Insbesondere haben die Brüche zu Fauske in Salten und zu Inderöen im Amte Nordre-Throndhjem eine große Thätigkeit entfaltet.

Eine große Marmorschleiferei ist im Jahre 1893 unausgesetzt im Betrieb gewesen und hat gesägte sowie polirte Platten in allen Stärken geliefert, welche im Inlande, namentlich bei größeren Neubauten in Christiania, Verwendung gefunden haben.

Eisenbahnen.

Die Länge des Norwegischen Eisenbahnnetzes hat sich um 50 km im Jahre 1893 vermehrt, indem eine neue Bahnlinie von Kongsvinger nach Flisen dem Verkehr übergeben worden ist.

Die Länge sämmtlicher Norwegischer Eisenbahnen, welche sich zur Zeit im Betrieb befinden, beträgt nunmehr 1612 km.

Im Bau begriffen sind zur Zeit die folgenden drei Bahnlinien von Hamar nach Sel, von Christiansand nach dem Byglandsfjord und von Eidanger nach Brevig.

Der Bau der nachstehenden sechs Bahnlinien ist vom Storthing beschlossen worden: von Vossevangen nach Taugevand, von Egersund nach Flekkefjord, von Arendal nach der Kirche Aamlid, von Flisen nach Elverum, von Hell nach Sunde und von Christiania nach Gjövik.

Ueber den Zeitpunkt, wann mit dem Bau dieser projektirten sechs Bahnlinien begonnen werden soll, sowie über die Art der Anlagen derselben sind noch keine Beschlüsse gefaßt worden.

Die Gesammtlänge der projektirten Bahnlinien soll ungefähr 475 km betragen, während die Gesammtkosten auf etwa 50 Mill. Kronen veranschlagt worden sind.

Schifffahrt.

Das Jahr 1893 ist für die Norwegische Schifffahrt sehr ungünstig ausgefallen. Was zunächst die Segelschifffahrt anbetrifft, so war eine große Anzahl von Segelschiffen gezwungen still zu liegen, da sie keine lohnenden Frachten erhielten. Nur die Segelschiffe von großer Bauart dürften einen angemessenen Verdienst abgeworfen haben. Von den Segelschiffsfrachten waren die, welche für Eisverschiffungen aus dem Christianiafjord bezahlt wurden, für größere Schiffe etwas niedriger, für kleinere Schiffe dagegen etwas höher als im Jahre 1892. Die Frachten für ungehobeltes Holz waren im Allgemeinen niedriger als im Jahre 1892. Nur für einige wenige Ladungen wurden höhere Frachtsätze erzielt. Auch die Frachten für Brennholz waren bei den Verschiffungen von Norwegen niedriger als im Vorjahre. Die Holzfrachten von Archangel nach der Ostküste Englands waren etwas höher als im Jahre 1892. Ebenso lohnten sich die Pitchpinefrachten von Pensacola. Die bereits im Jahre 1892 sehr niedrigen Frachten von der Westküste Amerikas sind im Jahre 1893 noch weiter heruntergegangen. Etwa auf derselben Höhe wie im Jahre 1892 hielten sich die Holzfrachten von Norwegen nach Australien, ferner die Holzfrachten von Schweden und von Kanada. Dieselben waren jedoch im Jahre 1893 ebenso wenig lohnend, wie sie es im Jahre 1892 gewesen sind. Das Letztere läßt sich auch von den Petroleumfrachten von Nordamerika und von den Kohlenfrachten von Großbritannien sagen.

Für den Transport von Petroleum kommen mehr und mehr Segelschiffe außer Gebrauch und werden hierfür Dampfer verwendet.

Auch die Dampfer haben unter den schlechten Frachtverhältnissen des vorigen Jahres zu leiden gehabt. Das Ergebniß ist wohl für einen großen Theil der Rheder eher verlust- als gewinnbringend gewesen. Die Getreidefrachten von Amerika, vom Schwarzen Meere und von den Häfen der Ostsee waren durchgängig noch niedriger als die bereits sehr wenig lohnenden Frachtsätze des Jahres 1892. Die Kohlenfrachten von Großbritannien nach dem Mittelmeere haben sich — einige wenige Fälle ausgenommen — ungefähr auf demselben niedrigen Standpunkte wie im Jahre 1892 gehalten. Die Reisfrachten von Ostindien sind, wenn auch etwas niedriger als im Jahre 1892, dennoch einigermaßen lohnend gewesen. Die Frachten an der Chinesischen Küste und in Westindien waren dagegen sehr ungünstig.

Durch die folgende Tabelle wird das Wachsthum der Norwegischen Handelsflotte während der letzten 5 Jahre veranschaulicht:

Jahr.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
1. Januar	Anzahl.	Reg.-Tonn.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
1889	526	137 500	6697	1 396 998	7233	1 534 498
1890	592	168 100	6693	1 443 300	7285	1 611 400
1891	672	203 100	6760	1 502 600	7432	1 705 700
1892	735	238 500	6798	1 500 100	7533	1 738 600
1893	767	251 500	6739	1 493 500	7506	1 745 000

Im Jahre 1893 sind die nachstehenden Schiffe vom Auslande in Norwegen angekommen und von hier aus nach dem Auslande abgegangen:

Angekommen.

	Beladen.		In Ballast.	
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Dampfschiffe	3030	1 418 406	722	329 348
Segelschiffe	2610	374 876	3796	714 491
zusammen...	5640	1 793 282	4518	1 043 839

Abgegangen.

	Beladen.		In Ballast.	
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Dampfschiffe	3332	1 406 975	421	341 715
Segelschiffe	6915	957 055	854	253 304
zusammen...	10 247	2 364 030	1275	595 019

Die nachstehende Tabelle giebt eine Uebersicht über die Deutschen Schiffe, welche 1893 in den Konsulatsbezirken Norwegens verkehrt haben:

Sitz des Konsularamtes.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Anzahl.	Reg.-Tonn.	Anzahl.	Reg.-Tonn.	Anzahl.	Reg.-Tonn.	Anzahl.	Reg.-Tonn.
Christiania	27	11 726	41	4543	27	11 726	41	4543
Aalesund	8	3 652	—	—	8	3 652	—	—
Arendal	—	—	9	1812	—	—	9	1812
Risör	2	887	1	75	2	887	1	75
Bergen	8	3 546	10	1222	8	3 546	10	1222
Bodö	1	631	1	242	1	631	1	242
Christiansand	41	77 815	9	1665	41	77 815	9	1665
Christiansund	13	?	—	—	13	?	—	—
Drammen	11	5 909	27	3380	11	5 900	27	3380
Drontheim	8	5 115	2	896	8	5 115	2	896
Fredrikshald	7	3 629	18	2376	7	3 629	18	2376
Fredriksstad	2	695	22	3675	2	695	22	3675
Samesund	4	2 356	3	712	4	2 356	3	712
Grimstad	—	—	3	1221	—	—	3	1221
Lillesand	1	872	—	—	1	872	—	—
Hammerfest	1	495	—	—	1	495	—	—
Kragerö	7	3 490	72	4270	7	3 490	72	4270
Laurvig	1	167	11	1250	1	167	11	1250
Skien	4	2 223	6	762	4	2 223	6	762
Porsgrund	1	631	2	208	1	1 631	2	208
Moß	1	581	2	184	1	581	2	184
Namsos	—	—	1	372	—	—	1	372
Stavanger	—	—	1	391	—	—	1	391
Tönsberg	—	—	1	74	—	—	1	74
Tromsö	6	2 901	—	—	6	2 901	—	—
Vardö	2	957	—	—	2	957	—	—

Wie aus der vorstehenden Zusammenstellung ersichtlich ist, läuft der größte Theil der in Norwegen ankommenden Deutschen Schiffe die Südküste Norwegens und hier besonders die Häfen von Christiania, Drammen, Kragerö, Christiansand und Frederiksstad an.

Von diesen Schiffen treffen diejenigen, welche sich nicht in regelmäßiger Fahrt befinden, theils mit Ballast, theils mit Kohle, Koks, Holz, Mehl und Stückgütern ein; sie verlassen die Norwegischen Häfen hauptsächlich mit Holz, Holzmasse, Steinen und Eis.

Von regelmäßigen Deutschen Dampfschiffslinien schicken drei ihre Dampfschiffe nach Norwegischen Häfen. So läßt die Dampfschifffahrtsgesellschaft „Neptun" in Bremen seit dem August 1892 mehrere Dampfschiffe in Zwischenräumen von etwa 3 Wochen zwischen der Westküste Norwegens und der Pyrenäischen Halbinsel sowie Italien gehen.

Die Schiffe sollen bisher stets eine volle, hauptsächlich aus Klippfischen bestehende Ladung gehabt haben.

Dieselbe Rhederei läßt seit dem Herbst 1893 zwischen den Häfen Antwerpen, Bremerhaven, Bergen und Drontheim in Zeiträumen von etwa 3 Wochen das Dampfschiff „Activa" (388,70 Reg.-Tonnen Netto-Raumgehalt) fahren.

Die Entwickelung des Deutschen Schiffsverkehrs mit Norwegen in den Jahren 1882 bis 1891 ist aus folgender Zusammenstellung ersichtlich:

Jahr.	Zahl der angekommenen und abgegangenen Deutschen Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Jahr.	Zahl der angekommenen und abgegangenen Deutschen Schiffe.	Reg.-Tonnen.
1882....	1229	144 974	1887....	644	103 629
1883....	1102	142 220	1888....	597	96 525
1884....	1317	233 848	1889....	678	154 484
1885....	896	122 706	1890....	679	142 864
1886....	716	129 043	1891....	662	158 150

Hongkong.

Schifffahrtsbericht für das Jahr 1893. [1])

Nach Ausweis der von dem Hafenmeisteramt zu Hongkong veröffentlichten Tabellen sind während des Jahres 1893 4278 (im Jahre 1892: 4396) Dampfschiffe, 93 (im Jahre 1892: 103) Segelschiffe und 28 612 (im Jahre 1892: 31 971) Dschunken, zusammen 32 983 (im Jahre 1892: 36 470) Schiffe von 7 177 025 (im Jahre 1892: 7 104 088) Reg.-Tonnen in die Häfen von Hongkong eingelaufen, während 32 858 (im Jahre 1892: 36 210) Schiffe von 7 172 097 (im Jahre 1892: 7 046 961) Reg.-Tonnen die Häfen Hongkongs verlassen haben.

Im Eingang betrug der Raumgehalt der Dampfschiffe und Segelschiffe Europäischer Bauart, soweit sie von Plätzen kamen

	Reg.-Tonnen.
außerhalb Chinas und angrenzender Länder.......	1 651 290
der Chinesischen Küste und der angrenzenden Länder	3 615 059
zusammen...	5 266 349

während im Ausgang der Raumgehalt der Schiffe dieser Art, soweit sie bestimmt waren nach Plätzen

	Reg.-Tonnen.
außerhalb Chinas und angrenzender Länder.......	1 298 435
der Chinesischen Küste und der angrenzenden Länder	3 971 075
zusammen...	5 269 510

Das Hafenmeisteramt hat in dem vergangenen Jahre zum ersten Mal den Versuch einer Aufstellung von Einfuhr und Ausfuhr nach Gewicht und Waarengattung gemacht. Das von ihm gesammelte, auch dem nachfolgenden Verzeichniß zu Grunde liegende Material beruht jedoch nicht auf unmittelbaren amtlichen Feststellungen und dürfte nach Angabe des genannten Amtes eher zu niedrig als zu hoch gegriffen sein.

Flagge.	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Ladung: Engl. Tonnen. gelandet.	verschifft.	im Transitverkehr.	Bunkerkohle verschifft.	zusammen.
A. See- und Küstendampfschiffe:							
Britische......................	3 400	4 517 089	1 669 760	852 151	861 273	235 624	3 618 808
Nichtbritische	2 602	2 803 664	1 048 150	633 004	473 991	150 977	2 306 122
B. Flußdampfschiffe:							
Britische......................	2 756	3 215 106	141 966	128 487	—	20 199	290 652
zusammen...	8 758	10 535 859	2 859 876	1 613 642	1 335 264	406 800	6 215 582
C. Dschunken im auswärtigen Verkehr ..	47 197	3 488 007	379 326	845 177	—	—	1 224 503
zusammen...	55 955	14 023 866	3 239 202	2 458 819	1 335 264	406 800	7 440 085
D. Dschunken im Lokalverkehr	9 886	325 256	104 400	13 730	—	—	118 130
zusammen...	65 841	14 349 122	3 343 602	2 472 549	1 335 264	406 800	7 558 215

Die von Schiffen Europäischer Bauart — abgesehen von den Flußdampfschiffen — hiernach eingeführten 2 717 910 Tonnen vertheilen sich auf folgende Artikel:

	Engl. Tonnen.		Engl. Tonnen.
Bohnen	7 070	Blei	700
Knochen	870	Oel	240
Ziegelsteine	100	Reis...............	762 874
Kohle	507 993	Salz...............	200
Baumwolle	2 300	Sandelholz	790
Mehl	6 320	Zucker	168 816
Früchte	60	Thee	988
Hanf	600	Bauholz	26 938
Eisen	650	Allgemeine Waaren..	1 163 962
Petroleum	66 939		

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 353.

Der Antheil der einzelnen Nationen am Schiffsverkehr Hongkongs im Jahre 1893 ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

Es kamen ein:

Nationalität.	Anzahl der Schiffe. 1893.	1892.	Reg.-Tonnen. 1893.	1892.
Amerikanische (V. St.)	44	43	71 119	67 649
Oesterreich-Ungarische.	23	23	54 514	43 948
Britische............	3061	3199	3 867 926	3 807 809
Chinesische, mit Ausnahme der Dschunken	209	234	227 180	253 532
Dänische	106	102	48 011	45 846
Niederländische	18	40	22 756	47 910
Französische.........	110	80	152 677	133 154
Deutsche............	664	662	665 894	635 160
Hawaiische	2	—	2 505	—
Italienische	13	13	19 337	18 718
Japanische..........	37	36	50 147	53 489

Nationalität.	Anzahl der Schiffe. 1893.	Anzahl der Schiffe. 1892.	Reg.-Tonnen. 1893.	Reg.-Tonnen. 1892.
Norwegische	65	35	71 854	39 492
Peruanische	1	—	398	—
Russische	1	1	2 005	2 005
Siamesische	3	1	1 886	656
Spanische	14	30	8 140	17 570
zusammen...	4371	4499	5 266 349	5 166 938

Die folgende Tabelle veranschaulicht Anzahl und Tonnengehalt der im Jahre 1893 in Hongkong angekommenen und von dort abgegangenen Deutschen Schiffe unter Bezeichnung des Abgangs- und Bestimmungslandes.

Abgangsland.	Angekommen. Anzahl der Schiffe.	Angekommen. Tonnen zu 1000 kg	Abgegangen. Anzahl der Schiffe.	Abgegangen. Tonnen zu 1000 kg	Bestimmungsland.
Küste von China und Formosa	221	231 894	233	246 363	Küste von China und Formosa.
Hainan	56	29 550	69	38 579	Hainan.
Cochinchina	158	155 730	175	173 348	Cochinchina.
Siam	67	64 021	38	31 610	Siam.
Japan	61	99 375	66	102 642	Japan.
Philippinen	20	15 806	11	10 065	Philippinen.
Niederländisch-Indien	17	18 371	1	1 201	Niederländisch-Indien.
Straits Settlements	11	11 064	23	24 300	Straits Settlements.
Deutschland	44	90 631	39	84 406	Deutschland.
Großbritannien	1	748	1	493	Großbritannien.
Vereinigte Staaten von Amerika	4	3 879	1	1 413	Vereinigte Staaten von Amerika.
Sandwich-Inseln	1	338	1	619	Sandwich-Inseln.
Jaluit-Inseln	1	93	1	93	Jaluit-Inseln.
Mauritius	1	1 040	2	2 242	Mauritius.
See (wegen Sturmes zurückgekehrt)	1	712	1	712	See (wegen Sturmes zurückgekehrt).
	—	—	3	2 564	Peru.
	—	—	1	687	Sibirien.
	—	—	1	747	Borneo.

An dem Transport von Reis von Bangkok und Saigon nach Hongkong, welcher im vergangenen Jahre einen großen Aufschwung genommen hat, sind auch die Deutschen Dampfschiffe stark betheiligt gewesen, und zwar an demjenigen von Bangkok 23 Dampfschiffe in 62 Fahrten, an demjenigen von Saigon 25 Dampfschiffe in 109 Fahrten.

Südafrikanische Republik.

Eisenbahnverbindungen der Südafrikanischen Republik mit dem Meere.

Ueber die Eisenbahnen, die die Südafrikanische Republik mit einzelnen Hafenplätzen in direkte Verbindung bringen, entnehmen wir den für Mai 1894 veröffentlichten Consular Reports (Vol. XLV Nr. 164), was folgt:

Die Arbeit an der Transvaallinie der Delagoabai-Eisenbahn schreitet rüstig vorwärts, und im nächsten Jahre wird wahrscheinlich der Betrieb nach den Goldfeldern eröffnet werden. Nach der Angabe des Präsidenten von Transvaal sollen die Delagoabai- und die Natallinie in Pretoria zusammentreffen und zu gleicher Zeit eröffnet werden. Alsdann werden drei Eisenbahnlinien nach den Goldfeldern führen, eine von Kapland, über 1000 Meilen lang, eine von Natal, etwa 450 Meilen lang, und eine von Lourenzo Marques, 275 oder 300 Meilen lang. Da die Waaren für die Goldfelder in Kapland im Durchschnitt 12 pCt., in Natal 5 pCt., dagegen in Lourenzo Marques nur 3 pCt. Zoll zahlen, und da die Differenz zwischen den Frachten von überseeischen Häfen nach den Kaphäfen und nach der Delagoabai nur unbedeutend ist (manchmal weniger als 1 Dollar, selten über 3 Dollars pro Tonne), so ist anzunehmen, daß Lourenzo Marques eine Zukunft vor sich hat. Da es ferner an der Südostküste Afrikas den besten Hafen hat, so wird es für die Häfen der Kapkolonie ein beachtenswerther Konkurrent werden.

Allgemeines.

Verpackung von Ausfuhrwaaren.[1])

Ueber die Verpackung und Versendung von Waaren, die für Südafrika bestimmt sind, entnehmen wir den für Mai 1894 veröffentlichten Consular Reports (Vol. XLV Nr. 164), was folgt:

Kapstadt.

Die Waaren werden an den Werften im Dock gelandet, für Waarenhäuser ist gesorgt. Nach dem Innern des Landes gehen die meisten Güter mit der Eisenbahn. Die Behandlung der Waaren auf der Eisenbahn ist gut. Verpackt sollten die Güter werden in hölzerne Kisten von 3/4 bis 1 Zoll Dicke, die mit wasserdichtem Papier ausgelegt sind. Die Schiffer klagen darüber, daß die Zinnbehälter, in welchen Paraffinöl versendet wird, zu dünn seien, es sollten stärkere Behälter oder eiserne Gefäße verwendet werden.

Bloemfontein.

Die von den Vereinigten Staaten von Amerika nach dem Oranje-Freistaat versandten Waaren werden entweder in Port Elizabeth oder in East London gelöscht. Von diesen Häfen gelangen sie mit der Eisenbahn nach den Stationen, die dem Bestimmungsort

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1894 II. S. 109.

am nächsten liegen. Die Eisenbahn fährt gerade durch den Oranje-Freistaat, die Waaren müssen daher von den Stationen zum Theil mit Ochsenwagen weiter befördert werden. Eine solche Wagenladung kann 8000 Pfund betragen. Wünschenswerth ist, daß die einzelnen Kolli wenn möglich nicht über 500 Pfund wiegen, wegen der bequemeren Handhabung beim Verladen, da Krähne nirgends im Gebrauch sind. Außerdem fallen bei nassem Wetter oder auf den reichlich vorhandenen rauhen Wegen die Wagen häufig um, und um sie wieder aufzurichten, müssen sie umgeladen werden, was natürlich bei Kollis von zu großem Gewicht sehr erschwert ist, da nur 2 oder 3 Personen zur Hand sind.

Alle Waaren sollten in Kisten verpackt sein, die, wenn sie leicht verderbliche Waaren enthalten, mit Zinneinlage versehen sein müßten, um sie gegen Schaden durch Regen zu schützen. Die Waaren werden in den Häfen mit Hülfe von großen Leichterschiffen gelöscht und sind bei schlechtem Wetter den Unbilden desselben ausgesetzt. Waarenhäuser zur Lagerung leicht verderblicher Waaren sind in allen Häfen der Kapkolonie vorhanden.

Alle Kolli sollten wasserdicht sein, da sie beim Löschen leicht durch Seewasser leiden. Schnittwaaren müssen in festen Kisten mit Blecheinlage verpackt sein, die etwa 40 bis 50 Zoll im Quadrat groß und mit Winkeleisen und Bändern verbunden sind. Die gleiche Verpackung müssen Materialwaaren haben, die Kolli dürfen nicht mehr als ungefähr 200 Pfund wiegen. Flüssigkeiten müssen in ebenso geschützten Kisten verpackt sein, die nicht mehr als 4 Dutzend Quartflaschen oder 6 Dutzend Pintflaschen enthalten. Eisenwaaren sollten in feste Ballen gepackt sein, die Körben vorzuziehen sind, da bei letzteren in Folge der rauhen Behandlung leicht Bruch vorkommt. Die Verpackung in Kisten würde noch besser sein. Feste Dielen können lose verschickt werden, abgepaßte Dielen sollten indeß an den abgeschnittenen Enden mit Eisenbändern versichert sein. Flur- und Zimmerdielen sollten zu Packeten, die nicht über 150 Pfund wiegen, vereint und mit eisernen Reifen oder Bändern geschützt sein. Wellblech sollte in Bündeln zu je 10 Stück gepackt und mit festen Eisenbändern verschnürt sein. Die Zinnbüchsen, in denen Paraffinöl verschickt wird, dürfen nicht zu dünn sein, da sie sonst leicht bei der rauhen Behandlung leck werden. Jede Kiste muß eine Büchse von 10 Gallonen oder zwei Büchsen von 5 Gallonen, die mit Schraubenstöpseln versehen sind, enthalten. Anderes Oel ist in eisernen Trommeln zu je 1 und 2 Gallonen, die in feste Kisten verpackt werden, zu versenden, trockene Farben in Trommeln von 1 Gallone Gehalt oder in Krügen oder Zinnbüchsen von 2 oder 3 Pfund Inhalt, die in Kisten zu packen sind, nasse Farben in Trommeln von 1 Gallone Gehalt. Bleiweiß und Mennige, trocken oder naß, ist in eiserne Trommeln zu 7 Pfund und alsdann in starke Kisten zu verpacken.

Johannesburg.

Alle Schnittwaaren sollten gewöhnlich in sogenanntes wasserdichtes Papier verpackt sein, indem das Papier zum Auslegen der Kisten, in welchen die Waaren versendet werden, benutzt wird.

Schuhe und Stiefel sind in getheertes Sacktuch, genannt Persenning, zu verpacken. Ueber die Menge der in einem Kollo zu versendenden Waaren lassen sich allgemeine Vorschriften nicht geben.

Cigarren und Cigarretten sind in Kisten mit Blecheinlage zu verpacken, Fleisch in Büchsen in stärkere Kisten, als sie gegenwärtig gebraucht werden, da unter den Kaufleuten über Verlust in Folge mangelhafter Verpackung geklagt wird. Lubrikating- und Leuchtöl sollte in Kisten verpackt sein, die entweder eine 10 Gallonen-Büchse oder zwei 5 Gallonen-Büchsen enthalten, Schwefelsäure in irdenen Krügen von 2 Gallonen Inhalt mit Schraubenstöpseln, in Kreide (whiting) verpackt, oder in verbleiten Eisentrommeln zu 200 Pfund. Salpeter- und Salzsäure sind ebenfalls unter Verwendung von Kreide (whiting) in irdenen Krügen von 2 Gallonen zu versenden, Quecksilber in eisernen Flaschen von 50,75 und 100 Pfund. Minenkarren sollten oben etwas weiter sein als am Boden, so daß sie ineinander passen, um beim Verpacken Raum und in Folge dessen Fracht zu ersparen. Alle schweren Maschinen werden gewöhnlich unverpackt versendet, die leicht verletzlichen Theile müssen indeß geschützt sein. Ackerbaugeräth, Wagen, Schubkarren &c. sollten so dicht und fest als möglich verpackt sein. Flurbohlen und überhaupt alle zugerichteten Bauhölzer müssen zu 6 bis 12 Stück gebündelt, und die Bündel mit eisernen Reifen versehen sein. Diese Art Hölzer sollten niemals unverpackt versendet werden. Dynamit, Pulver und Munition kann nur nach vorher eingeholter Genehmigung beim Gouvernement nach Südafrika eingeführt werden. Dynamit wird in Schachteln zu 50 Pfund, Detonationskörper in solchen zu 100 Stück verpackt, in jede Kiste kommen 250 Schachteln, Pulver wird in eisernen Trommeln verpackt.

Port Elizabeth.

Die Waaren werden auf Segelschiffen in der Regel viel langsamer gelöscht als auf Dampfschiffen, landen von ersteren daher in besserer Verfassung. Von allen Dampfschiffen und mit wenigen Ausnahmen auch von den Segelschiffen werden die Waaren vom Ankerplatz auf der Rhede in Leichterschiffe geladen, welche sie alsdann nach den Kais bringen, wo sie unter Anwendung von Krähnen in die Hafenbahn verladen und mit dieser in die Waarenhäuser gebracht oder am Hafendamm gelagert werden, von wo sie dann in die Privatkaufhäuser gelangen oder auf die Eisenbahn zum Transport ins Innere des Landes verladen werden. Gelegentlich fahren Schiffe von unter 600 Reg.-Tonnen direkt an den nördlichen Kai und entladen die Waaren in die Hafenbahn. Der Nordkai wird jetzt verlängert, und wenn diese Verlängerung fertig ist, was in einigen Monaten zu erwarten ist, werden alle Segelschiffe und auch Dampfschiffe von entsprechender Größe am Kai anlegen können.

Waarenhäuser sind für alle Arten Waaren vorhanden mit Ausnahme von Bauholz, Eisen, Maschinen, Steinkohle und sonstigen nicht leicht verderblichen Artikeln. Diese lagern offen auf dem Hafendamm.

Nach dem Innern des Landes werden die Waaren zumeist mit der Eisenbahn versandt, die jetzt alle Hauptstädte der Kapkolonie verbindet und durch den Oranje-Freistaat und die Südafrikanische Republik bis Johannesburg, dem Centrum der Goldmineninduſtrie, und bis Pretoria, der Hauptstadt der letztgenannten Republik, führt. Die Waaren erfahren daher auf dieser Route keine Umpackung. Ochsenwagen werden zum Transport der Waaren nach Orten benutzt, die nicht an den Bahnlinien liegen, in manchen Fällen können sie auch mit der Eisenbahn wegen billigerer Frachten konkurriren. Die Waaren, die mit Ochsenwagen versandt werden, gelangen gewöhnlich in besserer Verfassung zur Ablieferung als die mit der Eisenbahn beförderten.

Die äußere Verpackung der Waare richtet sich nach ihrer Beschaffenheit. Ueber die Verpackung der aus Amerika versandten Waaren ist keine Klage geführt worden, nur soll das Material zu den Paraffinöl-Büchsen (tins) häufig zu dünn sein.

Tarragona.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das Resultat der 1893er Weinernte in der Provinz Tarragona hat sich als ein nichts weniger als befriedigendes herausgestellt. Die ungewöhnlichen klimatischen Verhältnisse, die während des Frühjahrs und Sommers herrschten, haben die Trauben drei bis vier Wochen vor der üblichen Zeit zu einem Reifezustand gebracht, der die Kelterung derselben, ehe sich der Farbstoff genügend entwickelt hatte, nothwendig machte. In Folge dessen ist ein großer Theil der Ernte farblos und wenig tanninhaltig ausgefallen; dagegen kann in quantitativer Beziehung die Ernte als eine gute Mittelernte bezeichnet werden.

Die Destillation und Rektifikation von Weinsprit hat, begünstigt durch die billigen Preise der für die Ausfuhr nicht brauchbaren Weine, einen bedeutenden Aufschwung erhalten, so daß jetzt rektifizirter 40 prozentiger Weinsprit um ein gutes Drittel billiger zu haben ist als im vorigen Jahr.

In Mandeln und Haselnüssen ist eine vorzügliche Ernte zu verzeichnen, wie sie seit vielen Jahren nicht dagewesen ist, und hat die Ausfuhr dieser Artikel sowohl nach Großbritannien als nach den Vereinigten Staaten von Amerika sehr zugenommen.

Ueber den auswärtigen Handel und über den Schiffsverkehr Tarragonas in den Jahren 1892 und 1893 geben folgende Uebersichten Aufschluß:

1. Einfuhr zur See.

	1893. Werth: Mark.	1892. Werth: Mark.
Getreide	7 311 860	4 786 600
Tabak	3 051 080	3 640 000
Petroleum	1 463 600	1 195 200
Gesalzene Fische	1 355 340	1 503 000
Leere Fässer	1 253 840	805 340
Faßdauben	904 000	208 300
Stein- und Holzkohle	561 180	808 000
Spiritus	399 240	678 320
Holz	348 200	537 540
Chemische Produkte	272 560	388 380
Schwefel	265 200	625 480
Kartoffelmehl	150 000	—
Guano	138 760	232 600
Kurz- u. Manufakturwaaren	131 400	775 440
Oel	96 800	160 000
zusammen einschl. der nicht bes. aufgeführten Artikel	18 596 160	17 404 800

2. Ausfuhr zur See.

	1893.	1892.
Wein	15 819 840	14 959 560
Haselnüsse	2 882 380	2 172 200
Spiritus	1 859 560	1 081 440
Mandeln	1 569 200	686 600
Mehl	1 406 540	354 040
Oel	573 600	403 080
Leere Fässer	130 660	107 860
Papier	113 800	118 300
Petroleum	62 540	65 100
zusammen einschl. anderer Artikel	24 675 120	20 159 660

3. Schiffsverkehr.

Nationalität.	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	—	—	88	84 683	88	84 683
Spanische	91	11 993	441	281 827	532	293 820
Schwedische und Norwegische	—	—	68	34 547	68	34 547
Französische	51	3 450	32	21 495	83	24 945
Dänische	2	996	15	10 978	17	11 974
Italienische	51	10 016	2	1 311	53	11 327
Griechische	15	5 537	6	5 110	21	10 647
Russische	2	981	7	4 686	9	5 667
Niederländische	—	—	4	3 355	4	3 355
Belgische	—	—	3	3 271	3	3 271
Deutsche	—	—	4	1 846	4	1 846
Oesterreich-Ungarische	1	430	1	856	2	1 286
zusammen	213	33 403	671	453 965	884	487 368
dagegen im Jahre 1892					716	417 140

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 141.

La Guaira.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Einfuhr nach Guaira betrug im Jahre 1893 85 548 132 kg gegen 68 637 550 kg im Jahre 1892.

Ausgeführt wurden von da im Jahre 1893 13 204 959 kg gegen 19 086 417 kg im Jahre 1892.

Der Schiffsverkehr im Hafen von Guaira während der Jahre 1892 und 1893 vertheilte sich der Nationalität nach, wie folgt:

Nationalität.	1893. Dampfschiffe.	1893. Segelschiffe.	1892. Dampfschiffe.	1892. Segelschiffe.
Deutsche	45	2	45	3
Britische	90	15	65	15
Französische	87	—	76	1
Niederländische	23	—	36	—
Spanische	21	3	12	9
Nordamerikanische	74	8	74	9
Dänische	—	1	—	4
Russische	—	4	—	3
Norwegische	—	14	—	2
Italienische	—	—	—	1
Oesterreich-Ungarische	—	1	—	1
zusammen	340	48	308	48

Von Europa kamen mit Ladung 200 Dampfschiffe und 33 Segelschiffe, darunter 25 Deutsche Dampfschiffe und 2 Deutsche Segelschiffe.

Von Nordamerika kamen 74 Dampfschiffe und 14 Segelschiffe mit Ladung an.

Mit Ladung gingen aus nach Europa 91 Dampfschiffe, darunter 20 Deutsche Dampfschiffe, und nach Nordamerika 48 Dampfschiffe.

Carupano wird von den Französischen Dampfschiffen der Compagnie Générale Transatlantique und den Niederländischen Dampfschiffen der Linie „Koninklijke Westindische Maildienst“, Cumana sowie Guanta von den Schiffen der letzteren Linie besucht.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1891 II. S. 508.

Rußland.

Rußlands Handel mit China über Kiachta im Jahre 1893.[1])

(St. Petersburger Zeitung vom 11./23. Juni 1894.)

Im Laufe des Jahres 1893 sind über Kiachta nach China für 2 364 239 Rubel Waaren ausgeführt worden, davon: Russische Waaren für 935 623 Rubel (gegen 1 416 113 Rubel im Jahre 1892), ausländische Waaren für 195 379 Rubel (gegen 264 189 Rubel im Jahre 1892), Gold und Silber für 1 115 782 Rubel (gegen 1 062 859 Rubel im Jahre 1892) und Kreditbillete für 117 455 Rubel (gegen 221 835 Rubel im Jahre 1892). Im Vergleich mit dem Jahre 1892, wo nach China Waaren für 2 964 946 Rubel ausgeführt wurden, hat sich die Ausfuhr des Jahres 1893 um 20,3 pCt. oder 600 708 Rubel verringert. Die Russischen Exportwaaren vertheilen sich nach Hauptgruppen in folgender Weise:

	1892.	1893.
	Rubel.	
Lebensmittel	12 699	11 303
Rohstoffe und Halbfabrikate	46 980	17 701
Fabrikate	1 106 478	717 688
Verschiedene Waaren	249 956	188 930
zusammen	1 416 113	935 622

In der Gruppe der Lebensmittel nimmt die erste Stelle die Ausfuhr von Schweinen und Ebern ein; ausgeführt wurden davon für 6540 Rubel gegen 8607 Rubel im Jahre 1892. Ferner wurden ausgeführt Hausgeflügel für 1730 Rubel, Raffinadezucker für 1469 Rubel.

Die Waareneinfuhr über Kiachta nach Rußland erreichte im Jahre 1893 die Werthziffer von 14 908 069 Rubeln und hat die Einfuhr des Vorjahres um 2 pCt. oder 277 831 Rubel überstiegen. Die aus China über Kiachta eingeführten Waaren vertheilen sich in folgender Weise:

	1892.	1893.
	Rubel.	
Chinesische Waaren	13 279 744	13 378 580
Mongolische „	155 685	155 939
Kreditbillete	113 111	32 855
Russische Waaren	—	4 720
Zufuhr Chinesischer Waaren ins Transbaikal-Gebiet und andere Ortschaften Sibiriens	1 076 725	1 331 002
zusammen	14 625 265	14 908 096

Unter den eingeführten Chinesischen Waaren nimmt der Thee die erste Stelle ein. Es wurden insgesammt für 12 978 958 Rubel Thee eingeführt gegen 12 979 295 Rubel im Jahre 1892, und zwar entfielen davon auf schwarzen Thee 7 727 364 Rubel (gegen 7 445 310 Rubel im Jahre 1892) und auf Ziegelthee 5 251 594 Rubel (gegen 5 533 985 Rubel im Jahre 1892).

Außerdem wurden von den Chinesen ins Transbaikal-Gebiet, in die Stadt Irkutsk und in andere Ortschaften Sibiriens eingeführt: gewöhnlicher schwarzer Thee für 270 085 Rubel (gegen 214 450 Rubel im Jahre 1892), gewöhnlicher Ziegelthee für 488 017 Rubel (gegen 379 775 Rubel im Jahre 1892), schwarzer Ziegelthee für 289 000 Rubel (gegen 187 540 Rubel im Jahre 1892) und diverse Waaren für 333 900 Rubel (gegen 294 960 Rubel im Jahre 1892).

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 576.

Zuckerrübenanbau im Jahre 1894.[1])

Nach einer im Finanzanzeiger vom 10. Juni / 29. Mai 1894 erschienenen Uebersicht hat der Zuckerrübenanbau in Rußland im Jahre 1894 abermals zugenommen. Bis zum 15. Mai (a. St.) waren mit Zuckerrüben bestellt: 305 893 Dessjätinen gegen 298 300 Dessjätinen im Jahre 1893. Im Jahre 1893 vergrößerte sich das Areal der Aussaaten gegen 1892 um 20 294,5 Dessjätinen.

Eine Vergrößerung des Areals der Aussaaten wurde fast in allen Gouvernements konstatirt, welche sich mit der Kultur von Runkelrüben befassen, mit Ausnahme der Gouvernements Podolien, Charkow, Kalisch, Kelez und Jeniffei. Am bedeutendsten war die Steigerung der Aussaaten in den Gouvernements Kiew und Ssamara. Die Aussaaten haben im Allgemeinen einen mehr als befriedigenden Stand; das Wetter war im Süden für die Aufgänge günstig.

Die Anbauflächen vertheilen sich auf die einzelnen Gouvernements, wie folgt:

Gouvernements.	Anbaufläche in Dessjätinen. 1894.	1893.	1894 mehr (+) oder weniger (—) als 1893.
Bessarabien	900	810	+ 90
Wolhynien	16 533	16 382	+ 151
Kiew	82 847	73 681	+ 9166
Podolien	64 586	68 666	— 4080
Woronesch	9 208	9 056	+ 152
Kursk	30 198	29 696	+ 502
Orel	2 660	1 847	+ 813
Poltawa	2 377	2 169	+ 208
Ssamara	2 170	927	+ 1243
Tombow	5 207	5 055	+ 152
Tula	2 370	2 310	+ 60
Charkow	35 927	40 411	— 4484
Tschernigow	10 530	8 630	+ 1900
Warschau	21 856	20 399	+ 957
Kalisch	3 663	3 782	— 119
Kelez	2 324	2 443	— 119
Lomza	1 020	980	+ 40
Ljublin	3 654	3 493	+ 161
Petrokow	1 430	1 360	+ 70
Plozk	3 764	3 191	+ 573
Radom	1 565	1 420	+ 145
Sedlez	1 207	1 112	+ 95
zusammen Europäisches Rußland	305 496	297 820	+ 7676
Ost-Sibirien:			
Jeniffei	397	480	— 83
überhaupt	305 893	298 300	+ 7593

Bloemfontein.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[2])

In Folge anhaltender Dürre und Verwüstungen durch Heuschrecken gingen die Hälfte der Ernte und drei Fünftel alles Viehes zu Grunde.

Unter solchen Umständen waren auch die Verhältnisse für den Handel schlecht.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 375.
[2]) Ebenda 1892 II. S. 345.

Im Jahre 1893 wurden für 65 000 Pfd. Sterl. weniger Waaren in die Oranje-Republik eingeführt als im Jahre 1892. Die Gesammteinfuhr betrug 717 603 Pfd. Sterl.

In den Jahren 1892 und 1893 wurden von hauptsächlicheren zollpflichtigen Waaren eingeführt:

	Werth: Pfd. Sterl. 1892.	Pfd. Sterl. 1893.
Ackerbaugeräthe	12 082	19 400
Ale und Bier	7 859	6 364
Kleidungsstücke	60 601	52 498
Säcke	14 860	21 570
Lichte	4 782	3 490
Wagen, Karren ꝛc.	1 764	1 195
Cement	3 699	1 043
Käse	1 924	1 799
Kaffee	44 460	47 156
Zuckerwaaren, eingemachte Früchte ꝛc.	4 943	3 161
Getreide und Mehl	4 224	2 335
Baumwollenwaaren	58 836	58 487
Drogen und Arzneien	7 192	9 736
Dynamit	10 320	14 776
Töpferwaaren, Glaswaaren	7 172	6 411
Fische	5 428	4 790
Möbel und Kunsttischlerwaaren	19 964	20 668
Gewehre ꝛc.	7 168	2 295
Schießpulver	2 332	1 570
Putzwaaren, Strumpfwaaren ꝛc.	136 169	120 154
Hüte	6 064	5 476
Eisenwaaren und Messerschmiedwaaren	53 810	43 441
Eisen in Barren, Platten ꝛc.	1 594	1 637
Wellblech	17 982	16 121
Leder und Lederwaaren, Schuhe u. Stiefel	44 823	35 777
Leinenwaaren	5 294	6 436
Fleisch, gesalzen und sonst konservirt	3 717	3 493
Mineralöl	4 184	4 345
Farbe, Terpentin, Firniß	2 584	2 456
Eßwaaren, nicht besonders genannt	23 503	21 771
Reis	3 774	2 809
Sattlerwaaren	9 790	7 947
Seife	5 584	5 422
Spirituosen	9 605	7 047
Phantasieartikel, Schreibmaterialien, Galanteriewaaren	10 100	7 227
Zucker	32 298	33 750
Thee	4 098	4 710
Cigarren	2 122	1 958
Cigarretten und Schnupftabak	1 582	1 906
Wein	1 847	1 176
Holz, unbearbeitet	12 828	11 979
„ behauen	9 218	7 663
Holzwaaren, ausgenommen Möbel	9 953	10 171
Wollenwaaren	45 738	35 733
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	781 129	717 603

Die Ausfuhr — über die kein statistisches Material vorliegt — ist ebenfalls sehr stark zurückgegangen.

Die Nachfrage nach Stahldraht, glatt und gezackt, zum Einfriedigen der Farmen, mehrt sich, ebenso die nach galvanisirtem Wellblech zur Errichtung von Unterkunftsräumen für Vieh und Scheunen für Futter, nach Wasserhebungsmaschinen der verschiedensten Art zum Fördern von Wasser behufs Bewässerung und von landwirthschaftlichen Geräthen aller Art. In letzterem Artikel haben die Amerikaner das Feld erobert gegenüber den Engländern, während die Deutsche Industrie — mit Ausnahme von einigen Pflügen — bisher noch keine Einfuhr aufzuweisen hatte, auch gar keine Anstrengung gemacht hat, in Konkurrenz zu treten. Hierin kann nur Aenderung geschaffen werden, wenn das Beispiel namentlich der Amerikaner und Engländer recht intensiv nachgeahmt wird.

Die Deutschen Industriellen begnügen sich im Gegensatz zu den Amerikanern und Engländern zum größten Theil damit, einem Vertrauensmann einen Deutschen Preiskourant — ohne besondere Beschreibung oder Illustration — zu schicken mit dem Ersuchen, denselben bei den Interessenten zirkuliren zu lassen. Das Zwecklose eines solchen Vorgehens liegt auf der Hand. Es ist durchaus nöthig, daß Vertreter das Land bereisen und die Verhältnisse studiren; das Land muß beständig — monatlich oder vierteljährlich — mit Preislisten in Holländischer und Englischer Sprache überschüttet werden; diese Listen müssen reichlich illustrirt sein und ausführliche Beschreibungen enthalten.

Das Land hat keine eigene Industrie; Alles muß eingeführt werden. Es bietet sich demnach ein ziemlich ertragfähiges Absatzgebiet.

Die Diamantproduktion betrug 209 658 Karat im Werthe von 414 880 Pfd. Sterl.

Columbien.

Einfuhr im Jahre 1892.[1])

Der Werth der Einfuhr im Jahre 1892 stellte sich, wie folgt:

	Pesos.
Einfuhr aus Deutschland	1 815 430
„ „ Frankreich	2 244 459
„ „ Großbritannien	4 289 276
„ „ den Verein. Staaten v. Amerika	1 816 263
„ „ anderen Ländern	760 932
zusammen	10 426 360
Die Einfuhr an Geld betrug	21 900
Außerdem wurden eingeführt:	
über Cucuta an Waaren	1 121 522
an Geld	349 698
über den Meta etwa	44 066
vom Isthmus von Panama	225 707
überhaupt	12 189 253

Diese Ziffern zeigen gegen das Jahr 1891, wo die Gesammteinfuhr auf 14 886 736 Pesos geschätzt wurde, eine Abnahme von 2 697 483 Pesos.

Deutschland, welches im Jahre 1891 bei der Einfuhr mit 1 684 795 Pesos betheiligt war und die dritte Stelle einnahm, ist im Jahre 1892 nur mit 1 815 430 Pesos betheiligt und somit auf den letzten Platz unter den an der Einfuhr hauptsächlich betheiligten Ländern gedrängt worden.

Als Erklärung hierfür dürfte die im Jahre 1892 in Hamburg, dem Hauptausfuhrplatz nach Columbien, ausgebrochene Cholera und

---

1) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 489.

die in Folge davon in Columbien getroffenen Maßregeln gegen Zulassung von Provenienzen aus Deutschland anzusehen sein.

Trotz dieser für den Einfuhrhandel aus Deutschland schwer in die Wagschale fallenden Umstände wurden die nachfolgenden Artikel vorzugsweise aus Deutschland bezogen:

	Einfuhr aus:			
	Deutschland.	d. V. St. von Amerika.	Frankreich.	Großbritannien.
	kg	kg	kg	kg
Bier	506 354	227 172	36 190	352 489
Steingut u. Porzellan	387 978	31 364	122 882	177 634
Papier	337 857	149 318	220 721	33 635
Glaswaaren	274 754	135 096	114 885	82 948
Blei	78 925	9 092	12 061	59 652
Pianos und sonstige Musikinstrumente	37 169	14 350	19 622	34 847
Zink	16 519	9 884	4 258	10 703
Zinn	5 759	506	2 221	3 338

In allen anderen Artikeln ist Deutschland gegen die anderen Länder erheblich zurückgeblieben.

Südaustralien.

Einfuhr von Koks im Jahre 1893.[1]

In Folge des Ausstandes der Arbeiter in dem Südaustralien benachbarten Silberbergwerksbezirke von Broken Hill während der Monate Juli bis November 1892 mußten die in Südaustralien bestehenden Schmelzwerke ihren Betrieb einstellen. Einige dieser Schmelzwerke eröffneten den Betrieb erst wieder im Jahre 1893.

Da indessen größere Kokslieferungen bereits vorher in Europa abgeschlossen und nach Südaustralien gesendet waren, so kam es, daß sich daselbst Ende 1892 fast 50 000 Tonnen Koks noch unverwendet auf Lager befanden.

Aus diesem Grund weist die Einfuhr von Koks im Jahre 1893 wesentlich niedrigere Zahlen auf wie in dem Vorjahre, während der Verbrauch in erstgenanntem Jahre sich thatsächlich nicht verringert hat.

Die Kokseinfuhr in den letzten drei Jahren betrug:

Länder der Herkunft:	1891. Tonnen.	1892. Tonnen.	1893. Tonnen.
Deutschland	28 588	22 455	14 113
Großbritannien	70 921	74 940	41 368
Viktoria	39	56	40
Neu-Südwales	8 608	297	11 497
Neu-Seeland	1 178	1 756	—
Queensland	—	390	—
Belgien	984	—	—
Holland	3 876	—	—
Vereinigte Staaten von Amerika	—	—	19
zusammen	113 694	99 898	67 037

Deutschland ist bei den Kokslieferungen nach Südaustralien wesentlich betheiligt. Gegen 1891, wo die Deutsche Einfuhr etwa ein Viertel der Gesammteinfuhr betrug, hat sich dieselbe in den Jahren 1892 und 1893 indeß verringert.

Es wird behauptet, daß die 1892er Lieferungen aus Deutschland den gestellten Anforderungen weniger entsprachen als früher; die Einfuhr aus Deutschland kam daher fast gänzlich zum Stillstand. Seit Mitte 1893 soll sich die Qualität wieder gebessert haben. Es kommt hauptsächlich darauf an, daß beim Brande möglichst wenig Asche zurück bleibt, und daß die Waare reich an Kohlenstoff, trocken, hart und fest zusammenhaltend ist. Hierin scheint den früheren Klagen gegenüber Besserung eingetreten zu sein, und werden die neuerdings erfolgten Lieferungen als von genügend guter Qualität bezeichnet.

Die Einfuhr aus Deutschland ist seit einiger Zeit wieder im Steigen. Die im Jahre 1893 gelieferten 14 000 Tonnen gelangten sämmtlich in der zweiten Jahreshälfte zur Ablieferung. Im Jahre 1894 sind bis Mitte April bereits 16 000 Tonnen aus Deutschland angelangt oder unterwegs.

Die Kokspreise stehen in Adelaide zur Zeit sehr niedrig. Der Werth von Koks daselbst wird gegenwärtig auf 30 bis 34 Schilling für die Tonne je nach Qualität berechnet.

Von großer Wichtigkeit für den Koksbedarf in Südaustralien ist der Stand der Silberpreise. Einige der kleineren Bergwerke haben in Folge fehlender Rentabilität schon die Arbeit einstellen müssen. Ein weiteres Fallen der Silberpreise könnte weitere Einstellungen des Betriebes zur Folge haben, wodurch sich der Koksverbrauch entsprechend verringern würde. Die bedeutendste Bergwerksgesellschaft des Broken Hill-Bezirks soll allerdings so reiche Erze zu verarbeiten haben, daß die Arbeit noch lohnend erscheinen würde, solange der Silberpreis auf über 18 Pence für die Unze steht.

Die Deutschen Koksöfen dürften, solange sie in Bezug auf Qualität und Preise mit den Englischen wetteifern, auf einen entsprechenden Antheil an den Lieferungen für Südaustralien rechnen können.

Smyrna.

Einfuhr von Zucker und anderen Kolonialwaaren.[1]

Zucker: Die Einfuhr im Jahre 1893 wurde auf 71 100 Säcke im Werthe von 3 200 000 Franken veranschlagt, gegen 75 000 Säcke im Werthe von 3 150 000 Franken im Jahre 1892.

Davon wurden bezogen:

aus Oesterreich	60 500	Säcke Centrifugal Pilé,
	4 500	„ Concassé,
	2 800	Kistchen Würfelzucker,
„ Frankreich	800	Säcke „
„ Rußland	1 500	„ Sandzucker,
„ Aegypten	1 000	„ „

Demnach behauptet Oesterreich nach wie vor seine prädominirende Stellung. Ein Versuch, Russischen Zucker in größerem Maßstabe einzuführen, wurde Ende Dezember gemacht, aber der Erfolg entsprach nicht den Erwartungen. Einzig und allein in den Zuckerbäckereien kann derselbe auf bedeutenden Absatz rechnen, und auch in diesen nur bei einem Preisunterschied von etwa 5 pCt. gegen den Oesterreichischen Pilé. Der Aegyptische Zucker ist wegen seiner gelblichen Farbe unbeliebt. Französischem Würfelzucker wurde durch Oesterreichische Waare in Kistenverpackung von 25 und 50 kg eine starke Konkurrenz gemacht, und dürfte er nur schwer wieder den früheren Absatz finden. Der Konsum von Würfelzucker entsprach nicht den Erwartungen, ein erheblicher Theil der eingeführten Menge war zu Anfang dieses Jahres noch unverkauft.

Die Versuche, Deutschen Zucker einzuführen, wurden neuerdings nicht wieder aufgenommen.

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 347.

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 488.

Die Preise stellten sich durchschnittlich folgendermaßen:

	Franken.
Oesterreichischer Centrifugal-Zucker für einen Sack von 100 kg	44
„ Concassé „ „ „ „ „ „	37,75
„ Würfel „ .... für „	47
Französischer Zucker .... „ „	48
Russischer „ .... „ „	41,50
Aegyptischer „ .... „ „	41

Kaffee. Die Einfuhr belief sich auf 29 300 Säcke zu je 60 kg netto im Werthe von 3 600 000 Franken, gegen 30 200 Säcke im Werthe von 3 500 000 Franken im Jahre 1892.

Trotz des im Allgemeinen ungünstigen Jahres hielt sich der Konsum auf der alten Höhe. Brasilkaffees sind nach wie vor die einzig gangbaren Sorten. Im Allgemeinen verlangte der Konsum bessere Sorten. Gute und selbst feine Santos sowie braune Rios waren begehrt, während geringe dunkle Rios nicht mehr den früheren Absatz finden und Versuche in billigen Bahias schlechte Resultate ergaben. Viel Absatz hatte eine Mischung verschiedener Sorten.

Von den Europäischen Märkten hatte Triest den Hauptantheil an dem Smyrnaer Geschäfte, wogegen die Einfuhr über Marseille zurückgegangen und auch die direkten Bezüge aus Rio geringer wurden. Genua, Havre, Bremen und Hamburg sind in der gleichen bescheidenen Weise wie früher an dem Kaffeegeschäfte betheiligt gewesen.

In den Triestiner, von einer Aktiengesellschaft betriebenen Kaffee-Verleseanstalten bearbeitet man den Kaffee nach hiesigem Geschmack und läßt ihn in allen für den Smyrnaer Markt wünschenswerthen Nüancen färben. Durch dieses Vorgehen ist die von dort kommende Waare in Smyrna gut eingeführt worden.

Die Durchschnittspreise stellten sich auf 227,50 Franken für 100 kg und 134 Franken für Säcke von je 60 kg netto.

Reis. Die Einfuhr wurde auf 54 970 Säcke im Werthe von 1 350 000 Franken, gegen 71 000 Säcke im Werthe von 1 710 000 Franken im Vorjahre veranschlagt.

Aus Rangun in direkter Verladung kamen 43 100 Säcke. Die verbleibenden 11 870 Säcke waren größtentheils Italienischer Provenienz.

Japanischer Reis vermochte sich nicht dauernd einzuführen und dürfte nicht die in der Türkei gewünschten Eigenschaften haben. Der Türke legt für seinen Pillaf, in welcher Form der Reis in dem hiesigen Lande gewöhnlich angerichtet wird, Werth darauf, daß er recht körnig und trocken ist, während der Japanische Reis klebrig ist. Die Versuche mit der Einfuhr des letzteren wurden nicht wiederholt. Auch die in Hamburg und Bremen raffinirten Indischen und Jawanischen Sorten gaben zu keinem nennenswerthen Geschäfte Anlaß, weil sie durch den Italienischen Reis verdrängt wurden. Letzterer stellte sich, hauptsächlich in Folge des niedrigen Standes der Italienischen Kurse, sehr billig.

Die Durchschnittspreise waren folgende:

	Franken.
Rangun-Reis für den Sack zu 2 Englischen Centnern	24
Hamburger „ .... für 100 kg	28
Japanischer „ .... „ „	30
Genueser „ .... „ „	35
„ raffinirter Reis .... „ „	38

Mogador.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Einfuhr.

Die Einfuhr ist im Vergleich zum Jahre 1892 nahezu dieselbe geblieben. Der Werth der Einfuhrwaaren betrug im Jahre 1893 4 758 500 Mark gegen 4 757 736 Mark im Jahre 1892. Bei den einzelnen Waarengattungen, auch bei den Standard-Artikeln wie Manchester-Baumwollenwaaren und Thee (beide nur von Großbritannien) treten keine wesentlichen Abweichungen hervor, nur Zucker weist eine Mindereinfuhr im Werthe von 328 760 Mark gegen das Jahr 1892 auf, was jedoch durch stärkere Einfuhrwerthe bei den übrigen Artikeln ausgeglichen worden ist. Die Einfuhr Deutschlands betrug im Jahre 1893: 269 600 Mark gegen 229 600 Mark im Jahre 1892.

Ausfuhr.

Auch bei der Ausfuhr ist im Vergleich zum Jahre 1892 ein wesentlicher Unterschied nicht zu bemerken gewesen. Der Ausfuhrwerth betrug im Jahre 1893 5 273 580 Mark gegen 5 037 090 Mark im Jahre 1892.

Im Vergleich zum Vorjahr partizipiren die verschiedenen Länder an der Gesammtausfuhr, wie folgt:

	1892.	1893.
	Prozent.	
Deutschland	11,50	16,75
Großbritannien	50,80	35,50
Frankreich	27,30	26,50
Spanien	0,70	3,50
Portugal	—	0,75
Italien	2	2,50
Marokkanische Küste	7	14,50

Während demnach die Ausfuhr nach Deutschland von 11 auf 16 pCt. gestiegen ist, ging die Ausfuhr nach Großbritannien von 50 auf 35 pCt. zurück. Die Ausfuhr nach Frankreich ist unverändert geblieben, und die Ausfuhr nach den Marokkanischen Küstenhäfen ist durch die Getreide- und Oelausfuhr von 7 auf 14,50 pCt. gestiegen.

In Folge der knappen Winterregen ist die Getreideernte im verflossenen Jahre sehr schlecht ausgefallen. Das Ernteergebniß macht sich besonders bei der Ausfuhr von Bohnen bemerkbar, welche um 1148 Tonnen zurückgegangen ist.

Für die Artikel Cedern, Cumin, Olivenöl, Radix Ireos, Schaffelle, Schweißwolle ist augenblicklich Deutschland das wichtigste und bei Weitem vortheilhafteste Absatzgebiet, und die Hauptquantitäten dieser Produkte werden nach Deutschland ausgeführt.

Die Zufuhren von Gummi arabicum aus Timbuctu haben in Folge der andauernd niedrigen Preise nahezu aufgehört.

Knochen wurden im Jahre 1893 nicht ausgeführt, da die Ausfuhrerlaubniß bis auf Weiteres wieder aufgehoben worden ist.

Die Sandarac- und Mandelkernten sind wie im Jahre 1892 ergiebig gewesen.

Die Ausfuhr von Ochsenfellen nach Italien und Portugal hat sich neuerdings wieder gehoben, während dieser Artikel für die übrigen Länder keine Bedeutung hat.

Olivenöl wurde sehr viel gewonnen. Die Ausfuhr ist in Folge dessen gegen das Vorjahr um 893 Tonnen gestiegen.

Die Wachsproduktion ist durch den Regenmangel gegen das Vorjahr etwas zurückgegangen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 305.

Die Ausfuhr von Wolle und Ziegenfellen war der vorjährigen beinahe gleich.

Die Ausfuhr nach Deutschland zeigt gegen das Vorjahr keine besonders hervortretenden Abweichungen.

Die Silbergeldverhältnisse wirken besonders auf das Einfuhrgeschäft insofern andauernd hindernd, als das Agio auf die Spanische Valuta im Laufe des Jahres von 18 auf 26 pCt. gestiegen ist.

Die Ernteaussichten für das Jahr 1894 sind dank der in regelmäßigen Zwischenräumen niedergegangenen Winterregen recht günstig. Die Felder sowohl als die Mandelbäume berechtigen zu den besten Hoffnungen. Auch die Olivenernte des Winters 1893/94 in den Provinzen Hara und Sus ist eine sehr reichliche gewesen.

Schifffahrt.

Im Hafen von Mogador verkehrten im Jahre 1893 111 Schiffe von 85 025 Reg.-Tonnen gegen 117 Schiffe von 92 978 Reg.-Tonnen im Jahre 1892. Die Abnahme von 6 Schiffen mit 7953 Reg.-Tonnen rührt von den durch Unterbringung der Mekkapilger auf der Mogador-Insel hervorgerufenen Quarantänemaßregeln her, durch welche namentlich der Verkehr mit den Kanarischen Inseln ganz unterbrochen wurde.

Von den Deutschen Dampfschiffslinien besuchten den Hafen im Jahre 1893: 28 Dampfschiffe von 26 284 Reg.-Tonnen gegen 32 Dampfschiffe von 29 337 Reg.-Tonnen im Jahre 1892. Von diesen 28 Dampfschiffen gehörten der Woermann-Linie 9 Dampfschiffe eingehend und 11 Dampfschiffe ausgehend, der Atlas-Linie 8 Dampfschiffe ein- und ausgehend an.

Durch die Deutschen Dampfschiffe wurden von Deutschland, Belgien und Großbritannien im Jahre 1893 Waaren im Werthe von 314 500 Mark gegen 323 600 Mark im Jahre 1892 eingeführt. Von diesen Werthen entfallen auf Deutschland allein im Jahre 1893 269 000 Mark und im Jahre 1892 229 000 Mark.

Ausgeführt wurden durch die Deutschen Dampfschiffe nach Deutschland, Großbritannien, Amerika, Portugal und die Marokkanische Küste im Jahre 1893 1647 Tonnen im Werthe von 1 019 300 Mark und im Jahre 1892 1524 Tonnen im Werthe von 944 000 Mark, darunter nach Deutschland allein im Jahre 1893 1236 Tonnen im Werthe von 706 200 Mark gegen 1217 Tonnen im Werthe von 580 900 Mark im Jahre 1892. Die Mehrausfuhr nach Deutschland im Jahre 1893 rührte hauptsächlich von einer stärkeren Ausfuhr von Olivenöl her, während im Jahre 1892 die Ernte in diesem Produkt ausgefallen war.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr und Ausfuhr im Jahre 1893.[1]

Herkunfts- und Bestimmungsland.	Einfuhr. Mark.	Ausfuhr. Mark.
Deutschland	269 600	880 500
Großbritannien	3 568 300	1 699 080
Frankreich	539 600	1 088 600
Belgien	32 100	—
Spanien	49 500	57 000
Schweden	21 900	—
Marokkanische Küste	64 200	393 100
Italien	—	130 000
Portugal	—	28 500
Amerika	—	15 000
zusammen...	4 545 200	4 291 780
dagegen 1892...	4 710 186	4 268 250

[1]) Ausschließlich des baaren Geldes.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr im Jahre 1893 waren:

Artikel.	Aus Deutschland. Werth: Mark.	Aus Großbritannien. Werth: Mark.	Aus Frankreich. Werth: Mark.	Zusammen einschl. der Einfuhr aus den nicht besonders aufgeführten Ländern. Werth: Mark.
Baumwollenwaaren	—	12 800	8 000	29 300
Desgl., Manchester	10 500	2 141 700	—	2 152 200
Bier	6 800	2 400	3 200	12 400
Bilder	200	—	—	200
Biskuits	2 600	16 800	—	21 400
Blechwaaren	2 200	9 000	—	11 200
Bücher	2 200	—	—	2 200
Butter	200	—	—	200
Kaffee	12 600	10 000	6 400	32 200
Chemikalien	1 400	3 500	6 500	11 400
Schokolade	—	—	2 000	2 000
Cigarren	500	—	—	500
Cochenille	—	—	—	11 000[1])
Eisen in Barren	10 100	55 400	—	65 500
Eisenwaaren	34 200	2 700	—	36 900
Farben	4 000	3 600	—	7 600
Fässer, leere	12 600	400	—	24 200
Fliesen	—	—	400	400
Gewürze	10 900	30 400	—	41 300
Glaswaaren	11 600	8 000	11 400	31 000
Haushaltungsgegenstände	1 200	1 800	3 200	6 200
Holzplanken	15 200	—	—	37 100
Kleider	5 800	—	—	7 600
Lebensmittel	700	2 800	—	3 600
Lichte	8 000	34 300	4 000	47 700
Maschinen	2 100	—	—	2 100
Messingwaaren	600	5 000	19 200	24 800
Metallwaaren	14 700	17 300	15 000	47 000
Mineralwasser	100	800	—	3 300
Musikinstrumente	1 000	—	—	1 000
Nägel	700	—	3 200	3 900
Nähmaschinen	1 200	—	—	1 200
Papier	3 600	13 200	4 800	21 600
Desgl., Strohpapier	1 600	5 600	—	7 200
Parfümerien	5 600	—	—	5 600
Petroleum	—	—	—	13 200[1])
Porzellan	3 300	—	400	3 700
Reis	3 300	—	—	3 300
Säcke	11 200	—	16 000	27 200
Satin	300	—	—	300
Seidenwaaren	600	8 000	—	16 700
Spiegel	1 200	2 400	—	3 600
Spielwaaren	1 300	1 600	—	2 900
Spirituosen	2 000	—	—	2 000
Stahlkurzwaaren	3 400	126 000	4 800	134 200
Steingut	2 100	12 000	11 400	26 700
Streichhölzer	400	33 000	—	33 400
Teppiche	5 500	—	—	10 500
Thee	—	—	321 000	321 000
Thonwaaren	200	—	—	200
Tuch	14 500	—	9 000	23 500
Uhren	500	—	—	500
Wagen	200	—	—	200
Wein	900	2 000	—	3 200
Wollenwaaren	9 200	800	—	11 600
Zucker	8 400	836 000	29 700	906 200

[1]) Aus Spanien.

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr im Jahre 1893 waren:

Artikel.	Nach Deutschland. Werth: Mark.	Nach Großbritannien. Werth: Mark.	Nach Frankreich. Werth: Mark.	Zusammen einschl. der Ausfuhr nach den nicht besonders aufgeführten Ländern. Werth: Mark.
Aprikosenkerne	1 700	—	—	1 700
Bohnen	26 500	39 400	2 600	79 700
Cedern	16 000	800	—	16 800
Cumin	18 000	1 500	500	22 000
Eier	10 500	15 500	—	36 000
Gerste	2 700	27 500	16 000	146 300
Gummi, Sandarak-	81 600	229 600	21 000	332 200
Desgl., anderer	25 600	55 000	10 000	92 400
Haare	2 000	—	1 000	3 000
Mais	—	5 400	—	34 200
Mandeln	185 500	440 000	58 000	683 500
Ochsenfelle	—	—	—	149 800 [1]
Olivenöl	174 200	109 800	20 000	583 000 [2]
Radix Ireos	21 000	10 200	16 000	47 200
Rosenblätter	—	—	2 400	2 400
Schaffelle	80 400	16 800	14 000	111 200
Sesamsaat	—	—	5 600	5 800
Straußfedern	—	67 900	—	67 900
Wachs	111 900	182 000	96 000	391 100
Wein	—	—	—	5 800 [3]
Wolle, Schweiß-	44 800	—	26 000	71 700
Desgl., gewaschene	10 200	55 000	12 600	81 900
Ziegenfelle	65 400	433 200	784 000	1 809 000

Durch Deutsche Dampfschiffslinien wurden im Jahre 1893 eingeführt:

Artikel.	Von Deutschland. Kolli.	Von Deutschland. Werth: Mark.	Insgesammt einschl. der Einfuhr aus Belgien und Großbritannien. Kolli.	Insgesammt einschl. der Einfuhr aus Belgien und Großbritannien. Werth: Mark.
Baumwollenwaaren	35	10 500	35	10 500
Bier	342	6 800	342	6 800
Bilder	2	200	2	200
Biskuits	26	2 600	26	2 600
Blechwaaren	22	2 200	22	2 200
Bücher	22	2 200	22	2 200
Butter	2	200	2	200
Kaffee	126	12 600	126	12 600
Chemikalien	14	1 400	14	1 400
Cigarren	5	500	5	500
Eisen in Barren	2 528	10 100	2 528	10 100
Eisenwaaren	342	34 200	342	34 200
Farben	10	4 000	10	4 000
Fässer, leere	2 104	12 600	2 104	12 600
Gewürze	109	10 900	109	10 900
Glaswaaren	116	11 600	116	11 600
Haushaltungsgegenstände	12	1 200	12	1 200
Holzplanken	3 041	15 200	3 041	15 200
Kleider	29	5 800	29	5 800
Lebensmittel	7	700	7	700
Lichte	796	8 000	796	8 000
Maschinen	7	2 100	7	2 100
Messingwaaren	3	600	8	600
Metallwaaren	49	14 700	49	14 700
Mineralwasser	3	100	3	100
Musikinstrumente	5	1 000	5	1 000
Nägel	10	700	10	700
Nähmaschinen	4	1 200	4	1 200
Papier, verschiedenes	73	3 600	73	3 600
Desgl., Strohpapier	108	1 600	108	1 600
Parfümerien	56	5 600	56	5 600
Porzellan	11	3 300	11	3 300
Reis	163	3 300	163	3 300
Säcke	112	11 200	112	11 200
Satin	1	300	1	300
Seidenwaaren	2	600	2	600
Spiegel	12	1 200	12	1 200
Spielwaaren	13	1 300	13	1 300
Spirituosen	20	2 000	20	2 000
Stahlkurzwaaren	34	3 400	34	3 400
Steingut	21	2 100	21	2 100
Streichhölzer	4	400	4	400
Teppiche	11	5 500	11	5 500
Thee	—	—	128	12 800
Thonwaaren	2	200	2	200
Tuch	29	14 500	29	14 500
Uhren	5	500	5	500
Verschiedenes	164	16 400	164	16 400
Wagen	2	200	2	200
Wein	9	900	9	900
Wollenwaaren	46	9 200	46	9 200
Zucker	210	8 400	1 012	40 500
zusammen	10 879	269 600	11 809	314 500

1) Darunter für 130 000 Mark nach Italien.
2) Darunter für 279 000 Mark nach der Marokkanischen Küste.
3) Nach der Marokkanischen Küste.

Durch Deutsche Dampfschiffslinien wurden im Jahre 1893 ausgeführt:

Artikel.	Nach Deutschland. Reg.-Tonnen.	Nach Deutschland. Werth: Mark.	Insgesammt einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern. Reg.-Tonnen.	Insgesammt einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern. Werth: Mark.
Aprikosenkerne	3,50	1 700	3,50	1 700
Bohnen	239,50	26 500	239,50	26 500
Cedern	122,50	16 000	122,50	16 000
Cumin	36	18 000	36,50	18 200
Eier	—	—	24,50	12 200 [1]
Gerste	34	2 700	116,50	9 300
Gummi, Sandarak-	51	76 500	54,50	81 700
Desgl., anderer	11,50	13 100	24	27 400

1) Nach Großbritannien und der Marokkanischen Küste.

Artikel.	Nach Deutschland. Reg.-Tonnen.	Nach Deutschland. Werth: Mark.	Insgesammt einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern. Reg.-Tonnen.	Insgesammt einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern. Werth: Mark.
Haare	2	2 000	2	2 000
Mais	—	—	2	200
Mandeln	155,50	132 000	219,50	186 300
Ochsenfelle	—	—	33	19 800
Olivenöl	316	171 000	404,50	219 000
Radix Ireos	23,50	21 000	23,50	21 000
Schaffelle	134	80 400	134	80 400
Sesamsaat	—	—	0,50	200

Artikel.	Nach Deutschland. Reg.-Tonnen.	Nach Deutschland. Werth: Mark.	Insgesammt einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern. Reg.-Tonnen.	Insgesammt einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern. Werth: Mark.
Verschiedenes	2,50	2 500	12,50	12 500
Wachs	44	92 000	54	113 100
Wein	—	—	3,50	1 800
Wolle, Schweiß-...	56	44 800	56,50	45 200
Desgl., gewaschen..	5	6 000	8,50	10 200
Ziegenfelle	—	—	71,50	78 600 [1])
zusammen...	1236,50	706 200	1647	983 300 [2])

Schiffsverkehr im Hafen von Mogador während des Jahres 1893.

Nationalität.	Angekommen.						Abgegangen.					
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Dänische	—	—	1	148	1	148	—	—	1	148	1	148
Deutsche	28	26 284	—	—	28	26 284	28	26 284	—	—	28	26 284
Britische	23	19 673	2	197	25	19 870	23	19 673	2	197	25	19 870
Französische	36	25 100	—	—	36	25 100	36	25 100	—	—	36	25 100
Portugiesische	—	—	1	67	1	67	—	—	1	67	1	67
Schwedische und Norwegische	—	—	2	1097	2	1 097	—	—	2	1097	2	1 097
Spanische	16	12 330	2	129	18	12 459	16	12 330	2	129	18	12 459
zusammen...	103	83 387	8	1638	111	85 025	103	83 387	8	1638	111	85 025

Valencia.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[3])

Handel.

War bereits in den Vorjahren die wirthschaftliche Lage der Provinz Valencia eine gedrückte zu nennen, so weist das Ergebniß des letztvergangenen Jahres 1893 trotz durchschnittlich reicherer Ernte entschieden einen weiteren Rückgang in Handel und Verkehr auf.

Die Vertragslosigkeit und die Unsicherheit hinsichtlich der Gestaltung der Handelsverträge und Handelsbeziehungen Spaniens zu den übrigen Ländern wirkten im Allgemeinen lähmend auf das Geschäft, aber besonders stark trat das Fehlen geeigneter Absatzgebiete für den Hauptausfuhrartikel, den Wein, in dem letzten Jahre hervor, so daß in manchen Distrikten die Lage eine schwierige geworden ist und Geldmangel die Konsumtionsfähigkeit des Landes bedeutend herabgesetzt hat.

Die Zahlungseinstellungen waren demnach sehr zahlreich, und die Kreditverhältnisse haben sich äußerst schwierig gestaltet.

Die Abnahme in der Einfuhr zeigt sich besonders in Artikeln wie: Butter, Farbstoffe, thierische Fette, Glaswaaren, Jute- und Hanfgarn, Holz, Papier, Steingut, Textilwaaren und andere Industrieartikel, und ebenso weisen in der Ausfuhr Wein, Apfelsinen, Rosinen einen Rückgang auf, und zwar nicht nur in der Menge, sondern noch stärker im Werthe.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr zur See waren:

	kg	Darunter aus Deutschland. kg
Alaun	27 271	—
Albumin.........................	34 199	1 948
Apparate für elektrische Werke	1 699	748
Austern.........................	37 210	—
Baumwollengarn	1 952	—
Bernstein, Agat und Horn	5 200	1 038
Bier	23 721	10 347
Blumen, künstliche.........................	30	—
	Liter.	
Branntwein	5 271	—
	kg	
Butter	9 767	207
Cellulose.........................	396 431	295 391
Chemische und pharmazeutische Produkte	97 786	10 941
Chlorsaures Kali.........................	97 974	39 378
Chlorsaurer Kalk.........................	300 821	—
Colophonium	432 555	2 128
Därme	158 078	37 340
Düngemittel.........................	23 496 958	2 244 832
Erdwachs	61 735	10 157

[1]) Nach Großbritannien und Amerika.
[2]) Ausschließlich des baaren Geldes.
[3]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 273.

	kg	Darunter aus Deutschland. kg
Esparto, Pfeilkraut und Binsen, roh	139 343	—
Desgl., desgl., bearbeitet	8 291	—
Essenzen und Parfümerien	5 302	605
Fächer	237	—
Farbhölzer	54 597	17 611
Farben, fertige	6 757	1 595
Farbstoffe, pulverisirt	81 171	14 085
Farbstoffextrakte	26 174	16 241
Federn	85	49
Felle, ungegerbt	501 548	82 857
Desgl., gegerbt	1 234	—
Fette, thierische	122 049	1 915
Firniß	6 290	190
Fischbein	67	3
Fliesen	227 654	200
Früchte, verschiedene	100 763	—
Weizen	30 488 107	—
Anderes Getreide	101 997	—
Weizenmehl	871 787	—
Glaswaaren	121 415	11 772
Gummiwaaren	3 736	289
Haare	4 725	—
Hanf, roh	99 817	—
Hanfgarn	125 472	—
	cbm	
Holz in Planken	27 113	—
	kg	
Desgl., gewöhnliche Arten, bearbeitet	38 359	5 919
Desgl., feinere Arten, bearbeitet	35 126	1 394
Desgl, in Dauben	1 695 161	—
Holzkohle	5 502 166	28
Hülsenfrüchte	761 957	—
Hüte, unfertige	986	—
Desgl., fertige	2 586	—
Desgl., Stroh-	5 437	—
Jute, roh	248 098	—
Jutegarn	1 008 464	9 646
Kaffee	59 549	—
Kakao	155 515	1 486
Kanneel	27 884	9 831
Kartoffelmehl	276 200	147 500
Käse	40 308	880
Knöpfe	2 052	1 234
Kohlensaures Kali	1 155 503	68 839
Konserven	861	32
Kork	5 100	—
Krapp	104 805	19 526
Lederwaaren	2 848	436
Likör	812	213
Marmor, in Platten	10 103	—
Desgl., bearbeitet	8 500	398
Mennige	4 373	—
Metalle und Metallwaaren:		
Blech, in Platten	131 356	—
Desgl., bearbeitet	6 070	1 426

	kg	Darunter aus Deutschland. kg
Metalle und Metallwaaren:		
Eisen und Stahl:		
Barren und Platten	1 095 599	59 862
Röhren	286 495	—
Draht	496 763	175 519
Drahtwaaren	11 451	4 052
Nägel	59 613	19 960
Werkzeuge	5 954	1 444
fertige Waare gewöhnlicher Art	623 696	36 379
desgl., feiner Art	105 806	22 872
Maschinentheile	312 525	21 354
Wagentheile	211 504	570
Nähmaschinen	1 948	647
Kupfer, Messing, Bronze:		
Barren und Platten	28 200	201
Röhren	4 032	—
Draht	8 879	1 564
fertige Waaren	8 594	866
Maschinentheile	1 957	83
Zinn in Barren	61 201	100
Zink, Barren	4 845	500
desgl., fertige Waaren	6 934	1 876
andere Metalle, Platten	62 969	2 008
desgl., fertige Waaren	6 472	1 923
Mineralwasser	11 915	—
Nelken	14 248	—
Ocker	4 603	—
Oel, Kokosnuß-	1 484 150	266 195
Desgl., Maschinen-	51 754	5 156
Papier:		
Luxus-	832	661
Schreib-	38 233	6 074
Seiden-	23 928	359
Druck-	318	291
Tapeten	11 412	1 037
Pack-	89 241	12 399
Pappe	26 760	4 085
Bücher	3 107	282
Paraffin	18 997	2 172
Petroleum	1 566 187	—
Pfeffer	13 685	—
Porzellan	12 546	1 208
Salpetersaures Kali	32 487	24 640
Salpersaure Soda	1 686 846	111 833
Salzsäure	2 248	151
Sämereien	43 999	—
Schirme	175	—
Schmalz und gesalzenes Fleisch	11 474	—
Schwefel	49 321	—
Schwefelsaures Ammoniak	8 938 497	322 456
Schwefelsaures Eisenoxyd	31 553	—
Seide	3 807	—
Seilerwaaren	8 358	—
Spielwaaren	715	81
Stärke	67 825	2 500

		Darunter aus Deutschland
	kg	kg
Steinblöcke	3 849 340	77 460
Steingut	17 049	48
Steinkohle	71 892 683	—
Sesam	3 371 409	400
Stockfisch	8 081 707	—
Stöcke	5 706	1 266
Suppenteige	1 561	—
Tabak	269 856	—
Textilwaaren, Teppiche	12 714	—
Desgl., andere Gewebe	83 486	5 196
Thee	559	—
Theer	260 655	1 650
Uhren	93	83
Vaselin	5 894	598
Wachstuch	9 457	1 158
Wein, in Flaschen, außer Schaumwein	311	100
Desgl., Schaumwein	3 270	—
Zucker	56 632	—
Zündhütchen und Patronen	3 309	1 913

Die Ausfuhr zur See umfaßte namentlich:

		Darunter nach Deutschland.
	kg	kg
Anis	20 656	—
Apfelsinen	140 482 810	9 138 710
Apfelsinenschalen	21 486	—
Aprikosen	64 250	—
Bohnen	286 964	—
Citronen	39 981	—
Citronensaft	532	—
Altes Eisen	1 017 502	—
Erdmandeln	84 188	—
Erdnüsse	799 919	—
	Liter.	
Essig	16 270	—
	kg	
Fächer	6 704	—
Feigen	5 700	—
	Stück	Stück
Felle, rohe	288 000	116 000
	kg	kg
Desgl., gegerbte	1 584	98
Fliesen	218 197	—
Glaswaaren	1 599	—
Granatäpfel	715 026	—
	Stück	Stück
Guitarren	3 628	877
	kg	
Guitarrensaiten	265	—
Haare	20 494	—
Hafer	141 005	—
Holz, unbearbeitet	15 780	—
Desgl., bearbeitet	15 752	—
Hörner	51 429	—
Johannisbrot	866 996	—
	kg	kg
Kartoffeln	128 630	—
Knoblauch	68 514	—
Konserven	4 168	—
Korkstöpsel	126	—
Kreosot	30 000	—
	Liter	
Liköre	2 818	—
	kg	kg
Luzernenklee, getrocknet	402 252	—
Mandeln, süße	8 031	—
Melonen	9 883 852	1 120
Ocker	1 000	—
Oel, Oliven-	228 454	—
Desgl., Erdnuß-	45 244	—
Oliventrester	10 850	—
Parfümerien	2 584	—
Papier	194 282	—
Pfeffer, Spanischer, gemahlen	31 066	—
Reis	3 495 862	—
Rosinen	21 377 219	212 650
Safran	4 497	—
Sattlerwaaren	8 500	—
Seide	10 915	—
Esparto	2 605	—
Silber, altes	1 000	—
Spielkarten	22 123	300
	Liter	
Sprit	6 225	—
	kg	
Steingut	1 325	—
Steinkohlentheer	178 600	—
Süßholz	33 586	968
Textilwaaren von Seide	168	—
Desgl. von Baumwolle	12 005	—
Tomaten	11 666 785	—
	Liter	Liter
Wein	68 944 651	11 530
	kg	kg
Weinhefe	422 521	42 498
Weintrauben	2 202 346	—
Wolle, ungewaschen	303 956	22 000
Desgl., gewaschen	71 450	—
Zwiebeln	34 291 225	26 000

Schifffahrt.

Im Laufe des Jahres 1893 haben 2752 Kauffahrteischiffe von 1 855 361 Reg.-Tonnen den Hafen von Valencia besucht; dies ergiebt im Vergleich zum Vorjahre einen Ausfall von 48 Schiffen, dagegen eine Zunahme von 54 584 Reg.-Tonnen.

Deutschland war mit 8 Schiffen von 4322 Reg.-Tonnen gegen 25 Schiffe von 19 225 Reg.-Tonnen im Vorjahre betheiligt.

Die einzelnen Nationen waren an dem Schiffsverkehr in Valencia im Jahre 1893, wie folgt, betheiligt:

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.					
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	—	—	8	4 323	8	4 323	—	—	8	4 323	8	4 323
Spanische	936	36 290	1065	807 141	2001	843 431	933	35 982	1063	806 235	1996	842 217
Belgische	—	—	9	12 871	9	12 871	—	—	9	12 871	9	12 871
Dänische	—	—	11	8 678	11	8 678	—	—	11	8 678	11	8 678
Französische	15	2 135	129	101 028	144	103 163	15	2 135	131	102 342	146	104 477
Griechische	3	968	5	4 906	8	5 874	3	968	5	4 906	8	5 874
Britische	12	1 660	344	269 117	356	270 777	12	1 660	346	272 207	358	273 867
Italienische	61	14 888	4	5 339	65	20 227	61	15 022	4	5 339	65	20 361
Russische	12	7 313	2	1 089	14	8 402	11	5 997	2	1 089	13	7 086
Schwedisch-Norwegische	5	3 070	118	62 724	123	65 794	5	3 070	121	65 721	126	68 791
Oesterreich-Ungarische	1	148	12	11 673	13	11 821	1	148	12	11 673	13	11 821
zusammen...	1045	66 472	1707	1 288 889	2752	1 355 361	1041	64 982	1712	1 295 384	2753	1 360 366

In den kleinen Küstenplätzen, welche ebenfalls wegen ihrer direkten Schifffahrt von Wichtigkeit sind, gestaltete sich der Schiffsverkehr folgendermaßen:

Benicarlo: 112 Schiffe von 86 126 Reg.-Tonnen, davon 3 Deutsche.

Castellon de la Plana: 232 Schiffe von 97 794 Reg.-Tonnen, davon 1 Deutsches.

Burriana: 351 Schiffe von 139 978 Reg.-Tonnen, davon 5 Deutsche.

Cullera: 263 Schiffe von 42 466 Reg.-Tonnen.

Gandia: 489 Schiffe von 168 496 Reg.-Tonnen, davon 2 Deutsche.

Die Frachtsätze betrugen nach Britischen Plätzen 8 bis 15 Schill. und nach Deutschen 15 bis 32 Schill. für die Tonne.

Cebu (Philippinen).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Zucker. Die Aufmunterung, die die Pflanzer im vorigen Jahr erfahren hatten, veranlaßte sie zu einer weiteren Erhöhung der Produktion, indeß dieselbe erreichte nicht die erwartete Höhe, weil ein großer Theil des Zuckerrohrs auf den Feldern verfaulte, da es an Arbeitskräften fehlte, es einzuernten.

Die Hauptnachfrage für die Ernte kam von Hongkong, wo Cebus Zucker seiner glänzenden gelben Farbe wegen sehr Anklang findet. Die Preise waren während des ganzen Jahres gut, sie begannen im Januar mit 3,50 Dollars, stiegen stetig bis zum Juni, wo sie auf 4,50 Dollars pro Pikul gelangt waren. Zu dieser Zeit waren auch die Vorräthe erschöpft. Der Werth der Ernte kann unter Berücksichtigung der geringen Qualitäten auf 1 Mill. Dollars geschätzt werden. — Die Anpflanzungen für das neue Jahr sind sehr groß, aber in Folge der starken Regenfälle während des ganzen Jahres hat das Zuckerrohr großen Schaden gelitten, so daß die Produzenten in diesem Jahre Verluste und Enttäuschungen zu erleiden haben werden.

Hanf. Das Geschäft glich etwa dem des Vorjahres, die Produktion hat nur eine Kleinigkeit zugenommen. Die Preise bewegten sich zwischen 8 und 10⅜ Dollars, im April war der Preis am höchsten, im November am niedrigsten.

Der Werth der Produktion kann unter Zugrundelegung der Erstehungspreise (first cost) auf 1 800 000 Dollars geschätzt werden. Der Ausfuhrzoll für Hanf wurde von 1,50 Dollars am 1. April 1893 auf 2,50 Dollars und am 15. August weiter auf 6,50 Dollars pro Tonne (40⅝ Cents pro Pikul) erhöht. Der niedrige Wechselkurs ließ den Einfluß der Zollerhöhung nicht so fühlbar werden.

Ueber die Produktion von Zucker und Hanf auf Cebu in den letzten Jahren giebt folgende Tabelle Aufschluß:

Es wurde produzirt:

	Trockener Zucker. Pikuls.	Nasser Zucker. Pikuls.	Zusammen. Pikuls.	Hanf. Pikuls.
1889	114 915	18 437	133 352	179 985
1890	88 626	10 036	98 662	180 843
1891	141 650	13 987	155 637	213 982
1892	239 970	17 050	257 020	211 201
1893	289 350	1 050	290 400	221 864

An der Ausfuhr Cebus an Zucker und Hanf im Jahre 1893 waren betheiligt:

	Trockener Zucker. Pikuls.	Nasser Zucker. Pikuls.	Hanf. Pikuls.
Großbritannien	68 000	4000	137 760
Vereinigte Staaten von Amerika	51 000	—	22 400
China und Japan	148 400	—	—
Manila	—	—	16 360
zusammen...	267 400	4000	176 520

Tabak. Die Ernte hat auch unter der Ungunst des Wetters zu leiden gehabt, die Produktion ist gegen die des Vorjahres sehr zurückgegangen. Der Gesammtertrag, der auf 1500 Englische Tonnen geschätzt ist, wurde nach Manila verschifft. Nach den Entstehungspreisen berechnete sich der Werth der Ernte auf etwa 200 000 Dollars.

Reis. Die Einfuhr belief sich auf wenig über 1000 Tonnen. Der heimische Bedarf wurde durch die eigenen reichlichen Ernten besonders von Mais gedeckt. Letzterem wird mehr Aufmerksamkeit zugewendet als früher, seitdem der Reiszoll so bedeutend erhöht ist.

Die gesammte Einfuhr ist erheblich zurückgegangen, besonders in der letzten Hälfte des Jahres 1893. Abgesehen von den hohen Zöllen ist die Einfuhr auch durch den niedrigen Wechselkurs beeinflußt worden. Mit dem Fall des Silberwerthes in Europa ging der Kurs des Dollars im Juni von dem sehr niedrigen Stand von 3 Schilling auf 2 Schilling 9 Pence herunter, auf welchem Stand er

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 246.

sich bis zum November hielt, wo der Kurs in Folge der Aufhebung der Sherman-Acte in den Vereinigten Staaten von Amerika noch mehr fiel, so daß er am Schluß des Jahres auf 2 Schilling 8 Pence stand. In Folge dessen sind viele Bedarfsartikel zu Luxusartikeln geworden, da die Bevölkerung, zur Sparsamkeit genöthigt, sich derselben entwöhnt hat.

Der Schiffsverkehr gestaltete sich, wie folgt:

Eingang.

Nationalität.	Mit Ladung. An-zahl.	Mit Ladung. Reg.-Tonnen.	In Ballast.[1] An-zahl.	In Ballast.[1] Reg.-Tonnen.	Zusammen. An-zahl.	Zusammen. Reg.-Tonnen.
			Dampfschiffe.			
Britische	—	—	10	15 118	10	15 118
Deutsche	2	1 479	6	5 437	8	6 916
Norwegische	—	—	1	2 020	1	2 020
Japanische	—	—	1	882	1	882
			Segelschiffe.			
Amerikanische (V. St.)	—	—	2	2 649	2	2 649

Ausgang.

Nationalität.	Mit Ladung. An-zahl.	Mit Ladung. Reg.-Tonnen.	In Ballast. An-zahl.	In Ballast. Reg.-Tonnen.	Zusammen. An-zahl.	Zusammen. Reg.-Tonnen.
			Dampfschiffe.			
Britische	11	16 838	—	—	11	16 838
Deutsche	7	6 253	1	663	8	6 916
Norwegische	1	2 020	—	—	1	2 020
Japanische	1	882	—	—	1	882
			Segelschiffe.			
Amerikanische (V. St.)	1	1 723	—	—	1	1 723

Neuseeland.

Ein- und Ausfuhr von Gold in den Jahren 1890 bis 1893.

Die Einfuhr von Goldmünzen nach Neuseeland betrug:

	Werth:	
im Jahre 1890	331 880	Pfd. Sterl.
„ „ 1891	72 748	„ „
„ „ 1892	200 512	„ „
„ „ 1893	411 595	„ „

Von den im Jahre 1893 nach Neuseeland eingeführten Goldmünzen kamen

aus:		
Viktoria	186 400	Pfd. Sterl.
Neusüdwales	225 000	„ „
den Vereinigten Staaten von Amerika	195	„ „
zusammen...	411 595	Pfd. Sterl.

Die Ausfuhr von Goldbarren aus Neuseeland betrug:

	Unzen:	Werth:	
im Jahre 1890...	187 641	751 360	Pfd. Sterl.
„ „ 1891...	251 161	1 007 172	„ „
„ „ 1892...	237 393	951 963	„ „
„ „ 1893...	227 502	915 921	„ „

[1]) Schiffe, die mit Ladung von Manila für Iloilo eingingen, sind unter den Schiffen „in Ballast" aufgeführt.

Im Jahre 1893 gingen von den ausgeführten Goldbarren:

nach:	Unzen:	Werth:	
Großbritannien	74 173	299 865	Pfd. Sterl.
Viktoria	70 664	284 639	„ „
Neusüdwales	69 296	278 076	„ „
Queensland	4	17	„ „
Deutschland	479	2 021	„ „
d. Vereinigten Staaten v. Amerika	12 886	51 303	„ „
zusammen...	—	915 921	Pfd. Sterl.

Die Ausfuhr von Goldmünzen im Jahre 1893 hatte einen Werth von 295 319 Pfd. Sterl. Davon wurden ausgeführt

nach:	Werth:	
Großbritannien	150 000	Pfd. Sterl.
Viktoria	115 000	„ „
Neusüdwales	25 141	„ „
den Fidschi Inseln	5 000	„ „
Hongkong	120	„ „
den Südsee Inseln	58	„ „
zusammen...	295 319	Pfd. Sterl.

Westaustralien.

Goldausfuhr im Jahre 1893.[1])

Der Gesammtwerth der Goldausfuhr aus Westaustralien im Jahre 1893 betrug 441 445 Pfd. Sterl. gegen 226 283 Pfd. Sterl. im Jahre 1892.

Davon wurden ausgeführt:

nach:	Goldmünzen. Pfd.	Goldbarren. Sterl.
Großbritannien	20 000	404
Viktoria	—	414 847
Südaustralien	—	963
Neusüdwales	—	5 171
Singapore	60	—
zusammen...	20 060	421 385

Serajewo.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse und der Handel Bosniens und der Herzegowina im Jahre 1893.[2])

Landwirthschaft und Gartenbau.

Ernte. Die vorjährige Ernte war beim Getreide eine im Durchschnitt gute, beim Heu eine recht gute. Die Preise für Korn waren niedrig, die für Vieh gingen in die Höhe. Die Pflaumenernte war quantitativ und qualitativ vortrefflich. Tabak und auch Wein gaben, besonders hinsichtlich der erzeugten Mengen, große Erträge.

Allgemeines. Das abgelaufene Jahr war mehr dem Ausbau der Anlagen und der Ausführung der begonnenen Unternehmungen auf wirthschaftlichem Gebiet als Neuschöpfungen gewidmet. Die Einführung von Zuchtthieren, Acker- und Gartenbaugeräthen wurde in größerem Maßstab fortgesetzt, den landwirthschaftlichen Musterhöfen und Baumschulen, sowie den Spezialkulturen der Zwetsche, des

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 215.
[2]) Ebenda 1893 II. S. 241.

Weins und der Zuckerrübe besondere Fürsorge und Unterstützung zugewandt.

Landwirthschaftliche Stationen. In Butmir bei Ilidze wurde die vierte landwirthschaftliche Station des Landes errichtet, welche gleichzeitig den Kurort Ilidze sowie die 11 km entfernte Hauptstadt Serajewo mit frischer Milch und Gemüsen versorgen soll. Das Gesammtareal der vier Stationen Modric, Livno, Gacko und Butmir beträgt zur Zeit gegen 3000 ha. In Modric, welches im nördlichen Flachland liegt, wird vorwiegend Getreidebau, in Livno und Gacko Viehzucht mit Alpenwirthschaft und moderner Sennerei betrieben. Auf den Stationen befinden sich 80 bis 100 Lehrlinge, von denen alljährlich ein Drittel nach dreijähriger Lehr- und Dienstzeit die Anstalt verläßt, um das Erlernte zu Hause zu verwerthen.

Daneben ist neuerdings der Versuch mit sogenannten Bauer-Musterwirthschaften gemacht worden, deren Wesen darin besteht, daß in der Nähe der landwirthschaftlichen Stationen ausgewählte Wirthschaften einheimischer Bauern unter der Aufsicht und Anleitung des betreffenden Stationsleiters mit den gegebenen Mitteln des Wirthschaftsbesitzers einer rationellen Wirthschaftsweise zugeführt werden. Sie erhalten vom Staate bessere Geräthschaften und Viehstücke, sowie Unterstützungen beim Bau von Stallungen, die hier noch zu den Seltenheiten gehören.

Pferdezucht. Die Landesgestüts-Verwaltung in Serajewo erstand im vorigen Herbst 20 junge Hengste in dem Königlich Ungarischen Arabergestüt zu Babolna, wodurch der Stand der Hengstedepots in Serajewo und Mostar auf 79 erhöht wurde. Zwecks Erzielung von Maulthieren wurden 10 Eselhengste auf der Insel Cypern angekauft, so daß jetzt 16 Eselhengste in dem Depot zu Mostar aufgestellt sind.

Der Hebung der Pferdezucht sollte ferner der Distanzritt Bihac—Serajewo, etwa 300 km, auf im Lande gezüchteten Pferden, sowie die Anlage einer ständigen Rennbahn bei Butmir (Ilidze) dienen. Die ersten Rennen wurden dort im Herbst 1893 abgehalten, und für Mitte Juli d. Js. sind zweitägige Rennen mit Preisen von insgesammt etwa 100 000 Kronen ö. W. für Pferde aller Länder in Aussicht genommen.

Rindvieh. Zu den vorhandenen 67 Zuchtstieren wurden von der Landesregierung wiederum 93 Stück aus renommirten Rassen der Monarchie bezogen und entsprechend den drei Zuchtgebieten, welche Terrain, Klima und vorhandenes Material ergeben, auf die landwirthschaftlichen Stationen und andere geeignete Orte des Landes vertheilt. Ungarisches Steppenvieh kam nach dem Nordosten, Möllthaler (Kärnthner) Vieh nach dem Centrum und Wippthaler (Tiroler) Vieh nach dem Süden des Landes. Etwa 200 Kühe derselben Rassen wurden für die Stationen und für Privatzüchter eingeführt; letztere sollen die Anschaffungskosten ratenweise zurückzahlen.

In den wichtigsten Zuchtdistrikten finden Thierschauen und Prämiirungen der Thiere, hauptsächlich der Nachkommen der eingeführten Hengste und Stiere statt.

Schafe. Da sich die Kreuzung der Ostfriesischen Milchschafe mit den Bosnischen Schafen besonders bewährt hatte, so wurde wiederum eine Anzahl der ersteren angekauft. Ferner wurden Böcke und Mutterschafe aus der Romaškanschen Zucht in Horodenka, einer Kreuzung von Hampshiredowns, englischen Fleischschafen und Bukowinaer Zackelschafen, eingeführt.

Geflügelzucht. Die aus Landesmitteln in Prjedor, Kreis Banjaluka, eingerichtete Geflügelzucht mit Abgabe von Hähnen und Eiern hat einen jährlich wachsenden Eierhandel bezw. -Export zur Folge. So sollen im letzten Jahre bereits 10 Mill. Eier, das Stück zu $1^1/_2$ Kreuzer, ausgeführt worden sein.

Feld- und Gartenbaugeräthe. Die Landesregierung vermittelt die Geräthschaften und überläßt sie den Interessenten zu den Einkaufspreisen gegen ratenweise Rückzahlung. Bis Ende 1893 wurden auf diese Weise über 1100 Pflüge, meistens Brabanter und Bidatpflüge, 265 Eggen und Walzen, 250 Rübenanbau-Maschinen und -Geräthe, 110 Zwetschen-Dörröfen und 30 bis 40 Drillmaschinen, Kornreiniger und Dreschmaschinen, darunter eine Dampf-Dreschmaschine, angeschafft. Der Bezug geschieht zum größten Theil aus der Oesterreich-Ungarischen Monarchie; Pflüge und Eggen wurden auch bereits im Lande selbst, auf der Station in Modric und in der Schmiede- und Wagnerschule zu Serajewo angefertigt, und die früher aus Frankreich bezogenen Dörröfen, „System Cazeville“, auf dem staatlichen Eisenwerk in Vares, welches dieselben in Zukunft allein liefern soll.

Obst- und Weinbauschulen. In Lastva, Bezirk Trebinje, in der Herzegowina, wurde eine neue Weinbau- und in Travnik, Bosnien, eine Obstbauschule errichtet. Die beiden älteren Obst- und Weinbauschulen in Dervent und Mostar gaben an 30 000 Stück veredelte Obstbäumchen und 200 000 Schnittreben an Gemeinden, Schulen, Geistliche und andere Personen ab. Ebenso sind nach und nach auf Veranlassung der Verwaltungsbehörden etwa 150 öffentliche Baumschulen oder Gemeindegärten entstanden, in welchen 1893 über 100 000 Bäumchen zum Verpflanzen bereit standen.

Maulbeerbaumschulen. Aus den Obst- und Weinbaustationen und den bisher errichteten 12 Maulbeerbaumschulen wurden 50 000 Maulbeerbäumchen an die Interessenten vertheilt. Die Seidenraupeneier wurden von dem Königlich Ungarischen Landesseidenzucht-Inspektorate in Szegzard, Ungarn, bezogen und gehen die hier gezogenen Kokons dorthin zurück.

Zwetschen. Die strenge und anhaltende Kälte des Winters 1892/93 hat der Pflaumenkultur, besonders in den Ebenen, sehr großen Schaden zugefügt. Man nimmt an, daß in den Bezirken Brcka und Gradacac des Kreises Tuzla, in denen vor Allem diese Kultur betrieben wird, ein Viertel der Pflaumenbäume erfror, während noch eine große Anzahl angekränkelter Bäume einen sehr schwachen Ertrag gab. Dagegen war die Ernte in den höheren Lagen eine desto reichere und das gesammte Ernteergebniß mit etwa 300 000 Doppelcentnern (gegenüber 130 000 Doppelcentnern im Jahre 1892) ein über mittelgutes. Dabei waren die Früchte groß, süß und gut dörrbar, die Preise allerdings fallend.

Die Einrichtungen und Verordnungen der Landesregierung in Bezug auf zweckmäßige und gute Dörrung haben den besten Erfolg gehabt, so daß die in Brcka verladenen Zwetschen eine sehr bevorzugte Stelle auf den Märkten einzunehmen anfangen. Doch wird darüber geklagt, daß die Bemühungen der Regierung nicht selten durch unreelle Zwischenhändler, welche die Bosnischen Exportpflaumen mit minderwerthigen aus anderen Ländern vermischen oder sie mit Wasser benetzen, um sie schwerer zu machen, vereitelt werden.

Zuckerrüben. Das zweite werthvolle Produkt des Bosnischen Nordostens, des Kreises Tuzla nebst Theilen der Kreise Banjaluka und Travnik, ist die Zuckerrübe, deren Anbau vor einigen Jahren dort eingeführt wurde und durch Einflußnahme der Regierung in von Jahr zu Jahr steigendem Umfang betrieben wird. Während 1891 eine Fläche von 170 ha mit einem Erträgniß von etwa 23 000 Doppelcentnern, 1892 eine Fläche von 800 ha mit einem Ertrage von etwa 160 000 Doppelcentnern mit Zuckerrüben bebaut wurde, erreichte das Anbaugebiet 1893 ein Areal von 2700 ha und lieferte etwa

330 000 Doppelcentner Rüben. Die Zuckerfabrik in Usora ist auf eine jährliche Verarbeitung von 350 000 bis 400 000 Doppelcentner Rüben eingerichtet. Ueber die Qualität der vorjährigen Rüben und das Ergebniß der Fabrikation verlautet nichts Sicheres; es scheinen noch einige Schwierigkeiten zu herrschen. Bis zur Herstellung einer Raffinerie wird sogenannter Pilézucker gemacht, der an die Türkischen und Spanischen Händler im Lande und durch diese an die ärmeren Volksklassen abgesetzt wird.

Tabak. Im Südwesten, dem Mostarer Kreis oder der Herzegowina, nehmen Tabak- und Weinbau die ersten Stellen ein.

Die letzte Tabakernte ergab quantitativ ein sehr günstiges Resultat; die Qualität wird als außergewöhnlich kräftig, vielleicht nicht ganz so fein, wie man wünscht, bezeichnet. Auf etwa 2700 ha wurden etwa 45 000 Doppelcentner Tabak gewonnen, wofür den Produzenten etwa 1 800 000 Gulden von der Regie ausbezahlt wurden.

Die Tabakbauern sind nicht, wie dies hierzulande bei anderen Produzenten vielfach der Fall ist, von den Händlern abhängig, und in den vorwiegend Tabakbau treibenden Bezirken der Herzegowina ist die Zahl der Kmeten (kleinen Erbpachtbauern), welche sich von ihren Grundherren loskaufen und Freibauern werden, die verhältnißmäßig größte.

Gleich günstige Erfolge hat das Tabakmonopol für die Staatskasse gehabt; die Bruttoeinnahme aus demselben war im 1893er Budget auf nahezu $3^{1}/_{2}$ Mill. Gulden veranschlagt und wird diese Summe in Folge der großen Ernte sehr erheblich überschritten haben. Die bezüglichen Ausgaben kamen auf weniger als 2 Mill. Gulden zu stehen.

Der bei Weitem größte Theil der Produkte wurde in den Tabakfabriken zu Serajewo, Mostar, Travnik und Banjaluka verarbeitet und im Lande konsumirt; etwa 8000 Doppelcentner Tabakblätter gingen nach Oesterreich und Ungarn in die dortigen Regien und ein nicht sehr bedeutendes Quantum von präparirtem Tabak und Cigarretten wurde privatim in die Monarchie oder ins Ausland, hauptsächlich nach Deutschland, gesandt.

Weinkultur. Die Landesverwaltung ließ die Weinbauer des Weiteren in der Kultur der Rebe und in der Kellerwirthschaft unterrichten und sie mit modern konstruirten Weinpressen, Faßgeschirren u. s. w. gegen ratenweise Abzahlung der Kosten, wie beim Bezug von Zuchtvieh und Ackerbaugeräthen, versehen. Die Traubenernte belief sich auf etwa 90 000 Doppelcentner zum ungefähren Werth von $1^{1}/_{2}$ Mill. Gulden.

Die Blattkrankheit Peronospora ist noch immer nicht ganz vertilgt, jedoch auf ein geringeres Maß beschränkt worden, besonders durch Verwendung der Vermorelschen Bestäubungsapparate und Bespritzung der Blätter mit „bouillée bordelaise améliorée". Die Phylloxera hat sich noch gar nicht gezeigt.

Forstwirthschaft.

Der Waldstand Bosniens, gut die Hälfte des ganzen Areals des Landes, beläuft sich auf 2 708 600 ha, von denen ungefähr die Hälfte Buschwald und der Lage und dem Boden nach feldtauglich und beackerungsfähig ist. Auf Grund gesetzmäßiger Feststellung ist der Staat Eigenthümer von etwa zwei Dritteln des ganzen Waldareals. Von dem eigentlichen Waldland sind 275 000 ha Nieder- und 995 000 ha Hochwald, welcher fast ausschließlich dem Staate gehört, zum Theil ein urwaldähnliches Aussehen hat und hauptsächlich mit Kiefern, Tannen, Fichten, Buchen und Eichen bestanden ist.

Von einer eigentlichen Forstkultur kann noch nicht die Rede sein. Es handelte sich für die Regierung zunächst um die Feststellung des Eigenthumsrechts an den Wäldern, und nahmen die Waldbesitzregulirungsarbeiten ein volles Dezennium in Anspruch. Die weitere Aufgabe war, der althergebrachten Verwüstung der Wälder durch uneingeschränkte Nutzungs- und Weidefreiheit entgegenzutreten. Bei der Abgabe von Werk- und Bauholz an Nutzungsberechtigte wurde ein vernünftiges Maß festgesetzt, die Abgabe an Brennholz auf den in reicher Menge vorhandenen Abfall, auf minderwerthige Holzarten und die unterdrückten und absterbenden Bäume beschränkt. Desgleichen wurden für die Benutzung des Waldes durch Weidevieh, besonders durch Ziegen, bestimmte Bedingungen aufgestellt und strenge Verordnungen hinsichtlich der Erfüllung derselben erlassen, und schließlich einzelne Parzellen durch Einschonung der derzeitigen Nutzung gänzlich entzogen.

In dem Waldbesitz des Staates steckt ohne Zweifel ein sehr großer Werth, der aber erst sehr allmählich und nach Verbesserung und Ausdehnung der Kommunikationsmittel wird flüssig gemacht werden können, wenn anders man die Bäume nicht zu Schleuderpreisen verkaufen will. Die Preise im Walde sind sehr niedrige, beim Exportholz wegen der hohen Transportkosten und bei dem im Lande verwandten Brenn- und Bauholz, weil dasselbe zum größten Theil an Nutzungsberechtigte zu einer geringen Taxe abgegeben wird.

Das fast ein Jahrzehnt hindurch ziemlich einträgliche Faßdaubengeschäft geht wegen Mangels an ausreichendem und passendem Eichenmaterial seinem Ende entgegen. Man hofft den Ausfall durch die in Aussicht genommene Ausnutzung der Nadelholzforsten, im Besonderen der alten und ausgedehnten Tannen- und Fichtenforste auf der Cernagora-, Gretnica- und Grmec-Planina im Kreise Bihac zu decken. Die Rundhölzer werden von den letzteren Forsten auf Wald- und Drahtseilbahnen bis zur Quelle des Ribnikflüßchens, Nebenflusses der Sana, geschafft, auf diesem bis Sanskimost, etwa 50 km, getriftet und von dort weitere 80 km auf der Sana und Una bis Doberlin geflößt, wo ein großes Dampfsägewerk aufgestellt ist und von wo der Vertrieb der Schnittwaare sowohl zu Wasser als mit der Bahn erfolgen kann. Das abgelaufene Jahr gehörte den erforderlichen Vorrichtungen und ersten Versuchen an, die ganze Anlage soll im Herbst dieses Jahres fertig werden.

Bergwerke.

Kohle. Die Produktion der staatlichen Kohlenbergwerke in Dolnja Tuzla und in Zenica, hauptsächlich die an letzterem Orte, ist bedeutend gestiegen, von 854 500 Doppelcentnern im Jahre 1892 auf 1 224 000 Doppelcentner im Jahre 1893. Hiervon wurden etwa $^{9}/_{10}$ im Lande selbst verbraucht, der Rest ging nach Slavonien und neuerdings auch nach Dalmatien.

Eisen. Das staatliche Eisenwerk in Vares lieferte gegen 40 000 Doppelcentner Roheisen, vorwiegend Weiß- und Graueisen, ein vortreffliches Material. Davon wurden etwa $^{3}/_{4}$ dem Walzwerk in Zenica zugeführt und etwa $^{1}/_{4}$ zu Platten, Röhren, Handelseisen, Feinguß u. s. w. für den inländischen Gebrauch verarbeitet. Das Werk beschäftigt über 250 Arbeiter, meist Einheimische.

Die Eisen- und Stahlgewerkschaft Zenica erzeugte in dem vergangenen Jahre, dem ersten ihrer Thätigkeit, etwa 30 000 Doppelcentner Stab- und Façoneisen, von denen der größte Theil nach der Monarchie und auch nach Serbien ausgeführt wurde und nur ein kleiner Rest im Lande verblieb.

Sonstige Montanprodukte. Der Betrieb der „Gewerkschaft Bosnia" scheint keine Fortschritte gemacht zu haben. Die Erzeugnisse „Mangan, Chromerze und Kupfer" gehen ins Ausland.

Mineralwasser. Von dem Srebrenicaer Guberwasser, welches

reichen Eisen- und Arsenikgehalt hat, wurde ein ähnliches Quantum wie in dem vorhergehenden Jahr, 170 000 bis 180 000 Flaschen, abgesetzt.

Industrie.

Die „Aktiengesellschaft für Verarbeitung und Verwerthung landwirthschaftlicher Produkte in Bosnien“ kaufte die bis dahin in Serajewo vorhandenen drei kleineren Bierbrauereien auf, um an deren Stelle eine große Aktienbrauerei zu setzen. Dieselbe wird in der einen der bisherigen Brauereien betrieben, nachdem diese durch Neubauten entsprechend vergrößert, mit bedeutenden Gär-, Lager- und Eiskellern versehen und auf eine tägliche Erzeugung von 100 hl Bier eingerichtet worden war. Die zweite alte Brauerei wurde zur Aushülfe erhalten und die dritte in eine moderne Mälzerei umgeschaffen.

Ende letzten Jahres wurde die „Erste Bosnische Ammoniak-Sodafabrik-Aktiengesellschaft“ bei Dolnja Tuzla in der Nähe der dortigen Saline mit einem Aktienkapital von 700 000 Gulden gegründet.

Ferner wurde die Anlage von Elektrizitätswerken in Serajewo zur Beleuchtung der Stadt und zum Betriebe einer Stadtbahn beschlossen und vorbereitet. Die Anlage soll vor dem Winter des Jahres 1894 fertiggestellt werden. Für diesen und andere Zwecke wurde von der Hauptstadt eine Anleihe von 1 400 000 Gulden bei der Ungarischen Hypothekenbank in Budapest aufgenommen.

Verkehrsmittel und Bauten.

Chausseen. 1893 wurden 26 km neue Chausseen hergestellt, seit der Okkupation im Ganzen 3730 km.

Eisenbahnen. Von der Schmalspurbahn Lasva—Travnik—Bugojno wurde die Theilstrecke Lasva—Travnik dem Verkehr übergeben. Ein 1600 m langer Tunnel (Komar-Tunnel) wurde durchschlagen und der Bau der Strecke Travnik—Bugojno mit dem Flügel Dolnji Vakuf—Jajce so weit gefördert, daß die Eröffnung der ganzen Linie im Herbst des laufenden Jahres zu erwarten steht. Weitere Projekte sind die Bahnen Bugojno—Spalato und Jajce—Banjaluka, welches Bahnverbindung über Novi nach Sissek und Agram besitzt.

Brücken. Sechs eiserne Brücken mit Spannweiten von 25 bis 85 m im Gesammtgewicht von 1500 Doppelcentnern wurden hergestellt. Der Bau einer Eisenbahnbrücke über die Save von Brcka, dem Centrum des Pflaumenhandels, nach Gnuja, einem der Ausgangspunkte der Ungarischen Eisenbahnen, wurde in Angriff genommen, wohl mit der weiteren Absicht, Brcka durch eine Bahn mit Dolnja Tuzla, etwa 40 km, zu verbinden, welches bereits eine Anschlußbahn nach Doboj an die Bosnabahn besitzt. Dadurch würde Bosnien die dritte Bahnverbindung mit der Monarchie, Gunja—Vinkovci—Theresiopel, und gleichzeitig in der Richtung des Orientverkehrs, Vinkovci—Mitrovitza—Belgrad, bekommen.

Hochbauten. Die staatliche Bauthätigkeit an Hochbauten, an Amts-, Schul-, Spital-, landwirthschaftlichen und industriellen Baulichkeiten war wiederum eine sehr bedeutende. Das aus etwa 20 Gebäuden bestehende, fast eine eigene Vorstadt von Serajewo bildende Landeshospital wurde baulich fertiggestellt und mit der maschinellen Einrichtung für Dampfküchen, Dampfwaschküchen und Bädern ausgestattet, neuerdings auch für elektrische Beleuchtung eingerichtet. Im Kurorte Ilidze wurden ein großes Schwefelbad und ein Moorbad sowie Hotels und eine Reihe anderer Gebäude hergestellt. Der private Baueifer, besonders der in Serajewo, blieb hinter dem staatlichen nicht zurück.

Wasserbauten. Unter den Wasserbauten des Vorjahres nimmt der Aufschluß und die Fassung der neuentdeckten großen Schwefeltherme in Ilidze den ersten Platz ein, welche bei 56 Grad Celsius täglich eine Wassermenge von 13 800 hl liefert. Die Kreisstadt Travnik erhielt eine Quellwasserleitung zur Versorgung der Stadt. Die Arbeiten zur Regulirung des Miljacka-Flusses in Serajewo, zur Schiffbarmachung der Drina, sowie die Meliorationen auf dem Livanjsko- und auf dem Gacko-Polje wurden fortgesetzt und der Bau der Thalsperre in Kline bei Gacko erheblich gefördert.

Alterthumsfunde. Bei der Fundamentirung der Gebäude in Butmir wurden zahlreiche Gegenstände der Steinperiode und in Ilidze wohlerhaltene Mosaikfußböden, welche einem Römerbade angehört zu haben scheinen, aufgefunden.

Handel.

Einfuhr und Ausfuhr im Jahre 1893.

Einfuhr.	Werth: Mark.
Manufakturwaaren	5 200 000
Lebensmittel:	
Geistige Getränke	2 800 000
Kaffee	3 200 000
Zucker	2 200 000
Reis, Thee, Cichorie, Kakao, Konserven, Gewürze, Olivenöl, Gemüse, Südfrüchte 2c.	1 200 000
Fleisch, Fische, Käse, Würste, Butter, Fette 2c.	600 000
Salz	800 000
Mehl	3 000 000
Getreide	200 000
Petroleum	600 000
Cigarren	500 000
Cigarretten-Papier und -Hülsen	300 000
Metallwaaren, einschl. Maschinen, Eisenbahnmaterial und Feld- und Gartenbaugeräthe	5 000 000
Präparirte Felle, Lederwaaren, Pelzwerk	1 200 000
Haushaltungsgegenstände und Möbel	1 200 000
Galanterie-, Kurz- und Spielwaaren	400 000
Chemikalien, Arzneien, Drogen, Mineralwasser 2c.	450 000
Drucksachen, Schreibmaterialien 2c.	300 000
Zuchtthiere	250 000
zusammen einschl. minder wichtiger Artikel	29 900 000

Ausfuhr.	Werth: Mark.
Lebende Thiere (Pferde, Rinder, Schweine, Schafe, Ziegen)	10 321 397
Thierische Produkte (Häute, Felle, Bälge, Hörner, Haare und dergl., Schafwolle, Wachs und Eier)	2 000 000
Getreide und Sämereien	2 000 000
Gedörrte Pflaumen	5 600 000
Pflaumenmus	75 000
Nüsse und anderes Obst	150 000
Tabak, roh, geschnitten, und Cigarretten	1 500 000
Französische Faßdauben	2 700 000
Binderholz, Eichenrinde, Eichenschnittholz, Tannen- und Fichtenbauholz und Dirndelholzstecken	500 000
Kohle, Erze, Walzeisen und Mineralwasser	1 200 000
Spiritus	350 000
Trockenschlempe	100 000
Inkrustationsarbeiten, Teppiche und sonstige Webewaaren	200 000
zusammen einschl. minder wichtiger Artikel	26 950 000

Einfuhr. Die Einfuhr hat die allmählich steigende Tendenz bewahrt, besonders hinsichtlich der Metallwaaren, Maschinen und des Eisenbahnmaterials in Folge des Bahnbaus, der Fabrik- und sonstigen Anlagen und Bauten, sowie hinsichtlich der Feld- und Gartenbaugeräthschaften und des Zuchtviehs. Ein neuer Einfuhrartikel sind brasilianische Büffelhäute für Opanken und andere Lederwaaren; sie werden über Kopenhagen und Hamburg importirt; im vorigen Jahre sollen große Quantitäten solcher Häute hierher gekommen sein und sehr guten Absatz gefunden haben.

Ausfuhr. Der Werth der Ausfuhr stellt sich, hauptsächlich in Folge der günstigen Konjunkturen bei den beiden Hauptartikeln, den lebenden Thieren und den Pflaumen, erheblich höher als in dem Jahre 1892.

Die früher im Lande aufgetretene Maul- und Klauenseuche zeigte sich nicht wieder, die Grenze war stets offen und die Preise zogen etwas an, so daß die Viehausfuhr nach Anzahl und Werth die höchste bisher dagewesene Ziffer erreichte. Die Ausfuhr betrug im Einzelnen:

Thiergattung.	Anzahl der Thiere.	Durchschnittspreis pro Stück. Mark.	Gesammtwerth. Mark.
Pferde (einschl. Maulthiere)...	2 444	95	232 180
Rinder (einschl. Büffel)	37 659	74	2 786 766
Kälber	3 211	10	32 110
Schweine	340 568	19	6 470 792
Schafe	65 240	7,50	489 300
Ziegen	59 095	5,25	310 249
zusammen...	—	—	10 321 397

Während die Ausfuhr von Pferden und Rindern etwas nachließ, nahm die an Schweinen bedeutend zu. Die exportirten Pferde gingen ungefähr zur Hälfte nach Kroatien und Slavonien und zur Hälfte nach Dalmatien und größtentheils von dort weiter, die Rinder zu 1/3 nach Dalmatien und zu 2/3 nach Kroatien und Slavonien, Wien und Pest, und die meisten Schweine ebenfalls in diese beiden Städte, Schafe und Ziegen dagegen vorwiegend nach Dalmatien.

An gedörrten Pflaumen wurden 250 000 Doppelcentner exportirt, davon 230 000 Doppelcentner von der neuen Ernte und 20 000 Doppelcentner Rest der alten Ernte. 150 000 Doppelcentner gingen direkt und indirekt nach Deutschland, 80 000 Doppelcentner nach Oesterreich und Ungarn, 20 000 Doppelcentner nach Amerika. Von der 1893er Ernte befanden sich Ausgang des Jahres noch 70 000 Doppelcentner auf Lager.

Die durch eine Fehlernte herbeigeführten hohen 1892er Preise, welche mit 24 bis 31 Gulden für den Tovar von 126 kg schlossen, wurden durch die 1893er Frühjahrspreise noch übertroffen, welche bis zu 36 Gulden für den Tovar hinaufgingen. Im Sommer ruht der Zwetschenhandel. Der September v. Js. brachte in Folge der quantitativ und qualitativ hervorragenden Ernte sofort einen Preisrückschlag von 30 bis 40 pCt. Je nach der Größe und Güte der Früchte stellten sich die vorjährigen Preise für den Tovar von 126 kg ab Brcka folgendermaßen:

	80—85	95—100	115—120
	Stück auf 1/2 kg		
	Gulden.		
Ende April	36	29	24
Mitte September	22	17	13
Mitte Oktober	22	16 1/2	12 1/2
Ende Dezember	23	14	11

3000 Doppelcentner Pflaumenmus gingen nach Oesterreich-Ungarn.

Was das Holzgeschäft, welches die dritte Stelle im Export einnimmt, betrifft, so wurden etwa 12 Mill. laufende Stück Faßdauben, „Bergine oder Walddauben" genannt, gleich etwa 7 1/3 Mill. Normalstücken, „Montedauben", in 1893 ausgeführt, gegenüber 14 bezw. 8 1/2 Mill. Stück im Jahre 1892. In Folge der guten Weinernte in Frankreich und des großen Bedarfs an Fässern waren die Preise von 118 Gulden auf 143 Gulden für 1000 Stück Walddauben, bezw. von 193 Gulden auf 235 Gulden für 1000 Stück Montedauben gestiegen, so daß der Exportwerth kaum eine Abnahme erfuhr. Die Ausfuhr von „Deutschem Binderholz" hat dagegen wegen Mangels an Material, d. h. an genügend starken Eichen, fast ganz aufgehört.

Die übrige Holzausfuhr ist verhältnißmäßig noch von geringer Bedeutung.

Als erhöht ist noch der Export von Getreide in Folge der guten Ernte und der im Allgemeinen steigenden Produktion, sowie der Export von Montanerzeugnissen zu verzeichnen, welcher dem Zenicaer Walzwerk zu verdanken ist. Letzterer bestand in etwa 25 000 Doppelcentnern Façon- und Stabeisen. Kohle wurden etwa 110 000 Doppelcentner, Mangan 80 000 Doppelcentner, Chromerze 10 000 Doppelcentner, Kupfer 1000 Doppelcentner nebst Kleinigkeiten von silberhaltigem Bleiglanz und Quecksilber ausgeführt und schließlich etwa 170 000 Flaschen Guberwasser.

Rückblick. Ein Rückblick auf den Handelsumsatz vor der Oesterreich-Ungarischen Okkupation und auf die Entwickelung des Handels nach derselben zeigt, daß der Werth sowohl der Einfuhr als der Ausfuhr um nicht viel weniger als das Dreifache zugenommen hat.

Handelsverkehr der letzten 18 Jahre.

	Einfuhr. Mark.	Ausfuhr. Mark.
Durchschnittlich 1875—1877	11 100 000	9 200 000
„ 1886—1888	21 300 000	15 288 000
1889	24 270 000	16 250 000
1890	26 500 000	22 327 000
1891	27 600 000	25 332 000
1892	29 000 000	23 594 000
1893	29 900 000	26 250 000

Deutsche Handelsinteressen.

Einfuhr. Aus Deutschland wurden im Jahre 1893 eingeführt:

	Werth: Mark.
Metallwaaren, Maschinen, Eisenbahnmaterial ꝛc. .	300 000
Leder, Leder- und Lackwaaren	75 000
Pelze	20 000
Manufakturwaaren	40 000
Kokosmatten	10 000
Galanterie- und Kurzwaaren, Gold- und Silberwaaren, Uhren, optische Instrumente, Musikwerke ꝛc.	50 000
Farben und Pinsel	5 000
Spiel- und Nürnbergerwaaren	15 000
Apothekerwaaren	50 000
Getränke und Eßwaaren	20 000
zusammen einschl. kleinerer Artikel...	610 000
dagegen 1892	570 000

Ausfuhr. Nach Deutschland wurden im Jahre 1893 ausgeführt:

	Werth: Mark.
Gedörrte Pflaumen	3 360 000
Rohe Häute, Felle und Bälge jagdbarer Thiere	400 000
Binder- und anderes Eichenholz, Dirndelholz-Stecken und -Waaren	100 000
Geschnittener Tabak und Cigarretten	75 000
Trockenschlempe	50 000
Inkrustationen, Webewaaren und dergl.	35 000
zusammen einschl. kleinerer Artikel	4 050 000
dagegen 1892	3 180 000

Auch bei dem Handelsverkehr mit Deutschland fand eine wenn auch im Allgemeinen nicht erhebliche Steigerung statt.

Der Pflaumenexport nach Deutschland stellte sich um 1 Mill. Mark höher als in dem Jahre 1892, in welchem der Export wegen der schlechten Ernte überhaupt ein außergewöhnlich geringer gewesen war.

Telegraphen-, Post- und Eisenbahntarife.

Eine Herabsetzung der Telegrammgebühren im Verkehr mit Deutschland ist noch nicht erfolgt, und die Gebühren betragen nach wie vor neben einer Grundtaxe 11 Kreuzer für das Wort, während nach Oesterreich-Ungarn das Wort mit nur 3 Kreuzern berechnet wird.

Ebenso steht die Einführung wechselseitiger Postnachnahme zwischen Deutschland und Bosnien noch aus. Im Briefpostverkehr und beim Austausch von Geldanweisungen zwischen Oesterreich-Ungarn und Bosnien, sowie zwischen Bosnien und Deutschland gelten dieselben Bedingungen und Sätze wie für den Verkehr zwischen Deutschland und Oesterreich-Ungarn. Im Packetverkehr beträgt das Postporto für ein Postkollo von 5 kg 30, bezw. 60 oder 90 Kreuzer (bei einer Entfernung von über 10 Meilen).

Was die Eisenbahnfrachttarife betrifft, so haben theilweise allerdings Ermäßigungen stattgefunden sowohl im Verkehr zwischen einzelnen inländischen Stationen als durch Abkommen mit den Ungarischen Staatsbahnen, der Oesterreichischen Südbahngesellschaft u. s. w. im Verkehr zwischen gewissen hiesigen und dortigen Stationen, wie Wien, Fiume und Triest, sonst sind die Tarife aber noch verhältnißmäßig hoch, z. B. betragen bei gewöhnlichen Frachtgütern auf der Bosnabahn die Gebühren 1 Kreuzer für 1 km und 100 kg, gegenüber 0,50 bis 0,60 Kreuzer auf den Oesterreichischen und noch niedereren Sätzen auf den Ungarischen Staatsbahnen.

Die Bosnischen Bahnen haben sich dem Rundreiseverkehr des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen, sowie dem Orientalischen Rundreiseverkehr des Weltreisebureaus von Cook und Sohn angeschlossen.

Die unter der Verwaltung des K. und K. Kriegsministeriums stehende Bosnabahn hat als Vermittlerin des Hauptfracht- und Personenverkehrs mit der Monarchie stetig steigende Einnahmen, und war dies besonders im letzten Jahre der Fall, obwohl die Bosnisch-Herzegowinische Staatsbahn Serajewo—Mostar—Metkovic anfängt, den Verkehr von Fiume und Triest an sich zu ziehen. Die Bahn Doboj — Dolnja Tuzla — Simin Han, Zweigbahn der Bosnabahn, ging in die Verwaltung der Staatsbahnen über.

Banken und Kreditanstalten.

Der Geschäftsverkehr der drei Aktienbanken erfuhr wiederum eine nicht unerhebliche Steigerung.

Die privilegirte Abtheilung der Wiener Unionbank in Serajewo erzielte einschl. ihrer 17 Bosnischen kleinen Filialen einen Reingewinn von 88 273 Gulden und schloß mit 802 227 Gulden Sparkasseneinlagen gegenüber 85 000 Gulden bezw. 645 000 Gulden im Jahre 1892.

Die Volksbank in Serajewo einschl. ihrer Filiale in Mostar hatte einen Reingewinn von 41 070 Gulden und schloß mit 764 152 Gulden Spareinlagen gegenüber 82 500 bezw. 516 000 Gulden im Jahre 1892.

Die Sparkasse in Brcka hatte einen Reingewinn von 21 635 Gulden und am Ende des Jahres einen Sparkassenbestand von 398 500 Gulden gegenüber 20 800 Gulden bezw. 293 000 Gulden im Jahre 1892.

In den drei Banken befanden sich am 31. Dezember v. Js. zusammen 1 964 879 Gulden = 3 274 800 Mark Sparkasseneinlagen, pro Kopf der Bevölkerung 2,24 Mark gegen 1,78½ Mark im Jahre 1892 und 1,85 Mark im Jahre 1891.

In Bjelina wurde eine neue Sparkasse gegründet und eine solche für Banjaluka in Aussicht genommen.

Die von der Landesregierung verwaltete Hypothekar-Kreditanstalt gewährte im vorigen Jahre an 1379 Personen Darlehen im Betrage von 849 350 Gulden, im Ganzen seit ihrem Bestehen nahezu 3 Mill. Gulden.

Die Bezirks-Unterstützungsfonds wiesen einen statutenmäßigen Stand von 717 083 Gulden nebst 94 000 Gulden Reserven auf, von denen ungefähr der halbe Betrag thatsächlich eingezahlt war. Bis auf fünf Bezirke haben jetzt sämmtliche 49 Landbezirke in Bosnien diese Einrichtung.

Gesundheitsverhältnisse.

Die sanitären Verhältnisse im vorigen Jahre waren keine günstigen. An der Cholera erkrankten über 1000 Personen, von denen die volle Hälfte starb, außerdem herrschten Dysenterie, Scharlach und Diphtheritis, letztere beiden Krankheiten hauptsächlich in Serajewo, wo sie einen epidemischen Charakter annahmen und zahlreiche Opfer unter den Kindern forderten. Man giebt der mangelhaften Kanalisirung der Stadt die Schuld an der Hartnäckigkeit der Krankheiten. 1892 betrug die Sterblichkeit in Serajewo beinahe 36 pro Mille, und für 1893 dürfte sie sich noch erheblich höher stellen. Die Sterblichkeit des ganzen Landes im letzten Jahre betrug 30 pro Mille. Bei einer Gesammtbevölkerung von rund 1 460 000 kamen 44 183 Todesfälle und 62 066 Geburten vor.

Guayaquil (Ecuador).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1]

Der Handel erlitt gegen Ende des Jahres durch den Zwist zwischen Ecuador und Peru, welcher den Ausbruch eines Krieges befürchten ließ, erhebliche Störungen und kam von Anfang November bis Ende des Jahres fast vollständig zum Stillstand.

Der Werth der **Einfuhr** im Jahre 1893 betrug 10 522 164 Sucres gegen 8 377 896 Sucres im Vorjahre.

Der weitere Rückgang des Silberpreises war, wie in allen Ländern mit Silberwährung, so auch in Ecuador auf die Einfuhr von störendem Einfluß. Auf die Kunde, England habe die Prägehäuser in Indien geschlossen, was einen noch bedeutenderen Rückgang des Silberwerthes zur Folge hatte, ging der Kurs am 30. Juni von 60 pCt. auf 80 pCt. 3 Tage Sicht London und setzte somit den Werth

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 584.

des Sucre auf $26\frac{2}{3}$ Pct. Dadurch entstand in den geschäftlichen Kreisen große Unsicherheit, zumal ein weiteres Fallen des Silberwerthes und ein ferneres Steigen der Kurse zu befürchten war. Die Importeure wußten nicht, wie sie ihre Waaren berechnen sollten, und die Käufer zeigten durchaus keine Neigung, höhere Preise als bisher zu zahlen.

Die Ausfuhr ist fortwährend im Steigen begriffen, da die Ernteergebnisse an Kakao, Kaffee, Zucker und Steinnüssen in Folge ausgedehnterer Anpflanzungen alljährlich größer werden. Die Gesammtausfuhr Ecuadors belief sich auf 14 315 171 Sucres, wovon allein auf Guayaquil 12 548 062 Sucres entfielen.

Die Kakaoernte ergab im Jahre 1893 402 132 Quintals gegen 332 534 Quintals im Jahre 1892, mithin einen Mehrertrag von 69 598 Quintals.

Auf die drei Erntedistrikte vertheilt sich der Ertrag, wie folgt:

	1892.	1893.	mehr in 1893.
	Quintals.		
Arriba	243 287	293 284	49 997
Balao und Naranjal	39 250	39 923	673
Machala	49 997	68 925	18 928
zusammen...	332 534	402 132	69 598

Verkehrsübersichten.

Ausfuhr von Guayaquil.

	Bruttogewicht. kg	Werth: Sucres.
Zucker	731 685	152 641
Ingwer	414	78
Baumwolle	1 740	460
Achiote (Farbstoff)	9 661	2 054
Brea (Theer zum Kalfatern der Schiffe)	5 667	982
Kakao	18 529 729	9 765 529
Kaffee	1 863 562	1 094 211
Kautschuk	180 626	200 770
Felle	529 709	118 082
Bambus	466 070	84 802
Schokolade	3 447	1 367
Condurango (Rinde)	16 440	2 796
Cigarren	2 382	3 921
Futter	1 329	186
Rinde des Leuchterbaums	90	14
Holzlöffel	345	102
Vegetabilische Kohle	9 270	218
Gerste	500	200
Früchte	4 851 923	175 142
Hängematten	586	1 414
Wolle	2 869	428
Linsen	874	164
Holz	13 980	755
Orchilla (eine Art Baummoos)	30 741	4 400
Goldstaub	409	95 377
Gold in Barren	100	33 778
Thontöpfe	861	86
Stroh	19 291	12 850
Lebende Pflanzen	2 422	335
Pita (Aloe, aus der man einen starken und feinen Faden zieht)	1 598	2 414
Kleine Papageien	180	250
Ausgestopfte Vögel	76	190
Silber in Barren	10	122
Chinarinde	18 362	4 835
Quillaya (Holz, das beim Reiben schäumt u. zur Reinigung von Zeug dient)	230	100
Strohhüte	23 187	196 280
Steinnüsse	6 774 543	361 977
Tabak	1 480	651
Tamarinden	11 973	1 331
Mineralerde	12 880	9 246
Weizen	46	4
Sassaparilla	10 898	3 570
Sohlleder	2 533	1 204
Haarsiebe	209	139
zusammen...	34 134 922	12 285 405
Dazu: gemünztes Gold	34	10 552
gemünztes Silber	7 141	252 105
Ausfuhr von Guayaquil überhaupt	34 142 097	12 548 062
Ausfuhr von Manta		507 621
„ „ Callo		172 239
„ „ Bahia de Caraquez		645 751
„ „ Esmeraldas		211 432
„ „ Santa Elena		230 066
Gesammtausfuhr Ecuadors...		14 315 171

Ausfuhr und Einfuhr der Republik Ecuador, nach den Ländern der Bestimmung bezw. Herkunft geordnet.

Ausfuhr.

Bestimmungsland:	Werth: Sucres.	Bestimmungsland:	Werth: Sucres.
Deutschland	2 518 898	Italien	35 454
Bolivien	1 180	Mexiko	58 181
Centralamerika	132 479	Peru	822 893
Columbien	123 894	Nordamerika	1 499 311
Cuba	97 330	Argentinien	4 750
Chile	573 722	San Domingo	2 899
Spanien	1 809 227	San Thomas	6 405
Frankreich	5 476 011	Venezuela	5 685
Niederlande	451 070		14 315 171
Großbritannien	1 706 282		

Einfuhr.

Herkunftsland:	Werth: Sucres.	Herkunftsland:	Werth: Sucres.
Deutschland	1 687 870	Frankreich	2 082 013
Oesterreich-Ungarn	360	Niederlande	390
Belgien	117 386	Großbritannien	3 053 604
Centralamerika	37 570	Italien	118 634
Columbien	29 012	Nordamerika	2 005 140
Cuba	26 628	Peru	629 972
Chile	373 842	Portugal	520
China	120 302	Schweiz	1 272
Spanien	237 649		10 522 164

Die Industrie hat im Laufe des Jahres Fortschritte nicht aufzuweisen.

Eisenbahn. Die kleine Strecke zwischen Duran und Chimbo wird von der Regierung unterhalten. Neue Eisenbahnlinien sind nicht hinzugekommen.

Minen. Die Esmeraldas-Goldwäschereien arbeiten weiter. Neue Goldwäschereien sollen im Napo-Thale eingerichtet werden, zu welchem Zwecke sich bereits eine Gesellschaft mit geringem Kapital gebildet hat. In Zaruma hat im Jahre 1893 nur die Englische Gesellschaft arbeiten lassen; alle anderen Minen blieben außer Betrieb.

Postverbindung. Die Post findet nach wie vor ihre Beförderung durch die Britischen und Chilenischen Dampfschiffe über Colon nach Europa an jedem Sonnabend, nach dem Süden hinunter bis Corral u. s. w. an jedem Montag.

Telegraph. Die telegraphische Verbindung mit dem Auslande wird durch die Kabel der Central South American Telegraph Company hergestellt. Im Innern Ecuadors stehen alle Orte von einiger Bedeutung in telegraphischer Verbindung.

Banken. Diese ergaben im Jahre 1893 das folgende Resultat:

Banco del Ecuador	15 pCt.
Banco Internacional	15 „
Banco Territorial	10 „
Banco de Credito Hipotecario	18 „
Compañia Nacional de Seguros	10 „
Compañia Ecuatoriana de Seguros 29,45 Sucres pro Aktie von 500 Sucres.	

Kurse. Die Banken notirten:

Wechsel auf:		3 Tage Sicht. Sucres.	60 Tage Sicht. Sucres.	90 Tage Sicht. Sucres.
London	20 Pfd. Sterl.	= 154 bis 180	—	152½ bis 178½
Paris	500 Franken	= 152½ „ 178½	—	151 „ 177
Hamburg	400 Mark	= 150½ „ 176½	—	149 „ 175
New-York	100 Dollars Gold	= 158 „ 186	157 bis 185	—
Panama	100 Pesos Fuertes	= 92 „ 101	—	—
Lima	100 Silber-Soles	= 90 „ 101	—	—
Valparaiso	100 Chil. Pesos	= 49 „ 65	—	—

Am niedrigsten standen die Kurse im Mai; sie gingen am 30. Juni plötzlich in die Höhe bis auf 80 pCt. 3 Tage Sicht auf London. Nach einer geringen Aufbesserung im Oktober blieb der Kurs im November und Dezember fest auf 80 pCt.

Schiffsverkehr.

Es liefen ein:

Nationalität.	Dampfschiffe. Anzahl.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Anzahl.	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.
Deutsche	25	33 871	3	1 392
Dänische	—	—	6	2 687
Britische	11	18 594	4	3 471
Französische	11	23 368	—	—
Norwegische	—	—	1	1 170
Nordamerikanische	1	1 817	1	837
Chilenische	—	—	1	290
Peruanische	—	—	4	735
zusammen	48	77 650	20	10 582

Außerdem verkehrten noch in regelmäßiger Fahrt Postdampfschiffe der Britischen Pacific Steam Navigation Company und der Chilenischen Compañia Sud Americana de Vapores.

Bilbao.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Die freie Entwickelung des Handels von Bilbao war im Jahre 1893 durch die von der Spanischen Regierung gegen die Einschleppung der Cholera angeordneten strengen Quarantänemaßregeln empfindlich erschwert worden. Bereits im Frühjahr kamen diese Maßregeln gegen die Herkünfte der Französischen Westküste und später gegen die von den Niederlanden und Belgien in Anwendung. Auch die Deutschen Häfen Kiel, Stettin und Hamburg wurden der daselbst vorgekommenen vereinzelten Fälle wegen für verseucht erklärt. Dazu kam, daß im August die Cholera in Bilbao selbst ausbrach und die Quarantänen auf die Herkünfte der für verseucht und verdächtig erklärten Häfen weiter bestehen blieben.

Auch die Unsicherheit über das Zustandekommen der Handelsverträge Spaniens mit den verschiedenen Staaten Europas war auf die ruhige Entwickelung des Handels von nachtheiliger Wirkung.

Die Hafenverhältnisse Bilbaos haben sich im Jahre 1893 dem Vorjahre gegenüber wieder günstiger gestaltet.

Zunächst ist an der Verbesserung des Innenhafens durch fortgesetzte Baggerungen weitergearbeitet worden. Es ist hierdurch gelungen, hauptsächlich die von Natur so schmale und versandete Einfahrtstelle in einem Zustande zu erhalten, der den Schiffen ein freies und ungehindertes Passiren derselben gestattete. Auch im Jahre 1893 hat sich ein Unfall auf der früher so gefürchteten Barre nicht ereignet.

Sodann nahmen die Arbeiten zum Bau des Außenhafens einen raschen Fortgang. Die westliche Mole ist zur Hälfte ausgebaut. Ein nicht unbeträchtlicher Theil derselben wurde jedoch gelegentlich der heftigen Stürme im Dezember durch den hohen Seegang wieder eingeworfen, so daß die Fertigstellung der ganzen Mole kaum vor Ende des Jahres 1895 erfolgen wird.

Im Laufe des Jahres 1893 wurde auch die Erbauung der von der Ostseite der Bai aus projektirten, 1072 m langen Mole beschlossen, und ist mit den Arbeiten bereits begonnen worden.

Einfuhr.

Kohle und Koks. Im Jahre 1893 wurden in Bilbao eingeführt:

Kohle	340 288 Tonnen.
Koks	121 165 „

An dieser Einfuhr waren betheiligt:

	Kohle. Tonnen.	Koks. Tonnen.
Großbritannien	286 185	82 899
Deutschland	54 103	38 246
Belgien	—	20

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 530.

Daraus ergiebt sich im Vergleich zum Vorjahr für Großbritannien in der Einfuhr von Kohle ein Ausfall von 23 213 Tonnen und in der Einfuhr von Koks eine Zunahme von 36 736 Tonnen. Deutschland hat an Kohle 29 456 Tonnen mehr und an Koks 14 162 Tonnen weniger als im Vorjahre eingeführt.

Von den importirten 340 288 Tonnen Kohle waren 149 667 Tonnen sogenannte Kokskohle, welche ausschließlich von dem Hüttenwerk „Sociedad Vizcaya" zur Herstellung von Koks bezogen wurde. Der Rest war Maschinen- und Bunkerkohle. Die Deutsche Kohleneinfuhr beschränkte sich auch in diesem Jahre in der Hauptsache auf Kokskohle. Der mit der Einfuhr von etwa 3000 Tonnen Maschinenkohle gemachte Versuch hat zu weiteren Abschlüssen bisher nicht geführt.

Die Einfuhr von Kohle und Koks aus dem Auslande hat sich in den letztverflossenen Jahren nahezu auf der gleichen Höhe gehalten.

Dagegen hat sich der Konsum der Asturianischen Kohle in den letzten Jahren zusehends gesteigert.

Es wurden aus Asturien im Jahre 1893 76 973 Tonnen Kohle und 12 177 Tonnen Koks auf dem Seewege eingeführt; außerdem gelangten auf der Bahn 13 000 Tonnen Koks derselben Provenienz nach Bilbao, so daß die Einfuhr von diesen Produkten insgesammt 102 000 Tonnen beträgt, was etwa 20 pCt. der Gesammteinfuhr ausmacht.

Der Antheil des Spanischen Erzeugnisses an der Gesammteinfuhr von Kohle und Koks betrug im Jahre:

1888	10,1 pCt.	1891	9,8 pCt.
1889	8,6 „	1882	12,5 „
1890	9,6 „		

Die für Bilbao in Betracht kommenden, Kohle erzeugenden Provinzen hatten in den beiden letzten Jahren folgende Förderung:

	1892.	1893.
	Tonnen.	
Oviedo	781 000	810 000
Palencia	148 000	149 000
Leon	25 000	30 000

Die Produktion gerade dieser Provinzen wird im Jahre 1894 zweifellos bedeutend zunehmen, da ein großer Theil der in denselben liegenden Gruben den Abbau vollständig vorbereitet haben und nur den Augenblick abwarten, in dem die ihrer Vollendung entgegengehenden Transportwege hergestellt sein werden.

Holz. Während der letzten drei Jahre wurden folgende Mengen von Nutzholz nach Bilbao eingeführt:

	1891.	1892.	1893.
aus:	cbm	cbm	cbm
Frankreich	10 816	15 876	11 684
Norwegen	3 414	2 739	5 005
Schweden	41 145	225	31 131
Großbritannien	904	39 808	1 225
den Niederlanden ...	—	8	—
Finland	—	3 404	—
Dänemark	20	6	11
Rußland	4 376	11 369	6 189
den Verein. Staaten von Amerika	5 081	4 357	4 811
Belgien	384	—	—
Island	—	—	7
zusammen...	66 140	77 782	59 563

Außerdem wurden an Faßdauben eingeführt:

	1892.	1893.
	Stück.	
Deutschland	150	12 400
Großbritannien	97 902	776 542
Italien	38 940	—
den Ver. Staat. v. Amerika	21 593	—
Belgien	—	1 430
zusammen.....	158 585	790 372

Auch Cellulose stellt seit der Ende des Jahres 1892 erfolgten Inbetriebsetzung der beiden großen Papierfabriken in Arrigorriaga und am Cadagua-Flusse einen Masseneinfuhrartikel dar. Während im Jahre 1892 nur 1 096 556 kg eingeführt wurden, betrug die Einfuhr im Jahre 1893 15 215 073 kg, woran folgende Länder betheiligt waren:

Deutschland	829 612 kg,
Belgien	13 006 503 „
die Niederlande	30 000 „
Norwegen	1 348 958 „
zusammen.....	15 215 073 kg

Die von den Niederlanden eingeführten Mengen waren sämmtlich, die von Belgien zum weitaus größten Theil Deutschen Ursprungs.

Die Einfuhr von Klippfisch betrug im Jahre 1893 12 950 Tonnen gegen 10 415 Tonnen im Jahre 1892. Sie vertheilt sich auf folgende Länder:

	Tonnen.		Tonnen.
Norwegen	10 635	Frankreich	146
Island	803	Belgien, Niederlande und	
Dänemark	573	Deutschland	69
Großbritannien	598	zusammen...	12 950
Schweden	126		

An Weizen wurden eingeführt aus:

den Verein. Staaten von Amerika	8901 Tonnen,
Rußland	8269 „

Die Einfuhr von Rohpetroleum belief sich auf 4739 Tonnen gegen 3278 Tonnen im Jahre 1892.

Obgleich in Folge des Umstandes, daß die Spanische Einfuhrstatistik nicht das Ursprungsland, sondern lediglich das Land der Versendung der Waare berücksichtigt, die Einfuhr aus Deutschland sich nicht zahlenmäßig nachweisen läßt, so steht dennoch fest, daß in der Einfuhr von Maschinen aus Deutschland im Jahre 1893 eine Zunahme stattgefunden hat. Hauptsächlich wurden aus Deutschland gewerbliche Maschinen, wie Motoren und Pressen für Buchdruckereien, Maschinen für Papierfabriken, Einrichtungen für elektrische Beleuchtungsanlagen, Werkzeugmaschinen u. s. w. eingeführt.

In der Einfuhr von Werkzeugen hat Großbritannien Deutschland gegenüber noch einen bedeutenden Vorsprung.

Die Einrichtungen der im Jahre 1893 in Bizcaya erbauten elektrischen Beleuchtungsanlagen sind größtentheils Deutschen Firmen zugefallen.

Eine mächtige Konkurrenz ist im Jahre 1893 den Deutschen Produkten durch die Einfuhr Amerikanischer Kleineisenwaaren entstanden. Dieselben wurden zu unglaublich billigen Preisen auf den Markt geworfen, so daß ein Mitbewerb fast ganz ausgeschlossen war.

Bei den Vergebungen von Lokomotiven und Wagen haben die Belgischen Fabriken durch ihre billigen Preise die Lieferungen vielfach an sich gezogen; die Deutschen Werke haben nur selten mitkonkurrirt.

Nachdem durch den neuen Tarif vom Jahre 1892 der Zoll auf Sprengstoffe auf 0,50 bezw. 0,60 Pesetas für das Kilogramm erhöht worden ist, hat die Einfuhr darin vollständig aufgehört.

In folgender Uebersicht sind die wichtigsten Einfuhrartikel und der Antheil der hauptsächlichsten Länder an der Einfuhr derselben zusammengestellt:

Waaren.	Einfuhr aus: Deutschland.	Großbritannien.	Frankreich.	Belgien.	den Niederlanden.	Zusammen einschl. der Einfuhr von anderen Ländern.
	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Marmor, Bausteine, Cement	61 173	1 863 645	12 641 776	1 694 414	2 691	16 264 104
Theer, Asphalt, Rohpetroleum	42 047	125 222	230 900	297 361	5 879	5 440 118[1])
Erze	1 159	1 004	—	260	449	2 872
Glas und Glaswaaren	74 611	66 785	67 533	201 081	100 463	522 473
Irdenwaaren, Fayence und Porzellan	19 586	1 820 119	59 288	325 864	168 023	2 404 280
	g	g			g	g
Schmucksachen aus Gold, Silber, Platina	6 600	14 425	—	—	1 400	22 425
	kg	kg			kg	kg
Gußeisenwaaren	34 546	713 118	89 989	112 888	28 606	974 097
Schmiedeeisen, gehämmert, gewalzt, Stahl	287 701	4 501 850	129 812	1 591 345	209 037	6 804 873
Kupfer- und Messingwaaren	26 696	189 058	79 766	36 088	4 547	336 178
Blei- und Zinnwaaren	6 174	1 301 331	3 679	14 844	949	1 326 977
Einfache Drogen	755 320	520 158	1 551 086	17 727	113 962	2 967 887
Farben, Farbstoffe, Firnisse	31 242	157 171	67 640	161 048	4 898	421 999
Chemische und pharmazeutische Präparate	1 835 672	1 420 118	547 781	901 421	92 226	5 194 288
Stärke, Seife, Wachs, Parfümerien	299 633	149 065	5 664	165 636	36 186	656 184
Baumwolle	584	3 358	—	98	258	4 293
Baumwollene Garne	701	2 938	291	371	—	4 301
Baumwollene Gewebe	147	11 855	4 404	317	1	16 724
Hanf, Flachs, Jute	14 713	1 319 066	213 009	31 347	29	1 581 435
Garne aus Hanf, Leinen, Tauwerk, Seilerwaaren	953	256 374	1 454	34 851	9 341	302 973
Hanf- und Flachsgewebe, Strumpfwaaren	217	3 721	3 205	833	—	7 976
Borsten, Roß- und anderes Thierhaar	41	—	642	106	—	789
Wollengarn	—	—	3	—	—	3
Wollwaaren, Tuche aus Wolle und Baumwolle	1 514	39 048	12 650	5 350	70	58 632
Rohe, gesponnene und gezwirnte Seide	5	42	7	27	—	81
Sammet- und Seidengewebe, Tüll, Spitzen	2	349	1 548	1	—	1 895
Druck- und Schreibpapier	8 805	3 092	3 660	13 323	654	29 534
Bedrucktes Papier, Stiche, Photographien	1 340	4 542	4 690	1 538	429	12 545
Papiertapeten	1 374	26 908	1 004	27 101	115	56 497
Pappdeckel und verschiedenes Papier	32 131	8 258	6 698	31 333	30	84 850
Feines gehobeltes Holz	—	181 878	1 886	32 551	4 064	227 707
Möbel und Kunstsachen	49 936	8 652	16 865	20 192	61 660	160 305
Binsen, Flechtweiden	1 200	2 615	32 675	3 422	—	42 928
					Stück	Stück
Thiere	—	—	—	—	125	125
					kg	kg
Häute und Felle, Pelzwerk	16 443	20 646	184 776	1 564	4 190	197 431
Federn (Schmuckfedern)	320	—	140	110	1	571
Thierische Fette	12 560	768 465	534 544	1 630 987	8	3 184 184
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Klaviere	36	1	6	3	—	46
Taschen- und Wanduhren	2 737	119	268	694	187	4 005
	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Apparate und Maschinen	251 067	1 069 859	95 147	485 769	428 122	2 333 130
Wagen	157	822	—	200	102	1 281
Hülsenfrüchte u. Getreide mit Ausschluß von Weizen	34 780	2 118 145	216 886	28 379	277 486	4 192 235[2])
Gartengewächse, Obst	50	7 733	2 726	164	41 612	52 470
Kolonialwaaren	1 235	41 836	7 897	19 546	20 483	2 697 393[3])
Oele und Getränke	11 404	55 908	14 166	7 669	57 889	148 032
Sämereien	—	329	15 477	4 960	758	21 509
Konserven, Käse	1 303	5 398	3 152	11 832	124 812	146 581
Verschiedenes: Fächer, Elfenbein, Bernsteinwaaren, Knöpfe, Zündhütchen, Hüte, Kautschuk und Gummiwaaren	16 986	87 876	4 510	14 580	8 577	183 373
Eisenbahnmaterial, eingeführt auf Grund des Spezialtarifs für Eisenbahnen	—	167 251	89 069	248 115	—	454 435

1) Darunter aus den Vereinigten Staaten von Amerika 4 788 709 kg.
2) Darunter aus Italien 1 112 454, aus Mexiko 359 255 und aus Marokko 49 900 kg.
3) Darunter aus Cuba 1 624 846, aus Puerto-Rico 622 020, aus Venezuela 235 767, von den Philippinen 123 251 kg.

Ausfuhr.

Eisenerz. Die Nachfrage nach dem Bilbaoer Eisenstein war im Jahre 1893 eine lebhaftere als im Jahre 1892, und hätte die Ausfuhr dem Vorjahre gegenüber gewiß eine noch größere Zunahme erfahren, wenn nicht Cholera und Quarantänen die Förderung und Abfuhr über Monate hin gehemmt hätten.

Die Preise haben sich fast das ganze Jahr über auf demselben Niveau wie am Schlusse von 1892 gehalten; sie waren aber gedrückt durch die immer fühlbarer werdende Konkurrenz der Erze aus den Mittelmeerländern und Schweden.

Die reichhaltigen Schwedischen Erze haben den Bilbaoer Markt besonders in Deutschland zu verdrängen begonnen, während in Großbritannien hauptsächlich die Mittelmeererze mit den Produkten Bilbaos in Wettbewerb getreten sind. Außer den Griechischen Campanilerzen haben sich in Großbritannien ganz besonders rasch die südspanischen Erze aus Garrucha und Almeria eingebürgert. Die Erzförderung in der Provinz Almeria wird überhaupt in kürzester Zeit nach Fertigstellung der Transportmittel für den Abbau der Alfaro- und Lucanena-Gruben eine größere Ausdehnung annehmen und wird dies, da die Erze an Reinheit dem Bilbaoer Eisenstein fast gleichkommen, auf den Bilbaoer Markt von empfindlichem Einfluß sein.

Im Jahre 1893 haben die größeren Grubengesellschaften Bilbaos mit umfassenden Versuchen begonnen, den noch in großen Mengen im Bilbaoer Minendistrikt lagernden Spateisenstein zu rösten. Die Versuche sind jedoch noch nicht abgeschlossen und kann daher nicht mit Bestimmtheit gesagt werden, ob die fast durchweg noch unangetasteten, ausgedehnten Lager von Spateisenstein ein noch zu erwartendes rentables Objekt zum Abbau darstellen. Es ist dies in Anbetracht der sich mehr und mehr zeigenden Knappheit der übrigen Erze eine Frage von großer Bedeutung für Bilbao.

Der bei den Versuchen verwendete Spateisenstein wurde durch das Rösten auf einen Eisengehalt von 58 bis 60 pCt. gebracht und ist in dieser Verfassung bisher mit Erfolg zum Mischen mit ärmeren Rubioerzen benutzt worden.

Die Ausfuhr von Eisenerz betrug in den Jahren 1892 und 1893:

nach	1892. Tonnen.	1893. Tonnen.
Großbritannien	2 651 813	2 999 907
den Niederlanden	766 302	568 739
Frankreich	390 819	329 817
Belgien	75 249	108 039
Deutschland	1 197	—
den Ver. Staat. v. Amerika	34 164	10 463
zusammen	3 918 544	4 016 965

Es kann angenommen werden, daß von den nach den Niederlanden verschifften Mengen rund 500 000 Tonnen (gegen etwa 700 000 Tonnen im Jahre 1892) an Deutsche Hüttenwerke gegangen sind.

Die Erzförderung der drei Grubengesellschaften, deren Ladestellen in der Nähe von Bilbao an der westlichen Küste gegen Santander zu liegen, betrug in den beiden Jahren 1892 und 1893:

	Povena. Tonnen.	Setares. Tonnen.	Dicido. Tonnen.
1892	34 554	150 032	137 000
1893	42 160	155 906	97 501

Die Erze gingen ausschließlich nach Großbritannien.

Für den Abbau der mit dem Somorrostro-Distrikt zusammenhängenden Sopuerta- und Alengruben ist von dem Hafenstädtchen Castro Urdiales aus eine etwa 20 km lange Schmalspurbahn angelegt worden, welche in diesem Sommer in Betrieb kommen soll.

Besonders in dem Distrikt von Alen sind anerkanntermaßen noch reiche Erzlager.

Roheisen. Die drei hiesigen Hüttenwerke, welche von zehn bestehenden Hochöfen im Jahre 1893 sieben in Betrieb hatten, produzirten zusammen 205 000 Tonnen Roheisen und führten hiervon folgende Quantitäten aus:

nach:	1892. Tonnen.	1893. Tonnen.
Deutschland	7 481	7 156
Italien	16 571	14 650
Portugal	100	—
Frankreich	16 593	6 983
Belgien	10	980
den Niederlanden	7 629	1 192
Großbritannien	13 758	1 005
zusammen	62 137	31 966

Die Gesammtausfuhr nach Deutschland im Jahre 1893 betrug, da die nach den Niederlanden verschifften 1192 Tonnen ebenfalls dorthin gingen, im Ganzen 8348 Tonnen.

Die Preise richteten sich nach den Englischen Hematitnotirungen und schwankten zwischen 44½ und 47 Schilling pro Tonne frei an Bord Bilbao.

Wein. Der über Bilbao ausgeführte Navarrawein ist in der Hauptsache ein von den Produzenten nach dem Bordeaux-Geschmack zubereiteter. Die gewöhnlichen noch nicht präparirten und zum Verschneiden zu verwendenden Naturweine nehmen ihren Weg nach dem Auslande über den Hafen von Pasages oder Tarragona.

In Folge hiervon ist auch, wie aus folgender Tabelle hervorgeht, die Ausfuhr aus dem Hafen von Bilbao eine verhältnißmäßig bescheidene. Es wurden ausgeführt:

nach:	1892. Liter.	1893. Liter.
Frankreich	591 171	292 958
den Niederlanden	280 429	273 953
Großbritannien	437 616	206 065
Deutschland	28 284	177 550
Belgien	98 612	65 860
Cuba	—	12 350
Norwegen	780	1 922
zusammen	1 436 842	1 030 658

Das Weingeschäft in der Rioja liegt seit der Erhöhung des Französischen Eingangszolles sehr danieder, und werden die zum Verschneiden sich vorzüglich eignenden Weine zu unglaublich billigen Preisen abgesetzt. Man verkaufte im vergangenen Herbst die Cantara von 16 Litern sogar zu 75 Centimos; heute schwankt der Preis zwischen 1,25 und 1,75 Pesetas.

Konserven. An Konserven und eingesalzenen Sardinen wurden ausgeführt nach:

	kg		kg
Frankreich	170 527	Habana	7 900
Großbritannien	100 847	Belgien	9 312
Deutschland	14 298	Italien	1 926
den Niederlanden	200	zusammen	305 010

Von den bei der Koksfabrikation gewonnenen Produkten, wie Theer, Ammoniak zc., wurden ausgeführt nach:

	kg		kg
Frankreich	1 262 604	Deutschland	605
Belgien	340 892	zusammen	1 732 027
Großbritannien	127 926		

Ueber die weiteren Ausfuhrartikel giebt folgende Uebersicht Aufschluß.

Es wurden ausgeführt nach:

Waaren:	Deutschland. Tonnen.	Großbritannien. Tonnen.	Frankreich. Tonnen.	zus. einschl. der Ausfuhr nach and. Ländern. Tonnen.
Zinkblendeerz	—	100	—	240 [1])
Kupfererz	—	12	—	12
Guß- und Schmiedeeisen	2	3	11	16
Weißblechabfälle	104	—	—	149
Kupfer in Spänen	60	100	—	160
Quecksilber	—	3,5	—	3,5
Süßholz	—	—	0,5	82,5 [2])
Abfälle von Oliven	—	—	61	61
Lumpen (unreine Wolle)	0,2	23	747	758,2
Cigarrettenpapier	7	1	68	77,2
Kartonschachteln	—	1	—	376 [3])
Holz, gemeines	—	11	0,5	217,5 [4])
Böttcherwaaren	31	64	95	247
Kork in Tafeln und zugeschnitten	—	—	7	7
Schafhäute	58	2	—	67
Knochen und Hörner	—	—	43	50
Maschinen	—	9	—	10
Erbsen und Linsen	—	45	2	66
Kastanien	—	10	—	98 [5])
		Liter.	Liter.	Liter.
Likörweine	—	1 242	1550	3176
			Tonnen.	Tonnen.
Kleie	—	—	176	176
Alpargatas (Zeugschuhe)	—	—	—	1550 [6])
	kg	kg	kg	kg
Feuerwaffen	74	14 250	4769	19 093

Industrie.

Die Produktion der drei großen Hüttenwerke an Roheisen und fertigen Fabrikaten war annähernd dieselbe wie im Jahre 1892.

Auf der Schiffswerft wurde der erste der drei von der Spanischen Regierung in Auftrag gegebenen Kreuzer fertiggestellt und zu seiner vollständigen Armirung nach dem Kriegshafen Ferrol gebracht.

Die kleineren Gießereien und mechanischen Werkstätten waren im Allgemeinen gut beschäftigt.

Die Glasfabrik hat im Jahre 1893 mit wenig Erfolg gearbeitet und stellte gegen Ende des Jahres ihren Betrieb ganz ein.

Im Jahre 1893 entstanden neu: eine Fabrik für schmiedeeiserne Röhren in Elorieta, eine zweite Weißblechfabrik in Arrigorriaga und eine Drahtzeug- und Drahtstiftfabrik bei Alonsótegui am Cabagua-Fluß.

Es möge hier noch der eigenen, in dem guipuscoanischen, hart an der Grenze Vizcayas gelegenen Städtchen Eibar betriebenen Industrie von Handfeuerwaffen Erwähnung gethan werden.

Diese Industrie entwickelte sich schon in alter Zeit unter Verwerthung des damals in den primitiven Schweißöfen erzeugten Eisens und steht, wie aus der folgenden Produktionstabelle hervorgeht, heute noch in Blüthe.

[1]) Darunter nach Belgien 140 Tonnen. — [2]) Darunter 82 Tonnen nach Belgien. — [3]) Darunter 375 Tonnen nach Habana. — [4]) Darunter 206 Tonnen nach den Niederlanden. — [5]) Darunter 88 Tonnen nach den Niederlanden. — [6]) Nach Belgien.

In Anbetracht der Zunahme der Ansprüche, die heute gegenüber früher an Feuerwaffen gestellt werden, hat sich indeß die Qualität des hier erzeugten Eisens als nicht mehr ausreichend erwiesen, und ist man daher schon seit langer Zeit darauf angewiesen, das Material für die wesentlichsten Waffentheile aus dem Ausland zu beziehen.

Die Produktion der verschiedenen in Eibar bestehenden Fabriken während der letzten vier Jahre betrug:

	Jagdgewehre. Stück.	Pistolen. Stück.	Revolver. Stück.	Karabiner. Stück.
1893	48 174	46 587	69 395	3 886
1892	40 967	50 481	66 101	3653
1891	39 004	51 257	65 434	1345
1890	34 557	47 544	67 664	2661

Schifffahrt.

Der Schiffsverkehr im Hafen von Bilbao war im Jahre 1893 folgender:

Nationalität.	Eingang.			Ausgang.		
	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	zusammen.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	zusammen.
Deutsche	120	—	120	118	—	118
Spanische	1154	439	1593	1165	440	1605
Britische	1599	9	1608	1605	8	1613
Französische	264	6	270	262	6	268
Niederländische	41	—	41	41	—	41
Belgische	51	—	51	53	—	53
Norwegische	85	5	90	82	5	87
Schwedische	1	2	3	1	2	3
Dänische	6	17	23	6	17	23
Russische	—	1	1	—	1	1
Italienische	—	3	3	—	3	3
Portugiesische	1	—	1	1	—	1
zusammen	3322	482	3804	3334	482	3816

Der Schiffsverkehr während der letzten sieben Jahre war folgender:

Jahr.	Anzahl der Schiffe.	Darunter Deutsche.
1887	4340	102
1888	4079	122
1889	4183	111
1890	4361	107
1891	3733	93
1892	4147	127
1893	3816	118

Die im Schiffsverkehr gegenüber dem Jahre 1882 zu verzeichnende Abnahme findet eine Kompensation in dem größeren Tonnengehalt der Schiffe.

Die Handelsflotte von Bilbao setzt sich zusammen aus 57 Segelschiffen von mehr als 50 Tonnen mit zusammen 15 346 Reg.-Tonnen und 138 Dampfschiffen von mehr als 50 Tonnen mit zusammen 174 247 Reg.-Tonnen, ferner aus 1362 Segelschiffen und 14 Dampfschiffen mit zusammen 11 081 Reg.-Tonnen von einem Raumgehalt von weniger als 50 Tonnen.

Das Jahr 1893 weist eine Zunahme von 4 Dampfschiffen mit zusammen 2769 Reg.-Tonnen auf, während ein Abgang von 25 Segelschiffen mit zusammen 4327 Reg.-Tonnen eingetreten ist.

Die Gesammtzahl der in Bilbao immatrikulirten Schiffe beläuft sich auf 1571 Schiffe mit einem Gesammtraumgehalt von 200 674 Reg.-Tonnen.

Dampfschiffverbindungen.

Vor dem Unglück in Santander hat die Vasco-Andaluza-Linie fast ausschließlich den Spanisch-Portugiesischen Küstenverkehr von Bilbao aus vermittelt. Seit jener Katastrophe, welche bekanntermaßen durch die Explosion von Dynamit verursacht worden ist, verweigert diese Gesellschaft die Verladung von Sprengstoffen jeder Art in ihren Dampfschiffen. In Folge davon haben sich um die sehr beträchtlichen und lohnenden Dynamitfrachten von Bilbao nach dem Süden Spaniens andere Spanische Rhedereien beworben.

Zu den bereits bestehenden regelmäßigen Dampfschifflinien zwischen Bilbao und ausländischen Häfen trat im Jahre 1893 eine neue, von Französischen Dampfschiffen aufgenommene Verbindung zwischen Dünkirchen, Havre und Bilbao hinzu. Ferner kam die früher bestehende Linie Französischer Dampfschiffe zwischen Bilbao und Bordeaux wieder in Betrieb.

Moulmein.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Teakholz. Der Markt in Europa war, soweit Teakholz in Betracht kam, im Jahre 1893 ziemlich ruhig, erst gegen Ende des Jahres, als bekannt wurde, daß die Britische Regierung für Schiffsbauten einen Bedarf von 9000 Tonnen zu decken habe, zeigte derselbe mehr Leben.

Zu Anfang des Jahres wichen die Preise in Europa noch weiter, blieben jedoch später fester, obschon niedrig, und begannen gegen Ende des Jahres zu steigen.

Außer 9000 Tonnen Balken (Squares) für die Britische Regierung haben noch verschiedene Verschiffungen und Verkäufe zu Schiffsbauzwecken nach Deutschland, Oesterreich, Italien und den Niederlanden stattgefunden. In Folge dessen dürften die noch disponiblen Abladungen nicht mehr bedeutend sein, und würde eine nur wenig stärkere Nachfrage in Europa die Preise leicht in die Höhe bringen. Planken wurden auch im Jahre 1893 in ziemlich großen Quantitäten nach Europa, namentlich Großbritannien, verschifft; der Markt daselbst war jedoch eine Zeit lang überfluthet, so daß Planken beinahe unverkäuflich wurden. Später scheint sich der Markt, was den Absatz anlangt, wieder gebessert zu haben, indessen blieben die Preise sehr niedrig.

Die Zufuhren aus dem Inneren beliefen sich im Jahre 1893 auf 122 743 Stämme, gegen 106 894 im Jahre 1892, während am 1. Januar 1894 in der Regierungsniederlage ein Vorrath von 61 418 Stämmen vorhanden war, gegen 75 050 am Anfang des Jahres 1893. Der Anzahl nach waren die Zufuhren bedeutender als im vorigen Jahre, dagegen waren die Stämme geringer an Qualität und Maß, und scheint der Ertrag an Qualität für Europa stets kleiner zu werden. Die Preise für Stämme blieben sehr hoch, namentlich in Folge anhaltend guter Nachfrage für die Indischen Märkte. Da letztere anscheinend den Bedarf noch nicht gedeckt haben, ist alle Aussicht vorhanden, daß die Preise nicht herunter gehen werden. Der Bedarf für Indien war so bedeutend, daß selbst durch die zeitweilige Stockung des Geschäftes in Europa die Preise in Moulmein nicht beeinflußt wurden.

Die Preise für Balken fielen zu einer Zeit auf unter 100 Rupien für 50 Kubikfuß, stehen jedoch wieder auf 105 Rupien und darüber bei geringem Angebot.

Die Ausfuhr an Teakholz von Moulmein im Jahre 1893 betrug nach:

Europa	13 195	Tonnen,
Kap und Mauritius	718	„
Calcutta	28 809	„
Bombay und Kurrachee	32 946	„
Madras und Küste	7 062	„
anderen Häfen	7 154	„
zusammen...	89 884	Tonnen

gegen 96 554 Tonnen im Jahre 1892.

Reis. Für ungeschälten Reis (Paddy) betrugen im Jahre 1893 die Preise ungefähr 80 Rupien für 100 Körbe. Da jedoch die Reishändler Verschiffungen auszuführen hatten und außerdem in Bezug auf Paddy starke Nachfrage für Indien bestand, stiegen die Preise zu Anfang Mai auf 90 Rupien, fielen aber Anfang Juni allmählich wieder auf 80 Rupien. Zu dieser Zeit kam das Geschäft sowohl mit Europa als den Straits in Folge der großen Kursschwankungen ganz ins Stocken. Die Nachfrage für die Straits war zeitweise etwas besser, blieb im Ganzen jedoch wenig lebhaft, da Bangkok und Saigon jenen Markt versorgt hielten.

Im Allgemeinen war die Tendenz eine ziemlich feste während des ganzen Jahres, namentlich in Folge der anhaltend guten Nachfrage für Indien, wodurch Ende September die Preise sogar auf 100 Rupien getrieben wurden. Mit dem Herannahen der neuen Ernte wichen die Preise allmählich wieder.

Die Ausfuhr für 1893 vertheilt sich, wie folgt:

nach:	Reis.		Paddy.	
Europa	48 778	Tonnen	—	Tonnen
Indien und Küste	8 618	„	12 963	„
Straits und China	19 910	„	178	„
zusammen...	77 296	Tonnen	13 141	Tonnen
gegen	94 571	„	473	„

im Jahre 1892.

Die neue Ernte war kaum eine Durchschnittsernte, da der Ertrag durch das frühe und plötzliche Aufhören des Regens gelitten hatte. Die Europäischen Firmen versuchten, da der Markt in Europa sehr still blieb, anfänglich zum Preise von 65 Rupien für 100 Körbe zu kaufen. Die Zufuhren blieben jedoch aus und die Nachfrage für Indien hielt an, so daß unter 70 Rupien keine Abschlüsse zu erzielen waren. In einigen Fällen wurden bis 73 Rupien bezahlt.

In Folge der niedrigen Preise sind die Zufuhren zurückgehalten worden, und ist anscheinend noch ein großer Theil der Ernte vorhanden.

Die Regierung beabsichtigt, verschiedene bis jetzt unbebaute Flächen zu drainiren und für Anbau von Reis tauglich zu machen.

Direkte Einfuhren von Deutschland fanden nicht statt, dagegen wurden über Rangun, Calcutta und Singapore wie früher kleinere Partien Wein, Bier, Konserven, Fleischwaaren, Käse, Tuch, Spielwaaren, Uhren, Galanteriewaaren 2c. eingeführt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 289.

Persien.

Handelsverhältnisse.

Einem Bericht des Französischen Konsuls in Bassora zu Folge empfiehlt es sich, für den Handel nach Persien den Umweg über Bombay zu wählen. Weder die Sendung von Handelsreisenden nach Persien selbst noch die kostspielige Etablirung eigener Repräsentanten ist zu empfehlen, während andererseits die gutrenommirten Importhäuser sich nicht mit der Einführung neuer Artikel befassen, sondern bloß den Absatz der Waaren, an welche ihre Kundschaft gewöhnt ist, besorgen. Dagegen würden durch die Importfirmen Bombays, die ausgedehnte Handelsbeziehungen mit Persien unterhalten, sich voraussichtlich gute Geschäfte nach Persien machen lassen. Der Süden Persiens versorgt sich vorwiegend von Bombay aus, wohin er auch den größten Theil seiner Produkte liefert. Ueberdies gestatten es die besonderen Verhältnisse in Persien, was Klima, Kapital, Verkehrsmittel 2c. anlangt, kaum, größere Vorräthe unterzubringen oder große Bestellungen in Europa zu machen. Die Persischen Kaufleute kommen weg, wenn sie je nach Bedarf kleinere Waarenmengen aus Bombay beziehen, mit welchem sie gute Schiffsverbindung haben. Die größeren Persischen Häuser haben auch ihre ständigen Vertreter oder Agenten in Bombay, die die Persischen Verhältnisse genau kennen. Der Umweg verringert auch das Geschäftsrisiko.

Italien.

Die Zuckereinfuhr in der Zeit vom 1. Januar bis 30. April 1894.[1])

Die Zuckereinfuhr aus Deutschland nach Italien ist in den ersten vier Monaten des Jahres 1894 bedeutend zurückgegangen und noch unter diejenige des Jahres 1892 gefallen. Sie betrug in der Zeit vom 1. Januar bis Ende April 1894 30 403 Doppelcentner, gegen 99 604 bezw. 58 786 Doppelcentner in dem gleichen Zeitraum des Jahres 1893 bezw. 1892.

Nach den verschiedenen Herkunftsländern und im Vergleich zu den ersten vier Monaten des Vorjahres vertheilt sich die Zuckereinfuhr, wie folgt.

Es wurden eingeführt aus:

	1. Januar bis 30. April 1893.	1. Januar bis 30. April 1894.
	Doppelcentner.	
Oesterreich-Ungarn	86 411	90 267
Frankreich	—	39 934
Deutschland	99 604	30 403
Großbritannien	25 874	20 394
Rußland	178	11 622
Asien	170	10 867
Aegypten	55 642	43 203
zusammen einschl. der Einfuhr aus anderen Ländern	269 194	246 934

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 161.

Allgemeines.

Verkehr Deutscher Schiffe in fremden Häfen während des Jahres 1893.

Häfen.	Eingang. Anzahl der Schiffe.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Eingang. Darunter mit Ladung. Schiffe.	Ausgang. Anzahl der Schiffe.	Ausgang. Darunter mit Ladung. Schiffe.
Europa.					
Bari	17	15 468	17	17	17
Benicarlo	3	?	2	3	3
Bilbao	119	87 787	28	116	116
Nieuwediep	9[1])	2 875	1	9	2
Valencia	8	4 322	6	8	7
Asien.					
Hongkong	664	665 894	635	662	569
Penang	104	80 877	104	102	99
Yokohama	53	93 448	[2])	53	[2])
Afrika.					
Mazagan	31	24 093	17	31	15
Mogador	28	26 284	28	28	28
Zanzibar	83	74 895	83	82	82
Amerika.					
Guayaquil	28	35 263	28	28	28
La Guaira	45	66 077	45	45	45
Port au Prince	45	73 386	45	45	45

Manchester.

Das Baumwollen-Fabrikationsgeschäft im zweiten Quartal des Jahres 1894.[3])

In der Baumwollenindustrie Manchesters zeigten die Monate April, Mai und Juni nur eine Fortsetzung der Vorgänge im ersten Quartal dieses Jahres, und die Lage der Produzenten von Garnen und Geweben hat sich bei Fortdauer der ungünstigen Kursverhältnisse in den Ländern, welche Silberwährung haben, und andererseits der ziemlich stetigen Behauptung der Baumwollenmärkte in Liverpool, New-York und New-Orleans noch weiter verschlechtert.

Die Baumwollenernte in den Vereinigten Staaten von Amerika schließt mit Ende August ab. Die Zufuhren in den Häfen Amerikas betrugen Ende Juni d. J. eine Million Ballen mehr als zu derselben Zeit des Jahres 1893. Dieselben sind aber in der ersten Hälfte des Juli viel geringer geworden, und wenn sie in demselben Verhältniß

---

[1]) Mit Einschluß von 5 Schiffen, von welchen die weiteren Angaben fehlen. — [2]) Die Angaben über die mit Ladung ein- bezw. ausgelaufenen Schiffe fehlen.

[3]) Vergl. Hand. Arch. 1894 Juniheft II. S. 231.

gegen Juli und August 1893 weiter abnehmen sollten, dann dürfte die Ernte der jetzigen Saison 1893/94 7 600 000 Ballen nicht übersteigen. Der Verbrauch Amerikanischer Baumwolle in der Welt wird auf etwa 8 Mill. Ballen geschätzt; demnach würde der übrigbleibende Vorrath von Baumwolle am nächsten ersten September dem des Vorjahres ungefähr gleichkommen. Gegenüber dem vorjährigen Durchschnittspreis von 4⅝ Pce. für „Middling" erscheint deshalb der jetzige Preis von 4 Pce. verhältnißmäßig niedrig. Trotzdem bleiben die Baumwollenmärkte leblos und eher noch weiter in den Preisen nachgebend, in Amerika, wie es scheint, besonders deshalb, weil die finanzielle Lage sich nicht merklich bessert und davon alle Industriezweige ungünstig beeinflußt werden, in Großbritannien dagegen deshalb, weil für die neue Saison 1894/95 in Folge größerer Anpflanzungen von Baumwolle und des günstigen Wetters eine frühe und sehr große Baumwollenernte in Aussicht steht.

Die viertel- und halbjährigen Abschlüsse der Aktiengesellschaften für Baumwollen-Spinnereien und -Webereien ergeben zum Theil erhebliche Kapitalverluste oder doch nur sehr geringe Dividenben, so daß eine Einschränkung der Spindeln und Webstühle für die nächste Zukunft im Distrikt von Manchester nicht unwahrscheinlich ist, falls nicht bald lebhaftere Nachfrage für diese Artikel eintreten sollte. Anzeichen einer solchen Besserung traten am Schluß des zweiten Quartals nicht hervor, vielmehr sind die Kurse auf Indien, China und Japan ꝛc., welche Ende Juni etwas mehr Festigkeit zeigten, wieder im Sinken begriffen, und in Folge dessen die für die Fabrikation Manchesters so wichtigen Märkte wieder sehr zurückhaltend und geschäftslos.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Die Produktion, die Ein- und Ausfuhr und der Verbrauch von Zucker während des Jahres 1893.[1])

Produktion.

Die Rohrzuckerernte des Jahres 1892/93 wird auf 206 767 Tonnen[2]) veranschlagt, gegen 167 790 Tonnen im Jahre 1891/92 und 233 890 Tonnen im Jahre 1890/91. Von dem im Jahre 1892/93 gewonnenen Zucker fallen 201 817 Tonnen auf den Staat Louisiana und 4950 Tonnen auf die übrigen Südstaaten, in welchen Zuckerrohr gebaut wird. Die Ernte des Jahres 1893/94 wird vorläufig auf etwa 240 000 Tonnen geschätzt.

Nach der Schätzung des Commissioner of Internal Revenue, welchem Beamten die Ausführung des Gesetzes bezüglich der Zuckerprämie obliegt, war die Ernte des Jahres 1892/93 um 3579 Tonnen geringer, als oben angegeben; sie betrug nach dieser Schätzung:

445 854 797	Pfund in Louisiana,
9 068 077	„ „ Texas,
215 464	„ „ Florida und
3 043	„ „ Mississippi
zusammen 455 141 381	Pfund oder 203 188 Tonnen.

Von dieser Quantität waren 352 051 576 Pfund Zucker, welcher 90 Grad und darüber nach dem Polariskop hatte, 102 726 377 Pfund Zucker, welcher weniger als 90 Grad, aber nicht unter 80 Grad hatte, und 363 428 Pfund Zucker unter 80 Grad.

Die Fläche, von welcher Rohr geerntet wurde, betrug 185 365 Acres; die Quantität des verarbeiteten Zuckerrohrs betrug 3 311 822 Tonnen. Der durchschnittliche Zuckergewinn per Acre Rohr war 2455 Pfund; Pflanzer, welche die neuesten Maschinen hatten, sollen bis 2718 Pfund Zucker erzielt haben.

Von der obigen Gesammtquantität Zucker wurden hergestellt 378 131 747 Pfund mittels vacuum pan and centrifugals, 77 009 634 Pfund im Open-Kettle-Prozeß.

Die Zahl der Zuckerproduzenten war 597, die Zahl der in den Zuckerfabriken beschäftigten Arbeiter 21 507.

Für neue und verbesserte Maschinen wurden in Louisiana im Jahre 1893 2 Mill. Dollars verausgabt.

Die Fabrikation von Rübenzucker hat im Jahre 1893 bedeutend zugenommen. Es wurden fabrizirt 44 958 024 Pfund, gegen 27 083 288 Pfund im Jahre 1892 und 12 004 838 Pfund im Jahre 1891. Zu den im Jahre 1892 bestehenden Fabriken kam im vergangenen Jahre eine weitere Fabrik, welche in Staunton, Virginia, eingerichtet wurde. Von den vorhandenen 7 Fabriken haben im Jahre 1893 produzirt die Fabriken zu:

Watsonville (Kalifornien) ..	15 539 000	Pfund,
Chino „ ..	15 063 357	„
Alvarado „ ..	4 486 572	„
Grand Island (Nebraska).	1 650 000	„
Norfolk „ .	4 293 000	„
Lehi (Utah)	3 877 100	„
Staunton (Virginia)	43 995	„
zusammen...	44 958 024	Pfund.

Die Produktion in Kalifornien ist von 8 175 438 Pfund im Jahre 1891 auf 35 088 929 Pfund im Jahre 1893 gestiegen.

In dem Jahresberichte des Schatzsekretärs für das Jahr 1893 finden sich auf Grund der Erhebungen des oben erwähnten Commissioner bezüglich der Rübenernte des Jahres 1892 nachstehende Feststellungen.

Zuckerproduktion:

Kalifornien	21 801 288	Pfund,
Nebraska	3 808 500	„
Utah	1 473 500	„

Fläche, von welcher Rüben geerntet wurden:

Kalifornien	9070	Acres,
Nebraska	2968	„
Utah	1090	„

Zuckerergebniß per Acre:

Kalifornien	2403,7	Pfund,
Nebraska	1283,2	„
Utah	1351,8	„

Menge der verarbeiteten Rüben:

	Tonnen (wohl zu 2000 Pfund)
Kalifornien	95 703,9
Nebraska	23 367,5
Utah	9 816
zusammen...	128 887,4.

Durchschnittlicher Zuckergewinn per Tonne Rüben 210,1 Pfund, durchschnittlicher Zuckergewinn per Acre Rüben 2063 Pfund.

Die Fabrikation von Sorghumzucker ist nach wie vor ein Experiment, welches ohne die von den Vereinigten Staaten und vom Staate Kansas bisher bezahlte Zuckerprämie kaum fortgesetzt werden könnte. Im Jahre 1893 waren dieselben beiden Fabriken im Be-

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 466.

[2]) Unter Tonne ist — wenn nicht anders angegeben — ein Gewicht von 2240 Pfund verstanden.

triebe, welche im Jahre 1892 arbeiteten, nämlich die zu Medicine Lodge und Fort Scott im Staate Kansas. Das Ergebniß betrug nach der Feststellung des Commissioner of Internal Revenue 875 172 Pfund, während es nach anderen Quellen über 1 Mill. Pfund betragen haben soll.

Die Fabrikation von Bastardzucker durch nochmaliges Kochen importirter Melasse hat im vergangenen Jahre stark abgenommen; sie scheint unter den gegenwärtigen Verhältnissen nicht mehr lohnend zu sein. Im Jahre 1893 wurden 13 385 Tonnen solchen Zuckers gewonnen, gegen 33 556 Tonnen im Vorjahre. Das weitaus größte Quantum (12 090 Tonnen) wurde in Philadelphia, der Rest in New-York fabrizirt.

Die Produktion von Ahornzucker wird für das Jahr 1893 auf 15 000 Tonnen geschätzt, ebenso wie im Vorjahre.

Im Fiskaljahre 1892/93 haben die Vereinigten Staaten an Zuckerprämien den Betrag von 9 375 130 Dollars bezahlt und zwar 8 763 830 Dollars für Rohrzucker, 531 364 Dollars für Rübenzucker, 19 817 Dollars für Sorghumzucker und 60 119 Dollars für Ahornzucker. In den beiden ersten Jahren der Einführung dieser Prämien (1891 bis 1893) betrug die Gesammtausgabe 16 717 208 Dollars. Die für Prämien zu zahlende Summe wird für das Fiskaljahr 1893/94 auf über $11^{1}/_{2}$ Mill. veranschlagt.

Einfuhr und Ausfuhr.

Die Zuckereinfuhr des Jahres 1893 war größer als die des Jahres 1892, hat aber die Höhe der Einfuhr des Jahres 1891 nicht vollständig erreicht. Letzteres Jahr war bis jetzt das Jahr der größten Zuckereinfuhr, der größten heimischen Produktion und des größten Zuckerkonsums.

Es wurden eingeführt:

nach:	1893. Tonnen.	1892. Tonnen.
New-York	801 679	715 320
Boston	169 218	181 390
Philadelphia	452 154	484 692
Baltimore	2 190	—
New-Orleans und anderen südlichen Häfen	89 580	85 500
San Francisco	152 611	139 430
zusammen	1 667 432	1 606 382

Die Einfuhr von Rohrzucker hat im vergangenen Jahre gegen das Vorjahr um etwas über 29 100 Tonnen abgenommen; die Einfuhr aus Cuba ging von 857 000 Tonnen im Jahre 1892 auf 702 000 Tonnen im Jahre 1893 zurück, ein Ausfall, welcher theilweise aus Java, Demarara und Brasilien gedeckt wurde. Die Rübenzuckereinfuhr ist von 138 239 Tonnen im Jahre 1892 auf 242 539 Tonnen im Jahre 1893 in die Höhe gegangen. Der Werth der Zuckereinfuhr aus Deutschland war im Fiskaljahr 1892/93 etwas über $9^{1}/_{2}$ Mill. und im Fiskaljahr 1891/92 nicht ganz 5 Mill. Dollars.

Die Einfuhr von raffinirtem Zucker bezifferte sich auf 19 229 Tonnen. Dieser Zucker kam hauptsächlich von Schottischen Raffinerien sowie zum Theil (4009 Tonnen) aus Hongkong.

Die Ausfuhr bezifferte sich im vergangenen Jahre auf 8373 Tonnen Rohzucker (fast ausschließlich nach Canada) und auf 7466 Tonnen raffinirten Zucker.

Konsum.

Der Zuckerverbrauch in den Vereinigten Staaten für das Jahr 1893 berechnet sich, wie folgt:

Gesammteinfuhr	1 667 432	Tonnen	
Dazu Bestand am 1. Januar 1893	14 210	"	
zusammen	1 681 642	Tonnen	
Davon ab:			
Bestand am 31. Dezember 1893	13 129	"	
Ausfuhr	15 839	"	
bleiben	1 652 674	Tonnen	
Dazu:			
Heimische Rohzuckerernte	206 767	Tonnen	
Melassezucker	13 385	"	
Ahornzucker	15 000	"	
Rüben- und Sorghumzucker	20 648	"	
Verbrauch	1 908 474	Tonnen gegen	
	1 826 426	"	im Jahre 1892
und	1 962 705	" "	" 1891.

Die Zunahme des Konsums erfolgte trotz der finanziellen Krisis, unter welcher im vergangenen Jahre die Vereinigten Staaten litten, und findet ihre Erklärung in der verhältnißmäßigen Billigkeit des Zuckers.

Die Preise für Rohzucker wurden im vergangenen Jahre mehr als sonst durch die wechselnden Ernteaussichten beeinflußt; während der ersten sechs Monate gingen sie stetig in die Höhe, dann gingen sie wieder zurück. Die Differenz zwischen dem höchsten und niedrigsten Preis betrug $1^{1}/_{4}$ Cents per Pfund. Die Preise für raffinirten Zucker folgten dem Gang der Rohzuckerpreise. Der Preis für fair refining d. h. 89 Grad Cuba Muscovado (Rohzucker) betrug im Januar 3 Cents, ging im Juni bis $3{,}87^{1}/_{2}$ und fiel im Dezember auf $2{,}62^{1}/_{2}$ Cents. Granulated Zucker (raffinirt) erreichte im Juli eine Höhe von 5,34 Cents und kostete Ende des Jahres 4,10 Cents.

Das Zuckergeschäft ist nach wie vor in den Händen des Zuckertrust, welcher mehr als vier Fünftel des Geschäftes im Osten und das ganze Geschäft im Westen der Vereinigten Staaten beherrscht.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

1894. **Handelsberichte** September.

über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Brindisi.

Handelsbericht für das Jahr 1893.

Die wirthschaftliche Lage des Bezirkes Brindisi ist keine günstige. Die allzu große Leichtigkeit, mit welcher vor der Bankkrisis Kredit zu erlangen war, hatte zu allerhand Unternehmungen, als Landerwerb, Anlage neuer Weinberge, Errichtung gewerblicher Etablissements geführt, deren Kosten die vorhandenen Mittel weit überstiegen und lediglich auf die laufende Erneuerung des Wechselkredits begründet waren. Mit dem Ausbruch der Bankkrisis versiegten diese Hülfsquellen; der Skontoverkehr erlitt plötzlich eine erhebliche Einschränkung, und damit sahen sich viele Landwirthe und Geschäftsleute zu verlustbringenden Liquidationen genöthigt. Auf diese Weise haben Handel und Verkehr eine allgemeine Einschränkung erfahren.

Der Einfuhr- und Ausfuhrhandel über Brindisi gestaltete sich im Jahre 1893 auf dem Seewege, wie folgt:

Einfuhr.

	1893. Doppelcentner.		1893. Stück.
		Pferde	450
Petroleum	2 616	Leere Fässer	440
Kaffee	752		Doppelcentner.
Zucker	1 681		
Holz	25 767	Kupfervitriol	375
Steinkohle	1 197 730		

Ausfuhr.

	1893. Doppelcentner.	1892. Doppelcentner.
Olivenöl	20 708	68 343
Feigen	62 108	61 784
Weinhefe	8 964	3 076
Lupinen	4 169	6 259
Korallen	447	362
Hafer	24 784	3 770
Hüte	154	249
Johannisbrot	67	83
Wein	202 476	203 625

Nach Deutschland pflegen von Brindisi aus ausgeführt zu werden: Olivenöl, getrocknete Feigen und Wein.

Der Hafen von Brindisi wird von den nachstehend verzeichneten Dampferlinien in regelmäßiger Fahrt berührt:

Oesterreichischer Lloyd: von und nach der Levante und Alexandrien (Aegypten).

Englische Peninsular: von und nach Indien, bezw. Alexandrien.

Navigazione Generale Italiana: von und nach der Levante, sowie Alexandrien.

Società Puglia: verbindet die Italienischen Küstenplätze des Adriatischen und Tyrrhenischen Meeres.

Außerdem legen in unregelmäßigen Zwischenräumen an:

Die Ungarische Gesellschaft Adria: von und nach den Dalmatischen Häfen.

Englische Kohlendampfer.

Im Ganzen gestaltete sich die Schifffahrt im Hafen von Brindisi, wie folgt:

Nationalität.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Italienische	610	566 510	163	17 480	773	583 990
Britische	170	384 221	—	—	170	384 221
Deutsche	7	6 913	—	—	7	6 913
Norwegische	3	1 143	—	—	3	1 143
Griechische	1	944	53	1 951	54	2 895
Türkische	—	—	41	1 051	41	1 051
Montenegrinische	—	—	7	612	7	612
Oesterreichisch-Ungarische	292	374 677	9	759	301	375 436
zusammen	1083	1 334 408	273	21 853	1356	1 356 261

Neapel.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Landwirthschaftliches.

Die Getreideernte ist in Süditalien befriedigend ausgefallen; in den hier weniger in Betracht kommenden Kornfrüchten Mais, Hafer und Gerste wurde eine gute Mittelernte erzielt, speziell in Weizen mit etwa 13,8 Mill. hl (im ganzen Lande 47,6 Mill. hl), eine gute Ernte. In ganz Italien pflegen auf etwa 4 500 000 ha durchschnittlich 40 Mill. hl Weizenkorn geerntet zu werden; die Bevölkerung bedarf zu ihrer Ernährung 45 Mill. hl und daneben als Saatkorn $5^1/_2$ Mill. hl, zusammen rund 50 Mill. hl. Die Differenz zwischen diesem Betrage und dem Ernteergebnisse (im Jahre 1893 2,4 Mill. hl) muß vom Auslande bezogen werden. Da ungünstige Witterungsverhältnisse bis zum letzten Augenblick vor der Ernte hinsichtlich des Kornertrages Zweifel bestehen ließen, hat dies die Spekulation zu der mit dem schließlichen Ernteertrage in keinem Verhältnisse stehenden starken Einfuhr von 861 418 Tonnen oder etwa

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 454.

11,5 Mill. hl geführt, welche, die drei Vorjahre übertreffend, an die des schlechten Erntejahres 1889 heranreicht und dem Lande 146,4 Mill. Lire gekostet hat.

Wenn Italien anstatt des derzeitigen ungemein niedrigen Durchschnittsertrages von 9 hl auf das Hektar unter etwas intensiverer Wirthschaft auch nur den immer noch mäßigen Satz von 11 hl erzielen wollte, würde es der Zufuhr vom Auslande her gänzlich entrathen können. Namentlich könnten Süditalien und Sizilien mehr leisten; in Piemont werden auf dem Hektar 12,86 hl erzielt, in der Emilia 12,81 hl, in der Lombardei 11,80, in Venetien 10,84, in Toskana 8,98 hl Korn, in Süditalien nur 7 bis 8 hl und dies selbst in der zur Kornbestellung wohl geeigneten apulischen Ebene. Mit dieser Frage hat sich die landwirthschaftliche Versuchsstation in Caserta insofern mit einem ersten Erfolge beschäftigt, als es dort den deutschen Tiefpflug, System Sack, eingeführt hat, von welchem bereits einige Hundert im Gebrauch sein sollen; während nun in jener allerdings besonders fruchtbaren Gegend früher nur 10 bis 15 hl Korn auf das Hektar erzielt wurden, steigerte sich der Ertrag nach der Bestellung mit dem deutschen Pfluge bis auf 30 hl, ein Beweis, daß mit Hülfe einer rationelleren Wirthschaft weit bessere Resultate als bisher erzielt werden könnten.

Kastanien, Gemüse, Obst und Hülsenfrüchte, welche Artikel nicht nur als Nahrungsmittel für die einheimische, vorwiegend an vegetabilische Kost gewohnte Bevölkerung, sondern auch als einträglicher Ausfuhrartikel eine große Bedeutung besitzen, haben im Jahre 1893 eine ganz hervorragend schöne Ernte ergeben. Demgemäß hat sich auch die Ausfuhr auf diesem Gebiete, welche namentlich von den Neapolitanischen Provinzen aus genährt wird und sich auch in erheblichem Umfange nach Deutschland zu richten anfängt, wesentlich gehoben; sie betrug:

	1892.		1893.	
	Doppelcentner.	Mill. Lire.	Doppelcentner.	Mill. Lire.
Frisches Obst..	111 870	2,6	157 503	3,1
Gemüse u. dergl.	117 320	2,9	175 424	4,3
Mandeln	81 341	15,0	135 229	22,4

Eine neue Erscheinung auf dem Gebiete der Italienischen Ausfuhr landwirthschaftlicher Erzeugnisse bildet der Artikel Heu und Futterkräuter, welcher bei der in Nordeuropa aufgetretenen Futternoth stark begehrt wurde und — vorwiegend aus der an Wiesen reichen Po-Niederung — in großen Mengen (nach Maßgabe der Statistik mit 1 Mill. Doppelcentnern im Werthe von 13,8 Mill. Lire) ausgeführt worden ist, während im Durchschnitt der letzten fünf Jahre davon nur 158 000 Doppelcentner zu etwa 2 Mill. Lire ausgeführt wurden.

Agrumen. Im Falle einer guten Ernte soll dieser Artikel in ganz Italien rund 3500 Mill. Stück Früchte ergeben, von denen ein Drittel auf Süditalien und zwei Drittel auf Sizilien entfallen; eine solche Vollernte wurde zuletzt im Jahre 1891/92 erzielt, die drei folgenden Jahre ergaben je nur etwa 3100 Mill. Stück. Es ernteten

1892/93 Süditalien 955 Mill. Stück, Sizilien 2091 Mill. Stück
1893/94 „ 744 „ „ „ 2275 „ „

Die Agrumenausfuhr umfaßte während der letzten fünf Jahre 1888/92 durchschnittlich 1,7 Mill. Doppelcentner, im Jahre 1893 erreichte sie trotz des weniger guten Ertrages 1,9 Mill. Doppelcentner im Werthe von rund 30 Mill. Lire.

Die Weinernte ergiebt im ganzen Lande durchschnittlich 30,9 Mill. hl; während aber im Jahre 1892 33,9 Mill. hl gewonnen wurden, lieferte das Jahr 1893 bei anfänglich ausgezeichneten Aussichten wider Erwarten nur 29,9 Mill. hl. Hierdurch wurde das gesammte Süditalienische Weingeschäft ungünstig beeinflußt, zumal der Mindverertrag namentlich auf die wichtigen Apulischen Weinbezirke entfiel. Von der Reblaus ist das kontinentale Süditalien, bis auf die beiden Kalabrischen Provinzen Catanzaro und Reggio, in denen am 31. Dezember 1893 im Ganzen 9, und 72 Gemeinden verseucht waren, bis jetzt verschont geblieben, dagegen richtet die Peronospera, namentlich nach Regenfällen im Sommer, alljährlich erhebliche Verheerungen an.

Im Jahre 1893 wurden von diesem Schmarotzerpilz namentlich die Apulischen Provinzen, sowie die weinreichen Provinzen Avellino und Caserta, ferner Salerno und Campobasso heimgesucht und, soweit nicht rechtzeitig mit Kupfervitriolbehandlung eingeschritten worden war, in der Ernte geschädigt, indem die Trauben bis zu 5 pCt. weniger Alkohol enthielten. Mit dem Auftreten der Peronospera geht eine gesteigerte Verwendung dieses Desinfektionsmittels (poltiglia bordelese 1 bis 2 pCt.) in Italien Hand in Hand, von welchem im Jahre 1892 34 530 Doppelcentner zu 1,3 Mill. Lire, im Jahre 1893 dagegen 90 250 Doppelcentner zu 3,6 Mill. Lire eingeführt wurden, und zwar namentlich aus Großbritannien und Deutschland.

Die Reblaus, welche ihre erste Erscheinung in Italien im Jahre 1879 in Valmadrera machte, 1880 in Ligurien und Sizilien, 1883 auf Sardinien konstatirt wurde, hat im Jahre 1880 12 Gemeinden und 36 ha verseucht, 1885 76 Gemeinden und 3174 ha, 1890 306 Gemeinden und 109 426 ha, 1892 386 Gemeinden und 187 056 ha, 1893 endlich 519 Gemeinden. Eine höchst bedenkliche und schnelle Verbreitung erfährt die Reblaus auf der Insel Sizilien, auf welcher am 31. Dezember 1893 164 Gemeinden verseucht waren.

Die Italienische Weinausfuhr war demungeachtet im Jahre 1893 wiederum sehr bedeutend, wennschon sie um rund 88 000 hl hinter dem Vorjahre zurückgeblieben ist.

Sie betrug:

Nach	1888. hl	1889. hl	1890. hl	1891. hl	1892. hl	1893. hl
Oesterreich-Ungarn .	26 928	33 141	17 608	30 231	629 673	969 444
Deutschland	97 209	137 883	100 150	147 587	260 456	160 793
Schweiz...	303 049	336 722	273 955	445 940	553 898	407 295
Frankreich	817 360	172 253	19 583	27 955	281 674	90 655
Südamerika..	205 828	361 850	248 062	206 983	353 292	342 698
zusammen. (einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern)	1 802 020	1 408 977	904 327	1 158 540	2 417 166	2 328 993

Deutschland und die Schweiz, welche selbst gute Weinernten erzielt hatten, bezogen weniger Italienische Weine; dagegen gingen wieder bedeutende Mengen, namentlich weißer Weine, nach Oesterreich-Ungarn, so daß dieses Land für Italien als Abnehmer dieselbe Bedeutung erlangt hat, welche einst Frankreich besaß.

Die Ausfuhr von eingestampften Keltertrauben war im Jahre 1893 weniger bedeutend, sie umfaßte im Jahre 1890 54 818, 1891 130 973, 1892 226 446, 1893 164 470 Doppelcentner.

Olivenöl. In diesem Artikel pflegt die Italienische Durchschnittsernte 2,2 Mill. hl zu betragen. 1888/89 wurden 2,6, 1889/90 1,3, 1890/91 3, 1891/92 2,7, 1892/93 1,6 Mill. hl gewonnen. An

statt der allgemein erhofften und erwarteten guten Ernte ergab das Jahr 1893/94 nur 1,9 Mill. hl, von welchem Betrag 1 Mill. hl auf Süditalien und nur 253 600 hl auf Sicilien, das eine vollständige Mißernte zu verzeichnen hatte, entfallen. Wie die Rebe, so wurde auch die Oelfrucht durch die feuchtwarme an Niederschlägen reiche Witterung im Spätsommer geschädigt, welche letztere die Entwickelung des Oelwurmes beförderte und die Ernte um ein gutes Drittel kürzte. Ganz feine Speiseöle sind daher schwer aufzutreiben, gewöhnliche Sorten versprechen im Sommer ranzig zu werden, Brenn- und Schmieröle ergaben auch nur ein Drittel. Trotzdem drückte in diesem Artikel der Levantiner Wettbewerb die Preise gegen das Vorjahr um 10 pCt., und wenn man das Goldagio von 13 pCt. noch dazu rechnet, so stellten sich die Oelpreise für das Ausland um 20 bis 25 pCt. niedriger als im Jahre 1892.

Die Oelausfuhr gestaltete sich während der letzten Jahre folgendermaßen:

	Doppelcentner.
1889	552 680
1890	378 318
1891	568 378
1892	574 076
1893	430 759

Die 1893er Ausfuhr blieb bei einem Gesammtwerthe von 47 383 490 Lire hinter dem Werthe der vorjährigen Ausfuhr um 12,8 Mill. Lire zurück.

Hanf. Die flotte Gestaltung des Hanfgeschäfts im Jahre 1892 hatte die Italienischen Produzenten veranlaßt, die Anbaufläche für Hanf um etwa ein Viertel zu vergrößern; die Händler rechneten daher auf niedrigere Preise und schlossen vor der Einbringung der neuen Ernte auf Lieferung im November-Dezember starke spekulative Vorverkäufe ab. Allein während der Monate Juli-August schädigten ungewöhnliche Niederschläge die zum großen Theil bereits zum Trocknen ausgebreitete Ernte, namentlich auch in Bezug auf Farbe dergestalt, daß nur noch etwa ein Drittel des sonst reichlich gewonnenen Produktes als hellfarbig bezeichnet werden konnte, der Rest aber, weil mißfarben, um 10 bis 15 Lire auf 100 kg entwerthet war. Da die Lieferungsverträge auf helle Waare lauteten, trat für letztere eine erhebliche Preissteigerung ein, welche anhielt, da diejenigen Händler, welche in ausländischer Währung abgeschlossen hatten, bei dem steigenden Goldagio den Ansprüchen der Eigner nachzugeben vermochten; Abschlüsse in Italienischer Währung brachten dagegen bis zu 30 pCt. Verlust mit sich. Der schließliche Preis stellte sich um 20 pCt. höher als der vorjährige, welcher bereits ein hoher war.

Vom 1. Januar bis 31. Dezember 1893 gelangten über Neapel 147 048 Doppelcentner Hanf zur Ausfuhr, während der Konsum des Inlandes auf 50 000 Doppelcentner veranschlagt werden darf. Im Laufe der Monate Januar und Februar 1894 wurden weitere 30 000 Doppelcentner ausgeführt und verblieb ein Lagerbestand von nur etwa 40 000 bis 50 000 Doppelcentner. Die stattfindenden starken Ankäufe von Bologneser Hanfsaat lassen darauf schließen, daß die Hanfkultur in der Gegend zwischen Caserta und Capua eine noch weitere Ausdehnung erhalten wird.

Deutschland hat, da es hauptsächlich auf hellen Hanf Werth legt, im Jahre 1893 nicht den dritten Theil seines gewöhnlichen Bedarfs an Italienischem Hanf bezogen, während Frankreich und Großbritannien als starke Käufer aufgetreten sind.

In Hanfabfällen wurde ein großer Umsatz erzielt. Die einheimische Hechelei ist noch weiter zurückgegangen und mit ihr die Wergproduktion, so daß Werg selbst zu abnorm hohen Preisen kaum aufzutreiben ist.

Industrie.

Seide. Der Verlauf der Seidenkampagne darf als ein hervorragend günstiger bezeichnet werden. Die aufgelegte Zucht von 1 180 584 Unzen Raupeneier ergab im Ganzen etwa 47,6 Mill. kg Kokons, mithin 40,34 kg auf je eine Unze, ein Resultat, welches in keinem der 12 Vorjahre erreicht worden ist; da trotz dieser reichen Ernte die Kokonpreise sich auf 4 Lire und darüber hielten, dürften die Züchter ein recht lohnendes Geschäft erzielt und hierin eine Anregung gefunden haben, die Seidenproduktion, welche in Folge der schlechten finanziellen Abschlüsse früherer Jahre hier und dort in Mißkredit gekommen war, von Neuem im alten Umfange aufzunehmen.

In Süditalien befassen sich zur Zeit nur 576 Gemeinden oder etwa 47 300 Personen mit der Seidenzucht; im Jahre 1893 wurden in diesem Bezirke 70 000 Unzen Eier verwerthet; die Ernte betrug in der Provinz Caserta 319 659 kg Kokons, in der Provinz Neapel 88 957 kg, Benevent 28 992 kg, Avellino 28 101 kg, Salerno 37 633 kg, Cosenza 827 287 kg, Catanzaro 569 195 kg, Reggio Calabria 650 691 kg, Campobasso 354 kg, im Ganzen 2 550 869 kg.

Eine größere Aufnahme der Seidenraupenkultur in diesen klimatisch begünstigten Provinzen würde der ländlichen Bevölkerung sehr zum Vortheil gereichen, und läßt sich die verhältnißmäßig geringe Ausdehnung dieses wichtigen und einträglichen Industriezweiges kaum erklären. Man berechnet, daß eine Bäuerin mit einer Unze Aufzucht 60 kg Kokons zum Preise von wenigstens je 3,80 Lire oder im Ganzen 228 Lire erzielen könnte; rechnet man den Preis für die Unze Eier mit 14 bis 15 Lire an und den Preis der nöthigen Maulbeerblätter mit 60 bis 65 Lire, die Nebenspesen für Aufsicht und Utensilien auf 18 Lire, so verbleiben immer noch 110 bis 115 Lire Netto-Verdienst in einem Monat.

Auf dem Gebiete des Italienischen Außenhandels in Seide hat sich in den letzten Jahren insofern ein Wandel vollzogen, als die Einfuhr ausländischer Seidenfabrikate auf den meisten Gebieten zurückgegangen ist, während die einheimische Seidenindustrie nicht allein sich des eigenen Marktes bemächtigt, sondern es auch zu einer zunehmenden Ausfuhr gebracht hat.

Baumwolle. Die Baumwollenernte in Italien war im Jahre 1893 gering und kamen im Ganzen nur 510 000 kg auf den Markt, von denen 300 000 auf Biancavilla, 200 000 auf Terranova und 10 000 kg auf Castellamare entfallen.

Im Uebrigen hat das Jahr 1893 den Erwartungen, die von den bereits im Vorjahre schlecht gefahrenen Spinnern gehegt worden waren, in keiner Weise entsprochen. Die Preise für Rohmaterial, sowohl Amerikanischen als Indischen Ursprungs, waren im ersten halben Jahre verhältnißmäßig hoch und wurden sämmtliche Garnkontrakte, welche auf der Basis der vorhergegangenen Oktober- und Novemberpreise abgeschlossen worden waren, in Folge der plötzlich eintretenden und anhaltenden Preissteigerung, verlustbringend. Die Garnkontrakte für das zweite Semester wurden dann zwar auf Basis der Maipreise abgeschlossen, aber alle Berechnungen verloren ihren Werth in Folge des bis zu 15 pCt. steigenden Goldagios, und so gaben schließlich die ohnehin mit geringer Aussicht auf Nutzen abgeschlossenen Geschäfte zumeist einen Verlust von 13 bis 14 pCt.

Die Webereien haben dagegen ein glänzendes Geschäft gemacht, da sie einerseits aus den niedrigen Garnpreisen und andererseits aus dem als Schutzzoll wirkenden hohen Goldagio Nutzen ziehen konnten.

Die Neapolitanischen Spinner liefern nunmehr Garne bis Nr. 40, während in Oberitalien neuerdings die ganz feinen Nummern 80 bis 250 in Angriff genommen sein sollen.

Die Italienische Rohbaumwolleneinfuhr umfaßte im Jahre 1893 987 080 Doppelcentner gegen 974 766 im Vorjahre. Die Garneinfuhr, welche im Jahre 1889 36 270, 1890 27 993, 1891 22 006, 1892 15 432 Doppelcentner betrug, ist im Jahre 1893 bis auf 12 116 Doppelcentner gesunken; die Einfuhr von baumwollenen Geweben desgleichen ohne Unterbrechung von 86 620 Doppelcentner im Jahre 1889 auf 52 639 im Jahre 1893; nur die Spitzeneinfuhr aus Großbritannien und Deutschland hat sich gehoben. Die Ausfuhr Italienischer Baumwollenfabrikate hat dagegen einen beachtenswerthen Aufschwung erfahren, so namentlich in gefärbten einfachen Garnen, in gezwirnten Garnen, in gefärbten, bedruckten und damascirten Geweben, in Wirkwaaren und Konfektionswaaren.

Branntweinbrennerei. Die zum erheblichen Theile in Süditalien und besonders in der Provinz Neapel betriebene Branntweinbrennerei hat im Jahre 1893 208 984 hl Branntwein erzeugt, mithin 16 585 hl weniger als im Vorjahre. Diese Minderproduktion, welche in der Hauptsache auf die stattgehabte Uebernahme eines bedeutenden Lagerbestandes aus dem Vorjahre zurückzuführen ist, entfällt ausschließlich auf die Brennerei aus stärkehaltigen Rohstoffen (Mais, Korn, Kartoffeln, Rüben, Melasse), während die Spritdestillation aus Nebenprodukten sich in nachstehender Weise weiter gehoben hat:

	aus stärkehaltigen Rohstoffen.		aus Nebenprodukten.		zusammen.
	hl	pCt.	hl	pCt.	hl
1889/90...	106 017	90	43 626	10	149 643
1890/91...	139 866	70,2	59 621	29,8	199 487
1891/92...	94 966	47,6	130 603	52,4	225 569
1892/93...	53 062	25,4	155 922	74,6	208 984

Wie aus Vorstehendem erhellt, haben die zu Gunsten der Branntweingewinnung aus Nebenprodukten erlassenen gesetzlichen Bestimmungen (Steuer-Rückvergütung), welche das Beste des s. Zt. nothleidenden einheimischen Weinbaus im Auge hatten, ihren Zweck erreicht, indem nunmehr 74,6 pCt. der gesammten Italienischen Branntweinproduktion gegen 29,8 pCt. im Jahre 1890/91 auf die Trester- und Weindestillation entfällt. Dieser Wettbewerb der zahlreichen kleinen landwirthschaftlichen Betriebe, welche sich mit der Verarbeitung von Trestern und von minderwerthigen und verdorbenen Weinen befaßten, hat die großen industriellen Brennereien, welche seither fast ausschließlich Cerealien verarbeiteten und die eigentliche Grundlage der Italienischen Branntweinsteuer bildeten, genöthigt, sich ebenfalls der Wein- und Tresterdestillation zuzuwenden, welche in diesen Großbetrieben (Mailand und Neapel) im Jahre 1893 bereits 15 948 hl ergeben hat, gegen 10 916,60 hl im Jahre 1891/92 und 208,67 hl im Jahre 1890/91.

Die Italienische Spritausfuhr hat sich im Jahre 1893 ansehnlich gehoben, sie betrug:

	1890/91.	1891/92.	1892/93.
	hl	hl	hl
Reiner Sprit.....	4 474,56	5 182,93	12 245,46
Zusatz zu Wein....	30 820,36	34 468,44	60 038,25
zusammen...	35 294,92	39 651,37	72 283,71

Die Einfuhr betrug 1890 39 132 hl, 1891 14 574 hl, 1892 8 075 hl, 1893 4 354 hl.

Die Bierbrauerei ist mit ihrer Produktion von 132 404 hl im Jahre 1891/92 auf 99 199 hl, mithin um 33 205 gesunken, welche Erscheinung auf eine Verminderung des Konsums in Folge der mit dem Gesetze vom 22. November 1891 eingetretenen Verdoppelung der Brausteuer zurückzuführen ist. Letztere ergab anstatt der erhofften Mehreinnahme eine Mindereinnahme von 121 712,81 Lire.

Der Bierkonsum betrug in Italien:

	eingeführt.	inländisches Erzeugniß.	zusammen.
	hl	hl	hl
1890/91.....	94 286	156 224	250 510
1891/92.....	85 374	132 404	217 778
1892/93.....	61 990	99 199	161 189

Die Biereinfuhr umfaßte:

aus:	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
	hl	hl	hl	hl	hl
Oesterreich-Ungarn	70 913	77 354	71 088	48 492	41 960
Deutschland	11 172	12 468	13 117	13 697	11 278
zusammen einschl. der Einfuhr aus anderen Ländern	87 444	94 495	89 487	64 524	55 191

Viehzucht. Während Italien bis zum Jahre 1884 Schlachtvieh vorwiegend ausführte, war es seit der in jenem Jahre stattgehabten Erhöhung der Französischen Viehzölle nach und nach ein Schlachtvieh einführendes Land geworden. In dieser nicht günstigen Entwickelung scheint jetzt ein Stillstand eingetreten zu sein, indem die Einfuhr wenigstens von Klauenvieh in den letzten Jahren zurückgegangen ist, während die Ausfuhr, obschon zeitweise durch sanitäre Verhältnisse behindert, zugenommen hat. Nur die Einfuhr von Schwarzvieh hat sich bei gleichzeitig starkem Rückgange der Ausfuhr wesentlich gesteigert. Einen außerordentlichen Aufschwung hat, wie die nachstehende Statistik zeigt, die Ausfuhr von Geflügel, Hühnereiern, Butter und Käse erfahren:

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
	Doppelcentner.	Doppelcentner.	Doppelcentner.	Doppelcentner.	Doppelcentner.
Hühner...	56 214	56 268	59 087	64 637	74 533
Eier.....	141 554	152 852	175 077	178 404	236 524
Butter...	32 322	30 496	37 614	43 268	50 490
Käse.....	63 021	56 969	55 849	58 989	66 397
Darunter nach Deutschland:					
Hühner...	12 578	15 230	16 885	21 311	23 790
Eier.....	17 715	22 157	29 304	34 465	47 162

Bari.

Handelsbericht für das Jahr 1893/94 (1. April 1893 bis 31. März 1894).[1])

Die großen Hoffnungen, welche man im Frühjahre 1893 auf die Getreide- und Mandelernte setzte, verwirklichten sich in hohem Maße, sowohl quantitativ als qualitativ.

Leider waren die Kornpreise so gedrückt, daß bei Weitem der größte Theil der Ernte unverkauft blieb.

Dagegen entwickelte sich in Mandeln ein äußerst lebhaftes Geschäft, von dem die Statistik der städtischen Zollbehörden den besten Beweis liefert; von Mitte August bis Ende Dezember wurden 58 700 Ballen Mandeln ausgeführt, von denen der größte Theil nach

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 170 u. 563.

Deutschland ging. Trotzdem schätzt man die noch vorhandenen Vorräthe auf ungefähr 20 000 Ballen. Durchschnittspreis 100 Mark.

Auch die Olivenernte lieferte in den nördlichen Bezirken große Quantitäten vorzüglichen Speiseöles, welches zu guten Preisen raschen Absatz fand. Der Hauptkäufer war wie immer Frankreich, aber auch Deutschland betheiligte sich in hervorragender Weise.

Von Anfang November 1893 bis Ende März 1894 wurden 208 924 Doppelcentner ausgeführt. Die Preise schwankten je nach Qualität zwischen 110 und 72 Mark.

Die südlichen Distrikte haben die sehr viel versprechende Ernte fast gänzlich verloren. Wurm und ungünstige Witterung vernichteten dieselbe in wenigen Tagen und statt der erhofften guten Qualitäten ergaben sich fast ausschließlich unbrauchbare, kranke und daher schwer klärende Oele.

Auch der Gargano hatte schwer unter dem Wurm zu leiden und lieferte nur wenig wirklich gute Oele.

Wie ab Bari war auch die Ausfuhr ab Molfetta und Barletta eine sehr bedeutende, und haben Mandeln und Oele einen guten Theil des durch die knappe und sehr mittelmäßige Weinlese verursachten Ausfalls ausgeglichen.

Die hohen Kurse erleichtern die Ausfuhr und begünstigen die Spekulation.

Die Vorräthe sind noch ziemlich bedeutend, bleiben aber dennoch hinter denjenigen anderer guter Oelernten beträchtlich zurück.

Während also die Mandel- und Oelernte allgemein befriedigte, brachte die Weinernte dem Weinbau und Weinhandel große Enttäuschungen. Man hatte anfänglich auf mindestens einen halben Ertrag gehofft, jedoch mußte man sich überzeugen, daß das geerntete Quantum kaum ein Drittel einer Mittelernte ausmachte, wovon außerdem ein großer Theil für die Ausfuhr gänzlich unbrauchbar war! Dieser Umstand und die verhältnißmäßig starke Nachfrage nach kräftigen Verschnittweinen seitens Oberitaliens, welches der hiesigen kräftigen Verschnittweine dringend zum Aufbessern seines eigenen minderwerthigen und geringgradigen Produktes bedurfte, hatte zur Folge, daß sich die Anfangspreise in ziemlich hohen Grenzen bewegten. Man zahlte 40 bis 60 Lire per Salm von 175 l für gute rothe Verschnittweine.

Das Ausland verhielt sich dagegen fast ganz passiv. Der Grund hierzu lag darin, daß Deutschland und die Schweiz selbst überreiche Ernten hatten, und ferner Oesterreich und Ungarn (die Hauptkonsumenten hiesiger Weißweine) weit günstiger in Sizilien kaufen konnten, welches dank einer reichen Weißweinernte viel wohlfeiler verkaufen konnte.

Als deshalb Oberitalien seinen Hauptbedarf gedeckt hatte, wichen die Preise schnell und sind Ende März 1894 auf der Basis von 30 bis 40 Lire per Salm für gute vollwerthige Weine angekommen, auf welcher sie sich auch stetig halten.

Trotz dieser niedrigeren Preise blieb die Ausfuhr schleppend. Die Hoffnung, daß das Frühjahr eine Belebung des Geschäftes mit sich bringen würde, hat sich nur zum Theil erfüllt. Nur Südamerika bezog in größerem Maßstabe, während man in Bezug auf die Ausfuhr nach Deutschland annehmen kann, daß dieselbe sich gegen das Vorjahr um nahezu die Hälfte vermindert hat.

Frankreich kommt als Absatzgebiet für die Weine Baris des hohen Zolles wegen gar nicht mehr in Betracht.

Die verschiedenen Sämereien lieferten allgemein sehr wenig und nur geringe Qualitäten.

Die Aussichten für die diesjährigen Ernten sind bis jetzt sehr gute. Die Saaten stehen vortrefflich, nachdem der gewünschte Regen in genügender Menge gefallen ist, und auch Weinstöcke und Bäume, von denen besonders die Mandelbäume reiche Blüthe trugen, berechtigen zu guten Hoffnungen.

Der Hafen von Bari wurde im Laufe des Jahres 1893 von 17 Schiffen Deutscher Flagge mit einem Gesammt-Tonnengehalt von 15 468 Reg.-Tonnen angelaufen.

Sie brachten die gewohnten Erzeugnisse des Deutschen Kunsthandwerks, Eisen, Kurz- und Modewaaren, Felle, Gespinnste, Gewebe u. s. w. und luden dagegen Wein, Oel, Mandeln, Senf, Johannisbrot und sonstige Erzeugnisse der Landwirthschaft. Auch Seifen und Seifenöle wurden in ziemlich belangreichen Posten verschifft.

Kanada.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Außenhandel des Dominiums Kanada, welches ganz Britisch-Nordamerika mit Ausnahme von Neufundland und Ostlabrador begreift, weist im großen Ganzen eine stetig fortschreitende Entwickelung auf.

Der Kanadischen Statistik zufolge betrug der Handelsverkehr Kanadas mit dem Auslande in den mit dem 30. Juni abschließenden Fiskaljahren:

	Einfuhr.	Ausfuhr.	Gesammt-Außenhandel.
	Werth: Goldbollars (1 Dollar = 4,20 Mark).		
1868	73 459 644	57 567 888	131 027 532
1871/80 im Durchschnitt	104 000 000	81 000 000	185 000 000
1881/90 im Durchschnitt	114 500 000	93 000 000	207 500 000
1890	121 858 241	96 749 149	218 607 390
1891	119 967 638	98 417 296	218 384 934
1892	127 406 068	113 963 875	241 369 443
1893	129 074 268	118 564 352	247 638 620

In Deutscher Reichswährung berechnet, hatte der Gesammt-Außenhandel Kanadas im Fiskaljahr 1893 einen Werth von etwa 1 Millarde und 40 Mill. Mark.

Die Ausfuhrziffer des Fiskaljahres 1893 ist die höchste von Kanada bisher erreichte. Der Werth der 1893er Einfuhr ist seit dem Bestehen des Dominiums nur einmal übertroffen, und zwar um 3 Mill. Dollars im Jahre 1883. Mit Ausnahme des Jahres 1880 hat der Werth der Einfuhr ständig den der Ausfuhr übertroffen, zumeist in recht beträchtlichem Maße.

Die angeführten Ein- und Ausfuhrziffern schließen die über Kanadisches Gebiet erfolgte Durchfuhr unter Zollverschluß, deren Werth in den letzten Jahren durchschnittlich etwa je 10 Mill. Dollars betrug, nicht ein; wohl aber ist darin die Ein- und demnächstige Wiederausfuhr derjenigen nicht Kanadischen Erzeugnisse begriffen, welche nach ihrem Eintritt in Kanada zunächst in den Kanadischen Eigenhandel übergegangen sind. Der Werth dieser Ein- und Wiederausfuhr belief sich in den letzten Jahren durchschnittlich gleichfalls auf je etwa 10 Mill. Dollars; sie bestand — ebenso wie die Durchfuhr unter Zollverschluß — hauptsächlich in landwirthschaftlichen Erzeugnissen der benachbarten Vereinigten Staaten von Amerika; der Güteraustausch zwischen Ostasien und Europa ist daran weniger betheiligt.

---

[1]) Wegen des Jahres 1890/91 s. Hand. Arch. 1892 II. S. 241.

Die in den Ein- und Ausfuhrziffern enthaltenen Beträge an Münzen und Geldmetall vertheilen sich auf die letzten Fiskaljahre, wie folgt:

	Einfuhr	Ausfuhr
	von Geld in Münzen und Barren. Werth: Dollars.	
1891	1 811 170	946 927
1892	1 818 530	1 809 118
1893	6 534 200	4 133 698

Der Werth der am 30. Juni 1893 in den Kanadischen Zollniederlagen lagernden Waaren betrug $4^1/_2$ Mill. Dollars gegen 3,87 und 4,8 Mill. Dollars am 30. Juni 1892 und 1891.

Läßt man bei den Jahresbeträgen den Werth des ein- und ausgeführten Münz- und Barrengeldes außer Ansatz, und zieht man bei der Einfuhr nur die in den freien Verkehr übergegangenen Waaren und bei der Ausfuhr nur die ausgeführten Kanadischen Erzeugnisse in Rechnung, so ergiebt sich in den letzten Fiskaljahren eine

	Einfuhr ausländischer Waaren nach Kanada in den freien Verkehr daselbst:		Ausfuhr Kanadischer Erzeugnisse aus Kanada:	
	im Werthe von:			
	Dollars	= etwa Mark.	Dollars	= etwa Mark.
1891	111 533 954	468 443 000	88 671 738	372 500 000
1892	115 160 413	483 674 000	99 032 466	416 000 000
1893	115 170 830	483 717 000	105 488 798	443 000 000
und vom 1. Juli bis 31. Dezember 1893	57 949 026	243 386 000	67 540 439	283 700 000

Der Werth der aus dem Dominialgebiet ausgeführten Kanadischen Güter hat sich danach im Fiskaljahr 1892 um etwa $43^1/_2$ und im Jahre 1893 um über weitere 27 Mill. Mark gehoben. Andererseits ist der Bedarf Kanadas an Auslandwaaren im Fiskaljahr 1892 gegen das Vorjahr, trotz vielfach gefallener Preise, im Werthe um mehr als 15 Mill. Mark gestiegen und hat sich auch im Jahre 1893 auf der erreichten Höhe behauptet, ohne indeß eine nennenswerthe weitere Steigerung aufzuweisen.

Die Ergebnisse der ersten Hälfte des Fiskaljahres 1894 — das sind die letzten sechs Monate des Kalenderjahres 1893 — zeigen bei der Einfuhr ein verhältnißmäßiges weiteres geringes Wachsthum und bei der Ausfuhr abermals ein starkes Ansteigen.

Einfuhr.

Cement, Glas, Porzellan u. s. w.

Britischer **Cement** ist in Kanada gut eingeführt, so daß selbst bestes Deutsches Produkt bisher nur geringen Absatz findet. Deutschland liefert auch etwas Asphalt, ferner in steigendem Maße Asbestwaaren und Schieferstifte, sowie Graphit- und Buntstifte. In Schiefertafeln erschwert die Kanadische Industrie die Einfuhr.

An der Lieferung von **Glaswaaren** ist Deutschland stark betheiligt, besonders in Flaschen aller Art, Lampengläsern und anderen Beleuchtungsgegenständen, Spiegelglas u. s. w. Billiges Fensterglas kommt von Belgien. Die im neuen Kanadischen Zolltarifentwurf vorgesehene Herabsetzung des Zolls auf Apothekerflaschen, welche derzeit, ebenso wie billiges Glastrinkgeschirr, viel in Kanada fabrizirt werden, dürfte zur Steigerung der Deutschen Einfuhr beitragen können.

An der Einfuhr von **Porzellan** und **Steingut** ist hauptsächlich Großbritannien betheiligt, in zweiter Linie Deutschland. Gewöhnliche Waare wird in Kanada selbst hergestellt.

Kirchliche Statuetten, Rosenkränze u. s. w. finden in Kanada lebhaften Absatz; auch Deutschland ist an der Lieferung betheiligt.

Die Hauptmenge der **Drogen** und **Farben** wird von den Vereinigten Staaten von Amerika, Großbritannien und Deutschland nach Kanada gebracht. Die Einfuhrziffern aus den beiden erstgenannten Ländern begreifen auch viele Deutsche Erzeugnisse. Direkt werden von Deutschland besonders Anilinfarben und Bleiweiß eingeführt, ferner Gerb- und Klebestoffe, sowie Blattgold, Blattsilber und Bronzefarben.

In **Medizinen** und **Parfümerien** liefern die Vereinigten Staaten von Amerika, Frankreich und Großbritannien das Meiste, Deutschland nur Weniges.

In **Schießpulver** und **anderen Explosivstoffen** decken die Kanadischen Fabriken fast den gesammten Bedarf des Dominiums; Deutschland lieferte im Jahre 1892/93 ausnahmsweise einmal einen größeren Posten Jagdpulver.

An der Einfuhr von **Oelen, Fetten, Seife** und **Kerzen** ist Deutschland nur wenig betheiligt. Billige Seife und Kerzen werden in Kanada vielfach fabrizirt. Die Vereinigten Staaten von Amerika liefern gute, ranzfreie Vaselinpräparate.

Ale und **Lagerbier** werden viel in Kanada gebraut, zum Theil aus Deutschem Hopfen. Großbritannien führt Ale und Stout ein, die Vereinigten Staaten von Amerika dünne Lagerbiere, Deutschland einige Münchener und andere Biere in geringen Quantitäten. Deutsches Bier ist in Kanada bisher wenig bekannt und zu hoch im Preise.

Kanada hat viele Brennereien, die den großen Bedarf des Landes an Whisky liefern, doch wird auch eine Menge **Branntwein** von Großbritannien und Frankreich eingeführt. Likör senden Frankreich und die Niederlande, ein wenig auch Deutschland.

Die **Mineralwassereinfuhr** wird durch die steigende Ausbeute der Kanadischen Brunnen zurückgedrängt.

Wein wird hauptsächlich aus Frankreich bezogen; daneben findet ein beschränkter Verbrauch von Spanischen, Italienischen, sowie mittleren und schweren Rheinweinen statt; auch etwas Deutscher Sekt wird eingeführt.

Kaffee wird meist direkt bezogen, über Deutschland nur sehr wenig. **Thee** kommt direkt von Ostasien, besonders aus Japan; Ceylonthee wird über London eingeführt. Thee wird in Kanada viel mehr getrunken als Kaffee.

Die großen und kleinen Tabakfabriken des Dominiums verarbeiteten Kanadischen und importirten **Tabak**. Die Vereinigten Staaten von Amerika liefern viel Cigarretten, weniger Aegypten. Gute Cigarren sendet Cuba. Die Cigarren- und Cigarretteneinfuhr von Deutschland ist gering.

Die fünf großen Kanadischen **Zuckerraffinerien** bezogen in den Fiskaljahren 1891, 1892 und 1893 insgesammt für 6, 10 und 7,5 Mill. Dollars Rohzucker. Der besseren Verwerthung der Melasse wegen wird überwiegend Rohrzucker verarbeitet.

Sacharin findet wenig Nachfrage.

Manufakturwaaren. Die Kanadische Manufakturwaarenindustrie macht langsame Fortschritte, zum Theil in Folge von Maschinenverbesserungen, und erschwert die Einfuhr besonders in geringen, aber auch in mittleren Qualitäten. Kanada produzirt Näh- und Stickseide, billige seidene Bänder, grobe und mittlere

Baumwollen- und Wollenwaaren, bedruckte Kattune, Drilliche, Shirtings, Strumpfwaaren, grobe dicke Unterzeuge, gestrickte Oberjacken und Phantasiewollenwaaren, Flanelle, Wolldecken, Teppiche, Haartuch, billige Herrenkleider- und Hosenstoffe, fertige Kleider, billige Korsetts und Weißzeug.

Gute gediegene Mittelwaaren sind im Allgemeinen am ehesten importfähig; hervorragend feine Sachen finden nur einen kleinen Abnehmerkreis. Für sehr leichte Stoffe, wie sie in den Vereinigten Staaten von Amerika sehr viel gesucht sind, ist in Kanada kaum Verwendung. Der Kanadische Geschmack bevorzugt meist einfachere Farben, ist aber von der Mode beeinflußt und je nach den Provinzen und Stadt und Land verschieden.

In Baumwollenwaaren liefert Großbritannien große Mengen der billigen Gebrauchsartikel; Garne kommen fast ausschließlich von dort. Versuche, Deutschen Nähzwirn einzuführen, sind fehlgeschlagen; dagegen ist Deutschland in Posamentierwaaren, Spitzen, Spitzenkragen und Bändern erheblich vertreten. An Deutschen Gardinen tadelt man die mangelhafte Appretur. Die Schweiz liefert darin die feine, Großbritannien die billige Waare, deren Grundstoff vielfach Deutsches Fabrikat ist. Handschuhe, Strümpfe und Socken werden besonders aus Deutschland bezogen, auch Unterkleider in besseren Qualitäten, bessere Leibwäsche nur in geringen Mengen. In der Einfuhr von Kattunen und Flanellen steht Großbritannien an erster Stelle. In billigen Korsetts macht die Kanadische Industrie jede lohnende Einfuhr unmöglich; bessere Sorten werden dagegen von Frankreich und Deutschland bezogen, besondere Arten auch aus den Vereinigten Staaten von Amerika.

Die meisten Seidenwaaren werden von den Londoner Lagern aus eingeführt. Deutsche Waare nimmt in Phantasieartikeln, Stickereien, Handschuhen, Strümpfen, Halstüchern und Kunstweberei-Etiketten, sowie in Seidensammet die erste Stelle ein; auch viele Bänder, Quasten und Fransen kommen von Deutschland. In den meisten Seidenwaaren konkurrirt Frankreich, das in Geschmack und façonnirten Sachen den Ton angiebt, ferner die Schweiz, zum Theil auch Belgien, Oesterreich und die Vereinigten Staaten von Amerika. Die billigen Japanischen seidenen Taschentücher haben die Deutsche Einfuhr darin fast völlig zurückgedrängt. Schlipse werden vielfach aus Deutschen und anderen Seiden- und Halbseidenwaaren in London gefertigt und in großen Mengen eingeführt. Die Kanadischen Pelzgeschäfte verbrauchen viel halbseidene Futterstoffe.

Wollenwaaren. An der Einfuhr von Phantasiewaaren und besseren Damenkleiderstoffen ist Deutschland stark betheiligt. Auch Deutsche halbwollene, gut aussehende Kleiderstoffe sind importfähig, ebenso Haartuch. Feines Filztuch für Kleider und Futterfilz wird in erheblichen Mengen, hauptsächlich aus Deutschland, bezogen, Deckenfilz aus den Vereinigten Staaten von Amerika. In der Einfuhr fertiger Kinderanzüge, sowie von Damenmänteln und Jaquettes behauptet Deutschland in besseren Waaren bisher den ersten Platz; doch beginnt Großbritannien, das darin die große Menge geringer Waare liefert, auch bessere Qualitäten zu mäßigen Preisen auf den Markt zu bringen. Großbritannien liefert auch die Masse geringwerthiger Decken, Coatings und Overcoatings, worin die Deutsche Waare für Kanadische Verhältnisse zumeist zu gut und zu theuer ist. Jerseys sind zur Zeit aus der Mode. In Unterzeugen und Strümpfen macht Deutschland Versuche im Wettbewerb mit Großbritannien, der Schweiz und Frankreich. Deutsche Wollgarne sind sehr beliebt, ebenso Französische; Großbritannien liefert den großen Bedarf in billigen Sorten. Billige Teppiche werden viel in Kanada selbst fabrizirt; doch genügt die Industrie bei Weitem nicht dem starken Bedarf; die Einfuhr davon entfällt fast völlig auf Großbritannien.

In Leinenwaaren liefert das letztere ebenfalls die große Menge grober und billiger Waare; von Deutschland kommt etwas feineres Tischzeug und feinere Tisch- und Bettwäsche.

Filzschuhe kommen aus Deutschland; auch bringt die Kanadische Industrie Vieles auf den Markt. Seidenschuhe liefert Oesterreich.

Die besseren Gummischuhe kommen zumeist aus den Vereinigten Staaten von Amerika; die in Kanada hergestellten sind minder haltbar. Wasserdichte Stoffe liefert hauptsächlich Großbritannien.

Polsterwaaren bringt neben Großbritannien und Frankreich auch Deutschland auf den Markt.

Knöpfe, Knopfbezüge und Steinnüsse für Knopffabrikation kommen hauptsächlich aus Deutschland.

Die Kanadische Industrie liefert billige Hüte aller Art. Harte Filzhüte kommen indeß fast ausschließlich aus Großbritannien; weiche Filz- und Wollhüte viel aus den Vereinigten Staaten von Amerika, feinere aus Frankreich und Belgien. Die lebhafte Kanadische Mützenfabrikation verarbeitet meist Britische Stoffe. Bessere Strohhüte werden aus Großbritannien und den Vereinigten Staaten von Amerika bezogen, feinere Damenhüte aus Frankreich, Deutschland und Oesterreich.

Metalle, Metallwaaren, Instrumente, Uhren u. s. w. Die Kanadische Industrie verbraucht viel aus den Vereinigten Staaten von Amerika eingeführtes Zinn, Blei, Messing und Kupfer, ferner Zink; an der Einfuhr des Letzteren ist auch Deutschland ziemlich stark und steigend betheiligt. Die Hauptmenge der in diesen Metallen benöthigten Waaren wird im Lande selbst hergestellt; doch liefert das Ausland, besonders die Vereinigten Staaten von Amerika, in alledem auch einen nicht unbeträchtlichen Theil.

Das Roheisen für seine Eisenfabriken bezieht Kanada zumeist aus den Vereinigten Staaten von Amerika. Schwergußwaaren, insbesondere Oefen und Centralheizungen, stellt die Kanadische Industrie in großen Mengen her; doch liefern auch die Vereinigten Staaten von Amerika Vieles. Auch die übrigen Eisenschwergüter kommen hauptsächlich aus den Vereinigten Staaten von Amerika und ferner aus Großbritannien, weniger aus Belgien und Deutschland. Großbritannien liefert insbesondere die große Masse der von den Kanadischen Eisenbahnen verbrauchten Stahlschienen. Deutschland bringt Radreifen für Lokomotiven, Träger und Pferdebahnschienen, Schmiede- und andere Röhren, ferner Telegraphendraht, sowie Stahldraht für die Kanadische Pianofortefabrikation auf den Markt. In Drahtseilen und Zaundraht hat der hohe Schutzzoll das Einfuhrgeschäft seit Jahren lahm gelegt; doch dürfte die in dem neuen Kanadischen Tarifgesetzentwurf für Zaundraht vorgesehene Herabsetzung des Zolles auf die Hälfte die Einfuhr darin wieder ermöglichen.

In Hämmern, Aexten, Beilen, Spaten, Feilen, Sägen, Schlössern, Schrauben, Bolzen, Nieten, Nägeln und Drahtstiften läßt die durch die hohen Zölle geschützte Kanadische Industrie eine Zufuhr kaum zu, eher in Wagenachsen und Federn.

In Korkziehern, Zangen, Bohrern, Zirkeln, Mantel- und Hutkaken, Ketten, Wageneisentheilen, Polsternägeln, Hängeschlössern Krahnen, Nadeln und Metallknöpfen liefert Deutschland Vieles. In Schneidewaaren bringt es Gußscheeren, gewöhnliche und mittlere Stahlscheeren und ebensolche Taschenfedermesser in großen Mengen nach Kanada, darunter die billigsten Sorten. Die guten und

theueren Deutschen Waaren dieser Art begegnen meist starker Voreingenommenheit; immerhin haben sich beste Deutsche Rasirmesser seit Jahren den ersten Platz erobert, so daß Großbritannien darin nur noch die gewöhnlichere Waare liefert; in allen übrigen besseren Schneidewaaren beherrscht Großbritannien aber den Kanadischen Markt fast ausschließlich; doch dürften bei tadelloser Lieferung und mäßigeren Preisen sich noch manche bessere Deutsche Artikel einführen lassen.

Die Einfuhr Deutscher emaillirter Eisenwaaren, Töpfe, Näpfe, Teller, Tassen, hat sich in den letzten Jahren stark entwickelt, seitdem sich die Fabrikanten dazu verstanden haben, dieselben in den hier beliebten Amerikanischen Façons und in Britischen Hohlmaßen, zu mäßigem Preise, in guter Ausführung herzustellen. In emaillirten Stahlwaaren sind dagegen die Vereinigten Staaten von Amerika in Güte und Form bisher unerreicht.

Die Vereinigten Staaten liefern auch viele Patentartikel, vorzügliche Handwerkszeuge aller Art, Schlösser, Thür- und Fensterbeschläge.

Velocipede werden in Kanada hergestellt; doch wissen bekannte Britische Fabriken durch sportgewandte Vertreter auch ihrer Waare zu guten Preisen Absatz zu verschaffen. In Schlittschuhen liefert Deutschland eine geringe Quantität zum Theil theuerster Art; die früher bedeutende Einfuhr von billigen Deutschen Schlittschuhen ist durch die hohen Zölle unterbunden.

Waffen werden von Großbritannien und Belgien eingeführt; Deutschland liefert nur wenig davon.

Im Wagenbau, in der Herstellung von landwirthschaftlichen Maschinen, einfachen Bergwerks- und anderen Maschinen ist die Kanadische Industrie entwickelt.

Plattirte Waaren werden ebenfalls viel im Dominium produzirt. An Nickelwaaren ist nur geringer Bedarf, ebenso an Aluminiumgegenständen. Immerhin sind geringe Schmucksachen darin einführbar.

Im Musikinstrumentenbau, besonders von Orgeln und Pianos, leistet die Kanadische Industrie Gutes. Die Gehäuse aus Deutschland bezogener Pianos haben vielfach nicht der trockenen Wärme der im Winter meist überheizten Kanadischen Häuser zu widerstehen vermocht. In kleineren Musikinstrumenten bringt Deutschland Vieles auf den Markt, ebenso in wissenschaftlichen, chirurgischen und physikalischen Instrumenten.

Der im Lande eifrig betriebene Kirchenbau zieht eine Einfuhr von Kirchenglocken nach sich.

Gute Lampen kommen von den Vereinigten Staaten von Amerika, ebenso Uhren, letztere auch aus der Schweiz. Gewöhnliche Lampen und neuerdings viele Weckeruhren liefert Deutschland, unter letzteren aber mangelhafte Waare, die ihm den Markt zu verderben droht.

Papier, Drucksachen, Lumpen u. s. w. An der Papiereinfuhr nach Kanada, dessen eigene Industrie den Bedarf des Landes bei Weitem nicht deckt, ist auch Deutschland betheiligt, besonders in Papeterien. Photographisches Papier kommt in geringer Quantität von Deutschland. Stark anwachsend ist die Deutsche Einfuhr von Buntdrucken aller Art, wie Etiketten für Cigarrenkisten u. s. w. Deutschland liefert ferner Holzschnitt- und Stahlstichplatten und Druckerschwärze, sowie Bücher wissenschaftlichen Inhalts. An der Einfuhr von Lumpen zum Verbrauch in der Papierfabrikation ist Deutschland gewöhnlich stark betheiligt; doch litt die Einfuhr im Jahre 1892 in Folge des Ausbruchs der Cholera in Hamburg.

Putz-, Galanterie-, Leder-, Pelzwaaren u. s. w. In Hutfedern, künstlichen Blumen, Täschner-, Spiel- und Galanteriewaaren liefert Deutschland Vieles, im Wettbewerb mit Oesterreich und Frankreich, ebenso in den landesüblichen kurzen Tabakpfeifen; in den letzteren kommt neben dem Britischen und Französischen Wettbewerb neuerdings besonders der Oesterreichische auf.

In Spazierstöcken bringt Deutschland Manches auf den Markt, mehr in Schirmen, besonders in besseren dunklen und modefarbenen Damen-Sonnenschirmen. Großbritannien liefert geringere Schirmsorten. Auch die Kanadische Industrie stellt viele Schirme und Schirmtheile her.

In der Einfuhr von Lederhandschuhen stehen Frankreich und Großbritannien voran; doch befindet sich unter den Britischen Einfuhren viel Deutsches Erzeugniß. Die junge Kanadische Handschuhindustrie bezieht Ziegen-, Lamm- und Wildleder gegerbt, gefärbt und glacirt in steigendem Maße aus Deutschland. Neuerdings stellt das Kanadische Gewerbe bereits selbst glacirtes Handschuhleder her und verbraucht dazu ungegerbte Ziegenfelle aus dem Auslande.

Die sehr kräftige Kanadische Schuh- und Stiefelfabrikation führt lackirtes Kalbleder von Deutschland ein.

Die Kürschnereien Kanadas kaufen in Deutschland zubereitete Astrachans und Pelzimitationen. Die Robbenfelle für den Kanadischen Gebrauch werden in London zubereitet. Die übrigen eingeführten Felle werden in Kanada selbst durch Zurichter und Kürschner meist Deutscher Abkunft verarbeitet.

Die Einfuhr von Borsten, Bürsten und Pinseln aus Deutschland ist steigend.

Ausfuhr.

Von Kanadischen Erzeugnissen wurden, der Kanadischen Statistik zufolge, ausgeführt in den Fiskaljahren, endend den 30. Juni:

	1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
Bergbauprodukte	5 784 143	5 906 471	5 329 890
Fischereiprodukte	9 715 401	9 576 398	8 743 050
Forstliche Erzeugnisse.....	24 282 015	22 281 744	26 359 910
Thiere und Thierprodukte	25 967 741	28 594 850	31 736 499
Ackerbauprodukte.........	13 666 858	22 113 284	22 049 490
Fabrikate	6 296 249	7 040 988	7 693 959

Die Ausfuhr Kanadas in landwirthschaftlichen Erzeugnissen hebt sich im Allgemeinen kräftig. Auch steigt die Ausfuhr von forstlichen und industriellen Produkten. Dagegen ist die Ausfuhr von Fischerei- und Bergwerksprodukten in letzter Zeit etwas zurückgegangen.

Die oben angegebenen Ziffern sind unvollständig, da der Grenzverkehr mit den Vereinigten Staaten von Amerika sich zum Theil der Kontrole entzieht. Man schätzte den Gesammtwerth der nicht kontrolirten Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten in den letzten Jahren auf je 3 bis 3½ Mill. Dollars.

Bergbauprodukte.

Die Kanadische Mineralienausfuhr wendet sich überwiegend nach den Vereinigten Staaten von Amerika und ziemlich lebhaft auch nach Großbritannien. Weit über die Hälfte der Ausfuhr entfällt auf Kohle, die besonders viel nach der Westküste der Vereinigten Staaten abgesetzt wird. Im Jahre 1893 wurde Kupfer für annähernd 400 000 Dollars, Gold für 250 000 und Silber für 65 000 Dollars ausgeführt. Im Jahre 1892 erreichte die Ausfuhr von Nickel und Asbest je über ½ Mill. Dollars im Werth, fiel indeß im Jahre 1893. Die stark zurückgegangene Phosphatausfuhr in Kanada wird so lange nicht wieder aufblühen können, als die Phosphatgewinnung in

Florida eine besonders bequeme bleibt. Auch die an sich nicht bedeutende Manganausfuhr hat nachgelassen. Dagegen weist die Glimmerausfuhr ein kräftiges Anwachsen auf.

Deutschland bezieht Asbest, Kupfer, Nickel und Phosphat von Kanada.

Fischereiprodukte.

Hauptsächlich werden Stockfisch, Lachs, Makrele, Hering und Hummer verschifft und zwar zumeist nach den Vereinigten Staaten von Amerika, den Westindischen Inseln und nach Großbritannien. Letzteres nimmt insbesondere Lachs und Hummern in Büchsen ab.

Die Kanadische Thranausfuhr ist noch unbedeutend.

Holzausfuhr.

Zur Ausfuhr gelangt hauptsächlich Bauholz aller Art. Die Vereinigten Staaten von Amerika sind die Hauptabnehmer. Ein beträchtlicher Theil wird auch nach Großbritannien, Südamerika und Australien verschifft. Geringe Mengen gehen nach dem Europäischen Kontinent, etwas auch nach Deutschland.

Industrieerzeugnisse.

Die Kanadische Industrie verkauft ins Ausland: Ackerbau-Geräthschaften, Musikinstrumente, billige Baumwollen- und andere Bekleidungsartikel, Schuhe, sonstige Lederwaaren, ferner Messerschmiedewaaren, Bier und raffinirten Zucker. Das Meiste davon geht nach den Vereinigten Staaten von Amerika, auch nach Neufundland und den Westindischen Inseln. Leder wird überwiegend nach Großbritannien ausgeführt. Deutschland bezog von Kanada im Fiskaljahr 1893: Ackerbau-Geräthschaften für etwa 31 000 Dollars, Orgeln für 16 500, Wagen für 1800, Maschinen für 1250 und Sohlleder für 230 Dollars.

Landwirthschaft und Jagd.

Der Ueberschuß der Kanadischen landwirthschaftlichen Erzeugnisse wendet sich, seit der Absatz nach den nahen Vereinigten Staaten von Amerika stark erschwert ist, in der Hauptsache nach Großbritannien und in geringerem Maße nach Neufundland, Westindien, Deutschland und anderen Ländern.

Im Fiskaljahr 1893 wurde der Kanadischen Statistik zufolge an Kanadischen landwirthschaftlichen Produkten ausgeführt:

	nach Großbritannien. Dollars.	nach Deutschland. Dollars.
Käse im Werth von über	13 500 000	—
Butter	1 100 000	1 175
Weizen	6 650 000	17 300
Hafer	2 000 000	5 300
Roggen	24 500	9 500
Buchweizen	32 500	97 300
Heu	555 000	17 000
Klee- und Grassaat	136 000	5 380
Aepfel, frische	2 250 000	700
„ getrocknete	41 500	110 400
Hopfen	45 000	—
Erbsen	1 700 000	115 850
Kleie	87 500	1 200
Wein	2 000	—
Tabakstengel und Abfälle	—	3 600

Die angegebenen Ziffern bleiben hinsichtlich Deutschlands zum Theil erheblich hinter der Wirklichkeit zurück. Von nicht Kanadischen Produkten wird besonders Mais und viel Weizen aus den Vereinigten Staaten von Amerika über Montreal nach Deutschland verschifft. Die vorjährige stärkere Ausfuhr Kanadischen gepreßten Heus nach Deutschland hing mit dem damaligen Futtermangel zusammen.

Etwa 100 000 Stück Kanadisches Rindvieh im Werth von 7 400 000 Dollars wurden im Jahre 1893 nach Großbritannien verschifft, etwa 2000 Stück im Werth von 150 000 Dollars nach Deutschland. Die Vereinigten Staaten von Amerika bezogen etwa 400 Stück Rindvieh, 10 000 Pferde, 12 000 Schweine und gegen 337 000 Schafe aus Kanada. Nach Großbritannien wurden etwa 2000 Pferde im Werth von 275 000 Dollars verschifft. Dasselbe Land bezog viel Kanadischen Speck, ferner 4 Mill. Dutzend Eier; nach den Vereinigten Staaten von Amerika wurden etwa 2½ Mill. Dutzend Eier versendet.

Nach den Vereinigten Staaten liefert Kanada auch Roß- und Rindviehhaar, Hufe, Horn, Knochen und Häute in nicht unbedeutendem Maße, ferner Schlachtviehabfall zu Dungzwecken.

Von dem Ueberschuß Kanadas an Rohpelzen kaufen die New-Yorker Händler etwa ein Drittel auf; der Haupttheil und insbesondere die Robbenfelle werden nach London gesendet, eine geringe Menge von Kanadischen Rauchwaaren geht nach Leipzig.

Die Handels- und allgemeinen wirthschaftlichen Verhältnisse Kanadas während der Jahre 1892 und 1893 waren im großen Ganzen zufriedenstellend, das Geschäft in manchen Einfuhrzweigen ziemlich gut. Der Erlös für die ausgezeichnete 1891er und die gute 1892er Kanadische Ernte hatte die Konsumtionskraft und -Lust großer Bevölkerungskreise des Dominiums gestärkt.

Dagegen macht sich neuerlich nach der minderergiebigen Ernte des Jahres 1893 Geldknappheit bei einem Theil der Kanadischen Landleute geltend, welche bei dem starken Niedergange der Getreidepreise mit dem Verkauf der Ernte thunlichst zurückhalten; sie beanspruchen ungewöhnlich lange Kredite von den Detailkaufleuten, die ihnen Waaren liefern, und diese stellen dementsprechend das gleiche Verlangen an die Großkaufleute. Zudem hat die Ungewißheit über die fernere Gestaltung des Kanadischen Zolltarifs, dessen Neuentwurf am 28. März 1894 vorläufig in Kraft getreten ist, seit den letzten Monaten dahin geführt, daß einzelne Zweige des Einfuhrgeschäfts ihren Waarenbezug einschränkten. Andererseits wird der Kanadische Markt durch die Waarenmengen beeinflußt, welche die Vereinigten Staaten von Amerika seit dem Hereinbrechen der 1893er wirthschaftlichen Krisis mehr wie üblich zu geringen Preisen über die Grenze geworfen haben. Sodann macht sich fühlbar, daß die Kanadischen Geldleute sehr erhebliche Beträge, mit denen sie in den Vereinigten Staaten spekulirten, bei jener Krisis eingebüßt haben. Auch mahnt die Nothlage des Nachbarlandes zur Vorsicht und trägt etwas zur Einschränkung der Kauflust bei. Im Uebrigen ist Kanada durch das Daniederliegen der wirthschaftlichen Kräfte der Vereinigten Staaten nur wenig berührt worden. In Kanada rüttelte Niemand an den bestehenden Währungsverhältnissen, und während in den Vereinigten Staaten die Furcht vor einer Aenderung des Zollsystems vielfach zur Lähmung der Gewerbsthätigkeit führte, waren die wichtigeren Kanadischen Industriezweige sicher, daß die erwarteten Aenderungen des Kanadischen Zolltarifs auf ihre Existenzbedingungen gebührende Rücksicht nehmen würden. So trat in dem Kanadischen Wirthschaftsleben weder große Noth, noch ausgedehnte Arbeitslosigkeit ein. Panikhafte Anforderungen der Gläubiger, die in den Vereinigten Staaten zum Sturz von vielen Bankinstituten führten, blieben den Kanadischen Banken erspart. Nur eine kleinere Kanadische Bank ist während der letzten zwei Jahre

in Zahlungsschwierigkeiten gerathen, und die unter den Kanadischen Detaillisten nicht seltenen Fallissements waren im Jahre 1893 nur wenig zahlreicher als im Durchschnitt der Vorjahre.

Die Bevölkerung Kanadas, das an Flächeninhalt beinahe Europa gleichsteht, wird derzeit auf noch nicht volle 5 Mill. Köpfe geschätzt. Die Volkszählung ergab in den Jahren:

1871	3 635 000	Einwohner,
1881	4 325 000	„
1891	4 833 000	„

Ueber 71 pCt. der Gesammtbewohner lebte im Jahre 1891 außerhalb der Städte. Bei nur 1 660 000 Personen weist die damalige Zählung die Erwerbsbeschäftigung nach; unter diesen fanden Arbeit:

in der Landwirthschaft	über	735 000	Personen,
in der Fischerei	„	27 000	„
im Bergbau	„	15 000	„
in der Holzfällerei	„	12 500	„
in der Fabrikation	„	320 000	„
in Handel und Verkehr	„	186 500	„
im Haushalt u. s. w. als Bedienstete	„	246 000	„

Die Zahl der erwerbenden Personen ist indessen wesentlich größer, wie denn beispielsweise im Jahre 1892 die Anzahl der in der Kanadischen Fischerei beschäftigten Männer amtlich auf über 63 500 berechnet worden ist.

Die natürlichen Hülfsquellen des Dominiums sind in erster Linie Landwirthschaft, ferner Waldungen, Mineralschätze, Fischerei und Jagd.

Landwirthschaft. In Kanada werden alle Europäischen Arten Getreide-, Hülsen- und Wurzelfrüchte mit gutem Erfolge gebaut. Das Wachsthum ist in dem auf einen meist harten Winter ziemlich unvermittelt folgenden heißen Sommer ein ungemein schnelles. Die Kartoffel gedeiht ebenso wie Gemüse zu besonders großen, aber nicht sehr schmackhaften Exemplaren. Der Maisbau ist bedeutend. Die Obstkultur zeitigt gute Aepfel und Pfirsiche. Weinbau wird in den zwischen den drei östlichen Kanadischen Seen gelegenen gesegneten Landstrichen der Provinz Ontario betrieben; im Jahre 1893 wurden 3 Mill. Weinstöcke gezählt. Hopfen, der wild gedeiht, wird neuerlich angepflanzt. Tabakbau wird vielfach betrieben. Die in Kanada durch Staatsprämien angeregte Kultur von Zuckerrüben ist bisher nicht von der Stelle gekommen.

Im Jahre 1891 waren in Kanada angesäet:

3 780 000	Acker (2,47 Acker = 1 ha)	mit Hafer,
2 725 000	„	mit Weizen,
785 000	„	„ Gerste,
467 000	„	„ Kartoffeln.

Für den Anbau des seiner Härte wegen begehrten Kanadischen Weizens stehen noch ausgedehnte Gebiete in der Provinz Manitoba und im Nordwesten Kanadas offen. Die Weizenernte des Dominiums wurde im Jahre 1891 auf über 60 Mill. Bushel und für das Jahr 1892 auf über 48 Mill. Bushel geschätzt. Während in Kanada Weizen- und Haferbau ansteigen, geht die Gerstenkultur seit der Abschließung des Marktes der Vereinigten Staaten zurück. Im Osten Kanadas macht der Körnerbau mehr und mehr der Graszucht Platz. Heu wurde im Jahre 1881 von $4^1/_2$ Mill. Acker Land gewonnen, im Jahre 1891 von 6,2 Mill.

Es hängt dies mit dem starken Anwachsen der Viehzucht zusammen. Im Jahre 1891 wurden in Kanada bereits gezählt über:

1 440 000	Stück	Pferde,
4 000 000	„	Rindvieh und über
1 700 000	„	Schweine.

Die Schafzucht des Dominiums befindet sich im Rückgange; im Jahre 1891 waren etwa $2^1/_2$ Mill. Stück Schafvieh gegen 3 Mill. im Jahre 1881 vorhanden. Die früher sehr lebhafte Ausfuhr von lebendem Rindvieh und gefrorenem frischen Rindfleisch hat verhältnißmäßig stark gelitten, seitdem Fälle von Tuberkulose bei Kanadischen Rindern festgestellt worden sind. Auch Schafe und Pferde gelangen zur Ausfuhr. Die Käserei wird durch amtliche Wanderlehrer regierungsseitig gefördert und hat sich neuerdings zur hauptsächlichsten landwirthschaftlichen Ausfuhrindustrie Kanadas entwickelt; die Butterei Kanadas hebt sich. Viel ausgeführt werden auch Weizen und Hafer, ferner Erbsen, Früchte und Heu.

Wald. Die Nutzholz-Urwaldungen Kanadas, besonders in den Provinzen Ontario, Quebec und Britisch-Kolumbia, dürfen noch für lange Zeit als unerschöpflich betrachtet werden. Die Holzgewinnung findet in großem Maße statt, wird indessen schwieriger, da die den bequemeren Verkehrswegen naheliegenden Bestände bereits stark abgeholzt sind. Die Dominial- und Provinzial-Regierungen vergeben das Recht des Holzschlages an Privatunternehmer gegen Abgaben. Auch Kapitalisten der Vereinigten Staaten von Amerika sind bei der Ausnutzung des Kanadischen Holzreichthums betheiligt. Ein geregelter Forstbetrieb findet bisher nicht statt. Waldbrände thun viel Schaden. Die Ausfuhr von bearbeitetem Holz ist sehr stark.

Bergbau. Abgesehen von Zinn, ist das Vorkommen wohl aller bekannten, werthvolleren Mineralien und Metalle in Kanada nachgewiesen. Die Dominialregierung bemüht sich um Aufsuchung der verhältnißmäßig noch wenig erforschten, aber allgemein als reich angenommenen Lagerstätten. Mangel an Kapital und bequemen Abfuhrstraßen haben den Bergbau Kanadas bisher in der Entwickelung zurückgehalten.

Kanada förderte im Jahre 1892 Mineralien, einschließlich Petroleum, Mineralwasser und Steine, im Werth von $19^1/_2$ Mill. Dollars oder etwa 82 Mill. Mark, darunter:

			Werth: Dollars.
Steinkohle	Tonnen	3 300 000[1])	7 200 000
Nickel	Pfund	6 000 000	3 500 000
Asbest	Tonnen	6 000	388 500
Kupfer	Pfund	7 000 000	821 500
Gold	Unzen	49 985	900 483
Silber	„	305 026	264 510
Platin	—	—	230 000
Blei	Pfund	1 200 000	49 500
Eisenerz	Tonnen	103 250	254 000
Glimmer	—	—	100 900
Salz	Tonnen	45 560	162 000
Schiefer	„	5 200	69 000
Phosphat	„	12 000	157 500

Die Petroleumförderung betrug 780 000 Faß im Werth von über 980 000 Dollars. Mineralwasser wurde im Werthe von 75 000 Dollars geschöpft. Steinkohle findet sich insbesondere auch an den Küsten beider Oceane, in den Provinzen Neu-Schottland und Britisch-Kolumbien; auf dieselben Provinzen vertheilt sich auch die Hauptgoldförderung Kanadas. Die Phosphatgruben des Landes haben seit dem Jahre 1890 unter dem Wettbewerb Floridas, wo die Gewinnung eine bequemere ist, stark zu leiden.

Zur Ausfuhr gelangen hauptsächlich: Kohle, Nickel, Asbest und Kupfer; ferner Gold und neuerdings in steigendem Maße Glimmer.

---

[1]) Diese amtlichen Quellen entnommene Ziffer umfaßt inde nicht die Gesammtkohlenförderung Kanadas.

Fischerei. Der Werth der Kanadischen Fischerei, einschließlich des Robbenfanges, betrug in den Kalenderjahren 1891 und 1892 je etwa 19 Mill. Dollars, im Jahre 1893 über 20½ Mill. Dollars. Stockfisch, Hering, Lachs, Makrele und Hummer bilden den Hauptfang. Ueber 1100 Schiffe und 31 500 Boote dienen der Fischerei, die hauptsächlich an der Atlantischen Küste betrieben wird, aber in erheblichem Maße auch auf den Binnenwässern und am Stillen Ocean.

Der Robbenschlag in dem Gesammtgebiet des nördlichen Stillen Oceans ergab im Jahre 1893 142 112 Felle; davon entfiel etwa die Hälfte auf Kanadische Schiffe.

Die Ausfuhr Kanadas an Fischereiprodukten ist sehr erheblich.

Jagd. Kanadas Jagdertrag ist sehr groß, indessen ziffermäßig nicht festzustellen. Ein starker Rückgang des Wildbestandes ist im Allgemeinen nicht wahrnehmbar. Es bestehen seit Jahren Wildschonzeiten. Die Indianer und Trapper bringen hauptsächlich Felle von Bär, Biber, Bisamratte, Roth-, Silber- und Schwarzfuchs, Luchs, Marder, Nerz, Otter, Stinkthier, Vielfraß und Waschbär zur Ablieferung. Daneben werden Hirscharten, Elenthier, Bergschafe u. a. m., sowie vielerlei Federwild gejagt. Der Bison ist in Kanada, gleichwie in den Vereinigten Staaten, bis auf wenige Exemplare ausgerottet. Das Hauptgeschäft in Fellen wird auch heutzutage noch durch die Hudson-Bay-Kompagnie gemacht. Die Preise fast sämmtlicher Pelzarten haben kürzlich sehr erhebliche Rückgänge erfahren; doch rechnet man auf einen baldigen Preisaufschwung.

Die ausgeführten Kanadischen Felle gelangen zumeist auf dem Londoner Markt zur Auktion.

Industrie. Im Jahre 1891 bestanden in Kanada bereits mehr als 75 000 gewerbliche Betriebe mit einem Anlagekapital von über 350 Mill. Dollars. Dieselben verarbeiteten Rohmaterial im Werthe von etwa 256 Mill. Dollars, zahlten annähernd 100 Mill. Dollars Jahreslöhne und lieferten Erzeugnisse im Werthe von über 475 Mill. Dollars.

Der Jahreswerth der in Kanada hergestellten Produkte vertheilte sich im Jahre 1891 auf die wichtigeren Unternehmungsarten, wie folgt:

	Werth: Mill. Dollars.		Werth: Mill. Dollars.
Getreidemühlen	52	Musikinstrumente	4
Zuckerraffinerien	17	Schuhe und Stiefel	19
Käsereien	10	Gerbereien	11
Brennereien u. Brauereien	8	Baumwollenspinnereien	
Fleischpökelanstalten	7	und Webereien	8,45
Nahrungspräserven	5	Wollspinnereien u. Webe-	
Fleisch-, Fisch-, Frucht- und		reien	8,40
Gemüsekonserven	4	Kürschner und Hutmacher	5
Tabakfabriken	2,30	Sattlereien	4
Oelraffinerien	2	Gießereien u. s. w.	17
Fischölraffinerien	0,06	Landwirthschaftliche Ge-	
Sägemühlen	50	räthe	7,50
Wagenbauanstalten	9,60	Eisen- u. Zinnblechwaaren	6,70
Fenster- und Thürrahmen-		Eisenschmelzen	3
fabriken	8,70	Walzwerke	1,75
Tischlereien	7,70	Maschinenbau	1,50
Schiffswerften	3	Nagel- u. Drahtstiftwerke	1,40

Die Hauptindustrie-Provinzen Kanadas sind Ontario und Quebec die industriellste Stadt des Dominiums ist Montreal. Viele Zweige der Kanadischen Industrie haben sich erst im Schutze der seit 15 Jahren eingeführten hohen Zölle kräftig entwickeln können; die meisten sind im Aufschwung begriffen. Stark nachgelassen hat der Holzschiffbau, der ehemals in Neu-Braunschweig blühte; der Grund ist im Zurückweichen der Segelschiffe vor den Dampfschiffen und in der Zollabschließung der Vereinigten Staaten zu suchen. Im Jahre 1892 wurden in Kanada 255 Schiffe mit einem Raumgehalt von zusammen 28 770 Reg.-Tonnen gebaut.

Im Allgemeinen werden in Kanada bisher nur gröbere Konsumtionswaaren fabrizirt. In Manufaktur-, Metall- und Papierwaaren vermag die Industrie des Dominiums bei Weitem nicht den Landesbedarf zu decken. In Modewaaren ist Kanada fast ganz auf das Ausland angewiesen. Die Kanadische Seidenweberei, Handschuhmacherei, Glas- und Guttaperchafabrikation ist noch gering.

Die Baumwollen- und im Wesentlichen die Eisenindustrie beziehen ihren großen Bedarf an Rohmaterial aus dem Auslande, ebenso die Zuckerraffinerien u. a. m. Die Tabakfabrikation und die Kürschnereien entnehmen gleichfalls einen erheblichen Theil ihres Materials dem Auslande. Den Kohlenbedarf der Industrie-Provinzen Kanadas decken zum größten Theil die nahen Gruben der Vereinigten Staaten.

Von den Industrieerzeugnissen, die Kanada seinerseits in das Ausland absetzt, sind in erster Linie die großen Mengen Holzganz- und -Halbfabrikate zu nennen, ferner Leder, landwirthschaftliche Maschinen, Musikinstrumente, Branntwein, billige Baumwollenwaaren und Tauwerk.

Das Kanadische Gewerbe leidet darunter, daß die Vereinigten Staaten von Amerika durch günstigere Löhne die tüchtigeren Arbeiter an sich ziehen.

Verkehrswesen. Im Ueberseehandel wurden die Häfen Kanadas im Fiskaljahre 1893 von etwa 13 700 Schiffen mit einem Raumgehalt von zusammen 5 370 000 Reg.-Tonnen angelaufen; im Küstenhandel von über 60 500 Schiffen mit zusammen 12 800 000 Reg.-Tonnen Raumgehalt.

Im Binnenwasserverkehr zwischen Kanada und den Vereinigten Staaten von Amerika liefen 17 950 Schiffe von zusammen 4 135 000 Reg.-Tonnen Raumgehalt Kanadische Plätze an.

Die Anzahl der in Kanada registrirten Schiffe, einschließlich der Binnenverkehrsfahrzeuge, beträgt etwa 7000 mit einem Rauminhalt von annähernd 1 Mill. Reg.-Tonnen. Etwa der fünfte Theil sind Dampfschiffe.

Für den Waarenverkehr kommen in Kanada während der wärmeren Jahreszeiten in erster Linie seine unzähligen natürlichen und vielfachen künstlichen Wasserwege in Betracht. Vor Allem bieten der breite St. Lorenz und die großen Kanadischen Seen, denen er entströmt — in Verbindung mit einer Anzahl von Schleusenkanälen —, eine durchgehende Straße vom Atlantischen Ocean bis zu den Kornkammern im Herzen des Nordamerikanischen Kontinents. Montreal, die 1600 km vom Atlantischen Ocean entfernte Haupthandelsstadt des Dominiums, unterhalb der die Fahrrinne des Stromes noch über 27 Fuß Englisch Tiefe hat, ist der Punkt, bis zu dem die großen Oceandampfschiffe Großbritanniens, Kanadas, Deutschlands und Frankreichs während der etwa sieben eisfreien Monate des Jahres vordringen, um im Austausch gegen ihre Seefracht insbesondere auch die Ladung der kleineren Schiffe zu übernehmen, mit denen die Schifffahrt von Montreal aufwärts bis in die großen Seen betrieben wird.

Die oberhalb der Stadt beginnenden Seitenkanäle zur Umgehung der Stromschnellen und großen Gefälle des St. Lorenz haben 14 Fuß mindeste Sohlentiefe. Der St. Lorenz ist durch den unterhalb Montreals einmündenden Richelieufluß, kurze Kanäle und den Champlainsee auch mit dem Hudson verbunden, wodurch ein Wasserweg zwischen

Montreal und New-York hergestellt wird. Durch den Ottawafluß, den größten Nebenfluß des St. Lorenz, und zwei kurze Seitenkanäle ist ferner eine durchgehende Wasserstraße zwischen Montreal und Ottawa, der politischen Hauptstadt des Dominiums und dem Hauptsitz der Kanadischen Holzsägeindustrie, geschaffen. Ottowa wiederum ist durch den Rideaukanal auf kürzestem Wege mit dem Ontariosee verbunden. Oberhalb der Hauptstadt ist der Ottawa noch auf längere Einzelstrecken mit Dampfschiffen befahrbar. Bald auf kürzere, bald auf sehr weite Strecken sind ebenso die anderen Kanadischen Flußläufe und insbesondere auch die großen Ströme des nordwestlichen Kanada schiffbar und befahren; starke Flußgefälle und Abstürze hindern indeß einen Durchgangsverkehr. Neben den erwähnten Kanalsystemen sind in Kanada noch einige weniger wichtige Kunstwasserstraßen vorhanden. Ein lediglich durch Kanadisches Gebiet führender Schifffahrtsweg zwischen dem Oberen und Huron-See soll bis zum Juli 1894 fertiggestellt werden.

Die Gesammtsumme der vom Dominium für Kanalbau bisher verausgabten Kosten beträgt annähernd 60 Mill. Dollars. Die Unterhaltungskosten der Kanäle sind in diesem Betrage nicht einbegriffen. Für die Benutzung der Kunstwasserstraßen werden Abgaben erhoben, die im Fiskaljahr 1893 über 350 000 Dollars netto ergaben.

Der Sitz der Haupteisenbahnen Kanadas ist Montreal. Mit Halifax, dem wichtigsten stets eisfreien Atlantischen Hafen des Dominiums, ist es durch einen Strang der Grand Trunk Railway und dessen Fortsetzung, der Interkolonial-Eisenbahn, verbunden; ferner durch die Kanadisch-Pacifische Bahn mit dem gleichfalls das ganze Jahr eisfreien Vancouver am Stillen Ocean, von wo aus zur Zeit drei große Dampfschiffe der letztgenannten Eisenbahngesellschaft den Verkehr mit Ostasien vermitteln und zwei Dampfboote über Hawaii und Fidschi nach Australien laufen. Auch mit Ottawa, Quebec, St. John in Neu-Braunschweig, sowie mit den stets eisfreien Atlantischen Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika, insbesondere mit Portland, Boston und New-York, ist Montreal durch Eisenbahnstrecken verbunden. Die Hauptlinie der Grand Trunk Eisenbahn führt von Montreal nach Chicago und verzweigt sich unterwegs durch Seitenstränge vielfach in der fruchtbaren und volkreichen Provinz Ontario, nach deren Hauptstadt Toronto auch die Kanadisch-Pacifische Eisenbahn eine Seitenlinie entsendet. Diese Bahngesellschaft betreibt ferner im Anschluß an ihre Strecken, die den Huron- und Oberen See anlaufen, in der eisfreien Zeit eine Dampfschiffslinie über diese Wasserflächen.

Die Kanadischen Bahnen befinden sich durchweg innerhalb eines nicht sehr breiten Landgürtels, der sich längs der Grenze der Vereinigten Staaten von Amerika hinzieht. Die nördlicheren Theile Kanadas besitzen keine Schienenwege, dem westlichen Kanada mangelt ein dichteres Eisenbahnnetz. Neben den erwähnten großen Eisenbahnen bestehen noch eine Reihe kleinerer Bahnen.

Auf Kanadischem Gebiet waren am 30. Juni 1893 insgesammt 15 020 Englische Meilen oder über 24 000 km Eisenbahn im Betrieb; davon befinden sich etwa 2250 km im Dominialbesitz. Die längeren Strecken sind fast durchweg eingeleisig. Die Gesammtbaukosten der Kanadischen Eisenbahnen belaufen sich auf über 872 Mill. Dollars oder mehr wie 3½ Milliarden Mark. Ihre Bruttoeinnahmen betrugen im Fiskaljahre 1893 über 52, ihre Betriebsausgaben über 36½ Mill. Dollars. Es wurden 22 Mill. Tonnen Fracht und 13½ Mill. Personen befördert. Die Züge haben insgesammt in jenem Jahre über 44 Mill. Englische Meilen zurückgelegt. Der Eisenbahnfrachtverkehr läßt die Güterbewegung auf Wasserkunststraßen weit hinter sich.

Für Landstraßenbau und -Unterhaltung wird in Kanada bisher im Allgemeinen nur wenig gethan. Der Brückenbau wird in einigen Provinzen lebhafter gefördert.

Die Dominial-Postverwaltung leistet sehr gute Dienste. Mitte des Jahres 1893 bestanden in Kanada etwa 8500 Postanstalten, von denen 189 während jenes Jahres eröffnet waren.

Die Kanadischen Telegraphenlinien sind hauptsächlich in den Händen der Great Northwestern Telegraph Company, der Kanadisch-Pacifischen Eisenbahn und der Western Union Gesellschaft. Die Telegraphengebühren sind mäßig. Im Jahre 1892 befanden sich in Kanada im Ganzen 31 841 Englische Meilen oder über 50 000 km Telegraphenlinie und 2685 Telegraphenämter in Betrieb. Im Dominialbesitz waren etwa 2500 Englische Meilen Telegraphenstrecke und 207 Englische Meilen Kabel.

Das Telephonwesen Kanadas ist gänzlich in den Händen von Privatgesellschaften und sehr verbreitet.

Die öffentliche Schuld Kanadas, welche zum größten Theil in Großbritannien untergebracht ist, betrug zu Ende des Jahres 1893 300½ Mill. Dollars, die jährliche Zinsenlast gegen 10 Mill. Dollars. Für 61 Mill. Dollars der Schuld hatte die Regierung Deckung, so daß die Nettoschuld des Dominiums 239½ Mill. Dollars oder etwa 1 Milliarde Mark betrug. Der Schuld stehen die beträchtlichen Werthe der Kanäle, der Staatseisenbahn, der öffentlichen Gebäude, ferner an Regierungsland u. a. m. gegenüber. Kanada deckt die Zinsen seiner Schuld, die Kosten der Dominialverwaltung u. s. w. in der Hauptsache mit dem Ergebniß der Zölle, die in den letzten Jahren 20 bis 24 Mill. Dollars einbrachten, und den Steuereinnahmen für den Verkauf von Spirituosen, Bier, Malz, Tabak und Cigarren im Betrage von 6 bis 8 Mill. Dollars. Die Staatseinnahmen pflegen die Ausgaben zu übersteigen.

Die Nettoschulden der Kanadischen Provinzen betragen über 20 Mill. Dollars.

Das Münzwesen Kanadas beruht auf der Brittischen Goldwährung. Die Münzeinheit ist der Golddollar, wovon 4,86⅔ auf einen Sovereign gerechnet werden; das entspricht dem Werth des Golddollars der Vereinigten Staaten von Amerika, der in Kanada gesetzliches Zahlungsmittel ist. Eigene Goldmünzen sind für Kanada bisher nicht geprägt worden; wohl aber Scheidemünzen in Silber und Kupfer. Gesetzliches Zahlungsmittel sind auch die vom Dominium im Gesammtbetrage von etwa 20 Mill. Dollars in Abschnitten von 4 Dollars und abwärts ausgegebenen jederzeit einlösbaren Dominial-Noten und ferner die Noten der 39 mit Staatsgenehmigung bestehenden Kanadischen Banken. Die Banken dürfen eigene Noten nur in Abschnitten von 5 Dollars und aufwärts und nur bis zum Gesammtbetrage ihres eingezahlten unverminderten Kapitals ausgeben.

Behufs Einlösung der Dominial-Noten hat die Dominial-Staatskasse mindestens 15 pCt. des umlaufenden Betrages in Gold und zehn weitere Prozent in sicheren Werthen bereitzuhalten. Für den ungedeckten Betrag liegen Dominial-Schuldverschreibungen in der Staatskasse.

Die Banken sind verpflichtet, stets mindestens 40 pCt. ihrer Kassenreserve in Dominial-Noten, die ihnen die Regierung gegen Baarzahlung liefert, vorräthig zu halten. Jede Bank hat Gold im Betrage von 5 pCt. der von ihr ausgegebenen Noten bei der Regierung zu hinterlegen; der Gesammtbetrag der dergestalt hinterlegten Summen haftet für die Einlösung der Noten jeder einzelnen etwa in Zahlungsschwierigkeiten gerathenden Bank.

Am 31. Dezember 1893 betrug das eingezahlte Kapital der 39 Kanadischen Banken, deren Filialen über das ganze Dominialgebiet vertheilt sind, zusammen 62 Mill. Dollars, ihre Reservefonds

26½ Mill. Dollars, ihre Gesammtpassiven 219 Mill. Dollars, in welcher Summe 34½ Mill. Dollars umlaufender Banknoten begriffen sind.

Die Gesammtaktiva der Banken betrugen 304 Mill. Dollars. Die bedeutendste Kanadische Bank ist die Bank von Montreal mit 12 Mill. Dollars eingezahlten Kapitals und 6 Mill. Dollars Reservefonds.

Die vom Publikum bei den Banken deponirten Beträge waren am Schlußtage des Jahres 1893 170,4 Mill. Dollars gegen 171 am 30. Juni 1892 und 149 am 30. Juni 1891. Die Gesammteinlagen des Publikums bei den Kanadischen Banken und in den Sparkassen betrug am 31. Dezember 1893 225 Mill. Dollars gegen 241 am 30. Juni 1892 und 218 am 30. Juni 1891.

Die Zahl der seit dem Jahre 1868 in Kanada registrirten Patente beträgt über 41 000, wovon 3400 auf das Jahr 1892 fallen; unter letzteren waren 106 Deutsche. Der Patentschutz wird auf 18 Jahre oder unter Gebührenermäßigung auch auf kürzere Zeiträume gewährt.

Die Zahl der im Fiskaljahr 1892 im Dominium registrirten Anträge auf Schutz des geistigen Eigenthums, von Handelsmarken, Gebrauchsmustern und Floßholzmarken war 837.

Voraussichtliche Weiterentwickelung Kanadas.

Die vorstehenden Angaben lassen zwar in vielen Zweigen der Kanadischen Volkswirthschaft ein im Vergleich zu der geringen Bevölkerungsziffer des Landes kräftiges Leben erkennen; indessen ist Kanada im Verhältniß zu seinem Umfange und seinen mächtigen natürlichen Hülfsquellen bisher nur wenig erschlossen.

Zu schnellerem Aufschwung bedarf das Dominium vor Allem einer stärkeren Besiedelung. Die unkultivirbaren Wildnisse, welche etwa die Hälfte Kanadas bedecken, kommen hierfür nicht in Betracht; auch sind die Landstriche milderen Klimas in den älteren Provinzen Kanadas bereits im Wesentlichen in Besitz genommen. Dagegen harren vor Allem der Kanadische Nordwesten und die davon als eigener Verwaltungsbezirk ausgesonderte Provinz Manitoba der Ansiedlerschaaren. Die unbestritten vorzüglichen Ackergründe und guten Weidegebiete dieser Gegenden, welche vielen Millionen Platz, Beschäftigung und Brot bieten, haben bisher zusammen nur etwa 250 000 Ansiedler anzuziehen vermocht, wenngleich man schon vor zehn und zwanzig Jahren auf ihre kräftige Besiedelung rechnete. Der vergleichsweise sehr harte Winter, die ungemein lang andauernde Schneedecke, welche dem Landmann während vieler Monate des Jahres keine ausreichende Verwerthung seiner Arbeitskraft gestatten, halten Viele davon ab, sich dort niederzulassen. Dazu macht sich in weiten Theilen des Nordwestens Holzmangel bei erheblichen Kohlenpreisen geltend.

Andererseits entspricht der bisherige Umfang der mit großen öffentlichen Opfern durch den Nordwesten erbauten Schienenwege bei Weitem noch nicht den Bedürfnissen einer zur energischen Erschließung erforderlichen Bevölkerungszunahme. Ebenso fehlt es zur kräftigen Hebung der reichen Mineralschätze des Dominiums an durchgehenden bequemen Abfuhrstraßen von den Lagerstätten.

In einzelnen östlichen Bezirken Kanadas wird die wirthschaftliche Entwickelung zudem durch einen auffälligen Mangel an Unternehmungslust in der Bevölkerung zurückgehalten.

Diese Hemmungsgründe dürften zunächst fortdauern. Erst nach der für die nähere Zukunft wohl noch nicht zu gewärtigenden vollkommenen Besetzung der günstiger gelegenen Landstriche der Vereinigten Staaten von Amerika wird für die klimatisch nachstehenden Gebiete Kanadas die stärkere Besiedelung zu erwarten sein, welche die Voraussetzung einer kräftigen Ausnutzung der Naturschätze des Dominiums ist und Kanada eine bei Weitem höhere Stellung in der Weltwirthschaft verspricht, als ihm seine jetzige Bevölkerungsziffer einzunehmen gestattet.

Trotz aller Hemmnisse, welche die Zuwanderung nach Kanada erschweren und die Auswanderung seiner Söhne veranlassen, hat aber dennoch ein — freilich vergleichsweise nicht schnelles — Ansteigen der Bevölkerungsziffer des Dominiums bisher fortdauernd stattgefunden, und die Hebung der Hülfskräfte des Landes hat damit Schritt gehalten. Der Volkswohlstand, besonders unter den Landleuten Ontarios, sowie in weiten Schichten der verhältnißmäßig schnell wachsenden Handels- und Industriestädte des Dominiums hat sich sichtlich gehoben; der Bedarf an Auslandswaare ist entsprechend gestiegen und hiernach dürfte die Annahme berechtigt erscheinen, daß — bei Fortdauer der heutigen äußeren Lage — Kanadas Bevölkerungsziffer und Volkswirthschaft auch in näherer Zukunft sich weiter heben wird, wenn auch in gemessenem Schritte.

Zieht man ferner in Betracht, daß die junge Kanadische Industrie in vielen lohnenden Geschäftszweigen bei Weitem nicht im Stande ist, den Bedarf des Landes zu decken, und daß ihr — im großen Ganzen genommen — zur Verfertigung feinerer Erzeugnisse, wie sie der wachsende Wohlstand mehr und mehr verlangt, die Kräfte fehlen, so wird Kanada für die Ausfuhrindustrien anderer Länder als ein für die nähere Folgezeit zwar nicht schnell, aber voraussichtlich stetig anwachsendes Absatzgebiet angesehen werden dürfen.

Betheiligung der verschiedenen Länder am Kanadischen Handel.

Die Hauptabnehmer und zugleich die Hauptlieferanten Kanadas sind, seit der Gründung des Dominiums, stets Großbritannien, das Mutterland, und die Vereinigten Staaten von Amerika, das Nachbarreich, gewesen.

	Einfuhr nach Kanada in den freien Verkehr aus:		Ausfuhr aus Kanada von Kanadischen Erzeugnissen nach:	
	Großbritannien.	den Ver. Staaten von Amerika.	Großbritannien.	den Ver. Staaten von Amerika.
	Werth: Dollars.			
1873 ..	68 500 000	47 500 000	38 500 000	42 000 000
1883 ..	52 000 000	56 000 000	47 000 000	41 500 000
1893 ..	43 000 000	58 000 000	64 000 000	44 000 000

Kanadas Ausfuhr nach Großbritannien ist sehr stark angewachsen, besonders seit die Zölle des Mac Kinley-Gesetzes der steigenden landwirthschaftlichen Produktion Kanadas den Markt des Nachbarlandes erschwerten. Dagegen ist die Britische Einfuhr nach Kanada gegen frühere Jahre erheblich gefallen; immerhin erhält sie sich neuerlich auf über 40 Millionen Dollars jährlich. Von der Einfuhr aus den Vereinigten Staaten von Amerika wird sie seit Langem stark übertroffen, wobei indeß nicht übersehen werden darf, daß die Union zumeist Rohprodukte liefert, während Großbritannien fast ausschließlich Industrieerzeugnisse auf den Markt bringt.

Auf Großbritannien und die Vereinigten Staaten von Amerika entfallen zusammen sieben Achtel des Kanadischen Außenhandels. An dem verbleibenden Achtel sind an erster Stelle die Westindischen Inseln betheiligt, deren Handelsverkehr mit Kanada ohne Rücksicht auf ihre politische Zugehörigkeit in den Kanadischen Zolltabellen zusammengefaßt ist. Es gelangten von den Westindischen Inseln in den letzten zwei Fiskaljahren für je über 4 Mill. Dollars Naturerzeugnisse nach Kanada, während das Dominium landwirthschaftliche und Industrieprodukte aller Art im Werthe von 3½ und 3 Mill.

Dollars nach den Westindischen Inseln lieferte. Sodann folgt in der Kanadischen Handelsstatistik der Handel mit **Deutschland**, demnächst kommen der Reihe nach Neufundland, Frankreich, China und Japan, Südamerika, ferner Belgien, die Niederlande u. a.

Die Kanadische Ausfuhr nach Neufundland, Südamerika und Belgien überwiegt deren Einfuhr nach Kanada, die anderen genannten Länder importiren mehr nach Kanada, als dieses ihnen liefert.

Für den Gesammthandel Kanadas mit Staaten des Europäischen Festlandes werden folgende Ziffern angeführt:

	Fiskaljahr:				
	1880.	1890.	1891.	1892.	1893.
	Mill. Dollars.				
Deutschland	0,5	4,3	4,8	6,5	4,6
Frankreich	1,9	2,9	2,6	2,8	3,0
Belgien	0,83	0,76	0,73	0,57	1,27
Niederlande	0,27	0,42	0,40	0,85	0,66
Schweiz	0,09	0,32	0,24	0,19	0,26

Der Kanadische Handel Frankreichs, welches zu einem erheblichen Theil der Dominialbevölkerung in Stammes- und Sprachbeziehungen steht, hat sich seit den letzten zehn Jahren von dem Deutsch-Kanadischen Handel überholen lassen. Manche Zweige der Deutschen Ausfuhrindustrie wendeten dem Kanadischen Geschäft erst dann erhöhte Aufmerksamkeit zu, als ihr Absatz nach den Vereinigten Staaten von Amerika sich schwieriger gestaltete.

Es betrug in den nachbenannten Fiskaljahren die

	Einfuhr aus Deutschland nach Kanada in den freien Verkehr.	Ausfuhr von Kanadischen Erzeugnissen aus Kanada nach Deutschland.	Zusammen.
	Werth: Dollars.		
1873	1 099 925	76 553	1 176 478
1874	956 917	65 511	1 022 428
1875	748 423	91 019	839 442
1876	482 587	125 768	608 355
1877	370 594	34 324	404 918
1878	399 326	122 254	521 580
1879	440 909	112 090	552 999
1880	449 791	82 237	532 028
1881	934 266	84 932	1 019 198
1882	1 480 004	153 114	1 633 118
1883	1 809 154	133 697	1 942 851
1884	1 975 771	195 575	2 171 346
1885	2 121 269	264 075	2 385 344
1886	2 155 523	253 298	2 408 821
1887	3 235 449	437 536	3 672 985
1888	3 364 563	198 543	3 563 106
1889	3 692 570	143 603	3 836 173
1890	3 778 993	507 143	4 286 136
1891	3 804 090	532 142	4 336 232
1892	5 583 530	942 698	6 526 228
1893	3 825 763	750 461	4 576 224

Die hauptsächlich in landwirthschaftlichen Produkten bestehende Ausfuhr Kanadas nach Deutschland hätte sich danach in den letzten zwanzig Jahren unter nicht unwesentlichen Schwankungen von 76 500 auf 750 000 Dollars gehoben. — In der That ist indessen der Werth der Kanadischen Ausfuhr nach Deutschland auf etwa die doppelte Summe anzunehmen; die großen nach Deutschland gehenden Getreidemengen, die in Antwerpen und Rotterdam gelandet werden, sind nämlich in den Handelsziffern Belgiens und der Niederlande zu suchen. Das im Winter über New-York nach Deutschland verschiffte Kanadische Getreide liegt in der Ausfuhrziffer der Vereinigten Staaten von Amerika.

Die Deutsche Einfuhr nach Kanada besteht insbesondere in Rohzucker, Drogen und Farben, Eisen- und Stahlwaaren, Musik- und wissenschaftlichen Instrumenten, elektrischen Beleuchtungsapparaten, Wollen-, Baumwollen- und Seidenwaaren, Pelzwerk, Fellen und Leder, Handschuhen und Knöpfen aller Art, Galanterie-, Juwelier- und Spielwaaren, kurzen Tabakpfeifen, Papier, Bunt- und anderen Drucksachen, Bleistiften, Bürsten, Hopfen und Wein. — Die Einzelheiten sind aus der weiter unten folgenden Tabelle ersichtlich.

Sieht man von dem Fiskaljahr 1892, in welchem die Deutsche Einfuhr nach Kanada plötzlich um mehr als 1¾ Mill. in die Höhe schnellte, ab, so zeigt der jährliche Waarenzufluß aus Deutschland nach Kanada seit dem Jahre 1877 ein stetiges, meist allmählich ansteigendes Wachsen von 370 000 auf 3 825 000 Dollars, oder in 17 Jahren auf etwas mehr als das Zehnfache.

Das ungewöhnliche Steigen der Deutschen Einfuhrziffer im Fiskaljahr 1892 ist durch die starke Zufuhr von Deutschem rohen Rübenzucker veranlaßt worden, wovon in jenem Jahre für mehr als 2 Mill. Dollars oder doppelt so viel wie im Jahre vorher nach Kanada eingeführt wurde. Nach Schluß jenes Fiskaljahres, also am 1. Juli 1892, verblieb daher den Kanadischen Zuckerraffinerien, welche hauptsächlich Rohzucker verarbeiten, ein so starker Vorrath von Rübenzucker, daß sie in den folgenden zwölf Monaten Deutschen Rübenzucker nur im Werthe von 225 000 Dollars an sich zu ziehen brauchten; ja eine der beiden großen Montrealer Raffinerien hatte sich vor dem 1. Juli 1892 so stark versorgt, daß sie überhaupt erst wieder nach dem 1. Juli 1893 weiteren Rübenzucker benöthigte.

Dem Zurückweichen der Deutschen Einfuhrziffer im Fiskaljahr 1893 bis beinahe auf den Stand der 1891 er Zahl, welche sie immerhin, trotz der vielfach niedergegangenen Preise, noch um 20 000 Dollars übersteigt, wird man hiernach keine Bedeutung für die allgemeine Entwickelung des Deutschen Handels mit Kanada zumessen können. Dabei erhellt auch der Einfluß, den die eigenthümliche Begrenzung des Kanadischen Fiskaljahres, das mitten im Kalenderjahr und zwei Monate nach Beginn der St. Lorenz-Ueberseeschifffahrt abschließt, auf das Zahlenbild im einzelnen Falle ausüben kann.

In den letzten drei Jahren zeigt die Deutsche Einfuhr ein andauerndes kräftiges Anwachsen in Wollen- und Baumwollenwaaren, seidenen Kleiderstoffen, Pelzwaaren, emaillirten Eisenwaaren, Messerwaaren, Nickelstecknadeln, wissenschaftlichen Instrumenten, Galanterie- und Spielwaaren, Blattgold, Anilinfarben, Farbendrucken und Borstenwaaren; auch Zink in Blöcken und eiserne Träger werden neuerdings stärker von Deutschland eingeführt. — In Porzellanwaaren, Tabakpfeifen und Musikinstrumenten weist das Fiskaljahr 1893 zwar ein Steigen gegenüber 1891, aber einen Abfall gegen 1892 auf. — In Bleiweiß, Cement, Eisendraht und Röhren, sowie in seidenen Taschentüchern und Lumpen macht sich ein zum Theil starkes Fallen der Deutschen Einfuhr bemerkbar.

Die Statistik des Deutschen Reichs giebt die Ausfuhr Deutschlands nach ganz Britisch-Nordamerika für das Kalenderjahr 1891 auf 17 032 000 Mark an. Nach der Kanadischen Statistik betrug die Deutsche Einfuhr nach Kanada, in Reichswährung ausgedrückt, in den mit dem 30. Juni abschließenden Fiskaljahren:

1891	15 977 000 Mark
1892	23 500 000 „
1893	16 069 000 „

Diese Zahlen lassen im Wesentlichen nur den Werth der direkt nach Kanada versendeten Deutschen Waaren erkennen. In der That ist aber der Verbrauch Kanadas an Deutschen Erzeugnissen ein sehr viel erheblicherer, da große Mengen derselben, die sich freilich einem ziffermäßigen Nachweis entziehen, über Großbritannien und die Vereinigten Staaten von Amerika nach Kanada gelangen, nachdem sie zunächst in den Eigenhandel dieser Länder übergegangen sind. Solche Waaren werden, ungeachtet ihres Deutschen Ursprungs, von den Kanadischen Zollbehörden der Einfuhr aus Großbritannien oder aus den Vereinigten Staaten von Amerika zugerechnet.

Der starke Vertrieb Deutscher Waaren von den Vereinigten Staaten nach Kanada findet seine Erklärung darin, daß manche Deutsche Exporteure sich der New-Yorker Häuser zur Vermittelung ihres Absatzes nach Kanada bedienen, und daß andererseits von den Vereinigten Staaten von Amerika aus, nach Schluß der dortigen Verkaufssaison, große Mengen der daselbst nicht abgesetzten Modewaaren über die Grenze nach Kanada abgestoßen werden. Auch pflegt der Kanadische Handel in eiligen Fällen Deutsche wie andere Waaren den großen Vorräthen der Union zu entnehmen.

Daß Kanada viele Deutsche Erzeugnisse über Großbritannien bezieht, hängt mit dem allgemeinen Einfluß des Mutterlandes auf den Kanadischen Einfuhrhandel zusammen. London stapelt geeignete Artikel aus aller Welt neben den Erzeugnissen der Britischen Industrie auf engem Raume auf, so daß der Kanadische Einkäufer bei einem kurzen Besuch des Londoner Marktes, wo seine Sprache gesprochen wird, in bequemer Weise den verschiedenartigen Bedarf seines Geschäfts decken kann, während er einen Besuch Deutschlands, der bei der zerstreuten Lage der Deutschen Industriebezirke zeitraubend ist, im Allgemeinen scheut. Da der Londoner Großhandel die Versorgung der ganzen Erde, insbesondere aber des ausgedehnten Britischen Kolonialbesitzes im Auge hat und dessen vielfach gleichartige Bedürfnisse kennt, so pflegt er die erforderlichen Waaren in besonders großen Mengen zu beziehen; er vermag beim Einkauf oder der Vergebung einer Lieferung den Preis entsprechend der Größe der Bestellung nicht selten erheblich niederzudrücken und kann daher Waaren, die er von Deutschen Fabriken bezogen hat, manchmal billiger nach Kanada abgeben, als der Deutsche Fabrikant bei einer kleineren Lieferung für den beschränkten Kanadischen Markt zu thun gesonnen sein würde. Im Einzelfalle läßt der Londoner Großkaufmann, im Gegensatz zum Deutschen Exporteur oder Fabrikanten, sich auch eher herbei, dem Einkäufer von besonders kostbaren Stoffen ein Theilstück abzulassen, da er bei seinem weiten Kundenkreis leicht lohnenden Absatz für den Rest findet. Ferner erleichtern ihm seine großen Vorräthe und die bequemeren Schiffsverbindungen mit Kanada, die bedungenen Lieferfristen einzuhalten. — Dazu kommt, daß die kapitalreichen und durch landeskundige Agenten vertretenen Britischen Häuser gern bereit sind, die im Kanadischen Geschäft oft bis zu neun Monaten und länger beanspruchten Kredite zu gewähren, was dem Deutschen Exporteur widerstrebt. Auch macht die ausgedehnte Anlage Britischen Kapitals in Kanadischen Unternehmungen aller Art ihren Einfluß in den Handelsbeziehungen geltend, und das im Kanadischen Großhandel fast erdrückend vorherrschende Britische Element bevorzugt bei gleicher Güte und entsprechenden Preisen naturgemäß den Lieferanten des Mutterlandes.

Waarenbezug und Vertrieb. Kanada bezieht seinen Bedarf an Auslandswaare zumeist durch die Vermittelung der im Dominium, besonders in Montreal, angesessenen Vertreter der Exportfirmen Europas u. s. w., daneben auch von New-Yorker Agenturen solcher Häuser. Im Manufaktur-, Pelz- und Spielwaarengeschäft pflegen auch die Einkäufer Kanadischer Importfirmen nach Europa zum Einkauf zu reisen. Konsignationsgeschäfte sind nach Kanada nicht üblich.

Der Vertrieb der Waaren durch Kanada nach den Detailgeschäften erfolgte fast ausschließlich durch Musterreisende und zwar hauptsächlich von Montreal aus. Neuerdings versuchen Europäische, insbesondere auch Deutsche Exportfirmen direkte Verbindungen mit den Kanadischen Detailgeschäften anzuknüpfen.

Während die größeren Importhäuser Kanadas sich zumeist eines guten Rufes erfreuen, ist dem Kanadischen Detailkaufmann nicht selten leichtsinnige Geschäftsgebahrung vorzuwerfen. Die landesüblichen langen Kredite erleichtern dem Detaillisten eine Geschäftseröffnung auch ohne Betriebskapital. Er geräth leicht in Zahlungsschwierigkeiten, und wenngleich vielfach Konkursanmeldung durch Vergleich mit den Gläubigern vermieden wird, so ist die Zahl der Kanadischen Fallissements, die in der Mehrzahl in den Detailgeschäften vorkommen, jährlich doch eine recht beträchtliche. Nach Bradstreet wurden in Kanada im Jahre

1891	1839 Fallissements
1892	1679 "
1893	1766 "

gezählt. Die Gesammtpassiven betrugen $14\frac{1}{2}$, $11\frac{1}{2}$ und $14\frac{3}{4}$ Mill. Dollars.

Je etwa 40 pCt. des Kanadischen Ein- und Ausfuhrhandels entfallen auf Montreal; es übertraf die zweitwichtigste Handelsstadt des Dominiums, Toronto, im Fiskaljahre 1893 in Einfuhrwaaren um mehr als das Doppelte und in Ausfuhrwaaren um fast das Zwölffache.

Montreal verdankt seine Stellung als Haupthandelshafen des Dominiums seiner Lage, die es während etwa sieben Monaten des Jahres zum Seeschifffahrtshafen im Inlande und zum bequemsten Umschlagshafen für den Güterverkehr aus dem Centrum des nördlichen Amerika macht. Es ist der Sitz der großen Dampfschiffs-, Eisenbahn- und Bankgesellschaften des Dominiums, der Vorort des Kanadischen Gewerbfleißes und Kapitals.

Während der Wintermonate bezieht Montreal Europäische kontinentale Waaren hauptsächlich über die Atlantischen Küstenplätze der Vereinigten Staaten von Amerika; erstklassige Waaren kommen über New-York, Schwergüter über Boston und Portland. Britische Waaren für Montreal werden im Winter zumeist in Halifax gelandet.

Allgemeine Rathschläge für den Deutschen Ausfuhrhandel nach Kanada. Um auf dem Kanadischen Markt festeren Fuß zu fassen, muß der Exporteur seine Waare dem Kanadischen Geschmack anpassen, der im Allgemeinen auf das Einfache, einigermaßen Solide und Praktische gerichtet ist und bald Englische, bald Amerikanische Seiten hervorkehrt. Auch ist darauf zu achten, daß Qualität und Maße den Anforderungen des Landes entsprechen. Hierbei werden die Rathschläge der gut eingeführten Geschäftshäuser Deutscher Herkunft in Montreal Dienste leisten können.

Auf den Verpackungen sollten stets die landesüblichen Britischen Maße und Gewichte eventuell neben den entsprechenden Deutschen Bezeichnungen angebracht werden. — Die Einhaltung der Lieferfristen ist bei der Eigenartigkeit des Kanadischen Saisonhandels von besonderer Wichtigkeit. — Konsignationssendungen sind gänzlich unangebracht.

Vor der Anknüpfung unmittelbarer Geschäftsbeziehungen mit den Kanadischen Detaillisten sollte in jedem Einzelfalle die Kreditwürdigkeit mit äußerster Vorsicht geprüft werden, da dem mit den Landesverhältnissen nicht genau Vertrauten bei den vielfachen Zahlungseinstellungen leicht uneinbringbare Verluste drohen. — Auch ist vor

einer Ueberschätzung der Aufnahmefähigkeit des Kanadischen Marktes zu warnen.

Schließlich wird für die weitere Ausdehnung des Deutschen Ausfuhrhandels nach Kanada — in gleicher Weise wie nach den anderen Britischen Kolonien — Londons Stellung als bequemster und größter Markt der Welt nicht außer Acht gelassen werden dürfen. Den aus den Vorzügen der Lage Londons auch für den Kaufmann anderer Nationen sich bietenden Vortheil hat der Deutsche Ausfuhrhandel seit Langem ergriffen, und je mehr er sich in London festsetzt, um so leichter wird ihm der Wettbewerb, wie nach vielen Weltgegenden, so auch nach Kanada werden.

Verkehrsübersichten.

I. Einfuhr wichtigerer Deutscher Waaren nach Kanada:

	in den Fiskaljahren, endend den 30. Juni 1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.[1]		
Asbestwaaren	294	902	1 818
Asphalt und Thierleim	4 354	5 559	3 580
Bier	2 816	2 680	1 359
Bleistifte	13 851	13 436	8 864
Blumen, künstliche	4 090	5 089	4 308
„ natürliche	778	1 134	1 148
Borsten	892	2 987	2 682
Bürsten und Pinsel	20 929	20 730	27 587
Branntwein und Liköre	325	2 080	1 051
Bücher und Drucksachen:			
Bücher	14 807	15 988	6 887
Etiketten	6 186	8 987	4 808
Farbendrucke	4 753	8 980	20 595
Musikalien	549	383	1 677
Plakate	640	2 612	2 888
Zeitschriften	2 024	1 982	1 400
Celluloid, Xylonit und Xyolit	40	282	386
Cement	34 126	10 989	5 225
Drogen, Farben und Medikamente:			
Alaun	1	624	216
Ammoniak	—	884	97
Anilinfarben	33 128	44 842	67 392
Bleinitrate und -säuren	5 246	3 484	1 567
Bleiweiß, Mennige, trocken, ferner Mineralorange, Zinkweiß	89 711	101 005	79 492
Essig und Holzessigsäure	7 363	10 976	10 025
andere Säuren	881	455	2 524
Farben, trockene	6 869	9 981	10 802
„ fertig gemischte	2 563	3 512	3 382
„ sonstige	7 607	2 284	6 178
Firniß, Lack, Japanlack, Siccativ, Collodium, Poliröl	63	221	78
Gelatine	6 439	6 048	5 256
Gerbstoffe	—	—	749
Glycerin	10 130	14 945	11 390
Kampher	—	3 597	4 931
Kali, salpetersaures	6 889	2 903	1 441
Klebestoffe	16 791	23 064	22 990
Krapp	1 386	662	—

[1]) 1 Dollar = 4,20 Mark.

	in den Fiskaljahren, endend den 30. Juni 1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
Drogen, Farben und Medikamente:			
Kreide	—	245	689
Lampen- und Beinschwarz	1 768	1 711	1 893
Medikamente	589	7 805	5 752
Metallfarben, Kobalt, Zinn und Zinkoxyd	—	—	2 354
Natron, doppeltkohlensaures	—	36	79
Opium	403	40	—
Oxyde, Ocker, Erden	865	1 586	2 394
Pariser Grün	1 250	—	406
Schlemmkreide	—	230	—
Schwefel	973	921	1 498
Schwefeläther	136	345	920
Soda aller Art	—	2 012	4 776
Sodiumsulphit u. s. w.	2 418	1 189	783
Thonerde, schwefelsaure	3 343	5 587	3 306
Ultramarinblau	4 609	4 032	3 993
Zinkchlorit, -sulphit, -sulphat	88	5 276	117
Alle übrigen Chemikalien	19 213	27 246	21 455
Edelsteine	1 130	2 134	1 113
Elfenbein, natürliches	—	—	3 716
„ vegetabilisches	17 319	9 020	4 246
Essig	—	1 293	2 221
Explosivstoffe, Jagdpulver	—	13 828	—
Federn	1 120	3 582	449
Felle und Leder	17 345	4 889	5 958
Corduan aus Pferdeleder	130	—	79
Handschuhleder	3 887	8 543	11 772
Kalbs-, Ziegen-, Schaf-, Lammfelle, gegerbt	71	359	1 633
Kalbs-, Schaf-, Lammfelle, präparirt, glacirt 2c.	3 644	4 568	9 677
Leder, gepreßt	—	7 412	4 873
„ alles übrige	3 669	10 999	4 225
Galanteriewaaren:			
Armbänder, Schnüre, Fransen 2c.	41 662	53 983	78 327
Band, Besatz, Säume für Hüte	1 092	1 037	5 532
Börsen, Taschenbücher	6 817	7 589	8 187
Etuis für Juwelen und Silberzeug	1 209	736	1 784
Fächer, nicht bedruckte	149	—	—
Phantasieartikel aus Horn, Knochen, Muscheln und Elfenbein	12	—	1 107
Schreib- und Phantasiekästchen	19 665	18 897	13 011
Gallerten, Konfitüren u. Marmeladen	442	601	26
Gemälde	1 744	1 784	1 606
Glas:			
Flaschen und Karaffen	48 959	38 523	70 823
Glasgeschirr, Apothekerflaschen, Isolatoren, Tafelgeschirr, gepreßt und gegossen	11 783	11 518	10 568
Glas und Glaswaaren zur Montirung in Metall	5 351	1 199	1 459
Glas, bemalt, verglast 2c.	606	418	17
Glas, verziert und emaillirt, farbig	102	1 215	625
„ mit abgeschliffenen Kanten	—	1 379	—

	In den Fiskaljahren, endend den 30. Juni 1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
Glas:			
Lampengläser, Ständer, Glocken für elektrische und andere Lampen ꝛc.	7 448	11 265	11 559
Fensterglas gewöhnlicher Art	31 875	66 858	33 624
Fensterglas, farbig	35	829	300
Schirmförmige Glocken, Milchglasglocken und Glocken aus farbigem Glas, nicht gemalt, emaillirt, gravirt ꝛc.	2 376	2 803	3 597
Spiegelglas, belegt	3 318	2 418	2 377
„ mit abgeschliffenen Kanten	3 482	—	668
Alles andere Glas	46 400	24 825	17 899
Gummiwaaren	19 376	21 798	22 154
Haar	1 985	—	129
Haargewebe	2 755	2 715	2 001
Handschuhe aller Art	112 340	145 118	187 590
Holzwaaren:			
Bilderrahmen	1 295	956	2 728
sonstige Holzwaaren	6 391	7 635	9 578
Holzmark	—	—	882
Korkrinde	567	946	445
Schirme und Griffe	11	—	279
Spazierstöcke	449	364	210
Hopfen	35 415	31 294	37 449
Hüte:			
Seiden- und Filzhüte für Männer und Frauen	82	2 888	2 265
alle anderen	583	598	265
Chirurgische Instrumente	3 178	6 395	9 049
Laterna magicas, nebst dazu gehörigen Gläsern	645	1 226	980
Mathematische, optische, physikalische, photographische	5 922	14 938	19 470
Brillen, Lorgnetten	1 413	683	457
Brillen- und Lorgnettentheile, halbfertig	76	29	—
Musikinstrumente:			
Konzertpianos	209	1 957	712
Flügel	822	961	—
Pianos	4 514	3 879	4 148
Pianotheile	—	3 329	1 425
andere Musikinstrumente	51 462	66 149	52 924
Saiten für Musikinstrumente	5 998	6 869	6 181
Telegraphen- u. Telephoninstrumente und -Kabel, elektrische Batterien (für 1891 einschließlich elektrischer Beleuchtungsapparate)	5 095	710	172
Elektrische Beleuchtungsapparate	—	325	7 410
Waagen	516	39	133
Juwelierwaaren	3 189	5 581	13 630
Kämme	12 962	16 326	11 569
Kaffee	11 158	6 614	5 747
Kerzen	208	400	605

	In den Fiskaljahren, endend den 30. Juni 1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
Knöpfe:			
aus vegetabilischem Elfenbein und Horn	674	3 756	5 756
aus Gummi und Komposition	81	1 257	3 884
alle anderen	36 218	37 885	34 835
Körbe und andere Geflechte	6 334	5 503	7 986
Lab	1 564	3 648	1 686
Lumpen	42 227	30 309	8 324
Manufakturwaaren:			
Band aller Art	162	7 596	138
Baumwollwaaren:			
Baumwolle, bearbeitet, gebleicht und ungebleicht, gefärbt, ungefärbt und bedruckt	263	305	115
Baumwollengewebe, vermischt mit anderem Material	12 025	9 730	5 717
Baumwollabfall	—	307	—
Baumwollendamast	38	—	—
Dochte	36	—	40
Drillich, Baumwollensammet, Tuch und Zephyr	635	4 423	7 249
dsgl., bedruckt und gefärbt	9 645	10 610	10 452
Futter für Stiefel und Schuhe	—	—	44
Gaze u. Gardinen, Batist, Mousselin, Perkal ꝛc.	4 349	3 211	1 239
Gingang	209	3 451	404
Hemden	597	333	39
Kleider, Oeltuch ꝛc.	20 044	24 098	32 511
Krepp	47	180	230
Nähzwirn	98	99	—
Schnur und Besatz	—	—	120
Schuh- und Korsettschnüre	2 686	1 705	6 748
Shawls	75	246	68
Strick- und Stickgarn	1 637	2 061	549
Strümpfe und Socken	12 084	34 272	38 932
Taschentücher	582	924	515
Velvet und Sammet	1 019	3 458	2 114
Watte	—	—	1 346
Zwirn auf Rollen	8 599	7 467	341
alle anderen Baumwollenartikel	2 460	1 750	2 941
Bindfaden aller Art	75	822	3 507
Gardinen aller Art	5 076	9 408	4 511
Leinen und Jute:			
Handtücher	9 433	2 926	3 986
Hemden	368	668	1 199
Kanevas und Aehnliches	399	574	619
Juteartikel	643	93	204
Leinen und Leinen- u. Baumwollendamast, gefärbt und ungefärbt	4 294	4 067	4 049
Leinentuch	22	—	15
Leinenzwirn	124	124	—
Netze	—	—	1 758
Oeltuch, gemalt, gepreßt, gedruckt ꝛc.	—	70	707
Sackleinen	—	505	—
Taschentücher	199	691	1 569
Verpackungsstoffe	1 680	2 398	2 001

	In den Fiskaljahren, endend den 30. Juni		
	1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
Regen- und Sonnenschirme aller Art	2 263	3 601	4 106
Schuh- und Korsettschnüre aller Art	2 686	1 705	6 748
Seidenwaaren:			
Band	17 853	2 420	4 544
Kleiderstoffe	18 428	22 090	29 158
Nähseide	477	182	681
Sammet	15 168	12 068	9 991
Strumpfwaaren	19	1 208	1 347
Taschentücher	2 385	1 307	769
andere seidene u. halbseidene Stoffe	54 388	65 627	41 910
Spitzen und Spitzenkragen aller Art	19 056	23 087	21 365
Stickereien aller Art	17 628	13 984	860
Tauwerk und Werg	—	—	61
Teppiche	706	481	216
Wolle:			
Wolle nicht bearbeitet	15 771	178	—
Decken	55	92	29
Filztuch	63 744	75 274	77 054
Flanelle	8 522	3 677	6 368
Kaschmir	—	108	—
Kleider, Mäntel ꝛc. für Frauen u. Kinder	146 485	173 855	300 816
Kleidungsstücke für Männer und Knaben	20 069	30 302	25 186
Kleiderstoffe	1 691	922	5 548
Serge, Mohair ꝛc.	825	4 242	2 828
Shawls	7 431	12 357	11 476
Socken und Strümpfe, gewebt, auch aus Alpakkawolle	7 854	8 418	16 645
Strick- und Webewolle, Garn	14 003	26 853	23 045
Strumpfwaaren, Hemden u. Unterhosen	34 193	32 760	30 675
Tuche	20 808	22 342	32 478
Tweeds	6 670	4 878	7 478
alle übrigen Kleidungsstücke	9 914	9 136	3 158
alle übrigen Wollen- und Halbwollenfabrikate	107 064	107 430	211 131
Metalle und Metallwaaren:			
Bleiwaaren	4 761	2 395	5 923
Bleiglätte	—	3 350	3 995
Britaniametallwaaren	1 223	3 309	3 166
Eisen- und Stahlwaaren:			
Blech	3 179	3 534	291
Blechwaaren, gestanzt, lackirt, emaillirt ꝛc.	10 207	22 769	63 915
Draht, besponnen	70	—	7
„ gewöhnlicher	84 262	33 700	25 321
Eisen für Hausverzierung	2 369	2 671	2 019
Eisen- und Stahlplatten	380	—	1 331
Eisen u. Stahl in Stäben, Barren und Reifen	1 184	117	3 583
Eisenabfall	2 823	—	3 366
Eisentheile zum Gebrauch für Sattler, Wagenbauer ꝛc.	5 792	8 369	6 284
Feilen und Raspeln	23	—	—
Eisen- und Stahlwaaren:			
Feuerwaffen	4 057	9 239	572
Korsetthaken u. -Stangen aus Stahl u. Fischbein, mit Papier umwickelt und besponnen	1 150	2 654	2 955
Maschinen verschiedener Art	4 092	17 216	15 971
Buchbindereimaschinen	429	671	2 656
Messerwaaren, nicht besonders benannt	44 007	57 811	59 131
Taschenmesser	2 169	6 134	4 394
Nadeln für Nähmaschinen	578	26	401
Nadeln, Stricknadeln und andere	17	1 100	—
Nägel, Nieten, Hufnägel, galvanisirt oder nicht, Drahtstifte, Stahlnägel	63	59	1 080
Radreifen für Lokomotiven u. Eisenbahnwagen	47 112	72 129	88 651
Rad- und Achseneisen, Wagenfedern	718	108	480
Röhren	58 757	85 812	26 604
Schienen, eiserne	—	—	3 485
Schlittschuhe aller Art und Theile davon	210	967	740
Schlösser	247	—	461
Schmiedeeisen für Wagen- u. Eisenbahnwagenbau	601	391	763
Schmiedestücke von Eisen u. Stahl	1 974	—	214
Schneideinstrumente	283	—	—
Schwedisches gewalztes Eisen, Nageleisen unter 1/2 Zoll Dicke für Hufnägel	—	871	587
Siebgeflechte	237	30	799
Stahldraht	574	908	856
Stangeneisen und -Stahl	323	143	3 580
Thürbeschläge, Angeln	8	144	5
Träger, Balken, Verankerungen, Schienen, Winkeleisen	24 315	20 187	33 691
Velocipede	—	125	685
Wagentheile	—	8 948	13 945
Werkzeuge	9 629	10 900	14 843
Elektroplattirte Waaren	8 388	11 845	7 308
Gold- und Silberfabrikate	1 144	2 822	2 289
Blattgold und Blattsilber	23 400	29 776	34 706
Kupfer- und Messingwaaren:			
Kupferdraht	7 562	23 509	5 294
Kupferne Nägel, Bolzen, Muttern	369	144	63
andere Kupfergegenstände	—	151	323
Messingwaaren	9 388	8 861	11 780
Nickelwaaren ꝛc.:			
Neusilber- und Nickelwaaren, nicht plattirt	582	43	95
Nickelplattirte Artikel	1 362	74	212
Stecknadeln	2 570	4 417	4 645
Zinkwaaren	23	483	2 154
Zink in Blöcken ꝛc.	23 901	21 988	33 236
Zinn- und Blechwaaren	760	829	1 178
Zinnfolie	3 703	8 183	4 595

	In den Fiskaljahren, endend den 30. Juni		
	1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
Mineralwasser	19 683	14 872	3 451
Möbel und Polsterwaaren	3 269	3 610	16 998
Oele und Fette	697	1 280	1 887
Papier und Papierwaaren:			
Albuminpapier	2 019	510	4 075
Karton	810	945	2 086
Druckpapier	651	601	2 158
Papeterien, Briefumschläge 2c.	49 292	45 711	43 100
Papier aller Art	4 681	5 641	7 670
Pappe, außer Strohpappe	584	—	322
Schreib- und Briefpapier, liniirt	257	2 809	1 388
Strohpappe	893	783	470
Tapeten	718	—	41
Pelze und Pelzwaaren, Hauben, Mützen, Pulswärmer 2c. aus Pelz	160 180	246 746	245 125
Pelzwerk, ungegerbt	49 810	96 086	139 797
Porzellan	66 806	83 800	76 810
Granitwaaren	1 980	1 357	1 611
Irdenwaaren	2 534	2 732	4 873
Statuetten 2c.	1 693	2 680	2 125
Rosenkränze	3 666	6 832	3 410
Sämereien	2 022	3 712	5 993
Schuhe aller Art	14 697	15 372	27 056
Spielwaaren	67 645	76 151	86 758
Steine und Steinwaaren	1 518	820	332
Marmor	690	6 081	255
Schieferstifte	1 701	1 396	1 953
Strohwaaren	2 361	2 258	1 503
Tabak	1 209	253	4 079
Cigarretten	480	339	889
Cigarren	765	2 270	1 858
Tabakpfeifen	25 676	52 134	44 157
Tinten:			
Schreibtinten	—	171	60
Druckertinten	595	2 306	2 344
Toilettenartikel:			
Parfüm	6 471	4 359	5 655
Seife	195	1 574	596
Uhren:			
Taschenuhren	489	129	196
Thurmuhren, Standuhren und Gehäuse	3 515	2 528	4 609
Uhrfedern und Werke	1 402	258	4 216
Wein	19 178	21 814	14 772
Zucker	1 057 627	2 188 488	226 456
Xylographische und Stahlstichplatten	—	2 237	8 187

II. Gesammteinfuhr fremder Waaren nach Kanada in den freien Verkehr daselbst.

	Während der Fiskaljahre, endend den 30. Juni		
	1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
Ale, Bier und Porter	235 339	229 402	175 147
Bäume	4 568	151	180
Besen und Bürsten	111 524	108 529	109 783
Borsten	64 386	28 231	66 428
Brotstoffe (Pfeilwurzel, Biskuit, Reis, Makkaroni, Kleie 2c., Getreide und Mehl aller Art)	2 740 263	1 822 692	1 830 769
Bücher, Drucksachen	1 212 340	1 223 404	1 208 506
„ zollfreie	56 517	60 241	59 495
Cement	313 767	287 729	327 148
Drogen, Farbstoffe, Chemikalien und Medikamente	1 418 630	1 530 981	1 547 850
Drogen, zollfreie	1 482 571	1 577 010	1 796 980
Druckerpressen	113 742	140 773	143 024
Eier	96 916	28 231	611
Elfenbeinfourniere	24 360	23 569	32 026
Elfenbein, vegetabilisches	28 959	23 329	38 941
Explosivstoffe	110 515	136 171	143 028
Farben	551 287	566 138	594 874
Fett	91 847	209 883	228 578
Firniß	68 464	77 436	72 805
Fische und Fischprodukte	515 157	482 605	486 957
„ , zollfreie	614 314	664 219	536 486
Fischereiprodukte, zollfreie	54 754	21 911	39 730
Früchte und Nüsse, getrocknete	1 151 014	996 198	913 541
Desgl., frische	991 018	1 072 508	903 909
Desgl., desgl., zollfreie	397 238	428 261	508 680
Geflechte, Stroh- 2c.	43 771	41 150	49 263
Gemälde	216 328	362 772	278 150
Gemüse	229 794	239 099	220 631
Gewürz aller Art	214 402	180 137	191 739
Glas und Glaswaaren	1 247 692	1 257 858	1 219 543
Gummi, roher	—	451 103	609 619
„ zollfreier	799 429	257 702	223 904
Gummiwaaren	806 237	684 633	696 690
Häute und Felle, nicht zugerichtet	2 004 449	1 794 932	1 947 886
Handschuhe aller Art	658 412	680 221	700 587
Harz	88 096	97 107	97 750
Holz und Holzwaaren	1 194 429	1 142 102	1 087 128
Bau- und Nutzholz, Bohlen und Bretter, ungehobelt, roh, zollfrei	757 772	755 579	688 828
Holzblöcke und unbearbeitetes Rundholz	859 898	232 723	266 990
Korkholz	24 089	12 680	19 661
Rinde	49 115	40 066	58 476
Hüte und Mützen	1 280 816	1 219 714	1 320 640
Juwelierwaaren	351 134	228 584	251 587
Kaffee	61 060	51 348	55 659
„ , roh, zollfrei	630 082	601 655	594 888
Kerzen	27 802	32 905	27 855
Leder und Lederwaaren	948 831	1 091 213	1 233 004
Lumpen	199 795	227 488	239 434
Marmor und Marmorwaaren	107 661	106 168	96 177
Manufakturwaaren und deren Rohstoffe:			
Baumwolle und Baumwollenabfall	3 877 251	3 673 933	3 535 114

	Während der Fiskaljahre, endend den 30. Juni 1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
Manufakturwaaren und deren Rohstoffe:			
Baumwollenwaaren	4 020 110	3 992 440	4 557 402
Baumwollengarn für Fabriken, zollfrei	—	59 219	113 267
Beuteltuch	17 828	17 578	22 828
Flachs-, Hanf- und Jutewaaren	1 433 189	1 546 051	1 618 983
Hanf, roh	864 597	877 989	1 150 134
Jutetuch	—	300 971	355 882
Krepp aller Art	70 491	59 647	49 225
Modeartikel	1 513 463	1 617 801	1 717 746
Seide, roh, unbearbeitet	171 940	260 299	206 325
Seidenwaaren	2 669 930	2 456 109	2 763 536
Stickereien, soweit nicht anderweit nachgewiesen	200 350	154 613	160 325
Teppiche, außer wollenen	96 918	143 881	94 098
Wolle und Wollenwaaren	9 962 744	10 341 309	10 946 244
„ , rohe, zollfrei	1 398 746	1 694 702	1 651 440
Mineralien, Metalle und Metallwaaren:			
Blei und Bleiwaaren	325 455	317 142	288 636
Edelsteine, roh	73 878	56 243	102 741
Eisen und Stahl	3 838 519	2 657 013	3 286 346
Eisen- und Stahlwaaren	9 987 973	9 968 409	10 113 177
Gold- und Silberwaaren	244 042	261 471	298 439
Kirchenglocken	27 827	31 941	18 093
Kohle und Koks	4 274 631	4 333 490	4 168 515
Anthracitkohle	5 224 452	5 640 346	6 355 285
Kompositions- und anderes Metall	351 809	373 819	353 225
Kupfer und Kupferwaaren	412 384	269 712	352 406
„ , zollfreies	151 188	161 715	123 308
Messing und Messingwaaren	516 289	463 182	445 175
„ , zollfreies	86 754	73 923	68 996
Salz	59 311	65 963	79 838
„ , zollfrei	321 239	314 995	281 462
Schlemmkreide	27 504	26 887	25 563
Thon	56 766	82 619	70 565
Zink	105 023	127 302	124 360
Zinn und Zinnwaaren	46 423	37 738	32 817
„ , zollfrei	1 160 495	1 556 467	1 242 049
Modelle von Erfindungen	30 539	18 933	17 891
Moorhirse	109 042	115 479	144 987
Musikinstrumente	422 226	412 894	375 421
Oele:			
Kokosnuß- und Palmöl	87 703	107 919	128 369
Petroleum u. Erzeugnisse daraus	550 925	494 004	468 709
Thran	104 895	57 552	95 581
Oele anderer Art	1 009 486	863 754	833 519
Oelkuchen, Baumwollensamenkuchen und Mehl davon	42 092	51 186	29 898
Papier und Papierwaaren	1 142 313	1 216 486	1 187 236
Pech und Theer	87 703	107 919	128 369
Pelze und Pelzwaaren	533 056	679 406	723 807

	Während der Fiskaljahre, endend den 30. Juni 1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
Pelzhäute, nicht zugerichtet	485 927	649 257	735 433
Pflanzenfasern	39 008	37 420	45 885
Pickles, Saucen und Kapern	111 873	111 148	109 580
Porzellan und Thonwaaren	634 907	748 810	709 737
Provisionen (Butter, Käse, Schmalz und Fleisch)	1 305 469	1 006 257	734 481
Sämereien und Wurzeln	385 880	477 754	433 402
„ „ „ , zollfrei	39 491	36 763	41 840
Schiffe und Schiffstheile	79 604	25 030	40 568
Segeltuch für Gurte u. Schläuche	34 459	64 785	48 831
Seife aller Art	150 579	166 937	176 959
Seilerwaaren	90 542	81 320	76 189
Netze, Schleppnetze u. Angelhaken	435 333	473 204	434 057
Tauwerk und Werg	68 096	50 177	48 143
Spirituosen und Wein	1 521 787	1 488 955	1 510 972
Steine und Steinwaaren	285 280	169 837	135 320
Tabak und Tabakfabrikate	324 757	270 661	290 805
Tabakblätter, unbearbeitet	1 649 917	1 716 878	1 717 495
Terpentinspiritus	201 929	201 874	164 865
Thee	161 128	82 599	88 611
„ , zollfrei	2 820 292	3 568 341	2 886 841
Thiere, lebend	262 082	262 089	206 512
Zuchtthiere	447 764	356 187	306 278
Uhren:			
Thurm- und Wanduhren und Federn dazu	107 885	125 005	143 358
Taschenuhren und Theile davon	506 913	397 543	402 805
Verpackungen	386 234	399 306	402 270
Wachstuch	226 026	216 129	233 395
Wagen	316 626	492 114	408 707
Ziegel und Dachziegel	120 667	81 495	89 750
Zucker	5 005 397	551 851	46 091
„ , zollfrei	—	8 580 672	6 628 419
Melasse	972 200	814 421	802 748
Zucker- und Konditorwaaren	135 515	94 942	86 612
Artikel für den Gebrauch der Dominialregierung, von Heer, Marine und Miliz	825 983	787 676	996 279
Zollfreie, nicht besonders aufgeführte Artikel:			
Bergbauerzeugnisse	56 915	63 658	70 182
Metalle	191 730	199 777	198 783
Fabrikate und Halbfabrikate	997 140	801 759	777 180
Forsterzeugnisse	46 459	24 308	41 469
Landbauerzeugnisse	398 373	245 265	299 508
Thierprodukte	116 229	160 072	229 833
sonstige	147 364	195 584	140 440
Ansiedlereffekten	1 778 516	2 024 918	2 223 841
Zollpflichtige, nicht besonders aufgeführte Artikel	4 737 894	5 171 796	5 898 334

III. Ausfuhr Kanadischer Waaren aus Kanada.

	In den Fiskaljahren, endend den 30. Juni		
	1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
I. Bergbauprodukte.			
Asbest 1., 2. und 3. Klasse	513 909	514 412	396 718
Baryt, gemahlen u. ungemahlen	1 190	—	48
Kohle	3 081 469	3 409 107	3 357 185
Kupfer, verhüttet	286 027	185 848	391 969
Goldhaltiger Quarz, Goldstaub, Nuggets rc.	554 126	316 177	247 868
Gips, roh	184 977	194 304	178 979
Glimmer	22 312	68 466	96 900
Nickel	240 499	617 689	427 557
Mineralöl, roh und raffinirt	19 472	18 869	8 081
Antimonerz	—	60	—
Kupfererz	269 169	30 755	3 850
Eisenerz	32 582	36 935	26 114
Bleierz	—	5 200	2 329
Manganerz	16 218	6 106	13 569
Silbererz	238 367	193 441	65 406
Phosphat	422 200	380 462	132 475
Graphit	163	438	8 582
Pyrit	—	—	39 582
Salz	28 801	20 618	24 848
Sand und Kies	63 326	60 285	117 760
Schiefer, Zier- und Bausteine rc., Marmor	47 811	50 589	44 833
Andere Artikel	5 118	31 950	43 187
II. Fischereiprodukte, frisch, in Büchsen, getrocknet, gesalzen, geräuchert rc.			
Stockfisch	3 279 532	3 399 229	3 141 837
Makrele	944 498	742 269	536 458
Scholle	23 357	35 190	82 992
Hering	557 374	514 689	514 888
Andere Seefische	46 326	39 265	59 898
Austern	1 184	1 902	1 471
Hummern	1 930 193	1 913 161	2 107 691
Fischköder	770	707	275
Lachs	1 919 793	1 421 616	1 042 954
Sonstige Fische	619 567	695 734	815 495
Leberthran	29 487	45 121	51 776
Seehundsthran	96	5 168	21 682
Walfischthran	1 371	1 228	2 266
Anderer Thran	741	2 241	1 030
Pelze und Häute von Seethieren und Fischen	536 049	1 115 968	605 752
Andere Artikel	6 195	10 622	5 007
III. Forsterzeugnisse.			
Holzasche	124 193	114 658	120 886
Rinde zum Gerben	213 455	217 552	205 495
Bastholz rc.	28 567	54 906	26 150
Cedernholz für Schindeln	—	3	64
Brennholz	314 870	370 301	354 429
Hopfen-, Telegraphen- und andere Stangen	144 396	83 581	114 030
Knieholz rc.	25 207	14 169	14 056
Lattenholz	—	—	6 491
Holzblöcke (Ulme, Schierlingstanne, Eiche, Fichte, Rothtanne rc.)	730 216	1 115 923	1 517 554
Stabholz (Latten, Bretter, Brettenden, Pfähle, Balken, Bauholz, Dauben rc.)	19 331 173	17 152 669	20 700 556
Masten und Spieren	28 179	12 688	7 988
Pfähle und Schaftholz	—	—	68 957
Pfosten	75 228	105 772	70 485
Schindeln	578 083	719 548	849 471
Schindelpflockholz	295	—	1 722
Schwellen und Holzkeile	339 685	261 036	215 150
Daubenpflockholz	133 308	91 784	108 365
Dauben	210 059	189 399	136 252
Nutzholz, vierkantig (Esche, Birke, Ulme, Ahorn, Eiche, Roth- und Weißfichte rc.)	3 241 123	2 751 287	2 664 824
Holz zur Papierfabrikation	188 998	219 458	386 092
Andere Forstprodukte	158 831	158 941	73 829
IV. Thiere und Erzeugnisse davon.			
Pferde	1 572 564	1 484 431	1 588 007
Rindvieh	8 774 769	7 749 399	7 745 103
Schweine	1 954	1 814	146 090
Schafe	1 150 865	1 429 067	1 288 540
Geflügel und andere Thiere	63 403	62 257	78 627
Knochen	80 926	84 455	68 726
Butter	624 640	1 273 094	1 300 199
Käse	10 434 239	12 554 286	14 157 555
Eier	1 160 859	1 089 828	868 007
Felle, zugerichtet	84 188	31 669	31 120
„ nicht zugerichtet	1 395 821	1 542 856	1 481 168
Fette und Abfälle	5 535	3 294	3 462
Leimstoffe	3 647	3 879	3 001
Haare	23 754	24 769	34 905
Häute und Hörner	492 484	482 439	405 025
Honig	264	1 648	2 594
Schweinefett	4 373	4 555	67 097
Fleisch (Speck, Rindfleisch, Schinken, Hammelfleisch, Schweinefleisch, Geflügel, Wild und Zungen)	772 026	1 984 365	3 188 627
Fleisch, in Büchsen	271 994	631 584	1 006 398
„ alles andere	16 049	17 934	25 650
Specköl	—	17	65
Klauenfett rc.	—	—	901
Schaffelle	18 591	21 769	66 955
Schwänze	1 330	801	1 137
Talg	4 262	425	2 283
Wolle	247 910	204 018	228 311
Andere Artikel	14 798	28 647	18 374

	In den Fiskaljahren, endend den 30. Juni 1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
V. Landbauerzeugnisse.			
Balsam	6 351	2 221	5 023
Kleie	163 788	146 126	181 152
Flachs	181 386	112 360	124 082
Flachssamen	350	—	—
Früchte, frisch, getrocknet, in Büchsen, eingemacht ꝛc.	1 661 260	1 763 292	3 190 014
Gerste	2 929 885	2 613 363	946 151
Bohnen	496 507	412 558	856 840
Buchweizen	—	—	277 681
Mais	1 803 483	1 840 755	1 527 498
Hafer	156 846	2 249 932	2 555 322
Erbsen	2 032 625	3 461 459	2 578 635
Roggen	250 440	2 178 761	226 331
Weizen	4 102 734	12 056 882	10 152 016
Anderes Getreide	37 108	377 411	22 433
Mehl aller Art	1 523 761	2 331 386	2 441 438
Heu	559 489	800 533	1 452 872
Hanf	123	—	7 330
Hopfen	29 676	5 345	48 869
Malz	88 174	1 450	1 245
Ahornzucker	22 095	51 410	50 161
Nüsse	5	42	78
Klee-, Gras- und andere Sämereien	358 342	476 400	240 928
Stroh	21 106	14 323	26 056
Tabakblätter	39 636	39 953	71 370
Bäume, Sträucher und Pflanzen	4 537	5 372	12 440
Gemüse in Büchsen oder eingemacht	18 600	1 273	30 436
Kartoffeln	1 693 674	295 421	421 958
andere Vegetabilien	90 061	79 707	117 075
Weinstöcke ꝛc.	51	288	170
andere Artikel	34 059	26 528	29 101
VI. Industrieerzeugnisse.			
Schwefelsäure	—	312	—
Ackerbaugeräthe	252 620	403 957	462 503
Bücher, Flugblätter, Karten ꝛc.	87 182	89 838	89 984
Ziegel	858	2 766	24 626
Knöpfe	37 526	27 898	11 241
Kerzen	397	73	38
Wagen, einschl. Karren, Lastwagen ꝛc.	34 260	73 921	63 608
Holzkohle	61 323	46 817	48 700
Cement	2 052	1 580	1 252
Cinders	5 884	5 451	4 118
Thonwaaren	168	413	113
Bekleidungsartikel	69 583	64 625	58 680
Seilerwaaren, Stricke u. Schnüre	37 667	27 882	19 995
Baumwollenwaaren	174 955	334 846	383 314
Baumwollenabfall	55 275	68 662	53 191
Drogen, Chemikalien und Medikamente	85 346	77 615	122 085
Farbstoffe	10 643	13 117	10 730

	In den Fiskaljahren, endend am 30. Juni 1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
Elektrotypen	6 517	52 198	8 925
Schierlingstannenrinden-Extrakt	187 176	157 758	108 085
Explosiv- u. Zündstoffe aller Art	66 742	61 763	58 613
Filzwaaren	358	68	5 207
Kunstdünger	5 150	8 673	7 706
Pelze	11 773	17 542	9 327
Glas und Glaswaaren	6 992	6 975	7 549
Schleifsteine	24 568	23 465	25 702
Gips, gemahlen	1 219	1 372	29 457
Hüte und Mützen	820	1 580	1 415
Haushaltungsgegenstände	1 080 456	1 227 998	1 357 046
Gummiwaaren	18 527	21 628	24 314
Eisenöfen	4 083	2 575	3 536
Gußwaaren	28 894	7 658	10 735
Roheisen	414	118	948
Maschinen	151 315	119 063	192 908
Nähmaschinen	29 712	23 982	21 558
Eisenabfälle	14 890	5 042	3 820
Messerschmiedewaaren ꝛc.	93 840	106 722	102 405
Stahl und Stahlwaaren	52 548	71 367	73 873
Juwelierabfälle	17 953	13 601	17 179
Tauwerk, altes, und Werg	31 975	25 890	36 034
Lampen und Laternen	1 383	4 575	1 353
Leder (Sohl- u. Oberleder, Stiefel u. Schuhe, Geschirre, Sattlerwaaren ꝛc.)	956 585	1 132 927	1 009 070
Kalk	153 265	124 162	106 105
Ale und Bier	19 488	29 420	27 465
Cognak	16 915	2 801	2 556
Genever	3 262	2 212	1 229
Rum	20 498	16 247	21 034
Whisky	46 736	90 241	140 834
Wein	10 990	7 313	14 165
andere Spirituosen	740	835	3 398
Metalle, außer Eisen und Stahl	56 999	40 851	45 960
Melasse	70 944	70 048	69 674
Orgeln	348 958	342 297	268 905
Pianos	57 641	58 373	45 049
andere Musikinstrumente	3 283	7 409	7 249
Oelkuchen	118 167	187 086	336 714
Oel, anderweit nicht aufgeführt	6 976	5 946	16 646
Photographien	6 203	9 283	2 503
Graphit	—	—	198
Lumpen	38 495	42 295	39 200
Segel	215	1 510	224
Schiffe, ins Ausland verkauft	280 474	506 747	363 916
Seife	8 970	3 006	6 063
Stärke	13 691	21 244	5 814
Steine (Granit, Marmor, Bausteine ꝛc.)	20 942	10 214	4 685
Zucker aller Art	51 507	65 546	355 683
Zuckersyrup	1 707	37	21
Theer	31 905	26 980	22 174
Zinnwaaren	36 062	15 826	15 892
Cigarren und Cigarretten	28	1 358	8 723

	In den Fiskaljahren, endend am 30. Juni 1891.	1892.	1893.
	Werth: Dollars.		
Tabakstengel und -Abfälle	7 522	9 777	12 995
alle anderen Tabakfabrikate	11 366	17 028	36 419
Taue	99 299	114 653	117 143
Essig	28	20	55
Tapeten	6 343	1 096	177
Holzwaaren (leere Fässer, Thüren, Fensterrahmen u. Läden, Hausgeräth, Schwefelhölzer und Schwefelholzspäne, Leisten, Möbel, Eimer, Wannen, Butterfässer u. andere Holzgefäße, Spulen, Holzstoff 2c.)	1 071 090	1 147 882	1 329 176
Wollenwaaren	67 472	107 446	51 689
Andere Industrieerzeugnisse	311 368	292 758	496 002
Verschiedene Artikel	281 359	463 068	392 327

Port au Prince.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Handelsverkehr des Jahres 1893 ist im Vergleich zu dem des Vorjahres kein günstiger zu nennen. Zwar sind Geschäftsstockungen und Zahlungseinstellungen nicht zu verzeichnen gewesen, doch gingen die Verkaufsgeschäfte in den Magazinen matt und flau, und auch der Trattenverkehr war von keinem besonderen Belang.

Allgemeine Enttäuschung herrschte über die Kaffeeernte 1893/94, welche mit dem 1. Oktober 1893 ihren Anfang nahm. Man hatte sich zur Zeit der Blüthe und noch kurz vor Beginn der Ernte ein günstiges Ergebniß versprochen, die Ernte stellte sich aber in jeder Beziehung als eine höchst mittelmäßige heraus. Das Wenige, was bis Ende Mai 1894 in kleinen Quantitäten geliefert wurde, beträgt vielleicht 50 000 Sack, und wird das Ergebniß der gesammten Ernte 60 Mill. Pfund nicht übersteigen. Dieser ungünstige Ausfall ist dem starken unregelmäßig eingetretenen Regen zuzuschreiben. Die Preise schwankten zwischen 14½ und 18½ Cents bei einer durchschnittlichen Trattenprämie von 15 pCt. zwischen Gourdes und Amerikanischen Dollars. In Europa wiesen die Preisnotirungen anfangs der Ernte 98 bis 105 Franken für 50 kg nach, fielen dann um einige Prozent und haben Ende Mai 1894 annähernd ihre alte Höhe wieder behauptet. Größere Preisschwankungen brachten die Europäischen Märkte nicht, was dem Haitianischen Handel zu Gute gekommen ist.

In Port au Prince hat das Kaffeegeschäft in Deutschen Häusern zugenommen und dem Französischen Antheil gegenüber mehr Boden gewonnen.

Hamburg, als Hauptmarkt für milde Kaffees, hat in diesem Jahre mehr Haiti-Kaffees bezogen als in früheren, da die Qualität der Bohne durchweg sehr gut war.

Einfuhr.

In Folge der schlechten Kaffeeernte hat sich das Einfuhrgeschäft nicht günstig entwickeln können. Die Einfuhr ist in Folge dessen hinter der des Vorjahres bedeutend zurückgeblieben. Nach der Statistik der Zollstelle von Port au Prince sind auf Dampf- und Segelschiffen im Jahre 1893 36 092 Tonnen eingeführt worden gegen 82 327 Tonnen im Vorjahre. Die Einfuhr mittelst der Dampfschiffe der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktiengesellschaft hat sich dem Vorjahre gegenüber ungefähr auf derselben Höhe gehalten (7457 gegen 7552 Tonnen). 45 Dampfschiffe der Britischen Atlas-Linie brachten im Jahre 1893 nur 8935 Tonnen, während die Zollstatistik des Vorjahres angiebt, daß auf 56 Dampfschiffen dieser Linie 57 680 Tonnen eingeführt seien. 24 Dampfschiffe der Französischen Compagnie Transatlantique brachten im Jahre 1893 3139 Tonnen, gegen 4200 Tonnen im Vorjahre, und die Niederländischen Postdampfschiffe 6541 Tonnen gegen 5840 Tonnen im Vorjahre.

Was die Einfuhrartikel anlangt, so sind diese im großen Ganzen dieselben geblieben. Der Werth derselben läßt sich mangels einer zuverlässigen Statistik auch nicht annähernd bestimmen.

In letzter Zeit werden hier und da eiserne Wohnhäuser und Magazine errichtet, welche aus Frankreich und Belgien bezogen werden. Deutsche Firmen sind bisher an der Lieferung von dergleichen Materialien nicht betheiligt gewesen, doch dürfte für die Deutsche Industrie in diesem Artikel ein neues Absatzgebiet sich in Haiti erringen lassen.

Ausfuhr.

Nach einer Aufstellung der Banque Nationale von Haiti wurden ausgeführt in der Zeit vom:

	1. Oktober 1892 bis 30. Septbr. 1893.	1. Oktober 1891 bis 30. Septbr. 1892.
	Pfund.	Pfund.
Kaffee	70 829 779	67 831 893
Kakao	3 083 218	4 054 378
Blauholz	128 810 600	114 542 697
Baumwolle	1 176 702	1 313 446
	Fuß.	Fuß.
Mahagoniholz	3 425	25 496
	Pfund.	Pfund.
Schildpatt	617	1 270½
Gelbholz	1 440	3 000
Rindshäute	93 598	154 997
Guayakharz	208 502	157 300
Kupfer	2 788	3 892
Zucker	60 083	40 094
	Gallonen.	Gallonen.
Rum	1 384	1 071
Honig	2 175	6 000
	Pfund.	Pfund.
Orangeschalen	188 615	221 389
	Packete.	Packete.
Ziegenfelle	130	2 203
	Rollen.	Rollen.
Gegerbtes Leder	44	15
	Pfund.	Pfund.
Baumwollensamen	20 040	—
Wachs	1 443	1 322
Guayakholz	—	21 500

Nach vorstehender Uebersicht sind in dem Zeitraum vom 1. Oktober 1892 bis zum 30. September 1893 an Kaffee 70 829 779 Pfund gegen 67 831 893 Pfund des Vorjahres ausgeführt worden, an Kakao 3 083 218 Pfund gegen 4 054 378 Pfund, an Blauholz

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 222.

128 810 600 Pfund gegen 114 542 697 Pfund, an Baumwolle 1 176 702 Pfund gegen 1 813 446 Pfund, an Mahagoniholz 3425 Fuß gegen 25 496 Fuß, außerdem unbedeutende Quantitäten anderer Hölzer, ferner Gummi, Häute, Leder, Zucker, Honig, Rum, Orangeschalen, Wachs.

Unter Zugrundelegung der Durchschnittspreise der betreffenden Produkte beläuft sich der Werth der Gesammtausfuhr aus Haiti in dem oben angegebenen Zeitraum auf etwa 60 bis 60½ Mill. Mark.

Schiffsverkehr.

Im Ganzen haben im Jahre 1893 den Hafen von Port au Prince angelaufen 200 Dampfschiffe und 81 Segelschiffe mit einem Gesammtraumgehalt von 296 986 Reg.-Tonnen gegen 200 Dampfschiffe und 82 Segelschiffe des Vorjahres mit einem Gesammtraumgehalt von 316 911 Reg.-Tonnen. Daran ist Deutschland betheiligt mit 45 Dampfschiffen mit einem Gesammtraumgehalt von 73 386 Reg.-Tonnen gegen 45 Dampfschiffe und 1 Segelschiff des Vorjahres mit einem Gesammtraumgehalt von 90 904 Reg.-Tonnen. Auf Deutschen Schiffen wurden ausgeführt 2245 Tonnen gegen 2438 Tonnen des Vorjahres und zwar 2235 Tonnen Kaffee und 10 Tonnen Baumwolle.

Der Antheil der einzelnen Nationen an der Schiffsbewegung im Hafen von Port au Prince während des Jahres 1893 war folgender:

Nationalität.	Dampfschiffe.						Segelschiffe.					
	Eingang.			Ausgang.			Eingang.			Ausgang.		
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Ladung. Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Ladung. Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Ladung. Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Ladung. Tonnen.
Großbritannien	45	57 201	8935	45	57 201	152	26	6 699	5600	26	6 699	965
Amerika (Vereinigte Staaten)	—	—	—	—	—	—	43	10 362	6565	43	10 362	610
Deutschland	45	73 386	7457	45	73 386	2245	—	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	1	310	475	1	310	—
Spanien	36	31 846	—	36	31 846	—	—	—	—	—	—	—
Frankreich	24	52 400	3139	24	52 400	2529	8	3 471	3470	8	3 471	100
Holland	35	51 950	6541	35	51 950	528	—	—	—	—	—	—
Italien	—	—	—	—	—	—	1	490	475	1	490	—
Norwegen	3	1 069	540	3	1 069	—	—	—	—	—	—	—
Rußland	12	6 909	274	12	6 909	—	2	893	260	2	893	—

Rio de Janeiro.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die wirthschaftlichen Verhältnisse Brasiliens sind im Jahre 1893, besonders in Folge der traurigen politischen Lage und der inneren Wirren, gegen das Vorjahr noch bedeutend verschlechtert.

Wenn in der ersten Hälfte des Jahres einige Anzeichen vorlagen, welche — wie z. B. die fortschreitende Liquidirung oder Kapitalverringerung der aus der Gründungszeit stammenden unsoliden Unternehmungen — als der allmählichen Gesundung der wirthschaftlichen Verhältnisse einigermaßen günstig gedeutet werden konnten, so sind alle Hoffnungen auf baldige und gründliche Besserung und auf dauernde Hebung der Volkswirthschaft durch die späteren politischen Ereignisse, wenigstens vorläufig, wieder in Frage gestellt worden.

Auf finanziellem Gebiet ist besonders die vom Kongreß nachträglich ertheilte Genehmigung zu der Fusion der Hauptbanken Banco da Republica dos Estados Unidos do Brazil und Banco do Brazil unter dem Namen Banco da Republica do Brazil zu erwähnen.

Wie von erfahrenen Kennern der Brasilianischen Finanzen von vornherein prophezeit wurde, hat diese Vereinigung bisher weder eine günstige Wirkung gehabt, noch dürfte solche von der Zukunft zu erwarten sein.

Ueber die in der Finanzreform vorgesehene Zurückziehung von 100 000 Kontos des Staatspapiergeldes im Laufe eines Jahres (davon 50 000 Kontos bis Ende April) ist nur bekannt geworden, daß bis Juni nicht mehr als 5327 Kontos eingezogen waren.

Die in dem neuen Bankgesetz vom 23. September einbegriffene und der neuen Bank übertragene Emission von 100 000 Kontos Bonus, welche 4 pCt. Zinsen tragen und nur zur Unterstützung der nationalen Industrie verwendet werden sollen, hat auch keinen Erfolg aufzuweisen. Die neuen Werthtitel sind im Verkehr auf vielfache Hindernisse gestoßen, welche ihre Cirkulationsfähigkeit erschwerten. Im Ganzen wurden, soweit bekannt, bis Ende Dezember 1893 36 514 Kontos Bonus ausgegeben. Die Ausgabe erfolgt in Scheinen von 100 Milreis bis 1 Konto (1000 Milréis).

Ein besseres Bild zeigt die Finanzlage einer größeren Zahl der Einzelstaaten, die nach den vorliegenden Veröffentlichungen nicht nur mit der Abzahlung von Schulden begannen, sondern zum Theil Ueberschüsse erzielten.

In wirthschaftlicher Beziehung bestanden die in den letzten Jahren hervorgetretenen Schwierigkeiten weiter.

Die Verkehrsverhältnisse mit dem Innern ließen noch sehr viel zu wünschen übrig.

Der Mangel an Arbeitskräften trat fast überall hervor. Die Einwanderung war gering; aus den Hauptländern Europas wurde sie sogar der Choleragefahr wegen von der Brasilianischen Regierung verboten. Die von den Regierungen verschiedener Einzelstaaten, wie Sao Paulo, Minas Geraes, Espirito Santo, wegen selbständiger Uebernahme des Einwanderungswesens gefaßten Beschlüsse blieben im Wesentlichen unausgeführt.

Im Dezember traf hier mit einem Deutschen Dampfer die erste Sendung Chinesischer Arbeiter in der Stärke von 475 Köpfen ein,

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 155.

welche von der Gesellschaft „Metropolitana“ in Folge eines mit dem Staate Rio de Janeiro abgeschlossenen Vertrages eingeführt waren und auf den dortigen Kaffeepflanzungen Verwendung finden. Bis jetzt verlautet über diesen ersten Versuch nur, daß die Chinesen für die hiesigen ländlichen Arbeiten sich eigneten.

Ein weiterer erheblicher Rückgang des allgemeinen Wohlstandes trat in vielen Anzeichen deutlich zu Tage.

Die Theuerung der Lebensbedürfnisse hat in Brasilien im letzten Jahre wiederum zugenommen. Es liegt auf der Hand, daß die kriegerischen Ereignisse, welche für große Landflächen in den Südstaaten die reguläre Produktion hemmten oder zum Stocken brachten, sowie die Erschwerungen der Schifffahrt und des Hafenverkehrs in Rio de Janeiro nicht ohne schädliche Wirkung bleiben konnten.

Wechselkurs.

Der Kurs bewegte sich in engeren Grenzen, stand aber im Durchschnitt tiefer als im Jahre 1892. Die monatlichen und täglichen Schwankungen waren sehr bedeutend und für den Handel schädlich. Wie aus einer Vergleichung der Bewegung des Kurses auf London und Hamburg seit 1856 hervorgeht, sind in diesem Zeitraum die beiden letzten Jahre die schlechtesten für Brasilien gewesen.

Der Kurs eröffnete im Januar 1893 mit $13\frac{5}{8}$ Pence für 1 Milréis oder 868 Réis für 1 Mark.

Die äußersten Schwankungen der offiziellen Banktaxen waren 1893:

von Januar bis März $12\frac{5}{16}$ bis $13\frac{5}{8}$ Pce. für 1 Milréis
oder 955 bis 863 Réis für 1 Mark,
von April bis Juni $10\frac{1}{4}$ bis 13 Pce. für 1 Milréis
oder 1148 bis 905 Réis für 1 Mark,
von Juli bis September $10\frac{1}{8}$ bis $12\frac{3}{16}$ Pce. für 1 Milréis
oder 1162 bis 965 Réis für 1 Mark,
von Oktober bis Dezember $10\frac{1}{8}$ bis $10\frac{9}{16}$ Pce. für 1 Milréis
oder 1162 bis 1088 Réis für 1 Mark.

Die Ende August entstehende Hoffnung auf Besserung und Befestigung des Kurses wurde durch die politischen Ereignisse im Anfang September völlig zerstört. Der Kurs ist seitdem allmählich gewichen und hat sich im Beginn des Jahres 1894 noch weiter abgeschwächt.

Für die am Handel mit Brasilien hauptsächlich betheiligten Länder schwankte der Kurs im Jahre 1893 folgendermaßen:

Großbritannien	$10\frac{1}{8}$	bis	$13\frac{5}{8}$	Pce. für	1 Milréis,
Frankreich	699	bis	942	Réis für	1 Franken,
Deutschland	868	„	1162	„ „	1 Mark,
Verein. St. v. Amerika.	3600	„	5004	„ „	1 Dollar,
Italien	699	„	965	„ „	1 Lira,
Portugal	290	„	450	„ „	100 Portug. Réis.

Privatwechsel schwankten im Jahre 1893

auf London...	von $10\frac{3}{16}$	bis	$13\frac{3}{4}$	Pce. für	1 Milréis,
„ Paris	„ 693	bis	935	Réis „	1 Franken,
„ Hamburg .	„ 856	„	1156	„ „	1 Mark.

Der Jahresdurchschnitt der Wechselkurse der Banken auf London im letzten und den vier vorausgegangenen Jahren war folgender:

1893.	1892.	1891.	1890.	1889.	
11,56	11,94	16,33	$22\frac{5}{8}$	$27\frac{3}{8}$	Pce. für 1 Milréis.

Der Jahresdurchschnitt des Kurses von 11,56 Pce. ist etwa gleich 1020 Réis für 1 Mark in Deutscher Währung.

Die Preisschwankungen des Pfund Sterling waren:

1891	11 950	bis	21 200	Réis
1892	15 400	„	28 680	„
1893	17 750	„	23 480	„

Das Goldagio stieg von 113 auf 166 pCt. und betrug im Durchschnitt 134 pCt.

Der Diskont war $6\frac{1}{2}$ bis 9 pCt.

Nach dem letzten, dem Kongreß im Mai 1893 vorgelegten Bericht des Finanzministers betrug damals die aktive Schuld Brasiliens im Ganzen 233 612 : 484 345 Réis, die passive Schuld 922 158 : 436 000 Réis, die Summe des am 31. Dezember 1891 cirkulirenden Staatspapiergeldes belief sich außerdem auf 215 111 : 964 000 Réis.

Auswärtiger Handel.

Die gesammten Zolleinnahmen einschließlich der Depositen, Schiffsabgaben, Stempel u. s. w. in Rio de Janeiro betrugen nach dem Diario Official im Jahre 1893: 102 780 574 880 Réis gegen 91 390 665 515 Réis im Jahre 1892.

Diese Summen entsprechen zum Durchschnittskurs von 11,56 Pce. für 1893 und 11,94 Pce. für 1892 den Gegenwerthen von 100 716 249,88 Mark und 92 318 808,55 Mark in Deutscher Währung.

In den Zolleinnahmen für 1893 ist u. A. ein für zahlreiche Artikel eingeführter Aufschlag von 30 pCt. enthalten.

Produktion und Ausfuhr.

Die landwirthschaftliche Produktion der Mittelstaaten Brasiliens beschränkt sich fast ausschließlich auf die Kaffeekultur. Kaffee ist nicht nur für die Ausfuhr der wirthschaftlich fast allein in Betracht kommende Artikel, sondern die Einfuhr der nothwendigsten Nahrungsmittel hat sogar seit Jahren einen stetig wachsenden Umfang angenommen und betrug nach den letzten für das Jahr 1890 vorliegenden amtlichen statistischen Nachweisen sogar etwa 30 pCt. der Einfuhr in Rio de Janeiro.

Daß diese Thatsache für ein Land, das wie Brasilien wegen der außerordentlichen Ausdehnung seiner Bodenfläche und der im Verhältniß hierzu sehr geringen Bevölkerung, wegen Mangels an Kapital, Kredit und Arbeitskräften und andererseits der reichen Ertragsfähigkeit des Bodens vorzugsweise auf Bodenkultur und landwirthschaftlichen Betrieb angewiesen ist und für absehbare Zeiten bleiben wird, einen schweren Mißstand bedeutet, bedarf kaum der näheren Ausführung.

Wie die Verhältnisse sich gestaltet haben, hängt die wirthschaftliche Lage Brasiliens zum größten Theil von dem vielen Zufälligkeiten unterworfenen Ausfall der Kaffeeernte und den Preisen dieses Produkts auf dem Weltmarkte ab, und der Kaffee bezahlt sogar die Einfuhr der für die Ernährung der Bevölkerung nothwendigen Lebensmittel, welche — ohne Schädigung der Kaffeeproduktion, für die z. B. in den Staaten São Paulo und Minas Geraes sehr bedeutende und von menschlicher Kultur nicht berührte Landflächen zur Verfügung stehen — zum großen Theil in Brasilien, auch in der sogenannten Kaffeezone, erzeugt werden könnten. In überzeugender Weise wird von einem Theil der hiesigen Presse darauf hingewiesen, daß sowohl der Anbau von Cerealien aller Art, als die Erzeugung des für die Volksnahrung nöthigen Viehstandes vielfach ein gleiches oder besseres finanzielles Resultat ergeben würde als der jetzt einseitig, und zwar theilweise auch auf weniger geeignetem Boden betriebene Kartoffelbau. Es wird behauptet, daß trotz der hohen Kaffeepreise beispielsweise in São Paulo an vielen Orten der Anbau des Zuckerrohrs (zur Branntweinerzeugung) und von Cerealien besseren Gewinn abwirft als der Kaffee.

Der Ausfall der Kaffeeernte in der Rio- und São Paulo-Zone entspricht anscheinend annähernd den im vorigen Jahre aufgestellten Schätzungen[1]) und blieb also hinter dem Ergebniß der Vorjahre

[1]) Hand. Arch. 1893 II S. 157.

ziemlich weit zurück. Die Schätzungskommission in Rio de Janeiro hebt in einem Bericht vom 7. März 1893 als störende Momente die lange verderbliche Trockenheit im Januar 1893, die Spärlichkeit der Arbeitskräfte und die Disziplinlosigkeit der geringen Zahl der zur Verfügung stehenden Arbeiter sowie die große Erhöhung der zu zahlenden Löhne und den Mangel an genügenden Verbesserungen des Kaffeetransportes aus dem Innern hervor. Zeitweilig bestanden in Folge der politischen Zustände seit Anfang September Schwierigkeiten in der Zufuhr des Kaffees durch die Küstenfahrt, auch die Eingänge mit der Centralbahn waren aus diesem Grunde geringer. Ebenso bestanden zeitweilig Schwierigkeiten für die Verschiffung des Kaffees im Hafen, wenngleich der Ausfuhrhandel unter den politischen Wirren weniger zu leiden hatte als der Einfuhrhandel.

Die über die Kaffeeausfuhr von Rio de Janeiro im Jahre 1893 veröffentlichten Angaben stimmen nicht völlig überein. Der am 1. Januar 1893 vorhandene Bestand wird vom Jornal do Commercio auf 222 000 Säcke, der Vorrath im Lande auf 1 800 000 Säcke angegeben. Nach einer zuverlässigen Zusammenstellung betrug die Ausfuhr von Rio-Kaffee in Säcken zu 60 kg:

Vom 1. Januar bis 31. Dezember:

nach:	1889	1890	1891	1892	1893
den Verein. Staaten von Amerika	1 797 530	1 871 519	2 023 075	2 365 290	1 625 520
dem Kanal und Großbritannien	248 007	102 065	91 133	55 559	67 587
Hamburg u. Bremen	159 415	215 733	300 944	255 327	180 756
Antwerpen und Rotterdam	51 617	32 413	65 541	47 101	24 732
Havre u. Bordeaux	64 852	61 482	112 740	77 130	55 211
der Ostsee und Nordeuropa	19 869	—	—	—	—
dem Mittelmeer	263 887	255 464	346 341	335 157	249 523
dem Cap, Laplata u. d. Westküste	138 560	136 112	140 520	120 345	134 154
anderen Küstenplätzen	—	—	106 613	115 855	100 671
zusammen	2 743 737	2 674 788	3 186 957	3 381 764	2 438 154

in dem letzten Jahre also nicht unerheblich weniger als in den vorhergehenden 4 Jahren.

Die täglichen Zufuhren betrugen in Rio vom
1. Januar bis 30. Juni 1893 durchschnittlich 6912 Säcke zu 60 kg,
1. Juli bis 31. Dezember 1893 „ 7041 „ „ „ „
oder im Jahresdurchschnitt täglich 6977 „ „ „ „
während die durchschnittlichen täglichen Zufuhren betragen haben in den Erntejahren:

1888/89	Säcke zu 60 kg	11 455
1889/90	„ „ „ „	6 522
1890/91	„ „ „ „	6 613
1891/92	„ „ „ „	10 161
1892/93	„ „ „ „	8 162

Der am 1. Januar 1894 verbliebene Bestand der Ernte von 1893/94 wird auf 1 234 000 Säcke, anderweitig jedoch auf 1 400 000 bis 1 600 000 Säcke geschätzt.

In Betreff der Kaffeeausfuhr über Rio ist zu bemerken, daß in Folge verbesserter und neu hergestellter Verbindungen, sowie in Folge relativ stärkerer Zunahme der Kaffeeproduktion in São Paulo ein Theil des in diesem Staate erzeugten, früher in Rio verschifften Kaffees jetzt über Santos zur See geht, und daß seit einigen Jahren auch ein Theil des in dem Staat Espirito Santo produzirten Kaffees, welcher früher ausschließlich über Rio ging, von Victoria direkt ins Ausland versendet wurde.

Die Ausfuhr von Kaffee, des Hauptproduktes des Staates Espirito Santo, betrug:

im Jahre	Säcke.	zum offiziellen Werth von:
1889	205 950	5 720 149 Milreis
1890	247 212	8 698 197 „
1891	301 834	10 311 356 „
1892	278 189	15 627 202 „

Von der Ausfuhr des Jahres 1892 wurden 14 904 Säcke direkt nach fremden Häfen eingeschifft. Sicher zwei Drittel der Produktion entfallen auf den Süden des Staates. Ueber die Produktion des Jahres 1893 liegen noch keine Nachrichten vor.

Die Kaffeeausfuhr

1) Von Rio de Janeiro hat betragen in den letzten 20 Jahren (in Säcken zu 60 kg)

nach	im Durchschnitt während der Jahre 1874/93.	1874/83.	1884/93.
den Verein. Staaten v. Amerika	1 977 614	1 904 907	2 050 322
dem Kanal, Großbritannien, Hamburg, Bremen, Antwerpen, Ostsee und Nordeuropa	574 821	675 339	473 804
Havre, Bordeaux und dem Mittelmeer	483 568	557 688	409 452
dem Kap, La Plata und Westküste	122 566	109 100	136 031
zusammen	3 158 069	3 247 029	3 069 109

2) Von Santos in den letzten 8 Jahren

nach	1885/86	1886/87	1887/88	1888/89
dem Kanal u. Großbritannien	29 341	249 350	29 962	70 488
Hamburg und Bremen	429 206	556 855	354 513	660 600
Havre und Bordeaux	286 987	534 392	231 275	619 919
Antwerpen und den Niederlanden	208 634	276 283	136 107	426 165
Lissabon	4 514	36 165	5 000	—
Mittelmeer	219 152	264 552	121 559	247 239
Europa überhaupt	1 177 834	1 917 597	878 416	2 024 411
den Verein. Staaten von Amerika	474 740	555 680	428 072	521 493
Rio u. anderen Küstenpl.	4 938	5 304	3 376	962
zusammen	1 657 512	2 478 581	1 309 864	2 546 866

nach	1889/90	1890/91	1891/92	1892/93
dem Kanal und Großbritannien	59 337	51 953	113 693	48 236
Hamburg und Bremen	502 394	824 670	914 961	870 860
Havre und Bordeaux	394 396	511 766	854 197	539 441
Antwerpen und den Niederlanden	384 250	499 306	566 646	463 918
Lissabon	—	—	25	—
Mittelmeer	199 483	355 722	150 146	366 023
Europa überhaupt	1 539 860	2 243 417	2 599 668	2 288 478
den Verein. Staaten von Amerika	520 659	805 883	986 356	1 118 789
Rio und anderen Küstenpl.	1 257	1 797	2 118	4 231
zusammen	2 061 776	3 051 097	3 588 142	3 411 498

Die Schätzungen der Kaffeeernte für das Jahr 1894/95 schwanken noch. Die Schätzungskommission bestätigt in der letzten entscheidenden Abschätzung für die Rio-Zone, daß muthmaßlich nur auf 3 000 000 Säcke exportfähigen Kaffees zu rechnen ist.

Die in São Paulo zu erwartende Ernte wird bis zu etwa 4 000 000 Säcken veranschlagt; die Ausfuhren über Rio und Santos zum Gesammtbetrage von etwa 7 000 000 Säcken würden einen Ausfuhrwerth von etwa 25 bis 30 Millionen Pfund Sterling in runder Summe repräsentiren.

Von der auf etwa 11 bis 12 Millionen Säcke Kaffee geschätzten gesammten Kaffeeproduktion der Welt entfallen also, unter Hinzurechnung der Ausfuhr aus den nördlichen Staaten, (etwa reichlich 500 000 Säcke), nahezu zwei Drittel auf Brasilien.

Die Kaffeepreise waren im Jahre 1893 starken Schwankungen unterworfen, und es wurden niemals so hohe Preise gezahlt als im vergangenen Jahre. Obgleich nicht völlig zufriedenstellend, ließ das Kaffeegeschäft doch Nutzen. Störend wirkten die Hausseespekulationen in Europa im April und Mai und die in den Vereinigten Staaten von Amerika im August hervorgetretenen finanziellen Schwierigkeiten.

Nach den für die Preisfestsetzung maßgebenden Typen für New-York schwankten die Preise folgendermaßen:

	1893. Réis.	1892. Réis.
Typus 6.....	17 500 bis 23 700	13 400 bis 19 400
„ 7.....	16 600 „ 22 800	12 400 „ 18 600
„ 8.....	16 000 „ 22 100	11 600 „ 17 200
„ 9.....	15 600 „ 21 400	11 200 „ 16 400

Bezüglich anderer Brasilianischer Erzeugnisse, welche für den Markt von Rio de Janeiro Bedeutung haben, ist Folgendes zu erwähnen.

Seit einer Reihe von Jahren sind besonders in den Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes und im Norden des Staates São Paulo zahlreiche und zum Theil mit günstigem Erfolge arbeitende Webereien entstanden, welche Brasilianisches Rohmaterial verarbeiten. Die für diesen Zweck im Jahre 1893 nach Rio de Janeiro aus dem nördlichen Brasilien eingeführte ungesponnene Baumwolle betrug 95 770 Ballen. Der im August gesunkene Preis stieg im September in Zusammenhang mit dem in Folge der politischen Zustände eingetretenen Kursrückgang von 7 bis 10 Milréis. Das Jahr schloß ohne Vorräthe in der ersten Hand.

Zuckerbranntwein. Es gingen in Rio de Janeiro ein: 24 249 Pipen, 355 Fässer, 75 Flaschen, gegen 22 069 Pipen im Vorjahre. Die Bewegung des Marktes war folgende:

Vorrath am 1. Januar.......	950 Pipen,
Eingang.........................	24 323 „
zusammen ...	25 273 Pipen,
Konsum.........................	24 123 „
Bestand am 31. Dezember.....	1 150 Pipen.

Zucker. Es gingen ein:

von Pernambuco	455 608 Säcke (60 kg),
„ Maceio	105 019 „
„ Aracaju und Bahia	261 035 „
„ Campos..........	101 991 „
zusammen...	923 653 Säcke.
Es wurden verkauft...	887 093 „

Mit der Centralbahn wurden eingeführt:

	kg		kg
Häute	1 841 634	Käse	2 465 135
Bohnen	63 860	Holzkohlen	17 349 694
Tabak	2 258 778	Speck	2 305 182
Mais	5 620		

Die ganze Ausfuhr Brasiliens nach dem Auslande wird gegenwärtig auf jährlich 35 bis 40 Millionen Pfund Sterling angenommen werden können. Genaue Nachweise fehlen jedoch.

Einfuhr.

Wegen Schaffung einer zuverlässigen, amtlichen Statistik ist nicht nur noch immer nichts Wirksames geschehen, sondern auch die Jahresübersichten und sonstigen wirthschaftlichen Mittheilungen, welche die größeren Zeitungen zu bringen pflegen, sind von Jahr zu Jahr dürftiger und unvollkommener geworden, so daß die Möglichkeit fehlt, ein einigermaßen übersichtliches Bild der Einfuhr zu geben.

Im Jahre 1893 hat ein reguläres Einfuhrgeschäft nur bis zum Beginn des Flottenaufstandes im Anfang September bestanden. Soweit verlautet, war bis dahin das Einfuhrgeschäft, wenn es auch hinter den großen Umsätzen und Gewinnen des Vorjahres zurückblieb, im Ganzen doch recht befriedigend. Es scheint, daß die Einfuhr sich hauptsächlich auf Artikel des unmittelbaren Lebensbedarfes beschränkte, und daß sowohl der Bezug von Luxuswaaren aller Art, als von Maschinen, Eisenwaaren und sonstigen der Förderung der wirthschaftlichen Lage des Landes dienenden Artikeln hinter der Einfuhr der Jahre 1890 und 1891 und selbst 1892 ziemlich weit zurückblieb.

Seit Anfang September wurden die Verhältnisse sehr zum Nachtheil verändert. Bei der Unsicherheit der politischen Zustände erfolgten weder die sonst üblichen Bestellungen, noch gingen die Zahlungen aus dem Innern u. s. w. regelmäßig ein, und erst das Ende des Jahres brachte in dieser Beziehung eine leichte Besserung.

In Folge der für Rio de Janeiro seit dem Ausbruch des Aufstandes bestehenden fortgesetzten Beunruhigung, sowie in Folge der häufigen Beschießungen der exponirt gelegenen Hauptzollgebäude durch die Insurgenten, welche den Zollabfertigungsdienst in empfindlicher Weise störten, ferner in Folge der wegen des Löschens und Ladens der Waaren bestehenden Schwierigkeiten und Unsicherheiten u. s. w. war die Einfuhr wesentlich erschwert.

Aus den von hiesigen Zeitungen veröffentlichten sehr lückenhaften Mittheilungen zweifelhafter Zuverlässigkeit über die Einfuhr im Jahre 1893 ist Folgendes mitzutheilen.

Einfuhr.

Artikel.		1892.	1893.
Mehl.................	Fässer	442 438	541 749
Davon:			
aus den Verein. Staaten von Amerika.........	„	390 603	419 028
„ Triest...........	„	4 580	3 085
vom La Plata	„	47 165	119 636
Pitch-Pine	Fuß	17 383 843	26 439 192
White-Pine............	„	5 502 161	3 885 470
Spruce-Pine	„	2 215 449	2 589 322
Schwedisches Holz.......	„	13 184	38 126
Petroleum	Kisten	532 735	400 199
Wachs	Fässer	24 331	12 347
Speck	Kolli	40 681	50 795
Reis	Säcke	1 068 434	1 221 228
Stockfisch	Kolli	90 901	140 154
davon:			
aus Canada	Bütten	61 734	73 869
aus Norwegen	Kisten	29 167	66 285
Steinkohlen	Tonnen	454 613	466 616
davon:			
aus Großbritannien ..	„	446 722	459 108
Nordamerika.........	„	4 068	5 253

Artikel.		1892.	1893.
Cement	Fässer	130 344	125 107
Heu	Ballen	387 005	246 847
Kleie	Säcke	23 787	76 338
Mais	„	142 488	523 417
Wein:			
aus Bordeaux	halb. Pipen	4 287	4 277
desgl. in Flaschen	Kisten	19 909	12 446
aus Porto	Pipen	27 374	33 279
desgl. in Flaschen	Kisten	221 977	261 141
aus Lissabon	Pipen	28 738	20 819
desgl. in Flaschen	Kisten	27 185	17 544
Italienische Weine	halb. Pipen	5 521	6 497
desgl. in Flaschen	Kisten	9 657	7 585
Dörrfleisch	kg	56 129 570	51 860 060
davon:			
aus Argentinien	„	?	21 626 470
„ Uruguay	„	?	26 406 410
„ Rio Grande do Sul	„	?	3 827 180
Salz:			
Brasilianisches	Liter	44 912 036	42 656 380
Fremdes	„	—	70 600
Fremdes	Tonnen	—	600
Zündhölzer	Kisten	24 036	4 928
davon aus Deutschland	„	?	4 361
Bier	„	59 243	54 001
Thee	kg	170 950	106 148
Genever	Kisten	27 374	28 906
Italienische Teigwaaren	„	52 040	38 964
Butter	„	48 945	57 461
Fett	Pipen	5 283	5 256
Fett	halb. Pipen	190	1 041
Fett	Quartolen	5 238	7 308
Fett	Fässer	2 961	157
Baumwolle	Ballen	77 271	71 112
Wolle	„	10 798	11 215
Leinen	„	1 287	961
Seide	„	339	279

Betheiligung der einzelnen Länder am Außenhandel Brasiliens.

Bei dem bereits erwähnten Mangel einer verläßlichen Statistik können genauere Angaben über die Betheiligung der einzelnen Länder am Brasilianischen Außenhandel nach amtlichen Veröffentlichungen nicht gemacht werden. Es erübrigt daher nur, die bestehenden Handelsbeziehungen Brasiliens aus der Statistik der betreffenden Länder kennen zu lernen.

Im letzten Jahre scheint eine wesentliche Verschiebung des Antheils der an dem Waarenaustausch mit Brasilien hauptbetheiligten Länder nicht eingetreten zu sein. Zugenommen hat die Einfuhr von Weizen, Mehl, Fleisch, Vieh und sonstigen Nahrungsmitteln aus dem La Plata-Gebiet; auch die Einfuhr aus Italien (besonders Manufakturwaaren) ist gewachsen.

Großbritannien hat in der Einfuhr nach Brasilien den von je her eingenommenen Platz behauptet. In den ersten acht Monaten des Jahres 1893, d. h. solange ein reguläres Einfuhrgeschäft bestand, hat die Einfuhr, ausweislich der nachstehenden, vom Board of Trade in London veröffentlichten Zusammenstellung, gegen 1892 erheblich zugenommen.

Einfuhr der hauptsächlichsten Großbritannischen Artikel nach Brasilien von Januar bis August (einschließlich) 1893:

	Menge.		Werth.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
	Tonnen.	Tonnen.	Pfund Sterling.	
Steinkohlen	522 872	485 697	368 896	287 085
Baumwollenwaaren:	Stück.	Stück.		
rohe	17 620 100	18 184 900	116 987	144 267
weiße	44 528 600	51 713 200	375 503	497 299
gedruckte	68 902 300	85 977 500	813 729	1 113 361
Kanga und ähnliche	25 619 400	36 054 800	297 375	459 445
ander. Qualitäten	156 670 400	191 980 400	1 608 594	2 214 372
	Pfund.	Pfund.		
Jute roh	2 435 700	5 892 200	30 637	60 788
	Yards.	Yards.		
gewebt	7 566 200	5 823 100	162 650	185 017
Leinen gewebt	1 708 400	2 072 800	48 742	64 349
Wollwaaren	2 821 200	1 869 300	152 004	142 985
desgl. Diagonal	1 349 600	1 717 700	73 789	107 376
Eisenwaaren	—	—	37 137	32 071
	Tonnen.	Tonnen.		
Eisen in Barren	6 552	4 944	47 745	34 701
desgl. für Eisenbahnen	5 761	6 159	29 871	32 387
Blech	4 227	3 563	58 520	47 807
Cement	8 024	10 043	15 842	19 821
Thonwaaren	—	—	37 408	48 254
zusammen	—	—	4 269 929	5 491 385

Abgenommen hat nur die Einfuhr von Steinkohlen, Stabeisen, Eisenwaaren und Blech.

Das Ergebniß der Einfuhr in den ersten acht Monaten des Jahres war also recht günstig, und eine störende Konkurrenz der Nordamerikanischen Einfuhr trat nicht hervor. In den übrigen vier Monaten hat die Einfuhr natürlich stark abgenommen.

Die Ausfuhr Brasiliens nach Großbritannien besteht zu einem sehr großen Theil in Gold (gemünzt und in Barren).

Der Gesammthandel Großbritanniens mit ganz Brasilien war nach den Angaben des Board of Trade folgender:

	Ausfuhr Brasiliens nach Großbritannien. Pfd. Sterl.	Einfuhr Großbritanniens nach Brasilien. Pfd. Sterl.
1893	4 642 896	7 779 046
1892	3 511 941	7 910 326
1891	4 249 900	8 290 039
1890	4 351 000	7 459 000

Nordamerika steht für die Brasilianische Ausfuhr an der ersten Stelle.

Ueber die Wirkungen des am 1. April 1891 in Kraft getretenen Brasilianisch-Nordamerikanischen Handelsvertrags ist Brasilianischerseits noch keine auf eigenen Ermittelungen beruhende Veröffentlichung erfolgt. Den Erörterungen Brasilianischer größerer Zeitungen, deren statistische Angaben offenbar aus Nordamerikanischen Quellen stammen, ist Folgendes zu entnehmen.

Der Handel Nordamerikas mit den Südamerikanischen Staaten betrug, in Millionen Dollars angegeben:

Ausfuhr Südamerikas nach Nordamerika.		Einfuhr Nordamerikas nach Südamerika.
1880	82 Mill. Doll.	22 Mill. Doll.
1884	75 „	30 „
1888	84 „	28 „
1890	90 „	37 „
1891	118 „	33 „

Nordamerika kauft hiernach von Südamerika etwa dreimal so viel, als es dorthin verkauft. Von allen Südamerikanischen Staaten ist aber Brasilien als Verkäufer und Käufer für Nordamerika bei Weitem der Wichtigste.

Der Handel Brasiliens mit Nordamerika betrug angeblich:

	in der Ausfuhr Dollars.	in der Einfuhr Dollars.
1890	59 118 756	11 972 214
1891	83 230 595	14 120 246
1892	118 633 604	14 291 873

Demnach hat die Brasilianische Ausfuhr nach Nordamerika, welche hauptsächlich in Kaffee, Kautschuk, Kakao und Zucker besteht, in den letzten Jahren bedeutend zugenommen, was sich zum größten Theil aus der reichen Kaffeeernte in diesen Jahren, nicht aber aus dem beispielsweise den Kaffee gegen früher nicht begünstigenden Zollvertrag erklärt.

Die Nordamerikanische Einfuhr nach Brasilien hat bis jetzt nicht in dem anfänglich von der Europäischen Konkurrenz gefürchteten Umfange zugenommen. Nach Nordamerikanischen Angaben betrug die Zunahme in den 14 Monaten vom 1. April 1891 bis 31. Mai 1892, verglichen mit den vorhergehenden 14 Monaten, nur 991 448 Dollars, wobei zu berücksichtigen ist, daß schon in den dem Vertrage vorhergehenden Jahren eine Zunahme der Nordamerikanischen Einfuhr stattgefunden hatte, und die erwähnte Zunahme daher wahrscheinlich auch ohne den Vertrag eingetreten wäre. Die nach dem Inkrafttreten des Vertrags zunächst beobachtete Veränderung der Nordamerikanischen Einfuhr veranschaulicht folgende, nur die wichtigsten Waarenklassen umfassende und sich auf 15 Monate vor und nach dem 1. April 1891 beziehende Uebersicht, welche die durch den Vertrag gewährten Zollbegünstigungen erkennbar macht:

Einfuhrbedingungen nach dem Zollvertrag.	Waaren.	15 Monate endigend am 31. März 1891. Dollars	am 30. Juni 1892. Dollars
Regulärer Zoll	Druckwaaren	273 898	352 972
	Petroleum	1 416 374	1 456 931
Ermäßigung um 25 pCt.	Kattun	820 387	767 746
	Schinken und Speck	947 687	746 661
	Schmalz	2 198 658	747 706
	Bretter	661 219	764 525
Zollfrei	Weizenmehl	4 336 907	6 082 366
	Eisenbahnwagen	629 124	1 068 799
	Lokomotiven	491 643	1 520 632

Die Einfuhr nach Brasilien hat hiernach betragen:

in der ersten Periode .... 16 279 989 Dollars
„ „ zweiten „ .... 18 044 452 „
die Zunahme nur .... 1 764 463 „

Im Einzelnen ist hierzu Folgendes zu bemerken:

Die Einfuhr der nicht begünstigten Artikel veränderte sich nicht wesentlich, dagegen war die Zunahme der Einfuhr der zollfreien Artikel bedeutend. Bei den hier genannten Waarenklassen ist jedoch zu bemerken, daß in den letzten Jahren, wie aus den Zusammenstellungen an anderer Stelle hervorgeht, Nordamerika für die Einfuhr von Weizen und Mehl einer stetig wachsenden, sehr bedeutenden Konkurrenz der La Plata-Gebiete begegnet, und daß in den Jahren 1891 und 1892 die Einfuhr von Eisenbahnmaterialien nach Brasilien in Folge des starken Spekulationstreibens überhaupt besonders groß war.

Auffallend ist die Abnahme der Einfuhr derjenigen Waaren, welche eine 25 prozentige Zollermäßigung genießen. Dieselbe erklärt sich für die Artikel Fette, Speck und Schinken aus der stärkeren Produktion im südlichen Brasilien, für Kattunwaaren aus der Europäischen Konkurrenz und der zunehmenden eigenen Fabrikation Brasiliens.

Ueber die Aussichten der Nordamerikanischen Einfuhr kommt Folgendes in Betracht:

1) Bei den sehr erheblichen Quantitäten Weizen u. s. w., welche vom La Plata nach Brasilien eingeführt werden, tritt die Bedeutung der Nordamerikanischen Einfuhr mehr und mehr zurück; ein Einfluß des Zolles ist hierbei wenig wahrscheinlich.

Für die Herstellung von Mehl sind die Mühlen in Rio de Janeiro von wachsender Bedeutung; Mehl wird sogar von Rio de Janeiro nach Südbrasilien, wo es an Mühlen fehlt, verschifft.

Für Fette, Speck, Schinken und ähnliche Waaren besteht in normalen Zeiten für Rio de Janeiro ein geringes Einfuhrbedürfniß, da die Produktion von Minas Geraes und der Südstaaten das Bedürfniß deckt. Nur bei dem Eintritt landwirthschaftlicher Nothstände — wie 1890/91, wo wegen der schlechten Maisernte ein starker Rückgang der Schweinezucht eintrat und Minas Geraes selbst als Käufer auf den Markt von Rio de Janeiro kommen mußte — macht sich ein Bedürfniß nach Nordamerikanischer Waare geltend.

2) Nordamerika ist dagegen nach vorliegenden Erfahrungen des Absatzes in Brasilien insoweit sicher, als seine Erzeugnisse auf maschineller Produktion in großem Maßstabe beruhen. Dahin gehören besonders:

Erzeugnisse der Sägereien, da die für das Brasilianische Bedürfniß zu Bauzwecken erforderlichen mächtigen Bauhölzer nur von Nordamerika geliefert werden können (die Schwedisch-Norwegische Holzeinfuhr wird hierdurch nicht beeinträchtigt).

Eisenbahnmaterialien aller Art, wie Wagen, Maschinen u. s. w. (der Nordamerikanische Typus ist vom ersten Beginn des Eisenbahnbaues in Brasilien begünstigt worden).

Petroleum (obgleich dasselbe im Vertrage nicht begünstigt ist, kommt die Russische Konkurrenz nicht mehr in Betracht).

Landwirthschaftliche Maschinen und Geräthe.

Maschinenöle.

Instrumente mannigfachster Art.

Maschinelle Verwendung der Elektrizität für Beleuchtung, Personenbeförderung u. s. w. (Nordamerika hat bedeutende Aufwendungen nicht gescheut, sich hier ein großes Absatzgebiet zu sichern).

Drucksachen für Geschäftszwecke, Banknoten u. s. w.

3) Für alle Waarenklassen, bei denen die Handarbeit und folglich die Arbeitslöhne von größerer Bedeutung sind, wie z. B. Manufakturwaaren aller Art, ist dagegen Nordamerika seiner größeren Herstellungskosten wegen nicht so leicht in der Lage, der Europäischen Einfuhr dauernd ernstere Konkurrenz zu bereiten.

Mit Beginn des Jahres 1893 hatte allerdings eine größere Einfuhr von dry goods, morims, brins (Drells), casinetas u. s. w. stattgefunden, dieselbe hat jedoch wieder aufgehört.

Ueber Frankreichs Handel mit Brasilien sind amtlichen Französischen Quellen folgende bis 1891 reichende Angaben zu entnehmen.

Es hat betragen:

1) Die Brasilianische Ausfuhr nach Frankreich:

	Franken.		Franken.
1882	47 400 000	1887.......	68 800 000
1883	60 200 000	1888.......	61 300 000
1884	49 100 000	1889.......	63 400 000
1885	50 200 000	1890.......	81 500 000
1886	52 800 000	1891.......	83 800 000

2) Die Französische Einfuhr nach Brasilien:

	Franken.		Franken.
1882	62 100 000	1887.......	59 600 000
1883	66 000 000	1888.......	64 700 000
1884	62 000 000	1889.......	70 100 000
1885	54 700 000	1890.......	81 100 000
1886	57 200 000	1891.......	102 900 000

Die Ausfuhr gestaltete sich für die hauptsächlichsten Artikel in folgender Weise:

Kaffee. 1882 für 21 Millionen Franken, stieg 1883 auf 25 Millionen Franken, fiel 1884 auf 18 Millionen Franken und stieg dann dauernd stark bis 1890 auf 51,5 Millionen Franken, bis 1891 auf 52,3 Millionen Franken.

Rohe Häute. Die Ausfuhr blieb fast stationär und betrug 8 bis 12 Millionen Franken jährlich.

Kakao desgleichen; die Ausfuhr betrug jährlich 7 bis 10 Millionen Franken.

Kautschuk und Guttapercha. Die Ausfuhr betrug 1882 900 000 Franken, stieg mit Ausnahme des Jahres 1886 fortwährend und betrug 1891 etwa 7 Millionen Franken.

Die Ausfuhr von Tabak hat sehr geschwankt.

Es wurden ausgeführt:

		Franken.			Franken.
1882	für	1 700 000	1888..........	für	7 000 000
1883	„	2 800 000	1889..........	„	800 000
1886—1887	„	900 000	1891..........	„	1 300 000

Baumwolle. Die Einfuhr hat von 2 300 000 Franken im Jahre 1882 im folgenden Jahre bis zu 600 000 Franken abgenommen und ist in den letzten Jahren unbedeutend.

Ueber die Französische Einfuhr wird angegeben:

Gebrauchsgegenstände und genähte Leinenwaaren.

Die Einfuhr ist von 6 500 000 Franken im Jahre 1882 auf 14 500 000 Franken im Jahre 1891 gestiegen, hat sich also mehr als verdoppelt.

Gewebe, Posamentierwaaren und Bänder.

Die Einfuhr von Baumwollenwaaren ist verdoppelt und betrug 1891 5 800 000 Franken; diejenige von Wollenwaaren war am stärksten in den Jahren 1882 mit 7 600 000 Franken, 1891 mit 7 700 000 Franken.

Die Einfuhr von Seide betrug 1882 800 000 Franken, fiel dann für Jahre auf 100 000 bis 200 000 Franken und stieg 1891 wieder auf 1 000 000 Franken.

Galanteriewaaren.

Die Einfuhr betrug 1882 9 000 000 Franken, stieg 1883 auf 11 800 000 Franken und fiel allmählich bis zu 6 300 000 Franken im Jahre 1891.

Schmuckgegenstände aus Gold und Platin.

Die Einfuhr betrug 1882: 2 000 000 Franken, fiel dann und stieg wieder 1890 auf 3 000 000 Franken, 1891 auf 3 700 000 Franken.

Schmuckgegenstände aus anderem Metall.

Die größte Einfuhr fand 1891 für 1 600 000 Franken statt.

Drechsler- und Spielwaaren, Bürsten, Lorgnetten, Fächer und Knöpfe.

Die Einfuhr stieg nach und nach von 2 000 000 Franken im Jahre 1882 auf mehr als 7 000 000 Franken.

Weine wurden 1882 bis 1889 etwa für 3 000 000 Franken jährlich, 1890 für 4 300 000 Franken, 1891 für fast 6 000 000 Franken eingeführt.

Seitdem scheint der Französische Wein mehr und mehr durch den Portugiesischen verdrängt zu werden.

Die Einfuhr präparirter Felle stieg 1890 von dem bis dahin stationären Werth von 2 500 000 Franken auf 4 200 000, 1891 auf 7 000 000 Franken.

Werkzeuge und Instrumente aus Metall wurden 1882 bis 1889 für 1 500 000 Franken jährlich, 1891 für 4 500 000 Franken eingeführt.

Papier, Bücher u. s. w. Die Einfuhr ist von etwa 1 000 000 Franken auf mehr als 3 000 000 Franken gestiegen.

Medikamente. Mit geringer Zunahme betrug die Einfuhr 1891 2 600 000 Franken.

Maschinen und Mechanismen. Die Einfuhr war stationär und stieg von etwas unter bis auf 1 000 000 Franken.

Ueber Italiens Handel mit Brasilien sind einem veröffentlichten Bericht des Brasilianischen Generalkonsuls in Genua folgende auf das nördliche Italien bezügliche Angaben zu entnehmen.

Es hat betragen:

	Die Italienische Einfuhr nach Brasilien.	Die Brasilianische Ausfuhr nach Italien.
1890.......	7 166 790 Lire,	12 233 387 Lire,
1891.......	8 348 967 „	13 321 661 „
1892.......	11 342 399 „	13 020 309 „

Von der Brasilianischen Ausfuhr entfielen 1892 12 564 968 Lire auf Kaffee.

Die Italienische Einfuhr bestand hauptsächlich aus folgenden Waarenklassen:

Knoblauch und Zwiebeln ..	für	47 000	Lire
Oel	„	483 705	„
Wurstwaaren	„	544 075	„
Hüte	„	139 729	„
Konserven	„	201 800	„
Seile	„	216 498	„
Drogen	„	186 208	„
Verschiedene Früchte	„	176 997	„
Liköre	„	383 540	„
Butter	„	257 801	„
Maschinen	„	259 945	„
Marmor	„	479 605	„
Teigwaaren	„	698 556	„
Möbel	„	156 378	„
Papier	„	182 219	„
Käse	„	527 875	„
Verschiedene Webstoffe.....	„	1 116 445	„
Weine	„	4 360 564	„

Die Zunahme der Italienischen Einfuhr betrifft hauptsächlich die Artikel: Weine, Webstoffe, Teigwaaren, Käse, Wurstwaaren, Olivenöl.

Deutschlands Betheiligung am Handel mit Rio de Janeiro und Brasilien war, abgesehen von den seit September eingetretenen Störungen, 1893 kaum geringer als im vorhergehenden Jahre, wie sich schon aus dem direkten Schiffsverkehr von Deutschland nach hier

ergiebt. Zahlenmäßige Nachweisungen über den Werth, welchen der Deutsche Handel darstellt, sind noch nicht bekannt.

Im Vergleich zu den übrigen Ländern ist das frühere Verhältniß anscheinend nicht verändert, d. h. die Deutsche Einfuhr steht hinter der Großbritanniens, die Ausfuhr nach Deutschland hinter der nach Nordamerika zurück. Nach den statistischen Angaben früherer Jahre wird Deutschland zwar in der Einfuhr von Frankreich etwas übertroffen. Da jedoch notorisch ein nicht unbeträchtlicher Theil der Deutschen Einfuhr nach Brasilien den Weg über Französische, Belgische und auch Niederländische Häfen nimmt, kann es kaum zweifelhaft sein, daß Deutschlands Gesammthandel nach Großbritannien und Nordamerika und vor Frankreich rangirt. Im Jahre 1890 betrug nach der Brasilianischen Statistik der Gesammthandel

Deutschlands mit Rio de Janeiro etwa	30 000 Kontos,
Frankreichs „ „ „ „	31 000 „

(zum Kurse von 1 Milréis = 2 Mark, also 60 und 62 Millionen Mark).

Nach vorliegenden Anzeichen ist die Deutsche Einfuhr nach Brasilien eher zunehmend als abnehmend.

Der direkte Deutsche Handel mit Brasilien unter Deutscher Flagge geht hauptsächlich über Hamburg und Bremen, mit ganz besonderem Uebergewicht des ersteren Platzes in Folge der besseren und schnelleren Dampfschiffsverbindungen.

Die Bedeutung des Deutsch-Brasilianischen Handels ist daher am besten aus der für diese Städte vorliegenden Statistik zu erkennen.

Nach der „Tabellarischen Uebersicht des Hamburgischen Handels im Jahre 1892“ wurden aus Hamburg nach Brasilien eingeführt

Waaren im Werthe von	71 875 760 Mark
davon Verzehrungsgegenstände	10 792 150 „
Rohstoffe und Halbfabrikate	8 080 920 „
Manufakturwaaren	24 384 440 „
Kunst- und Industrieerzeugnisse	28 108 250 „

Die Brasilianische Ausfuhr nach Hamburg war folgende:

Im Durchschnitt der Jahre:

1851 bis 1860	20 237 655 Mark
1861 „ 1870	20 821 204 „
1871 „ 1880	57 219 605 „
1881 „ 1888	76 109 950 „
1889	104 518 380 „
1890	114 990 570 „
1891	184 513 690 „
(davon für 105 987 020 Mark Kaffee)	
1892	129 331 960 „
(davon für 110 245 290 Mark Kaffee.)	

Ueber den Handel Bremens mit Brasilien wird angegeben:

Einfuhr nach Brasilien.

1887	1 097 623 Mark	1890	3 029 626 Mark
1888	2 026 650 „	1891	3 341 337 „
1889	3 436 406 „	1892	2 717 573 „

Die Brasilianische Ausfuhr nach Bremen betrug:

1887	20 858 680 Mark,	1890	24 204 544 Mark,
1888	18 386 800 „	1891	31 359 923 „
1889	14 262 675 „	1892	17 175 894 „

und bestand hauptsächlich in Kaffee, Tabak (1892 für 9 154 667 Mark), Baumwolle, trockenen und gesalzenen Häuten.

Ueber das geschäftliche Ergebniß der Einfuhr im Jahre 1893 liegen zuverlässige Nachrichten noch nicht vor. Es scheint jedoch, als wenn die in den letzten Monaten des Jahres hervorgetretenen Befürchtungen wegen des Ausbleibens der sehr beträchtlichen Ausstände mehr und mehr schwinden, so daß trotz mancher Verluste an Zinsen u. s. w. das Gesammtresultat in Berücksichtigung der äußerst schwierigen Lage noch leidlich befriedigend sein dürfte.

Die Brasilianische Bank für Deutschland, deren Geschäftslage wiederum günstig war, eröffnete eine Filiale in São Paulo.

Schiffsverkehr und Schiffahrtsinteressen.

Es verkehrten im Hafen von Rio de Janeiro in langer Fahrt.

	Eingang.		Ausgang.	
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
1892	1 379	1 948 547	1187	1 856 347
1893	1 397	2 062 294	1218	1 924 449

Davon 1893:

	Eingang.	Ausgang.
Segelschiffe	576	505
Dampfschiffe	821	713

Der Raumgehalt betrug:

	Segelschiffe.	Dampfschiffe.
im Eingang:	Reg.-Tonnen.	Reg.-Tonnen.
Brasilianische	452	27 306
Fremde	529 907	1 504 629
im Ausgang:	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.
Brasilianische	369	23 221
Fremde	466 708	1 434 151

Die Betheiligung der einzelnen Flaggen an diesem Schiffsverkehr war folgende:

Nationalität.	Eingang.	Ausgang.
Argentinische	14	11
Belgische	20	17
Brasilianische	41	32
Britische	650	578
Dänische	17	5
Deutsche	141	131
Französische	169	140
Chilenische	1	4
Italienische	95	91
Niederländische	4	4
Nordamerikanische	55	44
Norwegische	86	73
Oesterreich-Ungarische	16	15
Portugiesische	58	48
Russische	4	6
Schwedische	28	15
Spanische	—	1
Uruguayische	3	3
zusammen	1397	1218

Gegen 1892 hat somit der Schiffsverkehr in langer Fahrt wieder etwas zugenommen, sowohl nach Zahl der Schiffe als nach Tonnengehalt.

In der Küstenfahrt.

Jahr.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Zusammen.	Reg.-Tonnen.
		Eingang.		
1892	418	984	1347	797 057
1893	371	712	1083	653 244
		Ausgang.		
1892	472	967	1439	920 685
1893	372	801	1173	774 641

Moskau.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Außenhandel.

Einfuhr.

Der Gesammtwerth der Einfuhr des Europäischen Rußland über die Europäische Grenze mit Ausschluß der Edelmetalle betrug:

	Rubel.
im Jahre 1893	421 956 000
„ „ 1892	367 268 000[2])
„ „ 1891	348 663 000
„ „ 1890	384 383 000
im Durchschnitt der Jahre 1888/92	369 245 000

Der Werth der in Moskau verzollten ausländischen Waaren betrug:

im Jahre 1893	58 703 204	Rubel
„ „ 1892	51 504 243	„
„ „ 1891	50 382 419	„
„ „ 1890	55 950 634	„

Die in Moskau erhobenen Zollgebühren betrugen in Rubeln Gold:

1893	22 511 963	Rubel
1892	20 547 367	„
1891	20 308 000	„
1890	21 872 146	„

An wichtigeren Waaren wurden über das Moskauer Hauptzollamt eingeführt:

Waaren.	Menge in Pud.[3])	Werth: Rubel.
Kaffee, roh	13 726	257 742
Kakao in Bohnen	13 823	157 926
Thee	695 265	14 067 807
Cigarren	238	112 247
Arrak, Rum u. s. w.	14 965	220 536
	Flaschen.	
Kornbranntwein	57 730	106 829
	Pud.	
Wein in Fässern	110 808	1 317 169
Desgl. in Flaschen	37 460	77 697
Schaumwein in Flaschen	141 045	415 908
Käse	11 562	190 039
Häute, unbearbeitet	687	10 000
Desgl., verarbeitet, und Leder	4 122	287 684
Verarbeitetes Leder und Maschinen-Treibriemen	10 178	324 193
	Stück.	
Zobelfelle	440	761 800
	Pud.	
Bisamfelle u. s. w.	4 732	388 000
Rauchwaaren	4 362	875 000
Gummi elastikum, Kautschukwaaren	3 405	156 630
Soda, Natron u. s. w.	3 004	12 330
Chemische Produkte	77 500	1 202 665
Olivenöl, fette Oele, Fischthran	41 712	490 892
Kokosöl	32	150
Indigo	27 297	2 923 480
Farbstoffe	34 004	1 745 185
Eisen in Stangen und Sorteneisen	69	125
Eisenblech bis Nr. 25	6 189	13 740
Desgl. über Nr. 25	85 649	168 600
Band- und Sortirstahl	33 850	183 392
Stahl in Blättern bis Nr. 25	6 413	38 570
Desgl. über Nr. 25	3 101	21 615
Kupfer	99 107	1 003 440
Kupferblech	537	10 000
Zinn in Blöcken, Stangen u. s. w.	19 014	156 950
Zink	6 200	33 821
Kupfer- und Blechwaaren	15 217	477 813
Gußeisen, bearbeitet	11 413	69 468
Eisen- und Stahlwaaren	19 591	212 115
Maschinen und Tender	247 161	2 815 412
Landwirthschaftliche Maschinen	15 305	126 343
Baumwolle, roh	161	3 381
Flachs, Hanf u. s. w.	3 183	5 921
Rohseide u. s. w.	27 009	4 871 340
Wolle, ungewaschene u. s. w.	52 065	559 885
Desgl., gefärbt	7 746	74 559
Baumwollengarn	54 414	1 758 087
Seide, ungefärbt und gefärbt	16 046	5 246 472
Wolle, gekämmt u. s. w.	82 790	3 208 273
Baumwollene Gewebe	2 308	138 559
Desgl., bedruckt	807	61 790
Leinenwaaren, weiß u. s. w.	2 116	233 738
Seidenwaaren	430	256 259
Halbseidenwaaren	72	25 251
Wollenwaaren	3 284	404 324
Desgl., bedruckt	85	6 214

Die vorstehende Uebersicht giebt von der Einfuhr Moskaus kein vollständiges Bild, da für Rechnung des Moskauer Großhandels auch in Wirballen, Libau, Riga, Reval, St. Petersburg, Irkutsk, Astrachan, Odessa, Alexandrowo u. s. w. große Waarenmengen verzollt werden, die in der Statistik für Moskaus Handelsverkehr nicht festgestellt werden können.

Für die Einfuhr des Russischen Reichs über die Europäische Grenze ergeben sich nach Waarengruppen folgende Einfuhrwerthe:

Jahr.	Lebensmittel	Rohstoffe und Halbfabrikate.	Thiere.	Ganzfabrikate.
		1000 Rubel.		
1893	72 985	259 030	1 338	88 603
1892	55 403	235 702	807	75 356
1891	56 579	215 883	952	75 249
1890	62 671	245 459	1 018	75 205
1888/92 im Durchschnitt	57 646	235 679	1 001	74 919

---

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Arch. 1894, Februarheft II. S. 55.

[2]) Die Zahlen für 1892 sind nach den neuesten amtlichen Veröffentlichungen des Russischen Finanzanzeigers vom $\frac{29.\ \text{Mai}}{10.\ \text{Juni}}$ gegeben. Dieselben weichen fast durchweg von den Angaben der vorjährigen amtlichen Statistik des Russischen Zolldepartements und den daraus entnommenen entsprechenden Zahlen des 1892er Berichts mehr oder minder ab.

[3]) 1 Pud = 16,4 kg.

Bei allen vier Gruppen ist eine starke Zunahme der Einfuhr wahrzunehmen. Besonders auffallend ist die vermehrte Einfuhr an Lebensmitteln, welche in den letzten Jahren stetig zurückgegangen war. Die Zunahme beträgt gegen 1892 rund 18½ Mill. Rubel oder etwa 34 pCt.

Ueber 3½ Mill. Rubel fallen dabei auf die vermehrte Thee-einfuhr (26 pCt. Zunahme gegen 1892). An Thee kamen im Jahre 1893 direkt aus China über Odessa:

	Pfund Englisch.
ab Hankau	20 580 746
„ Schanghai	1 219 462
„ Futschau	70 331
zusammen...	21 870 539

Dagegen 1892:

	Pfund Englisch.
ab Hankau	15 423 708
„ Schanghai	154 402
„ Futschau	210 203
zusammen...	15 788 313

Die im Jahre 1893 zu Wasser über Odessa nach dem Europäischen Rußland eingeführten 21 870 539 Pfund Englisch oder 24 224 684 Pfund Russisch repräsentiren etwa 340 000 Halbkisten Thee mit einem Werthe von etwa 13½ Mill. Rubel.

Ueber Kiachta kamen nach ganz Rußland (Europäisch- und Asiatisch-) im Jahre 1893:

	Centner.	Werth: Rubel.
Schwarzer Handelsthee	156 304	7 910 479
Grüner Thee	1 349	86 970
Schwarzer Ziegelthee	133 446	4 113 446
Grüner Ziegelthee	72 179	1 586 197
Blüthenthee	5 616	278 968
zusammen...	368 894	13 976 060

Ferner hat sich die Einfuhr von Getränken, Butter (um 18 000 Pud und 300 000 Rubel) und Heringen (um 1 200 000 Pud oder 1 Mill. Rubel) gehoben. Eine Ausnahmeerscheinung bildet die seitens der Russischen Regierung veranlaßte Einfuhr von Rohzucker. Als sich nämlich herausstellte, daß die in der Zuckerkampagne 1892/93 in Rußland erzeugten 24 Mill. Pud Zucker bei dem gänzlichen Mangel an alten Vorräthen für den inländischen Konsum nicht genügten, wurde, um einer außergewöhnlichen Preissteigerung vorzubeugen, vom Finanzminister die Einfuhr ausländischen Sandzuckers veranlaßt und dieser Zucker im Inlande zu festgesetzten Preisen verkauft. Es wurden folgende Preise festgestellt:

für Moskau ...... 5 Rubel 60 Kopeken für das Pud
„ St. Petersburg 5 „ 65 „ „ „ „
„ Kiew .... 5 „ 23 „ „ „ „

Im Ganzen wurden 1 714 018 Pud ausländischen Sandzuckers eingeführt, und zwar

etwa 5 000 Tonnen Holländischer Crusted
„ 5 000 „ Oesterreichischer Granulated
„ 15 000 „ Deutscher „

Der eingeführte Zucker war von sehr guter Qualität und wurde anstandslos anstatt des Russischen Zuckers angenommen. Beim Raffiniren ergab derselbe sogar bessere Resultate als die inländische Waare. Dem Oesterreichischen Granulated wurde indeß der Deutschen Waare gegenüber der Vorzug gegeben.

Die Hopfeneinfuhr ist sehr zurückgegangen; sie betrug:

	Pud.	Werth: Rubel.
1891	25 000	925 000
1892	18 000	564 000
1893	7 000	236 000

Die Einfuhr der Rohstoffe und Halbfabrikate, die 1891 gegen 1890 um 30 Mill. Rubel gefallen war, hat sich seitdem wieder gehoben: 1892 gegen 1891 um 20 Mill., 1893 gegen 1892 um 24 Mill. Rubel.

Ein für die Russische Landwirthschaft erfreuliches Zeichen ist dabei die vermehrte Einfuhr von Dungstoffen; höchst auffallend ist, daß die Einfuhr von Hörnern und Hufen, sowie von unbearbeiteten Häuten gegen 1892 einen Mehrwerth von zusammen 2 265 000 Rubel ergeben hat.

Die Mehreinfuhr von Kohle (16 936 000 Pud) und von Koks (8 655 000 Pud) erklärt sich aus dem Unvermögen der Südrussischen Kohlenbergwerke, der gesteigerten Nachfrage nach Heizmaterial, besonders für die Eisenindustrie, zu entsprechen.

Von den chemischen Produkten hat 1893 die Einfuhr von Schwefel, Soda, Kupfer- und Zinkvitriol zugenommen, dagegen die Einfuhr von Chilisalpeter, Chlorkalk und Säuren abgenommen.

Schwefelsaure Thonerde, in welcher vor 5 bis 8 Jahren eine starke Einfuhr aus Deutschland stattfand, wird jetzt nicht mehr eingeführt, da man sie in Rußland selbst produzirt.

An Kupfervitriol wurde im Jahre 1893 aus Deutschland weniger als in früheren Jahren eingeführt, da Schwedisches Fabrikat sich billiger stellt. Die Produktion davon in Rußland ist ziemlich bedeutend.

Zuckersäure, Bleizucker, Borax wurde im Jahre 1893 nach Moskau nicht mehr eingeführt, da Rußland den Bedarf jetzt selbst deckt.

In feinen chemischen Präparaten für pharmazeutische und photographische Zwecke dürfte Deutschland seinen Rang im Einfuhrhandel behauptet haben. Auf diesen Waaren lastete der Zollzuschlag nicht so empfindlich, daß die alte Kundschaft sich hätte veranlaßt sehen sollen, von den erprobten, zuverlässigen und gut assortirten Bezugsquellen abzugehen und neue noch unbewährte aufzusuchen. Nur in einigen Artikeln für die Textilindustrie, die allerdings England auch früher schon lieferte, gelang es diesem, festeren Fuß zu fassen, so insbesondere in den Chemikalien zur Herstellung von Farbstoffen, sowie in Anilinöl und Anilinsalz. Auch in den Pigmentfarben für Malerei, Druckerei u. s. w. hat für die meisten Artikel nur eine Verschiebung in den Bezugsmonaten stattgefunden. Wohl auch nur vorübergehend ist u. A. Oesterreichischer Zinnober in größeren Mengen als sonst eingeführt worden.

Bei der Einfuhr vegetabilischer Oele hat für das Russische Reich im Jahre 1893 gegen das Vorjahr eine Zunahme stattgefunden. Nach Moskau selbst findet nur eine verhältnißmäßig geringe Einfuhr statt. Kokosnußöl wird für die mittleren und nördlichen Gouvernements jetzt in den Russischen Ostseeplätzen fabrizirt. Die starke Einfuhr an Baumöl, welche vor etwa 12 Jahren aus Süditalien und Spanien stattfand, hat sehr abgenommen. Es sind in Rußland überall Fabriken entstanden, welche ein dem Baumöl ähnliches Surrogat — aus Mineralöl und Kokosnußöl — herstellen, das in Folge seiner Billigkeit das echte Baumöl verdrängt hat. Ricinusöl, welches in sehr großen Mengen für Türkischroth-Färbereien verbraucht wird, wird jetzt zum größten Theil in Rußland selbst aus Ostindischem Samen hergestellt.

An **Farbwaaren** ist im Jahre 1893 mehr als im Jahre 1892 eingeführt worden. Das Geschäft in Farbhölzern wird von Hamburger Firmen gemacht, und zwar zum größten Theil mit direkter Verschiffung in Segelschiffen von Westindien und Centralamerika, ein kleiner Theil kommt von Hamburg selbst. Moskau hat davon ungefähr 5500 Tonnen bezogen. Indigo: Javasorten werden über Holland bezogen, Bengal etwa 3/4 des Bedarfs (etwa 1500 Kisten) direkt aus Calcutta, der Rest aus London und ein kleiner Theil aus Havre, Hamburg und Bremen. Von Kurpah und Guatemala wird fast nichts mehr eingeführt. Die Einfuhr von Catechu und Gambia bleibt ziemlich stabil, ersterer Gerbstoff kommt etwa zu 2/3 bis 3/4 von London, der Rest von Hamburg, Gambia dagegen zu etwa 7/8 von Hamburg und 1/8 von London.

In künstlichen Farbstoffen steht die Einfuhr aus Deutschland obenan.

Während des Zollkrieges mit Deutschland lieferte eine Englische Alizarinfabrik einige Posten ihres Fabrikats nach Moskau, dasselbe vermag aber mit dem Deutschen jetzt nicht mehr zu konkurriren. Von Anilinfarben lieferte England schon früher zeitweilig kleine Sendungen Fuchsin, die sich während des Zollkriegs vermehrten, inzwischen aber wieder abnehmen. Auch Oesterreich und Frankreich konnten nur unbedeutend den Absatz Deutscher Waare schmälern, wogegen die Schweizer Anilinfarbenfabriken im Stande waren, mit ihren nach Deutschen Patenten hergestellten Produkten dem Deutschen Fabrikat empfindliche Konkurrenz zu machen.

Gewürze, speziell Pfeffer, werden, statt wie früher ausschließlich von London, jetzt viel von Hamburg bezogen.

Für **Kolonialwaaren** ist der Hauptmarkt, der auch zu einem großen Theil Moskau versorgt, Petersburg. So wird z. B. Kaffee fast nur durch Petersburger Händler bezogen.

Kakao wird theils von London, theils von Hamburg bezogen, ebenso Vanille.

In **Bienenwachs** war Moskau stets ein guter Markt, und es hat auch im Jahre 1893 eine rege Einfuhr stattgefunden, woran auch Deutsche Hafenplätze (Hamburg, Königsberg) stark betheiligt waren. Der Artikel wird außerdem von London, Liverpool, Rotterdam und Lissabon bezogen.

Die Einfuhr von **unbearbeiteten Metallen** nach Rußland hat sich von 14 051 000 Pud (im Werthe von 33 827 000 Rubel) im Jahre 1892 auf 22 642 000 Pud (im Werthe von 47 219 000 Rubel im Jahre 1893 gehoben; besonders zugenommen haben **Roh- und Gußeisen**, ein Zeichen des Aufschwungs, den die Russische **Eisenindustrie** vornehmlich in Folge des großen Bedarfs der Sibirischen Eisenbahn genommen hat und dem die Russische Eisenförderung nicht genügen kann. Mit Ausnahme von Blei zeigen auch die anderen Metalle eine Zunahme. In **Kupfer** machte sich eine erhöhte Einfuhr bemerkbar. Aus Deutschland wurden bis zum Juli große Partien **Feinkupfer** bezogen, späterhin erfolgte der Bezug aus Großbritannien und besonders aus Amerika.

In **Zink** fand bis zum Zollkriege mit Deutschland eine regelmäßige Einfuhr aus Schlesien statt. Nachher trat Belgisches Zink an die Stelle und wird durch Schlesisches wohl nicht wieder ganz verdrängt werden. Ein guter Theil des Russischen Bedarfs wird durch Russisch-Polnisches Zink (Benzien) gedeckt, welches vortrefflicher Qualität ist und dem besten Schlesischen (W. H. - Marke) noch vorgezogen wird.

Blei. Bis vor etwa 5 bis 6 Jahren dominirte Schlesisches Blei. Seitdem ist dieses fast völlig durch Englische und Spanische Sorten verdrängt worden, welche über Petersburg — Newport zu billigeren Preisen als das Schlesische käuflich sind.

An **Kupferblechen** gelangen, seitdem vor einigen Jahren der Zoll erhöht worden, nur noch ab und zu Kleinigkeiten nach dem Moskauer Bezirk — desgleichen an **Kupferröhren**.

Nur selten kommen noch Kupferplatten zu Lokomotivfeuerbüchsen zur Einfuhr.

Kupferscheiben und -Schalen (für Destillir- und andere Apparate) gehen noch aus Deutschland ein, aber nur wenn die verlangten Dimensionen von Moskauer Fabriken wegen mangelnder Einrichtungen nicht hergestellt werden können.

Rollblei ist im Jahre 1893 nur in geringen Quantitäten aus Schlesien eingeführt worden, da das Newcastler Fabrikat vorgezogen wird.

An **Metallwaaren** sind nach Rußland im Jahre 1893 im Ganzen für 17 799 000 Rubel gegen 12 869 000 Rubel im Jahre 1892 eingeführt worden, was einer Zunahme von 44 pCt. gleichkommt; bei Maschinen und Apparaten im Allgemeinen betrug die Zunahme 20 pCt., bei landwirthschaftlichen Maschinen und Geräthen 25 pCt.

In **Moskau** verlief das Geschäft in den ersten Monaten ohne nennenswerthe Veränderungen gegen das Vorjahr. Rohstahl, feine und grobe Eisen- und Stahlwaaren, emaillirte Geschirre wurden in gewohnter Weise bestellt. Als die ersten Anzeichen eines möglichen Zollkrieges mit Deutschland auftauchten, waren Händler und Fabrikanten bestrebt, noch möglichst viel Waaren aus Deutschland zu beziehen. Manche Bestellung mußte unausgeführt bleiben, weil die Zeit nicht mehr ausreichte, die Waare vor dem Inkrafttreten des erhöhten Tarifs über die Grenze zu schaffen. Während der ganzen Dauer des Zollkampfes ruhte das Geschäft in Deutschen Waaren nahezu gänzlich. Nur ganz unbedeutende Bestellungen wurden zu sofortiger Lieferung ertheilt. Als die Verhandlungen einen günstigen Ausgang zu nehmen versprachen, liefen bei den Moskauer Vertretern Deutscher Firmen Bestellungen wieder stärker ein, mit der Weisung, solche sofort nach Inkrafttreten des neuen Tarifs auszuführen. Der Zollkrieg hat in hervorragender Weise den Beweis erbracht, daß Deutsche Waare sich in Moskau fest eingebürgert hat, da verhältnißmäßig nur sehr geringe Mengen Metallwaaren aus anderen Ländern bestellt wurden.

In Bezug auf die von Deutschland bezogenen Maschinen gilt dasselbe, nur im Nothfalle haben die Russischen Käufer in England, Frankreich, Belgien oder Oesterreich neue Bezugsquellen gesucht oder die ihnen angebotenen Waaren bezogen.

An **Rohbaumwolle** wurden eingeführt:

1892	9 486 000 Pud	im Werthe von	84 468 000 Rubel
1893	7 681 000 „	„ „ „	64 067 000 „

Der Rückgang erklärt sich zum Theil aus den günstigen Ergebnissen des Mittelasiatischen Baumwollbaues, vornehmlich aber aus dem Vorhandensein starker Vorräthe, welche in Folge der im Jahre 1892 herrschenden niedrigen Preise aufgespeichert worden waren.

An roher **Jute** wurden 853 000 Pud gegen 354 000 Pud im Jahre 1892, an Seide 34 400 Pud gegen 27 900 Pud im Jahre 1892 eingeführt.

Eine ganz außergewöhnliche Vermehrung zeigt die Einfuhr von **Wolle**; dieselbe betrug:

	ungekämmt und ungesponnen		
1892........	283 000 Pud	im Werthe von	5 904 000 Rubel
1893........	765 000 „	„ „ „	15 957 000 „

gekämmt, gesponnen und gewunden

1892........	176 000 Pud im Werthe von	8 568 000	Rubel
1893........	263 000 „ „ „ „	12 746 000	„

Bei ungekämmter und ungesponnener Wolle beträgt die Vermehrung 300 pCt. Gewebe jeder Art zeigen kaum eine Veränderung.

In Garnen kommt neben der seit etwa 12 Jahren ziemlich gering gewordenen, auf hohe Nummern (über Nr. 80) beschränkten Einfuhr von Baumwollengarnen aus Manchester und der in Folge Modewechsels ebenfalls unbedeutenden Einfuhr der harten Wollengarne aus Bradford für die Einfuhr nach Rußland in der Hauptsache nur Kammgarn und in neuerer Zeit Cheviotgarn in Betracht. Geht in Rußland das Geschäft in Manufakturwaaren (fertigen Stoffen) schwach, so genügen die einheimischen, meist in Polen gelegenen Spinnereien zur Versorgung des Marktes. Im Jahre 1893 war das Geschäft in Manufakturwaaren bis zum Herbst gut und konnte daher eine größere Einfuhr von Kammgarnen stattfinden; bis zum Zollkriege mit Deutschland wurden diese Garne fast ausschließlich aus Deutschland (Elsaß, Süddeutschland, Sachsen) bezogen, nach dem Ausbruch des Zollkrieges geschah die Versorgung durch Französische, Belgische, Schweizerische und Oesterreichische Spinnereien.

Indeß wurde das Geschäft im Oktober schwächer, so daß auch die Garneinfuhr wieder abnahm. Mit Deutschen Spinnereien eingegangene Kontrakte, deren Termine in den Herbst — also nach Ausbruch des Zollkrieges — fielen, wurden meist prolongirt und gelangten erst im Frühjahr 1894, nach Beendigung des Zollkriegs, zur Ausführung.

Ausfuhr.

Der Gesammtwerth der Russischen Ausfuhr, ausgenommen Edelmetalle, betrug:

im Jahre 1893........	594 688 000	Rubel
„ „ 1892........	471 177 000	„
„ „ 1891........	700 471 000	„
„ „ 1890........	687 017 000	„
„ Durchschnitt 1888/92	677 848 000	„

Nach Waarengruppen ergeben sich folgende Ausfuhrwerthe:

Jahr.	Lebensmittel.	Rohstoffe und Halbfabrikate.	Thiere.	Ganzfabrikate.
		1000 Rubel.		
1893	332 390	226 169	12 777	28 352
1892	199 248	232 645	15 220	24 064
1891	413 589	245 901	15 943	25 088
1890	384 059	269 911	10 881	22 166
1888/92 (im Durchschnitt)	383 136	255 964	13 599	25 144

Der Werth der Russischen Ausfuhr hat sich demnach im Jahre 1893 gegen das Jahr 1892 um 120 Mill. Rubel gehoben; er bleibt indeß gegen die Jahre 1891, 1890 und selbst gegen den Durchschnitt der Jahre 1888/92 bedeutend, im letzteren Falle noch um 80 Mill. Rubel, zurück. Dabei weisen die drei Gruppen der Rohstoffe und Halbfabrikate, der Thiere und der Ganzfabrikate auch für das Jahr 1893 eine Fortdauer des seit einigen Jahren eingetretenen Rückganges auf, so daß die Zunahme lediglich die Gruppe Lebensmittel betrifft, die im Jahre 1892 in Folge der Ausfuhrverbote für Getreide einen ungewöhnlichen Rückgang aufzuweisen hatte. Auch in dieser Gruppe ist indeß weder die Höhe der Ausfuhren der Jahre 1891 und 1890, noch der Durchschnitt der Jahre 1888/92 erreicht worden.

An Getreide wurden im Jahre 1893 403 191 000 Pud im Werthe von 294 751 000 Rubel gegen 195 330 000 Pud im Werthe von 163 138 Rubel im Jahre 1892 ausgeführt. Auf die hauptsächlichsten Getreidearten, sowie Mehl und Kleie vertheilt sich die Ausfuhr, wie folgt:

	1893. Pud.	1892. Pud.
Weizen	156 157 000	81 446 000
Roggen	32 184 000	12 063 000
Gerste	111 196 000	43 902 000
Hafer	56 801 000	20 523 000
Mais	15 932 000	21 580 000
Erbsen	4 243 000	2 499 000
Mehl..........	7 418 000	6 303 000
Kleie..........	13 517 000	4 744 000

Von sonstigen Lebensmitteln zeigen eine vermehrte Ausfuhr besonders: frisches Fleisch, Schweinefett, Natur- und Kunstbutter, ferner Spirituosen (für rund 2⅔ Mill. Rubel gegen 1⅔ Mill. 1892) und Wein. Abgenommen hat besonders die Zuckerausfuhr (5 Mill. gegen 6 Mill. Rubel).

Der Rückgang in der Gruppe „Rohstoffe und Halbfabrikate“ kommt vornehmlich auf Rechnung von Holz, Naphta, Wolle und Hanf. Dagegen hat sich die Ausfuhr besonders in Oelsamen und in Hopfen gehoben.

Von lebenden Thieren zeigen nur Schweine eine Zunahme in der Ausfuhr, alle anderen einen Rückgang.

Unter den Fabrikaten, deren Rückgang im Ganzen 3 pCt. gegen das Vorjahr beträgt, hat sich besonders die Ausfuhr der Leinen- und Hanfwaaren verringert. Zugenommen haben u. A. Metallwaaren, Guttaperchafabrikate, sowie wollene und baumwollene Gewebe.

Binnenhandel und Industrie.

Im Allgemeinen haben sich Handel und Industrie im Moskauer Bezirk im Laufe des Jahres 1893 gegen 1892 bedeutend gehoben.

Die Messe in Irbit im Februar litt noch unter den Folgen der Mißernte und der Choleraepidemie der Vorjahre. Die Aussichten auf eine reiche Ernte belebten indeß das Geschäft, und die Messe in Nischni-Nowgorod verlief glänzend. Die hierdurch hervorgerufenen hohen Erwartungen verleiteten indeß die Industrie vielfach zu einer großen Thätigkeit. In Folge des inzwischen ausgebrochenen Deutsch-Russischen Zollkrieges konnten die Landwirthe einen großen Theil ihres Getreides nicht veräußern und mußten demgemäß auch die seitens der Industriellen und Händler erwarteten vermehrten Anschaffungen unterlassen. Das Jahr schloß daher in etwas gedrückter Stimmung.

In Ural- und Kaukasischem Kupfer betrugen zum Jahresanfang die Vorräthe in Barren in erster Hand etwa. 22 000 Pud, im Laufe des Jahres 1893 kamen hinzu nach Nischni-

Nowgorod und über Moskau	290 000	„
zusammen etwa...	312 000	Pud,
im Laufe des Jahres wurden verkauft..............	262 000	„
Rest in erster Hand zum 1. Januar 1894	50 000	Pud.

Der Umsatz in Kupfer war im Laufe des ganzen Jahres ziemlich befriedigend. Besonders vortheilhaft war der Ankauf guter Amerikanischer Kupfersorten, welche man dort in Folge der Silberkrisis sehr billig erstehen konnte.

Ungeachtet der guten Nachfrage verblieben zum Jahresende in erster Hand doch 50 000 Pud unverkauften Kupfers, was daran lag, daß einige Produzenten die Preise über Marktwerth hielten und dadurch die Konsumenten veranlaßten, billigeres ausländisches Kupfer zu kaufen.

Die Preise für Russisches Kupfer waren je nach Qualität: zu Anfang des Jahres 13,25 bis 15 Rubel, während der Nischnier Messe 11,75 bis 14 Rubel und zum Jahresschluß 11,50 bis 14 Rubel für das Pud in zweiter Hand.

Ausländisches Kupfer wurde in demselben Zeitraume zu folgenden Preisen gehandelt: 12,75 bis 13,50, 12,50 und 11,50 bis 12 Rubel für das Pud.

Der Absatz von Russischen Kupfer- und Messingblechen war auch recht befriedigend zu folgenden Preisen:

Kupferbleche...	15,25 bis 15,75 Rubel	zu Beginn des Jahres,
	14,00 „ 14,50 „	zum Jahresschluß,
Messingbleche..	13,00 „ 13,50 „	zu Beginn des Jahres,
	12,40 „ 12,90 „	zum Jahresschluß

bei geringen Vorräthen.

Die Belebung im Eisenmarkte, welche sich bereits Ende 1892 bemerkbar machte, nahm zu Beginn des Jahres 1893 einen noch größeren Umfang an, und die Vorräthe bei den Händlern schmolzen bei steigenden Preisen sichtlich zusammen. Zur Befriedigung des gestiegenen Bedarfs konnten einige Uralische Hüttenwerke, die an der Bahn liegen, im Laufe des Winters einen Theil ihrer Produkte — die sonst immer zu Wasser nach Nischni-Nowgorod befördert wurden — mit der Bahn liefern, indem die höhere Fracht sich durch die erzielten besseren Preise bezahlt machte.

In Folge dieser guten Nachfrage konnten die Uralischen Produzenten ihre Preise in der Nischnier Messe im Jahre 1893 um 3 bis 5 Kopeken auf das Pud für Sorteneisen und 10 Kopeken auf das Pud für Dachbleche gegen das Vorjahr erhöhen.

Die während der Nischnier Messe von den Produzenten für ihre Abnehmer, Händler, festgesetzten Preise waren folgende:

	für das Pud Rubel
Sorten- und Stabeisen je nach Qualität .	1,45 bis 1,85
Dachbleche: für I. Sorte matte Bleche..	2,55 „ 2,80

Die Gründe für den gestiegenen Bedarf waren verstärkte Nachfrage für die neuen im Bau begriffenen Eisenbahnen, die großen Aufträge, welche bei den Maschinenbaufabriken von verschiedenen Institutionen und Privatleuten einliefen, und die Einschränkungen einiger Hüttenwerke in der Produktion von Stabeisen in Folge der erhaltenen bedeutenden Aufträge auf Stahlschienen für Eisenbahnzwecke.

Roheisen (Gußeisen) für Puddelzwecke und Eisengießereien fand während der Messe vollen Absatz. Die erzielten Preise waren folgende:

75 bis 80 Kopeken pro Pud für Roheisen zu Puddelzwecken,
80 „ 90 „ „ „ „ feines Gießerei-Roheisen

Zum Schluß des Jahres blieb die Stimmung des Eisenmarktes unverändert fest.

Die Verhältnisse der Russischen Baumwollenindustrie waren im Jahre 1893 verschiedenartige, je nachdem es sich um die Herstellung von Halb- oder Ganzfabrikaten handelte.

Die Spinnereien haben, unterstützt von der im Herbst des Jahres 1892 einsetzenden Baumwollenhausse und von dem hinsichtlich der verkauften Waarenmenge günstigen Verlauf der Nischnier Messe des Jahres 1892, ihre Produktion zu guten Preisen absetzen können. Die günstige Lage der Spinnereien kommt in der Neuanlage von vier größeren Betrieben, sowie in vielfachen Vergrößerungen bestehender Fabriken zum Ausdruck. Ein Theil der neuaufgestellten Spindeln, deren Zahl mit 100 000 angenommen werden kann, dient zur Herstellung von feinen Garnen (Nr. 60, 70, 80, 100, 120 und höher) und verdrängt erfolgreich die bisher dominirende Englische Waare. Eine Abart des Spinnereibetriebes, die Vigognespinnerei, welche sowohl in Polen als in Moskau ausschließlich in Deutschen Händen liegt, hat sich einer relativ noch größeren Prosperität erfreut, die zu verschiedenen kleineren Neuanlagen bei Moskau den Anlaß gegeben hat. Der Grund für die andauernd gute Lage dieses Zweiges der Spinnerei ist in der ständig gewachsenen Produktion der Centralrussischen Webereien für halbwollene Stoffe zu suchen, welche den wollenen Tuchen einen empfindlichen Abbruch gethan haben.

Hinsichtlich der Versorgung der Russischen Spinnereien mit Rohmaterial ist zu erwähnen, daß die Centralasiatische und Kaukasische Baumwollenproduktion, ständig wachsend, z. B. auf $3^1/_2$ bis 4 Mill. Pud geschätzt werden kann. Mit der Zunahme dieser Produktion wird die Bedeutung der Centralrussischen Spinnereien, dank ihrer geographischen Lage, gegenüber der Petersburger und der Polnischen Konkurrenz sich erhöhen. Rußland wird indeß noch für längere Zeit auf die Einfuhr roher Baumwolle von Amerika und Aegypten angewiesen sein, wobei sich der Absatz Aegyptischer Baumwolle zu Ungunsten solcher Amerikanischer Provenienz stetig entwickelt; der ständige Konsum der Aegyptischen Flocke hat sich in den letzten Jahren gegen früher verdoppelt. Ein weiteres neues Moment im Baumwollenimport ist die Wiederaufnahme der Einfuhr von Ostindischer und Levantinischer Baumwolle. Dieses zur Herstellung niedriger Garnnummern dienende Rohmaterial war jahrelang dem Russischen Konsum ferngeblieben, weil die Produktion Centralasiatischer und Persischer Baumwolle lokaler Provenienz den Russischen Bedarf deckte. In den letzten Jahren sind indessen die dortigen Pflanzer immer mehr auf die sich besser rentirende Kultivirung von Baumwolle aus Amerikanischem Samen übergegangen, wodurch ein empfindlicher Mangel an kurzstapeliger Flocke entstanden ist, dem jetzt durch die Einfuhr gleichartiger Baumwollen abgeholfen werden muß.

Die Weberei. Die an Bedeutung alle anderen Arten überragende Mitkal- (Kattun-) Weberei, welche den großen Bedarf der Druckereien und Färbereien deckt, hat im Jahre 1893 voll gearbeitet, ohne jedoch befriedigende Preise zu erzielen.

Gute Resultate erreichten die Webereien schwerer baumwollener Waaren, sowie halbwollener und kunstgewebter Stoffe. Die Gesammtzahl der mechanischen Webstühle Rußlands wird auf 200 000 Stück geschätzt und ist weiter in ständigem Wachsthum begriffen.

Die Druckerei und Färberei. Für die Zitzdruckereien war das Jahr 1893 ein wenig befriedigendes. Trotz der großen Ernte und trotz der in Folge dessen glänzenden Abwickelung der Nischnier Messe im Jahre 1893 konnte die Jahresproduktion nur zu schlechten Preisen untergebracht werden, weil im ersten Halbjahr die Mißernten und Epidemien der Vorjahre nachwirkten und im zweiten der Zollkrieg mit Deutschland die Kaufkraft des Landes lähmte. Auf der einen Seite also die Vertheuerung des Rohmaterials (Mitkal) in Folge der Garnhausse, auf der anderen Seite eine Stagnation des Absatzes, welche eine dem Mitkal-Preisaufschlag entsprechende Erhöhung der Verkaufspreise nicht gestattete.

Mit gleich ungünstigen Bedingungen hatten die für Russischen Konsum arbeitenden Stückfärbereien zu kämpfen. Am schwersten wurden jedoch die betroffen, deren Hauptabsatzgebiete Buchara und Persien sind, deren Kaufkraft durch den Preisfall des Silbers

empfindlich beeinträchtigt wurde. Es läßt sich eine länger andauernde Störung des Russischen Absatzes nach jenen Gebieten erwarten.

Was den Zuckermarkt anlangt, so waren im Frühjahr 1892 besät worden

	279 919	Dessjätinen,
davon wurden vernichtet ..	24 509	"
verblieben...	254 410	Dessjätinen.

Als Ernteergebniß wurden 222 544 968 Pud Rüben verarbeitet, welche 23 758 401 Pud Zucker ergaben. Der erste Sandzucker der neuen Ernte wurde mit 5,20 bis 5,30 Rubel für das Pud in Moskau verkauft. Als sich mehr und mehr herausstellte, daß die Ernte eine so schlechte war, daß das Gesammtquantum zur Deckung des Bedarfs nicht ausreichen würde, fingen die Preise an zu steigen. Sandzucker kam auf 5,65 und Raffinade auf 6,60 bis 6,80 Rubel für das Pud. Hierauf erfolgten die oben geschilderten Ankäufe im Auslande von Regierungs wegen.

Während der Kampagne arbeiteten im Ganzen 226 Sandzucker-Fabriken und 18 Raffinerien. Zum Raffiniren wurden 15 900 000 Pud Sandzucker verwendet.

Im Jahre 1893 wurden ausgesät

	312 174	Dessjätinen,
vernichtet	9 837	"
verblieben...	302 337	Dessjätinen,

welche 345 625 568 Pud Rüben ergaben, woraus 34 863 787 Pud Zucker gewonnen wurden.

Im Ganzen kamen im Jahre 1893 226 Sandzuckerfabriken in Betracht, von denen 20 nicht mit zu der Vereinigung der Sandzuckerproduzenten gehörten.

Das Bureau der Vorsteher der Sandzuckerfabrikanten beschloß in seiner Sitzung vom 24./12. November 1893 Folgendes:

Die Statistik zeigt, daß die diesjährige Sandzuckerproduktion über 34 000 000 Pud beträgt, von diesem Quantum können zum Verbrauch in Rußland kommen 25 537 230 Pud. Außerdem muß berücksichtigt werden, daß noch von Zucker, der in den beiden letzten Jahren freiwillig ausgeführt worden ist, Exportscheine für 3 568 455 Pud in Händen der Fabrikanten sind, die sie gegen den obligatorischen Export in diesem Jahre verwenden können, so daß im Ganzen für den Verkauf in Rußland 29 105 685 Pud bleiben. Der Ueberschuß der Produktion, also 5 000 000 Pud, muß exportirt werden, und zwar 75 pCt. bis zum 15. Februar 1894 und der Rest, 25 pCt., bis zum 15. April.

Die Preise hielten sich nach Eröffnung der Kampagne niedrig und fielen im Dezember bis 3,75 Rubel auf den Stationen und 4,30 Rubel in Moskau.

Die Preise der einzelnen Monate waren ungefähr, wie folgt, für Moskau:

	Sandzucker.	Raffinade.
	Rubel für das Pud.	
Oktober	4,50	5,95
November	4,55	5,90
Dezember	4,40	5,80

An wasserfreiem Spiritus sind 1893 vom Beginn der Kampagne bis zum 31. Dezember 11 714 879 Wedro produzirt worden gegen 10 824 124 Wedro im nämlichen Zeitraum der Kampagne 1892/93. Am Ende des Jahres standen 1895 Spiritusfabriken in Rußland im Betriebe, gegen 1844 Ende des Jahres 1892. Die Spiritusvorräthe betrugen zur gleichen Zeit 6 687 868 Wedro gegen 6 102 712 Wedro im Jahre 1892.

Die Zahl der industriellen Anlagen im Gouvernement Moskau betrug im Laufe des Jahres 1893 786, die einen Werth von etwa 63 Mill. Rubel darstellen und einen Reinertrag von etwa $4^1/_2$ Mill. Rubel abwerfen sollen.

Die Preise von Weizen und Roggen stellten sich in Moskau:

Monat.	Weizen (2. Qual.) pro Tschetwert[1]) zu 10 Pud in Kopeken.			Roggen pro Tschetwert zu 9 Pud in Kopeken.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Januar	1040	1300	1113	608	1298	759
Februar	1088	1363	1100	622	1278	781
März	1088	1290	1100	634	1180	722
April	1067	1258	1100	704	1042	731
Mai	1105	1175	1100	853	1044	746
Juni	1100	1135	1100	1108	1105	744
Juli	1206	1213	1100	994	1050	725
August	1370	1013	1035	1195	891	620
September	1463	1130	994	1131	865	600
Oktober	1430	1180	969	1265	859	569
November	1350	1219	900	1353	859	540
Dezember	1281	1125	781	1294	770	519

Geldmarkt.

An Gold- und Silbermünzen und -Barren wurden aus- und eingeführt:

	Ausfuhr.	Einfuhr.
	Pud.	Pud.
Gold.		
1887	1178	103
1888	2188	1 268
1889	1233	125
1890	1131	1 028
1891	12	5 045
1892	11	7 388
1893	4	865
Silber.		
1887	74	3 525
1888	34	11 106
1889	130	10 811
1890	2764	8 939
1891	25	9 446
1892	32	9 640
1893	9	20 206

Der Kreditrubel zeigte verhältnißmäßig nur geringe Schwankungen. Die Wechselkurse für 100 Mark auf Berlin (3 Monate Sicht) stellten sich im Jahresdurchschnitt auf 46,65 Rubel für 100 Mark.

Die Diskontosätze in den Moskauer Privatbanken waren im Jahre 1893 für 6 Monate $5^1/_2$ bis 7 pCt. und für 9 Monate $6^1/_2$ bis 8 pCt.

---

[1]) 1 Tschetwert = 209,9 Liter.

San Francisco.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeine Uebersicht.

Die schon vor längerer Zeit in den östlichen Staaten der Union aufgetretene finanzielle und geschäftliche Krisis hat sich später über die Pacifickküste verbreitet.

In der auch für den Bergbau der Pacifickküste ungemein wichtigen Silberfrage glaubte man den Forderungen der Anhänger der Doppelwährung durch das Sherman-Gesetz vorläufig zur Genüge entgegenzukommen. Es zeigte sich jedoch bald, daß der Ankauf von jährlich 50 Mill. Unzen Silbers durch das Schatzamt der Vereinigten Staaten von Amerika und die Einlösung der darauf hin ausgegebenen Silbercertifikate in Gold der fortgesetzten Entwerthung des Silbers keineswegs Einhalt that, während die vorhandenen Goldvorräthe dadurch in beunruhigender Weise verringert wurden.

Ebensowenig aber wie die Shermansche Kompromißmaßregel im Stande war, die Silberfrage zeitweilig in befriedigender Weise zu beseitigen, hat die Rücknahme derselben den über das Land heraufgezogenen Sturm zu bannen vermocht, weil außer diesem praktisch wohl ungeeigneten Gesetze und der damit in Verbindung gebrachten starken Goldverschiffung nach Europa noch viele andere Uebelstände dazu beitrugen, die vorhandenen mißlichen Verhältnisse bleibender zu machen. Zunächst übte neben den Werthschwankungen des Silbers die seit Eintritt der demokratischen Partei zu gewärtigende und bis jetzt noch immer nicht zur Entscheidung gebrachte, einschneidende Abänderung des Tarifs einen lähmenden Einfluß auf Handel und Industrie aus. Andererseits hat das auf Ausschließung fremder Erzeugnisse berechnete Mac Kinley-Gesetz die treibhausmäßige Gründung unzähliger, kaum lebensfähiger Fabriken in den Vereinigten Staaten von Amerika zur Folge gehabt, deren Mißerfolg den geschäftlichen Nothstand wesentlich vermehrte.

Es dürfte aber aus den Ereignissen des letzten Jahres zu entnehmen sein, daß es sich überhaupt nicht um einzelne verfehlte Maßregeln handelt, deren Rücknahme oder Aenderung die früheren günstigen Zustände bald wieder herstellen würde, sondern um einen Läuterungsprozeß der gesammten Geschäfts- und Kreditverhältnisse des Landes. Derartige Zeiten allgemeiner Geschäftsstockung und außergewöhnlicher Kontraktion der Geldmittel, namentlich in Folge allseitiger übermäßiger Spekulation, treten hier periodisch auf, und die Dinge, die man als die Hauptursache solcher Krisen bezeichnet, sind im Grunde meistens nur der letzte, mehr zufällige Anstoß, welcher die schon lange unhaltbar gewordenen Zustände zum Zusammensturz bringt. Man ist daran gewöhnt, die Hülfsquellen der Vereinigten Staaten von Amerika als unerschöpflich und die Gelegenheit zu großen und gewinnreichen Unternehmungen als unbegrenzt anzusehen. Industrielle Anlagen, Eisenbahnbauten, Grubenbetrieb und Grundeigenthumsspekulation sind in immer weiterem Umfange unternommen worden, bis man die Grenze des Möglichen erreicht hatte und, ungeachtet des wirklichen Reichthums der Vereinigten Staaten von Amerika, eine größere Abnahme der Cirkulationsmittel und des Kredits ausreichte, um nicht nur momentane Verlegenheit, sondern in allen Richtungen andauernde Insolvenz herbeizuführen. Wenn der Kredit der Vereinigten Staaten von Amerika im Auslande gelitten hatte und die dort angekauften Werthpapiere der Vereinigten Staaten von Amerika an das Schatzamt zurückgelangten, so hatte dieser Mangel an Vertrauen sicher in hohem Grade auch seinen Grund darin, daß die von Amerikanischen Bahngesellschaften und sonstigen Korporationen dort in den Verkehr gebrachten Papiere sich als unsichere Kapitalanlage erwiesen. Und nicht nur in Europa, sondern in den Vereinigten Staaten von Amerika selbst war der Glaube an die Solidität der dortigen Geschäftslage wankend geworden, nicht so sehr wegen ungeordneter Währungsverhältnisse, als weil man den bestehenden, künstlich in die Höhe getriebenen Eigenthumswerthen mißtraute. Wenn auch die finanziellen Verwickelungen in Argentinien die Vereinigten Staaten von Amerika nur in mäßigem Umfange berührt hatten, so mußte doch die Krisis in den mit dem dortigen Geschäftsverkehr in viel engerer Verbindung stehenden Australischen Kolonien, welche unmittelbar vor Ausbruch der Finanznoth in den Vereinigten Staaten von Amerika, ebenfalls in Folge von Ueberspekulationen eingetreten war, in San Francisco die Furcht vor ähnlichen Zuständen in hohem Grade vermehren. Als dann gleich bei der ersten Einengung des Kredits die bedeutendsten Bahngesellschaften und industriellen Unternehmungen zusammenbrachen, war es nicht auffallend, daß das Mißtrauen sich auch auf die Geldinstitute erstreckte und unzählige Banken ihre Thüren schließen mußten.

Daß diese kritischen Verhältnisse so bald vorübergehen werden, ist kaum anzunehmen. In früheren Fällen trat die Besserung in verhältnißmäßig kurzer Zeit ein, weil die Besiedelung und Entwickelung des Landes noch eine viel raschere war und namentlich die Fluth der Einwanderung dem Lande unausgesetzt werthvolle Ansiedler, vermehrtes Kapital und zahllose neue Abnehmer zuführte, so daß die allzu weit vorausgeschrittene Spekulation durch die erhöhte Prosperität der Vereinigten Staaten von Amerika bald wieder eingeholt wurde. Die gegenwärtige Gestaltung der Dinge läßt einen so schnellen Aufschwung aber kaum erwarten. Die reichen Hülfsquellen der Vereinigten Staaten von Amerika sind doch schon in höherem Grade als früher ausgebeutet. Die Einwanderung ist geringer, mittelloser und an Qualität schlechter geworden und wird durch eine enorme Rückwanderung der in ihren Erwartungen Getäuschten noch erheblich vermindert. Die allerdings in großer Ausdehnung vorhandenen unbebauten Ländereien sind untergeordneten Grades und dabei durchschnittlich viel theuerer als vordem diejenigen erster Klasse. Neue unbesiedelte Territorien sind nicht mehr zu finden, neue, wirklich nöthige und förderliche Bahnverbindungen vorerst nicht zu gewärtigen. Die Arbeiterverhältnisse sind, ungeachtet der hohen Eingangszölle, rückwärts gegangen. Die Ausgleichung dürfte somit eine längere Frist erfordern.

Die nördlichen Gebiete der Pacifickküste befanden sich diesen neuerdings in den Vereinigten Staaten von Amerika eingetretenen ungünstigen Zuständen gegenüber von vornherein in einer ziemlich wehrlosen Lage, nachdem sie schon Jahre hindurch unter den üblen Folgen des übertriebenen Eisenbahnbaues und der damit in Verbindung stehenden Ueberspekulation schwer gelitten hatten. Die dort bereits vorhandene Entwerthung der Ländereien, Kreditlosigkeit und Geschäftslähmung hat sich also nur vermehrt und stellt eine baldige Rückkehr der früheren lebendigen Verkehrsverhältnisse nicht in Aussicht.

Kalifornien ist durch die jetzige Krisis nur in mäßigerem Grade berührt worden; ganz hat es sich dem Einflusse derselben freilich nicht entziehen können. Die Ungewißheit hinsichtlich des Tarifs, die durch den überall sonst vorhandenen Geldmangel verursachte Schwierigkeit des Absatzes und Unsicherheit der Außenstände haben nothwendigerweise den Umfang des Kalifornischen Handels verringert. Durch die ungewöhnlich niedrigen Getreidepreise wurde den Produzenten

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 353.

Händlern und der Schifffahrt Abbruch gethan. Schließlich konnte es nicht ausbleiben, daß, nachdem in allen übrigen Staaten ein Anlauf auf die Banken stattgefunden hatte, dies für eine kurze Zeit auch in Kalifornien geschah. Mit geringen Ausnahmen haben aber die Kalifornischen Banken sich solvent gezeigt; die Geldverhältnisse liegen in diesem Staate auch jetzt noch im Ganzen günstig.

Im Uebrigen zeigen die Verhältnisse Kaliforniens keine wesentliche Aenderung. Wenn auch von einer Nothlage, wie sie zur Zeit in den meisten anderen Gebieten der Vereinigten Staaten vorhanden ist, in Kalifornien kaum die Rede sein kann, so ist doch die Entwickelung des Staates, besonders in Bezug auf Einwanderung, Ausdehnung der Handelsbeziehungen und Transportverhältnisse noch immer nicht ganz befriedigend. Die Errichtung unabhängiger Schiffslinien zum Zwecke billigerer Waarenbeförderung zur See und wohl in noch höherem Grade die Mißhelligkeiten, welche unter den verschiedenen Bahngesellschaften bestanden, haben die hiesige Southern Pacific Company im letzten Jahre allerdings zu einer erheblichen Herabsetzung der Frachtraten auf ihren Bahnen veranlaßt. Es ist aber sehr fraglich, ob diese Vortheile von Dauer sein werden.

Der Handelsverkehr des letzten Jahres zwischen San Francisco und den benachbarten Sandwich-Inseln zeigte eigenthümliche Verhältnisse. Während die Waarenausfuhr von San Francisco nach Honolulu sich im Vergleich mit dem Vorjahre nur um ein Geringes gesteigert hat und hinter derjenigen der Jahre, welche der Aufhebung des Zuckerzolls vorhergingen, ganz bedeutend zurückbleibt, ist, ungeachtet der ungeordneten politischen Verhältnisse der Inseln und der bisherigen Klagen über den Niedergang der dortigen Zuckerproduktion, die Zuckereinfuhr von Honolulu im Jahre 1893 eine größere gewesen als in irgend einem früheren Jahre.

Der Handelsverkehr mit diesen Inseln war folgender:

	1893. Dollars.	1892. Dollars.	1891. Dollars.	1890. Dollars.	1889. Dollars.	1888. Dollars.	1887. Dollars.
Werth der ausgeführten Waaren.....	2 985 334	2 554 980	4 099 814	4 179 311	3 353 053	2 886 700	2 863 637
Werth der Ausfuhr von Kontanten ..	976 405	655 852	1 027 000	828 480	1 283 846	300 450	530 000
Im Ganzen...	3 961 739	3 210 832	5 126 814	5 007 791	4 636 899	3 187 150	3 393 637
Werth der eingeführten Waaren	10 445 827	7 842 554	11 640 664	12 363 450	14 074 151	11 208 684	9 405 180
Werth der Einfuhr von Kontanten...	? 160	29 130	33 000	2 677	24 579	32 016	117 507
Im Ganzen...	10 445 987	7 871 684	11 673 664	12 366 127	14 098 730	11 240 700	9 522 687

Die Einfuhr von den Hawaiischen Inseln war der Hauptsache nach folgende:

	1893. Pfund.	1892. Pfund.	1891. Pfund.	1890. Pfund.	1889. Pfund.	1888. Pfund.	1887. Pfund.
Reis.................	6 133 800	10 048 800	5 223 400	10 787 100	9 862 700	12 010 700	13 140 500
Zucker	317 108 263	259 139 978	284 576 154	253 015 708	249 315 406	223 024 811	208 287 707
Kaffee................	49 816	13 966	2 701	97 518	27 473	5 005	3 529

Die Gesammtausfuhr San Franciscos im Jahre 1893 war den Angaben nach folgende:

Waaren zur See nach dem Auslande ...	29 117 546	Dollars
" " " " New-York	4 735 799	"
" zu Lande (geschätzt)...........	57 000 000	"
Kontanten zur See und zu Lande......	29 586 994	"
zusammen...	120 440 339	Dollars
gleich.......	501 834 746	Mark.

Die Einfuhr betrug:

Waaren zur See aus dem Auslande....	39 405 028	Dollars
" zu Lande (geschätzt)	14 000 000	"
" durch Dampfer und Klipperschiffe von der Atlantischen Küste (geschätzt).................	14 000 000	"
Kontanten	4 506 514	"
zusammen...	71 911 542	Dollars
gleich.......	299 631 425	Mark.

Die ausländische Waareneinfuhr vertheilt sich, wie folgt:

Von Europa	6 708 429	Dollars
" Asien und Oceanien	14 692 615	"
" Australasien und Polynesien	11 825 264	"
" den Amerikanischen Republiken u. s. w.	6 178 720	"
zusammen...	39 405 028	Dollars

Die obigen Schätzungen sind nicht zuverlässig. Die Eisenbahnsendungen werden von den Bahnverwaltungen nur dem Gewichte nach angegeben.

Der Handelsverkehr San Franciscos zur See nach dem Auslande, für den genauere Werthangaben vorhanden sind, war im Vergleich mit dem Vorjahre folgender:

Die Waarenausfuhr betrug dem Werthe nach:

1892	31 697 903	Dollars,
1893	29 117 546	"
im Jahre 1893 also	6 202 922	Dollars weniger.

Der Ausfall in der Ausfuhr findet zum Theil seine Erklärung in den niedrigen Getreidepreisen. Die Weizenausfuhr des letzten Jahres (13 523 008 Centner) war, obgleich sie diejenige des Vorjahres der Menge nach etwas überstieg, im Werthe um über 3 Mill. Dollars geringer. Die Einfuhr von Thee, Seide, Reis, Kaffee und Zinn belief sich angeblich auf etwa 5 Mill. Dollars weniger als im Vorjahre.

Die durch höhere Arbeitslöhne und die Konkurrenz der östlichen Staaten ohnedies behinderte Kalifornische Fabrikation konnte unter den ungünstigen Verhältnissen des letzten Jahres keinen Fortschritt aufweisen.

Die landwirthschaftliche Produktion war, wie immer, bedeutend. Kalifornien lieferte der Angabe nach an Weizen 34 852 517 Bushels (60 Pfund), Gerste 17 116 110 Bushels (48 Pfund), Wolle 30 500 000 Pfund, Hopfen 40 000 Ballen, die gesammte Küste 125 000 Ballen. Die Ausfuhr von Früchten aller Art belief sich auf 537 950 200 Pfund.

Der Metallertrag der Pacific-Staaten betrug im Jahre 1893 dem Werthe nach im Ganzen 103 827 623 Dollars; in Kalifornien

13 096 948 Dollars an Gold und Silber, an sonstigen Metallen etwa 7 Mill. Dollars. Der Ertrag an Borax hatte einen Werth von etwa 800 000 Dollars.

Die Produktion an Bauholz an der Küste wird im Ganzen auf 2300 Mill. Fuß angegeben. Kalifornien lieferte ungefähr 500 Mill. Fuß. In San Francisco gingen ein 388 906 554 Fuß.

Das Ergebniß der Fischereien war ein mäßig gutes. Der Walfischfang (von San Francisco gingen 50 Schiffe aus) lieferte 6872 Fässer Thran, 15 049 Pfund Fischbein, 8 565 Pfund Zähne von Walrossen u. s. w., der Stockfischfang 1 243 000 Stück; die Lachsfischerei 1 663 761 Kisten, gleich etwa 75 Mill. Pfund.

Eisenbahnverkehr. Die Southern Pacific-Gesellschaft hat in den beiden letzten Jahren vollständige Mittheilungen hinsichtlich ihres Frachtgeschäfts nicht veröffentlicht. Die Frachtbeförderung von San Francisco nach den Oststaaten belief sich im Jahre 1893 auf 441 726 000 Pfund.

Die Zahl der im letzten Jahre eingelaufenen Kauffahrteischiffe (ausschließlich der für den Fisch- und Seehundsfang verwandten Fahrzeuge) war 902 von 1 172 651 Reg.-Tonnen. Die wegen der gedrückten Getreidepreise im Allgemeinen sehr niedrigen Frachten haben das Einlaufen fremder, namentlich auch Deutscher Schiffe wesentlich gemindert. An Deutschen Segel- und Dampfschiffen sind im Ganzen 29 eingegangen. Die Einfuhr Deutscher Fabrikate zur See hatte angeblich einen Werth von 748 688 Dollars.

Einfuhr.

Der Werth der Waareneinfuhr aus dem Auslande war im Vergleich mit dem vorhergehenden Jahre folgender:

Von:	1893. Dollars.	1892. Dollars.
China	5 233 556	6 528 902
den Hawaiischen Inseln	10 445 827	7 842 554
Centralamerika	2 444 201	3 317 151
Großbritannien	4 268 440	4 486 793
Frankreich	873 509	1 057 621
Japan	7 043 491	13 091 990
Mexiko	995 761	900 246
Deutschland	748 688	853 964
Südamerika	417 405	292 580
den Französischen Besitzungen	437 827	261 208
Australien	908 456	1 315 086
Britisch-Kolumbien	2 066 633	1 796 292
Ostindien	1 886 772	1 881 920
Italien	174 271	97 196
den Philippinen-Inseln	278 384	225 480
Belgien	648 521	857 576
dem Asiatischen Rußland	856 412	380 221
Kuba	252 288	334 596
minderwichtigen Ländern	85 586	80 784
zusammen	39 405 028	45 607 950

Dies ergiebt für das letzte Jahr eine Abnahme von 6 202 922 Dollars. Von den eingeführten Waaren gingen ein: frei für 27 101 870 Dollars, über 5 000 000 Dollars weniger als im Vorjahre, vorzugsweise in Folge geringerer Einfuhr von Thee, Seide, Reis, Kaffee und Zinn, verzollt für 12 303 158 Dollars, direkt vom Auslande für 36 997 111 Dollars, auf der Eisenbahn für 2 407 317 Dollars, zum sofortigen Verbrauch für 35 662 116 Dollars, zu späterer Verzollung in die Regierungsspeicher gelagert für 3 742 912 Dollars. Von den eingeführten Waaren gelangten nach San Francisco auf Amerikanischen Schiffen für 20 188 330 Dollars, auf fremden Schiffen für 19 216 698 Dollars.

Die Einfuhr von Edelmetall, Münzen u. s. w. betrug 4 506 514 Dollars gegen 8 990 386 Dollars im Vorjahre, also 4 483 872 Dollars weniger. Es gingen davon ein:

Von:	Dollars.	Von:	Dollars.
Mexiko	2 119 822	den Hawaiischen Inseln	160
Britisch-Kolumbien	305 015	Australien	1 726 516
China	203 620	den Franz. Besitzungen	3 054
Japan	36 980	minderwichtig. Ländern	31 313
Centralamerika	80 584	zusammen	4 506 514

Davon waren:

	Gold.	Silber.
	Werth:	Dollars.
Amerikanische Münzen	317 329	1 600
fremde Münzen	1 396 430	388 307
fremde Barren	677 710	1 725 138
zusammen	2 391 469	2 115 045

Danach hat der Werth der aus dem Auslande eingeführten Waaren und Kontanten betragen:

	1893.	1892.
	Werth:	Dollars.
Waaren	39 405 028	45 607 950
Kontanten	4 506 514	8 990 386
im Ganzen	43 911 542	54 598 336

Im letzten Jahre betrug also der Rückgang 10 686 794 Dollars weniger als im Vorjahre.

Die Einfuhr aus dem Inlande zur See und mit der Eisenbahn wird im Werthe zusammen auf 28 000 000 Dollars geschätzt.

Läßt man diese Schätzung als richtig gelten, so würde die gesammte Einfuhr sich auf 71 911 542 Dollars oder etwa 16 000 000 Dollars weniger als im Vorjahre belaufen haben.

Die Einfuhr der hauptsächlichsten Artikel stellt sich nach den vorhandenen Angaben, wie folgt:

Zucker. Es wurden eingeführt:

Von:	1893 Pfund.	1892. Pfund.
den Hawaiischen Inseln	317 109 263	259 139 973
China	11 661 152	8 706 194
Centralamerika	610 129	15 836
Java	21 442 862	7 454 032
Deutschland (Rübenzucker)	501 085	592 148
zus. einschl. der Einfuhr aus minderwichtigen Ländern	351 953 186	276 484 858

Dies ergiebt im Vergleich mit dem Vorjahre eine Zunahme von 75 468 328 Pfund, vorzugsweise in Folge der ungewöhnlich großen Zuckerernte auf den Sandwich-Inseln. Die Zuckereinfuhr des letzten Jahres hatte angeblich einen Werth von 11 046 943 Dollars gegen 7 688 121 Dollars im Vorjahre.

Kaffee. Die Einfuhr betrug:

Von:	1893. Pfund.	1892. Pfund.
Centralamerika	14 572 442	19 578 298
China	906 212	1 089 814
Britisch-Ostindien	117 112	376 154
den Hawaiischen Inseln	49 316	18 965
Holländisch-Ostindien	326 736	303 060
Mexiko	554 738	626 511
den Französischen Besitzungen	29 963	76 086
Australien	—	8 464
Ecuador	470 800	325 882
zus. einschl. der Einfuhr von minderwichtigen Ländern	17 038 869	22 444 437

Unter dem von Centralamerika eingeführten Kaffee kamen von Costa Rica 1 682 154 Pfund, von Salvador 5 080 590 Pfund, von Guatemala 8 309 727 Pfund.

Der lokale Verbrauch belief sich auf etwa 15 000 000 Pfund; die Wiederausfuhr ist gering.

Thee. Es wurden eingeführt:

Von:	1893.	
China	2 859 746	Pfund
Japan	3 721 566	„
Britisch-Ostindien	51 925	„
Großbritannien	7 672	„
zusammen...	6 140 909	Pfund

im Werthe von 936 175 Dollars.

Die über San Francisco nach den Oststaaten gehenden Theesendungen sind nicht angegeben.

Reis. Die Einfuhr betrug:

Von:	1893.	
China	28 066 894	Pfund
den Hawaiischen Inseln	6 183 800	„
Japan	882 279	„
Italien	20 178	„
Südamerika u. s. w.	5 952 810	„
zusammen...	41 064 456	Pfund

Wein. Von Deutschen Weinen wurden eingeführt: 749 Gallonen, 602 Dutzend Flaschen und 60 Kisten Champagner, zusammen im Werthe von 4643 Dollars.

An Französischen Weinen wurden eingeführt: 264 Fässer, 8 Halbfässer, 8745 Kisten und 7648 Kisten Champagner.

Der einheimische Wein steht der Einfuhr billigerer ausländischer Weine im Wege.

Bier. Die Angaben hinsichtlich der Einfuhr von Bier sind ungenügend. Es ist nur zu entnehmen, daß im verflossenen Jahre in Fässern 5060 Gallonen im Werthe von 2112 Dollars und in Flaschen 115 278 Gallonen im Werthe von 99 214 Dollars eingeführt wurden.

Die Einfuhr Deutscher Biere ist gering. Das durch den langen Transport leidende und im Preise sich sehr hoch stellende Deutsche Fabrikat begegnet einer starken Konkurrenz des in den östlichen Staaten und an der Westküste gebrauten Bieres. Aus den Oststaaten kamen etwa 1 300 000 Gallonen nach San Francisco. Einheimisches Bier wird unter dem Namen Pilsener, Kulmbacher u. s. w. ohne Frage vielfach als eingeführtes verkauft.

Tabak und Cigarren. An Havanna-Cigarren gingen ein: 49 290 Pfund im Werthe von 213 490 Dollars gegen 61 150 Pfund im Werthe von 273 616 Dollars im Jahre 1892,

an Tabak:

verarbeitet	7 792 400	Pfund
Blättertabak	2 211 940	„
zusammen...	10 004 940	Pfund

Von Cuba kamen davon: 69 043 Pfund im Werthe von 33 637 Dollars.

Steinkohle. Die Einfuhr betrug 1 464 000 Tonnen gegen 1 423 600 Tonnen im Vorjahre. Die Preise waren geringen Schwankungen unterworfen. Im Durchschnitt wurden bezahlt: für Australische Gaskohle 6,60 Dollars für die Tonne, für Britische Kohle 6,50 bis 7,50 Dollars für die Tonne.

Säcke. Der Vorrath am 1. Januar 1893 betrug 6 980 000 Stück. Aus dem Auslande wurden eingeführt 25 275 000 Stück; an der Küste wurden angefertigt 7 000 000 Stück, zusammen 39 205 000 Stück. Verbraucht wurden 37 500 000 Stück.

Von anderen Artikeln wurden eingeführt:

		1893.	1892.
Ellenwaaren	Packete	113 872	151 911
Chinesische Matten	Rollen	49 539	33 077
Teppiche	„	45 000	57 000
fertige Kleider	Pfund	2 943 050	?
Schuhe und Stiefel	Kisten	81 197	97 436
Leder	Pfund	5 124 400	7 614 200
Häute	Stück	217 508	233 040
Eisen	Tonnen	15 487	28 784
Nägel	Fässer	161 556	101 012
Stahl	Pfund	7 607 271	16 855 581
Zinn	„	1 989 559	1 553 280
Draht	„	13 068 868	15 726 288
Ackerbaumaschinen	„	12 180 210	15 430 621
Kurzwaaren	„	8 023 300	9 054 200
Cement	Fässer	64 238	?

Die Einfuhr aus dem Auslande zur See war folgende:

Zollfreie.		Menge.	Werth: Dollars.
Gambier	Pfund	652 456	23 397
Schellack	„	3 773	1 877
alle anderen Gummiarten	—	?	18 615
Bleichpulver	Pfund	1 788 558	29 082
Mineralwasser	Gallonen	41 410	20 315
Salpeter	Pfund	460 985	13 414
Soda	„	21 988 360	281 372
Schwefel	Tonnen	7 237	109 643
Vanille	Pfund	33 717	32 838
Chemikalien und Farben	—	?	45 727
zusammen...	—	—	573 780
Zollpflichtige.			
Glycerin	Pfund	2 085 460	114 960
Opium	„	60 393	415 750
Soda (doppeltkohlensaures Natron)	„	474 110	6 654
Sodaasche	„	11 572 179	129 160
Kaustische Soda	„	4 649 503	107 171
Chemikalien und Farben	—	—	86 235
zusammen...	—	—	859 930

Demnach zollfreie und zollpflichtige zusammen 1 433 710 Dollars gegen 1 265 487 Dollars im Vorjahre.

Auf der Eisenbahn wurden zugeführt:

	1893. Pfund.	1892. Pfund.
Drogen, Farben und Arzneien	5 523 680	6 455 540
Extrakte	71 200	86 980
Glycerin	882 930	1 690 490
Mineralwasser	1 552 400	1 298 000

Oele. Die Einfuhr war folgende:

		1893.	1892.
Petroleum	Gallonen	7 648 247	8 843 500
Nußöl	Kisten	26 440	36 622
Talgöl	Gallonen	99 000	114 000
Leinsamenöl	„	833 862	348 000
Baumwollsamenöl	„	39 733	53 570
Gasolin	„	748 630	1 168 786
Ricinusöl	„	10 806	17 759

Schiffsvorräthe. Eingeführt wurden:

		1893.	1892.
Werg	Ballen	3 235	260
Pech	Fässer	1 239	2 039
Harz	„	7 634	693
Theer	„	978	26

Glas- und Farbewaaren:

	1893. Pfund.	1892. Pfund.
Fensterglas	2 036 400	1 094 580
Spiegelglas	342 290	993 460
Rauhes Glas	589 130	388 890
Farben	1 597 790	1 500 810
Bleiweiß und rothes Zink	3 191 790	3 619 330

Der Eingang landwirthschaftlicher Produkte in San Francisco wird, wie folgt, angegeben:

		1893.	1892.
Weizen	Centner	11 393 887	10 208 118
Mehl	Säcke	962 936	1 884 415
Gerste	Centner	4 228 962	2 765 352
Hafer	„	260 705	594 051
Mais	Säcke	372 994	245 167
Kartoffeln	„	1 100 715	1 101 127
Bohnen	„	523 935	652 292
Roggen	„	38 595	71 966
Weizenkleie	„	587 775	634 041
Hopfen	Ballen	9 806	6 045
Honig	Kisten	10 665	8 072
Heu	Tonnen	126 497	113 042
Zwiebeln	Säcke	119 831	158 552
Talg	Pfund	1 544 500	1 712 000
Wolle	„	40 002 375	35 802 930
Rübenzucker	Fässer	68 388	30 632
Rosinen	Kisten	232 627	201 923
Butter	Pfund	17 037 900	14 677 300
Käse	„	6 750 000	7 497 900
Eier	Dutzend	4 715 711	5 308 908

Von Oregon kamen hierher:

Weizen	1 093 844	Centner
Mehl	150 457	Fässer
Gerste	2 036	Centner
Hafer	306 192	„
Hopfen	911	Ballen
Butter	656 300	Pfund
Käse	572 500	„
Eier	23 670	Dutzend

Ausfuhr.

Der Werth der Waarenausfuhr zur See, auf die wichtigsten Länder vertheilt, war folgender:

Es gingen nach:

	1893. Dollars.	1892. Dollars.
Großbritannien	16 258 932	19 158 438
China	2 559 230	2 708 888
den Hawaiischen Inseln	2 985 384	2 554 980
Mexiko	1 258 854	1 408 550
Britisch-Kolumbien	714 809	533 799
Frankreich	424 378	85 024
Belgien	100 024	384 067
Centralamerika	2 065 541	2 094 327
Australien	659 378	835 467
Neuseeland	158 621	160 604
Japan	554 476	561 880
den Inseln des südlichen Stillen Oceans	454 503	418 239
Panama	110 163	96 068
Südamerika	278 630	306 736
dem Asiatischen Rußland	142 752	112 895
Ostindien	55 895	43 441
Deutschland	188 078	232 879
minderwichtigen Ländern	152 958	6 601
zusammen	29 117 546	31 697 903
dazu nach New-York	4 735 799	8 548 705
im Ganzen	33 853 345	40 246 608

Die hauptsächlichsten zur See ausgeführten Produkte waren:

		Werth: Dollars.
	Fässer.	
Mehl	882 580	3 185 498
davon gingen nach:		
Großbritannien	128 200	
China	409 755	
Centralamerika	162 887	
	Centner.	
Weizen	10 875 268	12 725 413
davon gingen nach:		
Großbritannien	10 470 170	
Gerste	2 833 305	
davon gingen nach:		
Großbritannien	2 317 561	
New-York	276 804	
Hawaii	159 182	
	Pfund.	
Hopfen	280 228	75 865
dazu von San Francisco auf der Bahn	762 000	
aus dem Innern des Staates auf der Bahn	7 582 000	
zusammen	8 624 228	
	Centner.	
Hafer	21 979	
davon nach Hawaii	19 509	
	Pfund.	
Wolle	766 178	
dazu Ausfuhr mit der Bahn	21 242 156	
zusammen	22 008 334	2 500 000
Wein	3 666 412	Gallonen und

12 618 Kisten im Gesammtwerthe von 1 527 678 Dollars.

Davon gingen nach:

	Gallonen.	Kisten.
New-York	3 182 910	1 513
Centralamerika	83 096	8 582
Britisch-Kolumbien	17 759	374
Mexiko	97 509	534
Japan	33 858	387
Honolulu	140 032	702
Europa	94 787	139
Panama	13 649	75
China	3 744	45

Auf der Eisenbahn wurden von dem nördlichen Kalifornien, soweit die Verwaltung Angaben gemacht hat, nach den Oststaaten 8 523 200 Gallonen versandt.

Branntwein. Es wurden ausgeführt 309 358 Gallonen und 242 Kisten im Werthe von 265 975 Dollars.

Davon gingen nach:

	Gallonen.	Kisten.
den Oststaaten	205 748	10
Centralamerika	902	144
Mexiko	724	61
Europa	97 854	—

Auf der Bahn wurden 474 200 Gallonen versandt.

An **Bauholz** wurden 14 732 001 Fuß im Werthe von 291 367 Dollars verschifft.

Leder gelangte im Werthe von 171 674 Dollars, **Borax** im Werthe von 457 199 Dollars zur Ausfuhr.

Die Ausfuhr von **Quecksilber** zur See betrug 16 571 Flaschen; davon gingen nach Mexiko 3899 Flaschen, nach China 3800 Flaschen und nach New-York 6450 Flaschen.

Auf der Eisenbahn wurden versandt 11 755 Flaschen. — Gesammtausfuhr 28 326 Flaschen.

Die **Lachsausfuhr** zur See betrug 203 816 Kisten und 7378 Packen im Werthe von 1 027 051 Dollars. Auf der Eisenbahn wurden 21 668 000 Pfund ausgeführt.

Zucker. Es wurden verschifft 6 524 498 Pfund im Werthe von 270 117 Dollars.

Davon gingen nach:

	Pfund.		Pfund.
den Hawaiischen Inseln	503 282	Centralamerika	18 792
Britisch-Kolumbien	4 087 984	Mexiko	286 550
Tahiti	220 241	den Inseln des südlichen Stillen Oceans	30 140
Japan	93 696	Korea	6 245
China	10 420	den östlichen Staaten	968 149
Panama	349 049		

Auf der Eisenbahn wurden außerdem versandt 162 854 000 Pfund. Die gesammte Ausfuhr betrug somit 169 378 498 Pfund.

Die **Kaffeeausfuhr** zur See belief sich auf 727 088 Pfund im Werthe von 145 626 Dollars. Auf der Eisenbahn wurden versandt 2 976 000 Pfund. Die Gesammtausfuhr betrug also 3 703 088 Pfund.

An **Thee** wurden ausgeführt zur See 173 183 Pfund im Werthe von 27 015 Dollars; mit der Bahn 17 836 000 Pfund; zusammen 18 009 183 Pfund.

Die **Reisausfuhr** zur See betrug 3 511 083 Pfund im Werthe von 66 087 Dollars; auf der Bahn 1 840 000 Pfund; zusammen 5 351 083 Pfund.

Waffen und Munition. Es wurden ausgeführt nach:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Apia	191	Japan	1 911
dem Asiatischen Rußland	3 124	den Marquesas-Inseln	190
Australien	285	Mexiko	22 524
Britisch-Kolumbien	22 127	New-York	1 500
Centralamerika	8 558	Neuseeland	393
Chile	140	Peru	918
China	910	Tahiti	326
Korea	12	zusammen	74 148
den Hawaiischen Inseln	11 044		

Die Ausfuhr **zu Lande** von Kalifornien nach den Oststaaten vermittelst der Central- und Southern Pacific Eisenbahn war außer den bereits im Vorstehenden angegebenen Sendungen der Hauptsache nach folgende:

	Pfund.		Pfund.
Gerste	3 020 000	getrocknete Früchte	74 674 000
Bohnen	18 702 000	Häute und Pelze	2 428 000
Borax	3 900 000	Leder	7 702 000
eingemachte Früchte	50 014 000	Bauholz	17 196 000
frische Früchte	143 420 000	Samen	1 766 000

Die Ausfuhr von Los Angeles und Colton, sowie diejenige von San Diego auf der Santa Fé-Bahn ist nicht angegeben.

Edelmetalle, Münzen, Papiergeld.

Die Ausfuhr zur See im Jahre 1893 war angeblich folgende:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Silberbarren	2 433 756	Papiergeld	20
Mexikanische Dollars	9 310 879	nicht näher bezeichnete Münzen	20
Goldmünzen	1 110 195		
Silbermünzen	8 946	Chilenische Dollars	3 500
Golbstaub	3 314	Peruanische Dollars	141 332
Fünfcentsstücke	1 000	zusammen	13 052 942

und zwar gingen nach:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Hongkong	9 820 129	Mexiko	25 795
Schanghai	251 500	Singapore	324 000
Bombay	108 000	Australien	210
Calcutta	115 600	Neuseeland	936
Japan	1 332 500	Tahiti	3 500
Honolulu	976 405	Britisch-Kolumbien	384
Centralamerika	93 988		

Der Versand von Edelmetall, Münzen u. s. w. zu Lande nach den Oststaaten durch die Expreßgesellschaft in San Francisco wird auf 16 584 052 Dollars angegeben. Die Rimessen durch Wechsel u. s. w. mit der Post sind nicht festzustellen.

Banken. — Finanzielles.

Bei der in den übrigen Staaten der Vereinigten Staaten herrschenden kritischen Geschäftslage des letzten Jahres hat Kalifornien nicht unbetheiligt bleiben können. Die unaufhörlichen Zahlungseinstellungen in den östlichen und nördlichen Gebieten hatten zur Folge, daß auch den Kalifornischen Banken, die während einer längeren Zeit über ihre außerhalb des Staates hinterlegten Fonds gar nicht disponiren konnten, große Verlegenheiten bereitet wurden. Der in den umliegenden Staaten vorhandene Geldmangel, die stete Verringerung des Grubenbetriebs in den Silberdistrikten und damit zusammenhängend die gesteigerte Arbeitslosigkeit haben Zustände hervorgerufen, welche es den Kaufleuten im höchsten Grade schwierig machten, ihre Forderungen dort einzuziehen. Außerdem aber ist wegen der auf auswärtigen Märkten bestehenden ungewöhnlich niedrigen Preise eine vortheilhafte Verwerthung der in Kalifornien vorhandenen Getreidemassen, zum Schaden der Landwirthe und Händler, unmöglich gewesen. Es war somit erklärlich, daß die sonst so gesunden finanziellen Verhältnisse Kaliforniens schwer beeinträchtigt wurden, und daß, nachdem überall sonst die Geldinstitute den Halt verloren hatten, das Mißtrauen auch dort Eingang fand und ein Anlauf auf die Banken gemacht wurde, der allerdings nicht lange anhielt und schließlich wohl erwiesen hat, daß dieselben, mit geringen Ausnahmen, vorsichtig und zuverlässig geführt werden.

Nach dem Bericht der Staats-Bankkommissare vom 1. Juli 1893 hatte Kalifornien im Ganzen 285 Banken, nämlich 60 Staats-Sparbanken, 168 Staats-Handelsbanken, 5 Filialen fremder Handelsbanken, 37 Nationalbanken und 15 Privatbanken. Mit Ausnahme von 3 Nationalbanken haben diese sämmtlichen Banken den Kommissaren berichtet und sind von den letzteren geprüft worden. Die unter einem Gesetz der Vereinigten Staaten von Amerika errichteten Nationalbanken sind der Untersuchung der Staatsbehörden nicht unterworfen, unterziehen sich derselben aber meistens freiwillig. Der Stand der Banken war im Vergleich mit dem Vorjahre folgender:

	am 1. Juli 1893	am 1. Juli 1892
Aktiva.	Dollars.	Dollars.
Bankgebäude	6 786 537	6 847 513
Grundeigenthum	4 664 788	4 330 931
Werthpapiere	24 652 800	26 929 037
Hypotheken auf Grundeigenthum	129 242 741	116 755 119
Geliehen auf Werthpapiere	28 612 437	26 695 751
„ „ sonstige Sicherheiten	6 967 292	6 363 488
„ „ persönl. Sicherheiten	63 558 271	70 091 670
Kassenbestand	23 416 652	21 250 782
Belegt in anderen Banken	13 777 124	16 664 760
Sonstige Guthaben	4 887 340	6 016 994
zusammen	306 565 982	301 946 045
Zunahme im letzten Jahre	4 619 937	
Passiva.		
Eingezahltes Kapital	65 971 062	63 565 002
Reservefonds	26 656 550	26 048 730
Depositen	199 376 706	198 666 411
Schulden bei anderen Banken	9 883 113	10 144 005
Sonstige Verbindlichkeiten	4 678 561	3 521 897
zusammen	306 565 982	301 946 045

Die Zunahme der Depositen im letzten Jahre betrug 710 295 Dollars. Die Depositen in den Sparbanken in San Francisco und im Staate haben sich um über 10 Millionen Dollars vermehrt, diejenigen in den Handels- und Nationalbanken erheblich verringert.

Der Stand der Sparbanken, Handelsbanken und Filialen fremder Banken in San Francisco im Jahre 1893 war folgender:

	Dollars.
Aktiva.	
Bankgebäude	2 888 296
Grundeigenthum	1 603 871
Werthpapiere	18 328 294
Hypotheken auf Grundeigenthum	88 060 949
Geliehen auf Werthpapiere	19 943 918
„ „ persönliche Sicherheiten	4 690 428
„ „ sonstige „	25 920 652
Kassenbestand	12 264 252
Belegt in anderen Banken	8 339 299
Sonstige Guthaben	3 415 754
zusammen	185 455 713
Passiva.	
Eingezahltes Kapital	34 154 784
Reservefonds	15 014 785
Depositen	129 403 225
Schulden bei anderen Banken	4 841 558
Sonstige Verbindlichkeiten	2 041 366
zusammen	185 455 718

Die Depositen in den untersuchten 282 Banken beliefen sich also zusammen auf 199 376 705 Dollars. Mit denen in den drei erwähnten Nationalbanken haben die Depositenbeträge im Staate 200 Millionen Dollars jedenfalls nicht unbedeutend überstiegen. In den Sparbanken betrugen die Depositen:

in San Francisco (11 Sparbanken)	108 609 684	Dollars
im Innern des Staats (49 „)	29 410 189	„
Im Ganzen	138 019 873	Dollars

Da diese Sparbanken, was seitens der übrigen Banken nicht geschieht, auf die Depositen Zinsen vergüten und zwar jährlich zwischen 4 und 5 pCt. und deshalb darauf angewiesen sind, den größten Theil der hinterlegten Gelder durch Darlehen auf Hypotheken nutzbar zu machen, ist es unausbleiblich, daß dem Verlangen nach sofortiger Rückzahlung nicht immer entsprochen werden kann. Das Gesetz giebt diesen Banken deshalb das Recht, eine unter gewöhnlichen Umständen allerdings nicht beanspruchte Kündigung des Kapitals bis zu 6 Monaten zu verlangen. Auch nach Ablauf dieser Frist ist die Bank nur gehalten, Depositen ratenweise zurückzuzahlen, wie die fortgesetzte Flüssigmachung der Außenstände es ermöglicht, nur daß die Bank, sobald ihre Baarmittel für die gekündigten Kapitalien nicht mehr ausreichen, neue Anleihen inzwischen nicht mehr gewähren darf. Um sich vor dem fortgesetzten Drängen ängstlicher Depositoren zu schützen, haben die Sparbanken schließlich von diesem Rechte Gebrauch gemacht.

Die Handelsbanken, welche die bei ihnen hinterlegten Depositen jederzeit bereit haben müssen, beschlossen, um für jede Eventualität vorbereitet zu sein, Diskontos und Vorschüsse auf Waarenvorräthe vorläufig abzulehnen.

Während einer geraumen Zeit hat es deshalb im Handelsverkehr an den sonst zur Genüge vorhandenen Geldmitteln gefehlt, so daß die Kaufleute und Verschiffer vielfach zur Unthätigkeit genöthigt wurden, die Landwirthe ihre Produkte selbst unter den ungünstigsten Bedingungen kaum zu veräußern im Stande waren und in jeder Richtung eine Lähmung des geschäftlichen Lebens bemerkbar war. Diese Schwierigkeiten scheinen jedoch jetzt größtentheils gehoben zu sein. Die Sparbanken sind im Allgemeinen wieder bereit, mäßigere Kapitalien auch ohne Kündigung zu zahlen, während die meisten Depositoren auf Zurückzahlung ihrer eingelegten Gelder verzichten. Ein Umstand, welcher die Gefahren eines Anlaufs auf die Banken wesentlich vermindert, ist jedenfalls der, daß sämmtliche Bankgeschäfte fast ausschließlich in Gold gemacht werden und die anderswo vielfach vorhandene Furcht vor einer Entwerthung des Papiergeldes damit wegfällt. Ohne Frage ist Kalifornien durch die über das ganze Land verbreitete Erschütterung des Verkehrs und Kredits im Ganzen leichter berührt worden als die anderen Staaten. Im Uebrigen hat der von außen kommende Anstoß allerdings gezeigt, daß ungeachtet gut geordneter Bankverhältnisse bei der großen Anzahl der Banken im Staate Unregelmäßigkeiten nicht ganz zu vermeiden sind. Von den sämmtlichen 285 Banken Kaliforniens sind vier in Folge massenhaften Andrangs der Gläubiger zu liquidiren gezwungen worden.

Die Ereignisse des letzten Jahres haben erwiesen, daß die bestehenden Bankgesetze des Staates mehrfacher Aenderungen bedürfen, welche auch bei der hier jüngst abgehaltenen Konvention der Kalifornischen Bank-Präsidenten nachdrücklich empfohlen wurden.

Zunächst sollte, was bisher nicht der Fall ist, der Höchstbetrag, den der Depositor in einer Bank hinterlegen darf, auf höchstens 10 000 Dollars begrenzt werden, während die einzelnen Depositen bis jetzt vielfach 100 000 Dollars und darüber betragen, deren plötzliche Zurücknahme in Zeiten des Geldmangels die Bank unbedingt in Noth versetzen muß.

Ferner stellt es sich heraus, daß die Bankkommissare — gegenwärtig drei — kaum im Stande sind, nahezu 300 Banken, wie vorgeschrieben ist, jährlich zweimal gründlich zu untersuchen. Nur daraus ist zu erklären, daß die unsichere Lage der in Liquidation gegangenen Banken nicht schon früher bloßgelegt wurde.

Endlich macht das Gesetz, wenn die Bankkommissare finden, daß eine Bank nicht mehr die genügende Sicherheit bietet, gerichtliche Vorgänge nöthig, ehe das Institut geschlossen und der Disposition der bisherigen Verwalter entzogen werden kann. Diese gerichtlichen Prozeduren sind großen Weiterungen unterworfen, und bleibt die betreffende Bank während der durch den Staatsanwalt im Gericht eingeleiteten Verhandlungen zum Nachtheil der Gläubiger unter Kontrole der Direktoren, anstatt sofort in die Hände einer Behörde überzugehen.

Wenn die Kalifornischen Banken im Allgemeinen zufriedenstellend geleitet werden, so möchte das neben allen für Ausnahmsfälle wichtigen gesetzlichen Vorsichtsmaßregeln aber doch vorzugsweise seinen Grund darin haben, daß der Bankbetrieb in Francisco, namentlich durch die enormen Beträge der Depositen, ein sehr lukrativer ist und eine solide Geschäftsführung das eigene Interesse der Bankeigenthümer nur fördern kann. In den Vereinigten Staaten von Amerika haben im letzten Jahre, wie berichtet wird, 9466 Banken dem Comptroller of Currency in Washington Abrechnung eingesandt. Das eingezahlte Kapital dieser Institute belief sich angeblich im Ganzen auf 1 084 607 600 Dollars, während die Depositen zusammen 2 736 836 100 Dollars und die gesammten Resourcen 7 079 511 800 Dollars betrugen. Es sind somit vorzugsweise die Depositen, welche den Banken für ihre Geschäfte das Kapital liefern, und ist das ganz besonders in Kalifornien der Fall, wo das eingezahlte Kapital sich also auf 65 Millionen Dollars, der Betrag der Depositen auf über 200 Millionen Dollars stellt. Die große Masse des in den Banken hinterlegten Geldes wirft, wie auch die stete Zunahme und Ausdehnung der Bankinstitute zeigt, einen sehr reichlichen Gewinnn ab.

Der Umsatz in dem Clearing House in San Francisco belief sich im letzten Jahre auf 699 285 778 Dollars gegen 815 868 724 Dollars im Vorjahre, also auf 116 082 946 Dollars weniger.

Die bei dem Zollamt in San Francisco erhobenen Eingangsabgaben betrugen 6 780 700 Dollars gegen 7 822 045 Dollars im Jahre 1892.

In dem Zweig-Schatzamt der Vereinigten Staaten von Amerika in San Francisco befand sich am 31. Dezember v. Js. der folgende Bestand:

	Dollars.		Dollars.
Noten der Verein. Staaten v. Amerika	108 275	Goldmünze	14 740 399
Desgl. von 1890...	41 425	Standard-Silberdollars	24 490 104
National-Banknoten.	525	Silbermünze i. Reserve	2 758 059
Goldcertifikate	3 390	Scheidemünze......	24 281
Silbercertifikate	287 650	im Ganzen...	42 404 108

An Inlandsteuern wurden auf Bier, Spiritus, Tabak und Cigarren im Ganzen 1 692 750 Dollars erhoben.

Die Münze der Vereinigten Staaten von Amerika in San Francisco hat im Jahre 1893 geprägt:

	Dollars.		Dollars.
Doppeladler.......	19 823 500	Halbe-Dollars	370 000
Adler	1 413 500	Viertel-Dollars	363 634
Halbe Adler.......	1 120 000	Zehn-Centsstücke ...	249 140
Standard-Dollars ..	100 000	zusammen...	23 439 774

Seit Errichtung der Münze im Jahre 1854 hat dieselbe der Angabe nach im Ganzen Geld im Werthe von 957 369 284 Dollars geprägt, davon Goldmünzen im Werthe von 824 936 357 Dollars.

Die ungünstigen Handelsverhältnisse und der zeitweilige Wegfall jedes Kredits haben nothwendigerweise alle auf schwachen Füßen stehenden Geschäftsfirmen zum Wanken gebracht. Die im letzten Jahre vorgekommenen Falliments waren demzufolge sehr bedeutend. Es sind deren vorgekommen:

	Anzahl.	Aktiva. Dollars.	Passiva. Dollars.
in Kalifornien	747	3 880 400	7 456 718
„ Oregon	221	1 292 400	1 957 100
„ Washington	272	2 707 000	3 968 000

Bergwerke.

Nach den zuverlässigsten zu erlangenden Angaben belief sich der Grubenertrag in den Pacificstaaten im Jahre 1893 auf 103 827 623 Dollars. Außerdem gelangte von Britisch-Kolumbien Edelmetall im Werthe von 253 968 Dollars dorthin. Sendungen von der Westküste Mexikos sind nicht aufgeführt.

In den einzelnen Staaten stellte sich der Ertrag, wie folgt:

	Dollars.		Dollars.
Kalifornien.......	13 096 948	Utah	8 936 864
Nevada..........	3 503 051	Colorado	27 477 535
Oregon..........	1 263 639	Neu-Mexiko	1 612 885
Washington	403 405	Arizona	7 390 410
Alaska	918 246	Dakota	2 498 000
Idaho............	4 031 140	Texas	315 000
Montana	32 380 500	zusammen...	103 827 623

Die Erträge seit dem Jahre 1870 mit Angabe der einzelnen Metalle waren:

	Im Ganzen.	Davon			
		Blei.	Kupfer.	Silber.	Gold.
	Dollars.	Dollars.			
1870	52 150 000	1 080 000	—	17 320 000	33 750 000
1871	55 784 000	2 100 000	—	19 286 000	34 398 000
1872	60 351 824	2 250 000	—	19 924 429	38 177 395
1873	70 139 860	3 450 000	—	27 483 302	39 206 558
1874	71 965 610	3 800 000	—	29 699 122	38 466 488
1875	76 703 433	5 100 000	—	31 635 239	39 968 194
1876	87 219 859	5 040 000	—	39 292 924	42 886 935
1877	95 811 582	5 085 250	—	45 846 109	44 880 223
1878	78 276 167	3 452 000	—	37 248 138	37 576 030
1879	72 688 888	4 185 769	—	37 032 857	31 470 262
1880	77 232 512	5 742 390	898 000	38 033 055	32 559 067
1881	81 198 474	6 361 902	1 195 000	42 987 613	30 653 959
1882	89 207 549	8 008 155	4 055 037	48 133 039	29 011 318
1883	84 639 212	8 163 550	5 683 921	42 975 101	27 816 640
1884	81 633 835	6 834 091	6 086 252	43 529 925	25 183 567
1885	87 311 382	8 562 991	7 838 036	44 516 599	26 393 756
1886	100 160 222	9 185 192	9 276 755	52 136 851	29 561 424
1887	103 327 770	9 631 078	10 362 746	50 833 884	32 500 067
1888	112 665 569	11 263 630	18 261 490	53 152 747	29 987 702
1889	126 723 384	14 593 323	14 793 763	64 808 637	32 527 661
1890	126 804 855	11 509 571	20 569 092	62 930 831	31 795 361
1891	117 946 565	12 385 780	13 261 663	60 614 004	31 685 118
1892	111 259 508	11 483 947	19 370 516	50 607 601	29 847 444
1893	103 827 623	7 756 040	23 631 339	38 491 521	33 948 723

Die Ausbeute des letzten Jahres war nach Obigem also um ziemlich $7^{1}/_{2}$ Mill. Dollars geringer als die des Vorjahres und

um nahezu 23 Mill. Dollars niedriger als die des Jahres 1890, das überhaupt den höchsten bisher erreichten Ertrag lieferte. Daß dieser Ausfall vorzugsweise in der Entwerthung des Silbers seinen Grund hatte, ist ersichtlich. Der Silberertrag des letzten Jahres war 38 491 521 Dollars, der des Jahres 1889 dagegen 64 808 637 Dollars. Die Goldproduktion des Jahres 1893 zeigt gegen die der letzteren Jahre eine Zunahme, obgleich manche der Gruben, in denen das Silber mit einer Goldbeimischung gewonnen wird, ihren Betrieb vermindert haben.

Montana hat von allen Pacificstaaten den größten Gesammtertrag an Metallen, über 32 Mill. Dollars, Colorado die bedeutendste Silberproduktion, 16 369 000 Dollars, aufzuweisen, während Kalifornien an Gold eine größere Ausbeute liefert (11 172 036 Dollars) als irgend ein anderes Gebiet der Küste. Der Edelmetallertrag Kaliforniens ist seit längeren Jahren ein ziemlich stetiger, 12 bis 13 Mill. Dollars. Es hat das jedenfalls seinen Grund darin, daß der Betrieb dort bereits von dem in den neueren Staaten noch gebräuchlichen System rascher, oberflächlicher Ausbeutung abgegangen und ein mehr geregelter geworden ist. Der Werth der Reduktionswerke in Kalifornien übersteigt deshalb den Colorados und Montanas. Bei der enormen Größe dieses Staates, der in vielen Gegenden noch kaum durchforscht worden ist, würde es nicht überraschend sein, wenn noch neue bedeutende Goldlager entdeckt würden. Davon ganz abgesehen, ist aber das Gold in größerer oder geringerer Reichhaltigkeit so über den ganzen Staat verbreitet, daß eine Minderung der Produktion so bald nicht zu gewärtigen sein dürfte. Sie hat sich im Vergleich mit dem Vorjahre sogar gesteigert, obwohl die hydraulischen Werke bis jetzt noch nicht wieder in Angriff genommen sind. Der Kalifornische Silberertrag ist unbedeutend. Viele der wichtigsten bis jetzt entdeckten Silberminen des Staates, namentlich die als reich bezeichneten Calico-Bergwerke liegen in dem noch wenig entwickelten und schwer zugänglichen County San Bernardino. Die Ungunst der gegenwärtigen Verhältnisse hat den Betrieb großentheils unterbrochen; ein Gleiches gilt von den ebenfalls früher sehr einträglichen Gruben in Shasta County und anderen Theilen des Staates. Die vorzugsweise ergiebigen und außerdem für den Transport besonders günstig gelegenen Lager ausgenommen, wird die Silberproduktion an der Pacificküste ruhen müssen, bis der Preis sich hebt oder mäßigere Arbeitslöhne und vermehrte Kommunikationsmittel ihre Wiederaufnahme gestatten.

Mit Ausschluß kleiner und unregelmäßig betriebener Gruben waren im letzten Jahre 2109 Gold- und Silberminen in Kalifornien vorhanden; davon waren 1859 produktiv, 244 wurden bearbeitet, lieferten aber noch keinen Ertrag, und 506 lagen still. Zwei dieser Bergwerke ergaben über 500 000 Dollars jährlich, 6 zwischen 250 000 und 500 000 Dollars, 21 zwischen 100 000 und 250 000 Dollars, 102 zwischen 50 000 bis 100 000 Dollars u. s. w. Die Zahl der angestellten Beamten und Arbeiter in diesen Bergwerken belief sich auf 14 418 Personen, welche an Löhnen zusammen 9 689 265 Dollars erhielten. Die Kalifornischen Gruben sind fast durchweg in festen Händen, und ihre Aktien werden auf der Börse nicht verkauft. Die namentlich in früheren Jahren sehr wilde Aktienspekulation beschäftigt sich vorzugsweise mit zahlreichen Gruben Nevadas. Der gesammte Metallertrag Kaliforniens wird dem Staatscensus nach auf 19 699 354 Dollars angegeben.

Die Quecksilberproduktion Kaliforniens betrug 30 462 Flaschen; im Jahre 1877 belief sich dieselbe auf 79 396 Flaschen. Auch in dieser Richtung ist man früher ohne Frage in höchst unökonomischer Weise zu Werke gegangen. Der Ertrag der einzelnen Werke während der letzten fünf Jahre war angeblich folgender:

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
			Flaschen.		
New Almaden	13 100	12 000	8 000	5 563	6 614
Aetna	—	931	670	1 592	3 575
Napa Consolidated	4 590	2 498	3 650	5 680	6 125
Great Western.........	556	1 334	1 700	5 867	3 187
Sulphur Bank.........	2 283	1 608	1 228	1 393	1 210
New Idria	980	977	700	848	849
Great Eastern	1 345	1 046	1 437	1 630	1 440
Redington	812	505	442	728	1 260
Bradford	1 874	1 290	1 700	—	—
Standard	—	—	—	—	5 111
Lake	—	—	—	—	651
Abbott	—	—	—	—	500
Andere Werke	924	737	1 580	—	—
zusammen...	26 464	22 926	21 022	27 993	30 402

Die Preise waren pro Flasche:

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
			Dollars.		
niedrigster Preis	36,50	37	40	47	30
höchster Preis..............	48	48	50	58	43,50
Durchschnittspreis	42,25	42,50	45	52,50	41,50

Bis jetzt wird in den Vereinigten Staaten, mit Ausnahme ganz geringer Quantitäten, die in Oregon vorkommen, nur in Kalifornien Quecksilber gefunden. Nichtsdestoweniger ist der Angabe nach die Produktion nicht immer besonders lohnend. Ein sparsamer Betrieb mag diese Verhältnisse in günstiger Weise regeln. Die Zinngruben werden gegenwärtig nicht bearbeitet. Es scheint, daß die Kalifornischen Zinnlager nicht besonders ergiebig sind.

Die an der Grenze von Kalifornien und Nevada befindlichen Boraxfelder liefern jährlich ein Produkt im Werthe von etwa 800 000 Dollars. Das namentlich in den südlichen Distrikten des Staates gefundene Erdöl hatte im letzten Jahre einen Werth von ungefähr 500 000 Dollars. Obgleich der Ertrag stetig zunimmt, muß ein großer Theil des Bedarfs, besonders für Beleuchtungszwecke, noch aus den Oststaaten bezogen werden. Steinkohle findet sich in Kalifornien in großer Menge, die Qualität ist jedoch eine geringe, so daß die in Britisch-Kolumbien gewonnene, selbst noch sehr weiche Kohle vorgezogen und in großer Menge eingeführt wird. Anthracitkohle ist bis jetzt an der Küste noch nicht gefunden worden. In Amador County in Kalifornien wird angeblich Braunkohle in bedeutender Stärke und nahe der Oberfläche gefunden und an die umliegenden Bergwerke zu 2 bis 3 Dollars die Tonne verkauft. Asphalt ist in unerschöpflicher Masse in flüssiger und fester Form vorhanden und wird außer für Straßenbau, Abzugsröhren u. s. w. auch in bedeutendem Umfange für die Wasserleitungen der Bergwerke verwandt. In Verbindung mit dem Asphalt gewinnt man ein Maltha genanntes Produkt, das zur Beleuchtung verwandt wird, aber wohl keinen besonderen Werth besitzt. Obgleich der Asphalt angeblich besser sein soll als der Westindische, sind die Kosten bis jetzt zu hoch, um eine namhafte Ausfuhr nach den östlichen Staaten zu ermöglichen. Die Lager von Sandstein, Granit, Onyx, Marmor u. s. w. werden, namentlich für Bauten, in rasch steigendem Maße bearbeitet. Kalifornien besitzt eine Menge der verschiedenartigsten Mineralquellen, die allerdings noch unvollkommen untersucht sind, aber wohl vielfach für Heilzwecke werthvoll sein werden. Der Absatz der Mineralbrunnen (im letzten Jahre im

Werthe von etwa 250 000 Dollars) nimmt zu und dürfte fremde Mineralwässer nach und nach verdrängen.

Die Verwerthung sonstiger Mineralien in Kalifornien ist verhältnißmäßig gering, obgleich es kaum ein Mineral geben dürfte, das nicht in diesem Staate gefunden wird. Die Schwierigkeiten der Gewinnung und des Transports erhöhen die Unkosten dermaßen, daß die Ausbeutung nach gegenwärtigen Begriffen nicht hinreichenden Vortheil abwirft. Angeblich wird in den Bergwerken in Verbindung mit den verarbeiteten sonstigen Metallen Platina im Werthe von etwa 4000 Dollars jährlich gefunden, Magnesit zum Betrage von etwa 6000 Dollars, Chromeisen im Werthe von ungefähr 35 000 Dollars. Die Vorräthe von Nickel, Schwefel, Asbest, Cement, Alaun, Magnesia, mineralischen Farbstoffen, Bimstein, Schiefer u. s. w. werden bis jetzt nur mäßig ausgebeutet. Lithographischer Stein ist der Angabe nach vorhanden, wahrscheinlich aber von geringerer Güte.

Kupfer. Der gesammte Kupferertrag in den Vereinigten Staaten belief sich im Jahre 1893 auf 130 000 Tonnen (zu 2240 Pfund) gegen 145 000 Tonnen im Vorjahre. Während die Produktion somit geringer gewesen ist, hat die Ausfuhr im letzten Jahre der Angabe nach sich verdoppelt, sie betrug 80 000 Tonnen gegen 40 195 Tonnen im Jahre 1892. Am Ende des Jahres waren noch etwa 20 000 Tonnen vorräthig. Der einheimische Verbrauch von Kupfer hätte danach einschließlich der Anfang 1893 verbliebenen 25 000 Tonnen ungefähr 50 000 Tonnen weniger betragen als im Vorjahre. Die Kupferproduktion der Pacificküste ist wegen der niedrigen Preise sehr eingeschränkt worden. Auch Blei, das in Verbindung mit Silber und anderen Metallen in großer Menge vorhanden ist, war für die Produzenten wenig gewinnbringend.

Die Silberausfuhr des Jahres 1893 nach Japan, China, Indien u. s. w., das Pfund Sterling zu 4,84 Dollars berechnet, war etwa folgende:

von London	55 973 825 Dollars,	
„ San Francisco .	11 741 660 „	
zusammen...	67 715 485 Dollars	
gegen	67 342 524 „	im Vorjahre.

Die Bergwerke Mexikos sollen im letzten Jahre 1 400 000 Dollars in Gold und 48 500 000 Dollars in Silber ergeben haben. Der Silberertrag der Pacificküste, einschließlich Mexikos, hätte sich danach im Jahre 1893 auf 86 991 521 Dollars belaufen, also in Folge des Mindererträgs etwa 10 Mill. Dollars weniger als im Vorjahre.

Industrie. — Arbeiterverhältnisse.

Nach einer Aufstellung des Census-Bureaus wäre der gegenwärtige Stand der Fabriken in den größeren Städten des Pacificgebiets der folgende:

Name des Orts.	Anzahl der Fabriken.	Kapital. Dollars.	Durchschnittszahl der Arbeiter.	Gesammtbetrag der Löhne im Jahre. Dollars.	Gesammtkosten des verwandten Materials. Dollars.	Gesammtwerth der Produktion. Dollars.
San Francisco.............	4059	74 834 801	48 446	30 979 374	78 656 470	185 625 754
Los Angeles	750	6 811 488	4 957	3 468 608	5 014 034	9 898 835
Oakland.................	342	6 629 468	4 438	3 090 007	4 687 699	9 112 778
Sacramento	302	5 654 782	4 510	2 967 954	9 033 317	10 424 582
Seattle	331	4 758 283	4 048	3 405 523	4 778 384	10 203 007
Tacoma	225	7 227 201	4 067	3 280 820	5 171 658	10 482 955
Portland................	569	16 863 568	9 731	7 592 920	12 807 106	25 427 603
Salt Lake City	175	3 354 085	2 287	1 499 412	1 966 818	4 624 419
zusammen	6753	126 133 126	82 484	56 284 618	122 115 486	215 744 933

Die in den Vereinigten Staaten von Amerika herrschende Geschäftsnoth hat im letzten Jahre eine bemerkbare Zunahme des Fabrikwesens an der Pacificküste jedenfalls unmöglich gemacht; die bestehenden Fabriken sind durch die Sperrung des Geldes in den Banken, die Schwierigkeit, ihre fällig werdenden Außenstände einzutreiben, und die verringerte Nachfrage in ihrem Betriebe sehr zurückgehalten worden.

Eine Ausnahme macht die Zuckerfabrikation, die, allerdings bei niedrigen Preisen, im letzten Jahre größere Verhältnisse aufgewiesen hat als zuvor. Der fast ausschließlich durch die Western Refinery in San Francisco eingeführte Rohzuckerbetrag belief sich nahezu auf 400 Millionen Pfund. Die genannte Raffinerie, welche den Zuckermarkt vollkommen beherrscht, hat im vergangenen Jahre angeblich 291 933 144 Pfund Rohzucker verarbeitet und 241 690 770 Pfund weißen, 34 502 185 Pfund gelben Zucker und 756 500 Gallonen Syrup hergestellt. Der Werth des Fabrikats wird auf 13 043 000 Dollars veranschlagt. Die Fabrik beschäftigt etwa 1400 Arbeiter.

Der am 1. Januar 1893 vorhandene Zuckervorrath betrug der Angabe nach 13 500 000 Pfund. Einschließlich des in Kalifornien gewonnenen Rübenzuckers wurden eingeführt 389 884 978 Pfund, zusammen 403 384 978 Pfund.

Am 1. Januar 1894 waren an rohem und gereinigtem Zucker vorräthig 41 000 000 Pfund. Die Ausfuhr zur See betrug 6 524 498 Pfund, zusammen 47 524 498 Pfund. Der Absatz innerhalb der Vereinigten Staaten von Amerika hat sich danach also auf 355 524 498 Pfund belaufen.

Die Preisschwankungen des Zuckermarkts in San Francisco während des vorigen Jahres waren folgende:

	Cube Crushed and Powdered. Cts.	Dry Granulated. Cts.	A. Cts.	Extra C. Cts.	C. Cts.
		p r o	P f u n d.		
29. Dezember 1892...	$5\frac{3}{8}$	5	$4\frac{7}{8}$	$4\frac{1}{2}$	4
1893.					
4. April	$6\frac{1}{8}$	$5\frac{1}{2}$	$5\frac{3}{8}$	$4\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{4}$
27. „	$6\frac{3}{8}$	$5\frac{3}{4}$	$5\frac{5}{8}$	5	$4\frac{3}{4}$
8. Mai	$6\frac{5}{8}$	6	$5\frac{7}{8}$	$5\frac{1}{4}$	5
11. „	$6\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{8}$	6	$5\frac{3}{8}$	$5\frac{1}{8}$
26. Oktober..........	$6\frac{3}{8}$	$5\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{8}$	$5\frac{1}{4}$	5
7. November........	$5\frac{7}{8}$	$5\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{8}$	$4\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{2}$
28. „	$5\frac{3}{8}$	$4\frac{3}{4}$	$4\frac{5}{8}$	$4\frac{1}{4}$	4
In den ersten Monaten des Jahres 1894 bestanden folgende Preise:					
12. Februar	$5\frac{5}{8}$	5	$4\frac{7}{8}$	$4\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{4}$
9. März..............	$5\frac{7}{8}$	$5\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{8}$	$4\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{2}$

Die drei in Kalifornien vorhandenen Rübenzuckerfabriken haben im letzten Jahre zusammen etwa 32 Millionen Pfund Zucker produzirt.

Die Werke für den Bau von Fahrzeugen aus Eisen und Stahl, die Union Iron Works, scheinen wegen der noch andauernden Arbeiten für die Flotte der Vereinigten Staaten von Amerika ebenfalls unter günstigeren Verhältnissen thätig gewesen zu sein. Das Schlachtschiff „Oregon" wurde im letzten Jahre vom Stapel gelassen und nähert sich der Vollendung. Der Kreuzer „Olympia", welcher eine den Kontrakt überschreitende Schnelligkeit entwickelte und den Erbauern deshalb eine namhafte Prämie abwarf, ist der Regierung übergeben worden. Da es jetzt die Absicht der Letzteren zu sein scheint, den Bau von Kriegsschiffen einzuschränken, mag dieser Zweig der Industrie einen Rückgang erleiden.

Die Menge des in Kalifornien gewonnenen Getreides macht den Betrieb zahlreicher Dampf-Mehlmühlen nöthig. In San Francisco allein sind deren 11 vorhanden; der Werth des im letzten Jahre hergestellten Mehls wird auf 1 200 000 Dollars angegeben. Die Produktion der Fruchtpräserven-Fabriken hatte nach der Einschätzung des Steueramts einen Werth von 2 750 000 Dollars; diejenige der Blechwaaren-Fabrikation, einschließlich der für die Verpackung von Früchten, Gemüsen, Fleisch, Fischen u. s. w. erforderlichen Blechkasten und Büchsen, einen Werth von 2 150 000 Dollars. Der Werth des Fabrikats der Maschinenwerke, Gießereien und sonstigen Eisenindustrie, Schiffsbau ausgeschlossen, war nach derselben Abschätzung 4 750 000 Dollars, Schuhe und Stiefel 3 000 000 Dollars, Tabak und Cigarren 2 125 000 Dollars, fertige Kleidungsstücke 3 000 000 Dollars, der Gerbereien 2 250 000 Dollars.

In Kalifornien und Oregon ist in den letzten Jahren eine Anzahl von Papierfabriken entstanden, welche den inländischen Bedarf decken.

Die in Baden und Rodeo bei San Francisco angelegten Schlacht- und Verpackungshäuser haben wegen unzulänglicher Geldmittel keinen befriedigenden Fortgang gehabt. Von Kapitalisten in Europa und in den östlichen Staaten soll der Angabe nach jetzt in dem an der San Francisco Bai gelegenen Orte Oakland eine derartige Anstalt in großem Umfange errichtet werden.

Landwirthschaft.

Die Weizenernte in den Vereinigten Staaten von Amerika war im letzten Jahre verhältnißmäßig gering und der Marktpreis ungewöhnlich niedrig.

Nach dem Bericht des Ackerbau-Departements in Washington vom Dezember 1893 belief sich das gesammte mit Weizen bestellte Areal in den Vereinigten Staaten von Amerika auf nur 34 629 418 Acres gegen 38 554 430 Acres im Jahre 1892. Mit Ausnahme des Jahres 1885, das noch 440 000 Acres weniger ergab, ist dies die kleinste mit Weizen bebaute Fläche während der letztvergangenen 14 Jahre gewesen. Der ganze Ertrag stellte sich dementsprechend auf 396 131 725 Bushels (60 Pfund). Dies ist 53 563 634 Bushels weniger als der jährliche Durchschnittsertrag der Jahre 1880 bis 1889 und 84 648 956 Bushels weniger als derjenige der letzten 4 Jahre. Ungeachtet dieses bedeutenden Ausfalls der Ernte ist, soweit die Statistik reicht, der Werth der Ernte ein niedrigerer als je zuvor, nämlich 213 171 381 Dollars, was auf den Acre einen Ertrag von nur 6 Dollars 16 Cents ergeben würde.

Das ungünstige Resultat des letzten Jahres ist aus der nachstehenden Aufstellung näher ersichtlich:

	Gesammtproduktion. Bushels.	Gesammtfläche der Ernte. Acres.	Gesammtwerth der Ernte. Dollars.	Durchschnittswerth pro Bushel. Cents.	Durchschnittsertrag pro Acre. Bushels.	Durchschnittswerth pro Acre. Dollars.
Durchschnitt für 10 Jahre. 1870 bis 1879	312 152 728	25 187 414	327 407 258	104,9	12,4	13,00
" " " " 1880 " 1889	449 695 359	37 279 162	371 809 504	82,7	12,1	9,97
1890	399 262 000	36 087 154	334 773 678	83,8	11,1	9,28
1891	611 780 000	39 916 897	513 472 711	83,9	15,3	12,86
1892	515 949 000	38 554 430	322 111 881	62,4	13,4	8,35
1893	396 131 725	34 629 418	213 171 381	53,8	11,4	6,16
zusammen...	1 923 122 725	149 187 899	1 383 529 651	—	—	—
Durchschnitt für 4 Jahre. 1890 bis 1893	480 780 681	37 296 975	345 882 413	71,9	12,9	9,27

In den Pacificstaaten waren die Ernteverhältnisse des letzten Jahres folgende:

	Weizen.			Gerste.			Roggen.			Hafer.		
	Acres.	Bushels. (60 Pfd.)	Werth: Dollars.	Acres.	Bushels. (48 Pfd.)	Werth: Dollars.	Acres.	Bushels. (56 Pfd.)	Werth: Dollars.	Acres.	Bushels. (32 Pfd.)	Werth: Dollars.
Kalifornien..	2 620 490	34 852 517	18 471 834	760 716	17 116 110	7 188 766	28 800	504 000	302 400	59 011	1 504 781	571 817
Oregon.....	616 622	10 790 885	5 934 987	37 360	975 096	390 038	7 191	75 506	55 119	232 455	6 624 968	2 451 238
Washington..	486 883	9 883 725	4 744 188	46 408	1 860 961	725 775	2 322	35 062	24 193	86 745	3 443 777	1 205 322
Idaho......	78 490	1 514 857	908 914	10 297	308 910	163 722	—	—	—	22 171	733 860	300 863
Nevada.....	5 613	82 511	60 233	7 869	280 923	168 554	—	—	—	—	—	—
Utah.......	105 650	1 457 970	874 782	6 303	236 993	106 647	3 594	42 769	20 101	28 307	789 765	260 622
Arizona.....	11 000	192 500	125 125	11 073	298 971	155 465	—	—	—	—	—	—
Montana....	43 431	933 767	560 260	5 183	156 008	78 004	—	—	—	66 986	2 277 524	842 684
zusammen...	3 968 179	59 708 752	31 680 323	885 209	21 233 972	8 976 971	41 907	657 337	401 813	495 675	15 374 675	5 432 546

	Heu.			Kartoffeln.			Welschkorn.		
	Acres.	Tonnen. (2240 Pfund.)	Werth: Dollars.	Acres.	Bushels. (60 Pfund.)	Werth: Dollars.	Acres.	Bushels. (56 Pfund.)	Werth: Dollars.
Kalifornien ..	1 681 921	2 842 446	22 370 050	37 203	3 571 488	1 785 744	71 775	2 275 268	1 137 634
Oregon	605 946	1 139 178	9 227 342	16 772	2 130 044	1 001 121	13 132	324 860	152 449
Washington ..	358 612	566 607	5 195 786	14 413	1 729 560	674 528	8 405	179 027	110 997
Idaho	211 561	518 324	2 850 782	3 812	583 236	326 612	1 628	31 746	22 540
Nevada	135 931	361 576	3 615 760	1 352	178 464	71 386	—	—	—
Utah	177 797	305 811	1 581 043	5 893	518 584	171 133	8 575	184 363	106 931
Arizona	36 219	63 383	522 910	391	29 825	17 595	4 604	81 951	54 088
Montana	349 659	440 570	3 476 097	4 799	662 262	456 961	1 102	30 305	21 214
zusammen ...	3 557 646	6 287 895	48 839 770	84 435	9 402 963	4 505 080	109 221	3 107 020	1 605 853

Für den Europäischen Markt kommt in dem Pacificgebiet eigentlich nur die Weizenausfuhr von Kalifornien, Oregon und Washington in Betracht. Die Ausfuhr von Gerste ist nicht erheblich, während die Roggenproduktion der ganzen Küste einen so geringen Umfang hat — im letzten Jahre zusammen 657 337 Bushels — daß nur ganz unbedeutende Mengen für die Ausfuhr übrig bleiben.

Die genannten drei Staaten haben, den obigen Angaben zufolge, im Jahre 1893 auf 3 723 995 Acres 55 527 127 Bushels gleich 33 316 276 Centner Weizen im Werthe von 29 151 009 Dollars gezogen.

In den vorhergehenden Jahren war der Ertrag folgender:

	1892.		1891.		1890.	
	Acres.	Bushels.	Acres.	Bushels.	Acres.	Bushels.
Kalifornien	3 012 057	39 157 000	2 815 007	36 595 000	2 426 730	29 121 000
Oregon	622 850	9 779 000	692 055	13 149 000	887 250	12 865 000
Washington	523 530	9 005 000	698 040	12 216 000	436 275	8 071 000
zusammen ...	4 158 437	57 941 000	4 205 102	61 960 000	3 750 255	50 057 000

Auch in diesen Staaten hat man also im letzten Jahre weniger Weizen angepflanzt und geerntet als in den beiden vorhergehenden Jahren. Der Preis des Weizens ist auf einen früher ganz unbekannten Satz herabgegangen. Während bisher 1 Dollar 30 Cents für den Centner schon als ein niedriger Preis betrachtet wurde, brachte der Weizen bei Eingang der neuen Ernte im Juni vorigen Jahres für beste Qualität in San Francisco an das Schiff geliefert nur 1 Dollar 20 Cents, Ende des Jahres 1 Dollar 5 Cents. Seitdem ist der Preis auf 97 Cents herabgegangen und nur in letzter Zeit durch Lieferungsspekulation auf der Börse mit Rücksicht auf den ungenügenden Regenfall der letzten Monate wieder etwas in die Höhe getrieben worden.

Wenn man aus den vorstehenden Angaben über die starke Abnahme der Weizenkultur der Vereinigten Staaten von Amerika im letzten Jahre auch nicht ohne Weiteres schließen darf, daß dieser Rückgang nun ein stetiger sein werde, so läßt sich doch kaum verkennen, daß wenigstens nach Amerikanischen Verhältnissen die Weizenproduktion des Landes schon längst aufgehört hat, eine besonders profitable zu sein, und daß die Konkurrenz Rußlands, Indiens, Australiens, Argentiniens und selbst Kanadas den Gewinn des Kalifornischen Farmers in Zukunft wohl noch mehr herabdrücken wird. Es finden sich allerdings gelegentlich Mittheilungen, denen zufolge man in manchen Orten und unter besonders günstigen Umständen den Bushel Weizen auf großen Pflanzungen, ähnlich wie in Indien, mit etwa 35 Cents Unkosten herstellen und somit auch bei den bestehenden niedrigen und selbst noch geringeren Preisen einen sehr annehmbaren Gewinn erreichen könne. In der Regel dürften diese Produktionskosten sich aber in den Vereinigten Staaten von Amerika nicht unter 50 Cents pro Bushel stellen; in Kalifornien und überall da, wo der Boden künstlicher Bewässerung bedarf, wohl noch höher. Auf alle Fälle muß ein weiteres Sinken der Preise den Weizenbau auf kleineren Farmen mehr und mehr gewinnlos machen und die Konkurrenz mit den anderen Ländern nur noch auf sehr ausgedehnten Besitzungen, wie sie in Kalifornien schon jetzt überwiegen, möglich sein, auf denen die Produktion durch Ackerbaumaschinen fabrikmäßig betrieben wird. Dies würde die schon seit langer Zeit bemerkbare Abnahme der Landwirthe in den Vereinigten Staaten von Amerika und die Umwandlung der ländlichen Bevölkerung in Lohn- und Fabrikarbeiter wesentlich beschleunigen.

Bedeutender und auch wohl lohnender als der Getreidebau ist die Obstzucht Kaliforniens, die ungeachtet mancher, namentlich in Folge von Frachtschwierigkeiten ihr in den Weg tretender Hindernisse unaufhaltsam vorgeschritten ist und im letzten Jahre eine Zunahme aufweist, welche man im vorhergehenden noch für unmöglich hielt.

Nach einer Veröffentlichung des California State Board of Trade war die Größe der im Jahre 1892 im Staate mit Obst bestellten Fläche:

tragend	282 496 1/2	Acres
noch nicht tragend	118 918 1/2	„
zusammen ...	401 415	Acres

Nach den Fruchtarten vertheilt war das Verhältniß folgendes:

	Acres.		Acres.
Aepfel	19 527	Aprikosen	30 025
Kirschen	6 729	Feigen	5 231
Nektarinen	1 080	Oliven	7 997
Pfirsiche	54 827	Zwetschen	49 626
Pflaumen	5 014	Apfelsinen	60 007
Birnen	23 742	Citronen	10 062
Quitten	192	Mandeln	9 228
Beeren	4 589	Rosinen	82 222
Tafeltrauben	16 452	Walnüsse	14 912

Außerdem sind im Staate etwa 150 000 Acres mit Reben für Weinbereitung bepflanzt.

Kalifornien hat in Folge seiner Ausdehnung und der verschiedenen Reifezeit in den einzelnen Distrikten den Vortheil, daß es während etwa zehn Monaten des Jahres frische Früchte und nebenher frisches Gemüse in sehr erheblichen Mengen das ganze Jahr hindurch versenden kann.

Die Ausfuhr mit der Eisenbahn war im Jahre 1893 im Vergleich mit dem Vorjahre:

	1892. Pfund.	1893. Pfund.
Frische Früchte	111 688 640	159 905 000
Apfelsinen und Citronen	69 862 800	161 514 000
Getrocknete Früchte	58 735 980	82 476 800
Rosinen	53 113 320	74 788 000
Nüsse	4 015 240	3 585 000
Eingemachte Früchte	77 555 820	55 681 400
zusammen	374 324 000	537 950 200

Dies ergiebt eine Zunahme von 163 626 200 Pfund im Jahre 1893.

Im Jahre 1880 wurden im Ganzen 546 Bahnwagenladungen versandt; im Jahre 1892 18 741, im Jahre 1893 aber 27 329 Ladungen; rechnet man dazu 6978 Ladungen von frischem Gemüse, so ergiebt dies im Ganzen eine Versendung von 34 367 Wagenladungen.

Die Wahrscheinlichkeit ist dafür, daß das Kalifornische Produkt die fremde Einfuhr nach und nach verdrängt. Bei Rosinen und Zwetschen ist das schon in bedeutendem Maße der Fall. Die Obsternte in den Oststaaten ist der Angabe nach schwer geschädigt worden, so daß die Aussichten für den Kalifornischen Absatz während des gegenwärtigen Jahres günstig sind.

In einer Versuchsstation in Kalifornien beschäftigt man sich gegenwärtig mit einem von Japan bezogenen Baum — Myrica rubra —, durch den man eine neue Fruchtgattung zu gewinnen erwartet. Die Frucht ist einen Zoll lang und ähnelt im Geschmack der Brombeere. Das Holz soll für Möbelzwecke werthvoll sein.

Der Ertrag sonstiger landwirthschaftlicher Produkte war angeblich folgender: Wolle 30 500 000 Pfund, Hopfen 40 000 Ballen — die gesammte Hopfenernte der Küste wird auf 125 000 Ballen geschätzt —, Bohnen 79 247 000 Pfund, Honig etwa 3 500 000 Pfund.

Meiereierzeugnisse werden gut bezahlt und sollten in größeren Mengen gezogen werden; es wurden im vergangenen Jahre aus anderen Staaten noch eingeführt; Geflügel 2 Mill. Pfund, Butter 4 Mill. Pfund, Käse 3½ Mill. Pfund und über 40 Mill. Eier.

Der Weinbau ist wegen der großen Verheerungen durch die Reblaus und wegen gedrückter Preise auch im letzten Jahre nicht befriedigend gewesen. Die Anpflanzung resistenter Wurzeln ist verhältnißmäßig noch gering. Die Weinernte belief sich auf etwa 16 Mill. Gallonen (1 Gallone = 4,62 Liter). Versandt wurden 12 448 534 Gallonen Wein und 793 397 Gallonen Branntwein. Die Produktion des letzteren, im Jahre 1893 angeblich 2 080 000 Gallonen, nimmt zu, und die Nachfrage ist eine steigende. Im März des Jahres 1894 nahm ein Deutsches Schiff 163 455 Gallonen Brandy mit nach Bremen.

Die klimatischen Verhältnisse Kaliforniens sind für die Viehzucht ungemein günstig, nichtsdestoweniger wurden im letzten Jahre lebendes Vieh im Gewicht von 80 Mill. Pfund und an gesalzenem und geräuchertem Fleisch 40 Mill. Pfund eingeführt. Wie mitgetheilt wird, sind kürzlich mehrere neue Gestüte für die Züchtung von Rassepferden in Kalifornien angelegt worden.

Die Produktion von Bauholz an der Küste ist bedeutend, die Preise waren aber im letzten Jahre in Folge des großen Angebots und der Knappheit des Geldmarkts noch ungünstiger als sonst. Die Sägemühlen lieferten:

in Washington	ungefähr..	100 000 000 Fuß
„ Oregon	„ ..	700 000 000 „
„ Kalifornien	„ ..	500 000 000 „
	zusammen...	2 300 000 000 Fuß

In San Francisco gingen ein 388 906 554 Fuß; ausgeführt wurden 21 300 000 Fuß.

Die Aussichten für die nächste Getreideernte Kaliforniens sind jetzt, weil in den letzten beiden Monaten kein Regen gefallen ist, ungünstig. In den nördlichen Gebieten, in denen es an Regen nicht gemangelt hat, erwartet man dagegen einen befriedigenden Ertrag. Der bei Eingang der neuen Ernte in Kalifornien noch vorhandene Weizenvorrath aus dem vorigen Jahre dürfte sich auf etwa 6 Mill. Centner belaufen.

Eisenbahnen.

Der kürzlich erschienene, fünfte statistische Bericht der Interstate Commerce Commission enthält folgende Angaben:

Am 30. Juni 1892 betrug die Gesammtlänge der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten 171 563 Engl. Meilen mit im Ganzen 33 136 Lokomotiven und 1 215 092 Wagen. Die Zahl aller Angestellten war 821 415, die sämmtlicher während des mit dem erwähnten Datum endenden Jahres beförderten Passagiere 560 958 211 Personen. Die Frachtzüge legten zusammen 485 402 369 Meilen zurück. Das in diesen Bahnen angelegte Kapital von über 10 000 Mill. Dollars warf angeblich einen Nettogewinn von 532 370 129 Dollars ab, wovon 115 965 191 Dollars für Dividenden verblieben. Wenn dieser gewaltige Eisenbahnbetrieb auch viel für die schnellere Entfaltung des Landes gethan hat, so zeigt die gegenwärtige schwierige Geschäftslage der meisten Bahnen aber doch wohl, daß man bei der raschen Erweiterung des Bahnnetzes nicht mit besonderer Vorsicht zu Werke gegangen und daß namentlich die Fortführung zahlreicher östlicher Linien bis zum Stillen Ocean eine allerdings kühne, aber höchst unsichere Spekulation gewesen ist, die vorzugsweise in der Konkurrenz der Bahngesellschaften ihre Erklärung findet. Die zunächst für kürzere Strecken in dichter bevölkerten Gegenden begonnenen Eisenbahnunternehmuugen stoßen auf wenig Hindernisse, weil das dafür erforderliche Kapital unter gewöhnlichen Verhältnissen nicht schwer zu beschaffen und ein ausreichender Verkehr so ziemlich gesichert ist. Später aber werden diese kürzeren und besser rentirenden Linien durch rivalisirende Bahnen getrieben, in wenig besiedelte und schließlich nahezu wilde Regionen immer weiter vorzubringen, und es beginnt damit, unter äußerster Anstrengung allen Kredits, ein Kämpfen und Ringen, bei dem schließlich die schwächeren Unternehmungen unterliegen müssen und auch die kräftigeren schwer geschädigt werden. Auf diese Weise sind in kurzer Zeit die zahlreichen, bis zur Pacificküste sich erstreckenden Bahnen entstanden, weil keine der größeren Linien in den Oststaaten der anderen einen Vorsprung gönnen durfte. Daß alle diese Bahngesellschaften sich jetzt unter gerichtlicher Verwaltung befinden oder doch mit der Insolvenz kämpfen, zeigt, auf wie schwacher Grundlage sie gestanden haben und wie für das Gedeihen so vieler, fast gleichzeitig begonnener Unternehmungen nur eine Aussicht vorhanden war, wenn, was fast zu den Unmöglichkeiten gehörte, durch andauernde Masseneinwanderung in die betreffenden Gegenden und finanziellen Ueberfluß in den Vereinigten Staaten die denkbar günstigsten Bedingungen ununterbrochen fortbestanden. Während sich das Endresultat der gegenwärtigen bedenklichen Sachlage schwer absehen läßt, dürften bei der großen Verschuldung der

Gesellschaften, der Entwerthung der Bahnaktien, dem steten Sinken der übermäßig in die Höhe getriebenen Grundeigenthumswerthe und dem Stillstehen von Gruben-, Irrigations- und sonstigen Unternehmungen, die sich aus der Bahnspekulation wohl in gleich gewagter Weise entwickelt haben, ohne Frage überall ganz enorme Verluste eintreten, die allerdings weniger auf die Unternehmer, als auf die große Masse der Aktieninhaber und sonstiger Interessenten fallen mögen.

Andererseits fragt es sich, ob die durch den Bahnbau angeregte hastige und ganz sporadische Ansiedelung der ausgedehnten westlichen Gebiete im Grunde als ein Gewinn für das Land betrachtet werden kann, wenn, wie es jetzt der Fall zu sein scheint, die weitere Niederlassung vorläufig ins Stocken gerathen sollte. Dies ist bei der großen Kostspieligkeit der weiten Reise und den verhältnißmäßig hohen Preisen des Landes, das vielfach durch künstliche Bewässerung und sonstige Verbesserungen erst urbar gemacht werden soll, keineswegs ausgeschlossen. Die bedeutende Abnahme der Einwanderung von Ackerbauern deutet darauf hin, daß die Ansiedelung nicht mehr die früher vorhandenen Vortheile bietet.

Deutsche Interessen.

Die Einfuhr aus Deutschland zur See wird, der Hauptsache nach, wie folgt, angegeben:

Zollfreie Artikel.

	1893.	1892.
	Werth: Dollars.	
Kaffee	—	2880
Drogen	1733	2209
Mineralwasser	989	4365
Muskatnüsse	2485	—

Außerdem wurden Spirituosen im Werthe von 64 906 Dollars von Deutschland wieder nach San Francisco zurückgesandt.

Zollpflichtige Artikel.

	1893.	1892.
	Werth: Dollars.	
Kunstgegenstände	1 786	—
Bücher	1 572	—
Brotstoffe	325	—
Bronzewaaren	1 684	—
Bürsten	2 687	3 501
Knöpfe	1 456	701
Flaschen	18 868	15 609
Brandy	—	31
Cement	17 157	6 770
Cichorie	950	1 977
Kakao	486	803
Thon	413	4 275
Baumwollenwaaren	160 161	111 612
Zuckerwaaren	—	209
Käse	14 872	20 294
Ketten	677	346
Messerschmiedewaaren	5 650	6 248
Drogen	3 710	7 059
Puppen und Spielzeug	77 284	475(?)
Irdene Waaren, verziert	16 606	17 795
Sonstige irdene Waaren	6 798	5 815
Pelze	—	868
Fischwaaren	182	95
Konservirte Früchte	—	325
Leinenwaaren	4 411	5 582
Handschuhe	56 589	54 471
Spiegelglas	1 781	1 052
Fensterglas	—	2 295
Glaswaaren	9 082	9 038
Hopfen	—	287
Glycerin	11 789	—
Heringe	10 079	—
Gummiwaaren	1 905	770
Altes Eisen	—	20 607
Eisen in Barren	—	4 948
Eisen und Stahl	1 018	1 241
Juwelierwaaren	121	196
Leder und Lederwaaren	4 332	3 251
Streichhölzer	1 680	—
Metallwaaren	30 606	27 356
Musikinstrumente	2 665	947
Zubereitetes Fleisch	1 133	6 611
Malzpräparate	368	93
Farben und Oele	2 443	1 050
Papier und Papierwaaren	19 962	21 840
Pfeifen	6 024	3 082
Parfümerien	—	308
Reismehl	—	2 127
Salz	3 068	1 184
Sardinen	406	47
Sämereien	673	1 342
Seidenwaaren	21 545	9 145
Soda	180	—
Spirituosen	6 928	5 885
Zucker	18 514	20 681
Tabak, Cigarren u. s. w.	2 332	—
Wein in Fässern	525	567
Desgl. in Flaschen	3 560	3 693
Schaumweine	558	32
Holzwaaren	17 565	15 535
Wollenwaaren, namentlich Wollengarne, Strumpf- u. Tuchwaaren	31 958	41 099
Holzstoff	1 034	—

Die vorstehende Aufstellung zeigt im Vergleich mit dem Vorjahre eine mäßige Zunahme, liefert aber, von Ungenauigkeiten bei der Veröffentlichung derartiger Angaben abgesehen, einen nur unvollkommenen Anhalt für den Umfang der Deutschen Waareneinfuhr, weil die Einfuhr zu Lande auf den Eisenbahnen nicht festzustellen ist. Bei Leder-, Baumwollen-, Seiden- und Metallwaaren, Pfeifen, Flaschen, Cement, Salz ist die Zunahme ziemlich bedeutend, auch Musikinstrumente, Gummiwaaren und Knöpfe sind wieder in etwas größerem Umfange bezogen worden, dagegen hat die Einfuhr von Papier, Wein, Käse und Drogen abgenommen. Manche der im Vorjahre aufgeführten Artikel erscheinen in der obigen Liste nicht, während andere, darunter Glycerin und Heringe, in nennenswerthen Beträgen hinzugetreten sind.

Die gegenwärtigen Verhältnisse der Vereinigten Staaten stellen den Deutschen Fabrikanten wohl ohne Frage günstigere Ausfuhrgelegenheit in Aussicht. Viele der Deutschen Industrieerzeugnisse

haben sich allerdings in Folge ihrer anerkannt vorzüglichen Qualität, ungeachtet der bisher vorhandenen Hindernisse, behauptet; es ist aber anzunehmen, daß wegen des Stockens der Amerikanischen Fabrikation die Ausfuhr demnächst eine vermehrte und gewinnbringendere sein wird. Eine große Anzahl der konkurrirenden Amerikanischen Fabriken ist genöthigt worden, ihren Betrieb einzustellen, so daß Deutsche Waaren in größeren Mengen eingeführt werden müssen. Die Importeure befinden sich wegen der gedrückten Finanzverhältnisse und der Unsicherheit der Zollraten in einer schwierigen Lage; nichtsdestoweniger haben sie angeblich im gegenwärtigen Jahre für manche Waarengattungen erheblich stärkere Bestellungen nach Deutschland gehen lassen, zum Theil freilich unter der Bedingung, daß bis zu dem für die Absendung festgesetzten Termin eine Tarifermäßigung eingetreten ist. Es deutet das jedenfalls darauf hin, daß die Importeure in verschiedenen Branchen von der inländischen Industrie im Stiche gelassen werden.

Die in der Aufstellung für das Jahr 1892 enthaltene Angabe in Betreff der Einfuhr Deutscher Spielwaaren war eine fehlerhafte. Die Einfuhr sollte sich auf mindestens 50 000 Dollars belaufen haben. Jedenfalls war im Jahre 1893 eine Zunahme vorhanden, und erwartet man, daß dies auch im Jahre 1894 der Fall sein werde. Für die früher häufig gehörte Klage, daß die Deutschen Spielsachen stereotyp dieselben bleiben, scheint gegenwärtig kein Grund vorhanden zu sein; nach Angabe größerer Importeure liegen sehr viele neue Muster vor. Der Rückgang der Fabriken in den Oststaaten scheint sich namentlich auch auf die Erzeugung von Glas- und Porzellanwaaren erstreckt zu haben. Der Angabe nach sind in letzterer Zeit im Staate New-York gegen 30 solcher Fabriken theils ganz eingegangen, theils für sonstige Fabrikation umgestaltet worden, und ist der Bedarf deshalb in größerem Maße vom Auslande zu beziehen. In Bezug auf diese Waaren äußert man sich vollkommen befriedigt; die Deutschen Fabrikanten sind zuvorkommend; Lieferung und Verpackung ist gut. Im Uebrigen wird darauf hingewiesen, daß Japan und China bemerkbare Konkurrenz machen und namentlich Japan vielfach auch Deutsche Muster nachahmt. Große Quantitäten Japanischer Vasen, Nippestischsachen u. s. w. werden hier durch Auktionsverkäufe abgesetzt. Lampen werden noch ausschließlich von Amerikanischen Fabriken bezogen, nur Milchglasschirme führt man von Deutschland ein. Die Deutschen Flaschen sind anerkannt noch die besten, welche in den Handel kommen. Mit der Einfuhr von Deutschen Bronzewaaren scheint man, der obigen Liste zufolge, einen Anfang gemacht zu haben. Deutsche Handschuhe haben hier den größten Absatz; sie bilden die Mittelwaare. Die feineren Handschuhe werden, außer einem mäßigen Betrag des in München angefertigten Fabrikats, noch von Frankreich bezogen, während die Amerikanischen Fabriken, denen es an geeignetem Leder und tüchtigen Arbeitern fehlt, die schlechtere und billigste Waare liefern. Die Einfuhr von Musikinstrumenten ist wegen der Konkurrenz der inländischen Fabriken in manchen Artikeln, vorzugsweise Pianos, eine geringe geworden. Der Angabe nach werden billige Deutsche Klaviaturen in ziemlichem Betrage eingeführt, in hier angefertigte Kasten eingesetzt, und verkauft man das so zusammengestellte Klavier als Amerikanisches Fabrikat. Während Blechinstrumente bisher vorzugsweise von Frankreich bezogen wurden, haben in letzterer Zeit Deutsche, namentlich Sächsische Instrumente dieser Art vermehrten Eingang gefunden. Den Deutschen Posaunen wird jetzt angeblich der Vorzug gegeben. Der Bezug von Materialwaaren, Delikatessen und Haushaltungsartikeln ist im Ganzen derselbe geblieben; auch jetzt wird noch erwähnt, daß manche dieser Lieferungen nicht immer von gleicher Güte sind. Die Einfuhr von Rheinweinen ist wieder zurückgegangen. Der nichtdeutsche Theil der Bevölkerung ist an den herberen Geschmack desselben nicht gewöhnt. Auch unter den Deutschen ist der Absatz kein bedeutender, vielleicht weil seitens der Importeure selbst für sehr mäßige Deutsche Weine verhältnißmäßig hohe Preise verlangt werden. Schaumweine sind in etwas größerem Betrage bezogen worden. Dadurch, daß Kalifornischer Brandy und Wein alljährlich nach Europäischen Häfen verschifft und von dort wieder zurückgebracht wird, um die Waare zu verbessern oder möglicherweise als ausländisches Produkt hier abzusetzen, werden die Einfuhrverhältnisse noch unklarer. Auch der Einfuhr von Papier verschließt sich der Kalifornische Markt mehr und mehr, nicht allein wegen des Schutzzolls, sondern weil in dieser Richtung die einheimische Industrie sich zur Genüge entwickelt hat und den Bedarf zu niedrigen Preisen deckt. Es befinden sich jetzt in Kalifornien und Oregon ungefähr acht Papierfabriken, die feines und derberes Druckpapier, Pack- und buntes Papier u. s. w. aus Holzmasse, Stroh u. s. w. herstellen. Für die Zeitungen liefern dieselben das Papier der Angabe nach etwa 3/8 Cents das Pfund billiger, als es vom Auslande beschafft werden kann.

Die Einfuhr Deutschen Zuckers dürfte unter gegenwärtigen Transportverhältnissen wegen der großen Entfernung der Pacifickküste keine Bedeutung erreichen. Die lange Fahrt der Segelschiffe um das Kap Horn und die Fluktuationen der Kalifornischen Zuckerpreise machen eine Berechnung der Marktverhältnisse bei Ankunft der Waare ziemlich unmöglich.

Wenn in Folge der mißlichen Verhältnisse der Amerikanischen Fabriken die Stellung der Deutschen Exporteure eine vortheilhaftere zu werden verspricht, so sollten die letzteren andererseits mit Rücksicht auf die ungeordnete Geschäftslage in den Vereinigten Staaten, deren Ende noch nicht abzusehen ist, bei dem Verkauf ihrer Erzeugnisse und der Kreditgewährung erhöhte Vorsicht walten lassen.

Die Midwinter Fair, welche jetzt in San Francisco abgehalten wird, hat sich zu einer sehr anerkennenswerthen Ausstellung der Erzeugnisse gestaltet, welche Landwirthschaft, Bergbau und Industrie des Pacificgebiets liefern. Auf den Namen einer internationalen Ausstellung kann sie aber keinen Anspruch machen. Die Betheiligung fremder Länder ist, wie das unmittelbar nach Schluß der Columbia Fair in Chicago nicht anders zu erwarten war, eine geringe. Die Deutschen Fabrikanten haben sich, nachdem sie die Vorzüglichkeit ihrer Erzeugnisse dort schon zur Genüge dargethan hatten, dort nicht betheiligt.

Die Ausfuhr von San Francisco nach Deutschland zur See war angeblich folgende:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Alfalfasamen	1 900	Früchte, präservirt	2 320
Wachs	3 220	Desgl., getrocknet	10 074
Vögel	10	Haushaltungsgegenstände	12 895
Branntwein	48 479	Hörner	170
Präserven	20	Honig	4 812
Cascara Sagrada	2 155	Holz	9 853
Kaffee	100	Verschiedenes	1 143
Kupferbarren	2 100	Senfsamen	743
Kupfer und Gold	3 035	Samen, anderer	10 015
Kokosnüsse	21 810	Muscheln	5 075
Effekten	1 143	Lachs	324
Fisch, präservirt	5	Talg	11 425
Dungstoffe	3 760	Tabak	1 477
Mehl	8	Thee	20

		Werth: Dollars.	Transitgüter.	Werth: Dollars.
Weinmost		18 500	Metallwaaren	25
	Gallonen.		Orchilla	4 400
Wein	20 353	11 200	Muscheln	2 014
	Kisten.		Silbererz	10 660
Desgl.	115	531	Strohwaaren	440

Schifffahrt.

Die Schifffahrtsverhältnisse des Hafens von San Francisco während des Jahres 1893 waren nach Angabe der Handelskammer in San Francisco folgende:

Es liefen ein:

	Segelschiffe. Anzahl.	Segelschiffe. Reg.-Ton.	Dampfschiffe. Anzahl.	Dampfschiffe. Reg.-Ton.
von fremden Häfen	530	577 186	334	524 911
von einheimischen Häfen	35	65 002	3	5 552
zusammen	565	642 188	337	530 463
gegen im Vorjahre	684	776 827	312	488 511
Es gingen aus:				
nach fremden Häfen	634	700 585	360	571 535
nach einheimischen Häfen	28	54 064	1	1 445
zusammen	662	754 649	361	572 980
gegen im Vorjahre	615	692 330	312	498 415

Nach der Nationalität wäre das Verhältniß der ein- und ausgelaufenen Schiffe im letzten Jahre angeblich folgendes gewesen:

Nationalität.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Amerikanische	1 191	1 309 597
Britische	496	897 551
Hawaiische	84	84 482
Nicaraguanische	51	62 217
Deutsche	48	69 140
Italienische	19	26 027
Chilenische	4	3 750
Norwegische	25	40 896
Ecuadorische	2	1 556
Russische	4	672
Mexikanische	2	122
Schwedische	1	1 427
Dänische	3	2 843
zusammen	1 925	2 500 280

Der unerhört niedrige Preis des Weizens im vorigen Jahre — 1 Dollar und darunter für den Centner — hat, da die von San Francisco nach Europa ausgehenden Schiffe fast ausschließlich Getreideladungen nehmen, die Besserung der Frachtraten verhindert. Die Anzahl der eingelaufenen Schiffe ist deshalb eine geringere gewesen, und scheint auch im gegenwärtigen Jahre keine Aussicht auf höhere Preise und Frachten vorhanden zu sein. Anhaltende Dürre während des Monats April hat in den höher gelegenen Distrikten Kaliforniens das Getreide vielfach geschädigt, dagegen dürfte noch ein Vorrath von etwa 7 Millionen Centnern Weizen im Staate vorhanden sein. In Oregon und Washington sind die Witterungsverhältnisse günstiger gewesen. Es ist somit anzunehmen, daß das für die Ausfuhr verwendbare Weizenquantum der Pacificküste im Ganzen nicht geringer sein wird als im vorhergehenden Jahre. Bei den bestehenden Preisverhältnissen auf dem Europäischen Getreidemarkte dürfte die Verschiffung also wenig Vortheil bieten.

Auch die Deutschen Schiffe sind wegen der hier gezahlten niedrigen Frachten in geringerer Anzahl angekommen. Es liefen im Jahre 1893 in die Häfen dieses Distrikts ein: 15 Segelschiffe und 14 Dampfschiffe, davon in den Hafen von San Francisco 10 Segelschiffe und 10 Dampfschiffe von zusammen 34 691 Reg.-Tonnen.

Die Fracht, welche die Deutschen Segelschiffe erhielten, war: Liverpool direkt 17 Schilling 6 Pence bis 19 Schilling 6 Pence, Hull direkt 1 Pfd. Sterling. Im Herbst war die Nachfrage allerdings vorübergehend eine größere, und wurden im August und September, in Folge von Spekulationen auf der Produktenbörse, nach Falmouth u. s. w. für Ordres, nach Großbritannien, Havre, Antwerpen u. s. w. bis 35 Schilling gezahlt. Von Oktober an gingen die Frachten aber fortgesetzt herunter, so daß im November und Dezember, bei sinkenden Preisen auf dem Englischen Markte, zu 25 Schilling wenig Fracht zu erlangen war.

Port Louis (Mauritius).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Lage des Handels war in Folge der durch die Entwerthung des Silbers hervorgerufenen Kursschwankungen unsicherer denn je. Der Kurs ging von 16,80 Rupien im Januar 1893 auf 16 Rupien für 1 Pfd. Sterl. im Dezember herunter, im Mai d. Js. stellte er sich auf 19 Rupien, über seinen zukünftigen Stand herrscht die größte Ungewißheit. Bei so großen Schwankungen in dem Werthe des Geldes konnten erhebliche Erschütterungen des Handels nicht ausbleiben.

Zucker. In den letzten fünf Erntejahren wurde an Zucker von Mauritius verschifft:

	kg		kg
1892/93	94 097 446	1889/90	124 564 951
1891/92	124 759 108	1888/89	132 172 988
1890/91	129 443 098		

Die Abnahme im Jahre 1892/93 ist auf den Einfluß heftiger Orkane zurückzuführen.

Von der gegenwärtigen (1893/94) Ernte hat die Anfuhr bisher 130 000 Englische Tonnen betragen (gegen 68 000 im Vorjahre), wovon 104 139 Tonnen einschl. des vorjährigen Ueberschusses bereits verschifft sind gegen 57 000 Tonnen im Vorjahre, während 28 000 Tonnen gegen 12 500 im Vorjahre noch vorräthig bleiben. Die Ernte versprach im Anfang die der letzten 35 Jahre zu übertreffen. Im weiteren Verlauf mußten die Erwartungen jedoch etwas herabgemindert werden, und es scheint jetzt zweifelhaft, ob der Ernteertrag 135 000 Tonnen überschreiten wird. Ein solcher Ertrag würde dem vom Jahre 1878/79 gleichkommen, aber durch den vom Jahre 1862/63, in welchem er 158 161 Tonnen betrug, übertroffen werden.

Die Verschiffungen von Zucker nach Australien und Neuseeland haben abgenommen, denn sie betrugen im Jahre 1892/93 8 533 167, im Jahre 1891/92 19 217 225 und im Jahre 1890/91 30 185 866 kg. Der größte Theil der Ernte geht nach Indien, und zwar in Dampfschiffen. Die Ausfuhr der letzten drei Erntejahre vertheilte sich auf die hauptsächlichsten Länder, wie folgt:

Ausfuhr nach:

	Großbritannien. kg	Australien. kg	Kapland. kg	Indien. kg	Amerika. kg
1892/93	14 238 769	8 533 167	7 765 458	55 081 582	—
1891/92	11 856 828	19 217 225	13 771 113	72 870 213	4 148 689
1890/91	14 995 667	30 185 866	11 741 487	68 160 808	1 505 126

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 287.

Die Versuche, Zuckerrohr aus der Saat aufzuziehen, werden stetig fortgesetzt, und zwar mit gutem Erfolge. Die Pflanzen aus der Saat werden stark und erreichen einen Umfang, welcher den der auf gewöhnliche Art gezogenen Pflanzen übertrifft. Der Ertrag an Saft soll bei erstgenannten Pflanzen größer und der Saft selbst reiner sein, auch erwartet man einen verhältnißmäßig größeren Zuckerertrag. Die bisher erreichten Resultate gründen sich nur auf Analysen, die in Laboratorien gemacht worden sind, mit den Untersuchungen hofft man nach Ablauf eines Jahres fertig zu sein. Man sieht denselben mit Zuversicht entgegen und glaubt, daß für die Kultur des Zuckerrohrs eine neue Aera anbrechen wird.

Die Aussichten für die nächste Ernte sind nicht so günstig, da vom August bis Januar anhaltende Dürre das Wachsthum der Pflanzen beeinträchtigte. Man fürchtet, daß die Ernte erheblich hinter einer Durchschnittsernte zurückbleiben wird.

Die Ausfuhr der übrigen Hauptausfuhrartikel gestaltete sich, wie folgt:

	Rum.		Vanille.		Aloefaser.	
		Werth:		Werth:		Werth:
Jahr.	Liter.	Rupien.	kg	Rupien.	kg	Rupien.
1893...	2 557 850	338 096	6 990	83 895	1 324 201	264 840
1892...	2 691 751	303 642	17 100	174 074	1 017 236	309 653
1891...	3 812 206	389 926	14 873	211 313	1 485 510	453 530
1890...	3 454 019	313 509	12 874	235 536	1 899 126	623 725
1889...	3 345 152	365 112	23 126	360 455	2 746 799	1 023 851

Die Ausfuhr dieser Artikel vertheilte sich hauptsächlich auf folgende Länder:

Vanille.

Ausfuhr nach:	Menge: kg	Werth: Rupien.
Großbritannien........	1 999	23 999
Frankreich............	4 991	59 896

Rum.

Ausfuhr nach:	Menge: Liter.	Werth: Rupien.
Kapkolonie...........	408	57
Indien..............	10 565	1 479
Seychellen............	29 828	4 175
Frankreich............	9 168	1 283
Madagaskar..........	2 504 026	330 563

Aloefaser.

Ausfuhr nach:	Menge: kg	Werth: Rupien.
Großbritannien.......	758 654	151 730
Australien............	10 500	2 100
Indien..............	6 200	1 240
Frankreich............	548 847	109 769

Die Anpflanzung von Thee erfreute sich des besonderen Schutzes der Regierung, die Theeernte wird auf 2215 Pfund gegen 1600 Pfund im Vorjahre angegeben.

Eine direkte Telegraphenverbindung ist am 25. November vorigen Jahres eröffnet worden. Die neue Linie ist an die Hauptlinie in Zanzibar angeschlossen, führt über Mahé nach Port Louis und ist seit der Eröffnung ohne Unterbrechung in Betrieb gewesen. Der Tarif für die Benutzung der Linie ist hoch, wenn nicht geradezu prohibitiv, er bewegt sich auf der Basis von 8 Schill. 9 Pce. für das Wort von Europa nach Mauritius und 7 Rupien 12 Annas umgekehrt, doch ist zu hoffen, daß eine Reduktion eintreten und der Vortheil der Benutzung besser erkannt und gewürdigt werden wird, so daß die Linie mehr als jetzt benutzt werden wird.

Der Postschiffsdienst wird unverändert vermittelt durch die Dampfschifflinie der Brittischen „India Steam Navigation Company" über Colombo und vierzehntäglich durch die Dampfschiffe der Gesellschaft „Messageries maritimes" abwechselnd über Aden und die Seychellen und über Zanzibar und Madagascar. Den Schiffsdienst über Kapland versieht die „Castle Packets Company" allein, die Konkurrenzlinie der „Union Company" hat ihre Fahrten seit Mai v. Js. eingestellt, nachdem sie 17 Monate gefahren war.

Von Deutschen Schiffen sind in Port Louis angekommen:

Im Jahre	1893	21 Schiffe	von 8 623	Reg.-Tonnen
„ „	1892	27 „	„ 14 016	„ „
„ „	1891	16 „	„ 7 276	„ „
„ „	1890	24 „	„ 13 460	„ „
„ „	1889	16 „	„ 12 579	„ „

Hiernach ist im Jahre 1893, abgesehen vom Jahre 1891, gegen die Vorjahre ein Rückgang in der Zahl der Schiffe und in ihrem Raumgehalt zu verzeichnen. Von den im Jahre 1893 eingegangenen Schiffen kam eins direkt von Deutschland, und zwar von Hamburg mit Ladung, während die übrigen Schiffe von nichtdeutschen Häfen kamen.

Die Frachtraten im Jahre 1893 waren folgende:

	pro Tonne				
	Schill.	Pce.	bis Schill.	Pce.	
Nach Europa.............	17	6	25	—	und 5 pCt.
„ Amerika............	17	6	25	—	„ 5 „
„ Australien..........	10	—	20	—	„ 5 „
„ Neu-Seeland........	20	—	22	6	„ 5 „
„ Kapland (Dampfschiffe)	25	—	—	—	„ 5 „
„ „ (Segelschiffe).	20	—	22	6	„ 5 „
	pro Sack				
	Annas	bis Annas.			
„ Bombay............	6	14			

Die Frachtraten für Dampfschiffe fahren fort zu steigen.

Kapkolonie.

Der auswärtige Handel im Jahre 1893.[1])

Südafrika stellt in seinem Bedarf an außerafrikanischen Erzeugnissen und Fabrikaten, in seiner Abhängigkeit von dem Europäischen Markte für den Absatz seiner eigenen Erzeugnisse und in der Wechselwirkung, die die einzelnen Gebietstheile in ihrer fortschreitenden Entwickelung aufeinander ausüben, ein einheitliches Wirthschaftsgebiet dar. Die wirthschaftlichen Vorgänge in den einzelnen Südafrikanischen Staatswesen lassen sich nur im Zusammenhange mit denen in den Nachbargebieten beurtheilen. Hierzu bieten die handelsstatistischen Veröffentlichungen das Mittel dar, die von den Zollverwaltungen der Kapkolonie, des Orange-Freistaats, der Südafrikanischen Republik und von Natal allerdings nicht nach übereinstimmenden Grundsätzen veranstaltet werden. Am reichhaltigsten und wichtigsten für diesen Gebrauch sind die Veröffentlichungen der Kapkolonie. In Verbindung mit denen von Natal gaben sie bisher ein für das Bedürfniß der Europäischen Interessenten genügendes Gesammtbild

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 86, 112 und 133.

der Handelsbewegung in Südafrika, insofern nahezu der gesammte überseeische Waarenverkehr Südafrikas darin zahlenmäßig zur Erscheinung kam. Seitdem im vergangenen Jahre mit der fortschreitenden Ausdehnung des betriebsfähigen Theiles der Delagoabai-Bahn die Einfuhr außerafrikanischer Erzeugnisse und Waaren über die Delagoabai eine rasche Entwickelung erfahren hat, bedarf jenes Material noch der Ergänzung durch gleichartige Veröffentlichungen über den Waarenverkehr in Delagoabai. Angaben hierüber stehen indessen erst spät und dann nicht mit der wünschenswerthen Ausführlichkeit zur Verfügung. Sie müssen durch die Angaben der Zollverwaltung der Südafrikanischen Republik über die Einfuhr von Delagoabai nach der Republik ersetzt werden.

Im Folgenden wird nach dem Vorgange der Deutschen Reichsstatistik die Bezeichnung „Kapland" gebraucht, um die für den Handel Südafrikas wichtigsten Gebiete mit Ausschluß der Südafrikanischen Republik zusammenzufassen. Es sind dies

1) die Kapkolonie. Einen Theil von ihr bilden die früher sogenannten Transkeigebiete, die jetzigen Bezirke Transkei, Tembuland und Griqualand East;
2) Pondoland, dessen Einverleibung in die Kapkolonie zur Zeit im Werke ist;
3) Natal;
4) Zululand;
5) Basutoland;
6) Britisch-Betschuanaland;
7) das Protektorat Betschuanaland;
8) das Gebiet der Chartered Company;
9) der Orange-Freistaat.

Dieser Komplex von Ländern zerfällt nach der Zollbehandlung, der die Einfuhr unterworfen ist, in vier Gebiete. Es sind dies:

1) der Südafrikanische Zollverein (Customs Union). Er besteht aus:
   a. der Kapkolonie und dem Orange-Freistaat, seit dem 1. Juli 1889,
   b. Britisch Betschuanaland, seit 1. Januar 1891,
   c. Basutoland, seit 1. Juli 1891,
   d. dem Protektorat Betschuanaland, seit 1. Juli 1893;
2) das Zollgebiet von Natal und Zululand mit gleichem Zolltarif und einheitlicher Verwaltung;
3) Pondoland;
4) das Gebiet der Chartered Company.

In den beiden letztgenannten Gebieten werden keine Zölle erhoben. Nach Pondoland können indessen Waaren nur über die Kapkolonie oder Natal eingeführt werden, wo von ihnen die daselbst geltenden Zölle voll zu entrichten sind. Der Zugang nach dem Gebiet der Chartered Company geht ebenfalls nur durch fremdes Gebiet, entweder durch die Britischen oder die Portugiesischen Besitzungen. Die Einfuhr hat dort und gegebenenfalls noch obendrein beim Durchgang durch die Südafrikanische Republik Zoll zu entrichten.

Eine Uebersicht über den Handel Kaplands kann nach dem Obigen die Südafrikanische Republik nicht außer Betracht lassen. Der Einfluß, den die Entwickelung von Gewerbe und Handel dort auf den Kapländischen Handel im Jahre 1893 geübt hat, ist noch mehr als in den Vorjahren bemerkbar gewesen. Die erhebliche Steigerung der Goldproduktion hat eine Zunahme der Einfuhr außerafrikanischer Waaren zur Folge gehabt, die zur Anhäufung übermäßiger Lager und den damit verbundenen Uebelständen im Waarengeschäft geführt hat. Andererseits hat die vermehrte Einfuhr die Zoll- und Eisenbahneinnahmen der Kapkolonie gesteigert, die zur Zeit im Alleinbesitz durchgehender Eisenbahnverbindungen von der Küste nach Johannesburg ist. Der Vorsprung im Geschäft, den die Kapkolonie dadurch vor der Nachbarkolonie Natal gewonnen hat, hat sich für letztere in einem verhältnißmäßig bedeutenden Rückgange des Waarenverkehrs und der Zoll- und Eisenbahneinnahmen fühlbar gemacht.

Die Frage, wie die im Laufe des Jahres 1895 zu erwartende Fertigstellung durchgehender Schienenverbindung zwischen Johannesburg und den beiden Hafenplätzen Durban und Delagoabai die Verkehrsverhältnisse ändern wird, beherrscht alle anderen Fragen auf kaufmännischem Gebiet und hat mit der zu erwartenden Rückwirkung auf die Finanzen der beiden Englischen Seeufer-Kolonien eine hohe politische Bedeutung.

Ein vollständiges zahlenmäßiges Bild von dem Generalhandel Kaplands läßt sich nicht geben, da der Waarenverkehr über die Landgrenzen einer statistischen Aufnahme nicht durchgängig unterliegt. Die amtliche Statistik der Südafrikanischen Republik giebt zwar die Einfuhr dorthin aus der Kapkolonie, dem Orange-Freistaat und aus Natal an.

Ferner kann die Statistik über die Ausfuhr von Rohgold aus den Kapländischen Häfen zugleich als Statistik über die Einfuhr von Rohgold nach dem Kaplande benutzt werden, da die Goldproduktion der Südafrikanischen Republik fast die Gesammtheit des in Südafrika gewonnenen Goldes darstellt. Wenn damit auch der Haupttheil des Waarenverkehrs über die Landgrenze erfaßt ist, so bleibt doch immerhin ein Theil der Einfuhr über diese Grenze unaufgenommen und in seinem Umfange nicht näher zu bestimmen. Alle Südafrikanischen Rohprodukte und die wichtigsten Halbfabrikate, wie Transvaalscher Rohtabak, gehen in das Gebiet des Südafrikanischen Zollvereins und nach Natal über Land zollfrei ein. Zwischen der Südafrikanischen Republik und dem Orange-Freistaat besteht überdies ein vollständig zollfreier Verkehr in allen eigenen Erzeugnissen. Es besteht deshalb für das Kapland kein Interesse an der Einrichtung einer Verkehrskontrole, die übergroße Kosten verursachen würde. Thatsächlich gelangen in der Kapkolonie nur die geringen Mengen zollpflichtiger Fabrikate zur Anschreibung, die aus der Südafrikanischen Republik in die Kapkolonie eingeführt werden. In der Statistik von Natal werden die ebenfalls wohl nur sehr geringen zollpflichtigen Eingänge von der Landgrenze her nicht ersichtlich gemacht.

Der überseeische Handel Kaplands geht in der Hauptsache über die drei Häfen der Kapkolonie: Kapstadt, Port Elizabeth und East London, sowie über Durban, den alleinigen Hafen von Natal. Die Küste von Zululand hat keinen dem Waarenverkehr geöffneten Hafen. Das Gleiche gilt von Pondoland. Der an der Mündung des Pondoland durchschneidenden St. Johnflusses gelegene Hafen gehört zur Kapkolonie. Der Verkehr dort sowie in den anderen oben nicht genannten Häfen der Kapkolonie ist so unbedeutend, daß er für den Europäischen Handel praktisch nicht in Betracht kommt.

Ueber die überseeische Ein- und Ausfuhr Kaplands im Jahre 1893 geben die folgenden Zusammenstellungen einen Ueberblick; die entsprechenden Angaben für die beiden Vorjahre sind zur Vergleichung mitaufgeführt.

Einfuhr.

Kapkolonie.

Waaren, einschl. der mit der Post eingegangenen, und Barren	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
für Privatrechnung	7 518 437	8 691 017	10 760 556
„ Rechnung der Regierung	1 054 329	796 224	604 280
zusammen	8 572 766	9 487 241	11 364 836
Gemünztes Geld	10 010	84 429	175 151
insgesammt	8 582 776	9 571 670	11 589 987

Natal.

Waaren, einschl. der mit der Post eingegangenen	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
für Privatrechnung	3 181 604	3 002 186	2 186 835
„ Rechnung der Regierung	354 227	163 063	49 903
zusammen	3 535 831	3 165 249	2 236 738
Barren und gemünztes Geld	111 663	47 010	21 662
insgesammt	3 647 494	3 212 259	2 258 400
Kapkolonie und Natal	12 230 270	12 783 929	13 798 387

Ausfuhr.

Kapkolonie.

Waaren, einschl. Barren	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
Südafrikanische Provenienzen	10 934 974	11 774 556	12 765 770
Wiederausfuhr	181 257	203 511	190 784
zusammen	11 116 231	11 978 067	12 956 554
Gemünztes Geld	14 793	228 426	200 035
insgesammt	11 131 024	12 206 493	13 156 589

Natal.

Südafrikanische Provenienzen	1 090 544	1 209 336	1 036 068
Wiederausfuhr	98 879	114 594	118 462
zusammen	1 189 423	1 323 930	1 154 530
Barren und gemünztes Geld	—	30 000	90 000
insgesammt	1 189 423	1 353 930	1 244 530
Kapkolonie und Natal	12 320 447	13 560 423	14 401 119

In den vorstehenden Zusammenstellungen ist bei der Ein- und Ausfuhr sowohl der Kapkolonie als von Natal der gegenseitige Verkehr in Waaren, Barren und gemünztem Gelde mit einbegriffen. Zur Ermittelung des Umfanges des auswärtigen Handels des Kaplandes werden von den Ein- und Ausfuhrzahlen sowohl der Kapkolonie als von Natal diejenigen Werthe abzusetzen sein, die nach den eigenen Angaben einer jeden der beiden Kolonien die Einfuhr von der anderen und die Ausfuhr nach der anderen darstellen. Nach den amtlichen Angaben der Kapkolonie wurde

eingeführt von Natal nach der Kapkolonie:

	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
Waaren	81 141	178 154	164 622
Gemünztes Geld	—	30 000	90 000

ausgeführt von der Kapkolonie nach Natal

	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
Südafrikanische Provenienzen	27 426	21 530	22 910
Wiederausfuhr	23 758	36 740	20 746
zusammen	51 184	58 270	43 656
Gemünztes Gold	—	40 167	20 000

Nach den Angaben der Zollverwaltung von Natal stellte sich der gegenseitige Waarenaustausch mit der Kapkolonie, wie folgt:

eingeführt von der Kapkolonie nach Natal

	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
Waaren	72 741	43 965	32 815

ausgeführt von Natal nach der Kapkolonie:

	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
Südafrikanische Provenienzen	24 606	104 726	103 908
Wiederausfuhr	13 520	28 640	24 992
zusammen	38 126	133 366	128 900

Ueber den Verkehr in gemünztem Gelde mit der Kapkolonie enthält die Statistik von Natal keine Angaben. Man wird daher die entsprechenden Angaben der Kapkolonie einstellen müssen. Zieht man die Ein- und Ausfuhr im gegenseitigen Verkehr von der Gesammt-Ein- und Ausfuhr ab und setzt man gleichzeitig von der Waareneinfuhr der Kapkolonie die geringe zur Anschreibung gelangende zollpflichtige Waareneinfuhr über die Landgrenze ab, so kommt man zu folgendem Ergebniß:

Ueberseeische Einfuhr.

Kapkolonie.

	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
Waaren (einschl. der Postsendungen und Barren):			
für Privatrechnung	7 434 777	8 511 391	10 592 907
für Rechnung der Regierung	1 054 329	796 224	604 280
Gemünztes Geld	10 010	54 429	85 151
insgesammt	8 499 116	9 362 044	11 282 338

Natal.

Waaren (einschl. der Postsendungen):			
für Privatrechnung	3 108 863	2 958 221	2 154 020
für Rechnung der Regierung	354 227	163 063	49 903
Barren und gemünztes Geld	111 663	6 843	1 662
insgesammt	3 574 753	3 128 127	2 205 585
Kapkolonie und Natal	12 073 869	12 490 171	13 487 923

Ueberseeische Ausfuhr.

Kapkolonie.

	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
Waaren (einschl. Barren):			
Südafrikanische Provenienzen	10 907 548	11 753 026	12 742 860
Wiederausfuhr	157 499	166 771	170 038
zusammen	11 065 047	11 919 797	12 912 898
Gemünztes Geld	14 793	188 259	180 035
insgesammt	11 079 840	12 108 056	13 092 933

Natal.

Waaren:			
Südafrikanische Provenienzen	1 065 938	1 104 610	932 160
Wiederausfuhr	85 359	85 954	93 470
insgesammt	1 151 297	1 190 564	1 025 630
Kapkolonie und Natal	12 231 137	13 298 620	14 118 563

Die vorstehenden Zusammenstellungen ergeben für die Jahre 1891 und 1892 ein mäßiges, für 1893 ein beträchtlicheres Ueberwiegen der Ausfuhr über die Einfuhr. Sie ergeben ferner eine gleichmäßig wachsende Zunahme in dem Umfange des überseeischen Handels. Betrachtet man freilich die Kapkolonie und Natal getrennt, so stellt sich ein auffallender Unterschied heraus, nämlich erhebliche Abnahme bei Natal und ebensolche Zunahme bei der Kapkolonie. Diese Verschiebung des Handelsverkehrs von Natal nach der Kapkolonie erklärt sich aus der bereits erwähnten Thatsache, daß die Kapkolonie mit ihren Eisenbahnen den Anschluß an Johannesburg und Pretoria und zwar seit dem Ende 1892 erreicht hat, während der Fortführung der Natal-Eisenbahnen über die Grenze der Südafrikanischen Republik in das Gebiet der letzteren hinein bisher Hindernisse entgegenstanden, die erst zu Anfang des Jahres 1894 weggeräumt worden sind.

Reiht man den obigen Zahlen über den überseeischen Handelsverkehr in den Kapländischen Häfen noch die Angaben der Zollverwaltung der Südafrikanischen Republik über die Einfuhr in die Republik von Delagoabai aus an, so erhält man ein nahezu vollständiges Bild des gesammten auswärtigen Handels Südafrikas. Die Einfuhr aus und über Delagoabai nach der Südafrikanischen Republik stellte sich, wie folgt:

	1891. 1. Juli bis 30. Dzbr. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
Waaren, in überseeischen Ländern gekauft	38 837	93 867	126 362
Waaren, in Delagoabai aus dem freien Verkehr oder aus Lagern unter Zollkontrole gekauft	7 127	16 213	280 188
zusammen	45 964	110 080	406 550

Ueber den Verkehr in Waaren aus dem Kaplande über die Inlandgrenze nach der Südafrikanischen Republik stehen die folgenden Zahlen zur Verfügung:

Einfuhr nach der Südafrikanischen Republik.	1891. 1. Juli bis 31. Dezbr. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
Aus der Kapkolonie.			
Waaren, in überseeischen Ländern gekauft	81 020	738 274	2 572 806
Waaren, in der Kapkolonie aus dem freien Verkehr und aus Zollniederlagen gekauft	413 049	835 068	933 051
zusammen	494 069	1 573 342	3 505 857
Aus Natal.			
Waaren, in überseeischen Ländern gekauft	181 704	1 125 516	409 024
Waaren, in Natal aus dem freien Verkehr oder aus Zollniederlagen gekauft	547 050	433 143	747 303
zusammen	728 754	1 558 659	1 156 327
Aus dem Orange-Freistaat	32 689	256 720	302 967
insgesammt	1 255 512	3 388 721	4 965 151

Umgekehrt lassen sich über die Einfuhr von Waaren nach dem Kaplande über die Inlandgrenze nur die Zahlen geben, welche über die Einfuhr zollpflichtiger Manufakturwaaren nach der Kapkolonie aus „States over the Border" (was gleichbedeutend mit der Südafrikanischen Republik ist) und über die Ausfuhr von Rohgold aus den Kapländischen Häfen aufgenommen werden. Die Gewinnung von Rohgold beschränkt sich der Hauptsache nach auf das Gebiet der Südafrikanischen Republik. Die Mengen von Gold, welche in der Kapkolonie gefunden worden sind, sind verschwindend gegen die Ausbeute der Goldfelder der Republik. Ueber die Ausbeute der Gold-Bergwerke und -Wäschereien in Maschonaland sind zusammenfassende Zahlenangaben nicht vorhanden.

Einfuhr nach dem Kaplande.	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
Einfuhr zollpflichtiger Waaren in die Kapkolonie aus States over the Border	2 519	1 472	3 027
Durchfuhr von Rohgold über Häfen der Kapkolonie	2 781 576	4 095 512	5 259 120
Durchfuhr v. Rohgold über Durban	119 894	333 117	206 307
insgesammt	2 903 989	4 430 101	5 468 454

Nimmt man an, wie dies nach den vorhandenen Daten gerechtfertigt ist, daß die Ausfuhr von dem Kaplande nach der Südafrikanischen Republik in dem ersten Halbjahre 1891 ungefähr denselben Werth gehabt hat wie im zweiten, so ergiebt sich unter Zusammenrechnung der Werthe des überseeischen Handelsverkehrs des Kaplandes mit denen des Handelsverkehrs über die Inlandgrenze der Umfang des Kapländischen Generalhandels, wie folgt:

	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
Einfuhr:			
über See	12 073 869	12 490 171	13 487 923
„ die Inlandgrenze	2 903 989	4 430 101	5 468 454
zusammen	14 977 858	16 920 272	18 956 377
Ausfuhr:			
über See	12 231 137	13 298 620	14 118 563
„ die Inlandgrenze	2 511 026	3 388 721	4 965 151
zusammen	14 742 163	16 687 341	19 083 714
Ueberschuß der Einfuhr	235 695	232 931	—
„ „ Ausfuhr	—	—	127 337

Leidet schon die Aufmachung der vorstehenden Zusammenstellung an einer aus der Lückenhaftigkeit des Materials sich ergebenden Unvollständigkeit, so steht dasselbe Bedenken, nur in erhöhtem Maße, dem Versuch entgegen, den Spezialhandel des Kaplandes zu ermitteln. Ein Durchgangsverkehr im eigentlichen, d. h. im zolltechnischen Sinne besteht nur für die Waaren, die, zur See eingeführt und zur Ausfuhr über die Inlandgrenze bestimmt,

a. in den Häfen der Kapkolonie: zum Zollnachlaß (rebate),
b. in Natal: zum Durchgangszoll (transit due) oder zur zollfreien Durchfuhr für Rechnung der Regierung der Südafrikanischen Republik

angemeldet werden. Dieser eigentliche Durchgangsverkehr stellte sich in den letzten Jahren, wie folgt:

Durchfuhr durch	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
die Kapkolonie unter Zollnachlaß nach der Südafrikanischen Republik	568 713	1 185 667	2 381 564
Natal:			
a. unter Transitzoll nach der Südafrikanischen Republik und seit Mai 1892 Swaziland	157 516	138 093	68 501
b. zollfrei für Rechnung der Regierung der Südafrikanischen Republik	62 410	3 627	665
zusammen	788 639	1 327 387	2 450 730

Es kommt hierbei aber in Betracht, daß außer den Waaren, die der Zollbehörde zur Durchfuhr nach der Südafrikanischen Republik angemeldet werden, nicht unerhebliche Waarenmengen der Kapländischen Einfuhr thatsächlich reines Durchgangsgut sind und nur deshalb nicht als solches in den Kapländischen Häfen angemeldet werden, weil die Waarengattungen, denen sie angehören, dort zollfrei sind, mithin eine differentielle Zollbehandlung für sie nicht nachgesucht zu werden braucht. Zu diesen zollfreien Waarengattungen gehören insbesondere sowohl in der Kapkolonie als in Natal: Materialien für den Bau und die Ausrüstung von Eisen- und Pferdebahnen; Maschinen, insbesondere alle für die Goldgewinnung in Betracht kommenden; literarische Gegenstände, Photographien und Druckpapier. Andererseits kommen Durchgangswaaren nach der Südafrikanischen Republik deshalb in den Kapländischen Häfen nicht zur Anmeldung als solche, weil für die Waarengattungen, denen sie

angehören, ein Zollnachlaß oder ein günstigerer Transitzoll in diesen Häfen überhaupt nicht gewährt wird. Hierzu gehören in der Kapkolonie sowohl als in Natal unter Anderem: Waffen und Schießbedarf, Butter und Buttersurrogate, Speck und Schinken, gewisse wollene fertige Kleider, Cement und Glasperlen. Von der Einfuhr aus der Kapkolonie nach der Südafrikanischen Republik, die nach der Statistik der letzteren im Jahre 1893 sich auf rund 3 506 000 Pfd. Sterl. belief, entfiel nach Schätzungen auf eigene Erzeugnisse der Kapkolonie nur ein Antheil von etwa 114 000 Pfd. Sterl., d. h. 3,2 pCt. Es ergiebt sich hieraus, daß die Bedeutung der wirthschaftlichen Entwickelung der Südafrikanischen Republik für die Kapkolonie fast ausschließlich in den Vortheilen liegt, die für sie als die Vermittlerin des überseeischen Waarenverkehrs nach der Republik aus dem Kommissionsgeschäft und der Transportbesorgung, sowie in erhöhten Zolleinnahmen abfallen. Etwas günstiger steht es in dieser Beziehung wohl mit Natal, das in seiner Zuckerproduktion und in seinen Früchten Erzeugnisse besitzt, für die es mit der steigenden wirthschaftlichen Entwickelung der Südafrikanischen Republik dort einen zunehmenden Absatz findet. Den verhältnißmäßig größten Nutzen von jener Entwickelung dürfte der Orange-Freistaat haben, der für seine sämmtlichen Erzeugnisse Zollfreiheit in der Südafrikanischen Republik genießt, während von den Erzeugnissen der Kapkolonie nur ein Artikel, lebendes Vieh, zollfrei nach der Südafrikanischen Republik eingeht.

Im Zusammenhange mit der Wichtigkeit des Handelsverkehrs nach Johannesburg für die Kapländischen Handelskreise steht die Bedeutung, die der Wettbewerb der vier größeren Kapländischen Einfuhrhäfen um möglichste Betheiligung an jenem Verkehr in den öffentlichen Erörterungen einnimmt.

Die gesammte überseeische Waareneinfuhr vertheilt sich nach den verschiedenen Eingangshäfen, wie folgt:

	1891. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1893. Pfd. Sterl.
Kapstadt	3 060 064	3 085 468	3 385 833
Port Elizabeth	3 832 121	4 511 090	5 361 655
East London	1 386 687	1 646 527	2 347 622
Durban	3 535 831	3 165 249	2 236 738
Sämmtliche übrigen Küstenplätze[1])	245 508	197 988	229 044
Unter Hinzurechnung der Einfuhr in die Kapkolonie über die Landgrenze von Natal	48 386	46 168	40 682
Gesammt-Waareneinfuhr	12 108 597	12 652 490	13 601 574

Bei Vergleichung dieser Zahlen ergiebt sich eine beträchtliche Zunahme der Einfuhr über Port Elizabeth und East London. Kapstadt behauptet seinen Rang als wichtiges Handelscentrum für ein ausgedehntes ländliches Hinterland. Von dem Transitverkehr nach der Südafrikanischen Republik entfallen nur 4 pCt. auf Kapstadt, 71 pCt. auf Port Elizabeth und 25 pCt. auf East London. Der Rückgang des Verkehrs in dem Hafen von Durban ist der Ausdruck der Ungunst der Verhältnisse, unter denen der Handel Natals mangels einer durchgehenden Eisenbahnverbindung mit Johannesburg leidet.

Ueber die Waarengattungen, aus denen sich die überseeische Einfuhr des Kaplandes im Jahre 1893 zusammensetzte, giebt die folgende Zusammenstellung Auskunft. Es sind darin nur die Einfuhrgegenstände berücksichtigt, die für Rechnung von Privatpersonen zur Einfuhr gelangt sind, wogegen die Einfuhr für Rechnung der Regierungen der Kapkolonie, von Natal und, soweit es sich um Einfuhren über Natal handelt, der Südafrikanischen Republik ausgeschieden sind.

Es gelangten zur Einfuhr für Privatrechnung:

	Kapkolonie. Pfd. Sterl.	Natal. Pfd. Sterl.	Zusammen. Pfd. Sterl.
insgesammt	10 760 556	2 186 835	12 947 391
Davon entfielen auf die nachstehenden Waarengattungen:			
1) Fertige Kleider und Leibwäsche, Putz-, Baumwollen-, Leinen- und Wollenwaaren, einschl. Säcke	3 190 533	594 912	3 785 445
2) Material-, Spezerei- und Konditorwaaren, sowie andere Konsumartikel	1 908 829	466 636	2 375 465
3) Eisen und Eisenwaaren	930 097	254 723	1 184 820
4) Instrumente, Maschinen u. Fahrzeuge	852 163	83 796	935 959
5) Holz und Holzwaaren	599 768	144 758	744 526
6) Leder und Lederwaaren	606 625	132 514	739 139
7) Drogerie-, Apotheker- und Farbwaaren	544 843	127 695	672 538
8) Papier- und Schreibwaaren	201 012	44 281	245 293
9) Getreide und andere Erzeugnisse des Landbaus	122 667	13 119	135 786
10) Kohle und Koks	126 834	241	127 075
11) Kurze Waaren, Quincaillerien	100 499	22 533	123 032
12) Lichte	91 998	18 983	110 981
Nicht besonders aufgeführt	1 484 688	282 644	1 767 332

Die hauptsächlichsten Einfuhrgegenstände der Kapkolonie waren im Jahre 1893 nach der Reihenfolge ihres Werthes:

Waaren.	Werth: Pfd. Sterl.	Waaren.	Werth: Pfd. Sterl.
Posamentier- und Putzwaaren	1 114 000	Zucker	385 000
Baumwollenwaaren	861 000	Kaffee	350 000
Maschinen	733 000	Wollenwaaren	330 000
Eisenwaaren	706 000	Sprengstoffe	251 000
Fertige Kleider	628 000	Möbel	245 000
Leder und Lederwaaren, einschl. Schuhwerk	547 000	Drogen und Chemikalien	230 000

Bei sämmtlichen voraufgeführten Gegenständen, mit alleiniger Ausnahme von Kaffee und Wollenwaaren, ist während der drei letzten Jahre eine stetige Steigerung zu bemerken gewesen, so daß die Einfuhrwerthe für 1893 die bisher erreichten höchsten Werthe darstellen.

Die hauptsächlichsten Einfuhrgegenstände in Natal waren im Jahre 1893 die folgenden:

Waaren.	Werth: Pfd. Sterl.
Posamentier- und Putzwaaren	202 000
Fertige Kleider	190 000
Lederwaaren	117 000
Eisenwaaren	111 000
Apothekerwaaren, Drogen und Chemikalien	101 000
Mehl und andere Mühlenprodukte	95 000

[1]) Port Nolloth, Simons Bay, Mosselbay, Knysna, Port Alfred, St. Johns River.

In allen diesen Gegenständen zeigt die Einfuhr einen und zwar recht erheblichen Rückgang.

An der Einfuhr in die Kapkolonie, und zwar an der Einfuhr sowohl für private Rechnung als für die der Regierung, waren die nachstehend genannten Herkunftsländer, wie folgt, betheiligt:

Herkunftsländer.	Werth der Einfuhr im Jahre 1893. Pfd. Sterl.
Großbritannien und Irland	9 203 000
Britische Besitzungen	667 000
Darunter: Mauritius	239 000
Natal	164 000
Ostindien	134 000
Australien und Neu-Seeland	116 000
Ausland	1 495 000
Darunter: Vereinigte Staaten v. Amerika	495 000
Brasilien	302 000
Deutschland	245 000
Schweden	153 000
Niederlande	108 000
Gesammteinfuhr	11 365 000

Die Einfuhr aus Deutschland, wie sie vorstehend angegeben, umfaßt nur die Gegenstände, welche von den Importeuren als aus Deutschland herrührend ausdrücklich angegeben werden. Es ist die allgemeine Ansicht, daß thatsächlich mehr Gegenstände Deutschen Ursprungs eingeführt werden, die aber, weil über Großbritannien gehend, ihrer eigentlichen Herkunft nach theils absichtlich, theils aus Bequemlichkeit nicht besonders bezeichnet werden. Nach der Statistik der Kapkolonie wurde dorthin aus Deutschland im Jahre 1893 eingeführt:

	Werth: Pfd. Sterl.
Sprengstoffe, einschl. Dynamit	49 605
Eisenwaaren, einschl. Draht	38 879
Musikalische Instrumente	18 626
Möbel	18 076
Zucker	12 866
Landwirthschaftliche Geräthschaften und Werkzeuge	9 658
Glaswaaren	9 415
Posamentier- und Putzwaaren	9 204
Baumwollene Waaren	8 461
Bier	7 932
Maschinen	7 369
Tabak	5 897

Nur bei den beiden letzten Gegenständen hat ein Rückgang gegen das Vorjahr, und zwar ein beträchtlicher, stattgefunden. Musikalische Instrumente und Baumwollenwaaren haben sich auf gleicher Höhe erhalten. Bei allen übrigen Gegenständen hat eine zum Theil beträchtliche Zunahme stattgefunden.

Unter den nichtbritischen Einfuhrländern im Verkehr mit der Kapkolonie nehmen die Vereinigten Staaten von Amerika den ersten und Brasilien den zweiten Platz ein. Die Brasilianische Einfuhr besteht ausschließlich aus Kaffee, die der Vereinigten Staaten von Amerika aus Holz und Holzwaaren, Maschinen, Eisen und Eisenwaaren, Petroleum, Dynamit, Tabak, Schmalzöl, Weizen u. a.

An der Waareneinfuhr nach Natal waren im Jahre 1893 verhältnißmäßig betheiligt mit:

Herkunftsländer.	Prozent der Gesammteinfuhr.
Großbritannien und Irland	75,4
Britische Besitzungen	10,0
Das Ausland	14,6
darunter Deutschland	2,2

Deutschland befand sich unter den Einfuhrländern auf dem vierten Platz, hinter den Vereinigten Staaten von Amerika, Schweden und Norwegen und Brasilien.

Wichtigere Aufschlüsse über die wirthschaftliche Lage im Kaplande, als aus den Angaben über die Einfuhr entnommen werden können, giebt die Ausfuhrstatistik.

Zieht man von der Ausfuhr Südafrikanischer Provenienzen, wie sie oben für die Kapkolonie und Natal gegeben worden ist, die Ausfuhr von Rohgold ab und läßt man die Thatsache außer Betracht, daß unter der dann verbleibenden Ausfuhr ein nicht näher bestimmbarer Antheil enthalten ist, der auf Rechnung der Produktion der außerhalb des Kaplandes belegenen Südafrikanischen Gebiete zu setzen ist, sowie daß andererseits die Ausfuhr eigener Erzeugnisse des Kaplandes über die Landgrenze nicht zur Erscheinung gebracht wird, so ergiebt sich von dem Ueberschuß der Produktion des Kaplandes über den eigenen Verbrauch für die letztvergangenen drei Jahre folgendes Bild:

Ausfuhr.

	1891. Werth: Pfd. Sterl.	1892. Werth: Pfd. Sterl.	1893. Werth: Pfd. Sterl.
Kapkolonie.			
Südafrikanische Provenienzen	10 934 974	11 774 556	12 765 770
Rohgold	2 781 576	4 095 512	5 259 120
bleibt	8 153 398	7 679 044	7 506 650
Natal.			
Südafrikanische Provenienzen	1 090 544	1 209 336	1 036 068
Rohgold	119 894	333 117	206 307
bleibt	970 650	876 219	829 761
zusammen Kapland	9 124 048	8 555 263	8 336 411

Die Ausfuhr der eigenen Produkte des Kaplandes über See zeigt hiernach eine stetige Abnahme.

Die Ausfuhr der Kapkolonie läßt sich in zwei Gruppen theilen, in die Erzeugnisse des Bergbaus und die der Landwirthschaft. Die Industrie ist noch zu wenig entwickelt und die Ausfuhr ihrer Erzeugnisse zu unbedeutend, um hier besondere Berücksichtigung zu verdienen. Die Ausfuhr mineralischer Erzeugnisse stellte sich, wie folgt:

Ausfuhr mineralischer Erzeugnisse.

	1891. Werth: Pfd. Sterl.	1892. Werth: Pfd. Sterl.	1893. Werth: Pfd. Sterl.
Diamanten (Karats)	4 174 208	3 906 992	3 821 443
Kupfer (Tonne zu 2240 Pfund)	254 000	254 000	202 000
Salz (Pfund)	1 800	180	1 800
Sonstige mineralische Erzeugnisse	3 500	1 600	5 400
im Ganzen	4 433 000	4 161 000	4 030 000
In Prozenten des Gesammtwerths der Ausfuhr eigener Erzeugnisse	54,3	54,1	53,8

Der Werth der in den letzten drei Jahren zur Ausfuhr gelangten Mineralien zeigt einen geringen Rückgang, ebenso wie die Menge der Förderung. Für die wirthschaftliche Lage des Landes ist dies indessen kaum von irgend einer Bedeutung. Die De Beers Consolidated Mines, in deren Hand die Diamantenbeförderung, und die Cape Copper Mining Co., in deren Hand die Kupfergewinnung fast ausschließlich ruht, haben jede ihren Betrieb auf eine feste Grundlage gestellt, ohne Erweiterungen anzustreben. Die Förderung geht in ihrer Gesammtheit außer Landes, wo auch zum größten Theil die Aktionäre der Gesellschaften wohnen. Dem Lande zu Gute kommt in diesen Betrieben nur die Arbeitsgelegenheit, die sie gewähren, und der hierdurch geschaffene lokale Konsum. Was insbesondere die Diamanten betrifft, so hängt das Maß der Förderung und die Preisbildung lediglich von den Abmachungen ab, die zwischen der De Beers Gesellschaft und den am Diamanthandel interessirten Syndikaten jeweils getroffen werden. Handel und Wandel in der Kapkolonie bleiben hiervon unberührt.

Wichtiger für die Beurtheilung der wirthschaftlichen Lage der Kapkolonie ist die Betrachtung der Statistik der zur Ausfuhr gelangenden landwirthschaftlichen Erzeugnissen einschließlich derer der Fischerei. Der Werth der Ausfuhr dieser Erzeugnisse im Ganzen zeigte in den letzten Jahren einen Rückgang, der nicht allein auf das Sinken der Preise, sondern zum Theil auch auf verminderte Produktion zurückzuführen ist, eine Erscheinung, die um so bedeutsamer ist, als die große Mehrheit der Bevölkerung das landwirthschaftliche Gewerbe betreibt und eine aktive Handelsbilanz für die Kapkolonie in Wirklichkeit, und nicht nur auf dem Papier, nur durch die Steigerung der landwirthschaftlichen Produktion zu erreichen oder zu erhalten ist. Das Nähere hierüber ergiebt sich aus den folgenden Zahlen:

Ausfuhr von Erzeugnissen der Landwirthschaft und Fischerei.

	1891. Werth: Pfd. Sterl.	1892. Werth: Pfd. Sterl.	1893. Werth: Pfd. Sterl.
Im Ganzen	3 706 051	3 507 949	3 469 057
Darunter:			
Wolle	2 264 000	2 029 900	1 855 000
Angorahaar	355 000	374 000	528 000
Straußenfedern	468 000	517 000	462 000
Schaf- und Ziegenfelle	418 000	404 000	418 000
Rindshäute	72 000	74 000	79 000
Getrocknete Blumen	6 000	13 000	21 000
Wein	20 000	19 000	19 000
In Prozenten des Gesammtwerths der Ausfuhr eigener Erzeugnisse	45,4	45,8	46,2

Der Theil der Ausfuhr, auf dessen Hervorbringung der wirthschaftliche Bestand der Kapkolonie beruht, besteht hiernach in den Erzeugnissen der Viehzucht einschl. der Straußenzucht. An Cerealien bringt das Land nicht genug hervor, um die Bevölkerung zu erhalten, ist vielmehr in erheblichem Maße auf die Einfuhr von Brotstoffen angewiesen. Der Weinbau hat bisher nur ein Erzeugniß geliefert, für das im Auslande nicht die von dem Weinbauer gewünschte Nachfrage vorhanden ist, so daß der Werth der Weinausfuhr im letzten Jahre von der Ausfuhr eines Artikels, wie getrocknete Blumen, hat übertroffen werden können.

Die Wollenausfuhr der Kapkolonie hatte quantitativ im Jahre 1888 ihren Höhepunkt mit 99 Mill. Pfund[1]) erreicht. Dieser Höhe ist das Jahr 1891 mit 98 Mill. fast gleichgekommen. Seitdem ist aber die Wollenausfuhr auf 94 Mill. im Jahre 1892 und auf 83 Mill. im Jahre 1893 zurückgegangen. Der Rückgang in der Menge der zur Ausfuhr gelangten Wolle betrug 4,3 und 11,6 pCt., der Rückgang im Gesammtwerthe 10,3 und 5,5 pCt. Der Durchschnittswerth der zur Ausfuhr gelangten Wolle, auf der Grundlage von Schmutzwolle berechnet, war in den drei letzten Jahren 5,52, 5,17 und 5,35 Pce. für das Pfund.

Die Erklärung für den im Verhältniß zur Australischen Wolle niedrigen Preisstand der Kapländischen wird in der geringen Qualität der letzteren gefunden, die sich, wie angenommen wird, im Allgemeinen auch nicht heben läßt, solange nicht die Gesetzgebung dazu schreitet, strenge Maßregeln gegen die Räudekrankheit zu ergreifen.

Den nächsten Platz nach der Wolle nimmt Angorahaar ein. Wenn die Produktion im Jahre 1893 gegen die beiden Vorjahre der Menge nach einen Rückgang zeigte, so hat sich der Preis des Produktes beträchtlich gehoben. Er betrug in den drei letzten Jahren 8,56, 8,53 und 13,38 Pce. für das Pfund.

Der dritte Artikel in der Reihenfolge der zur Ausfuhr gelangenden thierischen Produkte, Straußenfedern, hat sich in der Menge auf gleicher Höhe gehalten, hat aber im Preise einen empfindlichen Rückgang erlitten.

Unter den Gegenständen der Ausfuhr von Natal, und zwar unter denen der bergbaulichen Produktion, erscheinen Steinkohlen, ein Gegenstand, der, abgesehen von seiner Bedeutung für die Herstellung der Handelsbilanz der Kolonie, in seinem Werthe für die allgemeine wirthschaftliche Hebung des Landes ungleich höher zu veranschlagen ist als die Diamanten- und Kupfergewinnung in der Nachbarkolonie. Die Kohle von Dundee in Natal ist anerkanntermaßen die beste der bisher in Südafrika gefundenen. Die Förderung betrug

im Jahre 1891	95 000	Englische Tonnen
„ „ 1892	142 000	„ „
„ „ 1893	129 666	„ „

Der Preis der Kohle stellt sich auf 20 Schill. am Kai des Hafens von Durban.

Auch ein Industrieartikel erscheint in den Ausfuhrlisten Natals mit einem verhältnißmäßig nicht unerheblichen Werthbetrage. Es ist dies Rohrzucker. Die Gesammtproduktion Natals an Zucker und Melasse wurde geschätzt

für das Betriebsjahr 1890/91	auf 11 640	Englische Tonnen
„ „ „ 1891/92	„ 26 319	„ „
„ „ „ 1892/93	„ 15 552	„ „

wofür in den gedachten Zeitabschnitten als Durchschnittspreis 25,50 bis 23 und 21 Pfd. Sterl. für die Tonne ermittelt worden ist. Von dieser Produktion gelangte ein nicht unerheblicher Theil zur Ausfuhr nach den Nachbarstaaten über Land. Gleichwohl blieb eine gleiche Menge zur Ausfuhr über See.

Unter den landwirthschaftlichen Erzeugnissen, die Natal ausführt, figuriren in erster Linie dieselben Gegenstände, die die Hauptmasse der Ausfuhr der Kapkolonie ausmachen: Wolle, Rindshäute, Angorahaar und Schaf- und Ziegenfelle.

Genauere Angaben über die hauptsächlichsten Gegenstände der Ausfuhr Natals sind, wie folgt:

[1]) Pelzgewaschene und fabrikgewaschene Wolle auf Schmutzwolle gebracht (zu dem Satze von 40 fabrikgewaschene = 70 pelzgewaschene = 100 Schmutzwolle).

Hauptsächlichste Gegenstände der Ausfuhr Natals.

	1891. Werth: Pfd. Sterl.	1892. Werth: Pfd. Sterl.	1893. Werth: Pfd. Sterl.
Wolle	762 000	585 000	517 000
Zucker und Melasse	23 000	120 000	96 000
Steinkohle	30 000	60 000	58 000
Rindshäute	48 000	34 000	32 000
Angorahaar	17 000	16 000	30 000
Schaf- und Ziegenfelle	15 000	17 000	18 000
zusammen	896 000	832 000	751 000
In Prozenten des Gesammtwerths der Ausfuhr der eigenen Erzeugnisse	92,1	94,9	90,4

Der Hauptstapelplatz für die Ausfuhr Kapländischer Erzeugnisse, wenn man von Diamanten absieht, ist Port Elizabeth. Der Antheil der vier größeren Kapländischen Häfen an der Ausfuhr stellte sich, wie folgt:

Ausfuhr Südafrikanischer Erzeugnisse mit Ausschluß von Rohgold und Diamanten.

	1891. Werth: Pfd. Sterl.	1892. Werth: Pfd. Sterl.	1893. Werth: Pfd. Sterl.
Kapstadt	657 441	656 879	714 730
Port Elizabeth	2 103 348	1 976 759	1 908 241
East London	911 738	825 734	783 993
Durban	970 650	876 219	829 761
Sämmtliche übrigen Kapländischen Häfen	306 708	312 680	278 243
insgesammt	4 949 880	4 648 271	4 514 968

Die Ausfuhr der Kapkolonie, und zwar die Gesammtausfuhr einschl. der Wiederausfuhr, geht nach den folgenden Bestimmungsländern:

Bestimmungsländer.	Werth der Ausfuhr im Jahre 1893. Pfd. Sterl.
Großbritannien und Irland	12 401 000
Brititsche Besitzungen	63 000
Ausland	492 000
Darunter:	
Belgien[1])	129 000
Deutschland	108 000
Vereinigte Staaten von Amerika	84 000
insgesammt	12 956 000

Die Ausfuhr nach Deutschland besteht zu 80 pCt. aus Wolle. Dann folgen dem Werthe nach: getrocknete Blumen und Gräser, Wein, naturwissenschaftliche Gegenstände, Angorahaar, Straußenfedern, Aloe und Branntwein.

Diamanten gehen zum größten Theil nach Großbritannien. Nur ein verhältnißmäßig kleiner Theil geht nach den Schleifereien in den Niederlanden und Belgien.

Von der Ausfuhr Natals im Jahre 1893 gingen nach:

	Prozent der Gesammtausfuhr.
Großbritannien und Irland	69,1
Brititschen Besitzungen	12,6
dem Auslande	18,3
darunter Deutschland	5,2

[1]) In der Hauptsache Diamanten.

Das Jahr 1893 ist für die am Handel der Kapkolonie betheiligten Kreise günstig gewesen. Die Goldproduktion in den Bergwerken von Witwatersrand stieg von 1 210 864 Unzen im Vorjahr auf 1 478 473 im Jahre 1893. Dies belebte das Importgeschäft. Auch war während der ersten Hälfte des Jahres 1893 die Nachfrage nach Südafrikanischen Erzeugnissen lebhafter geworden als im Vorjahre. Diese Nachfrage ließ allerdings in der zweiten Hälfte des Jahres nach. Die Gründe dafür wurden in der Australischen Krisis, in dem großen Ausstand der Englischen Kohlenarbeiter, in der Ungewißheit über den Ausgang der Zollreform in den Vereinigten Staaten von Amerika und der allgemeinen Depression auf dem Gebiete des Handels gefunden. Die Kapkolonie, die sich noch von der Krisis der Jahre 1889 und 1890 zu erholen hatte, hat die gegenwärtige Depression bislang gut überstanden. Das Geschäft ist gesund, auf kurze Kredite basirt und hält sich fern von gewagter Spekulation. Zahlungseinstellungen von empfindlicher Wirkung kamen nicht vor. Für die Handelskrise der Kolonie Natal war dagegen das Jahr 1893 mit der Ablenkung des Handels nach den Eisenbahnen der Kapkolonie ein Jahr schwerer Prüfung. Die Aussichten aber, welche die auf Jahre hinaus gesicherte steigende Goldproduktion der Südafrikanischen Republik dem Kapländischen Handel im Allgemeinen eröffnet, läßt auch die Handelskreise Natals mit Zuversicht der Zeit der Herstellung der Eisenbahn Johannesburg—Charlestown entgegensehen. Man erwartet die Fertigstellung der Bahn zum 1. Juli 1895. Soweit sich nach den bisherigen Ergebnissen des Jahres 1894 urtheilen läßt, werden die Erwartungen von der fortgesetzten Steigerung der Goldproduktion durch die Thatsachen noch übertroffen werden. In den ersten vier Monaten des Jahres 1894 wurden in den Witwatersrand-Bergwerken 635 801 Unzen gewonnen. Jede einzelne Monatsausbeute hat die des vorhergehenden Monats übertroffen. Bei Annahme einer gleichmäßigen weiteren Zunahme läßt sich die zu erwartende Jahresausbeute auf nahezu 2 Mill. Unzen veranschlagen. Die Wirkungen dieser fortgesetzten Produktionssteigerung drücken sich bereits in der Bewegung der Aus- und Einfuhr in den Kapländischen Häfen während des ersten Trimesters des Jahres 1894 aus. Die Goldausfuhr der Monate Januar, Februar und März 1894 überstieg dem Werthe nach die der entsprechenden Monate des Vorjahrs in

der Kapkolonie um ...... 565 000 Pfd. Sterl.
Natal um .... 24 000 „ „

Während in diesem Zeitraum die Waareneinfuhr in Natal einen weiteren Rückgang von rund 60 000 Pfd. Sterl. zeigt, überstieg die Waareneinfuhr in die Kapkolonie die des Vorjahrs um 327 000 Pfd. Sterl. Von dieser Zunahme kamen ungefähr 147 000 Pfd. Sterl. auf den Transitverkehr nach der Südafrikanischen Republik.

Die zunehmende Entwickelung des Handels der Kapkolonie im Jahre 1893 ist aber von Erscheinungen begleitet gewesen, welche auf eine Verminderung der Kaufkraft der ländlichen Bevölkerung in unzweideutiger Weise hindeuten. Das Jahr 1893 brachte dem Viehzüchter in den nördlichen und östlichen Theilen der Kapkolonie sowie im Orange-Freistaate nach ungewöhnlich langer Dürre große Heuschreckenschaaren und endlich in den Wintermonaten so ungünstiges Wetter, daß das schlecht aus dem Sommer gekommene Vieh ihm zahlreich zum Opfer fiel. Eine Aufnahme des Viehbestandes in der Kapkolonie, die zu Beginn des Winters von 1893 stattfand, hat unter Anderem das überraschende Ergebniß gehabt, daß gegenüber dem Viehbestande in dem Censusjahre 1891 der gegenwärtige Viehbestand einen Rückgang zeigt, der sich beläuft

für Pferde .... auf 84 000 Stück
„ Rindvieh .... „ 241 000 „

für Schweine	auf	63 000	Stück
„ Angoraziegen	„	368 000	„
„ andere Ziegen	„	625 000	„
„ Merinoschafe	„	2 207 000	„
„ andere Schafe	„	935 000	„

Wie viel von diesem anscheinenden Rückgang auf Rechnung der Verschiedenheit der angewandten Zählmethoden zu setzen sein mag, bleibt dahingestellt. Jedenfalls sind die neuen Zahlen geeignet, zur Berichtigung des Bildes zu dienen, das der Census von dem Viehbestande der Kapkolonie gegeben hat. Der Rückgang in der Ausfuhr landwirthschaftlicher Erzeugnisse, der sich in den Jahren 1892 und 1893 bemerkbar gemacht hat, ist in den ersten drei Monaten des Jahres 1894 noch weiter bemerklich gewesen. Die Ausfuhr Südafrikanischer Erzeugnisse aus den Häfen der Kapkolonie hat sich in diesem Zeitraum gegen den entsprechenden Abschnitt des Vorjahrs im Werthe um 92 000 Pfd. Sterl. vermindert. Der Hauptgrund für diesen Rückgang liegt in dem Rückgang des Wollpreises. Während die Menge der in den ersten drei Monaten des Jahres 1894 zur Ausfuhr gelangten Wolle gegen das Vorjahr eine Zunahme von 1 087 000 Pfund (nach dem Fuß der Schmutzwolle berechnet) aufwies, zeigt der deklarirte Werth eine Minderung um 102 000 Pfd. Sterl.

Die Ausfuhrzahlen Natals zeigen für die ersten drei Monate des Jahres 1894 eine geringe Zunahme. Die ungünstige Wirkung des niedrigen Wollstandes wird in dem Gesammtbilde der wirthschaftlichen Lage Natals durch die Aussichten auf die Entwickelung der Zuckerindustrie und der Kohlenförderung ausgeglichen.

Trotz der Ungewißheit über die Folgen, die die Eröffnung der Eisenbahnverbindungen zwischen Delagoabai und Durban einerseits und Johannesburg andererseits für den Handel und die Finanzen der Kapkolonie haben wird, ist der Kredit der Kapkolonie auf dem Londoner Geldmarkt gut. Die 3½prozentigen konsolidirten Schuldverschreibungen der Kapkolonie haben den nie dagewesenen Kurs von 107 in London erreicht.

Finland.

Handelsberichte für das Jahr 1893.

Björneborg.[1])

Das Jahr 1893 kann gleich dem Vorjahre im Allgemeinen als ein für Handel und Verkehr recht günstiges bezeichnet werden, wenn auch die Beziehungen zu Deutschland Vieles zu wünschen übrig ließen.

Der Werth der Einfuhr betrug 3 243 042 Finn. Mark, gegen 3 830 375 Finn. Mark im Jahre 1892. Der Werth der Ausfuhr betrug 7 723 208 Finn. Mark, gegen 6 660 812 Finn. Mark im Jahre 1892. Mithin zeigt das Jahr 1893 in der Einfuhr eine Abnahme von 587 333 Finn. Mark, wogegen in der Ausfuhr eine Steigerung von 1 062 396 Finn. Mark zu vermerken ist.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

	Menge: kg	Werth: Finn. Mark
Apothekerwaaren	36 044	35 953
Böttcher-, Tischler- und Drechslerarbeiten	—	8 829
Cement und andere Thonerde	—	15 033
Eisen und Stahl in Blöcken	879 320	44 759
desgl., in Platten und Stangen	276 619	54 725
desgl., in Nägeln und Zwecken	26 434	26 434
desgl., Waaren daraus	109 048	115 569
Farben und Farbstoffe	77 335	20 257
Firniß und Harzstoffe	26 978	25 202
Fische, getrocknete und gesalzene	241 060	39 288
Früchte, frische und getrocknete	75 178	35 583
Galanterie- und Kurzwaaren	15 990	85 547
Garn und Zwirn von Baumwolle	7 720	39 999
desgl., von Wolle, Leinen und Seide	6 975	36 831
Geräthe, landwirthschaftliche	2 180	3 170
Gewebe von Baumwolle, Hanf und Leinen	17 443	50 279
desgl. von Wolle	8 275	96 757
desgl. von Seide und Halbseide	113	3 495
Getreide und Hülsenfrüchte:		
Bohnen und Erbsen	24 247	5 431
Gerste und Malz	272 978	46 626
Grütze aller Art	103 259	30 548
Roggenmehl	1 029 160	164 666
Weizenmehl	1 079 986	361 996
anderer Art	43 463	11 582
Gewürze aller Art	8 396	11 018
Hanf, Heede und Werg	12 429	10 021
Häute und Felle	17 482	31 107
Hopfen	1 454	3 635
Instrumente, musikalische und andere	—	5 322
Kaffee	324 470	705 722
Kleider, fertige	263	3 489
Konfekt	19 573	14 730
Leder- und Sattlerwaaren	1 972	9 238
Lichter aus Stearin und Wachs	8 167	9 978
Maschinen und Feuerlöschgeräthe	—	49 264
Metalle und Waaren daraus	15 148	25 268
Oele	55 774	24 523
Pelze und Pelzwerk	—	3 779
Petroleum	603 843	105 673
Porzellan und Fayencewaaren	4 413	5 964
	hl	
Salz	19 045	38 090
	kg	
Sämereien	33 119	20 572
Seile und Tauwerk	44 167	39 750
Spirituosen	Flaschen 10 795, kg 29 588	111 821
Steinkohle und Koks	1 214 367	13 684
Syrup	88 710	23 557
Tabak und Fabrikate daraus	42 620	24 054
Thomasphosphat	371 532	14 622
Thran und anderes Fett	28 631	14 879
Uhren und Uhrwerke	—	53 137
Wein, nichtschäumender	Flaschen 1 593, kg 110 458	308 536

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 476.

	Menge: Flaschen.	Werth: Finn. Mark.
Wein, schäumender	330	2 475
	kg	
Wolle	21 028	44 710
Zucker	159 289	85 257

Die Ausfuhr im Jahre 1893 stellte sich, wie folgt.

Es wurden ausgeführt:

Bauholz (Bohlen und Bretter) nach:

	Menge: Engl. Kub. Fuß.	Werth: Finn. Mark.
Belgien	494 430	
Dänemark	396 385	
Deutschland	646 360	
Frankreich	1 204 520	
Großbritannien	4 003 125	
Italien	55 515	
den Niederlanden	733 785	
Spanien	863 740	
zusammen	8 397 860	6 514 496

	Menge: Engl. Kub. Fuß.	Werth: Finn. Mark.
Balken (nach den Niederlanden)	91 090	54 658
	Meter Faden.	
Birkenholz (nach Schweden)	414	4 968
	Kubikfuß.	
Dielenden (nach Großbritannien)	293 112	47 507
Holzwaaren, verschiedene	118 884	43 215
Stäbe (größtentheils nach Großbritannien)	824 215	309 706
	kg	
Butter (nach Großbritannien u. Schweden)	204 884	409 768
Eisen in Stangen (nach Rußland)	116 708	35 012
Fleisch, frisches (nach Schweden)	4 103	2 462
Kalb- und Schaffelle (nach Deutschland)	5 738	11 476
Hafer (nach Großbritannien)	1 537 682	230 652
Heu (nach Großbritannien)	39 594	8 568
	Stück.	
Krebse (nach Deutschland und Schweden)	668 720	6 687
	kg	
Krebsfleisch (nach desgl., desgl.)	4 952	8 914
	Stück.	
Petroleumfässer, leere (nach Rußland)	3 850	9 875
	kg	
Roggen (nach Schweden)	49 627	11 166
	hl	
Theer (nach Schweden)	769	8 459

In der Lage der Björneborger Dampfsägen für Bau- und Nutzholz hat sich nichts geändert, und die Zufuhren von handgesägten Planken von 14′ 3″ × 9″ sind bisher in Folge des langen Winters nur sehr geringe gewesen. Von Schwarzhafer war der Ertrag der letztjährigen Ernte befriedigend, und war auch die Qualität desselben in Folge der günstigen Witterung während des Sommers zufriedenstellend.

Die Roggenernte ist quantitativ und qualitativ als eine recht zufriedenstellende zu bezeichnen.

Brahestad.[1])

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

	kg		kg
Getreide, nicht besonders ben., ungemahlen	2 574 492	Spirituosen (Cognak, Rum ꝛc.) in Fässern	1 237
Desgl., gemahlen	276 781	Kaffee	41 378
Weizen, ungemahlen	128 263	Tabak	20 401
Eisen und Stahl, sowie Waaren daraus	3 745	Wein in Fässern	9 735
		Zucker	24 732

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr im Jahre 1893 waren:

	kg		kg
Fische	1 000	Preißelbeeren	4 177
	cbm		hl
Holzwaaren	12 222	Theer	300

Hangö.[2])

Der jährlich zunehmende Handels- und Schiffsverkehr hat sich auch im Jahre 1893 trotz verschiedener ungünstig einwirkender Umstände gut entwickelt.

Vom 15. Januar bis zum 15. März wurde die Schifffahrt durch Eis vollständig gesperrt, doch wurde der Waarenverkehr nach Eröffnung der Schifffahrt ein äußerst lebhafter. Die Zollerhöhungen in Folge des Deutsch-Russischen Zollkrieges wirkten sehr nachtheilig auf den Verkehr mit den Deutschen Häfen, doch hob sich der Verkehr mit den anderen Plätzen dementsprechend.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

	kg		kg
Cognak, Arrak, Rum und Spiritus	23 809	Malz	25 196
Wein in Fässern	25 446	Roggenmehl	8 234 526
Kaffee	146 253	Weizenmehl	1 446 102
Zucker	336 588	Mannagrütze	11 738
Heringe	67 562	Gerstengrütze	106 273
Fische	10 560	Baumwolle	856 457
Gerste, ungemahlen	3 052 430	Kohle	2 842 310
Weizen, „	31 261	Eisen u. Stahl in Stangen	1 012 621
Hafer, „	13 844	„ „ „ „ Platten	207 119
			hl
Roggen, „	440 520	Salz	561

Ausgeführt wurden hauptsächlich:

	kg		cbm
Wild und Geflügel	43 112	Sägewaaren, von mindestens 2 m Länge	34 406
Rennthierfleisch	21 360		Faden
Anderes Fleisch	10 158	Holz (zum Brennen)	2 035
Beeren	26 340		kg
Konserven	3 795	Theer	4 751
Butter	6 858 927	Eisen und Stahl	1 054 067
Fische	204 735		Stück
Papiermasse und Pappe	4 455 127	Lebende Pferde	73
Papier	3 173 149		
	Tonnen		
Sägewaaren	5 755		

Schiffsverkehr. Bei dem Zollamt von Hangö wurden einklarirt 628 Schiffe von 197 399 Reg.-Tonnen, wovon 468 Dampf- und 160 Segelschiffe waren. Von den letzteren hatten 82 einen Raumgehalt von weniger als 50 Reg.-Tonnen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 479.

[2]) Ebenda 1893 II. S. 484.

Der Nationalität nach waren von diesen Schiffen

	Schiffe		Schiffe
Deutsche	29	Brittische	9
Schwedische	36	Niederländische	6
Norwegische	62	Oesterreichisch-Ungarische	1
Dänische	22		

Die übrigen Schiffe waren Russischer und Finnischer Nationalität.

Herkunft und Bestimmung der Schiffe ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

Herkunfts- oder Bestimmungsland.	Eingang.		Ausgang.	
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Rußland und Finland	281	60 696	320	72 488
Schweden	153	47 318	145	45 612
Norwegen	3	1 378	3	1 116
Dänemark	54	25 386	67	28 353
Deutschland	65	20 634	28	8 055
Großbritannien	54	31 998	53	31 801
die Niederlande	3	1 011	11	5 670
Frankreich	11	6 262	8	4 916
Italien	2	745	—	—
Amerika	2	1 971	—	—
Spanien	—	—	8	3 420
zusammen...	628	197 399	648	201 431

Helsingfors.[1])

Einfuhr im Jahre 1893.

	Gesammteinfuhr. Werth:[2]) Finn. Mark.	Darunter aus nichtrussischen Plätzen (Seeweg). Werth:[2]) Finn. Mark.
Apothekerwaaren und Medizinalien	82 975	79 207
Asphalt	79 155	79 155
Spielsachen	37 400	25 496
Knochenmehl	30 852	—
Buchdruckerlettern u. Druckschwärze	105 706	105 706
Baumwolle und Baumwollenwatte	249 236	244 374
Cement	233 133	233 133
Cichorien	79 494	—
Cichorienwurzeln	12 296	—
Fayence und Porzellan	81 379	49 394
Fische, eingelegte	57 307	53 541
„ frische und getrocknete	93 747	88 651
„ gesalzene oder geräucherte	438 076	394 150
Obst und Beeren	518 519	482 170
Samen aller Art	159 426	139 788
Farben und Farbstoffe, auch Kreide	611 203	596 180
Garn aller Art	242 421	207 285
Glas und Krystallarbeiten	148 137	130 796
Gemüse und Erdfrüchte	85 689	—
Guano und alle nicht besonders genannten Düngestoffe	75 708	60 914
Gummi, Harz und Bierpech	47 254	35 683
Häute, rohe	34 873	34 873
„ gegerbte und Fabrikate	140 428	111 380
Instrumente	225 960	222 388
Eisen:		
Blechplatten und Eisendraht	21 899	20 776
Arbeiten davon	69 176	69 176
Grobe Arbeiten von Guß- oder Schmiedeeisen und Platten	469 641	466 168
Polirte grobe und feine Eisenwaaren, auch kleinere Gußwaaren	114 138	107 004
Eisen- und Stahlplatten	474 592	474 592
Erz- und Roheisen	272 629	272 629
Eisenbahnschienen	885 970	885 970
Nägel	25 446	21 999
Stangeneisen und Röhren	26 861	26 861
Sonstige Eisen- u. Stahlartikel	83 640	83 487
Kaffee	2 548 180	2 548 180
Chemikalien	308 529	299 301
Kleider, fertige	710 874	472 213
Gewürze	82 613	78 143
Fleisch und Speck	86 978	—
Literatur-, Kunstgegenstände, Schreibutensilien	574 910	551 170
Lichte	106 530	—
Malzgetränke	3 686	3 683
Manufaktur-, Kurz- und Galanteriewaaren	2 296 712	1 514 913
Maschinenfilz	36 288	36 288
Maschinen, landwirthschaftliche und Feuerlöschungs-Geräthschaften	787 611	757 226
Metalle und Fabrikate davon, außer eisernen	410 558	384 885
Oelkuchen und Mehl davon	40 848	8 224
Oele und Fette	654 886	476 162
Käse	47 419	15 675
Papier, Pappe, Tapeten und andere Papierfabrikate	162 718	140 399
Petroleum	746 272	640
Kartoffeln	126 366	77 240
Tauwerk	47 434	12 369
Salz	163 844	163 323
Schuhzeug	108 071	67 303
Zucker, roher	2 272 782	2 272 782
„ raffinirter	580 262	578 942
„ -Syrup	39 337	37 616
„ -Fabrikate	192 490	7 619
Getreide:		
Roggen	132 144	101 974
Weizen	2 710	—

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 482.

[2]) Die Werthangabe bezeichnet den cif-Preis, somit ausschl. Zoll und Platzkosten.

	Gesammteinfuhr. Werth: Finn. Mark.	Darunter aus nichtrussischen Plätzen (Seeweg). Werth: Finn. Mark.
Getreide:		
Gerste	402 895	217 028
Hafer	9 415	486
Erbsen	92 581	41 956
Mais	129 138	—
Andere Sorten	228	228
Weizen, gemahlen	2 915 834	1 191 497
Roggen und Malz, gemahlen	2 917 868	1 674 551
Hafer, gemahlen	879	879
Andere Sorten, gemahlen	32 924	15 839
Kleie	208 868	—
Graupen, Reis und Hirse	87 186	82 668
„ übrige Sorten	215 128	144 888
Spirituosen, in Fässern	176 199	176 070
„ in Flaschen	145 569	145 242
Steinkohle	589 282	589 282
Steinkohlentheer	49 197	49 093
Ziegel, Thon u. Drainirungsröhren	68 462	68 462
Thee	166 975	104 126
Tabak, roher	285 181	122 771
„ -Fabrikate	82 063	44 057
Holzarbeiten	183 257	141 255
Seife	3 417	2 739
Uhrwaaren	117 740	117 740
Wein, nicht moussirender, in Fässern	578 667	569 084
„ „ „ in Flaschen	33 989	31 251
„ moussirender, in Flaschen	45 160	45 160
Eier	199 885	—
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	29 890 084	22 350 806

Ausfuhr im Jahre 1898.

Bestimmungsland.	Sägewaaren.					Gesägtes und ungesägtes Holz.			Werth:[1] Finn. Mark.
	von wenigstens 2 m Länge.	Stäbe.	Planken u. Bretterenden.	Birken- und Fichtenstöcke.	Latten.	Balken.	Grubenstützen.	Brennholz.	
	Kubikmeter.								
Afrika	582	—	—	—	—	—	—	—	17 169
Belgien	28 689	388	475	—	229	—	—	—	709 691
Dänemark	3 998	—	2	—	—	—	—	—	117 955
Großbritannien	41 175	3 416	6 010	6 536	787	—	495	—	1 586 397
Frankreich	25 526	15	14	—	383	—	1 865	—	784 790
Niederlande	8 723	2	10	—	—	—	—	—	257 428
Italien	1 477	—	—	—	—	—	—	—	43 572
Rußland	1	—	—	—	64	—	—	4 699	14 408
Spanien	31 805	—	124	233	—	—	—	—	947 240
Schweden	—	—	—	—	—	759	887	—	16 445
Deutschland	5 184	—	97	—	—	—	—	—	153 535
zusammen	141 160	3 771	6 782	6 769	1 418	759	2 247	4 699	
Werth:[1] Finn. Mark	4 164 220	54 680	36 348	286 915	16 956	11 010	14 921	18 605	4 548 655

Ferner wurden ausgeführt:

	Ueberhaupt. Werth:[1] Finn. Mark.	Darunter nach nichtrussischen Plätzen (Seeweg). Werth:[1] Finn. Mark.
Thiere, lebende	10 660	5 160
Fayence und Porzellan	216 903	62
Fische	49 770	15 065
Garn und Gewebe	509 791	21 161
Häute und Fabrikate	46 970	12 921
Grassamen	69 378	69 378
Instrumente	15 925	4 935
Eisen, Stahl und Fabrikate davon	75 108	2 572
Kleider	40 823	3 390
Gewürze	44 615	44 114
Leim	38 009	—
Literatur- und Kunstgegenstände	181 382	112 918
Maschinen, landwirthschaftliche, und Meierei-Geräthschaften	141 940	17 998
Pappe	258 781	252 081
Papier	954 650	893 584
Butter	93 537	92 228

[1]) Die Werthangabe bezeichnet fob-Preis.

	Ueberhaupt. Werth: Finn. Mark.	Darunter nach nichtrussischen Plätzen (Seeweg). Werth: Finn. Mark.
Hafer	27 502	27 502
Theer	35 056	27 020
Holzarbeiten	176 909	158 444
Holzmasse	65 718	57 769
Zwirnrollen	158 257	157 282
zusammen einschl. der nicht besonders aufgeführten Artikel	3 490 045	2 037 778
zusammen Holzwaaren	4 548 655	—
Werth der ganzen Ausfuhr	8 038 700	—

Schiffsverkehr im Jahre 1893.

Nationalität.	Dampfschiffe. Zahl.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Zahl.	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.	Zusammen. Zahl.	Zusammen. Reg.-Tonnen.
Russische	12	5 673	23	2 259	35	7 932
Schwedische	17	5 810	20	5 614	37	11 424
Norwegische	14	5 680	26	8 913	40	14 593
Britische	35	27 237	2	228	37	27 465
Deutsche	48	18 042	3	713	51	18 755
Dänische	6	4 940	13	2 264	19	7 204
Niederländische	3	2 664	4	1 886	7	4 550
Spanische	1	881	—	—	1	881
Französische	—	—	1	137	1	137
Persische	1	47	—	—	1	47
Belgische	1	409	—	—	1	409
zusammen	138	71 883	92	22 014	230	93 897

Davon waren in Ballast oder ohne Ladung 47 Dampfschiffe und 42 Segelschiffe.

Kotka und Frederikshamn.[1]

Einfuhr im Jahre 1893.

		Einfuhr in Kotka.	Einfuhr in Frederikshamn.
Kaffee	kg	53 960	40 378
Zucker	„	124 819	185 352
Cognak	„	4 774	627
Wein	„	20 197	10 061
Tabak	„	21 669	1 686
Heringe	„	3 882	1 064
Fische, getrocknete	„	1 387	—
Hafer	„	1 421	1 288
Gerste	„	64 914	—
Malz	„	84 872	12 412
Roggenmehl	„	2 123 822	592 675
Weizenmehl	„	380 251	141 487
Buchweizengrütze	„	15 474	8 150
Gerstengrütze	„	5 796	8 468
Mannagrütze	„	7 509	—
Reis	kg	29 150	6 035
Petroleum	„	207 174	156 910
Oel	„	—	26 989
Eisenwaaren	„	—	2 602
Eisen in Stücken	„	132 158	—
„ in Stangen	„	88 399	—
„ in Platten	„	156	—
Kolonialwaaren	„	—	25 946
Hanf, Werg und Tauwerk	„	—	9 894
Apothekerwaaren	„	—	3 646
Früchte	„	—	9 190
Soda	„	—	106 893
Manufakturwaaren	„	—	4 181
Eier	Stück	—	16 800
Salz	hl	12 536	4 690
Kartoffeln	„	—	339
Verschiedene Waaren	kg	—	13 213

Ausfuhr im Jahre 1893.

		Ausfuhr aus Kotka.	Ausfuhr aus Frederikshamn.
Butter	kg	196 149	—
Fische	„	25 787	3 650
Preißelbeeren	„	27 586	—
Holzmasse	„	9 328 316	—
Papier	„	576 183	—
Gesägte Holzwaaren	cbm	262 340	48 216
Balken	„	5 622	5 427
Brennholz	Meterfaden	523	1 077
Theer	hl	44	—

Schiffsverkehr im Jahre 1893.

von und nach:	Kotka: einklarirt.	Kotka: ausklarirt.	Frederikshamn: einklarirt.	Frederikshamn: ausklarirt.
	Anzahl der Schiffe.			
Rußland und Finland	311	139	129	103
Deutschland	84	104	12	4
Dänemark	50	43	5	2
Großbritannien	46	126	8	32
Schweden	8	—	1	—
Norwegen	6	—	3	—
Frankreich	5	80	2	16
Belgien	4	20	1	2
den Niederlanden	3	22	1	5
Spanien	1	1	1	5
Italien	2	1	—	—
Portugal	—	—	—	1
zusammen	520[1]	536[2]	163[3]	170

[1] Darunter 311 Dampf- und 209 Segelschiffe von zusammen 200 466 Reg.-Tonnen.

[2] Darunter 231 Russische und Finnische, 76 Norwegische, 68 Britische, 67 Deutsche, 48 Dänische, 28 Schwedische, 6 Niederländische, 5 Oesterreichisch-Ungarische und 5 Italienische Schiffe.

[3] Darunter 110 Dampf- und 53 Segelschiffe von zusammen 46 358 Reg.-Tonnen.

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 481 u. 482.

In Kotka wurde die Schifffahrt am 19. Mai eröffnet und am 6. Dezember geschlossen; in Frederikshamn am 23. Mai eröffnet und am 1. Dezember geschlossen.

Uleåborg.[1])

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel im Jahre 1898 waren:

	Finn. Mark		hl
Apothekerwaaren......	24 155	Steinkohle...........	13 717
	kg	Salz................	15 687
Baumwolle..........	1 140		kg
Delikatessen u. Konserven	4 192	Syrup..............	59 082
Erbsen..............	47 260		Flaschen
Früchte, frische und getrocknete.........	50 467	Spirituosen (Cognak, Rum) in Flaschen...	4 929
Garn, wollenes.......	5 746		kg
„ baumwollenes..	10 994	Desgl. in Fässern.....	10 575
Getreide, nicht besonders ben., ungemahlen...	1 966 980	Tabak..............	158 065
Desgl., gemahlen.....	4 985 820	Roheisen............	142 100
Holz für Gerbereien (Quebracho)........	52 282	Stahl und Eisen, sowie Waaren daraus.....	280 880
			Flaschen
Häute...............	918 214	Wein in Flaschen.....	2 067
Kaffee..............	206 860		kg
Maschinen...........	20 758	Desgl. in Fässern.....	86 216
Mais...............	84 549	Gewebe.............	35 812
Weizenmehl..........	758 966	Zucker..............	819 458
Oel.................	49 247		
Petroleum...........	112 087		

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr im Jahre 1898 waren:

	kg		kg
Butter..............	557	Leim................	5 885
Fische, gesalzene.......	49 797	Leder...............	563 828
	cbm	Rennthierfelle.........	4 727
Holz (Planken, Bretter 2c.)	89 988	Preißelbeeren.........	6 271
„ Balken...........	170	Sattlerarbeiten........	26 780
„ „ Holländische.	3 729		Tonnen
„ f. Papierfabrikation	13 219	Theer...............	54 176
	Kubikfaden		
„ Splittholz........	1 499		

Wiborg.[2])

Einfuhr im Jahre 1898.

	kg		kg
Zucker, raffinirt.....	564 510	Früchte, frische und getrocknete..........	213 894
Syrup...............	47 086	Gewürze............	6 443
Kaffee..............	1 088 146	Konfekt und Backwerk	153 899
Cichorien, gebrannt..	224 200	Honig..............	1 290
Cichorienwurzel......	284 610	Roggen.............	5 555 595
Thee...............	28 314		
	kg		kg
Hafer..............	760 825	Baumwollenwatte...	5 159
Gerste.............	666 609	Linoleum...........	18 042
Weizen.............	89 010	Korkrinde..........	1 149
Reis in der Hülse...	1 538 939	Korkstopfen.........	47
Erbsen.............	414 772	Glas-, Fayence- und Porzellanwaaren...	164 245
Roggenmehl........	8 772 681	Eisen und Stahl....	616 254
Weizenmehl........	3 120 856	Eisenröhren........	51 841
Kartoffelmehl......	17 878	Eisenbahnschienen....	38 394
Malz...............	37 401	Eisen- u. Stahlwaaren	245 371
Weizenkleie........	980 013	Maschinen und Maschinentheile.......	78 877
Mannagrütze........	49 348	Apparate, elektrische..	15 293
Hirsegrütze........	1 003 950	Metalle mit Ausschluß von Eisen und Stahl	44 469
Buchweizengrütze.....	287 431	Waaren aus solchen Metallen.........	13 846
Gerstengrütze.......	343 060	Roheisen...........	40 761
Reisgries..........	167 438	Steinkohle und Koks.	9 169 900
Sago..............	974	Steinkohlentheer.....	hl 1 260
Hafergrütze........	18 155		kg 68 826
Wurzelfrüchte......	159 681	Asphalt............	298 416
	hl	Farbe..............	179 723
Kartoffeln..........	14 806	Oel................	368 450
	kg	Firniß.............	36 070
Gemüse............	4 538	Petroleum..........	1 654 393
Fleisch und Geflügel.	158 061	Feuerfester Thon....	454 852
Fische.............	35 598	Weißer Sand.......	2 430 000
Heringe............	2 126 981	Cement............	1 625 000
Delikatessen........	14 579		Stück
Butter und Käse....	41 436	Ziegel, feuerfeste.....	300 388
	Stück	Mauersteine........	402 000
Eier...............	46 880		kg
	kg	Thonröhren.........	83 200
Talg..............	22 189	Kreide............	314 743
Mark..............	42 358	Steinwaaren........	112 536
Seife..............	15 337	Schwefel...........	146 404
Lichte.............	102 888	Häute, roh u. gegerbt	23 097
Tabak, unbearbeitet u. bearbeitet.........	701 212	Hopfen............	2 892
Sämereien..........	20 647	Harz..............	82 702
Kraftfutter 2c........	182 158	Patronen, Pulver und Dynamit.........	35 211
Gewebe aus Seide...	328	Tischlerarbeiten......	71 110
„ „ Wolle..	17 895	Hanfseile und -Garn.	214 797
„ anderer Art.	76 467	Soda..............	318 178
Bänder............	464	Glaubersalz.........	359 963
Garn..............	21 172	Salz..............	2 840
Kleider u. Pelzwaaren, fertige............	65 801		hl 171 014
Verschiedene Manufakturwaaren......	48 725		kg
Galanterie- und Kurzwaaren..........	16 944	Wein in Fässern....	115 957
	Stück		Stück
Taschenuhren, goldene	198	Wein in Flaschen....	6 790
„ silberne	1 607	Champagner........	3 261
Wand- u. Weckeruhren	788		kg
	kg	Spirituosen in Fässern	55 861
Gummiwaaren......	11 186		
Leder.............	81 320		
Papier, Pappe und Waaren daraus...	5 206		

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1898 II. S. 479.
[2]) Ebenda 1898 II. S. 480.

Artikel	Einheit	Menge
Spirituosen in Flaschen	Stück	14 850
Bier und Meth	kg	674
Porter	Flaschen	588
Apothekerwaaren	Finn. Mark	72 812
Säuren u. Chemikalien	kg	81 809
Bücher	Finn. Mark	40 400
Schuhwichse	kg	19 931
Leim	kg	7 197
Salpeter	kg	10 865
Mineralwasser	Flaschen	7 125
Nutzholz	kg	235 379
Pflanzen	kg	8 059
Theer und Pech	hl	336
Gold- und Silberarbeiten	Finn. Mark	34 484
Umzugsgut	kg	189 190
Verschiedene Waaren	kg	189 891

Für Rechnung der Russischen Krone.

Eisenwaaren	kg	36 114
Getreide	Säcke	3 186

Die eingeführten Artikel zeigten ein Gewicht von zusammen 71 063 436 kg und repräsentirten einen Werth von 15 707 405 Finn. Mark.

Ausfuhr im Jahre 1893.

Artikel	Einheit	Menge
Planken, Battens und Bretter	St. Petersb. Standard.	53 607
Birkensprossen	St. Petersb. Standard.	1 286
Stäbe	St. Petersb. Standard.	163
Plankenenden	St. Petersb. Standard.	1 261
Grubenstützen	St. Petersb. Standard.	18 742
Sparren	St. Petersb. Standard.	1 088
Brennholz	Meterfaden	22 050
Papier	kg	198 344
Pappe	kg	219 163
Holzmasse	kg	166 252
Tapeten	kg	842 625
Weidenrinde	kg	421 525
Tauwerk	kg	32 860
Tischler- und andere Holzarbeiten	kg	27 773
Bücher	kg	2 140
Zündhölzer	kg	3 600
Theer	hl	603
Kleider	kg	88 000
Heu und Stroh	kg	40 756
Lumpen	kg	29 469
Häute und Felle	kg	110 216
Butter	kg	145 261
Seife	kg	71 129
Fische	kg	293 959
Geflügel und Fleisch	kg	7 505
Getreide	kg	22 458
Sämereien	kg	3 413
Beeren	kg	3 825
Kartoffeln	kg	76 330
Tabak	kg	10 582
Ameiseneier	kg	15 146
Eisenschmelzstücke	kg	393 141
Eisenwaaren	kg	72 455
Maschinen	kg	107 822
Elektrische Maschinen und Apparate	kg	50 841
Instrumente	kg	3 309
Kupfer	kg	80 589
Schwefelsilber	kg	2 367
Pflastersteine	kg	52 150
Ziegel und andere Steine	kg	21 343
Glaswaaren	kg	784 236
Kleider	kg	2 176
Schießpulver	kg	11 759
Leim	kg	17 200
Wein	kg	3 273
Umzugsgut	kg	419 541
Verschiedene Waaren	kg	76 522
Pferde	Stück	669
Rindvieh	Stück	15

Der Werth der Ausfuhr betrug 11 712 692 Finn. Mark gegen 9 731 940 Finn. Mark im Jahre 1892.

Schiffsverkehr im Jahre 1893.

An dem Schiffsverkehr waren die Nationalitäten, wie folgt, betheiligt:

Nationalität.	1893.				1892.			
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Finnische	307	49 208	694	59 633	336	55 687	588	54 327
Russische	5	741	80	7 335	7	2 041	35	5 070
Schwedische	25	8 360	26	7 506	19	7 619	12	2 095
Norwegische	19	14 888	37	13 249	11	3 957	47	14 627
Dänische	11	9 081	22	4 742	12	6 849	24	4 920
Deutsche[1])	50	17 765	8	3 265	39	12 045	7	1 290
Britische	79	61 025	1	280	46	37 491	1	218
Niederländische	4	2 151	4	1 516	7	5 341	5	2 313
Belgische	1	657	—	—	—	—	—	—
Französische	2	1 860	3	576	—	—	1	121
Oesterreich-Ungarische	—	—	3	1 603	—	—	3	1 502
Italienische	—	—	2	974	—	—	2	1 143
Spanische	2	1 458	—	—	1	729	—	—
zusammen...	505	167 194	880	100 679	478	131 759	725	87 626

[1]) Nach anderen Angaben gingen 44 Schiffe von 19 490 Reg.-Tonnen ein.

Nach den Herkunfts- und Bestimmungsländern entfallen auf:

	1893.		1892.	
	Eingegangene Schiffe.	Ausgegangene Schiffe.	Eingegangene Schiffe.	Ausgegangene Schiffe.
Finland	735	413	600	441
Rußland	390	619	354	475
Schweden und Norwegen	73	10	78	8
Dänemark	32	72	25	70
Deutschland	77	50	84	52
Großbritannien	51	99	42	80
die Niederlande	8	12	3	19
Belgien	9	20	7	10
Frankreich	2	69	6	33
Spanien	5	20	3	10
Portugal	3	—	—	—
Italien	4	—	2	—
Afrika	—	1	—	4
Ostindien	1	—	—	—
Nordamerika	—	—	—	1
Südamerika	—	—	1	—
zusammen...	1385	1385	1203	1203

Leer oder in Ballast sowie mit Ackerbauprodukten kamen 371 Schiffe an, während 167 Schiffe leer oder in Ballast ausgingen.

Jaffa.

Orangen-Anbau, -Ernte und -Handel.

Die Orangenernte des Jahres 1893/94 ist im Allgemeinen als eine bezüglich der Quantität mittelmäßige, bezüglich der Qualität vorzügliche zu bezeichnen.

Sie wird geschätzt auf rund 250 000 Kisten Orangen (gegen etwa 300 000 in anderen Jahren), ferner auf

1000 Kisten Mandarinen,
3500 „ Limonen,
2000 „ Cedraten.

Der Versand nach auswärts erfolgt ausschließlich in Kisten, die in Jaffa fabrizirt werden, während das dazu verwendete Holz von Galatz eingeführt wird.

Jede Kiste enthält durchschnittlich:

Orangen 144 bis 200 Stück,
Limonen 300 Stück,
Cedraten 25 „

Ausgeführt wurden 180 000 Kisten, und zwar der größte Theil, etwa 75 pCt., nach Großbritannien, der Rest nach Deutschland (Hamburg), Oesterreich-Ungarn (Triest), Rußland (Odessa), sowie nach der Türkei (hauptsächlich Konstantinopel) und Aegypten.

Der Preis der Orangen in Jaffa betrug 40 bis 65 Franken pro 1500 Stück oder $4^1/_2$ bis $6^1/_2$ Franken pro Kiste, während der Erlös auf dem Hauptmarkte zu Liverpool im Durchschnitte nur 8 Franken pro Kiste betrug, so daß die Orangenhändler, welche beim Orangenhandel im Jahre 1892 empfindliche Verluste gehabt, auch im letzten Jahre von Verlusten nicht verschont geblieben sind. Die verhältnißmäßig besten Preise erzielten die Jaffa-Orangen auf dem Markte zu Hamburg, und wird vielfach angenommen, daß, wenn direkte Deutsche Dampfschiffsverbindungen zwischen Jaffa und Hamburg bestehen würden, Hamburg einen günstigeren Absatzmarkt für die Orangen abgeben würde als Liverpool und London.

Der Versand der Orangen von Jaffa geschieht nach Großbritannien durch die Dampfer der Britischen Gesellschaften „Bells Asia Minor“ und „Knotts Prince Line“, nach Deutschland gleichfalls durch die bezeichneten Dampfer über Liverpool, wo die Orangenkisten auf andere Dampfer nach Hamburg verladen werden, nach Oesterreich (Triest) durch den Oesterreichischen Lloyd, nach der Türkei und Rußland durch den Oesterreichischen Lloyd und die Khédivié-Dampfschiffe.

Die Fracht nach

Liverpool	beträgt pro Kiste	1	Schill.	3	Pce.
London	„ „ „	1	„	10	„
Hamburg (über Liverpool)	„ „ „	2	„	—	„

Die Frucht kommt nach England in 16 bis 17 Tagen, nach Hamburg in etwa 3 Wochen.

Das Orangengeschäft befindet sich, soweit Großbritannien in Betracht kommt, ausschließlich in Händen Brittischer Kommissionshäuser.

Diese senden Angestellte für die Zeit vom September bis März nach Jaffa. Sie eröffnen ihren Klienten dortselbst, den Orangenhändlern, welche je nach Ruf, Leistungs- und Kreditfähigkeit in drei Klassen eingetheilt sind, einen Kredit von 100 bis 300 Pfd. Sterl. im Jahr, welcher von ihren Vertretern auf Wunsch in Baar ausbezahlt wird, eine vierte Klasse von Klienten erhält einen Vorschuß von 5 Franken auf jede verschickte Kiste.

Die Orangen in Jaffa selbst werden von den Gartenbesitzern durch die einheimischen Händler angekauft und verschickt. Der Verkauf der Orangen in Großbritannien, der durch öffentliche Versteigerung erfolgt, geschieht durch die angeführten Kommissionshäuser ausschließlich für Rechnung und Gefahr der Jaffaer Händler; an Kommission berechnen diese Häuser 3 bis 4 pCt. für sich und außerdem 2 pCt. Courtage und ziehen diese Kommission von dem erzielten Erlöse gleich ab.

Die Verluste haben in erster Linie die Jaffaer Händler zu tragen, indirekt auch die Gartenbesitzer, indem die ersteren in Folge erlittener Verluste, insbesondere wenn sie kein sonstiges Vermögen besitzen, in der Regel ihren den Gartenbesitzern gegenüber eingegangenen Zahlungsverpflichtungen nachzukommen nicht vermögen. Die Händler des Jaffaer Platzes schulden zur Zeit, nach glaubwürdigen Quellen, im Ganzen gegen 10 000 Pfd. Sterl., und zwar aus verschiedenen Jahren. Von diesem Betrage sind etwa 5500 Pfd. Sterl. den Kommissionshäusern sichergestellt, während der Rest von 4500 Pfd. Sterl. als durchaus verlorenes Kapital betrachtet wird, weil die betreffenden Händler, welche diese Beträge schulden, in Folge der gehabten Verluste gänzlich zahlungsunfähig geworden sind.

Durch das Vorschußgeben hat in Jaffa der Handel in Orangen sehr an Solidität verloren, denn in Folge dessen haben sich seit den letzten vier bis fünf Jahren vielfach geschäftsunkundige und ganz mittellose Leute an dem Handel betheiligt, und vermehrte sich die Anzahl der Händler ganz bedeutend. Sie machten sich untereinander beim Ankauf der Orangen von den Gartenbesitzern eine so große Konkurrenz, daß in einzelnen Fällen die Waare franko Bord Jaffa gelegt sich im Preise thatsächlich höher stellte, als dieselbe am Ablade- resp. Marktplatze in Liverpool und London verkauft werden konnte.

Was die Kultur der Orangen in Jaffa anbelangt, so hatte man vor etwa sechs bis sieben Jahren wahrgenommen, daß anfangs einzelne, später zahlreiche Orangenbäume, die im besten Zustande

waren, allmählich abstarben. Anfangs wurde Seitens der Besitzer der Orangenpflanzungen diesem Umstande keine besondere Aufmerksamkeit geschenkt, als aber ein offenbares Erkranken der Bäume rasch um sich griff und sich auf fast alle Gärten erstreckte und viele Tausende von Bäumen zu Grunde gingen, schien die Orangenkultur in Jaffa ernstlich bedroht zu sein. Verschiedene vorgenommene Untersuchungen ergaben, daß sich für das unbewaffnete Auge kaum sichtbare Würmer gebildet hatten, welche sich an den Wurzeln und Baumstämmen befanden, während wiederum andere durch Mikroskop beobachtete Thierchen sich an den Blättern der Orangenbäume eingenistet hatten, die den Baum zu Grunde richteten.

Diese Krankheit der Orangenbäume erregte auch bald nach ihrem Auftreten die Aufmerksamkeit der Lokalbehörden, und speziell der Gouverneur von Palästina beschäftigte sich mehrfach damit, Mittel zur Abhülfe ausfindig zu machen. Da aber wirkliche Sachverständige, soweit bekannt, mit der Untersuchung der Krankheit sich nicht befaßt haben und thatsächlich bezüglich der Ursachen, auf welche die Krankheit zurückzuführen, nur Muthmaßungen bestehen, wurden nur vereinzelt und versuchsweise verschiedene Mittel in Anwendung gebracht, ohne daß jedoch hierdurch nennenswerthe Erfolge erzielt wurden. An anderen Stellen der Syrischen Küste ist die gleiche Krankheit aufgetreten, die, nachdem alle Versuche zu ihrer Bekämpfung vergeblich gewesen sind, nach einigen Jahren von selbst wieder verschwand. Die Gartenbesitzer begnügten sich demzufolge damit, möglichst die erkrankten alten Bäume zu entfernen und durch frische junge zu ersetzen, sowie seit drei Jahren die Bäume etwas weniger stark zu bewässern. Die ernste Gefahr, welche den Orangenbau bedrohte, scheint auch nunmehr vorüber zu sein, und glaubt man das vollständige Verschwinden der Krankheit mit Sicherheit erwarten zu können.

Bald nach dem Auftreten der Krankheit glaubte man auch darauf den Umstand zurückführen zu sollen, daß, und zwar hauptsächlich in den Jahren 1889 und 1890, ein verhältnißmäßig sehr großer Prozentsatz der vorhandenen Orangen in verdorbenem Zustande am Bestimmungsorte ankam. Genauere Beobachtungen lassen aber vermuthen, daß hieran wohl vielmehr eine wenig sorgfältige Verpackung und besonders die Behandlung der Kisten beim Verladen in Jaffa die Schuld trägt.

Die meisten Orangen werden im Dezember von Jaffa verschickt, um dieselben zur Weihnachts- und Neujahrszeit auf den Markt zu bringen; es werden wöchentlich nicht weniger als etwa 12 000 bis 15 000 Kisten verladen, und da im Dezember die See vor Jaffa in der Regel stets stürmisch ist und die für den Orangentransport bestimmten Dampfschiffe oft Tage lang nicht vor Anker zu gehen vermögen, so benutzt man den ersten Moment, sobald die See nur etwas ruhiger geworden, die 12 000 bis 15 000 Kisten in aller Schnelle und bei verhältnißmäßig noch hohem Seegang innerhalb einiger Stunden zu verschiffen. In Folge vollständigen Mangels erleichternder Verschiffungsmittel werden die Barken derartig mit Kisten überladen, daß die Orangen meistens vom Seewasser durchnäßt den Dampfer erreichen, wo sie dann, der Schnelligkeit halber, nicht durch Krahn, sondern von Hand zu Hand an Deck des Dampfschiffs gehoben und ohne Weiteres in den Schiffsraum geworfen werden. Daß bei den derartig behandelten Sendungen ein großer Theil der Früchte verderben muß, ist leicht verständlich.

Penang.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Werthe der Einfuhr und Ausfuhr im Jahre 1893 im Vergleich zum Jahre 1892 sind aus nachstehender Zusammenstellung ersichtlich:

Die Einfuhr betrug:

	1892. Dollars.	1893. Dollars.
von Großbritannien	4 636 983	4 397 836
„ den Britischen Kolonien	15 355 274	15 129 496
„ Singapore und Malakka	2 651 238	3 122 205
„ anderen Ländern	19 141 342	21 260 595
zusammen...	41 784 837	43 910 132

Es liegt mithin eine Zunahme von 2 125 295 Dollars vor.

Die Ausfuhr betrug:

	1892. Dollars.	1893. Dollars.
nach Großbritannien	9 246 674	12 082 871
„ den Britischen Kolonien	6 161 980	6 529 465
„ Singapore und Malakka	4 576 936	3 920 527
„ anderen Ländern	23 659 274	21 160 859
zusammen...	43 644 864	43 693 722

Hieraus ergiebt sich bei der Ausfuhr eine Zunahme von 48 858 Dollars.

Einfuhr.

Die Verhältnisse lagen für die Einfuhr während der ersten Hälfte des Jahres ziemlich günstig. Die Importeure hatten mit größeren Kursschwankungen nicht zu rechnen, da der Silberkurs auf 25 Schill. 9 Pce. für den Dollar stehen blieb. Es erklärt sich daraus die bedeutende Zunahme gegen die Einfuhr des Jahres 1892. Vom Ende ab, wo die Indische Regierung die freie Silberprägung aufhob, bis Ende des Jahres traten dann allerdings gänzlich veränderte Verhältnisse ein. Der Kurs fiel sehr stark und schwankte fortwährend hin und her; das Geschäft stockte zeitweilig ganz und gar, und von großem Gewinn konnte daher für die Importeure keine Rede sein. Im Allgemeinen blieb aber das Einfuhrgeschäft trotz der Krisis gesund. Die Absatzgebiete in Sumatra, Atschin, Wellesley und den unabhängigen Staaten der Eingeborenen sind für fast alle Artikel entschieden in Zunahme begriffen. Der Manchester-Markt blieb während der Silberkrisis durchweg sehr fest. Die Waareneinfuhr von Deutschland hat um 200 000 Dollars gegen diejenige des Jahres 1892 zugenommen.

Ausfuhr.

Trotzdem der starke Fall im Kurs beim Ankauf der Landesprodukte große Vortheile brachte und billiges Arbeiten auf den Zucker-, Pfeffer-, Tapioka- u. s. w. Plantagen und den Zinnminen gestattete, ist eine wesentliche Zunahme nicht zu verzeichnen gewesen. Ungünstige Witterungsverhältnisse sind die Erklärung hierfür. In Folge der Kurssprünge fanden auch große Preisschwankungen statt.

Frachten.

Ab und zu war ein geringes Steigen der Frachtsätze zu verzeichnen, im Allgemeinen aber blieben die Raten in Folge starken Angebots von Schiffsräumen niedrig und denen des Jahres 1892 ziemlich gleich.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 286.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr von Deutschland nach Penang im Jahre 1893.

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Brot und Biskuits	2 552	Seidenwaaren	4 421
Butter und Käse	11 200	Baumwollene und seidene Schirme	5 130
Konfektionswaaren	200	Wollenwaaren	3 165
Chemikalien	15	Tuche	18 800
Früchte	600	Patronen	890
Bier	127 493	Gewehre	540
Medikamente	1 774	Kapseln	10
Kondensirte Milch	36 863	Pistolen und Revolver	135
Mineralwasser	1 081	Maschinen	10 476
Schiffsartikel	5 888	Kupferwaaren	100
Nahrungsmittel	31 057	Eisen- und Messerschmiedwaaren	57 331
Schinken und Speck	1 431	Band- und Nageleisen	1 650
Cognak	11 407	Nägel	9 820
Genever	510	Andere Eisenwaaren	9 806
Likör	4 075	Stahlwaaren	455
Rum	225	Zinnwaaren	2 638
Whisky	2 051	Schießpulver	2 500
Cigarren	365	Perlen	8 910
Tabak	1 120	Bücher und Mappen	538
Champagner	6 063	Tischlerwaaren	9 198
Rothwein	21 436	Wagen u. Wagenbestandtheile	545
Versch. andere Weine	55 100	Cement	5 550
Portwein	21 468	Chirurgische Instrumente	1 706
Sherry	92	Uhren	1 106
Ziegenfelle	3 600	Töpferwaaren und Thonwaaren	6 176
Leinsamenöl	30	Glas und Glaswaaren	50 175
Anderes Oel	25	Schuhwaaren	325
Marmor	60	Koffer	2 020
Strumpfwaaren u. Modewaaren	94 692	Zündhölzer	117 560
Baumwollenwaaren:		Musikalische Instrumente	2 012
roh	2 400	Farben	736
gefärbt	3 368	Papier	2 646
bedruckt	4 695	Parfümerien	2 950
Garne, gefärbt	350	Seife	1 512
Nähgarn	1 188	Schreibmaterialien	3 355
Taschentücher	2 115	Holzwaaren	3 161
Sarongs u. Salendongs	2 600	Verschiedene Artikel	2 345
Wollene Decken	123	zusammen	816 002
Dochte	1 872		
Leinwand	1 395		
Goldfäden	2 125		
Hüte und Mützen	1 305		

2. Ausfuhr aus Penang nach Deutschland im Jahre 1893.

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Eingemachte Früchte	100	Palmkerne	9 800
Muskatnüsse	4 750	Aetherisches Oel	50
Pfeffer, schwarzer	1 540	Patschulikraut	650
" weißer	15 550	Stuhlrohr	32 000
Zucker	6 800	Muscheln	1 830
Tabak und Cigarren	100	Perlmuscheln	360
Tabak, roh	7 154	Modeartikel	200
Zinnerz	4 800	Japanische Kuriositäten	70
Stöcke	1 500	zusammen	87 254

3. Die wichtigsten Ausfuhrartikel Penangs waren im Jahre 1893:

	nach Großbritannien. Pikuls.	nach dem Europäischen Kontinent. Pikuls.	nach Nordamerika. Pikuls.
Zinn	233 181	20 055	12 194
Zucker	106 018	—	—
Schwarzer Pfeffer	60 275	12 068	427
Weißer Pfeffer	38 184	3 203	170
Kautschuk (Federharz)	1 211	—	—
Häute	5 219	—	—
Muskatnüsse	2 251	85	2 360
Muskatblüthe	884	51	267
Gewürznelken	1 807	—	45
Gummi Benjamin	1 114	—	—
Tapiokamehl	196 814	2 966	—
Stuhlrohr	1 970	3 683	—
Fischmagen	1 267	—	—
Muscheln	265 165	15 744	—
Kopra	16 661	51 966	—

Schifffahrt.

Uebersicht der im Jahre 1893 in Penang angekommenen und von da abgegangenen Schiffe.

Nationalität.	Eingang.		Ausgang.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Amerikanische (Ver. Staaten)	4	5 235	4	5 235
Oesterreichisch-Ungarische	25	58 005	25	58 005
Britische	2520	1 282 285	2528	1 278 674
Chinesische	1	245	1	245
Niederländische	195	182 214	193	131 609
Deutsche	104	80 877	102	80 368
Italienische	23	28 165	23	28 165
Norwegische	5	4 866	5	4 866
Siamesische	20	5 326	19	3 907
Türkische	1	228	2	1 013
zusammen	2898	1 597 441	2902	1 592 087

Madeira.

Handelsbericht für die Jahre 1891 bis 1893.[1])

Die Insel Madeira bildet administrativ einen integrirenden Bestandtheil des Königreichs Portugal und nimmt deshalb direkt an der finanziellen und wirthschaftlichen Krisis Portugals Theil.

Die Bevölkerung Madeiras betrug nach zuverlässiger Schätzung vor 20 Jahren etwa 115 000, jetzt beträgt sie wahrscheinlich 140 000 Seelen. Die Auswanderung nach Brasilien dauert fort.

Dagegen hat die Auswanderung nach den Portugiesischen Kolonien, die eine Zeit lang durch staatliche Subvention begünstigt wurde, so gut wie aufgehört.

Die Schifffahrt ist stationär, wenn nicht im Rückschreiten begriffen, und in diesem Punkte ist das Stehenbleiben eigentlich schon

[1]) Wegen des Jahres 1890 s. Hand. Arch. 1891 II. S. 448.

so gut wie der Rückschritt, namentlich wenn man mit dem Schiffsverkehr Madeiras, welcher betrug:

	Schiffe überhaupt.	Dampfschiffe.	Darunter Deutsche Dampfschiffe.
1891....	703	571	73
1892....	700	560	74
1893....	691	546	70

den der rasch aufblühenden Kanarischen Freihäfen vergleicht. Und doch ist gerade für die Schifffahrt von Staatswegen etwas geschehen, nämlich durch die für einige Jahre dekretirte Freiheit der Funchal anlaufenden Schiffe von den Tonnengebühren, eine Begünstigung die zwar Mitte des nächsten Jahres abläuft, deren Erneuerung aber zuversichtlich erwartet wird.

Die Deutschen Dampfschiffe sind die der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft und die der Woermannlinie, welche beide Madeira mit einer gewissen Regelmäßigkeit anlaufen, und von denen die letztgenannte ein wesentlicher Faktor für die Einfuhr aus Deutschland geworden ist. Die Quarantäneverhältnisse in den letzten beiden Jahren haben freilich vielfache Abweichungen in Bezug auf den Verkehr dieser Schiffe verursacht. Die von Deutschland allerdings nur in kleinen Mengen eingehenden Waaren sind Manufakturwaaren, Kurz- und Spielwaaren, Glas, Steingut, Eisen, Stahl, Werkzeuge, musikalische Instrumente, Drogen. Die Einfuhr wird erschwert durch den neuen Zolltarif, der ein Geschäft oft unmöglich macht, das früher noch anging. Bis man sich in die neuen Verhältnisse eingelebt hat, wird manches Lehrgeld bezahlt werden müssen.

Die Einfuhr wird ferner erschwert durch die Entwerthung der Portugiesischen Währung, die gegenwärtig den Werth einer Mark (pari rund gleich 220 Réis) auf etwa 290 Réis gesteigert hat. Was an Geschäft hier von Deutschland aus gemacht wird, ist dem emsigen Arbeiten einiger Häuser zu danken, die sich nicht auf einen Artikel beschränken, sondern Sammelaufträge aufnehmen, die Kundschaft durch gelegentliche Aussendung von Reisenden und durch Vermittelung eines ansässigen Agenten in steter Fühlung behalten und auch das Kleinste nicht für zu gering achten. Daß endlich die in Folge der Eingangs erwähnten Umstände verminderte Kaufkraft der Bevölkerung ein ferneres, und nicht das geringste, Element der Erschwerung für die Einfuhr bildet, ist einleuchtend. Jedermann kauft eben nur das Allernöthigste.

Der Weinbau hat sich im Ganzen kräftig erhalten und weist eher einen Fortschritt auf. Es ist wohl möglich, daß die Reblaus mit der Zeit in ihrer Lebenskraft abgeschwächt wird, wie manche Zoologen behaupten. Daß sie von einem Orte, wo sie einmal Fuß gefaßt hat, gänzlich verschwinde, ist nur in dem Falle denkbar, wo an demselben eine Reihe von Jahren hindurch keine einzige Rebe existirte. Uebrigens zeigt sich bei denjenigen Weinbauern, die die widerstandskräftigen Rebsorten zum Ersatz der edleren Sorten gebaut, aber sie mit edlen Reisern gepfropft haben, daß das sichere Heil nur in diesem Verfahren zu sehen ist. Leider ist diese heilsame Praxis nicht die Regel, sondern die Ausnahme. Die Finanznoth der Regierung hat zur Aufhebung der Pflanzschule (viveiro) geführt, aus der eine Reihe von Jahren hindurch verschiedene erprobte Amerikanische Rebsorten an die Grundeigenthümer abgegeben wurden. Uebrigens ist diesem Umstande jetzt weniger Gewicht beizulegen, da von vielen Privatleuten jetzt solche Reben bezogen werden. Die Weinausfuhr beläuft sich im Durchschnitt der letzten drei Jahre auf etwa 4500 Pipen; dies dürfte etwa der Herbstertrag sein. Bei dem nicht unbedeutenden Lokalkonsum ergiebt sich daraus, daß die früher sehr bedeutenden Vorräthe älterer Weine zurückgegangen sein müssen, ein Schluß, der durch die Aussage der Kenner des Marktes bestätigt wird. Daß die im Auslande erzielten Preise auf ein ziemlich niederes Maß, wenigstens für die gewöhnlicheren im Handel gangbaren Sorten, herabgedrückt worden sind, ist eine Folge der Konkurrenz unter den Exporthäusern. Auch haben die Zollerhöhungen, besonders in Frankreich und Rußland, die natürliche Wirkung, daß der Exporteur jedes mögliche Opfer bringt, um wenigstens jene Märkte einigermaßen sich zu erhalten. Der Weinbauer freilich klagt, daß er bei den bezahlten Mostpreisen nicht bestehen könne.

Der Zuckerrohrbau, welcher vor etwa fünf Jahren durch einen pflanzlichen Parasiten fast vernichtet war, hat sich nunmehr wieder gehoben, Dank den aus Mauritius, Demerara und Westindien eingeführten Rohrsorten. Wo reichlich Wasser vorhanden, wird diese Kultur mit Vorliebe gepflegt, um so mehr als sie der Erhöhung des Viehstandes durch das dabei während einiger Monate des Jahres reichlich verfügbare Grünfutter günstig ist, während wiederum der Dünger den Ertrag des Rohres mehrt. In diesem Jahre wird wohl die Zuckerproduktion für den Konsum der Insel ausreichen, während eine Zeit lang bedeutende Mengen, auch aus Deutschland, aber namentlich aus Westindien über Großbritannien, aus Aegypten über Lissabon und aus Demerara direkt eingeführt wurden. An den von den Zuckerfabriken abgelegenen Orten wird das Rohr zu Branntwein verarbeitet, der von den niederen Klassen gern getrunken wird und dafür die kleinen Weine der Ausfuhr verfügbar erhält. Wie wenig lebensfähig freilich die Zuckerrohrkultur auf Madeira wäre, sähe sie sich ungeschützt in den Weltmarkt gesetzt, geht aus dem Umstande hervor, daß sogar nach Lissabon die Versendung sich nicht lohnt, weil dort gegenwärtig auf Zucker von Madeira der vierte Theil des von ausländischem Zucker erhobenen Zolles lastet, das heißt: während aller fremde Zucker über 20 Grad der holländischen Skala dort 145 Réis und derjenige unter 20 Grad 120 Réis für 1 kg zahlt, macht die Verschiffung von Zucker Madeiras bei 36¼ Réis und 30 Réis Einfuhrzoll für 1 kg nach dort keine Rechnung.

Die vor einigen Jahren zwischen dem Ilheo und der Pontenia gebaute Mauer, welche einen kleinen Sicherheitshafen bildete, ist im Februar 1892 bei einem schweren Sturme von der See durchbrochen worden, dieselbe wird aber gegenwärtig auf Kosten des Staates und der ursprünglichen Unternehmer ausgebessert und verstärkt. Der lange geplante Landungskai ist im Jahre 1893 gebaut worden, was eine unbestreitbare Verbesserung der Hafenverhältnisse bedeutet.

Mazagan.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Werth der Einfuhr im Jahre 1893 ist gegen den der Einfuhr im Vorjahre um 318 000 Mark gestiegen; dieses Mehr erhöht sich indeß für die Einfuhr von Waaren allein auf 649 000 Mark, da im Vorjahre an Baargeld für 366 000 Mark mehr eingeführt wurde als im Jahre 1893.

Bei folgenden hauptsächlichen Artikeln hat die Einfuhr im Jahre 1893 gegen das Vorjahr zugenommen, nämlich:

bei Kerzen .... um 42 000 Mark
„ Kaffee .... „ 12 000 „

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 149.

bei Baumwollenwaaren	um	170 000	Mark
„ Wollentuch	„	384 000	„
„ Gummi (Benjamin).....	„	12 600	„
„ Eisen in Stangen	„	26 000	„
„ Thee	„	77 400	„

Die Einfuhr von Brotzucker war ungefähr die gleiche wie im Jahre 1892.

Die Einfuhr aus Deutschland im Jahre 1893 weist gegen das Vorjahr eine Zunahme von 147 100 Mark auf. Seitdem eine direkte Dampfschiffsverbindung zwischen Deutschland und Marokko besteht, hat der Handel zwischen beiden Ländern erheblich zugenommen, und eine weitere Zunahme ist zu erwarten.

Bei folgenden hauptsächlichen Artikeln hat die Einfuhr Deutschlands im Jahre 1893 gegen das Vorjahr zugenommen, nämlich:

bei Kerzen	um	1 120	Mark
„ Kaffee	„	12 560	„
„ Tuch	„	126 000	„
„ Metallwaaren	„	1 460	„
„ Reis	„	2 000	„
„ Brotzucker............	„	11 400	„

Abgenommen hat die Einfuhr von Spiritus um 1600 Mark, von Irdenwaaren um 3720 Mark und von Thee um 6820 Mark.

Die Gesammtausfuhr hat im Jahre 1893 gegen das Vorjahr um 205 100 Mark zugenommen, die Ausfuhr von Waaren allein weist dagegen eine Abnahme von 519 000 Mark auf, da an Baargeld im Jahre 1893 724 100 Mark mehr als im Jahre 1892 ausgeführt wurden. Der hauptsächlichste Grund für die Abnahme der Waarenausfuhr ist in der mangelhaften Ernte von Bohnen und Garbanzos zu suchen, die eine Folge der Heuschreckenplage im letzten Jahre war.

Folgende hauptsächliche Artikel weisen im Jahre 1893 bei der Ausfuhr eine Abnahme gegen das Vorjahr auf:

Bohnen.................	um	533 720	Mark
Knochen	„	8 300	„
Kümmel	„	11 160	„
Garbanzos..............	„	633 200	„
Schaffelle	„	16 440	„
Haiks	„	27 060	„
Wachs.................	„	34 800	„

Eine Zunahme in der Ausfuhr hat dagegen stattgefunden bei:

Mandeln................	um	103 920	Mark
Amber	„	10 660	„
Gerste.................	„	76 640	„
Kanariensaat	„	28 320	„
Eiern	„	120 400	„
Ziegenfellen	„	16 680	„
Gummi	„	30 840	„
Mais	„	148 060	„
Wolle in Schweiß.........	„	41 720	„
Wolle, gewaschen.........	„	64 800	„
Weizen	„	103 640	„

Die Ausfuhr von Weizen und Gerste ist seit dem letzten Dezember von der Marokkanischen Regierung verboten.

Die Ausfuhr nach Deutschland betrug im Jahre 1893 120 160 Mark gegen 75 200 Mark im Jahre 1892, ist demnach um 44 960 Mark gestiegen. Die Ausfuhr hat zugenommen bei Mandeln um 21 160, Amber um 940, Bohnen um 16 740, Gerste um 9 480, Kanariensaat um 5760, Kümmel um 10 800 und bei Wolle in Schweiß um 6480 Mark. Abgenommen hat die Ausfuhr bei Schaffellen um 1220, bei Wachs um 29 400 und bei gewaschener Wolle um 2160 Mark.

Da einige Marokkanische Artikel in Deutschland besser bekannt geworden sind, so wird der Handel zwischen beiden Ländern wahrscheinlich noch zunehmen, besonders in Wolle, Wachs und verschiedenen Sämereien. Knochen sind nach Hamburg bis jetzt in erheblicher Menge nicht ausgeführt worden; die wenigen Verschiffungen dorthin im letzten Jahre haben indeß ergeben, daß sich in diesem Artikel ein gutes Geschäft würde machen lassen. Die Ausfuhr ist jedoch jetzt von der Marokkanischen Regierung verboten worden.

Schiffsverkehr. Es gingen im Jahre 1893 im Ganzen 277 Schiffe von 144 766 Reg.-Tonnen ein gegen 319 Schiffe von 153 217 Reg.-Tonnen im Vorjahr, mithin im Jahre 1893 42 Schiffe von 8458 Reg.-Tonnen weniger. Von Deutschen Schiffen gingen ein und wieder aus 31 von 24 093 Reg.-Tonnen gegen 29 Schiffe von 24 441 Reg.-Tonnen im Jahre 1892. Da die „Woermann-Linie“ beabsichtigt, in Zukunft ihre Schiffe auf der Heimfahrt monatlich zweimal statt einmal Mazagan anlaufen zu lassen, so wird in diesem Jahre die Zahl der in Mazagan verkehrenden Deutschen Schiffe noch weiter zunehmen.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr im Jahre 1893.

	Einfuhr von Deutschland. Mark.	Einfuhr von Großbritannien. Mark.	Einfuhr von Frankreich. Mark.	Zusammen einschl. der Einfuhr von anderen Ländern. Mark.
Alaun	—	14 160	1 240	15 400
Spiritus	12 000	—	—	12 000
Bier..............	2 120	—	—	2 120
Lichte.............	4 480	54 720	3 100	62 800
Baumwolle, roh....	—	6 240	—	6 240
Baumwollenwaaren .	—	1 798 400	57 600	1 856 000
Kaffee	13 120	7 600	6 320	27 040
Wollentuch	302 000	64 000	280 000	656 000
Bretter	—	33 600	—	33 600
Irdenwaaren	3 000	960	11 640	15 600
Glaswaaren	3 840	360	8 920	15 880
Gummi (Benjamin).	—	7 640	14 200	21 840
Metallwaaren	11 460	12 540	4 200	34 020
Eisen in Stangen ..	—	36 660	—	39 580
Zündhölzer	—	240	1 120	1 360
Schreibpapier	—	—	3 280	3 280
Packpapier	—	—	5 160	5 160
Pfeffer............	2 520	24 960	15 900	43 380
Reis..............	2 000	3 300	140	5 440
Gewürz	600	6 780	13 200	20 580
Seide.............	—	3 000	84 000	87 000
Brotzucker	12 900	—	503 700	718 600
Baargeld	—	452 240	70 760	771 400[1]
Thee..............	—	184 480	—	184 480
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel..........	376 580	2 747 560	1 109 960	4 715 240

[1] Darunter 248 400 Mark von Spanien.

Ausfuhr im Jahre 1893.

	Ausfuhr nach Deutschland.	Ausfuhr nach Großbritannien.	Ausfuhr nach Frankreich.	Ausfuhr nach Spanien.	Zusammen einschl. der Ausfuhr nach Portugal.
	Werth: Mark.				
Mandeln	26 160	269 040	9 960	—	305 160
Amber	940	11 160	3 280	—	15 380
Bohnen	16 740	1 069 000	—	65 880	1 151 620
Knochen	720	11 160	—	—	11 880
Gerste	14 280	243 360	—	60 520	326 320
Kanariensaat	5 760	18 720	—	8 440	32 920
Kümmel	15 080	6 520	11 060	12 300	44 960
Eier	—	245 600	—	39 000	284 600
Garbanzos	—	28 800	61 240	303 360	393 400
Ziegenfelle	—	21 240	12 240	—	33 480
Gummi, braunes	—	46 680	—	—	46 680
Häute	660	—	14 800	—	15 460
Haicks	—	26 180	1 540	—	27 720
Mais	—	281 800	—	393 000	811 200[1]
Schaffelle	4 420	—	4 700	—	9 120
Baargeld	—	145 200	185 000	679 000	1 009 200
Wachs	13 800	80 400	19 680	—	113 880
Wolle in Schweiß	21 600	102 960	200 000	—	324 560
Wolle, gewaschen	—	38 080	93 600	—	131 680
Weizen	—	140 160	—	170 060	310 220
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	120 160	2 796 340	622 460	1 731 560	5 415 080

Schiffsverkehr im Jahre 1893.

Nationalität.	Eingang. Ueberhaupt. Schiffe.	Eingang. Ueberhaupt. Reg.-Tonnen.	Eingang. Darunter mit Ladung. Schiffe.	Eingang. Darunter mit Ladung. Reg.-Tonnen.	Eingang. Werth der Ladung. Mark.	Ausgang. Ueberhaupt. Schiffe.	Ausgang. Ueberhaupt. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Darunter mit Ladung. Schiffe.	Ausgang. Darunter mit Ladung. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Werth der Ladung. Mark.
Deutsche	31	24 093	17	13 239	443 520	31	24 093	15	11 604	134 480
Britische	51	34 841	18	14 485	2 187 800	51	34 841	34	20 689	2 322 120
Französische	59	39 503	35	22 143	1 275 960	59	39 503	32	19 351	724 800
Spanische	122	43 151	48	23 617	807 960	122	43 151	104	29 934	1 887 200
Portugiesische	7	1 167	—	—	—	7	1 167	7	1 167	130 080
Norwegische	6	1 818	—	—	—	6	1 818	6	1 818	193 000
Dänische	1	193	—	—	—	1	193	1	193	23 400
zusammen	277	144 766	118	73 484	4 715 240	277	144 766	199	84 756	5 415 080

Madrid.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[2]

Das Jahr 1893 ist für den Handel Spaniens ein äußerst unbefriedigendes gewesen. Die allgemeinen Klagen auf fast allen Gebieten erklären sich nicht allein aus dem seit Mitte 1892 geltenden hohen autonomen Zolltarif und dem Mangel an Handelsverträgen, sondern auch aus der allgemeinen Lage und der finanziellen Entwickelung des Landes.

Allgemeine Lage.

Das Jahr 1892, welches dem Lande den Ablauf aller Handelsverträge und ein bedeutendes Defizit im Staatshaushalt gebracht hatte, endigte mit der Aussicht, daß es gelingen würde, möglichst bald durch neue Handelsverträge den Handel zu beleben und das Defizit im Staatshaushalte zu beseitigen. Allein keine dieser Hoffnungen ist erfüllt worden, es haben vielmehr während des Jahres

[1]) Darunter 136 400 Mark nach Portugal.

[2]) Vergl. Hand. Arch. 1891 II. S. 266.

1893 Handel und Verkehr des Landes recht eigentlich die Folgen der 1892er Ereignisse tragen müssen, die, je länger ihre Wirkung dauerte, desto fühlbarer in Erscheinung traten. Dazu kam, daß die immer wieder auftretenden Gerüchte vom Abschlusse einer neuen äußeren Anleihe und die immer nur mit äußerst kurzen Fristen verlängerten provisorischen Handelsabkommen eine solche Unsicherheit der Lage schufen, daß es dem Handel nicht einmal möglich wurde, sich mit der 1892 geschaffenen Lage abzufinden und auf Grund derselben seine Kalkulationen anzustellen. Weitere Störungen einer ruhigen Handelsentwickelung brachten während des Jahres 1893 die in den Biskayischen Provinzen, besonders in Bilbao, aufgetretene Cholera sowie die politischen Verwickelungen mit Marokko.

Finanzielle Entwickelung insbesondere der Valuta.

Zu dieser höchst üblen allgemeinen Lage trat eine in hohem Grade Bedenken erregende finanzielle Entwickelung. Bereits seit dem Jahre 1888 war das Vertrauen des Auslandes in die Spanischen Werthe zurückgegangen, wodurch im Jahre 1891 gleichmäßig mit dem Fallen derselben an der Pariser Börse der Wechselkurs auf Paris von 2 Pesetas auf 12 Pesetas stieg, eine Bewegung, die sich im Jahre 1892 bis auf 17 Pesetas fortsetzte und deren weitere Entwickelung im Jahre 1893 nachstehende Tabelle zeigt:

Monat.	Tag.	Wechselkurs auf Paris.
Januar	2.	17,30
„	16.	18,55
Februar	1.	17,85
„	14.	17,90
März	1.	16,30
„	15.	16,30
April	1.	16,10
„	15.	15
Mai	1.	15,90
„	16.	17
Juni	2.	16,30
„	15.	16,30
Juli	1.	17,50
„	15.	19,10
August	1.	19,90
„	16.	20,25
September	1.	21,25
„	15.	19,75
Oktober	2.	20,90
„	16.	20,50
November	2.	22,85
„	15.	23,20
Dezember	1.	23,75
„	15.	22
„	30.	23

Landwirthschaft.

Für die Landwirthschaft ist das Jahr 1893 ein sehr betrübendes gewesen. Die Ernte in Wein, Gemüsen, Oliven, Hülsenfrüchten, Rüben und Nüssen war zwar mittelgut, allein die Weizenernte ergab einen vollkommenen Ausfall, und die reichliche Weinernte konnte nur zum Theil verwerthet werden. Die niedrige Valuta kam sehr zu statten für den Absatz der reichlichen Ernte an Südfrüchten, da Spanien durch dieselbe mit Erfolg auf dem Weltmarkt konkurriren konnte. Auch die wenn auch im Vergleich zu früheren Jahren kleine Weinausfuhr ist nur dem Wechselkurse zu verdanken, denn nur der durch ihn geschaffene billige Preis in Franken (Gold) ermöglichte überhaupt den Französischen Händlern, trotz des hohen Französischen Alkoholzuschlages Wein aus Spanien zu beziehen, und bewirkte auch theilweise eine Vermehrung des Absatzes nach anderen Ländern. Es ist bekannt, daß nach der Zerstörung der Französischen Weinberge durch die Reblaus Spanien dem Französischen Weinhandel Ersatz zu leisten hatte. Durch diesen Vorgang war es geschehen, daß große Strecken Ackerbodens in Spanien zur Bestellung mit Wein herangezogen wurden, deren Ergebniß jetzt, nachdem die Französischen Weinberge wieder hergestellt sind, und Frankreich seine Grenzen dem Spanischen Wein zu verschließen sucht, größtentheils werthlos verloren geht, wurde doch stellenweise im Inlande das Hektoliter für 5 Pesetas angeboten, ohne Abnehmer zu finden. Da nicht zu erwarten ist, daß der Spanische Wein an anderer Stelle ein auch nur annähernd so aufnahmefähiges Absatzgebiet findet, daß es seinen jetzt ganz ungemein großen Ueberschuß aufnehmen könnte, wird es Aufgabe der Landwirthe sein, die Bestellung an Wein wieder auf ihre früheren Grenzen zurückzuführen. Es erscheint dies um so mehr geboten, als das Land regelmäßig Weizen einführen muß, was demselben bei einem Ausfall der Weizenernte, wie im Jahre 1893, ganz besonders theuer zu stehen kommt, da hier wieder die niedrige Valuta den dem Auslande in Gold zu zahlenden Preis erhöht. Die Weizeneinfuhr nach Spanien betrug:

im Jahre:	100 kg.	Werth: Pesetas.
1888	2 432 739	43 789 319
1889	1 453 128	26 156 220
1890	1 613 877	29 049 858
1891	1 551 023	31 020 478
1892	1 888 026	27 760 520
also durchschnittlich jährlich	1 686 657	31 555 268
im Jahre 1893 dagegen	4 151 749	83 034 987
mithin	2 465 092	51 479 719

über den fünfjährigen Durchschnitt. Dieser Mehreinfuhr entspricht, wie hier bemerkt werden mag, eine Mehreinnahme in den Zollerträgen von 19 Mill., die sich auf das zweite Halbjahr des Finanzjahres 1892/93 und erste Halbjahr 1893/94 vertheilt. Diese Mehreinnahme ist aber der schlechten Weizenernte zuzuschreiben und mithin auch nur eine vorübergehende. Es ist natürlich, daß durch die schlechte Weizenernte und die unter die Produktionskosten gesunkenen Weinpreise, und Unverkäuflichkeit der Weinernte, eine schwere Krisis auch für die Spanische Landwirthschaft entstanden ist, der bereits viele kleine Besitzer unterlegen sind; ihr Eigenthum ist, da sie die sehr hohen Abgaben nicht tragen konnten, dem Staate anheimgefallen, und so wird eine starke Vermehrung der unbebaut gebliebenen Grundstücke festgestellt. Im Uebrigen ist es unverkennbar, daß die Regierung sich bemüht, die Landwirthschaft zu heben und ihr Hülfe angedeihen zu lassen; es gehören dahin die Gründung von landwirthschaftlichen Schulen und Musterfarmen, Kreditanstalten und Landwirthschaftskammern. Auch ein Anhalten der niedrigen Valuta des Landes würde der Landwirthschaft zu Gute kommen, da sie den Absatz nach dem Auslande befördert und dem Auslande gegenüber wie ein Schutzzoll durch Erhöhung der in Gold zu zahlenden Auslandspreise wirkt. Freilich vertheuerte sie auch der Industrie ihre Rohstoffe, soweit sie darauf angewiesen ist, dieselben vom Auslande zu kaufen, und wirkte vom allgemeinen wirthschaftlichen Standpunkte aus in höchstem Grade verderblich.

Handel.

Hat sonach die Verschlechterung der Valuta und der hohe Zolltarif der Landwirthschaft und Industrie theilweise genützt, so hat

andererseits in dem Jahre 1893 der Handel in desto stärkerer Weise gelitten. Es gilt dies nicht etwa nur von dem Außenhandel oder gar dem Einfuhrhandel, auch der innere Handel des Landes ist stark in Mitleidenschaft gezogen worden. Es hat dies seinen Grund, abgesehen von der Wechselwirkung, in der Außenhandel und Binnenhandel stehen, besonders darin, daß auch der innere Handel und Verkehr Spaniens in Folge der großen Zurückhaltung des heimischen Kapitals vielfach mit ausländischem Kapital gegründet ist, für welches den ausländischen Interessenten die Zinsenzahlung in Gold garantirt ist. Alle derartigen Unternehmungen sind daher durch den hohen Kursverlust des größten Theiles ihrer Einnahmen verlustig gegangen.

General-Außenhandel.

Die Entwickelung des General-Außenhandels in dem letzten Jahre im Vergleich mit den vorhergehenden fünf Jahren zeigt folgende Uebersicht:

Generalhandel im Jahre:	Einfuhr.	Ausfuhr.	Mehr der Einfuhr.	Mehr der Ausfuhr.
1888.....	716 085 479	763 104 389	—	47 018 910
1889.....	866 311 424	896 855 826	—	30 544 402
1890.....	941 137 925	937 759 883	4 378 042	—
1891.....	1 018 770 524	932 245 001	86 525 523	—
1892.....	850 530 978	759 503 976	91 027 002	—
1893.....	684 824 976	626 631 082	58 193 944	—

Einfuhr und Ausfuhr haben danach im Jahre 1893 ganz außerordentlich abgenommen, die Handelsbilanz stellte sich dagegen günstiger als im Vorjahre. Dem Betrage von rund 58 Mill. Pesetas, welche Spanien an das Ausland 1893 zu zahlen hatte, traten jedoch noch die Zinsen für die auf 2,5 bis 3 Milliarden Franken berechneten fremden Kapitalien hinzu, welche in Spanischen Werthen angelegt oder in inländischen Unternehmungen untergebracht sind; dieselben nehmen bei einem Durchschnittskurse von 120 Pesetas für 100 Franken etwa 150 Mill. Pesetas in Anspruch, so daß die Handelsbilanz Spaniens für das Jahr 1893 auf ein Passivum von rund 200 Mill. Pesetas zu berechnen ist. Von ganz besonderem Interesse ist aber die Entwickelung des Gesammteigenhandels im Jahre 1893, weil es das erste normale Jahr ist, in welchem der Handel vollkommen unter der Einwirkung des neuen Zolltarifs und der niedrigen Valuta gestanden hat, während im Jahre 1892 dasselbe nur im zweiten Halbjahre der Fall war, welchem übrigens noch die vor dem 1. Juli bewirkte Ueberfüllung aller Lager zu Gute kam. Es wird auch daher im Nachstehenden neben dem Jahre 1892 das Jahr 1891 zum Vergleich herangezogen werden, welches andererseits das letzte normale Geschäftsjahr unter dem Regime der alten Handelsverträge war. Was die nachstehenden Ziffern selbst anbetrifft, so sei noch vorausgeschickt, daß die offiziellen Ziffern des Jahres 1893 noch nicht vollständig bekannt sind, daß die bisher zur Veröffentlichung gelangten Daten vielmehr unter Zugrundelegung der für 1892 festgesetzten Werthe aufgestellt sind. Immerhin dürften auch diese ein einigermaßen richtiges Bild geben.

Der Spanische Gesammteigenhandel ausschließlich Edelmetallverkehr belief sich:

	1891. Pesetas.	1892. Pesetas.	1893. Pesetas.
Einfuhr	754 431 690	699 332 589	658 783 175
Ausfuhr	782 939 948	618 601 145	613 351 888
zusammen...	1 537 371 638	1 317 933 734	1 272 135 063

Der Edelmetallverkehr stellte sich in denselben Jahren, wie folgt:

	1891. Pesetas.	1892. Pesetas.	1893. Pesetas.
Einfuhr:			
Gold in Barren und gemünzt..........	5 982 032	28 843 477	6 834 340
Silber in Barren und gemünzt..........	111 419 781	23 547 531	19 207 461
zusammen...	117 401 813	52 391 008	26 041 801
Ausfuhr:			
Gold in Barren und gemünzt..........	572 880	476 780	576 490
Silber in Barren und gemünzt..........	20 301 900	43 944 220	12 702 654
zusammen...	20 874 780	44 421 000	13 279 144

Der Rückgang des Gesammteigenhandels, ausschließlich des Edelmetallverkehrs, betrug also im Jahre 1893 im Vergleich mit dem Jahre 1891 rund 265 Mill., von denen auf die Einfuhr 96 Mill. und auf die Ausfuhr 169 Mill. entfielen. Gleichwohl ist Ausfuhr wie Einfuhr keineswegs in allen Artikeln zurückgegangen, dieselben haben in manchen Artikeln vielmehr eine Vermehrung zu verzeichnen.

Ausfuhr.

Bei der Ausfuhr ergeben sich folgende Veränderungen gegen die Vorjahre. Dieselbe hat

Waaren.	zugenommen: gegen 1891 um Mill. Pesetas.	zugenommen: gegen 1892 um Mill. Pesetas.	Waaren.	abgenommen: gegen 1891 um Mill. Pesetas.	abgenommen: gegen 1892 um Mill. Pesetas.
Blei	—	1	Schmiedeeisen in Blöcken.......	2,5	1
Baumwollenwaaren.......	10,4	2	Kupfer in Abfällen	2,3	4,5
Dieselben bedruckt	8,2	6	Quecksilber	1,5	0,5
Baumwollene Strumpfwaaren	2	0,5	Blei	8,5	—
Leinenwaaren ..	2,3	0,5	Floretseide	0,6	0,5
Rohe Wolle	7	5	Seidenwaaren ..	—	1
Wollene Tücher .	3	2	Papier	—	2
Rindvieh	—	3,5	Holz, verarbeitet.	0,8	0,2
Rohe Felle.....	0,2	1	Korkstopfen.....	4	3
Schuhleder.....	5	1	Kork in Platten	0,6	—
Maschinen	—	0,5	Weinstein	1	—
Butter	0,4	—	Rindvieh	3	—
Eingelegte Fische	1	1	Pferde	0,6	—
Reis	0,3	0,5	Schweine	0,6	—
Uebrige Hülsenfrüchte	2,5	2	Hafer	2,5	4
Trockene Gemüse	0,6	0,5	Weizenmehl	12,5	—
Zwiebeln	3,2	3	Mandeln	—	0,5
Oliven	0,6	0,2	Rosinen	1	5
Gartengemüse ..	0,3	0,5	Safran........	1,7	1
Haselnüsse......	—	1,5	Wein	199,5	32,5
Apfelsinen	4	0,5			
Weintrauben ...	3	5			
Frische Früchte .	1,5	1,5			
Olivenöl.......	15	10			
Johannisbrot ..	—	0,5			
Konserven	3	1			
Chokolade......	—	0,5			

In den übrigen Artikeln ist die Ausfuhr mit nur geringen Unterschieden dieselbe geblieben wie in den Vorjahren. Hiernach ist eine Vermehrung der Ausfuhr nur in wenigen Industrieartikeln ein-

getreten, und wenn die Landwirthschaft ihre Produkte im Jahre 1893 besser nach dem Auslande absetzen konnte, so hat, wie oben erwähnt, hierzu die niedrige Valuta wesentlich beigetragen. Im Uebrigen geht aus derselben hervor, wie bedeutend der Rückgang der Ausfuhr, insbesondere des Weines, gewesen ist. Die Gründe des Rückganges der Weinausfuhr sind bereits oben besprochen worden. Nach den einzelnen Ländern stellte sich die Ausfuhr des gewöhnlichen Rothweines, wie folgt:

	1891.		1892.		1893.	
	hl	1000 Pesetas.	hl	1000 Pesetas.	hl	1000 Pesetas.
Frankreich .	9 909 348	247 733	5 374 918	96 748	3 661 644	65 909
Großbritannien	108 155	2 703	100 468	1 808	99 376	1 788
Uebriges Europa ..	166 221	4 155	131 563	2 368	194 905	3 508
Cuba und Puerto Rico	503 478	12 586	556 944	10 024	613 667	11 046
Amerika...	365 043	9 126	352 020	6 336	425 632	7 661
Asien und Australien	29 296	732	27 991	503	33 942	610
zusammen.	11 081 541	277 035	6 543 899	117 787	5 029 166	90 522

Es ist natürlich, daß angesichts der Vorgänge auf dem Französischen Markte in Spanien das Bedürfniß mehr und mehr sich geltend macht, andere Absatzquellen für den Weinreichthum des Landes zu suchen. Gleichwohl werden in dieser Hinsicht nur geringe ernste Anstrengungen gemacht. Verwöhnt durch das Verfahren der Französischen Weinhändler, welche bisher das Land selbst bereisen und die Ernten an Ort und Stelle aufkaufen ließen, auch die Fässer zum Transport lieferten, hat der Spanier weder gelernt, seinen Weinen selbst Absatz zu suchen, noch sich mit den Mitteln, denselben auf den Markt zu bringen, zu versehen. Wer daher von den außerordentlich niedrigen Preisen des zum Verschnitt besonders geeigneten Spanischen Landweines Nutzen ziehen will, wird sich dem früheren Verfahren der Französischen Händler am besten anschließen.

Einfuhr.

Auch bei der Einfuhr ist der Rückgang nicht allgemein gewesen, es zeigten vielmehr die Werthe der folgenden Artikel nennenswerthe Zunahmen gegen die Vorjahre:

Waaren.	Zunahme gegen 1891 um Mill. Pesetas.	Zunahme gegen 1892 um Mill. Pesetas.
Kork	1	2,5
Petroleum	—	2
Oelsaat	2,5	2,5
Künstlicher Dünger	1	2
Salpetersaures Natron	1	—
Baumwollener Zwirn	1,8	1,8
Rohe Jute	3	3
Hanfgarn	—	1
Rohe Wolle, gefärbt und ungefärbt	2,4	1,8
Seidenzwirn	1	0,5
Seidenspitzen	0,5	0,4
Stiche	1,3	1
Tapeten	0,5	0,5
Faßdauben	3	—
Rindvieh	0,4	1,5
Felle	1,3	1
Eiserne Schiffe	7,4	9
Stockfisch	—	1
Weizen	52	56
Weizenmehl	1	0,7
Kakao	3	—
Kaffee	3,4	1
Kautschukgewebe	0,5	0,3
Eisenbahnschienen	0,8	1
Roher Tabak	2,4	—
Cigarren	1	1,2
Cigarretten	0,3	1

Die hierbei hauptsächlich ins Gewicht fallende Weizeneinfuhr ist bereits oben unter Landwirthschaft des Näheren besprochen worden. Um den Betrag der in vorstehender Tabelle aufgeführten Steigerungen der Einfuhrwerthe vermehrt sich auf der anderen Seite der bei allen anderen Artikeln stattgehabte Rückgang, welcher sich demnach auf 188,5 Mill. gegen 1891 und 132,8 Mill. gegen 1892 beläuft. Die Artikel, welche davon in hervorragendstem Maße betroffen werden, sind folgende:

Waaren.	Abnahme gegen 1891 um Mill. Pesetas.	Abnahme gegen 1892 um Mill. Pesetas.
Kohle	4,1	5,7
Glas- und Krystallwaaren	1,8	1,4
Gips-, Thon- und Porzellanwaaren .	2,4	1,8
Schmiedeeisen in Blöcken	0,8	0,4
Desgl. in Röhren u. s. w.	1,1	0,3
Desgl. in nicht besonders benannten Waaren	2,9	2,3
Desgl. in Stangen, Reifen, Rädern u. s. w.	1,2	1,2
Desgl. in Schrauben u. Muttern u. s. w.	1	0,6
Desgl. in Draht, Kabeln u. s. w.	0,7	0,6
Desgl. in großen Stücken	1,1	0,6
Desgl. in feineren Stücken	2,6	0,8
Kupfer und Messing in Nägeln u. s. w.	0,5	0,3
Desgl. in Röhren und großen Stücken	0,6	0,2
Kokosnußöl	3,3	2,7
Uebrige vegetabilische Fette	3,9	0,2
Rohe Baumwolle	9,6	10,6
Dichte baumwollene Gewebe	5,1	3,2
Roher Hanf	0,9	0,8
Garne aus Hanf, Jute u. s. w.	3,5	2,9
Gewebe aus Hanf, Jute u. s. w.	1,6	0,9
Borsten, Roßhaare u. s. w.	0,5	0,2
Teppiche aus reiner Wolle	1,2	0,6
Tuche aus reiner Wolle	4,1	3,2
Desgl. gemischt mit Baumwolle	1,3	0,6
Baumwollene Strumpfwaaren	3,3	2,1
Uebrige Gewebe aus reiner Wolle	4,3	2,2
Dieselben mit Baumwolle gemischt ..	3,4	2,5
Glatte Seidengewebe	0,7	1,1
Dieselben gemischt mit Baumwolle ..	0,8	0,6

Waaren.	Abnahme gegen 1891 um Mill. Pesetas.	Abnahme gegen 1892 um Mill. Pesetas.
Druckpapier	1	0,5
Faßdauben	—	2,3
Holz in Brettern, Bohlen u. s. w.	5,4	2,1
Holz, Tischlerwaaren, vorbereitet	3	2,4
Rohr u. s. w.	1,4	0,2
Thierische Fette	8,1	4,1
Dünger	1,8	0,5
Näh-, Strickmaschinen, Theile davon	13,6	20
Güterwagen, Drehscheiben, Lowrys u. s. w.	1,2	0,2
Getreide (außer Weizen und Hirse)	8,3	1,1
Trockene Hülsenfrüchte	7,4	1,5
Zucker	16,3	28,3
Kakao	—	2,1
Spiritus	19,3	5,3
Knöpfe aller Art	0,9	0,7
Spielzeug	0,4	0,1

Die große Mehrzahl dieser Artikel sind, wie ersichtlich, Produkte ausländischer Industrien; die Gründe ihrer Mindereinfuhr sind bekannt.

Bezeichnend ist es, daß trotz des Rückganges der Einfuhr von Baumwollenfabrikaten, welche zur naturgemäßen Folge eine im entsprechenden Maße verstärkte Produktion der inländischen Baumwolleninduſtrie und damit doch einen Mehrbedarf an roher Baumwolle hätte zur Folge haben müssen, die Einfuhr der letzteren gleichwohl bedeutend zurückgegangen ist. Es ist dies der beste Beweis dafür, daß es eben der inländischen Baumwolleninduſtrie noch nicht gelungen ist, die ausländischen Fabrikate zu ersetzen. Das Gleiche gilt auch für die Wollen- und Seideninduſtrie, bei denen die Einfuhr des Rohmaterials zwar nicht abgenommen, aber doch entweder gar keine, wie bei roher Seide, oder nur eine geringe nicht im Verhältniß zur Abnahme der Einfuhr an fertigen Fabrikaten stehende Vermehrung erfahren hat. Damit stimmen auch die Aeußerungen einschlägiger Handelsinteressenten überein. Das Publikum verlangt nach ausländischen Waaren und nimmt trotz niedrigerer Preise die inländischen Ersatzartikel nicht an. Bereits jetzt hat die Erfahrung bestätigt, daß in Modeartikeln der höchste Schutzzoll der inländischen Industrie nichts nützt, sondern sich nur als eine den Handel schädigende Belastung des Publikums ergiebt.

Die auffallende Abnahme der Zuckereinfuhr trifft ausschließlich die Spanischen überseeischen Provinzen Cuba und Puerto Rico. In den letzten fünf Jahren stellte sich die Zuckereinfuhr, wie folgt:

Einfuhr aus:	1889. Tonnen.	1889. 1000 Pesetas.	1890. Tonnen.	1890. 1000 Pesetas.	1891. Tonnen.	1891. 1000 Pesetas.	1892. Tonnen.	1892. 1000 Pesetas.	1893. Tonnen.	1893. 1000 Pesetas.
dem Auslande	706	} 35 578	851	} 45 777	730	} 30 227	1 636	} 42 232	1 679	} 13 918
den überseeischen Provinzen	53 883		75 873		49 588		74 851		23 455	

Die verstärkte Einfuhr im Jahre 1892 fällt in die Zeit vor dem 1. Juli desselben Jahres, an welchem Tage eine Erhöhung des Zolles auf Zucker von 17,60 auf 33,50 eintrat; die sehr geringe Zufuhr im Jahre 1893 erklärt sich theils durch den aus dem Jahre 1892 noch vorhanden gewesenen Vorrath, theils aus der in Folge des hohen Zolles eingetretenen Vermehrung der inländischen Produktion. Denn wenn auch gleichzeitig mit der Erhöhung des Zolles eine inländische Fabrikatsteuer von 20 Pesetas für 100 kg zur Einführung gelangte, so entspricht diese Belastung doch um so weniger dem neuen Zollsatze, als erstere durch Pauschalzahlungen seitens der Zuckerfabrikanten aufgebracht wird, welche dabei mit Leichtigkeit durch Mehrfabrikation eine Milderung erzielen. Es existiren in Spanien 27 Zuckerfabriken, davon 2 in der Provinz Almeria, 5 in der Provinz Malaga und 20 in der Provinz Granada. Die Produktion derselben wird auf etwa 35 000 Tonnen geschätzt, wovon 25 000 Tonnen aus Rüben und 10 000 Tonnen aus Zuckerrohr gewonnen werden. Der Gesammtkonsum des Landes dürfte sich auf 90 000 Tonnen belaufen.

Schifffahrt.

Den Rückgang des Außenhandels hat die Schifffahrt unmittelbar zu fühlen, und daß dabei die Spanische Schifffahrt nicht minder wie die ausländische in Mitleidenschaft gezogen wurde, zeigt nachstehende Uebersicht.

Eingang.	1891. Anzahl.	1891. Reg.-Tonnen.	1891. Abgeladen Tonnen.	1892. Anzahl.	1892. Reg.-Tonnen.	1892. Abgeladen Tonnen.	1893. Anzahl.	1893. Reg.-Tonnen.	1893. Abgeladen Tonnen.
Mit Last:									
Dampfschiffe Spanische	5 339	4 268 972	725 880	4 749	4 029 908	758 683	5 194	4 679 083	1 114 852
Dampfschiffe fremde	4 720	3 314 250	2 229 145	3 898	2 941 026	2 153 562	5 975	4 901 970	4 531 324
Segelschiffe Spanische	2 018	162 663	128 492	1 513	125 919	107 076	1 304	124 545	100 917
Segelschiffe fremde	1 738	372 500	396 100	1 340	274 490	299 108	935	204 523	226 540
zusammen	13 815	8 118 385	—	11 500	7 381 343	—	13 408	9 910 121	—
In Ballast:									
Dampfschiffe Spanische	1 040	718 785	—	1 176	849 095	—	954	625 091	—
Dampfschiffe fremde	3 013	2 696 879	—	3 476	3 100 752	—	811	769 525	—
Segelschiffe Spanische	640	30 142	—	596	33 869	—	588	46 550	—
Segelschiffe fremde	824	174 233	—	594	140 571	—	438	98 911	—
zusammen	5 517	3 620 039	—	5 842	4 124 287	—	2 791	1 540 077	—
insgesammt	19 332	11 738 424	3 479 617	17 342	11 495 630	3 318 379	16 199	11 450 198	5 973 633

Ausgang.	1891.			1892.			1893.		
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Eingenommene Ladung Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Eingenommene Ladung Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Eingenommene Ladung Tonnen.
Mit Last:									
Dampfschiffe { Spanische	5 116	4 520 322	1 272 955	4 798	4 554 088	1 143 613	5 258	4 754 033	1 162 980
Dampfschiffe { fremde	7 604	5 604 985	6 358 094	7 104	5 380 810	6 185 641	6 188	5 092 480	4 769 089
Segelschiffe { Spanische	1 405	169 444	149 549	1 268	131 799	101 068	1 265	125 662	103 265
Segelschiffe { fremde	1 109	239 345	272 245	861	190 734	230 098	873	186 712	208 752
zusammen...	15 234	10 534 096	—	14 031	10 257 431	—	13 584	10 158 887	—
In Ballast:									
Dampfschiffe { Spanische	726	365 407	—	786	569 371	—	860	535 064	—
Dampfschiffe { fremde	505	463 076	—	454	409 339	—	564	544 269	—
Segelschiffe { Spanische	840	49 983	—	659	35 225	—	611	56 167	—
Segelschiffe { fremde	864	194 825	—	521	124 662	—	470	119 670	—
zusammen...	2 935	1 073 291	—	2 420	1 138 597	—	2 505	1 255 170	—
insgesammt.....	18 169	11 607 387	8 052 843	16 451	11 396 028	7 660 420	16 089	11 414 057	6 244 086

Um die während des Jahres 1893 eingetretene Entwickelung des Güteraustausches zwischen Spanien und Deutschland kennen zu lernen, genügt es nicht, nur die Spanischen statistischen Angaben anzunehmen, da dieselben zu ungenau und unvollständig sind. Zum Beweis dessen bedarf es nur darauf hinzuweisen, daß eine ganz geringe Erzausfuhr nach Deutschland in denselben verzeichnet ist, da die ganze über Rotterdam geleitete für Westfalen bestimmte Verschiffung der Bilbainer Erze als Ausfuhr nach den Niederlanden angeführt wird.

Um daher das Bild einigermaßen richtig zu gestalten, sind im Nachstehenden so weit wie möglich die bekannt gewordenen Angaben der Deutschen Statistik denjenigen Spanischen Ursprungs zur Seite gestellt worden.

Die Ein- und Ausfuhr von Deutschland nach Spanien und umgekehrt hat betragen:

	1891. Pesetas.	1892. Pesetas.	1893. Pesetas.
Spanische Statistik.			
Einfuhr................	42 527 534	22 815 233	20 298 698
Ausfuhr	10 155 928	11 411 503	14 069 581
zusammen...	52 683 462	34 226 736	34 368 279
Deutsche Statistik.			
Einfuhr.............. ..	70 823 750	50 697 500	42 342 500
Ausfuhr	43 596 000	50 928 700	46 145 000
zusammen...	114 419 750	101 626 200	88 487 500

So sehr diese Angaben auseinandergehen, so bestätigen doch beide die Thatsache des Rückganges des Deutsch-Spanischen Handelsverkehrs im Vergleich mit dem Jahre 1891 und zwar einzig und allein auf Kosten der Deutschen Einfuhr nach Spanien, eine natürliche Folge des während des betreffenden Zeitraumes für die Handelsbeziehungen maßgebend gewesenen modus vivendi, welcher die Deutsche Einfuhr dem hohen Spanischen Minimaltarif von 1891 unterwarf und der Spanischen Ausfuhr nach Deutschland die Vergünstigung des Konventionaltarifs gewährte.

Spanische Ausfuhr nach Deutschland.

Die Ausfuhr Spaniens nach Deutschland hat sich im Allgemeinen auf dieselben Waaren erstreckt wie in früheren Jahren. Die nach der Spanischen Statistik eingetretene Zunahme soll besonders in der Erz- und Metallausfuhr eingetreten sein, während bei ersterer die Deutsche Einfuhrstatistik gerade den Rückgang gegenüber 1892 zeigte. Bei der schon erwähnten gerade auf diesem Gebiete sich zeigenden Ungenauigkeit der Spanischen Angaben erübrigt jede weitere Erörterung. Folgende Vorgänge treten dagegen als bemerkenswerth aus der Ausfuhrstatistik hervor:

Der vollkommene Fortfall einer Ausfuhr von Roggen nach Deutschland, welche 1891/92 spontan in Folge des besonderen Bedarfs desselben eingetreten war, und ferner die bedeutende und stetige Zunahme der Baum-(Oliven-)Oelausfuhr nach Deutschland, welche sich aus nachstehender Uebersicht ergiebt:

	1891.		1892.		1893.	
	kg	Pesetas.	kg	Pesetas.	kg	Pesetas.
Spanische Statistik ...	78 270	72 790	441 632	423 967	1 767 226	1 696 537
Deutsche Statistik ...	169 000	128 750	329 400	231 250	2 160 900	1 612 500

Es ist dies offenbar ebenso wie Wein und Südfrüchte einer der Artikel, in welchen Spanien mit Erfolg mit Italien auf dem Deutschen Markte wetteifern kann, zumal Spanien selbst noch dasselbe nach Italien ausführt, während Deutschland bisher seinen Bedarf im Werthe von rund 5 Mill. Mark hauptsächlich aus Italien bezog (1892 für 3,7 Mill.)

Port of Spain (Trinidad).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Gesammthandel der Insel Trinidad im Jahre 1893 giebt zu keiner besonderen Bemerkung Veranlassung. Er bewegte sich ohne Abänderung in geregelter Weise; ebenso sind die Gesammtziffern der Werthe ohne besonderen Unterschied gegen die vorhergehenden Jahre.

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 420.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr nach Port of Spain aus Deutschland im Jahre 1893.

Zollpflichtige Waaren.	Werth: Pfd. Sterl.	Zollfreie Waaren.	Werth: Pfd. Sterl.
Brot	40	Bücher	404
Butter	65	Irdene und Glaswaaren	2 348
Schuhe und Stiefel	5 489	Früchte, frisch	12
Cement	3 085	Eisenwaaren	101
Käse	10	Rohleder	21
Getreide	86	Maschinen	66
Irdene und Glaswaaren	2 504	Fleisch	8
Möbel	790	Drogen	445
Eisen- und Stahlwaaren	1 926	Stärke	47
Lederwaaren	12	Gemüse	135
Zündhölzer	186	Nährmittel	328
Schießwaffen	246	Manufakturwaaren	216
Bier in Flaschen	5 653	zusammen einschl. der nicht besonders aufgeführten Artikel	4 150
Briketts	400		
Reis	141		
Seife	18		
Thee	320	Zolllager-Waaren.	
Cognak	131	Kohle und Briketts	530
Genever	140	Irdene und Glaswaaren	168
Brennspiritus	5	Eisen- und Stahlwaaren	25
Andere Spirituosen	343	Lederwaaren	10
Holz	1 390	Schießwaffen	30
Cigarren und Cigarretten	115	Zündhölzer	16
Textilwaaren	7 872	Oele	18
Mussirende Weine	42	Spirituosen	45
Weine, andere, in Flaschen	92	Textilwaaren	3 320
Desgl. in Fässern	72	zusammen einschl. der nicht besonders aufgeführten Artikel	4 599
zusammen einschl. nicht besonders aufgeführter Artikel	33 821	überhaupt	42 570

Ausfuhr von Port of Spain nach Deutschland im Jahre 1893.

	Werth: Pfd. Sterl.		Werth: Pfd. Sterl.
Asphalt, gekocht	8 246	Kaffee	40
Desgl., roh	2 212	Rum	207
Angostura-Bitters	6 854	zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	18 472
Kokosnüsse	123		
Kakao	773		

Ferner wurden von fremden, in Port of Spain eingeführten Waaren nach Deutschland verschifft:

	Werth: Pfd. Sterl.		Werth: Pfd. Sterl.
Kaffee	1 474	Rohstoffe	1 808
Mehl	55	zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	5 809
Rohe Häute	1 990		
Hölzer	20		
Pflanzen	24	Hierzu:	
Seife	27	Entrepotwaaren.	
Verschiedene Spirituosen	10	Verschiedene Waaren	9
Barrengold	63	überhaupt	24 290
Thee	17		
Gewebe und Manufakturwaaren	310		

Britisch-Ostindien.

Reisausfuhr von Bangkok und Saigon.

Die Reisausfuhr von Bangkok und Saigon in den letzten zehn Jahren betrug:

Jahr.	Ausfuhr von Bangkok, nur geschälter und weißer d. i. polirter Reis. Pikuls.	Ausfuhr von Saigon, geschälter u. weißer Reis und Paddy. Pikuls.
1884	4 683 361	8 630 639
1885	8 648 311	7 552 912
1886	3 683 851	7 973 928
1887	6 662 620	7 894 767
1888	7 551 650	8 505 630
1889	5 040 000	4 737 114
1890	7 969 081	8 712 121
1891	8 548 464	6 645 206
1892	8 385 844	9 365 629
1893	10 458 174	11 000 928

Die Zahlen ergeben, daß sich die Reisausfuhr Bangkoks in dem letzten Jahrzehnt mehr als verdoppelt hat, während die von Saigon in derselben Zeit kaum um 30 pCt. gestiegen ist.

Unter den Zahlen für Bangkok sind Paddy und Bruchreis nicht mit einbegriffen. Die Ausfuhr davon beträgt nur 2 pCt. des Hauptartikels; immerhin macht das für das Jahr 1893 rund 200 000 Pikuls aus. In den Zahlen für Saigon ist dagegen die Ausfuhr von Paddy mit enthalten, und sie ist gerade so groß wie die von geschältem und weißem Reis zusammengenommen.

Beim Paddy entfallen durchschnittlich 25 pCt. des Gewichts auf die Hülsen; daraus folgt, daß die Ausfuhr Bangkoks an Körnern die Saigons im Jahre 1893 um etwa eine Million Pikuls übertroffen hat.

Das Verhältniß beider Plätze hinsichtlich der Paddy- und Körnerausfuhr tritt auch darin zu Tage, daß in Bangkok 25 Dampfschälmühlen in Betrieb sind, in Saigon dagegen nur acht.

Es ist bemerkenswerth, daß an dem Reistransport von Saigon die Deutsche Schifffahrt an erster Stelle betheiligt ist. Im Jahre 1893 liefen daselbst ein 550 Dampfschiffe. Hiervon waren 243 unter Deutscher und 158 unter Britischer Flagge. Französische Dampfschiffe wurden 30 gezählt, abgesehen von denen der Messageries maritimes, die Reisladung nicht nehmen können.

In Bangkok liefen im Jahre 1893 381 Britische und 107 Deutsche Dampfschiffe ein. Die Britischen wurden zum größeren Theil, die Deutschen fast ausnahmslos mit Reis beladen. Die Zahl der unter anderen Flaggen eingelaufenen Dampfschiffe kann nicht genau angegeben werden; sie wird aber mit 50 nicht zu niedrig geschätzt sein.

Das Ueberwiegen der Britischen Flagge in Bangkok und der Deutschen in Saigon erklärt sich dadurch, daß von drei Britischen Dampfschifffahrtsgesellschaften regelmäßige Verbindungen zwischen Bangkok, Singapore, Hongkong und Swatau unterhalten werden, während in Saigon solche Verbindungen mit Asiatischen Plätzen, die kleine Linie der Compagnie nationale ausgenommen, gänzlich fehlen. Hinsichtlich der Dampfschiffe aber, die Fracht nehmen, wo sie sie finden, ist die Deutsche Flagge in Ostasien stärker vertreten als die Britische.

Auf den erwähnten von Bangkok ausgehenden Britischen Linien fuhren bisher 19 Schiffe. In Folge der großen Ausfuhr des Vorjahres wird ihre Zahl jetzt auf 21 gebracht werden. Das wird für die Deutsche Schifffahrt in Bangkog eine Abnahme von 30 Dampfschiffen pro Jahr bedeuten.

Christchurch (Neuseeland).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Einfuhr.[2])

Herkunftsländer.	1893. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1891. Pfd. Sterl.	1890. Pfd. Sterl.	1889. Pfd. Sterl.	1888. Pfd. Sterl.
	Jahr endend am 30. Juni					
Großbritannien	607 979	726 199	805 891	725 967	699 071	821 302
Neusüdwales	114 111	106 755	68 743	112 615	67 888	66 521
Victoria	160 298	144 228	167 026	102 473	101 601	238 012
Südaustralien	846	1 736	4 333	3 320	864	803
Tasmanien	8 285	5 423	5 153	11 556	6 105	6 393
Queensland	18 565	2 796	14 945	580	4 912	6 310
Mauritius	1 196	22 770	38 930	41 116	41 663	44 681
Vereinigte Staaten von Amerika	61 351	66 036	57 950	64 437	81 261	67 689
China	6 183	3 992	13 211	17 584	35 082	44 399
Fidschiinseln	1 822	985	923	1 088	557	—
Japan	644	790	880	1 891	1 443	—
Indien	54 408	57 829	97 411	84 593	82 067	63 485
zusammen einschl. der Einfuhr von anderen Ländern	1 069 202	1 169 973	1 290 719	1 180 641	1 145 274	1 371 937

Ausfuhr.[2])

Bestimmungsländer.	1893. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1891. Pfd. Sterl.	1890. Pfd. Sterl.	1889. Pfd. Sterl.	1888. Pfd. Sterl.
	Jahr endend am 30. Juni					
Großbritannien	1 657 691	1 707 512	1 680 194	1 740 670	1 792 136	1 495 678
Neusüdwales	108 555	114 772	129 980	211 931	256·212	112 780
Victoria	17 679	24 072	23 747	66 408	96 063	82 171
Südaustralien	3 622	6 095	1 588	3 099	—	2 876
Westaustralien	1 877	7 398	7	92	4 775	1 446
Tasmanien	7 627	13 760	16 694	10 611	15 959	10 574
Queensland	10 789	8 853	24 939	29 305	32 242	24 742
Kapkolonie	—	—	2 157	8 710	—	—
Brasilien	2 660	2 780	4 219	4 726	7 156	2 941
zusammen einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern	1 834 267	1 904 771	1 928 490	2 094 827	2 216 530	1 693 477

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel waren:

	1893. Pfd. Sterl.	1892. Pfd. Sterl.	1891. Pfd. Sterl.
	Jahr endend am 30. Juni		
Neuseeländischer Flachs	17 267	26 715	47 578
Weizen	241 208	808 966	886 201
Hafer	89 579	65 192	45 785
Malz	16 641	18 201	23 331
Grassaat	88 075	29 227	25 223
Bohnen und Erbsen	14 438	15 508	17 110
Kartoffeln	20 786	31 268	40 238
Wolle	803 381	796 699	826 256
Talg	55 873	47 382	33 348
Schaffelle	38 458	34 825	31 001
Kaninchenfelle	1 615	15 836	883
Leder	39 873	33 922	23 505
Speck und Schinken	8 557	17 187	23 241
Gefrorenes Fleisch	352 670	320 237	311 984
Butter	19 323	15 087	9 377
Steinkohle	10 873	26 269	18 197

Die hauptsächlichsten Waaren, die von Deutschland 1893 eingeführt wurden, waren Galanteriewaaren, Möbel, musikalische Instrumente, Zündhölzchen, Gras- und Kleesamen, sowie Genever. Die folgende Verkehrsübersicht stellt nicht den gesammten Handel zwischen Deutschland und Christchurch (Lyttelton) dar, da die Mehrzahl der Einfuhrwaaren aus Deutschland über London kommen und deshalb in der Uebersicht als Englische Waaren erscheinen.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr aus Deutschland im Jahre 1893 waren:

	Werth: Pfd. Sterl.		Werth: Pfd. Sterl.
Weinsteinsäure	117	Leder	317
Kleider	374	Nähmaschinen	333
Jagdgewehre	178	Andere Maschinen	367
Stiefel	102	Zündhölzer	529
Phantasieartikel	958	Nägel	260
Hausgeräth	499	Artikel für Photographie	111
Fensterglas	201	Druckpapier	265
Glaswaaren	113	Gemälde	171
Kurzwaaren	108	Gras- und Kleesaat	2 608
Strumpfwaaren	204	Genever	405
Musikalische Instrumente	4 351	Schreibmaterial	102

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1884 II. S. 678.

[2]) Ausschl. des Goldes und Baargeldes.

Die Bankfalliments in Australien und die Suspension der „New Zealand Loan and Mercantile Agency Company Limited" haben eine Geschäftsstille und eine Knappheit des Geldmarktes verursacht. Man ist im Anlegen seines Geldes sehr vorsichtig und im Ausgeben desselben sehr sparsam.

Noworossiisk.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Uebersichten über die Waareneinfuhr vom Auslande geben hinsichtlich der Herkunft der Waaren kein richtiges Bild, da die Anschreibungen fast ausschließlich nach den Ausgangshäfen der einlaufenden Schiffe bewirkt werden. Dies gilt auch insbesondere in Bezug auf die Einfuhr Deutscher Waaren, welche zum großen Theil über Großbritannien und Belgien nach Noworossiisk gelangen und dann in den Einfuhrübersichten als Englische und Belgische Waaren erscheinen.

Die auffallend starke Einfuhr ausländischer Cemente ist rein zufällig, da die Noworossiisker Cementfabrik zwecks Ausführung übernommener Lieferungen sich zeitweilig zum Ankauf fremder Erzeugnisse genöthigt sah. Die Fabrik hat durch Neuanlagen ihre Leistungsfähigkeit auf das Doppelte (500 000 Faß jährlich) gesteigert und ist nunmehr für absehbare Zeit im Stande, allen Anforderungen zu genügen.

Die Betheiligung Deutschlands am Ausfuhrhandel läßt sich gleichfalls schwer beurtheilen, da von den schwimmend verkauften, nach Gibraltar und Malta für Order adressirten Ladungen ein großer Theil für Deutschland bestimmt ist, und ebenso die nach Rotterdam verladenen Mengen zum Theil rheinaufwärts nach Deutschland weiter befördert werden.

Neben dem Getreide ist als Ausfuhrartikel allein Leinsaat von hervorragender Bedeutung. Das Geschäft darin wird sicher noch zunehmen, besonders da seitens vieler Landwirthe in Folge der schlechten Kornpreise Leinsaat in größerem Maße zur Aussaat gelangt ist.

Die vorübergehend durch Futtermangel im Auslande veranlaßte Heuausfuhr hat keinen nennenswerthen Umfang angenommen. Die örtlichen Transportschwierigkeiten, Mangel an brauchbaren Pressen und der am Ort selbst ziemlich hohe, jahrelang konstante Preis waren für das Geschäft nicht günstig.

Auch in Zinkblende hat sich das Geschäft mit dem Auslande bisher nicht in dem Maße entwickelt, wie erwartet wurde; es scheint aber darin Besserung einzutreten.

Waarenverkehr im Jahre 1893.

Einfuhr aus nichtrussischen Häfen.

	1000 kg
Citronen und andere Südfrüchte	136
Cement	30 620
Ziegel, feuerfeste, und Dachpfannen	2 190
Eisen	419
Eisen- und Stahlwaaren	310
Maschinen	671
Mühlsteine	63
zusammen	34 409

Einfuhr aus Russischen Häfen.

	1000 kg		1000 kg
Salz	2 700	Eisen und Maschinen	1 350
Bauholz	8 900	Mehl u. s. w.	700
Steinkohle	6 800	Baumwolle	1 500
Petroleum	1 150	zusammen einschl. nicht bes. aufgeführter Waaren	41 000
Ziegel und Dachpfannen	1 100		

Ausfuhr nach nichtrussischen Häfen.

	1000 kg		1000 kg
Weizen	203 104	Anis	7
Hartweizen	67 622	Mehl	202
Roggen	20 066	Heu	1 090
Gerste	42 526	Wolle	32
Hafer	13 256	Borsten	4
Mais	2 923	Tabak	399
Leinsaat	52 906	Zinkblende	1 114
Rübsaat	1 066	Faßdauben aus Buchenholz	120
Oelkuchen	1 033	zusammen	408 045
Raps	575		

Ausfuhr nach Russischen Häfen.

	1000 kg		1000 kg
Cement	24 500	Roggen	3 850
Mehl und Graupen	13 800	Gerste	1 050
Brennholz	9 500	Hafer	525
Bauholz	1 950	Fische	275
Naphtharückstände	1 100	zus. einschl. nicht besonders aufgeführter Waaren	73 500
Weizen	4 100		

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 147.

Trinidad de Cuba.

Schiffs- und Waarenbewegung im Jahre 1893.[1])

Im Jahre 1893 sind angekommen 17 Schiffe von 8991 Reg.-Tonnen, und zwar:

Amerikanische	13	von 6498	Reg.-Tonnen
Deutsche	1	„ 1306	„
Britische	2	„ 728	„
Norwegische	1	„ 459	„

gegen 18 Schiffe von 4382 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Eingeführt wurden an Bord dieser Schiffe: Von Europa (Hamburg) durch 1 Schiff Lebensmittel, von Amerikanischen Häfen durch 3 Schiffe Steinkohlen und Küpereieffekten, durch 6 Schiffe Maschinen- und Eisenbahnmaterialien, die übrigen 7 Schiffe kamen in Ballast an.

Den Hafen verließen mit Ladung 11 Schiffe, in Ballast 6 Schiffe.

Die Ladung bestand hauptsächlich in Zucker und Melasse.

Es wurden ausgeführt nach:

	Zucker. Fässer.	Zucker. Säcke.	Melasse. Fässer.
den Vereinigten Staaten von Amerika	1 039	40 975	1 556
Dagegen im Jahre 1892	1 097	41 638	792

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 230.

Seychellen.

Ausländischer Waarenverkehr in den Jahren 1891 und 1892.

Einfuhr.

Einfuhr von	Lebende Thiere, Nahrungsstoffe, Getränke und Narkotika.		Rohstoffe.		Fabrikate.		Münzen und Edelmetalle.		Zusammen.	
	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.
	Rupien.[1]									
Aden	9 133	11 460	—	—	3 782	4 135	30 000	83 000	42 915	98 595
Australien	15 812	12 107	—	—	806	2 498	1 000	2 000	17 618	16 605
Großbritannien	7 004	7 341	830	59 604	70 611	56 654	—	—	78 445	123 899
Frankreich	46 373	34 949	115 634	1 770	69 905	70 828	—	800	231 912	108 347
Bombay	—	17 101	—	383	—	1 102	—	—	—	18 586
Pondichery	—	79	—	—	—	1 461	—	—	—	1 540
Madagascar	1 065	90	298	—	18	35	683	—	2 064	125
Mauritius	245 352	169 991	1 586	1 051	21 759	23 377	—	—	268 697	194 419
Providence-Inseln	2 197	—	5	—	1 137	—	—	—	3 339	—
Reunion (Bourbon)	835	1 838	52	2	1 556	2 912	—	—	2 443	4 752
zusammen einschl. der Einfuhr von anderen Gebieten	327 812	255 786	118 405	62 944	169 702	163 040	31 683	85 800	647 602	567 520

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr waren: Rothwein, Alkali, Kaffee, Reis, Rum, Rohrzucker, mehlhaltige Stoffe, Steinkohle, Kurzwaaren, Baumwollenwaaren, Schuhe und Stiefel, Eisenwaaren, Lampen, Metallwaaren und Messerschmiedewaaren, Zündhölzer, Schreibmaterialien u. s. w.

Ausfuhr.

Ausfuhr nach	Lebende Thiere, Nahrungsstoffe, Getränke und Narkotika.		Rohstoffe.		Fabrikate.		Münzen und Edelmetalle.		Zusammen.	
	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.
	Rupien.[1]									
Aden	967	1 596	155	—	829	11 065	—	72 000	1 951	84 661
Australien	1 831	1 160	227	—	11 971	12 654	—	608	14 029	14 422
Bombay	—	—	—	1 502	—	80 512	—	—	—	82 014
China	2 715	2 861	—	—	—	—	—	—	2 715	2 861
Diego-Suarez	—	—	—	—	2 180	1 920	—	—	2 180	1 920
Großbritannien	30	792	1 550	13 190	169 857	208 557	2 500	24 097	173 937	246 637
Frankreich	4 699	3 797	38 530	40 931	201 274	188 084	3 465	11 700	247 969	244 462
Madagascar	—	60	135	—	7 410	2 502	—	—	7 545	2 562
Mauritius	15 974	23 524	10 021	86	308 509	208 186	6 000	7 854	340 505	239 651
Nossi-Bé	—	—	—	—	—	2 100	—	—	—	2 100
Pondichery	—	—	—	—	—	—	7 210	3 027	7 210	3 027
Reunion (Bourbon)	2 177	6 031	—	1 361	15 967	6 188	—	280	18 145	13 860
zusammen einschl. der Ausfuhr nach anderen Gebieten	28 433	40 608	50 668	57 070	718 117	721 721	19 175	119 566	816 396	938 965

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel waren: Kakao, Kokosnüsse, Schilbpatt, Radspeichen, Kokosnußöl, Vanille und Seife.

---

[1]) Zu pari.

Allgemeines.

Verkehr Deutscher Schiffe in fremden Häfen während des Jahres 1893.

Häfen.	Eingang.			Ausgang.	
	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Schiffe.	Anzahl der Schiffe.	Darunter mit Ladung. Schiffe.
Europa.					
Cartagena	6	4 381	2	6	4
Finländische Häfen:					
Björneborg	15[1])	6 781	6	15[1])	13
Brahestad	1[2])	527	—	—[2])	—
Frederikshamn	—[3])	—	—	—[3])	—
Gamlakarleby	—[4])	—	—	—[4])	—
Hangö	29[5])	9 477	23	29[5])	19
Helsingfors	53[6])	20 715	44	53[6])	28
Jakobstad	5[7])	2 589	2	5[7])	3
Kotka	67[8])	29 535	33	67[8])	67
Kristinestad	4[9])	957	2	4[9])	4
Nikolaistad (Wasa)	20[10])	6 529	16	20[10])	8
Uleaborg	12[11])	6 280	5	12[11])	10
Wiborg *)	44[12])	19 490	23	44[12])	42
Gibraltar	152[13])	252 254	132	152[13])	127
Huelva	39[14])	28 482	7	39[14])	39
Noworossiisk	5	4 419	2	5	4
Asien.					
Koetu-Samarinda	4	2 988	—	4	4
Saigon	214	213 464	96	211	210
Amerika.					
Paita-Piura	11	[15]) 14 758	10	11	10
Port de Paix (Haiti)	24	38 498	23	24	19
Port of Spain (Trinidad)	12	5 953	6	12[16])	10
Australien und Polynesien.					
Lyttelton	2	1 531	—	3	3

[1]) Außerdem kamen 46 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 40 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [2]) Außerdem kamen 7 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 3 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [3]) Es kamen 9 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 4 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [4]) Es kamen 14 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 10 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [5]) Außerdem kamen 65 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 28 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [6]) Außerdem kamen 78 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 44 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [7]) Außerdem kamen 17 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 13 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [8]) Außerdem kamen 43 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 57 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [9]) Außerdem kamen 8 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 10 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [10]) Außerdem kamen 30 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 17 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [11]) Außerdem kamen 29 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 14 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [12]) Außerdem kamen 37 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 15 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [13]) Außerdem kamen 4 nichtdeutsche Schiffe von Deutschen Häfen und gingen 172 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [14]) Außerdem gingen 36 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — [15]) Schiffslasten. — [16]) Außerdem gingen 4 nichtdeutsche Schiffe nach Deutschen Häfen. — *) Die Angaben stimmen mit denen im Wiborger Handelsbericht für 1893 nicht überein.

Fiume.

Ausfuhr von Mehl.

Im Monat Mai 1894 betrug die Mehlausfuhr über Fiume 53 281 Doppelcentner.

Hiervon gingen

nach:	Doppelcentner.
London	10 172
Liverpool	17 654
Glasgow	7 828
Hull	2 415
Leith	3 942
Pernambuco	4 200
Bahia	4 370
anderen Südamerikanischen Häfen	1 420

In der Zeit vom 1. Januar bis 31. Mai 1894 belief sich die Ausfuhr auf 303 488 Doppelcentner, woran Großbritannien mit 70 pCt. betheiligt war.

Auf den Monat Juni kommen, nach den periodischen Veröffentlichungen des Fiumer Blattes „Bilancia“, welches seine Informationen von der Seebehörde (governo maritimo) entnimmt, 66 605 Doppelcentner, so daß sich für das erste Halbjahr 1894 die Ausfuhr auf insgesammt 370 093 Doppelcentner stellt.

Die Gesammt-Mehlausfuhr im Jahre 1893 zur See über Fiume bezifferte sich auf 905 304 Doppelcentner, wovon indessen für Ausfuhr nach inländischen Häfen 137 957 Doppelcentner abzuziehen sind, so daß für das Ausland 767 255 Doppelcentner übrig bleiben.

In den letzten neun Jahren gestaltete sich die Mehlausfuhr über Fiume, wie folgt:

Es wurden ausgeführt:

	Doppelcentner.		Doppelcentner.
1885	966 049	1890	1 038 487
1886	825 702	1891	811 390
1887	985 088	1892	680 742
1888	1 319 459	1893	767 255
1889	1 313 951		

Für die nächste Zukunft hegt man die Vermuthung, daß die Mehlausfuhr sich in gleicher Höhe wie bisher halten dürfte.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

1894. **Handelsberichte** Oktober.

über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Allgemeines.

Verpackung von Ausfuhrwaaren.[1])

Ueber die Verpackung und Versendung von Ausfuhrwaaren entnehmen wir den für Juni 1894 veröffentlichten Consular Reports (vol. XLV Nr. 166), was folgt:

Aden.

Die Waaren werden mittelst Leichterschiffen gelandet, Waarenhäuser und Schuppen zum Schutz der Waaren sind an den Werften vorhanden. Nach dem Innern des Landes werden die Waaren lediglich durch Kameele transportirt, nachdem die eingeführten Kolli zuvor in Aden geöffnet und entsprechend umgepackt worden sind. Allgemeine Regeln über Größe und Gewicht der nach dem Innern zu versendenden Kolli lassen sich nicht geben, die Verpackung richtet sich nach der Entfernung des Bestimmungsortes, der Beschaffenheit der Kameele u. s. w. Ebenso kann eine bestimmte Regel über die Art der Verpackung nicht gegeben werden. Die Waaren müssen die im Allgemeinen für Ausfuhrwaaren vorgeschriebene Verpackung haben, die Kolli sollten nicht von ungewöhnlicher Größe sein und, wenn möglich, nicht über 400 bis 500 Pfund wiegen. Eine wasserdichte Verpackung ist nicht erforderlich.

Rio Grande do Sul.

Gewisse Waaren, wie Mehl, Salz, Steinkohle und Harz, können nach Zollentrichtung an den Werften gelöscht werden, der größere Theil der Einfuhrwaaren wird dagegen mittelst Leichter an den Zollhaus-Kai gebracht. Für die Lagerung der Güter sind verschiedene geräumige Waarenhäuser vorhanden, in denen die Waaren bestimmte Zeit lagern können, auch sonst giebt es in der Stadt selbst Lagerräume, manches größere Importhaus hat deren eigene. Nach dem Innern des Landes gelangen die Waaren auf der Eisenbahn und auf Schiffen, wenn der Wasserweg Vortheile bietet, dagegen nach den von den Eisenbahnstationen abgelegenen Orten auf Ochsenkarren. Packpferde und Träger werden nicht verwendet. Da der größere Theil der eingeführten Waaren, besonders Schnittwaaren, unmittelbar nach ihrer Ankunft in Rio Grande ausgepackt und dem Bedarf entsprechend in kleinere Kolli umgepackt wird, so ist eine bestimmte Originalverpackung für die verschiedenen Transportarten nicht erforderlich.

Die Zölle sind für ganz Brasilien dieselben, die Provinzialtarife haben keine Gültigkeit mehr. Die Zölle werden nach dem Nettogewicht entrichtet, d. h. die äußere Umhüllung unterliegt keinem Zoll, wohl aber werden Papier, Kartons, Büchsen u. s. w. mit den Waaren mitverzollt. Branntwein, Wein und Malzgetränke zahlen Zoll nach Maß, Branntwein auch nach dem Gehalt.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1894 II. S. 109 und 350.

Die Verpackung ist verschieden je nach der Art der Ausfuhrartikel. Besondere wasserdichte Emballagen sind in der Regel nicht erforderlich, da vorausgesetzt werden muß, daß die Verpackung derartig ist, daß sie gegen Nässe und Dampf schützt. Im Einzelnen ist bezüglich der Verpackung von Ausfuhrwaaren Folgendes zu bemerken:

Kommen Schnittwaaren in Ballen zur Versendung, so müssen diese mit Oeltuch bedeckt sein, ebenso bei der Versendung in Kisten, feine Waaren sollten auch durch Blecheinsätze geschützt werden. Tuche und Kasimir sollten in Packtuch-Emballage (tillot wrappers) verpackt sein, andere Stückgüter in Papier, ordentlich verschnürt, Segeltuch und „tuck“ in Ballen, ebenfalls fest verschnürt.

Materialwaaren und Flüssigkeiten. Thee in feineren Sorten sollte in imitirte Japanische Büchsen von 1/2, 1, 3 und 6 Pfund und alsdann in feste Kisten, geringere Sorten in Papierpackete von 1/4, 1/2 und 1 Pfund, oder lose in Kisten verpackt werden, Natronbiskuits in Büchsen von 6 Pfund, „fancy biscuits“ in Büchsen von 1 oder 2 Pfund, Sardinen in Büchsen von 250 und 350 g, Bier in ganzen und halben Flaschen in Kisten mit 4 Dutzend ganzen oder 6 Dutzend halben Flaschen, Portugiesischer und Spanischer Wein in halben, Viertel-, Fünftel- und Zehntel-Pipen. Claret sollte in Fässern, genannt „bordelaises“, ausgeführt werden, gelangt Claret in Flaschen zur Versendung, so sind in jede Kiste 12 ganze oder 24 halbe gut verkapselte und etikettirte Flaschen zu verpacken. Die Franzosen legen festen Draht um die Kisten mit feinen Weinen und versiegeln sie.

Eisen- und andere Metallwaaren. Schmiedeeiserne Nägel sind in Fässern, Drahtnägel in Kisten zu versenden, verpackt in Papierpackete von 1 kg, Hohlglas und Kochgeschirr in Packfässern. Feine Messerschmiedewaare ist in Papier zu wickeln und in Kisten mit Blecheinsatz zu verschicken, trockene Farben in Fäßchen von Holz oder Eisen, zubereitete in Büchsen oder Fäßchen von 1 bis 28 Pfund.

Valparaiso.

Die Waaren werden von den Schiffern hauptsächlich mittelst Leichter gelandet, häufig auch direkt an den Werften. Ungefähr drei Viertel aller Waaren kommen in die Zollniederlage, nur solche von besonderer Größe oder Schwere, wie Dampfkessel, Maschinen u. s. w., gelangen nicht dorthin, aber auch diese nehmen selten, wenn überhaupt je, Schaden dadurch, daß sie den Unbilden des Wetters ausgesetzt sind, da sie bald von den Empfängern weiter gesandt werden oder in Privat-Lagerhäusern Aufnahme finden. Nach dem Innern des Landes werden die Waaren mit der Eisenbahn befördert, wo sie allerdings rauher Behandlung ausgesetzt sind, doch nicht so, daß dies eine besondere Verpackungsart erheischte.

Zu den Kisten für die Ausfuhrwaaren sollte festeres Holz, wie z. B. buchenes, birkenes, eichenes und solches von der Nußkiefer (yellow pine), verwendet werden, und die Kisten sollten gut mit Latten beschlagen sein. Wenn die Waaren nicht zu schwer sind und die-

selben der Bruttoverzollung unterliegen, so sollten sie in Kisten von leichterem Holz (eschenes, pappelnes und solches von der Weißkiefer) verpackt, und die Kisten gut mit Eisenbändern versehen sein.

Besondere Sorgfalt sollte auf die Verpackung zerbrechlicher Waaren verwendet werden, da die Behandlung der Kolli in Valparaiso sehr nachlässig ist. Die Kisten, in denen Maschinen zur Versendung gelangen, sollten stärker sein, als sie gewöhnlich verwendet werden, und an den Enden mit starken Latten geschützt werden. Die Kisten sind häufig so mangelhaft, daß das Wasser einer zufällig überschlagenden Welle hineindringt, und die Waaren rosten. Die blanken Theile sind oft nicht genug geschmiert und daher nicht gehörig gegen Rost geschützt. Baumwollene Waaren, wie Scheetings, Schirtings, Flanell u. s. w., sind zunächst in braunes Papier, sodann in Presennings oder wasserdichtes Oeltuch und alsdann in Ballen von Sackleinwand zu verpacken, die Ballen sind fest zu pressen und mit Eisenbändern zu versehen. Büchsenkonserven müssen in feste, aber leichte Kisten verpackt sein, da sie nach dem Bruttogewicht verzollt werden.

Sydney.

Der Hafen von Sydney ist überall tief, die Waaren werden mittelst Krähnen gelöscht, geräumige Werften und Waarenhäuser sind vorhanden, so daß die Waaren den Unbilden des Wetters nicht ausgesetzt zu werden brauchen. Von Sydney werden die Waaren mit Dampfschiffen an der Küste oder flußwärts, sowie mit der Eisenbahn weiter transportirt. Sowohl an den Dampfschiffs- wie auf den Eisenbahnstationen ist für die Unterbringung u. s. w. der Waaren gut gesorgt. Von diesen Stationen werden die Waaren weiter nach dem Innern auf großen von Ochsen gezogenen Wagen versendet, bei Transporten nach kleineren Orten bedient man sich auch der Kameele. Der Handel nach dem Innern des Landes liegt in den Händen von Zwischenhändlern, nicht in denen der Importeure, erstere sorgen daher auch für eine geeignete Verpackung der nach dem Innern zu transportirenden Waaren.

Ueber die Verpackung und Versendung der nach Sydney bestimmten Waaren ist noch Folgendes zu bemerken:

Von einem dortigen Eisen- und Metallwaarengeschäft wird empfohlen, den Waarensendungen stets Verzeichnisse mit Angabe der Preise und des Rabatts beizufügen, auch sollten einige Muster, speziell Neuheiten, kostenlos angeschlossen sein, auf diese Weise könnten sie am billigsten auf dem dortigen Markt eingeführt werden. Daneben haben behufs vollständiger Information besondere Mustersendungen mit der Post zu erfolgen.

Bezüglich der Verpackung von Materialwaaren werden folgende Rathschläge ertheilt:

Mehlhaltige u. s. w. Nahrungsmittel sind in kleine Packete zu packen, je kleiner, desto besser, so daß der Detailpreis den Verhältnissen der Arbeiterklasse angepaßt werden kann. Fleischkonserven sind gewöhnlich in 2-Pfund-Büchsen zu packen, Fische sind nur in 1-Pfund-Büchsen verkäuflich. Früchte und Gemüse sollten nur in Büchsen von $2^1/_2$ Pfund versendet werden, getrocknete Aprikosen und Pfirsiche in Packeten von 25 Pfund, getrocknete Aepfel in solchen von 50 Pfund, andere getrocknete Früchte in ähnlichen Verpackungen. Alle diese Waaren sind in hölzerne Kisten zu packen, deren Bruttogewicht 75 Pfund nicht überschreitet.

Bender-Buschir (Persien).

Die Waaren werden mittelst Leichterschiffen gelandet. Tiefgehende Schiffe ankern auf der Außenrhede, etwa 7 Meilen vom Hafen entfernt, Schiffe von geringerem Tiefgang als 18 Fuß kommen auf die Innenrhede, die etwa 3 Meilen näher liegt.

Das Zollamt hat nur wenige Waarenhäuser, in welchen werthvolle Güter vor ihrer Abnahme untergebracht werden, die Mehrzahl der Waaren lagert offen und ist dem Wetter ausgesetzt, so daß es im Interesse der Empfänger liegt, die Zollgebühren möglichst bald zu entrichten und die Waaren in die eigenen Waarenhäuser zu bringen.

Nach dem Innern des Landes gelangen die Waaren auf Maulthieren und Packeseln und in bestimmten Zeiten auch auf Kameelen. Die Behandlung, der die Waaren auf solchem Transport unterworfen sind, ist eine rauhe, auch fallen sie leicht zur Erde. Bei zerbrechlichen Waaren werden mit den Maulthiertreibern besondere Abmachungen unter Bewilligungen höherer Frachtraten getroffen. Die Kolli, seien es Ballen oder Kisten, sollten eine längliche Gestalt haben, und wenn sie mit Maulthieren transportirt werden sollen, dürfen sie nicht mehr als 175 bis 200 Pfund wiegen, Fässer, Tonnen u. s. w. sollten kein höheres Gewicht als 112 Pfund haben. Wenn Schnittwaaren in Ballen versendet werden, so sollten sie in ungebleichtem Schirting und Segeltuch verpackt und die Ballen mit Eisenbändern versehen sein. Alle derartigen Waaren, die von Manchester kommen, sind auf diese Weise verpackt. Bei ungebleichten Waaren kann die Verpackung in Schirting unterbleiben. Fässer, Tonnen, Säcke sollten mit billigem wasserdichten Stoff überzogen sein, allerdings wird dies nur in der Regenzeit vom 15. November bis 15. April nothwendig sein. Kisten mit Blecheinsatz können einen solchen Ueberzug entbehren.

Saigon.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Wie in allen Ländern der Silberwährung, so hat auch in Cochinchina das Geschäft im Allgemeinen sehr durch die Entwerthung des Silbers zu leiden gehabt.

Einfuhr.

Verschiedene größere Chinesische Händler, die im Glauben an eine Besserung des Kurses Waaren auf Lieferung, zahlbar in Französischer oder Englischer Währung, kontrahirt hatten, mußten ihre Zahlungen einstellen, wodurch die Europäischen Firmen in mehr oder weniger starke Mitleidenschaft gezogen wurden. Nur sehr langsam konnten die Werthe in Cochinchina in Einklang mit den höheren Einstandspreisen gebracht werden, und ganz gelang dies auch nur bei den Artikeln, die zu einem absoluten Bedürfniß der einheimischen Bevölkerung geworden sind, während Luxusartikel auch heute noch vernachlässigt sind. Die Einfuhr der letzteren Kategorie wird wohl für die Folge ziemlich beeinträchtigt werden.

Englische Baumwollentücher, sowohl roh wie gebleicht, nehmen, seit ihnen bei direkter Einfuhr der Minimaltarif gewährt wird, wieder dieselbe dominirende Stellung wie früher ein.

Auf anderen Gebieten, namentlich auf dem der Eisenindustrie, ist aber nichtfranzösische Konkurrenz ganz ausgeschlossen.

Von Deutschen Erzeugnissen dürften nur noch gewisse Sorten von Klein-Eisenwaaren, Phantasie-, Blechartikel, Dosen, Lampen, sowie Anilinfarben u. s. w. in Frage kommen, und auch diese nur in bescheidenem Maße.

Gegen Ende des Jahres ist ein Dekret in Kraft getreten, nach welchem zum Schutze des Europäischen Handels auch Asiaten verpflichtet sind, wenn sie in der Kolonie Handel treiben wollen, die Theilhaber ihres Geschäfts zur Anzeige zu bringen, und ebenso den

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 323.

Namen, unter welchem sie Handel treiben wollen; auch werden für die Buchführung, die indessen in Asiatischen Sprachen zulässig ist, Bücher vorgeschrieben, die vom Französischen Gericht parafirt sein müssen. Diese Maßregel verursachte große Unzufriedenheit, besonders unter den Chinesischen Händlern, die zum Theil ihre Verkaufslokale schlossen, auch verschiedene Monate hindurch keine Waaren mehr von China kommen ließen.

Ausfuhr.

Reis. Die Ausfuhr von Paddy-, Kargo-Reis und weißem Reis betrug im Berichtsjahre 11 001 000 Pikuls[1]) gegen

9 366 000	Pikuls im Jahre	1892,
6 645 000	„ „ „	1891,
8 712 000	„ „ „	1890,
4 737 000	„ „ „	1889.

Diese Ausfuhrziffer ist bis jetzt nicht erreicht worden. Abgesehen von dem guten Ernteausfall in beinahe allen Distrikten, ist der Grund der höheren Ziffer vornehmlich auch in einer Erweiterung der Reiskulturen zu suchen. Dabei ist noch zu bemerken, daß in obiger Ausfuhrziffer Bruchreis und Reismehl nicht einbegriffen sind, während dieselben in den Angaben anderer Länder einbegriffen sind; die Ausfuhr dieser Produkte belief sich auf etwa 641 000 Pikuls.

Der Durchschnittspreis war niedriger als in den beiden Vorjahren. Er betrug für Kargoreis mit einem Paddygehalte von 20 pCt., einschl. Säcke und Ausfuhrzoll Brutto:

	Pro Pikul. Dollars.	Pro Engl. Ctr. Schill.	Pce.
	1,80	4	$2^1/_2$
gegen im Jahre 1892	2,05	5	5
„ „ „ 1891	2	5	11
„ „ „ 1890	1,82	5	9
„ „ „ 1889	1,90	5	9

Die Ausfuhr nach Europa wurde durch den Rückgang des Kurses kaum erleichtert. Denn der Markt nahm beinahe immer diesen Rückgang vorweg, so daß mit Ende des Jahres sich der Preis für die oben erwähnte Sorte nur noch auf 3 Schill. 9 Pence pro Englischen Centner fob. stellte, ein wohl bis jetzt nie dagewesener Preis.

China hat auch im Berichtsjahre nicht den früheren Antheil an der Ausfuhr erreicht, wenngleich es immer noch den hauptsächlichsten Einfluß auf den Markt in Cochinchina ausübt.

Singapur hat auch im letzten Jahre ziemliche Mengen gekauft in Folge guter Nachfrage für Java, das indessen auch direkt als starker Käufer auftrat.

Dagegen hat die Ausfuhr nach den Philippinen in diesem Jahre aufs Neue abgenommen.

Die Ausfuhr nach Europa war geringer als im Vorjahre, und die Hälfte der Ausfuhr dorthin ging nach Frankreich, woraus ersichtlich ist, daß sich die übrigen Europäischen Staaten, welche beim Reishandel in Betracht kommen, nämlich Deutschland, Großbritannien, die Niederlande, nur mäßig daran betheiligten. Dies ist, abgesehen davon, daß noch starke Vorräthe in Europa vom Vorjahre vorhanden waren, auch dem Umstande zuzuschreiben, daß die Europäischen Müller, die Französischen ausgenommen, andere Provenienzen bevorzugten, namentlich Rangunreis, da das Saigonkorn in den letzten Jahren in Qualität etwas abgefallen war. Auf Veranlassung der Handelskammer in Saigon werden zwar seit zwei Jahren erneute Versuche mit Verbesserung des Korns gemacht, indem den Eingeborenen umsonst Saat von Rangunreis zur Verfügung gestellt wird; bis dadurch aber eine wesentliche Besserung erzielt wird, dürfte noch einige Zeit hingehen, namentlich auch, da die große Gleichgültigkeit der Eingeborenen einer raschen Verbesserung des Korns im Wege steht.

[1]) 1 Pikul = 60,7 kg.

Die Ausfuhr vertheilte sich nach den einzelnen Ländern, wie folgt:

	1893. Pikuls.	1892. Pikuls.	1891. Pikuls.
China	6 147 000	3 860 000	4 042 000
Frankreich	1 060 000	2 897 000	506 000
Uebriges Europa	1 000 000		
Singapur	1 267 000	1 655 000	718 000
Java	745 000	66 000	25 000
Philippinen	523 000	852 000	1 252 000
Annam	108 000	—	8 000
Japan	72 000	—	58 000
Rio de Janeiro	55 000	—	—
Numea	14 000	9 000	19 000
Bourbon	10 000	27 000	17 000

Nach den einzelnen Sorten stellte sie sich, wie folgt:

	1893. Pikuls.	1892. Pikuls.	1891. Pikuls.
Paddy	2 916 000	1 690 000	1 880 000
Kargoreis	5 382 000	6 150 000	3 605 000
Weißer Reis	2 703 000	1 526 000	1 660 000

Die gesteigerte Zunahme der Ausfuhr von weißem Reis ist namentlich der Ausfuhr nach Frankreich, Java, Singapur und den Philippinen zuzuschreiben, während Paddy wie früher nur nach Hongkong zur Verschiffung kam.

Wie schon erwähnt, sind in diesen Ziffern etwa 641 000 Pikuls Bruchreis und Reismehl nicht mit inbegriffen. Hiervon ging weißer wie Kargo-Bruchreis in der Hauptsache nach Frankreich, während Reismehl zum größten Theil nach China seinen Weg nahm.

Die Aussichten für die neue Ernte waren zu Ende des Jahres sehr gute, wurden aber dann durch Ueberschwemmungen in einigen Gegenden und zu große Trockenheit in anderen etwas beeinträchtigt, so daß wohl kaum mehr als eine gute Mittelernte von etwa 8 500 000 Pikuls zu erwarten steht. Mit dem 1. Januar 1894 trat der etwas erhöhte Ausfuhrzoll auf Paddy in Kraft, nämlich:

0,17 Dollars pro 100 kg brutto für Frankreich,
0,26 „ „ „ „ „ nach anderen Ländern,
$0,20^8/_{10}$ „ „ „ „ „ den Philippinen,

nachdem im Kolonialrath ein erhöhter Ausfuhrzoll auf Paddy von 0,30 Dollar pro 100 kg, der zum Schutze der Reismühlen von der Handelskammer proponirt wurde, aufs Neue verworfen worden war.

Gesalzene Fische. Wie im Vorjahre dürfte die Ausfuhr etwa 300 000 Pikuls betragen, und zwar richtete sie sich hauptsächlich nach Hongkong, in zweiter Linie nach Singapur.

Fischfett kam kaum in nennenswerther Menge zum Versand.

Auch von Fischblase ist keine nennenswerthe Ausfuhr zu verzeichnen; man vermuthet, daß der Artikel seinen Weg von Kambodscha nach Siam nimmt.

Seesalz. Die Ausfuhr von Saigon und der Annamitischen Küste wird auf etwa 200 000 Pikuls geschätzt, wobei nur Singapur und Hongkong in Frage kommen.

Baumwolle. Die Ausfuhr hat auch wieder im Berichtsjahre zugenommen, und etwa 66 000 Pikuls wurden nach China und Japan versandt. Der Durchschnittspreis ist etwa 6,60 Dollars, einschl. 0,66 Dollar pro Pikul Ausfuhrzoll.

Seidenabfälle. Die Nachfrage war das ganze Jahr über gut, aber das Angebot nur schwach. Erst zu Ende des Jahres ließ die Nachfrage von Europa etwas nach. Die Preise bewegten sich zwischen 57 und 61 Dollars pro Pikul.

Schwarzer Pfeffer. Wie im Vorjahre ging das ganze Ernteerträgniß nach Frankreich, im Ganzen etwa 25 000 Pikuls; für gereinigte Waare wurden durchschnittlich etwa 23 Dollars pro Pikul erzielt, ein Preis, der nur angelegt werden konnte, weil der Artikel in Frankreich den halben Einfuhrzoll bezahlt; aus diesem Grunde ist auch eine Ausfuhr nach anderen Ländern ausgeschlossen.

Kopra. Die Produktion war auch im Berichtsjahre nicht bedeutend, da namentlich in der ersten Hälfte des Jahres die Eingeborenen an der Oelproduktion mehr verdienten. Ausgeführt wurden etwa 30 000 Pikuls zu einem Durchschnittspreise von 5,50 Dollars pro Pikul. Hauptabnehmer waren Marseille und Singapur.

Gummi-Gutt. Kleine Mengen fanden wie sonst ihren Weg nach London zum Durchschnittspreise von etwa 75 Dollars pro Pikul.

Kuh-, Büffel- und Hirschhäute. Im Ganzen kamen etwa 9000 Pikuls zur Verladung, wohl zum größten Theile nach Großbritannien, obgleich bei der Ausfuhr auch Frankreich, Singapur und China betheiligt sind. Die Nachfrage war das ganze Jahr über gut.

Büffel- und Hirschhörner. Etwa 2000 Pikuls kamen zum Versand. Die Preise waren niedriger als im Vorjahre, in Folge des schlechten Marktes in Europa. Büffelhörner wurden durchschnittlich mit 22,50 Dollars bezahlt und fanden zum größten Theil in Frankreich Absatz.

Außer den angeführten Waaren sind noch Bohnen und Betelnüsse als Ausfuhrartikel zu nennen, die hauptsächlich nach China und Singapur gehen, wogegen Schweinefett jetzt auch in Frankreich Beachtung zu finden scheint.

Industrie.

Die Reismühlen haben auch im Berichtsjahre mit wenigen Ausnahmen gute Resultate erzielt; zwei neue Mühlen sind wieder im Bau begriffen.

Die Reisdestillirung, die mit Ende des Jahres freigegeben wurde, scheint noch nicht recht zu prosperiren, theilweise wahrscheinlich wegen Unzulänglichkeit der dabei betheiligten Kapitalien.

Kurse.

Während in der ersten Hälfte des Jahres die Kurse wenig bedeutenden Schwankungen unterworfen waren, trat gegen Ende Juni, als die Vereinigten Staaten von Amerika mit ihren Silberkäufen aufhörten, die große Silberentwerthung ein, und der Kurs fiel von etwa 3,45 plötzlich auf 3 Franken und war Ende Dezember nur noch 2,85 Franken. Die Durchschnittskurse der Banken für Verkauf und Ankauf der letzten 10 Jahre sind folgende:

	Paris.		London.			
	Bank Sicht.	30 Tage Sicht.	Bank Sicht.		4 Monate Sicht.	
	Franken.		Schill.	Pce.	Schill.	Pce.
1893 ..	3,26	3,35	2	7	2	8
1892 ..	3,59	3,67	2	10 1/4	2	11 1/8
1891 ..	4,05	4,15	3	2 1/2	3	3 1/8
1890 ..	4,24	4,34	3	4 3/8	3	5 3/4
1889 ..	3,91	3,99	3	1 1/2	3	2 1/8
1888 ..	3,84	3,93	3	1/2	3	1 1/2
1887 ..	3,98	4,06	3	1 3/4	3	2 3/4
1886 ..	4,07	4,17	3	2 3/4	3	3 3/4
1885 ..	4,33	4,42	3	5 1/8	3	6 1/8
1884 ..	4,61	4,72	3	7 7/8	3	8 7/8

Schiffahrt.

Trotz der großen Reisernte und des dadurch hervorgerufenen größeren Bedarfs an Schiffsräumen hielten sich die Frachtraten das ganze Jahr hindurch ziemlich niedrig. Erst gegen Ende des Jahres, als Schiffe in der Kohlenfahrt von Japan Beschäftigung fanden, besserten sich die Raten etwas. Letztere schwankten in der Richtung nach Hongkong von 6 bis 15 1/2 Cents, nach Singapur von 6 bis 15 Cents, nach Java von 17 bis 22 Cents, nach den Philippinen von 17 bis 25 Cents.

Der Hafen von Saigon wurde im Jahre 1893 von folgenden Fahrzeugen besucht:

Dampfschiffe.

Nationalität.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Französische[1]	137	219 458
Deutsche	213	212 064
Britische	158	193 003
Norwegische	15	17 242
Niederländische	15	16 567
Japanische	3	5 531
Oesterreichisch-Ungarische	3	5 287
Spanische	7	4 215
Italienische	4	1 564

Segelschiffe.

Nationalität.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Britische	9	14 319
Französische	5	4 511
Amerikanische (Ver. Staaten).	3	3 693
Italienische	2	2 229
Deutsches	1	1 460

Die Deutsche Flagge nimmt also, wenn man die Französischen Postdampfer als subventionirte Linie außer Berechnung läßt, sowohl der Schiffs- als der Tonnenzahl nach den ersten Rang ein.

Die Dampfer der Compagnie Nationale de Navigation besuchen jetzt Saigon regelmäßig jeden Monat, was dem Handel mit Frankreich sehr zu statten kam, da sie eine wesentlich mäßigere Frachtrate in Ansatz bringen als die Dampfer der Compagnie des Messageries Maritimes.

Die Ausbaggerung der sogenannten Korallenbank im Saigonflusse ist gegen Erwarten auch im Berichtsjahre noch nicht zur Vollendung gekommen, da man auf unvorhergesehene Schwierigkeiten gestoßen zu sein scheint.

Im Laufe des Jahres wurden alle mit Petroleum beladenen Schiffe von den Hafenabgaben befreit, ferner alle Schiffe regelmäßiger Linien, und als solche sollen alle Schiffe angesehen werden, welche den Hafen alle 3 Monate mindestens einmal besuchen; letztere Maßregel dürfte aber wohl bald wieder aufgehoben werden, da durch den Wortlaut des Ausführungsbeschlusses Schiffe von den Abgaben befreit werden, für welche dies eigentlich nicht in Aussicht genommen war.

Um zu verhindern, daß die Schiffe zu weit von der Stadt entfernt anlegen, ließ die Regierung im Laufe des Jahres eine Anzahl Bojen legen längs des rechten Flußufers, wobei die Schiffe an den Bojen und an Land zugleich festgemacht werden; für später sind für diese Ankerplätze kleine Anlegestellen in Aussicht genommen.

---

[1]) Darunter 107 Postdampfer der Messageries Maritimes.

Gonaives (Haiti).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Wie das Jahr 1892, so ist auch das Jahr 1893 in geschäftlicher Beziehung kein günstiges gewesen.

Der Werth der eingeführten Waaren betrug 639 890 Gourdes d'Haiti oder ungefähr 2 400 000 Mark.

Die Einfuhrartikel sind im Wesentlichen die gleichen geblieben. Die Produktenausfuhr hat sich ebenfalls wenig verändert.

Ausgeführt wurden im Jahre 1893:

57 464 Säcke Kaffee zu etwa 150 Pfund,
775 Ballen Baumwolle zu 300 bis 400 Pfund,
17 591 400 Pfund Blauholz,
202 Stück Ochsenhäute,
163 Säcke Baumwollensamen.

Der Wechselkurs zwischen dem Haitianischen Gelde (Gourdes d'Haiti) und dem Amerikanischen Golddollar schwankte zwischen 10 und 17 pCt. zu Gunsten des letzteren; der mittlere Kurs darf auf 14 pCt. angenommen werden.

Schifffahrt. Während des Jahres 1893 liefen 70 Dampfschiffe und 19 Segelschiffe mit Ladung für Haiti ein und 51 Dampfschiffe sowie 34 Segelschiffe gingen mit Haitianischen Erzeugnissen von Gonaives aus.

Von den Dampfschiffen gehörten 33 der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktiengesellschaft an, dieselben haben auch im Jahre 1893 gleichwie früher den bei Weitem größten Theil der Landeserzeugnisse befördert.

Huelva.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[2])

	1892. Tonnen.	1893. Tonnen.
Die Einfuhr betrug	142 106	134 583
Die Ausfuhr betrug	1 036 390	1 089 274

Mithin hat die Einfuhr um 7573 Tonnen abgenommen und die Ausfuhr um 2884 Tonnen zugenommen.

Einfuhr. Mit Ausnahme von Kohlen und Kreosot, welche Waaren auch im Jahre 1893 einen bemerkenswerthen Zuwachs aufweisen, ist die Einfuhr fast sämmtlicher übrigen Artikel im Vergleich zu der Einfuhr in den Jahren 1891 und 1892 zurückgegangen.

Ausfuhr. Eine Zunahme gegen 1892 zeigt sich hauptsächlich bei den Artikeln Kupferkies und Kupfermatte, wogegen Cementkupfer, Schwefelkies, Manganerz und Wein wesentlich zurückgegangen sind. Besonders die Ausfuhr von Kupferkies nach Deutschland ist gestiegen. Der von Huelva ausgeführte Hafer stammt zumeist aus der Provinz Estremadura.

Der Werth der Einfuhr läßt sich ungefähr auf 8 Millionen Mark abschätzen, und die Ausfuhr hat einen Betrag von etwa 95 Millionen Mark erreicht.

Das Jahr 1893 ist ein in jeder Beziehung ungünstiges gewesen und bezeichnet den Anfang einer schweren Krisis für die Provinz Huelva. Die Landwirthschaft hatte auch dieses Jahr mit ungünstigen Witterungsverhältnissen zu kämpfen, und wenn schon das Ergebniß der Ernte an Weizen, Gerste und Hafer besser als im Jahre 1892 war, so ist doch kaum eine sogenannte Mittelernte erzielt worden; auch die Bohnenernte war sehr gering. Für das Jahr 1894 sind die Ernteaussichten besser.

Die Weinberge haben unter der seit dem Jahre 1892 auftretenden Mehlthaukrankheit stark gelitten. Es giebt kaum einen Distrikt in der Provinz, welcher nicht von dieser Krankheit heimgesucht worden ist, und die Ernte hat ein klägliches Resultat ergeben. Die 1893er Moste sind zum Theil weichlich und kraftlos; nur da, wo rechtzeitig gegen die Krankheit eingeschritten ist, hat man quantitativ und auch qualitativ ein nennenswerthes Resultat erzielt.

Die seit zwei Jahren gemachten Erfahrungen mit der Kupfer-Kalklösung sind belehrend gewesen, und neuerdings ist diese Behandlung überall in Anwendung gekommen, so daß zu erwarten steht, daß der 1894er Herbst ein besseres Ergebniß aufweist. Ueber Mangel an Spritzen und Kupfervitriol ist nicht mehr zu klagen; selbst die Kleinbauern haben sich zusammengethan und die nöthigen Instrumente zum gemeinsamen Gebrauch angeschafft. Die Frühjahrsarbeiten des Jahres 1894 sind unter guten Witterungsverhältnissen bewerkstelligt worden, und ist die Mehlthaukrankheit bis Mitte des Jahres 1894 nur sporadisch in der Provinz aufgetreten.

Oliven. Das Jahr 1893 hat nur eine geringe Ernte aufzuweisen; die Frucht war klein und eingetrocknet und die Ausbeute an Oel gering.

Zufolge des schlechten Ausfalls der Ernten herrschte Geldknappheit und großer Arbeitsmangel. Ein Gleiches ist von den Bergwerksbezirken zu sagen, da bei dem niedrigen Marktpreise der Metalle eine Ausbeutung der kleineren Bergwerke sich nicht als lohnend erweist.

Epidemische Krankheiten sind nicht aufgetreten.

Was den Hafen anbelangt, so ist im Jahre 1893 der von der Regierung konstruirte Landungs-Pier (Muelle de las Obras del Puerto) auf das Doppelte verlängert worden, so daß jetzt 4 Dampfschiffe gleichzeitig laden und löschen können. Die Erbauung eines Leuchtthurms an der Barre von Huelva steht für das Jahr 1895 in Aussicht.

Schifffahrt.

Eingelaufen sind im Jahre 1893:

676 Dampfschiffe	von	559 473 Reg.-Tonnen,
54 Segelschiffe	"	5 051 "
zus. 730 Schiffe	von	564 524 Reg.-Tonnen.

Flagge.	Dampfschiffe.	Reg.-Tonnen.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.
Britische	484	408 496	10	1773
Spanische	105	95 306	29	1460
Deutsche	30	28 482	—	—
Französische	29	11 993	1	98
Schwedische u. Norwegische	8	4 732	—	—
Portugiesische	6	5 547	12	552
Oesterreichische	8	2 819	—	—
Belgische	2	2 098	—	—
Italienische	—	—	2	1168
zusammen	676	559 473	54	5051

In demselben Jahre gingen von Huelva ab:

673 Dampfschiffe,
54 Segelschiffe
zusammen 727 Schiffe.

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 344.
2) Ebenda 1893 II. S. 284.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr der wichtigeren Artikel in den Hafen von Huelva im Jahre 1893.

	Tonnen (1000 kg).		Tonnen (1000 kg).
Kohle und Koks	94 146	Metalle	67
Roheisen	20 832	Farben und Firnisse	43
Schmiedeeisen u. Stahl	664	Mais	868
Eisenwaaren	152	Weizen	364
Maschinen u. Eisenbahnmaterial	1 427	Stockfische	268
Cement und Backsteine	1 735	Stärke	37
Kreosot	5 717	Bier	16
Baumwolle	44	Butter	8
Maschinenöl u. Schmierfette	227	Sacktuch	42
Bahnschienen	2 416	Gummiwaaren	5
Holz	5 264	Kaffee	16
Schwefel	128	zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	134 533

2. Ausfuhr der wichtigeren Artikel aus dem Hafen von Huelva im Jahre 1893.

	Tonnen (1000 kg).		Tonnen (1000 kg).
Kupferkies	569 869	Apfelsinen	118
Cementkupfer	28 385	Feigen	27
Kupfermatte	16 300	Kastanien	18
Schwefelkies	399 089	Olivenöl	51
Manganerz	6 394	Sardinen	421
Kupfer	370	Hafer	4 904
Blei	760	Korkholz u. Korkstopfen	168
Quecksilber	1 107	Wolle	33
Antimon	184	zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	1 039 274
Wein	10 939		
Weinstein	128		

Riga.

Waarenverkehr Deutschlands mit Riga auf den Eisenbahnen im Jahre 1892.[1])

Es wurden aus Deutschland an wichtigeren Artikeln auf den Eisenbahnen nach Riga eingeführt:

Artikel.	Pud.
Bilder	33
Zink, unbearbeitet, bearbeitet und -Bruch	33
Buchhändlerwaaren und Unterrichtsmittel	189
Bürstenbinderwaaren und Kardendisteln	29
Thee	319
Nicht besonders benannte Kolonial-, Delikateß- und Konditorwaaren, getrocknete Früchte und Gewürze	79
Nicht besonders benannte Drogen und Apothekerwaaren, Farben, Farbstoffe u. chemische Produkte	819
Eisen, Stahl und Blech, unbearbeitet	176
Eisen-, Gußeisen- und Stahlwaaren:	
Draht	59
Nicht besonders benannte Artikel dieser Gruppe	1379
Filz und Filzwaaren	70
Galanterie-, Kurz- und Nadelwaaren	187
Glas und Spiegel	224
Nicht besonders benannte Glaswaaren und -Gefäße	41
Gummi, Gummi elasticum, Guttapercha und Kautschuk, sowie Gegenstände daraus	43
Hausgeräthe und Passagiereffekten	1056
Nicht besonders benannte Holzwaaren	134
Hopfen	260
Instrumente, Apparate, Uhren und -Zubehör	297
Kleider und Wäsche	324
Kupfer, Messing, Tombak und Bronze, unbearbeitet und bearbeitet	456
Lampenwaaren	59
Leder, Häute und Felle, ausschl. rohe, gesalzene und getrocknete, sowie Pelzwaaren	66
Lederwaaren und Riemenzeug	55
Manufakturwaaren:	
Leinengewebe	16
Nicht besonders benannte Artikel dieser Gruppe	316
Maschinen und -Theile	762
Metalle und Metallkompositionen, verschiedene unbearbeitet und bearbeitet	132
Pack- und Zuckerpapier	8
Schreib- und Druckpapier	28
Pappe	2
Nicht besonders benannte Artikel dieser Gruppe	211
Pelzwaaren	23
Porzellan-, Fayence- und Majolikawaaren	87
Seide und Kokons	17
Tabakfabrikate	35
Töpfer-, Thon- und Terrakottawaaren	32
Wein	126
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	8783

An wichtigeren Artikeln wurden von Riga auf den Eisenbahnen nach Deutschland ausgeführt:

Artikel.	Pud.
Borsten	23
Buchhändlerwaaren und Unterrichtsmittel	107
Flachs und Flachsheede	3050
Gummi, Gummi elasticum, Guttapercha und Kautschuk, sowie Gegenstände daraus	168
Hausgeräthe und Passagiereffekten	553
Hopfen	24
Häute und Felle, rohe, gesalzene u. getrocknete	266
Pelzwaaren von Schafen	360
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	4734

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 501.

Nantes.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Dem Bericht der Handelskammer zu Nantes entnehmen wir über die dortigen wirthschaftlichen Verhältnisse, was folgt:

Industrie und Handel.

Zuckerfabrikation. Im Jahre 1893 wurden zum Verbrauch deklarirt 14 279 828 kg Zucker aus den Französischen Kolonien, 700 921 kg fremder Kolonialzucker und 1 806 500 kg einheimischer Rübenzucker. Zur zeitweiligen zollfreien Zulassung (admission temporaire) gelangten 18 653 608 kg Zucker aus den Französischen Kolonien und 2 410 440 kg fremder Kolonialzucker. Zusammen wurden also deklarirt 32 851 297 kg gegen 37 981 868 kg im Vorjahr, wovon 20 576 228 kg zum Verbrauch und 17 405 640 kg zur zeitweiligen Zulassung. Dies ergiebt für das Jahr 1893 eine Abnahme von 5 130 571 kg. Die obigen Zahlen umfassen sowohl die Zuckermengen, die zur Raffinerie gelangten, als auch diejenigen, die direkt in den Konsum kommen oder zur Zuckerung von Wein verwendet wurden. Zu letzterem Zwecke wurden 1 245 427 kg Kolonialzucker und nur 9000 kg Rübenzucker verbraucht.

Ausgeführt wurden im Jahre 1893 4000 Tonnen raffinirten Zuckers in Broten, Würfeln und Tafeln, wovon ungefähr 3500 Tonnen nach Großbritannien und der Rest nach den Französischen Kolonien ging. Geringe Mengen wurden versuchsweise nach Marokko und Persien versendet.

Die Preise, die bei der Ausfuhr erzielt wurden, waren so gering, daß sie nicht einmal die Fabrikationskosten deckten, auch ist eine Besserung der Preise nicht anzunehmen, eher ist das Gegentheil zu erwarten. Die Ausfuhrziffer nimmt von Jahr zu Jahr ab zu Gunsten der Oesterreichischen, Deutschen und Niederländischen Ausfuhr.

Die Einfuhr von ausländischem raffinirten Zucker im Jahre 1893 war ganz unerheblich. Dagegen haben die Ausfuhrprämien, die der Kandiszucker in Belgien und in den Niederlanden genießt, diese Länder in den Stand gesetzt, nach Frankreich im Jahre 1893 509 370 kg solchen Zuckers einzuführen.

Die in der Raffinerie und in der Kandisfabrik von Nantes erzeugte Melasse ist von hervorragender Güte und dient fast ausschließlich entweder als Nahrungsmittel oder zur Verwendung bei der Bierbrauerei.

Schiffsbau. Von den auf den Werften in Nantes und in dessen Bezirk erbauten Schiffen sind im Jahre 1893 43 Schiffe von 5754 Reg.-Tonnen vom Stapel gelassen worden gegen 48 Schiffe von 5238 Reg.-Tonnen im Vorjahre, es ergiebt sich somit für das Jahr 1893 eine Zunahme von 516 Reg.-Tonnen. Die Werften sind gut beschäftigt gewesen, und auch das Jahr 1894 verspricht für sie ein gutes zu werden.

Metallproduktion. Die Werke von Basse Indre haben im Jahre 1893 die Fabrikation von Weißblech aufgenommen und damit 100 Arbeiter durchschnittlich beschäftigt, die Gesammtarbeiterzahl betrug im Durchschnitt 600.

Es wurden 8412 Tonnen Schmiedeeisen, Stahl und Weißblech hergestellt gegen 7454 Tonnen im Jahre 1892, mithin im Jahre 1893 958 Tonnen mehr. Die Werke von Coueron haben 28 150 Tonnen Rohprodukte gewonnen gegen 24 500 Tonnen im Jahre 1892; ferner haben sie an bearbeiteten Produkten 11 000 Tonnen Weichblei in Blöcken und Silber in Barren, 7100 Tonnen Mennige, Schrot und Blei in Röhren und Tafeln sowie 2800 Tonnen Kupfer in Blechen, Stangen und Draht, zusammen also 20 900 Tonnen gegen 20 000 Tonnen im Jahre 1892 erzeugt.

Maschinenbau. Die Verhältnisse für diese Industrie waren im Jahre 1893 zufriedenstellend. Die Fabrikation von landwirthschaftlichen Maschinen hat unter den niedrigen Getreidepreisen zu leiden gehabt.

Textilindustrie. Es sind 50 000 kg Französische und Australische Wolle zur Fabrikation von Jagdwesten, von Jerseys für die Alpenbataillone, von Strümpfen, von Wirkwaaren für die Marine u. s. w., 10 000 kg Kunstwolle zu gewöhnlichen Wirkwaaren verwendet, 50 000 kg Französische, Australische und Argentinische Wolle sind zu Strickgarn verarbeitet und 60 000 kg Wolle aus der Levante sind entfettet und gewaschen worden.

Die Fabrikate haben bis auf kleine Partien, die zur Ausfuhr gelangt sind, in Frankreich Absatz gefunden. Die Ausfuhr hat beträchtlich abgenommen in Folge der wirthschaftlichen Krisis in den Vereinigten Staaten von Amerika und des Mac Kinley-Tarifs. In den Französischen und Britischen Kolonien werden fast nur baumwollene Gewebe gebraucht, und von den Wollenartikeln werden die Britischen bevorzugt, weil die Briten über die Bedürfnisse der Länder, nach denen sie ausführen, sehr gut unterrichtet sind. Auf den Absatz in Frankreich selbst haben verschiedene Umstände einen nachtheiligen Einfluß gehabt. Zunächst begünstigte die Saison Wirkwaaren nicht, sodann störten Mißhelligkeiten zwischen Arbeitgebern und Arbeitern, auch waren die Preise für Wollenfabrikate, wie schon seit mehreren Jahren, niedrig, überhaupt hatte die Fabrikation unter der allgemeinen ungünstigen wirthschaftlichen Lage zu leiden.

Gerberei und Lederzurichtung. Diese Industrie hat im Jahre 1893 keine günstigen Resultate erzielt. Die Produktion war zu groß und der Absatz zu gering. Die nach einer neuen, kürzere Zeit erfordernden Methode gegerbten und zu niedrigen Preisen auf den Markt gebrachten ausländischen Leder haben die Preise der besseren, nach altem Verfahren hergestellten Leder gedrückt; auch das Ausbleiben von Bestellungen für die Armee hat die Preise nachtheilig beeinflußt. Die Mode bevorzugt seit einigen Jahren billige Artikel, wodurch die Schuhwaarenfabrikanten zur Herstellung billiger Waare, zu der sie natürlich minderwerthige Leder verwenden, gezwungen sind. Die Ausfuhr gewichster Kalbfelle hat wegen der unlohnenden Preise keinen Fortgang genommen.

Seifenfabrikation und Oelschlägerei. Diese Industrie macht weitere Fortschritte. Im Jahre 1893 sind in Nantes und Chantenay ungefähr 15 Mill. kg Seife hergestellt worden, die sogen. Marseiller Seife ist hieran am stärksten, und zwar mit etwa 12 Mill. kg, betheiligt. Die Nachfrage war lebhaft, die Fabrikation wurde aber beschränkt durch hohe Preise für Fette und Oele in den ersten Monaten des Jahres. Die Ausfuhr hat 400 000 bis 500 000 kg betragen. Eingeführt sind für die Seifenfabrikation 500 000 kg Talg und Fett aus Großbritannien, 400 000 bis 500 000 kg Olivenöl und 50 000 bis 70 000 kg Englische kaustische Soda. Die übrigen verwendeten Stoffe, 1 700 000 kg kaustische Soda, 7 bis 8 Mill. kg Fette und Oele und 1 200 000 kg Seesalz waren Französischen Ursprungs.

Die Oelmühlen haben etwa 9 200 000 kg ölhaltige Sämereien ꝛc. verarbeitet, und zwar 2000 Tonnen Lein- und Rapssamen, 4000 Tonnen Kokosnußkerne (Kopra), 1200 Tonnen Sesam und 2000 Tonnen Erdnüsse (Arachiden). Der Raps- und Leinsamen wurde zum Theil im Bezirk von Nantes gewonnen, zum Theil von Britisch-Indien bezogen. Kopra wurde von Padang, Singapur und den Inseln des Stillen Oceans eingeführt, Sesam von der Koromandelküste und Erd-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 307.

nüsse von Bombay. Das gewonnene Lein- und Rapsöl wurde im Inlande zu Leucht- und Malerzwecken verkauft, Sesam-, Erdnuß- und Kokosnußöl fand bei der Seifenfabrikation Verwendung.

Von Glycerin wurden ungefähr 120 000 kg hergestellt, die Preise dieses Artikels waren niedrig, auch ist auf Besserung derselben keine Aussicht vorhanden.

Getreide u. s. w. Das Geschäft war nicht sehr lebhaft. Das Getreide war in den Gegenden, wohin sonst Nantes solches ausführt, ebenso billig wie dort, außerdem stand noch die Konkurrenz des fremden Getreides dem Versand im Wege. In Folge der anhaltenden Dürre war die Weizenernte unter einer Mittelernte, qualitativ war sie gut. Besonders nachtheilig war die Dürre dem Hafer und der Gerste, bei welchen Früchten die Ernte einen beträchtlichen Ausfall aufweist. Von Hafer wurden in Rußland, Irland und Schweden erhebliche Mengen angekauft. Auch Buchweizen gab einen geringen Ertrag, der noch unter dem schlechten Erntewetter zu leiden hatte. Der Handel in Hafer war vom September bis Dezember lebhaft, im Uebrigen war das Getreidegeschäft durchaus matt. Eingeführt wurden im Jahre 1893 in die Häfen der Loire 36 652 Tonnen Weizen, 3800 Tonnen Bohnen, 3500 Tonnen Gerste und 16 250 Tonnen Hafer. Hiervon kamen nach Nantes 15 050 Tonnen Weizen und 16 250 Tonnen Hafer.

Reis. Im Jahre 1893 ist in Nantes erheblich mehr Reis geschält worden als im Vorjahre, nämlich 7500 Tonnen gegen 5500 Tonnen. Es ist damit die frühere normale Ziffer wieder erreicht worden. Von diesen 7500 Tonnen sind 6500 Tonnen in Frankreich verbraucht, der Rest nach den Antillen ausgeführt worden. Diese hohe Produktionsziffer ist nur unter großen Opfern für die betreffende Industrie zu erreichen gewesen, und die Lage der letzteren bleibt immer noch eine sehr schwierige. Der Hauptgrund hierfür liegt in der großen Konkurrenz, welche die Mühlen in Cochinchina mit ihrem bearbeiteten Reis machen. Diese sind den Französischen Mühlen in Folge der billigen Arbeitslöhne und dadurch überlegen, daß sie nur die Transportkosten für das fertige Produkt zu zahlen haben. Andererseits beginnt auch Italien, das durch die Zölle zurückgedrängt war, wieder Reis auf den Französischen Markt zu bringen, da der Geldkurs die Wirkung des Zolles kompensirt.

Konserven. Die Herstellung von Konserven für Armee und Marine war im Jahre 1893 nicht lebhafter als im Vorjahre. Der Staat bevorzugte aus Sparsamkeit die Amerikanischen und kolonialen Konserven. Obwohl diese erheblich geringere Qualität haben als die Französischen Konserven, machen sie doch letzteren eine Konkurrenz, gegen die nicht anzukämpfen ist. Neuerdings scheint die Militärverwaltung wieder einen Theil ihres Konservenbedarfs in Frankreich zu decken.

Auch die Fabrikation der Luxuskonserven war beschränkt in Folge des hohen Preises der Trüffeln.

Die Gemüseernte war im Allgemeinen eine mittelmäßige, die von jungen Erbsen, die in der Konservenfabrikation die größte Rolle spielen, war gleich Null. Das Einmachen dieser Frucht in Büchsen, das sonst etwa 6 Wochen Zeit beansprucht, ist im Jahre 1893 in Folge der anhaltenden Dürre in 8 Tagen vor sich gegangen. Die Preise für diese Konserven sind sehr gestiegen.

Die Anchovisfischerei hat geringen, die von Thunfisch dagegen reichlichen Ertrag gegeben. Der Sardinenfang war an einzelnen Stellen mittelmäßig, an anderen wieder sehr reichlich. Das Wetter begünstigte den Fang, und da auch die Preise nicht unverhältnißmäßig heruntergingen, so war die Geschäftslage sowohl für die Fischer, als auch für die Fabrikanten von Sardinenkonserven eine gute.

Die Situation der Fabrikanten von gesalzenem Fleisch, Speck und Schmalz blieb bedenklich. Der Mangel staatlicher Aufträge, das Zollsystem der Kolonien und die Amerikanische Konkurrenz haben die Produktion dieser früher blühenden Industrie sehr eingeschränkt. Zur Wiederaufbesserung der Verhältnisse fordert man die Verminderung der Einkäufe von fremdem Fleisch seitens des Staates, Ausdehnung des Französischen Zolltarifs auf die Kolonien und ein Gesetz, das die Verfälschung von Schmalz ebenso bestraft wie die von Butter.

Fabrikation von Blechbüchsen. Die Verhältnisse waren für diese Industrie trotz der Mangelhaftigkeit der für dieselbe wichtigen Gemüseernte zum Theil günstig, da der Sardinenfang reichlich war. Die Industrie entwickelt sich von Jahr zu Jahr mehr in Nantes. Im letzten Jahre wurden 600 Arbeiter beschäftigt, 4 Mill. kg Weißblech verarbeitet und etwa 30 Mill. Büchsen hergestellt.

Von Salz wurden im Jahre 1893 136 774 240 kg gegen 104 108 800 kg im Vorjahre gewonnen.

Seilerei. Der für diese Industrie erwartete Aufschwung ist ausgeblieben, die Aufträge vom Auslande waren ziemlich beschränkt, aber trotz der für die Industrie ungünstigen Verhältnisse wurden doch im Ganzen 659 000 kg Tauwerk hergestellt, nämlich Tauwerk von Hanf, getheert 480 000 kg, nicht getheert 20 000 kg, von Eisen oder Stahl 90 000 kg, von Abaka (Manilahanf) 55 000 kg, von Baumwolle, Jute und anderen Spinnstoffen 12 000 kg und von Kupfer 2000 kg. Eine neue große Hanfspinnerei befindet sich in Nantes in der Einrichtung.

Holz. In die Häfen der Loire wurden im Jahre 1893 etwa 89 000 Stere Bauholz eingeführt, also mehr als im Vorjahre. Der Verkauf einheimischen Holzes, mit Ausnahme von Brennholz, hat nicht 10 000 Stere überschritten. Der Handel war lebhaft, und auch die Aussichten für das Jahr 1894 sind in Erwartung einer guten Ernte günstig. Man glaubt nicht, daß die Einfuhr in Nantes sehr zunehmen wird, solange dort fehlt, was andere Französische Häfen besitzen, nämlich Kais mit tiefem Wasser, so daß die Schiffe dort anlegen und ohne Leichter entladen können, ferner Eisenbahnen zur Ersparung von Rollgeld.

Holzmasse. Die Fabrik von Chantenay verarbeitet im Jahre 35 000 bis 40 000 Stere Tannenholz aus Schweden, Norwegen und Rußland, verbraucht 5 Mill. kg Englische Steinkohle und 900 000 kg rohen Schwefel aus Sicilien. Ihre Produktion beläuft sich auf etwa 10 Mill. kg Sulfitcellulose.

Möbelfabrikation. Eine Ausfuhr von Möbeln hat mit Ausnahme einiger Versendungen nach den Französischen Kolonien und den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1893 in Folge der allgemeinen wirthschaftlichen Depression, besonders in Argentinien, dem Hauptabsatzgebiet für Französische Möbel, nicht stattgefunden. In Frankreich selbst hat sich der Absatz auf seiner Höhe erhalten, die im Ganzen gezahlten Arbeitslöhne waren sogar höher als in früheren Jahren. Andererseits muß erwähnt werden, daß die soliden kunstreichen Möbel immer weniger Liebhaber finden und auf äußere Wirkung berechneten Platz machen müssen. Die Fabrikanten werden daher gezwungen sein, an Stelle der Handarbeit mehr und mehr zum Nachtheil der Güte der Möbel die Maschinenarbeit treten zu lassen.

Düngemittel. Es wurden eingeführt 2300 Tonnen Guano von Peru und 3500 Tonnen salpetersaures Natron. Der Peruanische Guano wird recht arm an Stickstoff, viele Käufer vermischen ihn daher mit salpetersaurem Natron und erzielen damit gute Resultate. Der Absatz von Guano ist gegen früher gleich geblieben, der von

salpetersaurem Natron nimmt dagegen beträchtlich zu. In Folge der Vertiefung der Loire haben die Schiffe, welche Düngemittel einführten, ohne vorher in Leichterschiffe entladen zu haben, in Nantes selbst anlegen können.

Kohle. Im Jahre 1893 wurden in die Häfen der Loire etwa 710 000 Tonnen Englische Kohle eingeführt. Nach Frankreich überhaupt wurden aus Großbritannien 2 790 510 Tonnen, aus Belgien 2 805 530 Tonnen, aus Deutschland 448 880 und aus anderen Ländern 1380 Tonnen eingeführt, zusammen also 6 046 300 Tonnen, die einen Durchschnittswerth von 102 785 400 Franken repräsentiren. Die zur Koksfabrikation bestimmte Kohle ist hierbei nicht mitgerechnet, deren Menge belief sich auf etwa 1 031 250 Tonnen. Die Preise für Kohle waren im Jahre 1893 großen Schwankungen unterworfen. Der Preis betrug in Cardiff im Dezember 1892 ungefähr 9 Schill. und im Dezember 1893 15 und 16 Schill.

Einfuhr.

Die hauptsächlichsten Artikel, die in den Jahren 1892 und 1893 in die Häfen der Loire eingeführt wurden, waren folgende:

	1892. kg	1893. kg
Zucker, roher, aus den Französischen Kolonien	40 782 525	31 738 828
Rohzucker, ausländischer	1 151 651	4 193 129
Fleisch, gesalzen	116 265	8 261
Fleischkonserven	209 491	157 156
Häute und rohes Pelzwerk	56 483	40 384
Haare, roh	111 215	61 489
Talg und Schweineschmalz	49 572	98 254
Andere thierische Fette	339 973	253 965
Käse	229 504	256 760
Guano	2 455 878	1 603 698
Beinschwarz, Knochenkohle rc.	4 810 336	760 483
Kabeljau	590 094	739 277
Fische, marinirt	82 702	106 152
Hummern und Langusten in Konserven	118 760	100 189
Stockfischleberthran	147 614	186 156
Rogen	231 786	347 951
Knochen und Hufe	285 765	50 000
Getreide	60 811 792	50 609 721
Mehl	288 897	183 925
Malz	245 997	108 448
Reis, ungeschält	8 495 239	5 870 066
Hülsenfrüchte, nicht genannte	886 283	889 824
Bohnen	6 758 708	4 948 822
Tafelfrüchte, frische	1 484 033	1 276 795
Rosinen	1 068 762	1 021 099
Tafelfrüchte, getrocknete	550 211	1 040 572
„ eingemachte	286 837	197 489
Oelhaltige Sämereien und Früchte	4 148 219	6 950 419
Sämereien zur Saat	784 384	780 035
Zuckerbiskuits	24 242	28 441
Kondensirte Milch	54 602	42 439
Kaffee	1 135 095	1 240 062
Kakao	2 585 994	3 415 209
Pfeffer	68 896	108 902
Vanille	4 682	5 645
Thee	8 456	4 592
Tabak, in Blättern	359 841	609 132
„ fabrizirt	189 144	110 225
Olivenöl	1 182 814	1 781 441
Feste Oele	58 246	357 888
Kautschuk und Guttapercha, roh	184 110	63 503
Bauholz, Eichen- und Nußbaum-	1 001 109	1 317 365
„ anderes	39 606 263	57 298 989
Rundholz	18 198 269	22 536 698
Farbholz	198 847	353 948
Baumwolle, roh	251 132	58 647
Flachs	246 338	81 545
Hanf	2 929 838	2 566 187
Kokosfasern, Abaka rc.	59 831	438 124
Futterstoffe	132 107	1 020 152
Kleie	165 642	813 598
Holzmasse	4 314 826	8 464 712
Wein, gewöhnlicher	17 039 661	13 376 992
Likörwein	1 225 560	524 217
Bier	200 908	207 450
Rum und Tafia	2 529 403	1 785 401
Porzellanerde	4 775 865	4 704 651
Phosphate	4 893 981	21 329 744
Schwefelkies	708 820	1 455 040
Schwefel, roher	1 404 592	1 011 000
Schwefelblüthe	245 666	99
Steinkohle	831 281 422	693 132 578
Koks	20 841 778	30 625 693
Theer	13 833 443	10 679 396
Eisenerz	88 390 539	100 578 818
Schmiedeeisen, Gußeisen und Stahl	18 406 828	10 991 661
Kupfer	1 460 998	1 183 962
Bleierz	4 657 596	2 701 133
Blei	5 454 827	7 929 424
Zinn	146 841	275 931
Zink	420 439	310 169
Kaustische Soda	565 756	204 428
Ammoniak	2 168 329	1 886 597
Schwefelsaures Kupferoxyd	1 173 358	618 527
Phosphorsaurer Kalk	13 969 399	22 033 324
Stärke	382 429	330 570
Lichte	43 351	7 914
Töpfer-, Glas- und Krystallwaaren	424 205	341 449
Jutegewebe	70 602	90 880
Baumwollengewebe	477 528	293 317
Wollene Gewebe	41 245	64 707
Papier und Pappe	72 491	26 942
Häute und Pelzwerk, verarbeitet	19 226	25 555
Maschinen rc.	419 496	889 525
Metallwaaren	907 747	272 756
Möbel und Holzwaaren	1 315 703	126 719
Wasserfahrzeuge	1 379 050	715 670
zusammen einschl. minder wichtiger Artikel	1 261 337 752	1 167 145 131

Die Artikel, an deren Einfuhr auch Deutschland betheiligt war, sind folgende:

Häute und rohes Pelzwerk, Käse, Mehl, Malz, Hülsenfrüchte, getrocknete Tafelfrüchte, ölhaltige Sämereien und Früchte, Sämereien

zur Saat, Bauholz, Flachs, Hanf, Kokosnußfasern, Abaka ꝛc., Holzmasse, Bier, Bleierz, Stärke, baumwollene Gewebe, Papier und Pappe, Häute und Pelzwerk, verarbeitet, Maschinen und Werkzeuge, Metallwaaren, Möbel und andere Holzwaaren.

Ausfuhr.

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr in den Jahren 1892 und 1893 waren:

	1892. kg	1893. kg
Schweinefleisch, gesalzen	387 270	237 265
Fleischkonserven	853 646	348 625
Thierische Fette	122 517	128 310
Geflügeleier	6 075 954	7 013 171
Käse	190 822	158 541
Butter	1 835 517	1 162 638
Honig	213 157	161 182
Düngemittel	714 624	454 081
Beinschwarz	1 228 570	382 647
Fische, gesalzen, getrocknet, geräuchert	305 034	258 967
„ konservirt	2 254 147	4 088 109
Getreide und Mehl	87 002 965	4 644 672
Reis	772 349	1 290 914
Hülsenfrüchte, trockene, u. Mehl daraus	641 899	651 799
Kartoffeln	6 868 413	4 398 513
Frische Tafelfrüchte	1 416 684	2 584 955
Früchte, getrocknet oder gedörrt	147 748	1 716 876
Rohzucker aus den Französischen Kolonien	5 559 539	3 635 077
Kandis	130 821	139 587
Anderer raffinirter Zucker	475 026	1 665 938
Kaffee	346 461	483 556
Oele, feste	370 943	118 331
Rundholz, roh	4 236 535	1 077 800
Bauholz	522 271	399 623
Böttcherholz	361 665	447 320
Reifholz	4 580 748	4 041 038
Gemüse, frisch und in Konserven	1 073 216	1 208 030
Viehfutter	486 191	237 721
Kleie	604 510	247 248
Oelkuchen	745 504	591 635
Lumpen und Abfälle	1 270 193	912 498
Wein	4 295 929	4 558 871
Essig	245 124	266 211
Branntwein	4 289 841	3 539 252
Likör	43 408	54 180
Mineralwasser	59 871	74 481
Steine	865 953	203 550
Baumaterialien	10 079 154	15 236 778
Kohle und Koks	65 446 768	61 780 395
Eisen und Stahl	1 150 034	934 328
Blei	270 292	1 729 065
Kastanienextrakt	1 968 218	4 416 374
Chemische Produkte	1 107 835	1 188 550
Farbholzextrakt	4 555 390	800 301
Farben und Firniß	141 461	166 646
Seife	546 520	470 283
Töpfer-, Glas- und Krystallwaaren	3 208 836	4 441 622
Garn	599 886	451 983
Gewebe aus Flachs ꝛc.	817 692	179 135
„ „ Baumwolle	1 049 570	1 028 006
„ „ Wolle	325 869	502 098
Kleider und Leibwäsche	246 891	495 682
Papier und Pappe	944 116	1 070 185
Häute und Pelzwerk, verarbeitet	569 437	508 493
Maschinen und Werkzeuge	944 292	638 212
Metallwaaren	4 326 820	6 184 635
Möbel und Holzwaaren	2 672 381	1 774 053
Wasserfahrzeuge	1 591 794	1 072 100
zusammen einschl. minder wichtiger Artikel	199 875 838	168 555 564

Nach Deutschland wurden hauptsächlich ausgeführt:

Konservirte Fische, Getreide und Mehl, Zucker, Kautschuk und Guttapercha, Oelkuchen, Branntwein, Liköre, Baumaterialien, chemische Produkte, Farbholzextrakt, Garn, leinene und baumwollene Gewebe, sowie Metallwaaren.

Schiffahrt.

In den Häfen der Loire verkehrten im Jahre 1893 einschl. der Küstenfahrt im Ganzen 5907 Schiffe von 2 008 209 Reg.-Tonnen, hiervon eingehend 2933 Schiffe von 189 621 Reg.-Tonnen und ausgehend 2974 Schiffe von 1 018 588 Reg.-Tonnen. Von ersteren Schiffen waren 2439 von 980 279 Reg.-Tonnen beladen, von letzteren 1852 Schiffe von 409 438 Reg.-Tonnen.

Von den mit Ladung eingegangenen Schiffen kamen an:

	Schiffe unter Französischer Flagge.		Schiffe unter anderer Flagge.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
von den Französischen Kolonien	31	14 957	24	11 500	55	26 457
„ fremden Ländern außerhalb Europas	40	56 634	41	45 427	81	102 061
„ „ „ Europas	225	91 003	678	491 109	933	582 122
vom Fischfang	6	511	—	—	6	511
zusammen	332	163 105	743	548 036	1075	711 151
dagegen: 1892	431	198 583	769	558 839	1200	752 422
1891	514	229 853	799	535 893	1313	765 746
Von den mit Ladung ausgelaufenen Schiffen gingen:						
nach den Französischen Kolonien	55	39 579	9	4 928	64	44 507
„ fremden Ländern außerhalb Europas	34	52 098	3	1 064	37	53 162
„ „ „ Europas	245	81 793	125	41 843	370	123 636
zum Fischfang	2	222	—	—	2	222
zusammen	336	173 692	137	47 835	473	221 527
dagegen: 1892	370	190 920	156	49 644	526	240 564
1891	407	201 198	186	58 315	593	259 513

Hiernach hat der Tonnengehalt der ein- und ausgegangenen Schiffe gegen das Vorjahr um 60 000 Reg.-Tonnen abgenommen, die Französische Flagge hat im Eingang 35 000 und im Ausgang 17 000 Reg.-Tonnen verloren, die anderen Flaggen 5000 und 2000 Reg.-Tonnen. Der Antheil der Französischen Flagge an dem Gesammtschiffsverkehr betrug 36 pCt., der der anderen Flaggen 64 pCt. gegen 60 pCt. im Vorjahre.

An dem Schiffsverkehr,[1]) soweit es sich um Schiffe mit Ladung handelt, waren die einzelnen Nationen, abgesehen von der Französischen, betheiligt, wie folgt:

Nationalität.	Eingang. Schiffe.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Schiffe.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Britische	533	415 978	53	17 157
Schwedische	16	5 841	4	1 013
Norwegische	52	22 982	22	7 110
Russische	5	2 194	2	407
Deutsche	30[2])	16 915[2])	4	1 874[3])
Niederländische	6	3 466	2	241
Dänische	9	5 339	3	896
Belgische	39	15 471	44	18 316
Spanische	44	55 114	—	—
Italienische	5	2 734	1	129
Oesterreichisch-Ungarische	3	1 207	2	782
Griechische	1	845	—	—
zusammen	743	548 086	137	47 835 (?)

An der Küstenfahrt betheiligten sich im Jahre 1893 im Ganzen 3582 Schiffe von 500 326 Reg.-Tonnen gegen 3596 Schiffe von 492 004 Reg.-Tonnen im Vorjahre. Von den im Jahre 1893 in der Küstenfahrt eingegangenen 1803 Schiffen waren 1364 von 219 133 Reg.-Tonnen und von den darin ausgegangenen 1774 Schiffen 1379 von 187 911 Reg.-Tonnen beladen.

Der regelmäßige Schiffsdienst ist durch zwei neue Linien vervollständigt worden, nämlich eine zwischen Nantes und Bordeaux und eine zwischen Nantes, Lorient und Belle-Ile.

Odessa.

Die Lage des Geschäfts in landwirthschaftlichen Maschinen.

Die Bedeutung Odessas als Markt für landwirthschaftliche Maschinen beruht auf seiner günstigen geographischen Lage, indem die Küste des Schwarzen und Asowschen Meeres, also die vorzüglich Ackerbau treibenden Gouvernements Cherson, Bessarabien und Taurien, sowie Theile des Gouvernements Podolien, Kiew und Jekaterinoslaw am vortheilhaftesten dort ihren Bedarf decken.

Pflüge. Odessa hat im Jahre 1893 etwa 25 000 Pflüge umgesetzt, wovon 22 000 Stück dortigen Fabriken entstammten. Die Pflüge ausländischen Ursprungs kamen hauptsächlich aus Deutschland.

Der Konsum umfaßt etwa ein Drittel einscharige, zwei Drittel mehrscharige Pflüge. Der Verkaufspreis beträgt 30 bis 70 Rubel pro Stück.

Der Nachbarhafen Nikolajew verbrauchte im Jahre 1893 6000 Pflüge aus eigenen Fabriken.

Die Konkurrenz der Britischen Fabriken tritt mehr und mehr zurück, sie dürften jetzt kaum noch mit 500 Stück betheiligt sein. Dagegen macht sich mehr bemerkbar das Eindringen der Amerikanischen Konkurrenz. 1000 Pflüge sind dort kürzlich nach Russischen Mustern bestellt worden zu Preisen von 2½ Dollarcents das Pfund frei an Bord New-York.

Die Eigenthümlichkeiten des Odessaer Pfluggeschäfts wurzeln in der Wirthschaftsweise, welche höchst extensiver Natur ist. Brachen giebt es hier nicht. Gedüngt wird nicht, da der Dünger in der Sonne verbrennen würde. Die Stoppelfelder werden nicht umgearbeitet, sondern die Saat nur einige Werschok tief in dieselben eingepflügt. Ja, man betrachtet es als einen Vorzug, wenn der Pflug nicht zu tief einschneidet, indem Quecken und anderes Unkraut dann durchschnitten, im Tiefpflügen dagegen nur aufgewühlt werden und weiter wachsen. Diese Wirthschaft erstreckt sich auf die Gouvernements Taurien, Jekaterinoslaw und angrenzende Gebiete bis Odessa, wo Güterkomplexe von im Durchschnitt wenigstens 50 Dessjätinen vorhanden sind.

Von den dieser Wirthschaftsweise angepaßten Pflügen werden die sogenannten Bucker oder Bugger fast ausschließlich in den Süddeutschen, die sogenannten Kolonistenpflüge aber, welche einscharig und auf breite Furchen berechnet sind, auch in ausländischen Fabriken angefertigt. Die Konkurrenzbedingungen sind für die Deutschen Fabrikanten vortheilhaft. Wegen der vielen Feiertage stellt sich die Arbeit in Odessa 1 bis 2 Rubel pro Tag im Resultat höher als die Deutsche, welche zugleich besser ist. Der Zoll ist ungefähr der gleiche für die fertigen Pflüge wie für das Material, das auch aus Deutschland bezogen zu werden pflegt. Die Eisenbahnfracht beträgt für Pflüge von Berlin bis Odessa 34 Kopeken pro Pud.

Nichtsdestoweniger gehörte die Pflugfabrikation für den Odessaer Bedarf bis jetzt nicht zu den vortheilhaftesten Geschäftszweigen, da zum überwiegenden Theil nur Kolonistenpflüge hergestellt wurden, die ausschließlich im Steppenboden Verwendung finden, weshalb etwaige Ueberschüsse der Produktion anderswo nicht abgesetzt werden können. Hierin scheint insofern eine Aenderung einzutreten, als die intensive Wirthschaft, welche in dem Nachbar-Gouvernement Podolien wo mit Phosphoriten gedüngt wird, schon eingeführt ist, jetzt auch in anderen Gebieten Platz greift. So wird bereits ein Theil des Gouvernements Cherson mit der Drillmaschine bearbeitet, wodurch das Buckersystem allmählich verdrängt werden wird.

Die von größeren Fabrikanten gestellten und zu erzielenden Verkaufsbedingungen sind: Feste Rechnung mit Kredit von 4 bis 9 Monaten oder Kassendiskonto von 3 pCt. innerhalb 2 Monaten a dato. Die Fristen müssen oft verlängert werden, doch wird schließlich Zahlung in der Regel erlangt.

Der Kommissionsverkauf hat fast ganz aufgehört.

Säe- und Drillmaschinen werden überwiegend aus Deutschland bezogen, aus Großbritannien und Amerika fast gar nicht. In Rußland ist die Herstellung des Artikels unter dem Zollschutz nicht ohne Erfolg aufgenommen worden, man kann jedoch mit Sicherheit voraussagen, daß sie ihn wieder wird aufgeben müssen, weil diese Maschinen nicht für das Steppengebiet allein gemacht und daher vortheilhafter aus dem Auslande bezogen werden. Die Deutsche Drillmaschine setzt einen Boden voraus, in dem sich keine Klumpen befinden; sie arbeitet dann nicht viel, aber sehr gut, jedes Korn für sich legend. Erwünscht wäre immerhin einige Anpassung an die Russischen Verhältnisse. So sollte die Maschine auf 15 Dessjätinen Arbeitsleistung berechnet sein und sich der Hebel in der Hand des Führers befinden, was bei den Deutschen Maschinen nicht der Fall

---

1) Außer Küstenfahrt.

2) Nach anderen Angaben 31 Schiffe von 18 751 Reg.-Tonnen.

3) Desgl. 1932 Reg.-Tonnen.

ist. Im Allgemeinen hat dieser Artikel, da bis jetzt nicht einmal die Breitsäemaschine allgemein aufgenommen ist, noch eine große Zukunft, wie daraus zu ersehen ist, daß Podolien, Kiew und Wolhynien schon etwa 800 Stück in Gebrauch haben, während Odessa zur Zeit nur etwa 50 Stück aus dem Auslande bezieht. Der Preis ist für Säemaschinen 100 Rubel; für Drillmaschinen 250 bis 400 Rubel.

Pferderechen. In diesem Artikel arbeitet Amerika, das seinen Ueberschuß nach Odessa abgiebt, unter günstigeren Bedingungen als Deutschland. Jedoch haben die Deutschen Lieferanten wieder den Vortheil, daß die Bestellungen erst gemacht zu werden brauchen, wenn sich das Ergebniß der Heuernte schon mit Sicherheit bestimmen läßt. Anpassungen und Vereinfachungen nach Geschmacksrichtung und klimatischen Verhältnissen müssen gesucht werden. Der Verbrauch betrug im Jahre 1893 800 bis 1000 Stück; der Preis für Pferderechen von 27 Zinken 70 Rubel pro Stück.

Pferdedreschsätze mit Göpelbetrieb. Hierin hat sich in Wien eine für den Bedarf in Ungarn arbeitende Industrie gebildet, welche mit ihren überlegenen Konstruktionen auch den Odessaer Markt beherrscht. Da jedoch Göpel durch ihre Schwere große Zollspesen verursachen, so hat die Russische Industrie einen gewissen Vortheil, und die Russischen Fabrikanten konstruiren diese Maschinen speziell für den Russischen Bedarf. Nichtsdestoweniger würde es sich für die Deutsche Industrie lohnen, den Artikel, in dem sie ohne Zweifel konkurrenzfähig ist, aufzunehmen, wobei die sehr geräumigen, anerkannt guten Konstruktionen von Clayton & Elworthy als Vorbild anzusehen sein dürften. Odessa verbraucht 300 Stück im Preise von 250 bis 1200 Rubel.

Dampfdreschsätze mit Lokomobilen. Großbritannien behauptet seine Ueberlegenheit und seinen Vorsprung dadurch, daß es eine Ausfuhr dieser Maschinen nach der ganzen Welt hat und seit Jahrzehnten an der Anpassung derselben an die Russischen Bedürfnisse arbeitet. Deutschland könnte sehr gut konkurriren, doch ist für diesen Geschäftszweig größeres Kapital erforderlich. Deutsche Lokomobilen haben schon jetzt einen sehr guten Ruf, ja übertreffen nicht selten an Feinheit der Ausführung die Britischen. Während des Zollkrieges hat die Königlich Ungarische Staatsfabrik für landwirthschaftliche Maschinen, welche gut gearbeitete, aber theure Lokomobilen liefert, einen Vorstoß gemacht und in Kiew ein Lager errichtet. Die Absicht liegt vor, auch in Odessa ein solches zu errichten, und da die Regierung die Sache unterstützt, wird sie vielleicht zur Ausführung kommen. Odessa verbrauchte im Jahre 1893 350 Dampfdreschsätze zum Preise von 6000 Rubel pro Stück.

Mähmaschinen. Die Mähmaschine, wie sie in Südrussischen Fabriken hergestellt wird, ist ebenfalls auf Raubbau berechnet. Statt das Getreide in Garben zu binden, wirft sie es in sogenannte Kapitzen, wirre Haufen, die auf der Steppe liegen bleiben, bis es gedroschen wird. In reichen Erntejahren, wo die Arbeit theuer ist, wie z. B. im Jahre 1893, kommt es vor, daß das Getreide bis spät ins nächste Frühjahr hinein so liegen bleibt und natürlich großentheils auf der Steppe verfault. Als ein Beweis fortschreitender intensiver Wirthschaft kann es daher gelten, daß sich Garbenbinder mehr und mehr einbürgern. Wurden früher auf 1000 Mähmaschinen nur 20 Binder abgesetzt, so wird jetzt der Verbrauch von Odessa und Umgegend (ohne Rostow a. Don) auf 1200 Stück geschätzt, wovon 500 Getreidemähmaschinen, 500 Binder und 200 Grasmähmaschinen. Bezugsland ist fast ausschließlich Amerika (Kanada), das darin besondere Vorzüge besitzt, außerdem Großbritannien. Der Preis beträgt 160 Rubel für Grasmäh-, 300 Rubel für Getreidemähmaschinen und 450 Rubel für Binder.

Feststehende Dampfmaschinen. Darin herrscht zur Hälfte Russische, zur Hälfte Britische Industrie vor. Deutsche Maschinen bringen nach und nach ein und haben sich bereits einen vorzüglichen Namen gemacht.

Kessel. Einfache Kessel nach Cornwallsystem werden durchweg in Rußland gemacht und sind wegen ihrer Schwere auch bei den jetzigen Zollverhältnissen nicht aus dem Auslande zu beziehen. Röhrenkessel dagegen von komplizirterer neuerer Konstruktion lieferten bisher meist Deutschland und Großbritannien.

Häckselmaschinen. Großbritannien besitzt das Monopol, und es würde sich für Deutsche Fabrikanten kaum lohnen, in Konkurrenz zu treten.

Putzmühlen. In Mittel- und Nordrußland findet starke Einfuhr aus Deutschland statt, die sich wohl auch auf den Süden erstrecken ließe bei Anpassung der Maschinen an die dortigen Bedürfnisse. Bis jetzt wird der Bedarf Odessas hauptsächlich im Inlande gedeckt und außerdem aus Wien sowie aus Großbritannien bezogen.

Mahlgänge, einfache, gehören beinahe ganz der inländischen Manufaktur an und werden wegen ihres großen Gewichts auch schwerlich aus dem Auslande bezogen werden können.

Trieurs, Maschinen, um das Getreide von Kornrade und anderen Unreinigkeiten zu befreien, werden ausschließlich aus Deutschland bezogen.

Eggen werden meist in Rußland gemacht, könnten aber jetzt, wenn aus Stahl oder Eisen hergestellt, auch aus dem Auslande eingeführt werden.

Von den kleineren landwirthschaftlichen Geräthen liefert Westfalen Hauen, Steiermark Sensen und Amerika Heugabeln nach Odessa.

Niutschwang.

Uebersichten über den Handel und die Schifffahrt im Jahre 1893.[1]

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr in den Jahren 1892 und 1893 waren:

		1892.	1893.
Drillich, Amerikanischer	Stück	153 565	101 585
„ Britischer	„	21 825	216 470
Sheetings, Amerikanische	„	369 770	251 750
„ Britische	„	41 150	71 110
Shirting, grauer	„	43 965	51 272
„ weißer	„	29 095	22 622
T-Tuch	„	30 580	25 923
Türkischrothes Tuch	„	4 352	6 835
Köper	„	936	6 535
Sammet und Manchester	„	4 874	4 401
Musselins und Linon	„	6 587	5 200
Mahomedans	„	680	679
Zitz u. s. w.	„	7 584	7 621
Taschentücher	Dutzend	62 098	109 681
Baumwollenes Garn	Pfund	14 991 533	14 531 466
Baumwollener Zwirn	„	1 960	1 856
Baumwollene Lastings	Stück	21 358	73 109
Kamelot, Holländische	„	90	70
„ Britische	„	1 040	1 280

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 345.

		1892.	1893.
Wollene Lastings	Stück	11 418	9 050
Lustres und Orleans	„	360	540
Long-Ells	„	3 940	3 985
Spanish Stripes	„	737	996
Russisches Tuch	„	1 150	1 150
Italienisches Tuch	„	8 757	9 408
Eisen:			
Stangen-	Pfund	1 191 064	197 540
Nagel-	„	2 595 891	2 787 635
Draht-	„	209 053	265 280
Reifen-	„	80 613	126 004
altes	„	17 549 091	13 092 770
Platten und Blech	„	246 250	285 940
Stahl	„	445 917	524 041
Kupfer, Japanisches	„	46 486	71 716
Blei	„	717 021	69 984
Zinn	„	66 175	117 703
Weißblech	„	254 236	194 077
Messing	„	81 912	49 157
Weißmetall	„	86 601	144 044
Messingknöpfe	Groß	34 950	49 965
Wanduhren	Stück	7 258	6 818
Farbstoffe	Dollars	130 966	105 200
Petroleum	Gallonen	255 000	570 460
Zündhölzer	Groß	95 361	125 327
Nadeln	Tausend	161 500	175 450
Rohbaumwolle	Pfund	4 858 524	11 231 808
Reis	„	8 602 869	5 947 841
Sapanholz	„	394 160	331 212
Seegras	„	2 800 175	5 734 044
Zucker, brauner	„	10 234 359	15 864 705
„ Kandis	„	1 049 575	991 863
„ weißer	„	2 200 077	448 810
Gelbwurz	„	218 255	450 007
Taschenuhren	Stück	982	716
Weizen	Pfund	—	—
Fensterglas	Kisten	2 738	5 854

Die Hauptausfuhrartikel waren:

		1892.	1893.
Perlgraupen	Pfund	342 827	248 460
Bohnen	„	555 840 592	445 310 147
Bohnenkuchen	„	875 998 467	810 295 315
Bohnenöl	Gallonen	1 662 707	1 228 440
Ricinusöl	„	7 518	30 421
Fische, getrocknet und gesalzen	Pfund	190 458	296 253
Ginseng, Koreanischer	Dollars	849 226	684 300
„ Chinesischer		310 866	295 100
Süßholz	Pfund	456 009	244 430
Melonenkerne	„	991 169	1 479 691
Moschus	„	164	190
Seekrebse, getrocknet	„	1 769 695	1 288 907
Samschu (Reisbranntwein)	Gallonen	242 193	245 200
Sesamsamen	Pfund	50 976	181 911
Seide, wilde, Kokons	„	56 325	99 147
„ roh	„	795 895	608 633
„ Abfälle	„	329 288	414 284
Häute	Dollars	702 562	386 710
Tabak in Blättern	Pfund	661 465	904 484

Schiffsverkehr im Jahre 1893.

	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
Nationalität.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	156	140 428	24	11 063	180	151 491
Chinesische	56	40 095	—	—	56	40 095
Niederländische	1	672	—	—	1	672
Deutsche	104	65 993	12	4 650	116	70 643
Japanische	22	17 766	—	—	22	17 766
Russische	2	1 428	—	—	2	1 428
Schwedische und Norwegische	12	7 348	2	770	14	8 118
zusammen	353	273 730	38	16 483	391	290 213

Bordeaux.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Mit Ausnahme des Wein- und Fruchtmarktes war das Geschäft im Jahre 1893 im Allgemeinen schleppend. Arbeiterausstände und Finanzkrisen in den Kolonien und überseeischen Ländern wirkten ungünstig auf die Unternehmungslust.

Wein und Früchte riefen bei reichlichen Ernten, guter Qualität und sehr billigen Preisen einen lebhaften Geschäftsgang hervor.

Im laufenden Jahre ist die Witterung bisher den Feld- und Gartenfrüchten nicht günstig gewesen, selbst die Heuernte, welche beim ersten Schnitt reiche Resultate erwarten ließ, täuschte die Hoffnungen, da viel Heu nach dem Schnitt durch anhaltenden Regen verloren ging. Auch die Getreideernte ist nur sehr mäßig ausgefallen. Was den Stand des Weinstocks betrifft, so werden viele Klagen über Krankheiten und den starken Abfall der jungen Beeren laut, und der Ertrag der bevorstehenden Lese wird auf die Hälfte der des verflossenen Jahres geschätzt.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr ausländischen Weins nach Bordeaux von den wichtigeren Ländern im Jahre 1893.

	Gewöhnliche Weine		Likörweine	
Von:	in Fässern. Liter.	in Flaschen. Liter.	in Fässern. Liter.	in Flaschen. Liter.
Spanien	73 732 423	8 475	918 190	19 586
Portugal	146 115	8 076	192 511	2 799
Italien	2 908 539	5 540	7 968	29 847
Oesterreich-Ungarn	870 405	74	—	—
Türkei	3 505 704	6	187 007	—
Deutschland	15 678	4 486	—	12
Griechenland	1 271 811	—	—	—
Großbritannien	10 056	17 396	6 496	716
Belgien	7 799	678	1 895	—
Argentinien	6 191	117	12	36
Algerien	20 200 388	100	6 107	—
Tunis	314 290	13	—	9

1) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 517.

2. Bordeaux' Ausfuhr von Wein und Spirituosen nach den wichtigeren Ländern im Jahre 1893.

Nach:	Weine aus der Gironde		Likörweine		Branntwein aus Wein		Spiritus.	Essig.
	in Fässern. Liter.	in Flaschen. Liter.	in Fässern. Liter.	in Flaschen. Liter.	in Fässern. Liter.	in Flaschen. Liter.	Liter.	Liter.
Großbritannien	15 182 827	2 488 707	25 225	43 641	367 772	419 585	90 025	88 434
Deutschland	15 366 104	206 534	26 073	4 080	463 601	74 209	735	20 845
den Niederlanden	6 094 459	180 578	7 889	2 163	1 051 943	63 820	9 919	8 985
Belgien	7 250 154	173 371	20 588	5 399	89 768	81 368	808	16 237
Dänemark	1 484 899	22 381	1 521	288	139 330	25 562	811	3 491
Rußland	961 551	74 564	23 714	818	203 526	52 195	58	6 238
Schweden	190 343	46 729	3 466	365	187 399	14 226	—	8 042
Spanien	28 224	14 109	129	1 018	1 235	3 435	3 272	397
Norwegen	204 169	38 202	240	149	323 435	5 797	10 578	54 996
Buenos Ayres	11 584 720	169 734	12 717	50 859	37 250	103 637	258	39 578
Montevideo	1 863 267	14 392	309	178	6 384	44 746	447	10 934
den Vereinigten Staaten von Amerika	831 605	595 733	17 888	49 167	44 578	58 149	71	46 874
Brasilien	1 070 599	156 898	14 982	7 264	11 272	189 570	1 148	6 594
Neu-Granada	196 677	129 550	3 615	4 844	20 388	73 457	655	2 851
Mexiko	200 068	28 780	15 498	42 179	11 133	21 145	100	28 721
Guadeloupe	472 596	3 714	572	478	2 350	315	583	3 325
Chile	817 504	91 512	5 130	32 522	7 903	96 564	4 215	7 489
Venezuela	477 182	111 136	2 697	8 236	65 299	22 182	—	19 795
Martinique	261 315	85 611	8 127	1 715	5 528	3 475	884	8 536
Cayenne	84 686	4 381	192	2 395	1 854	499	135	482
Peru	68 029	28 491	5 928	14 208	32 120	43 931	717	166
Ecuador	207 107	19 783	18 701	1 181	14 618	34 290	—	491
Haiti	829 387	136 992	8 236	24 043	3 890	25 819	6 411	12 589
Guatemala	40 340	34 378	1 344	3 054	2 586	13 296	—	1 555
St. Pierre Miquelon	75 274	2 932	518	896	1 320	2 271	23 760	1 990
Britisch-Canada	126 148	95 589	153 382	17	22 033	16 046	67	5 689
Mauritius	751 816	5 073	6 035	735	965	34 072	—	69 059
Neu-Caledonien	187 169	490	—	176	—	735	10 311	1 122
St. Louis	1 268 594	175 869	4 080	6 655	2 009	11 631	83 138	22 493
Reunion	376 283	7 200	462	—	—	481	—	3 000
Algerien	100 160	42 703	1 933	870	53 136	17 473	258	17 693
Japan	69 613	—	—	180	—	—	1 704	—
Tahiti	135 721	2 955	127	736	800	2 563	35	1 023
Gabon	79 266	85 266	772	3 168	641	2 519	20	5 969

3. Bordeaux' Einfuhr und Ausfuhr in den wichtigeren Artikeln während des Jahres 1893 unter besonderer Berücksichtigung des Handels mit Deutschland.

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Ueberhaupt.	Darunter aus Deutschland.	Ueberhaupt.	Darunter nach Deutschland.
	Stück		Stück	
Pferde und Füllen	90	—	73	—
Ochsen	—	—	194	—
Schafe	1	—	1 609	—
	kg		kg	
Geflügel	—	—	16 029	—
	1000 Franken		1000 Franken	
Nicht besonders genannte lebende Thiere	53 050	—	18 547	
	kg	kg	kg	kg
Gesalzenes Schweinefleisch, Schinken und Speck	41 881	356	288 640	322
Gesalzenes Ochsen- und anderes Fleisch	281 573	77	441 626	295
Speck und Wurstwaaren	15 150	141	27 185	441
Konservenfleisch in Büchsen	341 388	20	445 732	602
	kg	kg	kg	kg
Leberpasteten	241	226	86 310	451
Frische, getrocknete oder gesalzene Därme	51 032	9 818	26 930	23 042
Rohe, frische oder getrocknete Häute:				
kleine:				
von Schafen	162 180	1 150	1 443 068	20 807
von Lämmern	96 778	19 491	152 801	56 307
von Zicken	95 017	—	15 107	250
von anderen Thieren	524 782	64 442	690 932	116 362
große	2 748 038	9 498	1 424 449	255 370
Wolle in Ballen	20 154 089	—	2 938 674	391 599
Thierhaare, rohe	245 621	—	52 712	—
Rohe Haare:				
von Kühen, Kälbern, Pferden, und andere grobe Haare	400	—	140 631	—
von Schweinen, in Ballen	98 926	92 926	5 571	—

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Ueberhaupt.	Darunter aus Deutschland.	Ueberhaupt.	Darunter nach Deutschland.
	kg	kg	kg	kg
Federn zum Schreiben, roh oder zubereitet, Bettfedern (Flaum oder andere)	9 125	460	418 222	144 089
Talg	1 972 510	124	1 654 453	231 087
Schmalz	1 657 749	—	177 020	5 797
Andere Fette	50 053	131	525 938	163 401
Margarine oder ähnliche Substanzen	136 620	—	78 091	—
Eier von Geflügel	—	—	356 010	—
Käse	1 567 074	1 124	373 449	90 815
Butter, gesalzene	1 034	—	156 551	1 724
Dünger, außer Guano u. Superphosphaten 2c.	1 186 978	1 040 099	91 875	—
Knochenschwärze	110 523	—	243	—
Hummern, von Konserven oder zubereitet	92 903	—	13 531	196
Fische:				
getrocknet, gesalzen oder geräuchert:				
Kabeljau u. Klippfische	26 982 241	245	6 856 821	760
Stockfische	120 808	716	5 332	20
Häringe	254	—	2 776	4
andere	348 723	—	3 539	100
in Konserven marinirt od. anders zubereitet	3 220 515	99	6 212 553	637 971
Fett von Kabeljau	1 036 190	3 226	2 567	—
Kabeljau- und Makrelenrogen	519 491	—	—	—
Hörner von Vieh, roh	128 268	38	14 429	14 429
Schiffszwieback und Brot	12 743	242	839 643	450
Sago, Salep u. exotische Stärkemehle	112 499	536	25 524	5 245
Reis:				
in Stroh	18 805 298	—	—	—
Bruchreis	144 820	45 200	1 003 807	—
ganzer Reis, Mehl und Gries	1 379 706	149 945	4 294 524	—
	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Weizen, Spelz, Mengkorn	806 450	—	1 361	—
Hafer	178 022	2 497	3 753	—
Mais	147 256	—	303	—
	kg	kg	kg	kg
Bohnen in Korn	1 365 811	39 988	6 950	600
Andere Hülsenfrüchte u. deren Mehle	4 789 352	424 337	1 800 764	1 445
Maronen und Kastanien	4 100	—	369 926	5 000
Kartoffeln	18 022	467	7 128 075	4 150
Citronen, Apfelsinen und ihre Abarten	212 994	—	1 081	—
Aepfel u. Birnen, Tafelobst	111	—	4 551 733	392
Anderes frisches Obst	33 953	48	289 556	13 975
Rosinen	8 335 132	—	92 038	451
Aepfel und Birnen, getrocknet oder gedörrt	18 343	2 114	202 108	90 875
Wallnüsse	55	—	4 959 858	2 045 529
Zwetschen und Pflaumen	5 644	230	11 350 890	1 748 375
Andere trockene Früchte 2c.	229	—	90 730	49 100
Pfeffergurken, Gurken, Oliven, Picholinen, Kapern	156 288	—	3 501 581	121 343
	kg	kg	kg	kg
Andere Früchte, in Branntwein	1	—	599 219	2 150
Erdnüsse, in Schalen	22 722 528	—	22 011	250
Hanfsaat	993 316	731 252	6 670	—
Sesamsaat	151 846	—	—	—
Saatkorn	1 320 683	1 020 408	46 424	6 000
Zucker:				
pulverisirt:				
aus den Französischen Kolonien	—	—	1 294 974	20
vom Ausland, Rohrzucker	—	—	141 089	—
roh	—	—	324 200	—
anderer als Kandis-	—	—	461 402	10
Melasse zur Destillation	11 137 765	5 628 052	—	—
Syrup und Bonbons	10 443	386	168 329	2 018
In Zucker eingemachte Früchte	423	—	389 917	6 093
Zuckrige Biskuits	92 581	5	147 316	117
Kaffee in Bohnen und in den Häutchen	5 573 009	58	356 929	8 965
Kakao in Bohnen und in den Häutchen	2 733 204	—	1 169 184	110 863
Tabak in Blättern oder Rippen	9 318 565	97 784	804 586	149 431
	100 Stück	100 Stück	100 Stück	100 Stück
Cigarren	26 778	584	25 287	81
	kg	kg	kg	kg
Unveränderliches reines Olivenöl	994 501	—	1 578 389	82 944
Gummi, überseeischer	3 656 909	—	1 374 267	158 090
Steinsalz, rohes Harz, Kolophonium, Pech, Schiffstheer 2c.	879	—	6 771 180	862 461
Terpentinöl	55	—	1 660 911	—
Palmöl	805 587	1 020	—	—
Leinöl	88 929	14	132 890	12 100
Baumwollensaatöl	117 464	—	77 446	—
Erdnußöl	—	—	3 565 491	—
Kautschuk und Guttapercha, roh oder umgeschmolzen	187 635	—	20 875	—
Süßholzsaft	203 746	—	351 292	65 286
Wurzeln, außer Süßholz-	54 762	293	154 224	39 137
Bauholz:				
Eichen- und Nußholz:				
viereckig behauenes oder gesägtes von mindestens 80 mm Dicke:				
	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg
Eisenbahnschwellen	—	—	7 817	—
anderes Holz	1 420	1 098	69	—
gesägtes:				
von 80 bis 35 mm Dicke	2 115	779	95	—
von 35 mm Dicke und darunter	675	142	82	—
anderes:				
viereckig behauenes oder gesägtes von mindestens 80 mm Dicke:				
Eisenbahnschwellen	9	—	9 116	—
anderes Holz	8 936	3 480	335	—

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Ueberhaupt.	Darunter aus Deutschland.	Ueberhaupt.	Darunter nach Deutschland.
	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg
Bauholz:				
anderes:				
gesägtes:				
von 80 bis 35 mm Dicke	34 170	87	1 955	—
von 35 mm Dicke und darunter	21 179	23	1 089	16
	kg	kg	kg	kg
Böttcherholz, eichenes	87 898 689	57 707	376 883	926
Reifholz und Weinpfähle, bearbeitet	120	120	2 026 099	25 960
Stangen, Stützen und rohe Weinpfähle	105 980	—	349 175 012	—
Rohes Korkholz, gerieben oder in Brettform	1 185 855	197	10 278	—
Kunsttischlerholz:				
Buchsbaum	358 658	—	5 541	—
Mahagoni	81	—	—	—
anderes	2 273 504	5 016	95 489	—
gesägtes, von 2 dcm Dicke und darunter	284 407	—	53 700	—
Farbholz, in Kloben	1 052 224	—	4 167	—
Hanf, gebrochener oder gepochter	250 528	79 479	8 514	—
Jute, rohe Fäden, gepochte, gedrehte oder Heede	1 359 139	—	10 063	—
Phormium tenax, Abaca und nicht benannte vegetabilische Fasern, roh, gepocht oder als Heede	1 187 381	4 100	17 683	11 200
Sumach, Berberitze, gemahlen	—	—	116 720	27 392
Dividivi und andere Schoten zu Farbzwecken	108 547	—	—	—
Gemüse:				
frisch	199 160	128	12 722 716	11 724
gesalzen oder eingemacht	51 403	46	2 642 988	15 692
Konserven oder getrocknet	87 953	92	268 679	124
Runkelrüben, trocken	—	—	717 126	—
Futter	3 007 328	6 086	570	—
Kleie aller Arten Korn	17 492 372	—	—	—
Oelkuchen	15 688	80	8 585 881	7 875 000
Lumpen:				
Wollenlumpen ohne Beimischung	424 285	—	1 509 296	—
andere aller Art	—	5	2 437 221	25
Eingedickte Cellulose:				
mechanische	8 958 175	94 070	73 840	—
chemische	657 352	—	—	—
Torf- und Lohkuchen zum Brennen	946 768	—	600	—
Gewöhnliche Weine:				
in Fässern:	Liter	Liter	Liter	Liter
aus der Gironde	—	—	68 723 392	15 366 104
andere	102 997 731	15 678	7 832 092	486 397
in Flaschen:				
aus der Gironde	—	—	5 295 612	206 534
andere	45 304	4 486	266 894	4 053
Likörweine:				
in Fässern	1 270 294	—	395 000	26 073
in Flaschen	58 418	12	317 909	4 080

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Ueberhaupt.	Darunter aus Deutschland.	Ueberhaupt.	Darunter nach Deutschland.
	Liter	Liter	Liter	Liter
Essig, nicht parfümirt	1 597	—	543 402	20 845
Bier	483 008	29 438	336 921	—
Branntwein:				
in Fässern	—	—	3 211 902	463 601
in Flaschen	367 830	302	1 501 401	74 209
Kirschwasser	2 420	578	4 887	67
Rum und Tafia	5 155 308	4 225	417 250	7 602
Nicht genannter Branntwein	108 052	11 548	622 661	4 648
Sprit aller Art (reiner Alkohol)	196 145	167 114	253 588	735
Liköre	37 593	10 249	570 239	12 413
	kg	kg	kg	kg
Mineral- (Brause-) Wasser 2c.	205 607	66 303	604 305	5 087
Porzellanerde	1 828 457	—	91 677	33 365
Natürliche Phosphate	1 445 855	20 000	12 000	—
Tripoli, Probirstein, roher Talk in Klumpen	2 963 837	150	326 382	—
Künstliches Eis	723 072	—	397 500	—
Schwefel-, Eisenkies	7 850 130	—	—	—
Dachschiefer	—	—	523 895	222 000
Kalk, hydraulischer	—	—	1 037 600	—
Cement	264 200	—	868 400	—
Schwefel, ungereinigt	3 049 000	—	—	—
	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Steinkohle, roh	4 368 295	—	103 984 900	—
	kg	kg	kg	kg
Mineralischer Theer und trockener Schiffstheer, der bei der Destillation der Steinkohle entsteht	4 632 597	552	128 408	16 032
Pech	931 848	—	93 171	—
Stein- und Schieferöle:				
roh	37 012 568	—	—	—
raffinirt	1 634 480	—	16 799	—
Schwere Oele und Rückstände von Petroleum	768 347	4 484	107 669	2 240
Paraffin	183 593	—	2 496	—
Eisen:				
Erz	888 263	310 400	7 539	—
Gußeisen, roh, für Formen, in gereinigtem Guß mit weniger als 25 pCt. Mangan	10 056 015	1 279	77 551	—
in Barren gewalzt:				
mit Holzfeuer	1 700 425	—	126 708	—
mit Koksfeuer	10 513	—	538 195	8 231
verzinntes, verkupfertes, verzinktes oder verbleites Eisen	602 968	—	555 430	6
Stahl:				
in Barren, Stangen, Stäben 2c.	157 650	17 620	85 477	2 461
in Blech- od. Bandform, dunkel, heiß gewalzt	—	—	1 795 784	1 740
Kupfer:				
reines oder mit Zink oder Zinn legirt:				
erste Schmelzung, in Blöcken, Stangen oder Platten	2 951 855	50 000	95 244	25
gewalzt oder gehämmert	1 373	—	425 261	4 134

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Ueberhaupt.	Darunter aus Deutschland.	Ueberhaupt.	Darunter nach Deutschland.
	kg	kg	kg	kg
Blei:				
Erz	343 013	—	714 440	—
in Blöcken, roh, Flößen, Barren und Platten, nicht silberhaltig	2 698 586	—	—	—
Zink:				
Erz	11 886 393	—	1 246 000	—
in Blöcken, roh, Flößen, Barren oder Platten	468 093	220 000	75 090	—
gewalzt	224 944	—	437 961	1 081
Manganerz	2 132	660	7 088 155	—
Oelsäure	—	—	412 924	127 407
Stearinsäure	47 013	—	154 532	—
Extrakt aus Kastanien und anderen pflanzlichen Gerbsäften	—	—	3 943 133	72 830
Eisenoxyd	22 349	7 959	—	—
Bleioxyd	198 770	4 835	38 994	45
Zinkoxyd	88 400	—	147 785	—
Ammoniaksalze, rohe	888 148	—	11 733	—
Essigsaure Salze von Kupfer, krystallisirt	—	—	45 761	12 140
Pottasche	2 303 425	—	44 678	—
Glycerin	82 715	37 312	362 416	—
Salpetersaure Pottasche	239 914	135 593	326 773	—
Salpetersaures Natron	5 068 000	—	100 467	—
Sulphate von:				
Kupfer	7 898 735	—	72 848	—
Eisen	361 052	2	11 445	—
Magnesium	10 450	10 450	468	—
Pottasche	279 979	279 113	10 866	—
Sulphür von Arsenik	9 768	5 357	8 821	—
Weinhefe	815 914	1 991	326 226	18 183
Roher Weinstein	685 793	—	719 994	13 868
Cremor tartari	—	—	1 620 258	43 609
Kalksuperphosphat	15 769 500	100	322 646	—
Chemische Düngemittel	3 070 142	10 050	148 728	—
Direkt aus der Destillation von Kohlentheer gewonnene Produkte	5 611 185	4	193 475	—
Orlean, präparirt	276 813	—	159 015	42 225
Ocker, gemahlen oder anders präparirt	6 610	36	214 811	—
Talk, pulverisirt	81 646	1 016	2 233 869	125 067
Parfümerien:				
Seifen	1 703	85	84 213	—
andere:	Liter	Liter	Liter	Liter
alkoholische	272	124	29 300	1 624
	kg	kg	kg	kg
nicht alkoholische	404	—	776 907	866
Mostrich	12 489	—	868 964	9 985
Stärke	126 549	17 461	11 300	—
Kerzen aller Art	40 975	225	176 296	141
Leim	16 204	1 600	82 842	101
Feuerfichere Töpferwaaren in gewöhnlichem Thon	701 476	—	4 286	—
Fayence	44 200	1 698	1 052 216	16 953
Porzellan:				
weißes	2 011	363	2 845 913	8 746
verziertes, einbegriffen das Porzellan von verstärkter Dicke	5 831	219	112 034	—
Fensterglas, gewöhnliches	23 607	—	106 272	—

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Ueberhaupt.	Darunter aus Deutschland.	Ueberhaupt.	Darunter nach Deutschland.
	kg	kg	kg	kg
Flaschen:				
volle	348 367	79 755	11 479 188	393 395
leere	381 177	172 051	1 917 881	4 703
Tauwerk oder Fäden von Flachs, Hanf ꝛc., in doppelter Windung gedreht, und Schnur, geglättet	2 289	—	327 534	2 772
Baumwollengarn, roh	80 318	123	102 059	—
Säcke aus Jute:				
neue	205 680	2 003	411 814	—
leere, gebrauchte	30 658	466	90 839	—
Gewebe aus reiner Baumwolle, ungemustert, gekreuzt ꝛc.:				
roh und weiß	584 699	21 746	598 565	—
gefärbt	800 797	2 340	1 024 101	—
gedruckt	62 230	82 316	66 077	721
Strumpfwirkerwaaren:				
Gewebe in Stücken	2 374	136	697 501	—
Tücher, Kaschmir und andere gekreuzte, gewalkte Gewebe aus reiner Wolle	144 129	1 169	1 208 230	—
Fertige Kleider für Männer	3 208	185	381 287	153
Halsbinden in Seide	297	—	52 608	—
Phantasie-Papier oder -Pappe	25 326	6 775	1 088	—
Anderes Papier ꝛc.	235 213	6 610	2 663 711	23 965
Etiketten u. Zeichnungen aller Art	4 505	110	35 563	2 868
Häute:				
gegerbt oder weißgar:				
von Ziegen und Schafen	17 717	—	114 825	500
andere (einschl. geglättete Häute)	10 942	149	60 490	9 620
zugerichtete, von Kälbern, Ziegen, Schafen, gefärbt, geschwärzt ꝛc.	274	167	347 826	663
Goldarbeiterwaaren:				
aus Gold, Platin oder feuervergoldetem Silber	g 129 000	g 129 000	g 129 000	g —
aus Silber	1 115 443	1 004 237	234 061	—
Juwelierwaaren:				
aus Gold oder Platin	5 786 880	5 574 661	291 308	—
aus Silber	885 337	840 983	819 517	—
Uhren:	Stück	Stück	Stück	Stück
mit goldenen Gehäusen, einfache	18 785	373	13 817	—
mit silbernen Gehäusen, einfache	61 758	457	61 810	—
andere, einfache	66 171	3 228	68 106	—
	Franken	Franken	Franken	Franken
Landwirthschaftliche Maschinen	599 591	200	220 629	—
Nähmaschinen	742 656	88	94 870	—
Maschinentheile aus Schmiedeeisen oder Stahl	21 304	600	411 224	8 300

	Einfuhr		Ausfuhr	
	Ueberhaupt.	Darunter aus Deutschland.	Ueberhaupt.	Darunter nach Deutschland.
	kg	kg	kg	kg
Gegenstände aus Metall:				
aus Guß geformt, weder gedreht noch polirt	84 050	449	1 506 916	1 961
Eisenwaaren, metallische Konstruktionen aus Eisen od. Stahl	64 766	—	1 054 656	—
Hufnägel	384 796	213 583	3 411	—
Drahtstifte aus Eisen oder Stahl	2 693	—	57 075	1 777
Haushaltungsgegenstände:				
weder bemalt, polirt 2c.	98 326	98 203	86 008	293
bemalt, polirt oder gelackt	14 978	1 377	104 966	388
verzinnt u. emaillirt	104 571	3 177	382 480	2 665
aus Blei	12 269	2 144	246 391	11 021
aus reinem oder mit Antimon legirtem Zinn	1 483	15	303 818	56 814
Leere Fässer, fertige oder auseinander genommene, aus Eisen	426 486	387 790	3 123 482	2 605
	Stück	Stück	Stück	Stück
Hörner mit drei Pistons, Waldhörner mit Klappen	—	—	2 873	—
	kg	kg	kg	kg
Korbwaaren aus rohen Pflanzen	1 419	244	327 000	2 815
	Stück	Stück	Stück	Stück
Hüte aus Haarfilz	3 080	—	77 782	—
	kg	kg	kg	kg
Korkholz, bearbeitet	414 314	105	460 690	34 771
Drechslerwaaren, nicht aus Elfenbein, Perlmutter, Schildpatt 2c.	339	117	30 183	2 412
Spielwaaren	10 423	3 525	734 266	985
Chemische Streichhölzer und Holz für Streichhölzer	198 534	4 968	20 780	—
Silber:				
	g	g	g	g
roh, in Klumpen, Stangen, vernichtete Gegenstände	20 844 083	—	2 200 900	—
Geld	12 479 100	—	20 868 150	—

4. Schiffsverkehr im Hafen von Bordeaux im Jahre 1893

Flagge.	Eingang				Ausgang			
	mit Ladung.		in Ballast.		mit Ladung.		in Ballast.	
	Schiffe.	Reg.-Tonn.	Schiffe.	Reg.-Tonn.	Schiffe.	Reg.-Tonn.	Schiffe.	Reg.-Tonn.
Französische	518	309 184	19	31 854	512	367 046	58	18 878
Schwedische	26	12 042	4	1 844	31	15 204	2	822
Russische	8	5 319	—	—	6	3 935	1	692
Norwegische	92	47 769	2	544	73	36 124	26	15 315
Dänische	20	11 481	11	4 681	31	15 354	2	1 784
Britische	608	451 651	102	163 477	578	414 524	213	239 752
Deutsche	25	10 961	2	1 127	20	8 362	7	3 740
Niederländische	46	16 140	—	—	48	17 128	—	—
Belgische	10	7 030	—	—	17	11 951	—	—
Spanische	30	20 178	—	—	21	12 608	12	8 468
Oesterr.-Ungarische	28	24 120	—	—	19	14 296	7	7 658
Italienische	5	2 027	1	398	6	2 438	1	861
Türkische	2	2 157	—	—	2	2 157	—	—

San José (Costa Rica).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Obgleich während des Berichtsjahres fast bei allen Produkten eine größere Ausbeute erzielt wurde als im Jahre 1892, hat sich doch der Handel wegen der steten Zunahme der Konkurrenz und der Verringerung des einheimischen Geldwerthes nicht so weit zu heben vermocht, um den im Jahre 1892 erlittenen Ausfall nachzuholen.

Einfuhr.

Die Einfuhr weist nur eine ganz unwesentliche Zunahme auf. Es wurden eingeführt aus:

	1892.	1893.
	Pesos.	Pesos.
den Verein. Staaten von Amerika	1 295 682	1 899 615
Großbritannien	1 702 145	1 697 944
Deutschland	947 647	1 123 836
Frankreich	526 882	807 761
Italien	82 412	39 829
Spanien	189 623	192 026
Columbien	82 326	228 036
Central-Amerika	252 691	143 437
Jamaica	81 609	25 939
Mexico	18 725	11 993
Ecuador	125 416	94 387
Cuba	123 921	40 023
China und Japan	—	26 000
zusammen einschl. der Einfuhr aus anderen Ländern	5 889 749	5 833 447

Während hiernach die Einfuhr aus den verschiedenen Ländern fast auf der gleichen Höhe mit der des vorangegangenen Jahres geblieben, hat die Zufuhr aus Deutschland eine Zunahme von etwa 300 000 Pesos zu verzeichnen, und wurde hiermit der Ausfall gegen das Jahr 1891 fast wieder nachgeholt.

Dieses Ergebniß ist hauptsächlich eine Folge des Vertrages Deutschlands und Costa Ricas, betreffend den Postpacketverkehr.

Die Prämien auf Gold haben wiederum, namentlich in der zweiten Hälfte des Berichtsjahres, eine beträchtliche Steigerung erfahren. Bis etwa Mitte Juli stieg dieselbe von 100 pCt. zu Ende des Vorjahres allmählich bis auf 115 pCt. Da um diese Zeit die Regierung die Zinsen für ihre auswärtige Schuld zu zahlen hatte und zu diesem Zwecke alle Wechsel aufkaufte, so stieg bis Ende Juli

1) Vergl. Hand. Arch. 1891 II. S. 224.

der Kurs sehr schnell bis auf 155 pCt. und schwankte bis zum Ende des Berichtsjahres zwischen 150 und 160 pCt.

Wenn nun auch diese schroffe Geldentwerthung den Zusammenbruch größerer Unternehmungen noch nicht hat veranlassen können, so ist sie doch dem Handel, namentlich dem Kleinhandel, äußerst schädlich gewesen, so daß verschiedene Häuser in San José ihre Geschäfte wesentlich einschränken mußten.

Ausfuhr.

Kaffee. Die Ernte des Hauptproduktes Kaffee ist auch im Berichtsjahre nur eine mittelmäßige gewesen. Es wurden ausgeführt nach:

	Sack.	Werth Pesos.
Großbritannien	117 222	4 586 870
Deutschland	43 791	1 718 536
den Verein. Staaten von Amerika	49 944	1 954 298
Frankreich	1 051	41 125
anderen Ländern	1 804	51 025
zusammen	213 812	8 346 854

Die Ausfuhr überstieg hiernach die des Vorjahres um 32 605 Sack. Es wurden für 2 Doppelhektoliter Rohfrucht bis zu 40 Pesos, durchschnittlich 37 Papier-Pesos bezahlt, und hat der Exporteur, der bei diesen Preisen in der zweiten Hälfte des Berichtsjahres noch einen Ausfuhrzoll von 6 Schill. für je 46 kg ausgeführten Kaffees zu entrichten hatte, hierbei einen Nutzen nicht haben können, da im Auslande nur die vorjährigen Preise haben eingeholt werden können.

Bananen. Die Produktion dieses Artikels, an dessen Gewinnung bereits mehrfach Deutsches Kapital interessirt ist, hat auch im Jahre 1898 eine beträchtliche Steigerung erfahren. Es wurden 1 278 498 Bündel im Werthe von 786 498 Pesos nach den Vereinigten Staaten von Amerika ausgeführt, also etwa 100 000 Bündel mehr als im vorangegangenen Jahre.

Bei dem Mangel direkter Verbindungen mit Europa, wie solche mit den Vereinigten Staaten von Amerika zwischen New-York und New-Orleans einerseits und Limon andererseits bereits seit Jahren bestehen, ist der Europäische Markt für dieses Produkt noch vollständig verschlossen.

Hölzer. Es wurden 11 363 Blöcke im Werthe von 186 892 Pesos meist nach Großbritannien und Deutschland ausgeführt. Die Ausfuhr ist um etwa 50 000 Pesos höher gewesen als die des Vorjahres.

Häute und Felle gelangten zum Werthbetrage von 141 431 Pesos zur Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten von Amerika.

Edle Metalle und geprägte Münzen sind im Werthbetrage von 82 441 Pesos ausgeführt worden.

An sonstigen Produkten Costa Ricas gelangten noch zur Ausfuhr Kautschuk, Kakao, Schildpatt u. s. w., doch erreichte der Gesammtwerth der Ausfuhr dieser Produkte nicht die Summe von 50 000 Pesos.

Die Schiffsbewegung gestaltete sich in den Häfen Puntarenas und Limon, wie folgt:

Puntarenas.

Nationalität.	Eingang. Dampfschiffe. Anzahl.	Eingang. Dampfschiffe. Reg.-Tonn.	Eingang. Segelschiffe. Anzahl.	Eingang. Segelschiffe. Reg.-Tonn.	Ausgang. Dampfschiffe. Anzahl.	Ausgang. Dampfschiffe. Reg.-Tonn.	Ausgang. Segelschiffe. Anzahl.	Ausgang. Segelschiffe. Reg.-Tonn.
Brittische	11	11 891	18	7 172	11	11 891	18	7 172
Amerikanische (V. St.)	77	114 645	2	1 197	77	114 645	2	1 197
Deutsche	20	25 623	7	4 832	20	25 623	10	6 229
Italienische	—	—	1	878	—	—	1	878
Dänische	—	—	1	320	—	—	1	320
Norwegische	—	—	1	718	—	—	2	1 315
Columbische	8	1 768	8	98	7	1 547	8	98
Peruanische	—	—	1	50	—	—	1	50
Costa Ricanische	4	216	—	—	3	162	—	—
Zusammen	120	154 143	34	15 265	118	153 868	38	17 259

Limon.

Nationalität.	Eingang. Dampfschiffe. Anzahl.	Eingang. Dampfschiffe. Reg.-Tonn.	Eingang. Segelschiffe. Anzahl.	Eingang. Segelschiffe. Reg.-Tonn.	Ausgang. Dampfschiffe. Anzahl.	Ausgang. Dampfschiffe. Reg.-Tonn.	Ausgang. Segelschiffe. Anzahl.	Ausgang. Segelschiffe. Reg.-Tonn.
Brittische	120	146 291	2	21	120	146 291	3	25
Amerikanische (V. St.)	6	7 482	4	1 122	6	7 482	5	1 526
Deutsche	19	30 779	—	—	19	30 779	—	—
Französische	9	12 981	—	—	9	12 981	—	—
Spanische	11	16 990	—	—	11	16 990	—	—
Norwegische	1	993	—	—	1	993	—	—
Schwedische	24	16 460	—	—	24	16 460	—	—
Columbische	—	—	1	8	—	—	1	8
Nicaraguanische	15	4 875	—	—	15	4 875	—	—
Zusammen	205	236 801	7	1 151	205	236 801	8	1 559

Saffi.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das Jahr 1893 ist im Allgemeinen ohne bemerkenswerthe Veränderungen im Handel vorübergegangen. Die Silbergeldkrisis hat keinen so nachtheiligen Einfluß auf das Geschäft gehabt, wie anfangs behauptet wurde. Die Stimmung war jedoch eine flaue zu nennen, da die Europäischen Märkte ein lebhaftes Geschäft in Ausfuhrartikeln nicht aufkommen ließen. Die Aussichten für das Jahr 1894 sind in Folge reichlichen Winterregens recht günstige zu nennen. Die Bohnenernte, welche den wichtigsten Faktor für ein günstiges Jahr bildet, ist gesichert, und damit begründete Hoffnungen auf ein nutzbringendes Geschäft vorhanden.

Die Einfuhr besteht zum größten Theil in Stapelartikeln, wie Baumwollenwaaren, Eisen, Holzplanken, Thee, Wachslichten und Zucker, welche von den Importeuren in großen Mengen eingeführt und theils gegen baar am Platz verkauft, theils den Getreidebauern als Vorschuß auf die nächste Ernte auf Kredit gegeben werden.

Artikel wie Zucker und Holzplanken gehen meist als Durchfuhrwaaren nach der Hauptstadt Marokko.

Die Ausfuhr erreichte eine Höhe von 32 552 Engl. Tonnen mit einem Werth von 3 501 080 Mark und bestand fast ausschließlich in Getreide und Hülsenfrüchten. Außer kleinen Partien, welche nach Spanien, Madeira 2c. gingen, ist Großbritannien das Absatzgebiet für diese großen Getreideabladungen. Obwohl die Ernte immerhin eine kleine zu nennen war, oder wenigstens für klein galt, kamen recht beträchtliche Mengen Bohnen und Gerste zur Verladung. Vergleiche mit dem Vorjahr lassen sich mangels statistischer Angaben nicht anstellen.

Schiffsverkehr. Im Jahre 1893 verkehrten im Hafen von Saffi 144 Schiffe von 79 823 Reg.-Tonnen, gegen 157 Schiffe von 80 062 Reg.-Tonnen im Jahre 1892. Diese Abnahme gegen das Vorjahr entfällt auf den Verkehr von Segelschiffen, der der billigen Dampfschifffrachtraten wegen sehr zurückgegangen ist.

Verkehr mit Deutschland.

Die Einfuhr von Deutschland betrug im Jahre 1893 75 800 Mark; die Ausfuhr dorthin 257 200 Mark. Was die Einfuhr anbetrifft, so wird ein nennenswerther Aufschwung in den nächsten Jahren kaum stattfinden können, denn der Bezug der eigentlichen Stapelartikel für Saffi, wie Baumwollenwaaren, Eisen, Holzplanken, Thee, Wachslichte und Zucker von Deutschland ist gering, und wenn auch die minder wichtigen Artikel, wie Kurzwaaren, Eisenwaaren, Wollenwaaren, Tuche, in welchen die Deutsche Fabrikation der fremden überlegen ist, immer dem Deutschen Handel vorbehalten bleiben werden, so ist doch der Verbrauch dieser Artikel ein zu begrenzter, als daß man einen Aufschwung des Einfuhrgeschäfts in absehbarer Zeit erwarten könnte.

Die Ausfuhr nach Deutschland hat im Jahre 1893 schon einen recht erheblichen Theil der Gesammtausfuhr ausgemacht, wenn man in Betracht zieht, daß die ausgeführten Waaren, zum größten Theil versuchsweise als Konsignationen nach Deutschland ausgeführt, was zum Theil gut, zum Theil unbefriedigend ausgefallen ist, immerhin erkennen lassen, daß die Ausfuhr nach Deutschland in den drei Hauptartikeln Olivenöl, Schaffellen und Schweißwolle einer großen Ausdehnung fähig ist.

An Deutschen Schiffen verkehrten im Hafen von Saffi 13 Dampfschiffe von 9901 Reg.-Tonnen und 10 Segelschiffe von 1112 Reg.-Tonnen gegen 13 Dampfschiffe von 9514 Reg.-Tonnen und 18 Segelschiffe von 2284 Reg.-Tonnen im Jahre 1892. Von den 13 Deutschen Dampfschiffen die im Jahre 1893 Saffi besucht haben, kommen drei auf die Afrikanische D. A. G. Woermann-Linie welche im Jahre 1893 begonnen hat, den Hafen von Saffi — bislang auf der Heimreise — anzulaufen, die übrigen 10 Dampfschiffe auf die Atlas-Linie. Der Werth der durch Deutsche Dampferlinien eingeführten Waaren betrug 142 700 Mark, der durch diese ausgeführten Waaren 275 800 Mark.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr im Jahre 1893.

	Einfuhr von Deutschland.	Einfuhr von Großbritannien.	Zusammen einschl. der Einfuhr von anderen Ländern.
	Werth: Mark.		
Baumwollenwaaren	—	413 800	413 800
Bier	900	—	900
Kaffee	—	4 800	4 800
Eisen in Barren	—	22 800	89 040[1])
Eisenwaaren	2 400	—	2 400
Fässer, leere	7 000	—	7 000
Farben	1 300	—	1 300
Geräthe	2 600	—	2 600
Gewürze	3 100	10 360	16 860
Glaswaaren	500	3 420	7 680
Holzplanken	—	—	98 760[2])
Leinenwaaren	—	19 000	19 000
Metallwaaren	1 700	—	1 700
Nähmaschinen	1 200	—	1 200
Nägel	—	1 000	1 000
Papier	200	—	200
Petroleum	—	1 500	1 500
Reis	400	—	400
Säcke, leere	3 800	—	3 800
Seidenwaaren	500	—	14 000[3])
Spiegel	800	—	800
Sprit	2 300	1 900	5 760
Stahl	—	5 500	5 500
Thee	18 700	158 980	177 680
Tuche	21 000	—	21 000
Wachslichte	—	59 600	59 600
Wollenwaaren	2 200	—	2 200
Zucker	800	50 700	918 380[4])
zusammen einschl. der nicht bes. aufgeführten Waaren	75 800	776 760	1 914 360

[1]) Darunter für 66 240 Mark von Schweden.
[2]) Darunter für 98 760 Mark von Schweden.
[3]) Darunter für 13 500 Mark von Frankreich.
[4]) Darunter für 681 280 Mark von Belgien und für 185 600 Mark von Frankreich.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 148.

2. Ausfuhr im Jahre 1893.

	Ausfuhr nach Deutschland.	Ausfuhr nach Großbritannien.	Ausfuhr nach Frankreich.	Zusammen einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern.
	Werth: Mark.			
Bohnen	7 100	1 232 640	—	1 239 740
Kanariensamen	1 300	10 560	—	11 860
Kümmel	1 000	21 300	400	22 700
Erbsen	—	1 620	35 720	56 740[1])
Gerste	6 500	848 800	—	867 000
Gummi, brauner	—	21 040	—	21 040
Mais	900	124 680	—	258 180[2])
Mandeln	900	44 920	640	51 460
Olivenöl	142 500	51 040	580	196 020
Rosenblätter	—	—	3 400	3 400
Schaffelle	59 500	—	104 400	163 900
Wachs	—	—	23 520	23 520
Weizen	—	25 100	—	25 100
Wolle, gewaschen	16 500	471 780	15 720	507 000
„ im Schweiß	21 000	—	—	21 000
Ziegenfelle	—	—	27 520	27 520
zusammen einschl. der minder wichtigen Artikel	257 200	2 860 480	214 400	3 501 080

3. Schiffsverkehr im Jahre 1893.

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.					
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Dänische	—	—	13	2 057	13	2 057	—	—	13	2057	13	2 057
Deutsche	13	9 901	10	1 112	23	11 013	13	9 901	10	1112	23	11 013
Britische	51	35 286	10	1 785	61	37 071	51	35 286	10	1785	61	37 071
Französische	29	22 043	—	—	29	22 043	29	22 043	—	—	29	22 043
Norwegische	3	1 041	4	500	7	1 541	3	1 041	4	500	7	1 541
Portugiesische	—	—	2	370	2	370	—	—	2	370	2	370
Schwedische	—	—	1	164	1	164	—	—	1	164	1	164
Spanische	8	5 564	—	—	8	5 564	8	5 564	—	—	8	5 564
zusammen	104	73 835	40	5988	144	79 823	104	73 835	40	5988	144	79 823

Tschifu.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[3])

Der Handel Tschifus im Jahre 1893 zeigt im Großen und Ganzen dieselben Züge wie in den Vorjahren: Die Haupt-Einfuhrartikel bestehen in Baumwollenwaaren, Metallen und Petroleum, als deren Ursprungsländer Großbritannien, Indien und Amerika zu nennen sind, die Haupt-Ausfuhrartikel in Seide und Strohgeflechten für den Europäischen und Amerikanischen Bedarf und in Bohnenkuchen, die für Düngungszwecke nach den Südchinesischen Häfen verschifft werden, ausnahmsweise auch nach Niederländischen Besitzungen in Hinterindien (Samarang) gehen. Dazu kommt ein sehr beträchtlicher Handel in meistens einheimischen Produkten. Die Schwankungen des Gesammtumsatzes, sowie auch in den einzelnen Artikeln hängen, außer vom Silberkurse und von der Lage des Chinesischen Hauptmarktes in Schanghai, viel von örtlichen Verhältnissen ab, denn die Provinz Schantung wird häufig von Ueberschwemmungen und sonstigen Plagen heimgesucht, durch welche ganze Distrikte auf Jahre hinaus verarmen und ihre Kaufkraft verlieren.

Recht fühlbar, wenn auch nicht so bedeutend, wie befürchtet gewesen, hat sich in den letzten Jahren die Einwirkung des Sinkens des Silberpreises geltend gemacht. Wenn indessen bei den augenblicklichen Kursverhältnissen fremde Waaren, z. B. Baumwollenstoffe, Metalle, welche jetzt nahezu doppelt so theuer (in Silber) geworden sind, wie in den früheren Zeiten des fremden Handelsverkehrs mit China, überhaupt noch in so bedeutenden Mengen gekauft werden, so ist darin jedenfalls der Beweis zu erblicken, daß sie sich als ein unentbehrlicher Verbrauchsgegenstand bei der einheimischen Bevölkerung eingebürgert haben. Ein Ausgleich etwa dadurch, daß die Chinesischen Händler für die von ihnen zu Markte gebrachten, dem Europäischen Verbrauch dienenden Artikel, nämlich Seide und Strohgeflechte, im Verhältniß zum Sinken des Silberwerthes höhere Preise fordern, um für dieselbe Menge einheimischer Erzeugnisse dieselbe Menge Europäischer Produkte eintauschen zu können wie bisher, findet nicht statt. Die durchschnittlichen Preise betrugen

im Jahre 1884, bei einem Kurse von 1 Haik. Tael = 5,8 Mark für einen Pikul Seide 90 Haik. Taels, für einen Ballen Strohgeflechte 29 Haik. Taels;

im Jahre 1891, bei einem Kurse von 1 Haik. Tael = 5 Mark für einen Pikul Seide 95 Haik. Taels, für einen Ballen Strohgeflechte 29 Haik. Taels;

im Jahre 1892, bei einem Kurse von 1 Haik. Tael = 4,44 Mark für einen Pikul Seide 100 Haik. Taels, für einen Ballen Strohgeflechte 29½ Haik. Taels;

[1]) Darunter für 19 400 Mark nach Spanien.

[2]) Darunter für 132 600 Mark nach Portugal.

[3]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 409 und 1894 Maiheft II. S. 159.

im Jahre 1893, bei einem Kursstand von 1 Haik. Tael = 4,02 Mark für einen Pikul Seide 107 Haik. Taels, für einen Ballen Strohgeflechte 82 Haik. Taels.

Diese Preisschwankungen sind nur auf Rechnung örtlicher Marktverhältnisse zu setzen, nicht aber auf die Kursbewegung zurückzuführen; denn wenn die Preise der eben genannten Artikel den letzteren gefolgt wären, so hätte im Jahre 1893 ein Pikul Seide 120 Haik. Taels, ein Ballen Strohgeflechte 40 Haik. Taels kosten müssen.

Der Gesammtwerth des durch das Tschifuer fremde Seezollamt kontrolirten Handels belief sich im Jahre 1893 auf 13 436 065 Haik. Taels gegen 13 499 471 Haik. Taels im Jahre 1892, welche sich wie folgt auf die Ein- und Ausfuhr vertheilen:

	1892.	1893.
	Haik. Taels.	Haik. Taels.
Einfuhr	8 330 831	7 709 387
Ausfuhr	5 169 140	5 726 678

Bezüglich der Ein- und Ausfuhr der *einzelnen Artikel* ist Folgendes zu bemerken:

Einfuhr.

Baumwollenwaaren. Der Gesammtwerth der Einfuhr betrug 2 784 487 Haik. Taels oder 11 193 587 Mark (1892: 4 000476 Haik. Taels oder 17 762 113 Mark), davon kamen auf Europäische Gewebe 1 229 864 Haik. Taels, auf Amerikanische: 352 686 Haik. Taels und auf Indisches Baumwollengarn 1 201 937 Haik. Taels. Japanisches Baumwollengarn ließ sich im Vorjahre (1892) auf dem Tschifuer Markte nicht nachweisen. Im Jahre 1893 erschienen auf demselben 80 Pikuls im Werthe von 1113 Haik. Taels.

Wollenwaaren. Der Absatz geht beständig zurück. Sein Werth betrug im Jahre 1892: 91 800 Haik. Taels, im Jahre 1893: 81 402 Haik. Taels.

Die Einfuhr von *Metallwaaren* nahm ebenfalls ab, und zwar von 458 442 Haik. Taels (2 035 482 Mark) im Jahre 1892 auf 380 781 Haik. Taels (1 530 626 Mark) im Jahre 1893. Fast alle einzelnen Sorten zeigen einen Rückgang, namentlich Bruch- und Nageleisen.

Auch die verschiedenen übrigen Europäischen Einfuhren zeigen einen weit geringeren Absatz als im Vorjahre. Es sanken: Metallknöpfe von 74 148 auf 44 425 Mark, Anilinfarben von 330 045 auf 57 562 Mark, Zündhölzer von 753 428 auf 597 999 Mark, Nadeln von 186 033 auf 111 387 Mark. Nur der Verbrauch von Amerikanischem Petroleum stieg von 455 757 auf 880 629 Mark.

Ausfuhr.

Von weit größerem Interesse als die Einfuhr ist für den Deutschen Handel die Ausfuhr von Tschifu, und zwar soweit die beiden Artikel Seide und Strohgeflechte in Betracht kommen. Die Ausfuhr der letzteren stellte zusammen einen Werth von 3 417 307 Haik. Taels (13 736 574 Mark) dar, bei einer Gesammtausfuhr von 5 726 678 Haik. Taels. Im Jahre 1892 machte die Gesammtausfuhr 5 169 140 Haik. Taels aus, wovon auf Seide und Strohgeflechte 2 476 247 Haik. Taels entfielen.

Seide. Die Ausfuhr weißer Rohseide und Pongees zeigte eine unbedeutende Abnahme, die gelber und wilder Rohseide und von Seidenstoffen wies hingegen eine beträchtliche Zunahme auf. Die Gesammtausfuhr bezifferte sich auf einen Werth von 1 915 828 Haik. Taels (7 701 628 Mark), gegen 1 222 463 Haik. Taels (5 427 735 Mark) im Jahre 1892.

Strohgeflechte. Der Gesammtumsatz im Jahre 1893 betrug 1 501 479 Haik. Taels (6 307 458 Mark), im Jahre 1892: 1 253 784 Haik. Taels (5 566 800 Mark). Einige Hundert Ballen sollen im Jahre 1893 zum ersten Male direkt nach Deutschland verschickt worden sein.

Die Ausfuhr von *Bohnenkuchen* und Nudeln aus Bohnenmehl ging zurück, erstere um etwa 160 000 Haik. Taels, letztere um etwa 60 000 Haik. Taels. Der Handel in diesem Artikel befindet sich ausschließlich in den Händen einheimischer Kaufleute, ist aber trotzdem für die Schifffahrt von größter Wichtigkeit. Ganze Dampfschiffsladungen bestehen ausschließlich aus Bohnenkuchen.

Schiffsverkehr.

Im Jahre 1893 liefen 1203 Dampfschiffe und 33 Segelschiffe in den Hafen von Tschifu ein. Die Zahl der Ausklarirungen betrug bei den Dampfschiffen 1200, bei den Segelschiffen 33. Der Gesammt-Rauminhalt aller Schiffe, die im Berichtsjahr in Tschifu *verkehrten* belief sich auf 1 015 870 Reg.-Tonnen, wovon 999 553 auf die Dampfschiffe und 16 317 auf die Segelschiffe fielen. Im Vergleich mit dem Jahre 1892 zeigt sich eine geringfügige Abnahme von 16 000 Reg.-Tonnen bei den Dampfschiffen, von denen 65 weniger in Tschifu erschienen als im Vorjahre, und von etwa 2000 Reg.-Tonnen bei den Segelschiffen (7 weniger als im Jahre 1892). Die Abnahme fällt hauptsächlich auf die Britischen Dampfschiffe (— 65), demnächst auf die Chinesischen (— 19), die Japanischen (— 5) und die Norwegischen (— 1); hingegen nahmen die Deutschen Dampfschiffe zu um 20, die Russischen um 6. Diese Schwankungen beruhen indessen nur auf Zufälligkeiten und sind weder Zeichen eines dauernden Aufschwungs noch eines sich fortsetzenden Rückganges; die Russische Schifffahrt dürfte, allerdings schritthaltend mit dem Aufblühen Wladiwostocks und der Ostsibirischen Küstenplätze, eine wenn auch nur langsame doch stetige Entwickelung erfahren.

Folgende Uebersicht zeigt den Antheil der verschiedenen Nationen am Schiffsverkehr in Tschifu in den Jahren 1892 und 1893.

Es verkehrten in Tschifu:

	1892.		1893.	
Nationalität.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Dampfschiffe.				
Deutsche	93	75 533	113	82 915
Brittische	624	564 650	559	509 672
Niederländische	1	672	—	—
Norwegische	4	2 983	3	2 212
Russische	11	6 179	17	11 028
Japanische	63	53 367	58	53 578
Chinesische	472	351 977	453	340 148
zusammen	1268	1 055 311	1 203	999 553
Segelschiffe.				
Deutsche	14	5 986	11	4 756
Britische	23	10 698	18	10 405
Norwegische	—	—	4	1 156
Amerikanische (V. St.)	3	1 840	—	—
zusammen	40	18 524	33	16 317

Die Fahrten der Britischen Dampfschiffe gehen nach und von Schanghai, Tientsin, Niutschwang, Amoy, Swatau, seltener nach und von Hongkong und der Ostsibirischen Küste, die der Deutschen nach und von Hongkong, Niutschwang, Tientsin, Amoy, Japan, Wladiwostock. Die Frachten bestehen zumeist in Stückgütern und gemischter Ladung für die Einfuhr und Bohnenkuchen und Nudeln für die Ausfuhr. Nicht unbedeutend ist der Passagierverkehr.

Einfuhr der hauptsächlicheren Waaren in den Jahren 1892 und 1893.

1. Aus Europa und Amerika.

	1892.		1893.	
	Menge.	Werth: Mark.	Menge.	Werth: Mark.
Baumwollenwaaren.				
	Stück.		Stück.	
Schirtings, grau, glatt....	240 669	1 537 055	204 408	889 045
" weiß, glatt....	51 156	442 179	33 408	274 248
" gefärbt, glatt..	15 647	166 868	15 220	158 254
" gefärbt, gemustert.....	28 593	196 132	17 117	145 608
T-Cloths..................	221 573	1 429 829	153 694	670 873
Drillich, Englischer	81 756	839 450	27 871	299 309
" Amerikanischer ...	64 215	696 360	37 679	432 576
Barchent, Englische	3 065	20 652	7 909	57 534
" Amerikanische ...	2 290	20 332	900	7 718
Zitz....................	35 139	177 879	29 001	170 134
Sheetings, Englische	76 139	545 727	73 740	722 209
" Amerikanische ..	198 235	2 303 418	85 055	977 503
Gedruckte Twills	1 460	8 741	2 962	19 076
Türkischroth	86 826	536 680	31 159	198 842
Baumwollene Lastings	39 884	512 105	22 013	282 019
" Spanish Stripes	3 215	52 094	—	—
" Italian Stripes.	6 071	67 344	12 930	138 211
Sammetj...............	2 092	148 610	1 344	88 383
Musselin...............	13 441	29 831	20 568	41 345
	Dutzend.		Dutzend.	
Taschentücher	10 079	21 899	5 440	9 840
Handtücher..............	37 755	49 057	40 908	44 336
	Stück		Stück	
Flanelle	3 284	27 478	3 677	30 793
	Pikuls.		Pikuls.	
Baumwollengarn, Englisches	1 549	119 822	420	28 759
Wollenwaaren.				
	Stück.		Stück.	
Kamlots, Englische	770	33 766	780	31 219
Lastings	3 220	118 231	2 610	95 040
Long-Ells...............	1 105	19 988	870	16 787
Spanish Stripes	1 660	60 992	1 092	36 598
Russisches Tuch	662	45 039	550	36 312
Italienisches Tuch	4 967	89 958	4 818	91 266
Metalle.				
Eisen:	Pikuls.		Pikuls.	
Nageleisen	32 601	303 323	26 883	224 931
Barren	18 396	119 151	5 638	48 758
Platten	6 724	91 947	3 581	47 042
Draht	4 204	80 248	4 954	88 029
Brucheisen	135 009	815 672	95 836	489 185
Nägel	1 147	4 394	1 253	21 724
Verschiedene Sorten	1 754	9 565	818	30 158
Blei..................	3 576	72 669	3 520	77 824
Stahl	7 589	125 706	8 904	133 460
Quecksilber	87	27 225	29	8 164
Messing................	959	99 419	905	60 255
Vermischte Waaren.				
	Groß.		Groß.	
Metallknöpfe............	33 400	74 148	22 102	44 425
	Stück.		Stück.	
Uhren	2 618	15 970	1 612	7 959
Anilinfarben	—	330 353	—	40 282
	Kisten.		Kisten.	
Fensterglas.............	2 487	30 045	5 802	57 562
Maschinerien	—	145 454	—	8 667
	Groß.		Groß.	
Zündhölzer..............	242 757	753 428	228 655	597 999
	Tausend.		Tausend.	
Nadeln	269 500	131 033	252 890	111 337
	Gallonen.		Gallonen.	
Petroleum..............	1 056 580	455 757	2 253 870	880 629
Farben	—	10 864	—	10 544
Wein und Spirituosen....	—	47 885	—	68 114

2. Aus anderen Ländern.

a. Asiatische Produkte nichtchinesischen Ursprungs.

	1892. Werth: Mark.	1893. Werth: Mark.
Opium.................	666 638	681 016
Indisches Baumwollengarn	8 157 627	4 831 786
Zinn, in Barren	45 922	51 938
" " Platten	28 985	9 483
Kupfer, in Platten.......	16 303	37 808
" " Barren.......	100 570	81 867
Kampher	42 974	8 011
Kardamom	72 256	81 754
Kohlen................	413 621	321 642
Fischleim...............	52 951	67 254
Pfeffer, schwarzer	98 665	206 551
Sandelholz	22 819	23 372
Sapanholz..............	65 121	70 856
Seegras................	401 140	171 099
Zucker, brauner	237 984	623 897
" weißer	389 512	829 752
Säcke, Jute-............	20 162	38 696
" Hanf-............	8 470	8 940
Palmblattfächer	33 379	40 232
Strohmatten	109 992	40 593

b. Chinesische Produkte.

	1892. Werth: Mark.	1893. Werth: Mark.
Arsenik	128 414	94 236
Knöpfe................	191 297	194 850
Porzellanwaaren	58 399	85 521
Kleiderstoffe............	140 561	121 773
Zimmt................	16 680	8 821
Baumwolle, roh	520 274	1 086 784
" gereinigt	68 787	83 579
Grastuch, feines	151 634	143 980
" grobes	181 179	111 896
Indigo	42 277	16 445
Arzneien	84 843	63 246
Papier................	2 381 994	2 060 101
Konserven	113 251	55 878
Reis..................	891 591	575 201

	1892. Werth: Mark.	1893. Werth: Mark.
Rohseide	230 937	606 453
Seidenstoffe	773 643	712 963
Zucker	2 554 387	2 318 458
Strohgeflecht	175 165	655 026
Tabak	174 336	255 595
Kohlen	498 278	632 112
Seidenmützen	21 405	22 544

Ausfuhr der hauptsächlicheren Waaren in den Jahren 1892 und 1893.

1. Nach Europa und Amerika.

	1892.		1893.	
	Menge.	Werth: Mark.	Menge.	Werth: Mark.
	Pikuls.		Pikuls.	
Rohseide, weiß	29	31 888	27	28 863
„ gelb	1 786	1 926 254	3 242	3 328 588
„ wild	3 033	883 133	2 640	1 351 942
Seiden-Kokons	27	2 140	345	39 922
„ Abfall	3 931	254 757	8 510	700 402
„ Stoffe	5	16 188	14	84 081
Pongees	3 384	2 302 486	3 190	2 207 828
Strohgeflechte, einfarbig	36 492	4 685 433	42 615	5 285 085
„ gemustert	5 876	891 267	5 183	750 859

2. Nach Asiatischen Küstenplätzen.

	1892.		1893.	
	Menge.	Werth: Mark.	Menge.	Werth: Mark.
	Pikuls.		Pikuls.	
Bohnen	66 384	886 999	74 866	372 971
Bohnenkuchen	1 153 175	4 447 518	972 674	3 153 167
Baumwollene Kleider	1 388	201 840	1 722	242 261
Datteln	43 396	387 131	43 070	371 777
Farbstoffe	4 132	183 558	300	12 068
Fische, gesalzene	21 481	839 909	27 292	371 122
Früchte, frische	24 794	148 813	36 028	169 253
Ginseng, Koreanischer	83	638 392	46	277 520
Erdnüsse	11 594	116 012	13 575	100 725
Eisenwaaren	2 815	43 298	3 068	44 911
Leder	162	64 859	85	30 696
Süßholz	9 539	127 587	8 656	83 841
Arzneien	12 049	387 225	9 728	311 960
Bohnenöl	7 878	121 074	5 337	97 111
Erdnußöl	14 188	251 970	22 792	424 584
Krabbenschalen	1 886	22 945	1 614	18 399
Krabben, getrocknet	8 696	492 196	14 180	706 221
Nudeln	163 901	2 934 165	147 010	2 420 421
	Paare.		Paare.	
Schuhe und Stiefel	52 532	69 969	62 857	75 797

Messina.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeine Handelsbewegung.

In dem allgemeinen Seehandelsverkehr Messinas mit dem Auslande im Laufe des Jahres 1893 ist gegen das Vorjahr ein Aufschwung zu verzeichnen.

Diese Thatsache findet ihre Erklärung in den guten Ernten, deren sich Sizilien und Südkalabrien in den Jahren 1892 und 1893 zu erfreuen gehabt haben.

Nach den statistischen Erhebungen des Zollamtes beläuft sich die Gesammtbewegung zur See für Ein- und Ausfuhr zusammengenommen auf:

	kg	Werth: Lire.
1893	267 371 165	63 551 706
1892	205 474 772	51 221 740
1893 also mehr	61 896 393	12 329 966

Es ergiebt sich diese Zunahme sowohl aus der Ausfuhr, welche sich folgendermaßen stellte:

	kg	Werth: Lire.
1893	118 775 059	44 901 837
1892	84 319 086	35 091 248
1893 also mehr	34 455 973	9 810 589

wie aus der Einfuhr, welche sich wie folgt gestaltete:

	kg	Werth: Lire.
1893	148 596 106	18 649 869
1892	121 155 686	16 130 492
1893 also mehr	27 440 420	2 519 377

Ein Vergleich der Einfuhr und Ausfuhr nach und von den verschiedenen Ländern in den Jahren 1893 und 1892 giebt folgendes Bild:

Einfuhr.

	1893.		1892.	
Herkunftsländer.	kg	Lire.	kg	Lire.
Deutschland	646 852	552 729	518 764	704 851
Oesterreich-Ungarn	19 269 722	1 905 275	19 618 841	1 808 029
Belgien	759 189	397 656	1 680 882	866 374
Frankreich	997 098	618 542	1 158 739	619 410
Großbritannien	82 116 122	5 207 778	72 766 044	5 676 964
Griechenland und Malta	4 078 874	202 393	2 042 251	171 576
die Niederlande	185 151	106 297	374 913	138 377
Rußland	29 041 179	6 356 280	12 709 648	2 988 268
Skandinavien	1 657 099	810 408	1 516 639	704 583
Rumänien	606 000	96 198	3 655 000	653 250
Türkei	3 369 589	746 258	2 113 076	511 791
Aegypten	69 339	23 796	51 488	13 394
Indien	2 483 953	579 469	195 474	101 523
Nordamerika	2 920 303	654 684	1 989 200	426 777
Afrika	27 222	17 000	312 615	102 071
Schweiz	44 325	98 272	53 591	148 693
Südamerika	148 552	232 680	298 572	463 902
Spanien u. Portugal	175 989	44 064	99 700	29 290
Asien	48	90	247	1 367

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 536.

Ausfuhr.

Bestimmungsländer.	1893. kg	1893. Lire.	1892. kg	1892. Lire.
Deutschland	9 691 820	3 107 997	4 850 274	1 858 093
Oesterreich-Ungarn	15 070 362	4 406 054	9 019 846	3 081 443
Belgien	641 161	154 992	492 226	847 089
Frankreich	1 980 110	2 575 880	1 517 081	1 892 797
Großbritannien	25 958 944	12 442 629	19 676 134	11 677 892
Griechenland und Malta	912 116	379 649	1 187 968	475 906
die Niederlande	2 151 271	2 024 893	1 636 453	1 126 103
Rußland	8 586 525	2 105 805	3 132 479	978 755
Skandinavien	2 683 468	1 189 866	3 247 792	1 270 526
Spanien u. Portugal	131 810	63 965	1 370	3 530
Rumänien	22 620	4 284	—	—
Türkei	1 778 679	393 910	2 061 680	440 727
Aegypten	842 074	151 206	187 736	70 194
Indien	978	5 967	11 580	4 842
Nordamerika	48 079 781	15 591 265	36 026 063	12 081 232
Südamerika	596 257	195 417	951 080	267 454
Afrika	40 875	8 710	59 694	21 065
Australien	77 688	90 400	1 680	26 040
Schweiz	28 120	8 998	268 000	82 560

Vorstehende Zahlen umfassen, wie bemerkt, nur die direkte Ein- und Ausfuhr auf dem Seewege, stellen mithin für einzelne Länder, speziell für Deutschland, nur einen Theil der Handelsbewegung mit Messina dar, da alle Waaren, die auf dem Wege über Oberitalien ein- und ausgehen, darin keine Berücksichtigung finden.

Einfuhr.

Die Einfuhr auf dem Seewege nach Messina hat im Jahre 1893 die des Vorjahres sowohl in den Mengen wie in den Werthen übertroffen, und zwar in ersteren um ungefähr 22, in den letzteren um beinahe 15 pCt.

Eine Steigerung der Einfuhr zur See ist eingetreten bezüglich der Einfuhr von Griechenland und Malta, Rußland, Skandinavien, der Türkei, Aegypten, Indien, Nordamerika, Spanien und Portugal sowohl in den Massen wie Werthen, und in den Werthen allein bei der Einfuhr von Oesterreich-Ungarn. Dagegen zeigt sich eine Verminderung in den Mengen und Werthen bei der Einfuhr von Belgien, Frankreich, den Niederlanden, Rumänien, Afrika, Schweiz, Südamerika und Asien, ein Fallen in den Werthen bei gleichzeitiger Zunahme der Mengen bei der Einfuhr von Deutschland und Großbritannien.

Ausfuhr.

Die Länder, bei denen ein Steigen der Ausfuhr eingetreten ist, sind folgende: Deutschland, Oesterreich-Ungarn, Frankreich, Großbritannien, die Niederlande, Rußland, Spanien und Portugal, Rumänien, Aegypten, Nordamerika, Australien und Indien. Bei letzterem Lande sind nur die Werthe gestiegen, während bei den übrigen Ländern eine Steigerung in den Waarenmengen sowohl als auch in den Werthen zu verzeichnen ist. Bei allen übrigen Ländern, Griechenland und Malta, Skandinavien, der Türkei, Südamerika, Afrika und der Schweiz, ist die Ausfuhr in den Mengen und Werthen gesunken, bei Belgien in den Werthen allein.

Die Ausfuhr von rothen Verschnittweinen nach Deutschland aus dem Bezirke von Messina, die im Vorjahre sich auf 11 781 hl belief, hat im Jahre 1893 nur 9 696 hl betragen.

Der größte Theil dieser Weine stammt aus den Ebenen bei Milazzo, diese Qualität scheint im Deutschen Weinhandel besonderen Anklang gefunden zu haben. Im Laufe des letzten Jahres ist indessen die Phylloxera mit ungewöhnlicher Heftigkeit in den Weingärten jener Gegenden zum Ausbruch gekommen, so daß binnen wenigen Jahren ein vorläufiges völliges Versiegen jener Bezugsquelle bevorsteht, und dies um so mehr, als man sich noch nicht einmal darüber im Klaren ist, mit welcher Abart Amerikanischer Reben die Neuanpflanzungen vorgenommen werden müssen, um erfolgreich zu sein.

Unter diesen Umständen scheint es angemessen, die Deutschen Importeure auf die prachtvollen süditalabrischen Weine aufmerksam zu machen, welche den Milazzowein vollauf zu ersetzen im Stande sind, ja denselben vielfach an Adel übertreffen.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr der hauptsächlicheren Artikel im Jahre 1893.

	Gesammteinfuhr. Werth: Lire.	Darunter aus Deutschland. Werth: Lire.
Baumwollengarn	2 864	1 339
Baumwollensammet	30 558	3 765
Bänder und Litzen aus Baumwolle, Jute, Wolle und Seide	6 333	3 224
Bier in Flaschen	12 904	4 776
Eisenbahnwaggons	34 450	—
Cement, Gips und Kalk	30 190	—
Chemikalien und chemische Produkte	173 386	5 245
Kokons	151 477	—
Konfektionsartikel:		
aus Hanf und Flachs	27 481	762
„ Baumwolle	49 086	15 264
„ Wolle	31 325	14 990
„ Seide	30 225	10 162
Decken und wollene Teppiche	25 437	9 580
Eisen in Barren und verarbeitet	294 947	81 136
Farben	20 771	8 228
Fett jeder Art	150 341	5 513
Fische, konservirt, einschl. Stockfische	1 401 508	12 113
Garn aus Hanf, Flachs, Jute	125 737	—
Gemüse und Früchte, konservirt, gedörrt und frische	494 964	1 998
Gerberei- und Färberei-Artikel	602 236	—
Gewebe:		
aus Hanf, Flachs, Jute	25 242	545
„ Baumwolle	590 408	10 966
„ Wolle	308 153	91 322
Glas in Tafeln und Spiegel	28 689	10 251
Glas- und Kristallwaaren	48 868	14 008
Gußeisen, roh und verarbeitet	185 211	2 198
Hafer, Mais, Gerste	309 317	4 162
Hanf, Flachs, Jute, roh oder gehechelt	21 928	—
Harz, Pech, Theer	54 931	4 987
Häute:		
rohe	1 421 657	7 259
gegerbte	71 481	42 833
lackirt und marokirt	16 321	13 162
Holz, Bauholz und Nutzholz	1 117 918	3 150
Instrumente:		
chirurgische, optische u. s. w.	20 445	5 141
musikalische, auch Pianos u. Orgeln	18 270	4 815

	Gesammt-einfuhr.	Darunter aus Deutschland.
	Werth: Lire.	
Kaffee	296 981	—
Käse und Butter	86 764	3 083
Steinkohlen	2 064 000	—
Korbwaaren	11 345	641
Kupfer, Messing und Bronze	65 089	18 258
Lack und Firniß	16 983	66
Lithographien und Kupferstiche	14 616	9 324
Stearinlichte	17 867	—
Maschinen:		
Dampf- und hydraulische	8 360	607
landwirthschaftliche u. Theile davon	108 857	2 177
Möbel	33 822	3 517
Palm-, Lein-, Kokosöl und Leberthran	42 812	—
Petroleum	365 960	—
Papier, Pack-, Schreib-, Löschpapier	37 564	6 653
Pfeffer und Piment	35 528	—
Porzellan, bemalt und vergoldet	10 199	4 229
Quincaillerie- und Kurzwaaren	79 222	24 514
Mineralöl	10 654	162
Sämereien	47 356	—
Seidensammet	81 288	20 826
Seifen und Parfümerien	8 983	46
Baumwollene und wollene Spitzen	9 350	964
Stahl	10 374	—
Stahlwerkzeuge für Künste u. Handwerk	13 439	4 090
Stärke	21 643	—
Tapeten	23 164	7 969
Tauwerk	50 322	—
Thiere, lebende	81 624	—
Uhren und Schmucksachen	22 071	7 675
Waffen und Waffentheile	37 950	1 263
Weizen	6 755 235	—
Ziegel und Bausteine, auch Werkstücke und Thonröhren	52 825	500
Zink	35 347	13 674
Zinn	29 447	265
Zucker, raffinirt	27 636	2

2. Ausfuhr der hauptsächlicheren Waaren im Jahre 1893.

	Gesammt-ausfuhr.	Darunter nach Deutschland.
	Werth: Lire.	
Agrumen, frische und in Sale	17 318 089	1 416 448
Anchovis, Sardellen 2c., in Oel oder gesalzen	62 855	—
Bimstein, Cement u. s. w.	16 861	1 086
Citronensaft, konzentrirt	3 084 753	—
Essenzen aus Bergamotten, Orangen und Citronen	7 866 968	317 146
Faßbänder und Brettchen zu Kisten	310 239	—
Fässer, leere	35 980	—
Früchte, frische, ungenannte	113 889	71 983
Gemüse und konservirte Suppenkräuter	102 790	2 800
Gerberei- und Färbereiartikel	22 638	1 740
Gewebe aus Hanf, Flachs oder Jute	58 980	—
Haare jeder Art	590 616	—
Häute, rohe	382 468	25 296
Käse	22 610	—
Kastanien	44 535	272
Lakritzen	150 228	14 040
Mandeln	2 815 258	610 869
Manna	90 286	40 950
Arzneien und medizinische Kräuter	18 696	432
Nüsse	1 811 589	350 028
Olivenöl	1 297 022	109 764
Pistazien	107 940	1 260
Sämereien, einschließlich Vogelsaat	140 727	7 700
Seide, rohe	812 025	—
Traubenrosinen	76 043	106
Weinsteinsäure	360 960	—
Wein in Fässern	484 114	69 018
Weinsteinsäurehaltiges Rohmaterial	7 054 840	67 109
Wolle	30 000	—

Schiffsverkehr im Jahre 1893.[1])

Die Schiffsbewegung im Hafen von Messina während des Jahres 1893 weist gegen das Vorjahr sowohl bezüglich der Gesammtzahl der Schiffe als auch hinsichtlich des Gesammt-Tonnengehalts eine Verminderung auf.

Es liefen in den Hafen ein im Ganzen
im Jahre 1892..... 4991 Schiffe von 1 792 776 Reg.-Tonnen,
„ „ 1893..... 4862 „ „ 1 719 826 „
also im letzten Jahre 129 Schiffe und 72 950 Reg.-Tonnen weniger als im Vorjahre.

Die vorstehend angegebenen Gesammtzahlen vertheilen sich auf
2244 Dampfschiffe von 1 592 995 Reg.-Tonnen im Jahre 1893
gegen 2362 „ „ 1 648 049 „ „ „ 1892
und auf:
2618 Segelschiffe von 126 831 Reg.-Tonnen im Jahre 1893
gegen 2629 „ „ 144 727 „ „ „ 1892.

Die einzelnen Länder waren an der Schiffsbewegung in den letzten beiden Jahren betheiligt, wie folgt:

Dampfschiffe.

	1893.		1892.	
Nationalität.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Italienische	1559	964 868	1687	1 013 667
Oesterreichisch-Ungarische	171	124 841	80	61 603
Griechische	24	22 967	17	15 060
Niederländische	30	21 235	30	20 082
Belgische	3	2 633	3	2 056
Deutsche	40	38 533	45	38 543
Britische	329	371 224	380	418 179
Norwegische	64	30 071	125	51 655
Dänische	18	11 930	30	17 710
Russische	3	3 801	6	4 392
Französische	1	750	5	3 098
Schwedische	1	570	2	1 312
Türkische	1	72	2	687

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 289.

Segelschiffe.

Nationalität.	1893. Schiffe.	1893. Reg.-Tonnen.	1892. Schiffe.	1892. Reg.-Tonnen.
Italienische	2494	103 744	2516	118 746
Oesterreichisch-Ungarische	4	1 462	2	688
Britische	24	3 085	24	3 021
Griechische	83	16 848	69	18 697
Türkische	6	131	5	1 285
Samiotische	1	682	1	387
Dänische	5	764	7	1 193
Norwegische	1	120	4	595
Niederländische	—	—	1	115

Tientsin.

Handelsbericht für das Jahr 1892.[1])

Allgemeine Lage des Handels.

Wie in ganz Ostasien, so hat auch im Hafen von Tientsin die sogenannte Silberbewegung im Berichtsjahre den fremden Handel stark in Mitleidenschaft gezogen, und wenn auch das Jahr 1892, vom Standpunkte der vereinnahmten Zölle aus betrachtet, als ein durchaus befriedigendes bezeichnet werden muß, so zeigt das Nettoergebniß des Gesammthandels dennoch einen nicht unerheblichen Ausfall von 1 721 685 Haik. Taels im Vergleich zum Vorjahre. Diese Abnahme des Handels ist auf das flauere Einfuhrgeschäft sowohl in fremden als auch in einheimischen Artikeln zurückzuführen und findet ihren Grund außer in den unausgesetzten Silberschwankungen, welche den Importeur veranlaßten, nur mit der größten Vorsicht zu operiren, in einer abermaligen verheerenden Ueberschwemmung eines großen Theils der Provinzen Tschili und Shansi, welche in ihren Folgen zwar nicht so großen Schaden verursacht hat wie die des Jahres 1890, welche aber dennoch das Geschäft dadurch stark beeinflußte, daß in den Absatzgebieten ein lange nicht dagewesener Geldmangel eintrat.

Nach dem vorhandenen Material beziffert sich der Gesammthandel Tientsins während des Jahres 1892, soweit derselbe durch Schiffe fremder Bauart vermittelt wurde und mithin unter die Kontrole des fremden Seezollamts kam, auf 39 428 578 Haik. Taels gegen 41 521 800 Haik. Taels im Vorjahre, während sich der Netto-Gesammthandel, d. h. die fremde und einheimische Einfuhr, abzüglich der wiederausgeführten Waaren sowie die Ausfuhr einheimischer Produkte auf 35 826 854 Haik. Taels stellt.

Die Aussichten für das Jahr 1893 werden lediglich von dem Bestand der jetzigen Kurse, sowie von günstigen Ernteausfällen der Provinz und des konsumirenden Hinterlandes abhängen, immerhin steht jedoch zu erwarten, daß Tientsin seinen Platz als vierter unter den Vertragshäfen trotz der von Zeit zu Zeit über die Provinz Tschili hereinbrechenden Wasserkalamitäten bewahren wird.

Einfuhr fremder Waaren.

Von dem nicht unbedeutenden Ausfall im Gesammthandel des Hafens von Tientsin während des Jahres 1892 kommt nicht ganz ein Drittel auf den fremden Einfuhrhandel, und ist der Grund hierfür zum Theil in einem Mangel an baarem Gelde im konsumirenden Hinterlande, hervorgerufen durch langandauernde Dürren in den Provinzen Shansi, Honan und Tschili mit darauf folgenden verheerenden Ueberschwemmungen, zu suchen.

Als Werth der eingeführten Waaren fremden Ursprungs giebt der Bericht des fremden Seezollamts die Summe von 17 890 775 Haik. Taels gegen 18 431 290 Haik. Taels im Jahre 1891 an.

Die Einfuhr von Opium sowohl in rohem als auch gekochtem Zustande zeigt im Berichtsjahre eine Zunahme, besonders was die Malwa-Qualität anbetrifft. Die Preise waren annähernd dieselben wie im Vorjahre, und zwar wurden für Aufmachungen von 3 Kätties Malwa 15,50 Haik. Taels, für Patna 14 Haik. Taels und für eine Kiste Persischen Opiums 430 Haik. Taels bezahlt.

Von den übrigen Haupteinfuhrartikeln fremden Ursprungs zeigen baumwollene Waaren einen Ausfall von nahezu 100 000 Stücken im Vergleiche zum Vorjahre, Drills einen solchen von 98 000 Stücken, Sheetings einen solchen von 25 000 Stücken und Türkischroths von 14 000 Stücken. Nur Shirtings, Zitz und Mosquitonetze zeigen eine nicht unerhebliche Zunahme, während die Einfuhr aller Wollenwaaren, wohl hauptsächlich in Folge des Umstandes, daß billige Felle den ärmeren Klassen für weniges Geld zugänglich sind, abermals gefallen ist. Während die Einfuhr von Metallen und besonders Blei eine ziemlich starke Zunahme erfahren hat, zeigt die Einfuhr von Anilinfarben, Fensterglas und Streichhölzern eine nicht unerhebliche Abnahme.

Einfuhr einheimischer Waaren.

Die Nettoeinfuhr einheimischer Produkte beziffert sich im Berichtsjahre auf 11 049 635 Haik. Taels gegen 13 062 509 im Vorjahre und zeigt mithin einen Ausfall von 2 012 874 Haik. Taels.

Den Hauptantheil an diesem Ausfall nehmen Reis mit 1 660 017 Haik. Taels, Mais, brauner und weißer Zucker aus Südchina, sowie Thee und Tabak. Als Grund für diesen bedeutenden Niedergang im Einfuhrgeschäft einheimischer Produkte giebt man neben der allgemeinen Geldnoth in den konsumirenden Distrikten den Zusammenbruch von 17 Chinesischen Banken in Schanghai an, welche bisher einheimischen Händlern auf auszuführende Landesprodukte die nothwendigen Vorschüsse geleistet hatten.

Was den zwecks Ueberführung über Sibirien nach Rußland eingeführten Thee anbetrifft, so gingen im Laufe des Jahres nach Rußland und Sibirien über Kiachta und Chang-chia-kóu 367 708 Pikuls, darunter 89 707 Pikuls schwarzer Thee, 271 664 Pikuls Ziegelthee und 6337 Pikuls Tafelthee.

Der Gesammtwerth des für den Russischen Ueberlandhandel bestimmten Thees bezifferte sich im Jahre 1892 auf 4 062 229 Haik. Taels.

Ausfuhr Chinesischer Waaren.

Der Ausfuhrhandel Tientsins, d. h. die Verschiffung einheimischer Waaren nach fremden Ländern über Schanghai, zeigt im Laufe des Berichtsjahres eine Zunahme von 858 957 Haik. Taels, er betrug 6 387 865 Haik. Taels im Jahre 1892 gegen 5 528 908 Haik. Taels im Vorjahre. Die Statistiken des fremden Seezollamts führen jedoch außer dieser Ziffer noch einen Posten von 26 549 Haik. Taels auf, welcher den Werth der direkt von Tientsin nach Japan verladenen einheimischen Produkte repräsentirt, so daß sich der Gesammtausfuhrhandel auf 6 414 414 Haik. Taels stellt.

Im Großen und Ganzen ist daher, wenigstens soweit die Haupthandelsartikel des Platzes in Betracht kommen, das Berichtsjahr als ein für Händler und Exporteure befriedigendes zu bezeichnen.

Als Folge der hohen Inlandzölle in der Provinz Tschili ist der Verkehr unter Transitpässen ein immer entwickelungsfähigerer ge-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 12.

worden. Während seitens Deutscher Firmen im Laufe des Jahres 1890 644 und 1891 664 solcher Pässe entnommen worden sind, beläuft sich im Berichtsjahre die Zahl derselben auf 1495. In den meisten Fällen lauten sie auf Strohgeflechte, Kameel- und Schafwolle, Felle und Decken, Borsten, Haare und Seidenabfälle.

Zu den zum Tientsiner Markte in Beziehung stehenden Produktionsplätzen in der Mongolei, den Provinzen Shensi und Kansu und den in der Provinz Tschili gelegenen Präfekturen ist in der letzteren Zeit auch Thibet hinzugetreten.

Wie sich das Zahlenverhältniß der Ausfuhr der wichtigsten Artikel während des Berichtsjahres im Vergleich zu den Jahren 1888 bis 1891 stellt, wird durch die nachstehende Tabelle veranschaulicht:

Bezeichnung der Waaren.	Einheit.	Ausfuhr 1888.	1889.	1890.	1891.	1892.
Borsten	Pikuls	3 126	4 365	4 219	5 186	4 011
Entenfedern	„	—	699	934	638	926
Pferdehaare	„	1 686	2 092	1 762	2 058	1 868
Kuhhäute	„	1 299	483	142	3	—
Jute	„	5 055	13 619	469	3 054	2 969
Ziegenfelle schwarz	Stück	462 508 (schwarz, grau, weiß zusammen)	103 050	126 984	52 886	94 536
Ziegenfelle grau	„		254 245	211 585	330 516	366 155
Ziegenfelle weiß	„		151 878	185 978	136 070	179 554
Schaffelle	„	40 194	75 479	60 931	19 006	117 368
Ziegenfelle, ungegerbt	„	165 742	123 827	166 411	648 389	814 372
Strohgeflecht weiß!	Ballen	15 338	11 696	22 589	15 567	18 132
Strohgeflecht mottled	„	11 184	21 873	18 045	26 150	24 872
Strohgeflecht farbiges	„	4 755	4 051	8 896	3 389	2 557
Walnüsse	Pikuls	5 775	4 861	6 077	4 782	6 059
Kameelwolle	„	24 474	25 681	13 754	18 249	24 922
Ziegenwolle	„	7 553	7 888	8 525	9 178	5 123
Schafwolle	„	37 125	62 579	86 679	90 126	122 648
Thibet-Ochsenschwänze	Stück	5 685	18 660	5 951	18 106	14 514

Schweinsborsten. Das Jahr 1892 begann in Europa im Allgemeinen unter ungünstigen Anzeichen für diesen für Tientsin wichtigen Artikel. Im Laufe des Sommers machte sich eine Besserung bemerkbar, welche bis Ende des Jahres stetig zugenommen hat, und schloß der Markt in London Ende Dezember mit geringen Vorräthen und sehr fester Stimmung. Da die Einkaufspreise in China wegen der ungünstigen Lage zu Anfang des Jahres bedeutend gefallen waren und die meisten Exporteure vorsichtig operirt haben, so dürfte das finanzielle Ergebniß der Saison für die letzteren im Durchschnitt ein gutes gewesen sein.

Entenfedern. Das Geschäft in diesem Artikel entwickelt sich in Tientsin nicht, weil nur die niedrigste Klasse eingeborener Händler sich mit Federn abgiebt. Da diese Leute nicht den geringsten Kredit genießen, so können sie selbst die kleinsten Summen nicht aufbringen, um damit die Federn im Innern aufzukaufen. Die meisten Exporteure haben sich von dem Artikel zurückgezogen.

Roßhaare. Das Geschäft in diesem Artikel ist kaum weiterer Ausdehnung fähig und bleibt die Ausfuhr, wie die Statistiken zeigen, ziemlich stetig auf etwa 2000 Pikuls im Jahre. Der größte Theil der Ausfuhr wird immer noch in Großbritannien verarbeitet.

Jute. Die von Tientsin ausgeführte Faser, die nicht von derselben Pflanze wie die Indische Jute stammt, scheint an und für sich wegen der bedeutenden Verwendung, die sie im Lande selbst findet, und ihres sich hieraus ergebenden verhältnißmäßig theuren Preises unter normalen Verhältnissen nicht exportfähig zu sein; sie wird zur Verfälschung von Fabrikaten aus Manilahanf verwandt, und erklärt sich die bedeutende Ausfuhr der Jahre 1888/89 aus einer ungewöhnlichen Nachfrage, die in jenen Jahren wegen einer Mißernte des echten Manilahanfes auf den Europäischen Märkten herrschte. Der Artikel hat keine Zukunft für Tientsin, und die wenigen Unternehmungen, die im Jahre 1892 darin gemacht worden sind, dürften kein befriedigendes Resultat ergeben haben.

Ziegendecken (Goatskin Rugs). Im Jahre 1892 waren die Preise in China und den Verbrauchsländern niedrig, der Gewinn gering und die Ausfuhr bedeutend gesteigert. Der Artikel scheint in Frankreich und Deutschland sehr an Absatz zu gewinnen, während der Verbrauch in den Vereinigten Staaten von Amerika mehr stetig bleibt.

Schafsdecken (Sheepskin Rugs). Durch die vorzüglichen Resultate, welche einige Unternehmungen im Jahre 1891, hauptsächlich wegen der geringen Ausfuhr, ergeben haben, ist die Spekulation veranlaßt worden, sich des Artikels zu bemächtigen mit dem gewöhnlichen Resultate, daß die Verbrauchsmärkte und namentlich London außerordentlich überfüllt worden sind. Während die ersten Abladungen vom Jahre 1892 noch guten Nutzen abgeworfen haben, hat im Laufe des Sommers eine Abwärtsbewegung der Preise begonnen, und Ende Dezember schloß der Markt in London bei geringer Nachfrage sehr schwach und bedeutend unter dem Stande der gleichzeitigen Kosten in China. Das Resultat der Saison dürfte ein sehr schlechtes für die meisten Exporteure gewesen sein. Der Artikel selber hat, wie anzunehmen Grund vorhanden ist, durchaus nicht in den Verbrauchsländern an Gunst verloren, und ist lediglich die Ueberfüllung an der schlechten Lage des Artikels Schuld.

Ungegerbte Ziegenfelle. Dieser Artikel, welcher lediglich dadurch auf den Märkten Europas und Amerikas bekannt geworden ist, daß durch den Bürgerkrieg in Chile in den Jahren 1890/91 die Ausfuhr von Südamerikanischen Fellen fast ganz verhindert wurde, scheint sich jetzt dauernd eingebürgert zu haben und ist sowohl für die Chinesischen Händler wie auch für die fremden Exporteure wohl ein nutzbringender gewesen. Die Felle werden zur Herstellung von Luxusleder benutzt. Es ist eigenthümlich, daß man von den Chine-

tischen Fellen früher eigentlich nichts wissen wollte, bis man gezwungen war, sie zu verarbeiten, weil keine anderen zu bekommen waren, und sich dann davon überzeugte, daß sie genau so gut seien wie andere theuerere Felle.

Kameelwolle. Die Saison 1892 ist normal zu nennen. Bei niedrigen Preisen, welche den Chinesen größtentheils Verluste gelassen haben dürften, hat eine recht bedeutende Ausfuhr stattgefunden, die im Durchschnitt einen mäßigen Nutzen für den fremden Exporteur gelassen zu haben scheint.

Ziegenwolle (Cashmere). Dieser Artikel, welcher größtentheils in Großbritannien zu feinen Damen-Phantasiestoffen verarbeitet wird, hat eine schlechte Saison gehabt. Chinesen haben bedeutend daran verloren, und es ist nicht wahrscheinlich, daß das Berichtsjahr den fremden Kaufleuten auf ihre Unternehmungen irgend welchen Nutzen belassen hat.

Schafwolle. Für diesen bedeutenden Artikel Tientsins ließ sich die Saison 1892 sehr ungünstig an, im Laufe des Sommers machte sich jedoch auf dem einzigen Markte für Chinesische Schafwollen, in den Vereinigten Staaten von Amerika, eine Besserung bemerkbar, welche schnell zunahm, so daß das Jahr bezüglich dieses Artikels für Tientsin zu einem der besten zählt. Die Ausfuhr hat gegen die des Jahres 1891 um etwa 40 pCt. zugenommen. Es kommen jetzt vom nördlichen Thibet Wollen an den Tientsiner Markt, bei denen die Transportkosten ungefähr zweimal so viel betragen wie der ursprüngliche Kostenpreis der Wolle im Produktionsgebiete.

Strohgeflechte. Der Handel fing im Jahre 1892 schlecht an. Die Märkte in Europa und Amerika waren mit den im Jahre 1891 gelieferten Geflechten unzufrieden, und eine Anzahl Fabrikanten lehnte es ab, Chinesische Geflechte überhaupt zu verarbeiten, da die immer schlimmer werdenden Qualitätsunregelmäßigkeiten zu große Unannehmlichkeiten und Schwierigkeiten mit sich brachten.

Dies fiel natürlich auf den Chinesischen Markt zurück, so daß das Frühjahrsgeschäft nur ein schleppendes war, und Vorräthe sich ansammelten. Dazu kam noch, daß die Chinesischen Händler trotz alles Zuredens nicht die gewünschten Sorten an den Markt brachten, sondern im alten Stile weiterkauften und zu verkaufen suchten.

Dies Alles mußte auf die Preise in China einwirken, und da einige Händler nicht länger mit der Waare zurückhalten konnten, wurden die angehäuften Vorräthe gegen Ende Mai verhältnißmäßig billig angeboten, was denn in Verbindung mit einem niedrigen Kurse auch in einigen Fällen zum Geschäft führte, jedoch war die allgemeine Haltung noch immer sehr flau, da sich die Exporteure nicht mit der Qualität und den Sorten begnügen wollten und konnten.

In den im Juli und August produzirten Geflechten war endlich eine Qualitätsverbesserung bemerkbar, was bald zu besseren Preisen und vermehrten Abschlüssen führte.

Noch immer hatten jedoch die Tientsiner Exporteure gegen die Abneigung der verschiedenen Fabrikanten Deutschlands, Großbritanniens und der Vereinigten Staaten von Amerika, Chinageflechte überhaupt zu verarbeiten, zu kämpfen, und erst ganz allmählich machte sich in den größeren Märkten London, Newyork und Dresden in Folge besserer Qualität der Waare eine günstigere Stimmung bemerkbar.

Eine regere Nachfrage erlaubte den Exporteuren, höhere Preise anzulegen, und da die Chinesen fortfuhren, bessere Waaren an den Markt zu bringen, wurde das allgemeine Geschäft gegen Ende des Jahres ein ziemlich lebhaftes, so daß wenigstens die letzte Hälfte des Jahres 1892 als eine einigermaßen günstige angesehen werden konnte.

Die Ausfuhr stellte sich, wie folgt:

	1892. Ballen.	1891. Ballen.
Weiße Geflechte	18 132	15 567
Mottled „	24 872	26 150
Gefärbte „	2 557	3 389
zusammen	45 561	45 106

Der Gesammtwerth der von Tientsin im Berichtsjahre ausgeführten Strohgeflechte beläuft sich auf etwa 850 000 Haik. Taels.

Geld- und Kursverhältnisse.

Die Tendenz des Silberpreises sowie der Wechselkurse war im Laufe des Jahres 1892 mit kurzen Unterbrechungen langsam fallend. Es notirten:

Silber.

am 1. Januar 1892	$43^5/_8$	Pence pro Unze Standard London
„ 1. April „	$39^1/_2$	„ „ „ „ „
„ 1. Juli „	$40^1/_8$	„ „ „ „ „
„ 1. Oktober „	$38^1/_4$	„ „ „ „ „
„ 1. Dezember „	$38^1/_8$	„ „ „ „ „

Wechsel auf Deutschland 4 Monat Sicht.

„ 1. Januar 1892	4,66	Mark pro Tientsin-Tael
„ 1. April „	4,28	„ „ „
„ 1. Juli „	4,33	„ „ „
„ 1. Oktober „	4,19	„ „ „
„ 1. Dezember „	4,15	„ „ „

Bankpapiere auf Sicht.

„ 1. Januar 1892	4,50	Mark pro Tientsin-Tael
„ 1. April „	4,12	„ „ „
„ 1. Juli „	4,25	„ „ „
„ 1. Oktober „	4,09	„ „ „
„ 1. Dezember „	4,02	„ „ „

Ausfuhrartikel von Tientsin waren demnach am Ende des Jahres durch den Kursfall über 10 pCt. billiger nach Europa zu liefern als am Anfang, während umgekehrt die Einfuhr sich in demselben Verhältniß vertheuerte.

Genau in demselben Maße, wie die Wechselkurse fielen, stieg der Preis des zur Verschiffung gelangenden Barrengoldes aus den Mongolischen Minen und Goldwäschereien am Amur u. s. w. Die Käufer dieses Goldes sind vornehmlich die fremden Wechselbanken, welche es an Stelle von Wechseln zu Rimessen nach Europa benutzen. Da Tientsin nur zwei Banken hat, Agenturen der Hongkong & Shanghai Banking Corporation und der Deutsch-Asiatischen Bank, während in Schanghai neun derartige Institute konkurriren, so ziehen die Goldhändler Pekings vor, ihre Vorräthe an jenem Markte zu verkaufen, und gelangen daher in Tientsin nur gelegentlich kleine Partien zum Angebot von solchen Händlern, welche in Schanghai keine eigene Vertretung haben.

Der Preis dieses Goldes wird bestimmt an der Hand der jeweiligen Sterling-Wechselkurse, abzüglich eines Prozentsatzes für Fracht und Spesen von China nach Europa. Da die Wechselkurse sich gelegentlich, von Nachfrage und Angebot bestimmt, vorübergehend von dem Stande ihres Silberwerthes entfernen, so sind auch die Goldpreise, obgleich in Silber ausgedrückt, nicht direkt von dem Stande des Londoner Silbermarktes beeinflußt, oder doch nur in dem Maße, als dieser Faktor die Chinesischen Sterling-Wechselkurse bestimmt.

Gold von Peking gelangt zum Verkauf in Barren von 10 Tientsin-Taels Gewicht in Feinheit von 980/1000 und kostete am am 31. Dezember 1892 1 Tael Gewicht Gold etwa 24 Taels.

Tientsin führte im Laufe des Berichtsjahres Goldbarren im Werthe von 2 147 506 Tientsin-Courant-Taels aus gegen 1 542 017 im Jahre 1891.

Der Fall der Silberpreise erwies sich für China als eine willkommene Gelegenheit, sich seiner Goldproduktion und auch wohl alter Vorräthe zu — in Silber ausgedrückt — erhöhten Preisen zu entledigen.

Die Wechselkurse zwischen Tientsin und seinem hauptsächlichsten Stützpunkte Schanghai, deren Durchschnitt 105 Schanghai-Taels für 100 Tientsin-Courant-Taels ist (d. h. 100 Taels Silber nach Tientsiner Gewicht sind = 105 Taels Silber nach Schanghaier Gewicht), bewegten sich im Jahre 1892 zwischen 106,4 (Anfang Januar) und 104,4 (Mitte März) für Schanghai-Sichtwechsel. Dieser Wechselkurs wird bestimmt von Frage und Angebot und beeinflußt von dem auf dem Geldmarkte in Schanghai jeweilig herrschenden Zinsfuße. Da Silber, von Tientsin nach Schanghai verschifft, dort etwa 105 Schanghai-Taels für 100 Tientsin-Taels ergiebt und die Transportspesen ungefähr 1/2 pCt. betragen, so kann der Kurs unter 104,4 nicht herabgehen. Er steigt im Winter über 106, weil in Folge Sperrung des Peiho durch Eis die Dampferverbindung mit Schanghai von Anfang Dezember bis Anfang März unterbrochen ist und die Tratten über Land einen halben Monat mehr Zinsverlust verursachen als die per Dampfer.

Der Zinsfuß an Europäer gegen beste Sicherheit war durchweg 7 pCt. pro Jahr; für Vorschüsse an Chinesische Banken 6 bis 7 pCt. und an Chinesische Händler gegen Waaren 9 bis 10 pCt.

Die zirkulirende Geldmünze im Verkehr der Europäer untereinander sowie im Laden- und Marktverkehr ist nach wie vor der Mexikanische Dollar, dessen Preis, in Haik. Taels ausgedrückt, zwischen 69 1/2 und 71 1/2 schwankt.

Die bisher kursirenden, auf Mexikanische Dollars basirten Noten der Tientsiner Agentur der Hongkong & Shanghai Banking Corporation sind aus dem Verkehr gezogen worden. Es geschah dies in Folge einer Verfügung der Hongkonger Regierung, welche betreffs dieser Noten Erschwerungen dekretirte, die der Hongkong-Bank eine Ausnutzung ihres Notenrechts in den Häfen, außer Hongkong und Schanghai, nicht mehr profitabel erscheinen ließ.

Sichtwechsel auf Peking verkaufte die Hongkong & Shanghai Banking Corporation, auf ihre Agentur in Peking gezogen, entweder zu:

101 Tientsin-Taels für 100 Kung-fa-Taels (Peking) oder 101 Mexikanische Dollars in Tientsin und 100 Mexikanische Dollars in Peking.

Eisenbahnen.

Das Chinesische Eisenbahnnetz — es kommt hierbei vorläufig überhaupt nur die Provinz Tschili in Betracht — hat sich im Laufe des Berichtsjahres etwas ausgedehnt, indem die etwa 172 km betragende Strecke Ku yeh-Lantschau beendet wurde, und man kann hoffen, im Jahre 1893 Tientsin mit dem Meere an der Stelle, wo die große Mauer ihren östlichen Ursprung nimmt, durch die Eisenbahn verbunden zu sehen.

Die Vermessungsarbeiten und der Weiterbau bis Shan-hai-kuan und darüber hinaus werden mit Eifer betrieben und stehen unter der Leitung eines Englischen Ober-Ingenieurs, dem ein Stab von etwa 20 Ingenieuren und Technikern — mit einer Ausnahme Alle Britische Staatsangehörige — beigegeben ist.

Das bei dem Bau dieser Bahn verwendete Schienen- und Wagenmaterial ist fast ausschließlich Britischen Ursprungs. Die hierauf bezüglichen, im Laufe des Jahres eingereichten Offerten Deutscher Interessenten haben an den Tag gelegt, daß Deutschland, was Billigkeit anbelangt, vorläufig nicht im Stande ist, in Bezug auf Eisenbahnmaterialien mit Großbritannien zu konkurriren.

Wenn der Betrieb und die Einrichtungen der Bahn Tientsin—Taku—Kuyeh—Lantschau und zurück nach Europäischer Anschauung mit Bezug auf Präzision, Bequemlichkeit u. s. w. zu wünschen übrig lassen, so scheinen auf der anderen Seite die Verhältnisse den Chinesischen Sitten und Charaktereigenschaften durchaus angepaßt zu sein. Den Hauptwerth legt der Chinese bei seinen Reisen wie bei allen seinen Bedürfnissen auf Billigkeit, und diesem Umstande ist seitens der Chinesischen Eisenbahnverwaltung in ausgiebigster Weise Rechnung getragen worden. Für die 172 km lange Strecke Tientsin—Lantschau beträgt der Fahrpreis 1. und 2. Klasse — eine andere Wagenabtheilung kennt man nicht — 1,92 und 0,92 Dollars, was beim heutigen Kurse einem Gegenwerth von 5 Mark und 2,50 Mark Deutscher Währung entsprechen würde.

Bergwerke.

Der Jahresbericht der Chinese Engineering and Mining Company, der Verwaltungsbehörde, welcher die Kohlenwerke von Kaiping und Lin-hsi in der Provinz Tschili und die Gold- und Silbergruben von Chien-ping und Cheng-ping in der Mandschurei unterstehen, spricht von einem der befriedigendsten Abschlüsse für das Jahr 1892.

Wenn diese Angabe auch mit Bezug auf die Kohlenwerke von Kaiping und Lin-hsi richtig zu sein scheint, da die Förderung sich im Vergleiche zum Vorjahre um ungefähr 70 000 Tonnen vermehrt hat, der Absatz ein sehr guter war und nach Abzug sämmtlicher Ausgaben sich ein nicht unbedeutender Reingewinn ergeben hat — die amtlichen Veröffentlichungen zeigen eine Ziffer von 170 000 Haik. Taels, ungefähr 680 000 Reichsmark —, so wird man gut thun, mit Bezug auf die Betriebsfähigkeit der als Aktiengesellschaften arbeitenden Gold- und Silbergruben von Chien-ping und Cheng-ping nach den bisherigen Erfahrungen keine allzu großen Hoffnungen in die Rentabilität dieser Unternehmungen zu setzen.

Was die in der Nähe Kaipings — etwa 85 Englische Meilen von Tientsin entfernt — gewonnene und mittels Eisenbahn in ungefähr 8 Stunden über Tongschan nach Tientsin transportirte Kohle anbetrifft, so ist ihrer im Jahre 1886 zum ersten Male als Ausfuhrartikel Erwähnung gethan. Seitdem hat sich der Verbrauch derselben nicht unerheblich gesteigert, um so mehr, als außer den Schiffen des Nordgeschwaders auch die Schiffe der China Merchants Steam Navigation Company und vom 1. März 1893 ab auch die Dampfschiffe der Indo-China Steam Navigation Company, soweit diese die nördlichen Häfen Chinas anlaufen, diese Kohle brennen werden.

Sie wird unter folgenden Namen auf den Markt gebracht und zu den beigefügten Preisen in Tientsin abgesetzt:

No. 5 Hand picked Coal...	Engl.	Tonne	zu	6,00	Tientsin-Taels
„ 5 Lump Coal.........	„	„	„	5,00	„
„ 5 Dust Coal..........	„	„	„	3,40	„
„ 9 and 8 Seam Lump Coal	„	„	„	3,80	„
„ 9 Seam Dust Coal	„	„	„	2,60	„
„ 8 Seam Dust Coal	„	„	„	2,30	„
„ 8 Dust (new) Coal....	„	„	„	2,60	„
„ 5 Seam Dust (Linsi)..	„	„	„	2,80	„
„ 1 Coke	„	„	„	10,00	„
„ 3 Coke	„	„	„	6,00	„

Während die Tientsin anlaufenden Dampfschiffe ein Gemisch von No. 5 Lump Coal und No. 5 Dust Coal brennen, wird No. 5 Hand picked Coal fast ausschließlich als Heizmaterial in den Haushaltungen verwendet.

Die aus den in der Nähe von Shan-hai-kuan belegenen Bergwerken von Shih-men gewonnene Anthracitkohle wird ausschließlich in Wohnungen zum Heizen der Kamine benutzt und ist, abgesehen davon, daß sie nur in sehr geringer Quantität auf den Markt kommt, viel theurer als die Kohle aus Kaiping.

Schifffahrt.

Im Berichtsjahre dauerte die Schifffahrt in Tientsin vom 9. März bis Anfang Dezember und zeigt trotz einer gewissen Abnahme, was Zahl der ein- und ausklarirten Schiffe anbetrifft, eine Zunahme des Tonnengehalts. Es haben daher sowohl die an derselben betheiligten Rhedereien als auch die Befrachter Grund, das Jahr 1892 als befriedigendes zu bezeichnen.

Nach Ausweis der seitens des fremden Seezollamts veröffentlichten Tabellen liefen im Laufe des Jahres 1892 649 Schiffe von 509 982 Reg.-Tonnen ein und eine gleiche Anzahl aus.

Die Betheiligung der einzelnen Nationen an dem Schiffsverkehr erhellt aus der nachstehenden Uebersicht:

Es liefen ein und aus:

Nationalität.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	500	460 876	70	32 800	570	493 176
Deutsche	36	22 986	22	9 664	58	32 650
Amerikanische (Ver. Staaten)	—	—	8	5 118	8	5 118
Niederländische .	4	2 688	—	—	4	2 688
Schwedische und Norwegische..	6	4 096	—	—	6	4 096
Russische	2	880	—	—	2	880
Japanische.....	38	34 672	—	—	38	34 672
Chinesische.....	612	447 184	—	—	612	447 184
zusammen...	1198	972 882	100	47 082	1298	1 019 964

Danach zeigt die Schifffahrt unter Deutscher Flagge eine Abnahme von beinahe 50 pCt. im Vergleich zum Vorjahre, was seinen Grund nicht etwa in einem Verschwinden Deutscher Fahrzeuge von der Chinesischen Küste hat, sondern lediglich eine Folge des bereits seit einer langen Reihe von Jahren begonnenen Bestrebens der in Tientsin verkehrenden großen Dampfschiffslinien ist, die Konkurrenz der einzelnen kleinen Rhedereien zu unterdrücken. Mit Ausnahme der Zeit vom Ende Mai bis Anfang Oktober, wo es in Folge von eingetretenen Zwistigkeiten zwischen den drei Kompagnien zu einer Küstenfrachtermäßigung von etwa 30 pCt. kam, waren die als Ring arbeitenden Gesellschaften auf der Basis der oben bezeichneten Bestrebungen in der Lage, die Konkurrenz durch möglichst einheitliche Frachten fern zu halten.

Wie die Verhältnisse liegen, ist auf einen Aufschwung der Deutschen Schifffahrt, trotzdem Deutsche Fahrzeuge sich im Allgemeinen der Gunst Chinesischer Befrachter zu erfreuen haben, nicht zu rechnen. Die Vortheile, die den Letzteren seitens der drei großen Dampfschiffsgesellschaften geboten werden, sind zu fühlbar und in die Augen fallend, als daß man sich irgend welchen Täuschungen mit Bezug auf die Hebung der Deutschen Schifffahrt in Tientsin hingeben könnte.

Die meisten der in Tientsin verkehrenden Dampfschiffe kamen wie immer mit Stückgütern sowie mit Reis und Opium von Schanghai und gingen mit Ausfuhrartikeln auch wieder dorthin zurück. Einige Schiffe kamen aus Südchinesischen Häfen mit Zucker aus Formosa, Holz aus Futschau und Pflanzen und Blumen aus Amoy und Canton.

Mit Ladung kamen an 536 Dampfschiffe und 49 Segelschiffe.

Es liefen mit Ladung aus 474 Dampfschiffe und 10 Segelschiffe.

Von den im Laufe des Jahres 1892 in den Hafen von Tientsin eingelaufenen Deutschen Schiffen kamen die meisten, nämlich 13, von Futschau, je 4 von Nagasaki und Hongkong, die übrigen von Schanghai, Kobe, Tschifu, Anping und Barrikuta. Die Schiffe waren bei der Einfahrt alle befrachtet.

Bei der Ausfahrt gingen die meisten Deutschen Schiffe, 18 Stück, nach Niutschwang, je 3 nach Schanghai und Tschifu, die übrigen nach anderen Chinesischen Häfen. Von den ausgehenden Schiffen waren 6 beladen.

Von staatlich subventionirten Dampfschiffslinien besuchten Tientsin im Laufe des Jahres 1892 die China Merchants Steam Navigation Company mit 15 Schiffen in 382 Fahrten und die Nippon Yusen Kaisha mit 4 Schiffen in 44 Fahrten.

Die Flußverhältnisse des Peiho waren bis zu Ende der Schifffahrt durchweg gute, so daß die sämmtlichen Schiffe ohne erhebliche Schwierigkeiten die Ankerplätze an den Kais der fremden Niederlassung erreichen konnten.

Verkehrsübersichten.

1. Uebersicht über die Brutto- und Nettowerthe des Handels von Tientsin in den Jahren 1890, 1891 und 1892.

	1890. Werth: Haik. Taels.	1891. Werth: Haik. Taels.	1892. Werth: Haik. Taels.
Fremde Waaren.			
Einfuhr von fremden Ländern und Hongkong	1 857 854	2 276 755	2 247 120
Einfuhr von Chinesischen Häfen	15 319 440	16 154 535	15 643 655
Bruttowerth der Einfuhr fremder Waaren........	17 177 294	18 431 290	17 890 775
Wiederausfuhr nach fremden Ländern und Hongkong	1 827	851	4 137
Wiederausfuhr nach Chinesischen Häfen (besonders Schanghai)	43 621	20 964	23 833
Gesammtwerth der Wiederausfuhr fremder Waaren	45 448	21 815	27 970
Nettowerth der Einfuhr fremder Waaren........	17 131 846	18 409 475	17 862 805
Chinesische Waaren.			
Einfuhr (besonders von Hankau, Schanghai, Futschau und Kanton).................	16 571 758	17 513 455	15 123 389
Wiederausfuhr nach fremden Ländern	4 528 043	4 433 887	4 062 629
Wiederausfuhr nach Chinesischen Häfen.................	22 537	17 059	11 125
Gesammtwerth der Wiederausfuhr Chinesischer Waaren...	4 550 580	4 450 946	4 073 754
Nettowerth der Einfuhr Chinesischer Waaren....	12 021 178	13 062 509	11 049 635

Chinesische Waaren.	1890. Werth: Haik. Taels.	1891. Werth: Haik. Taels.	1892. Werth: Haik. Taels.
Ausfuhr Chinesischer Waaren lokalen Ursprungs nach fremden Ländern	73 468	47 647	26 549
Ausfuhr Chinesischer Waaren lokalen Ursprungs nach Chinesischen Häfen	4 905 176	5 528 908	6 387 865
Gesammtwerth der ausgeführten Waaren lokalen Ursprungs	4 978 644	5 576 555	6 414 414
Bruttowerth des Handels von Tientsin	38 727 696	41 521 300	39 428 578
Nettowerth des Handels von Tientsin[1])	34 131 668	37 048 589	35 826 854

2. Nettoeinfuhr der hauptsächlicheren fremden Waaren in den Hafen von Tientsin im Jahre 1892.

	Gesammt-Nettoeinfuhr. Menge.	Gesammt-Nettoeinfuhr. Werth: Haik. Taels.
Opium:	Pikuls	
Malwa	1 506	745 718
Patna	116	49 470
Persisches	4	1 640
Aufgekochtes	14	16 227
Baumwollenwaaren:	Stück	
Schirtings, graue, einfache	1 974 760	2 150 310
„ weiße	592 676	1 395 224
„ gefärbte	38 055	85 626
„ karrirte und bunte	18 421	30 197
T-Tuche	281 670	524 986
Drills, Englische	36 510	82 229
„ Holländische	25 050	56 858
„ Amerikanische	270 986	647 158
Jeans, Englische	66 016	125 431
„ Holländische	20 170	42 857
„ Amerikanische	30 880	64 659
Bezugzeug, Englisches	165 170	355 844
„ Amerikanisches	1 088 244	2 662 524
„ Holländisches	7 000	15 456
Möbelstoffe (Chintzes)	228 769	457 538
Türkischrothe Baumwollenstoffe	95 434	286 302
Baumwollenlastings, einfach und gemustert	144 480	433 440
Baumwollenstoffe, Italienische, einfach und gemustert	38 377	118 331
Sammet	2 146	19 030
Musselin	15 602	17 753
	Dutzend	
Taschentücher	34 679	26 312
Handtücher	171 560	47 724
	Stück	
Baumwollener Flanell	8 150	18 306
„ Cretonne	3 222	12 888
„ Spanisch-Stripes	13 103	39 280
Baumwollenwaaren:	Stück	
Mosquitonetze	10 761	6 419
Baumwollenwaaren, unklassifizirt	11 865	16 193
	Pikuls	
Baumwollengarn, Englisches	13 269	238 646
„ Indisches	150 157	3 066 960
Baumwollenzwirn	487	15 307
Wollenwaaren:	Stück	
Kamelots, Englische	1 905	11 984
Lastings	14 970	91 364
Long Ells	2 310	9 799
Spanisch-Stripes	6 433	53 073
Tuch, Russisches	820	25 603
Lustres und Orleans	2 451	9 246
Tuch, Italienisches	6 052	32 066
	Pikuls	
Wollengarn	91	8 793
Stückwaaren aus Seide und Baumwolle	Stück 1 944	12 855
Metalle:	Pikuls	
Nageleisen	16 420	32 021
Stabeisen	21 868	42 641
Eisenblech und Eisenplatten	3 987	12 957
Eisendraht	14 094	105 729
Eisen, altes	77 773	94 046
Eisennägel	3 135	9 862
Zinn in Blöcken	481	12 094
Zinnplatten	2 712	12 041
Blei in Blöcken	13 282	55 687
Kupfer in Barren und Stangen	343	9 438
Kupfer, Japanisches, in Blöcken	3 525	62 902
Messingdraht	992	27 283
Stahl	7 370	26 678
Quecksilber	196	13 270
Weißmetall	630	21 489
Verschiedenes:		
Agar-Agar	3 062	12 085
Anis	2 850	32 069
Trepang, schwarz	2 152	69 022
Vogelnester 2. Güte	16	25 400
Betelnüsse	5 080	43 212
Baumaterialien	—	19 198
	Groß	
Messingknöpfe	140 211	126 534
	Pikuls	
Kampher	432	13 718
	Kisten	
Kerzen	14 380	22 534
	Pikuls	
Kardamom, bessere Sorte	80	11 005
„ schlechtere Sorte	676	19 548
Porzellanwaaren, feine	698	15 725
„ geringere	8 826	23 288
	Stück	
Uhren, Wand- und Stand-	26 877	33 152

[1]) d. h. fremde und Chinesische Einfuhr abzüglich der Wiederausfuhr, zuzüglich der Ausfuhr lokalen Ursprungs.

	Gesammt-Nettoeinfuhr. Menge.	Werth: Haik. Taels.
Verschiedenes:	Pikuls	
Gewürznelken	785	9 081
Korallen	4	11 082
„ , Perlen, wirkliche	9	7 887
Anilinfarben	—	201 377
	Stück	
Eisvogelfedern	114 796	7 450
	Kisten	
Fensterglas	13 608	39 558
	Pikuls	
Schweinfurter Grün	394	8 910
Rhinozeroshörner	24	32 449
Indigo, getrocknet	296	12 251
„ flüssig	10 715	46 242
Hausenblase	1 140	37 401
	Stück	
Lampen und Brenner	78 508	10 898
	Pikuls	
Bleiweiß	3 643	23 805
Maschinerien	—	29 709
	Groß	
Streichhölzer	318 141	192 089
Arzneien	—	85 650
Bergwerksgegenstände	—	16 556
	Tausend	
Nähnadeln	1 448 672	182 201
	Gallonen	
Kerosinöl, Amerikanisches	787 750	84 895
„ Russisches	1 256 000	115 866
	Pikuls	
Papier 1. Güte	2 396	38 355
Pfeffer, schwarzer	2 798	23 207
Eisenbahnmaterial	—	24 328
	Stück	
Eisenbahnschienen	64 006	25 809
	Pikuls	
Stuhlrohr	2 871	11 262
Sapanholz	6 831	12 171
Seepflanzen, eßbare, Japanische	53 749	119 589
„ „ Russische	8 306	12 875
Haifischflossen, schwarze	617	21 615
„ weiße	768	40 338
	Stück	
Felle (Pelze), Marder	3 009	8 275
„ „ Kaninchen-	50 528	20 211
	Kisten	
Seife	21 096	12 697
	Pikuls	
Zucker, brauner	60 907	202 702
„ weißer	12 882	77 805
„ Kandis	1 452	9 692
„ raffinirter	46 460	255 582
Schwefelsäure	3 109	12 014
Thee, grüner	7 915	32 312
Gold- und Silberfäden, echte	2	5 056
„ „ „ imitirte	18	11 347

	Gesammt-Nettoeinfuhr. Menge.	Werth: Haik. Taels.
Verschiedenes:	Stück	
Bauholz, Balken, Hartholz	589	6 109
	Kubikfuß	
„ Klötze, „	38 795	22 607
	Quadratfuß	
„ Bretter, Weichholz	1 198 352	32 952
„ Pfähle und Stangen, Weichholz	Stück 9 128	23 276
	Pikuls	
Staniol	381	10 480
Tabak, zubereitet	1 348	24 941
Schildpatt	30	49 180
Spielzeug	—	4 342
	Pikuls	
Ultramarin	480	2 054
	Stück	
Schirme	35 774	7 291
	Pikuls	
Zinnoberroth	688	46 488
	Stück	
Taschenuhren	9 326	54 644

3. Ausfuhr Chinesischer Waaren aus dem Hafen von Tientsin im Jahre 1892.

	Gesammtausfuhr (einschl. Wiederausfuhr). Menge.	Werth: Haik. Taels.
	Pikuls	
Mandeln	5 163	91 797
Bohnen, verschiedene	32 549	33 059
Knochen, Abfall	49 602	19 843
Borsten	4 035	92 284
	Stück	
Filzkappen	222 522	83 877
	Pikuls	
Porzellanwaaren, feine	46	23 600
	Tonnen	
Kaipingkohle	55 626	237 002
„ für die Regierung	29 968	128 661
Kuriositäten	—	19 622
	Pikuls	
Datteln, schwarze	82 220	329 449
„ rothe	42 947	121 494
	Stück	
Filz	177 882	22 511
	Pikuls	
Erdnüsse	30 858	57 575
Pferdehaar	2 298	50 004
	Stück	
Strohhüte	271 542	31 746
	Pikuls	
Esels- und Pferdehäute	986	13 391
	Paare	
Hörner, Rothwild-, junge	4 603	258 197

	Gesammtausfuhr (einschl. Wiederausfuhr). Menge.	Werth: Haik. Taels.
	Pikuls	
Hörner, Gemsen-	120	36 093
Leder, schwarzes	443	12 778
„ weißes	1 024	11 265
„ in Streifen	157	17 666
Lilienblüthen, getrocknet	1 383	13 144
Lakritzen	6 157	52 838
	Stück	
Strohmatten	112 971	8 547
Arzneien	—	563 314
	Pikuls	
Pilze, eßbare	988	46 925
Moschus	3	18 820
Birnen, frische	15 042	20 641
Samschu	19 462	71 148
„ , medizinischer	12 605	88 698
Schuhe und Stiefel, seidene und	Paare	
baumwollene	128 606	147 889
	Stück	
Felle (Pelze), Fuchs-	2 896	24 193
„ „ Lamm-	19 904	84 474
„ „ Schaf-	112 396	281 441
„ „ Eichhörnchen-	1 025	7 988
„ „ verschiedene	7 508	16 147
Fellbecken, Ziegen-	686 657	485 403
„ Schaf-	106 097	68 321
Fellbecken, verschiedene	23 704	19 774
Felle, Ziegen-, ungegerbt	795 465	122 282
„ Zicklein-	195 330	33 462
„ Lamm-	77 355	40 083
„ Schaf-	163 125	60 478
„ Zobel-	3 941	10 836
	Pikuls	
Seife	36 923	92 474
Strohgeflecht, weißes	14 292	307 276
„ bunt (Mottleh)	28 095	266 906
„ gefärbt	2 100	42 008
Thee, schwarzer	89 706	2 018 395
„ Ziegel-	271 663	1 901 644
„ Tafel-	6 337	142 590
Tabak, zubereitet	1 332	17 585
Gemüse, eingesalzenes	4 451	26 438
Walnüsse	6 211	15 701
Wolle, Kameel-	25 112	205 862
„ Ziegen-	5 148	59 396
„ Schaf-	122 698	1 252 000
	Stück	
Wolle und Baumwolle, gemischt	51 824	44 705

Larache (Marokko).

Handel und Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

Einfuhr.

	Von Frankreich.	Von Deutschland.	Von Großbritannien.	Zus. einschl. der Einfuhr von anderen Ländern.
	Werth: Franken.			
Messing und Kupfer	6 200	—	14 500	20 700
Materialwaaren u. Brotstoffe	23 245	480	33 500	59 300
Lichte	3 200	—	320 860	324 060
Baumwollenwaaren	2 000	1 000	1 555 500	1 560 500
Baumwolle, roh	—	—	58 400	58 400
Irden- u. Glaswaaren 2c.	42 300	2 700	4 530	49 530
Möbel	6.500	—	37 060	43 560
Metallwaaren	9 710	10 330	58 370	99 410
Häute	25 000	—	1 000	26 000
Parfümerien 2c.	23 510	—	8 805	32 315
Eisen und Stahl	5 990	320	149 490	170 500
Maschinen	900	—	15 600	16 500
Zündhölzer	21 110	540	—	28 370
Papier	32 820	5 430	—	38 250
Petroleum	—	—	71 400	71 400
Säcke	4 350	—	15 205	20 995
Seide	378 000	—	45 000	423 000
Gewürz	19 350	—	34 240	53 590
Branntwein	1 600	35 750	4 470	47 580
Zucker	2 543 110	—	4 350	2 605 555[2])
Thee	—	—	193 230	193 230
Zinn und Weißblech	—	—	13 925	13 925
Wollentuch	18 280	20 420	48 560	87 260
zus. einschließlich minder wichtiger Artikel	3 192 640	86 820	2 781 620	6 125 570

Ausfuhr.

	Nach Großbritannien.	Nach Frankreich.	Nach Spanien.	Zus. einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern.
	Werth: Franken.			
Rinde zum Gerben	4 490	—	14 950	19 440
Bohnen	68 100	—	11 950	115 235[3])
Vogelsamen	318 050	11 620	39 105	400 975[4])
Datteln	36 200	700	—	36 900
Ghazul	—	30 040	—	30 040
Ziegenfelle	—	42 700	—	42 700
Haare	—	10 760	—	10 760
Erbsen	10 820	800	21 110	32 730
Wolle in Schweiß	101 000	308 510	—	409 510
„ gewaschen	16 775	—	—	16 775
Orangen	—	—	25 840	25 840
zus. einschließlich minder wichtiger Artikel	562 035	421 745	114 165	1 165 330

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 104.

[2]) Darunter für 58 095 Franken von Belgien.

[3]) Darunter für 35 185 Franken nach Portugal und für 5 600 Franken nach Deutschland.

[4]) Darunter für 26 600 Franken nach Portugal.

Schiffsverkehr.

Nationalität.	Ueberhaupt. Dampfschiffe. Schiffe.	Ueberhaupt. Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.	Ueberhaupt. Segelschiffe. Schiffe.	Ueberhaupt. Segelschiffe. Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Dampfschiffe. Schiffe.	Darunter mit Ladung. Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Segelschiffe. Schiffe.	Darunter mit Ladung. Segelschiffe. Reg.-Tonnen.	Werth der Ladung. Franken.
					Eingang.				
Britische	31	19 864	6	203	25	14 368	4	151	2 154 840
Französische	33	22 808	—	—	24	16 069	—	—	3 296 835
Deutsche	5	3 135	—	—	4	2 508	—	—	136 145
Portugiesische	—	—	20	850	—	—	7	270	49 180
Spanische	26	16 621	38	634	18	11 174	18	428	488 570
zusammen...	95	62 428	64	1687	71	44 119	29	849	6 125 570
					Ausgang.				
Britische	31	19 864	6	203	27	17 430	5	130	492 725
Französische	33	22 808	—	—	23	15 402	—	—	426 755
Deutsche	5	3 135	—	—	1	627	—	—	5 600
Portugiesische	—	—	20	850	—	—	15	665	122 185
Spanische	26	16 621	38	634	12	9 135	32	468	118 065
zusammen...	95	62 428	64	1687	63	42 594	52	1263	1 165 330

Port de Paix (Haiti).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das Geschäftsjahr 1893 war für Port de Paix ein ruhiges, da weder im Blauholz- noch im Kaffeemarkt große Schwankungen stattgefunden haben, und die Lieferungen als normale zu betrachten waren.

Die Waarenpreise haben durch übermäßiges Angebot gelitten, und die Verkäufe daher nur geringen Nutzen abgeworfen.

Für das nächste Jahr stehen verschiedene Bauten für die Regierung in Aussicht, wie Erbauung eines eisernen Zollhauses und einer Werft, sowie Anlegung einer Wasserleitung, die voraussichtlich einen Aufschwung des Handels im Gefolge haben werden.

Der Gesammtwerth der Einfuhr betrug 271 500 Gourdes.

Die Kaffeeernte war eine normale, die Ausfuhr betrug etwa 20 000 Sack im Werthe von 322 000 Gourdes. Die Ausfuhr von Blauholz belief sich auf ungefähr 30 Mill. Pfund im Werthe von 323 000 Gourdes.

Schifffahrt. Im Ganzen besuchten den Hafen 79 Schiffe von 61 164 Reg.-Tonnen, darunter 19 Deutsche Schiffe von 30 815 Reg.-Tonnen. Die Amerikanischen Dampfschiffe wurden auf der Heimfahrt stets mit Blauholz beladen, während die Deutschen Dampfschiffe Kaffee nach Europa brachten. Die Russischen Dampfschiffe, die zum ersten Male Port de Paix besuchten, brachten nur wenig Waaren und konnten ebenfalls nur auf wenig Fracht für Europa rechnen, da ihr Verkehr sehr unregelmäßig war.

An dem Schiffsverkehr waren die einzelnen Nationen betheiligt, wie folgt:

Nationalität.	Dampfschiffe. Eingang. Anzahl.	Dampfschiffe. Eingang. Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe. Ausgang. Anzahl.	Dampfschiffe. Ausgang. Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe. Ausgang. Ausfuhr. Engl. Tonnen.	Segelschiffe. Eingang. Anzahl.	Segelschiffe. Eingang. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Ausgang. Anzahl.	Segelschiffe. Ausgang. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Ausgang. Ausfuhr. Engl. Tonnen.
Amerikanische (V. St.)	6	7 218	6	7 218	1 825	16	4 079	16	4 079	4 140
Dänische	—	—	—	—	—	3	404	3	404	250
Deutsche	19	30 815	19	30 815	1 500	—	—	—	—	—
Britische	13	9 191	13	9 191	5 860	5	1 795	5	1 795	1 735
Französische	—	—	—	—	—	1	508	1	508	460
Haitianische	—	—	—	—	—	5	200	5	200	—
Norwegische	—	—	—	—	—	2	856	2	856	775
Russische	8	4 998	8	4 998	72	—	—	—	—	—
Spanische	1	1 100	1	1 100	—	—	—	—	—	—
zusammen....	47	53 322	47	53 322	9 257	32	7 842	32	7 842	7 360

1) Vergl. Hand. Arch. 1886 II. S. 688.

Gibraltar.

Schiffsverkehr im Jahre 1893.[1])

Eingang.

Nationalität.	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				Zusammen.	
	Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.		Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.			
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	—	—	—	—	1	491	1	491	1	491
Belgische	9	9 012	6	5 706	—	—	—	—	9	9 012
Dänische	42	25 213	33	24 020	8	1 969	7	1 855	50	27 182
Deutsche	151	251 775	131	243 545	1	479	1	479	152	252 254
Britische	3089	3 537 523	2982	3 460 719	201	15 576	150	13 376	3290	3 553 099
Französische	172	151 452	162	145 222	18	1 726	10	1 178	190	158 178
Griechische	34	37 527	32	35 088	—	—	—	—	34	37 527
Italienische	84	109 488	77	98 958	17	6 623	16	6 080	101	116 111
Niederländische	51	38 944	51	38 944	1	171	1	171	52	39 115
Norwegische	204	115 594	184	107 570	30	10 480	30	10 480	234	126 074
Oesterreichisch-Ungarische	46	46 391	44	46 247	3	1 301	3	1 301	49	47 692
Portugiesische*)	3	2 665	1	2 264	48	2 033	46	1 887	51	4 698
Russische	22	18 191	22	18 191	10	4 025	10	4 025	32	22 216
Schwedische	25	17 654	23	16 117	5	1 935	4	1 417	30	19 589
Spanische*)	481	216 507	418	191 982	416	12 709	258	8 165	897	229 216
zusammen...	4413	4 577 936	4161	4 434 578	759	59 518	532	50 905	5172	4 637 454

Ausgang.

Nationalität.	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				Zusammen.	
	Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.		Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.			
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	—	—	—	—	1	491	—	—	1	491
Belgische	9	9 012	6	5 706	—	—	—	—	9	9 012
Dänische	42	25 795	34	24 747	9	2 148	7	1 858	51	27 943
Deutsche	151	251 775	127	241 331	1	479	—	—	152	252 254
Britische	3078	3 521 164	2717	3 289 061	199	15 204	176	12 808	3277	3 536 368
Französische	171	150 043	162	148 649	18	1 715	15	1 342	189	151 758
Griechische	33	36 570	31	34 136	—	—	—	—	33	36 570
Italienische	84	109 488	77	100 857	16	6 484	9	4 233	100	115 972
Niederländische	51	38 944	50	38 568	1	171	1	171	52	39 115
Norwegische	203	115 929	175	103 942	25	6 919	19	5 611	228	122 848
Oesterreichisch-Ungarische	46	46 391	44	46 247	3	1 054	3	1 054	49	47 445
Portugiesische*)	3	2 665	1	2 264	22	1 087	14	623	25	3 752
Russische	22	18 191	22	18 191	9	3 948	8	3 679	31	22 139
Schwedische	26	17 319	24	15 782	6	2 155	3	970	32	19 474
Spanische*)	477	214 574	257	146 885	377	10 850	241	6 065	854	225 424
zusammen...	4396	4 557 860	3727	4 210 366	687	52 705	496	38 434	5083	4 610 565

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 217.
*) Küstenfahrt inbegriffen.

Argentinien.

Zuckerindustrie im Jahre 1893.[1])

Die Zuckerindustrie Argentiniens hatte in dem vergangenen Jahre unter einer Mißernte zu leiden, wie solche seit langer Zeit nicht vorgekommen ist. Diese wurde veranlaßt durch eine ganz ungewöhnliche Trockenheit, in Folge deren die zahlreichen, von den Vorbergen der Cordilleren herabkommenden, zur Bewässerung der Zuckerpflanzungen in der Provinz Tucuman dienenden kleinen Flüsse und Bäche fast völlig versiegten. Erst in den Monaten März und April erfolgten starke Regengüsse, welche jedoch, von kaltem Wetter begleitet, dem in der Entwickelung sehr zurückgebliebenen Zuckerrohr nur bezüglich der Menge zum Vortheil gereichten. Frühzeitig eintretende Fröste verhinderten das Reifwerden des Rohrs, welches, theilweise unreif geschnitten und verarbeitet, eine entsprechend schlechte Zuckerausbeute ergab. Diese betrug durchschnittlich nicht mehr als 5 pCt.

Die Gesammtproduktion betrug etwa 49 Mill. kg gegen 75 Mill. kg im Jahre 1892.

Die Einfuhr von Zucker im Jahre 1893 stellte sich, wie folgt:

Von raffinirtem Zucker wurden 9884142 kg (1892 18824000 kg) eingeführt.

Hiervon gingen ein:

aus	1892. kg	1893. kg
Deutschland	2 185 450	741 511
Belgien	1 150 949	824 806
Brasilien	89 788	3 000
Frankreich	10 599 161	6 726 188
Italien	1 821 416	963 788
den Niederlanden	282 542	194 564
Großbritannien	58 886	98 908
Uruguay	1 003997	318 291

Von nicht raffinirtem Zucker wurden 83 298 kg eingeführt (1892 1 447 581 kg).

Hiervon kamen aus:

	1892. kg	1893. kg
Deutschland	414 769	2 887
Brasilien	186 209	25 000
Frankreich	47 225	—
Italien	175 581	9 800
Großbritannien	240 698	520
Uruguay	336 609	40 500

Die in dem vergangenen Jahre trotz des großen Ausfalls der einheimischen Produktion erfolgte Mindereinfuhr um etwa die Hälfte des Vorjahres ist veranlaßt worden durch die bedeutenden Mengen ausländischen Zuckers, welche noch in den letzten Monaten des Jahres 1892 eingeführt wurden und bei Beginn des Jahres 1893 unverkauft lagerten. In den drei ersten Monaten des laufenden Jahres wurden 1 014 000 kg raffinirter und 2 220 000 kg nicht raffinirter Zucker mehr eingeführt als in dem entsprechenden Zeitraum des Jahres 1893.

Die Zuckereinfuhr aus Uruguay besteht zumeist aus Französischem Fabrikat, zum kleineren Theile aus Deutschem, Uruguay selbst besitzt keine Zuckerindustrie. Das Freilager im Hafen von Montevideo ist für die Importeure nach den La Plata-Staaten äußerst günstig zur Ausnutzung des Marktes in denselben, und so nimmt ein großer Theil des eingeführten Zuckers (im Jahre 1892 über 1 Mill. kg) seinen Weg über Montevideo.

Der geringen Zuckerausbeute steht gewöhnlich eine starke Alkoholproduktion aus den Klärrückständen und der Melasse gegenüber, durch welche in vielen Fällen die Zuckerfabrikanten vor Verlusten geschützt werden.

Die Einrichtungen der Destillerie, welche jede Rohrzuckerfabrik besitzt, sind zum größten Theile Deutsches Fabrikat, und namentlich in dem letzten Jahre wurden die neuesten Apparate fast ausschließlich aus Deutschland bezogen, da deren Ueberlegenheit gegenüber der sonstigen Konkurrenz allgemein anerkannt wird. Ebenso sind die Maschinen und Apparate für die eigentliche Zuckerfabrikation der Güte nach zweifellos konkurrenzfähig, doch unterbleiben größere Bestellungen in Deutschland wegen der bedeutenden Kreditserleichterungen, welche die Französischen und Britischen Fabrikanten im Gegensatz zu den Deutschen gewähren, und welche mit Rücksicht auf den in Argentinien üblichen Zinsfuß von 12 pCt. für die Käufer von Bedeutung sind.

Die Rübenzuckerindustrie macht trotz der von Seiten des Kongresses für Rübenbau und Zuckerfabrikation bewilligten Prämien nur wenige Fortschritte in Argentinien, eine Rübenzuckerfabrik besteht zur Zeit noch nicht. Die Zuckerrübe kann trotz des geeigneten Bodens mit dem Zuckerrohr nicht konkurriren, weil die Produktion in Folge der erforderlichen vielen Arbeitskräfte zu theuer wird. Es ist daher nicht zu erwarten, daß die Kulturen in nächster Zeit in nennenswerthem Umfange werden betrieben werden.

Australien.

Der Handel Australiens, Tasmaniens und Neuseelands im Jahre 1893.[1])

Es ist nur wenige Jahre her, daß alljährlich bedeutende Summen von Britischem Kapital nach den Kolonien Australasiens überwiesen wurden, um daselbst theils in Staats- und Gemeindeanleihen, theils in Privatunternehmungen angelegt zu werden. Der Handel wußte diesen Verkehr in der Weise für seine Zwecke auszunutzen, daß man sich bemühte, an Stelle der Verschiffungen von baaren Zahlungsmitteln solche durch Waarenwerthe treten zu lassen.

Anleihen für neue Anlagen wurden vielfach dazu verwendet, die dazu nöthigen aus anderen Ländern einzuführenden Materialien anzukaufen und andererseits auch die im Ganzen hoch bemessenen Löhne an die dabei beschäftigten Arbeiter zu begleichen.

Die Arbeiter wiederum benutzten ihren Verdienst, um einerseits Einfuhrwaaren, andererseits freilich auch Gegenstände der einheimischen Produktion zu erwerben, und die bei dieser letzteren thätigen Personen verwendeten ihre Einnahmen in gleicher Weise.

So hatte der Einfuhrhandel einen ganz ungewöhnlichen Aufschwung erlangt. Als aber in letzterer Zeit die fremden Kapitalien eine umgekehrte Richtung einschlugen, mußte in erster Linie die Handelswelt darunter leiden. Die veränderten Verhältnisse aber bewirkten allmählich auch Werthreduktionen und Geldknappheit in den Kreisen der Landwirthschaft und anderer Grundbesitzer, sowie fast aller sonstigen Einwohner der Kolonien.

Die Kapitalien wurden aus den den Geldverkehr vermittelnden Geldinstituten zurückgezogen, während Zinszahlungen ins Stocken

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1894 Januarheft II. S. 30.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1894. Februarheft, II. S. 38.

geriethen. Die Folgen dieser Verhältnisse traten in einer schweren Krisis für zahlreiche Bankinstitute zu Tage.

Dem bei dieser Gelegenheit allseitig bewiesenen Entgegenkommen ist es zuzuschreiben, daß es gelang, den drohenden Abgrund zu überbrücken. Immerhin wird es aber einer Reihe günstiger Verhältnisse bedürfen, um für die Zukunft allen Gefahren einer Wiederholung der Krisis in vielleicht noch schlimmerer Form aus dem Wege zu gehen.

Ein guter Anfang in dieser Richtung ist dadurch gemacht, daß alle Geschäftskreise der Kolonie den Bestrebungen nach Ausdehnung der Ausfuhr die höchste Aufmerksamkeit zuwenden und bei diesem Vorgehen auch bereits gewisse Erfolge aufzuweisen haben.

Der gesammte Außenhandel der einzelnen Kolonien untereinander und mit anderen Ländern hat gegen das schon gedrückte Vorjahr eine weitere Einbuße von 6 745 030 Pfd. Sterl. erlitten. Es ist hierbei zu beachten, daß in dem auf 117 766 928 Pfd. Sterl. berechneten Gesammtwerthe dieses Handels der Verkehr zwischen den einzelnen Kolonien zweimal gezählt ist, nämlich einmal als Ausfuhr der einen Kolonie und das zweite Mal als Einfuhr der anderen Kolonie.

Der Antheil, den die nichtbritischen Länder an dem Verkehr der Australischen Kolonien genommen, hat sich in den letzten 30 Jahren in sehr bemerkenswerther Weise gesteigert, wie sich aus folgender Uebersicht ergiebt:

	Einfuhr. Pfd. Sterl.	Ausfuhr. Pfd. Sterl.	Zusammen. Pfd. Sterl.
1861	3 216 738	746 490	3 963 228
1871	2 245 125	3 843 970	6 089 094
1881	4 603 326	2 610 589	7 213 915
1891	7 490 424	8 372 724	15 863 148

Die beiden folgenden Jahre zeigen freilich hiergegen einen bedeutenden Niedergang. Die genaueren Zahlen darüber sind aber bisher noch nicht zusammengestellt.

Der Werth der Gesammteinfuhr nach den Kolonien Australasiens hat sich gegen das schon unter einem gewissen Druck leidende Vorjahr fast um 10 vom Hundert vermindert, wobei neben der allgemeinen Geschäftsstockung auch noch billige Preise und die Verminderung der Durchfuhr der Produkte der einen Kolonie über die Grenzen der anderen mitgewirkt haben. Ferner ist noch in Erwägung zu ziehen, daß in Folge der Schwierigkeiten, unter denen der Geldmarkt laborirte, größere Baarsendungen aus Großbritannien unter der Einfuhr mit aufgeführt sind.

Viel günstiger stellt sich der Abschluß mit Bezug auf die Gesammtausfuhr, da diese ungeachtet ausnahmsweise niedriger Preise nur um ein Geringes zurückgegangen ist.

Der Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr hat sich unter diesen Verhältnissen gegen das Vorjahr um 6 443 482 Pfd. Sterl. gesteigert und erreichte einen Werth von 11 812 932 Pfd. Sterl. Ein Fortschreiten auf dem so betretenen Pfade dürfte jedenfalls dazu beitragen, die Folgen der überstandenen Schwierigkeiten allmählich wieder auszugleichen.

Am günstigsten in dieser Richtung stellt sich die Handelsbilanz für die Kolonie Neusüdwales.

Im Jahre 1885 überstieg deren Einfuhr die Ausfuhr um 6 987 000 Pfd. Sterl., und im vergangenen Jahre umgekehrt die letztere die erstere um 4 814 188 Pfd. Sterl.

Bei Berücksichtigung der zur Wiederausfuhr gelangten Einfuhrgüter dieser Kolonie zeigt sich, daß im Berichtsjahre nur 12 769 000 Pfd. Sterl. von der Einfuhr in der Kolonie verblieben, während diese Ziffer für das Jahr 1892 noch 16 500 000 Pfd. Sterl. und für das Jahr 1891 sogar 21 714 000 Pfd. Sterl. betrug.

Der steigende Werth der Ausfuhr läßt die Zukunft in günstigem Lichte erscheinen.

In der Kolonie Viktoria ist seit sehr langen Jahren zum ersten Male ein Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr zu berichten, allerdings ist dieser Ueberschuß kein sehr großer, aber er fällt um deswillen doch sehr ins Gewicht, als seit dem Jahre 1881 die Einfuhr stets die Ausfuhr überstiegen hat. Im Jahre 1888 erreichte dieser Ueberschuß sogar einen Werth von 10 118 871 Pfd. Sterl.

Die Ziffern der Ein- und Ausfuhr des Berichtsjahres sind dadurch besonders geschmälert worden, daß in Folge von Differential-Frachttarifen die Durchfuhr von Wolle durch die Kolonie auf einen Werth von 2 552 831 Pfd. Sterl. sank, während sie im Jahre vorher noch mit 3 184 917 Pfd. Sterl. bewerthet wurde.

In der Kolonie Queensland ist der Werth der Einfuhr und der Ausfuhr gleichmäßig um etwa 3 pCt. gegen das Vorjahr gesunken. Der Ueberschuß der ersteren über die letztere ist dadurch im gleichen Verhältnisse zurückgegangen, und die Kolonie hat in Folge dessen den ersten Platz unter den Kolonien Australiens in dieser Beziehung an Neusüdwales abtreten müssen. Immerhin ist dieser Vorsprung nur ein verhältnißmäßig geringer, der unschwer würde wieder eingeholt werden können.

Ganz besondere Aufmerksamkeit verdient der Aufschwung, den die Zuckerausfuhr dieser Kolonie genommen hat. In dem Erntejahre 1893/94 wurden von dort 55 126 Tonnen Zucker im Werthe von 650 000 Pfd. Sterl. ausgeführt. Dies ist gegen die Vorjahre eine Steigerung um 13 000 und um 23 000 Tonnen.

Da der Verbrauch innerhalb der Kolonie auf etwa 18 000 Tonnen anzunehmen ist, so ergiebt dies eine Gesammtausbeute von über 73 000 Tonnen, gegen 32 000 Tonnen im Jahre 1894.

In der Kolonie Südaustralien weist der Gesammtaußenhandel einige Besserung gegen das besonders ungünstige Vorjahr auf. Da die Einfuhr sich um etwas weniger gehoben als die Ausfuhr, so ist der Ueberschuß der letzteren gegen das Vorjahr gestiegen.

Es ist zu beachten, daß von dem Gesammtaußenhandel im Werthe von 16 426 312 Pfd. Sterl. 10 365 097 Pfd. Sterl. auf Durchfuhren entfallen, welche hauptsächlich im Verkehr mit Neusüdwales erfolgten.

Im Vorjahre wurde diese Durchfuhr auf 8 174 560 Pfd. Sterl. bewerthet.

Ueber diese Verhältnisse giebt nachstehende Uebersicht näheren Aufschluß:

	1893. Werth. Pfd. Sterl.	1892. Werth. Pfd. Sterl.
Einfuhr zum Verbrauch in der Kolonie	2 765 740	2 807 898
Einfuhr zur Wiederausfuhr..........	5 196 636	4 587 280
zusammen ...	7 962 376	7 395 178
	1893. Werth. Pfd. Sterl.	1892. Werth. Pfd. Sterl.
Ausfuhr der Produkte der Kolonie....	3 295 475	3 232 259
Ausfuhr fremder Produkte...........	5 168 461	4 587 280
zusammen ...	8 463 936	7 819 539

Die Kolonie Westaustralien befindet sich noch in einem der früheren Zeit der übrigen Kolonien ähnlichen Stadium. Die Bankkrisis ist dort ziemlich spurlos vorübergegangen, so daß der Erhöhung der Einfuhr kein Hinderniß im Wege stand, allerdings ist diese nur in mäßigem Grade eingetreten. Der Niedergang in den Preisen hat den Werth der Ausfuhr ungünstig beeinflußt. Aus diesen Gründen ist der Ueberschuß der Einfuhr über die Ausfuhr etwas gestiegen.

Die weiter schreitende Entwickelung der natürlichen Hülfsquellen dieser Kolonie und namentlich die sehr reichen Goldfunde der Neuzeit lassen einen weiteren Aufschwung in allen Handelszweigen mit ziemlicher Sicherheit voraussehen.

In der Kolonie Tasmanien ist die Einfuhr gegen das schon nicht sehr günstige Vorjahr noch erheblich gesunken. Da der Werth der Ausfuhr um ein Geringes gestiegen, so ist ein auf mehr als 250 000 Pfd. Sterl. bewertheter Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr zu verzeichnen.

In der Kolonie Neuseeland ist die Einfuhr um ein Geringes zurückgegangen, während der Werth der Ausfuhr in Folge der ungünstigen Preise und des bedeutenden Rückganges in der Getreideausfuhr und in der Gewinnung des Kauri-Harzes in stärkerem Maße sank. Der Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr ist deshalb gegenüber dem Vorjahre zurückgeblieben.

Während in früheren Jahren die sogenannte Mittelinsel den größeren Antheil an der Einfuhr aufwies, ist dieser im Berichtsjahre der Nordinsel zugefallen.

Zugenommen hat die Ausfuhr von Wolle, gefrorenem Fleisch, Butter, Talg und Holz, abgenommen dagegen die von Weizen, Hafer, Fleischkonserven, Käse, Kauri-Harz, Flachs (Phormium tenax) und Leder.

Ueber den Werth des Handels der einzelnen Kolonien ist nachstehende Uebersicht zusammengestellt:

Werth der Einfuhr und Ausfuhr Australasiens im Jahre 1893.

Kolonie	Einfuhr.	Ausfuhr	Werth der Einfuhr gegen die Ausfuhr mehr +, weniger —.	Werth der Einfuhr verglichen mit dem Vorjahre; mehr +, weniger —.	Werth der Ausfuhr verglichen mit dem Vorjahre; mehr +, weniger —.
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
Neusüdwales	18 107 035	22 921 223	— 4 814 188	— 2 669 491	+ 948 976
Viktoria	13 283 814	13 308 551	— 24 737	— 3 890 731	— 905 995
Queensland	4 253 754	8 880 459	— 4 626 705	— 128 903	— 289 949
Südaustralien	7 962 376	8 463 936	— 501 560	+ 567 198	+ 644 397
Westaustralien	1 400 821	878 147	+ 522 674	+ 9 712	— 4 001
Tasmanien	1 057 683	1 352 184	— 294 501	— 439 478	+ 5 219
Neuseeland	6 911 515	8 985 430	— 2 073 915	— 31 541	— 549 421
zusammen...	52 976 998	64 789 980	— 11 812 982	— 6 437 772	— 150 874
Gesammthandel...	117 766 928			— 6 588 646	

Lima.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Hoffnungen, welche auf eine Besserung der Geschäftslage gesetzt wurden, haben sich auch im Jahre 1893 nicht erfüllt. Denn wenn das Jahr 1893 auch nicht ganz so schlecht war wie das Vorjahr, so ist es doch zu denen zu zählen, die weit unter dem Mittel blieben.

Die Gesammtwirkung wurde noch dadurch verschärft, daß zwei bedeutende Italienische Firmen ihre Zahlungen einzustellen gezwungen waren, und daß deren Artikel zu Spottpreisen auf den Markt geworfen wurden. Auch andere Häuser, die sich in mißlicher Lage befanden, verkauften zuweilen, um Geld zu bekommen, unter dem Einkaufspreise und schädigten dadurch das legitime Geschäft.

Verluste entstehen auch dadurch, daß die Fabrikanten glauben, die Importeure in Lima entbehren zu können. Den von ihnen herausgesandten Reisenden, die in den meisten Fällen keine Lokalkenntniß besitzen, liegt daran, ihren Häusern möglichst zahlreiche Aufträge übermitteln zu können, und deshalb kommt es häufig vor, daß sie Bestellungen von Personen übernehmen, die später nicht in der Lage sind, ihren Verpflichtungen nachzukommen.

In Lima tritt immer mehr das Bestreben zu Tage, neue Industrien einzuführen und dadurch die Einfuhr Europäischer Waaren unnöthig zu machen. So sind, um aus der Menge nur einige herauszugreifen, Fabriken von baumwollenen und wollenen Geweben, Seifensiedereien und Kerzenfabriken, Instrumentenfabriken und Brauereien, Möbel- und Stiefelfabriken entstanden. Leibwäsche, welche früher fast nur in fertigem Zustande vom Auslande bezogen wurde, wird jetzt beinahe ausschließlich in den zahlreich entstandenen Weißwaarengeschäften gefertigt. Das Ergebniß dieser Bestrebungen ist, daß verschiedene Artikel überhaupt nicht mehr oder doch nur recht schwer mit Erfolg abzusetzen sind. Zu diesen Artikeln gehören: Deutsche und Englische Biere, Lichte, Schwefelhölzer, Weine, Cognac und Spirituosen, Shawls und bessere Strumpfwaaren, sowie Konserven.

Daß die Mineninbustrie, die in erster Linie Silber fördert, bei dem Preisrückgange des letzteren keine guten Geschäfte machte, kann nicht überraschen. Die Folge davon ist, daß viele Besitzer kleinerer Minen mit nicht sehr reichen Erzen die Arbeiten einstellen mußten, während die Besitzer größerer Minen und die Minengesellschaften durch Verbesserung des Amalgamationsverfahrens und durch Aufsetzen von Schmelzöfen neuerer Konstruktion dahin strebten, die Unkosten zu verringern und die Ausbeute zu vermehren, um so ohne Verlust weiter arbeiten zu können.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 502.

Die Hoffnungen knüpfen sich jetzt auch in Peru an die Landwirthschaft, und zwar sind es an der Küste vorzüglich Zucker und Baumwolle, die zu den Ausfuhrartikeln zählen.

Der Zuckerbau versprach bei Beginn des Jahres in Folge der hohen Zuckernotirungen in Europa recht lohnend zu werden. Im Laufe desselben sind aber die Preise gesunken, und weil auch an vielen Plätzen die zum Gedeihen nothwendige Wärme und das Wasser fehlten, so haben sich nicht alle Erwartungen, die gehegt wurden, erfüllen können.

Die Baumwollenproduzenten hatten mit den niedrigen Preisen, die in Europa für diesen Artikel gezahlt wurden, zu rechnen.

In den Thälern jenseits der Anden ist es der Kaffee, der als künftiger Ausfuhrartikel in Aussicht genommen ist. Im Jahre 1893 wurde die Eisenbahn bis zur Oroya eröffnet. Von der Oroya bis nach Tarma hat man noch sechs Stunden zu reiten. Dadurch ist das nächste Thal auf der östlichen Seite der Anden, das Thal des Chanchamayo, erreichbar geworden und der Verkehr in demselben wesentlich erleichtert. Besonders ist dies mit dem Verkehr im Thale selbst auch deshalb der Fall, weil der Weg von Tarma bis nach La Merced durch die Verwaltung und von dort bis zum Perené durch die Peruvian Corporation, welche letztere dort große Ländereien besitzt, in guten Zustand gebracht und mit Brücken versehen worden ist. Der Zuzug nach dem Chanchamayo ist daher ein recht bedeutender gewesen und alle Kolonisten haben sich auf die Anlegung von Kaffeeplantagen verlegt. Unstreitig wäre es für Lima von großem Vortheil, wenn sich die weitgehenden Erwartungen erfüllten, die an diese Kolonisirung geknüpft werden. Schon vor etwa 20 Jahren fand ein gleiches Hinströmen nach dem Chanchamayo statt, dies hörte aber später nicht nur vollständig auf, sondern die Kolonisten kamen sogar zurück.

Der in Peru erzeugte Kaffee ist von ausgezeichnetem Geschmack und wird jetzt auch nach Großbritannien und Deutschland ausgeführt.

Die Banken haben zwar im Jahre 1893 eine Dividende von etwa 10 pCt. bezahlt, aber die Aktionäre haben dafür mehr wie das Doppelte am Kurs ihrer Aktien verloren.

Statistische Nachrichten, welche den Waarenverkehr in Peru im Jahre 1893 betreffen, sind von der Regierung noch nicht veröffentlicht worden. Dem „Comercio“ zufolge haben die Gesammt-Zolleinnahmen im Jahre 1893 4 412 329 Soles betragen, und man nimmt an, daß die verzollten Waaren einen Werth von 10 668 885 Soles repräsentirten.

Die Ausfuhr soll 17 188 000 Soles betragen haben.

Norwegen.

Nachtrag zum Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Werth der Gesammteinfuhr Norwegens im Jahre 1893 betrug nach den von dem statistischen Centralbureau veröffentlichten Tabellen 204 600 000 Kronen gleich 229 152 010 Mark[2]) und der Werth der Gesammtausfuhr 136 100 000 Kronen gleich 152 432 000 Mark.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1894 Augustheft II. S. 335.

[2]) 1 Krone zu 1,12 Mark gerechnet.

Die nachstehende Tabelle giebt eine Uebersicht, wie sich die Ein- und Ausfuhr in dem gedachtem Jahre auf die einzelnen Waarengattungen vertheilt.

Waarengattung.	Einfuhr.	Ausfuhr.
	Kronen.	
Lebende Thiere (hauptsächlich Vieh)	191 200	429 500
Eßwaaren von Thieren	12 061 600	45 540 800
Getreide, Mehl und Mehlfabrikate	35 667 100	1 708 300
Kolonialwaaren	26 890 400	13 900
Früchte, Gartengewächse ꝛc.	3 079 800	207 700
Spirituosen und andere Getränke......	3 841 700	155 800
Spinnstoffe	6 065 100	248 400
Garn und Zwirn, Seilerwaaren ꝛc.....	5 912 700	364 200
Manufakturwaaren von Spinnstoffen...	22 408 200	4 716 900
Haare, Federn, Häute, Knochen, Horn ꝛc.	5 994 100	6 491 400
Fabrikate von Haaren, Häuten, Knochen, Horn ꝛc.	1 600 600	152 000
Talg, Oel und ähnliche fette Stoffe....	9 541 200	6 743 200
Fabrikate von Talg, Oel und ähnlichen fetten Stoffen....................	1 272 000	39 200
Holz, nicht bearbeitetes und halbbearbeitetes	4 888 800	27 705 300
Holz, bearbeitetes..................	3 882 800	16 769 400
Farbstoffe und Farben	1 015 200	170 100
Verschiedene andere Pflanzenstoffe (z. B. Viehfutter, Bast, Stroh, Samen ꝛc.) .	2 700 500	1 322 200
Papier und Papierwaaren	1 847 000	3 719 600
Andere Fabrikate aus Pflanzenstoffen (z. B. Kork, Korbmacherarbeiten ꝛc.)..	358 200	42 700
Mineralien:		
Rohstoffe.........................	17 779 900	3 194 800
Fabrikate	2 668 500	1 759 900
Metalle, rohe und halbverarbeitete	7 487 700	1 296 400
„ bearbeitete................	9 594 400	2 770 100
Schiffe, Wagen, Maschinen ꝛc..........	16 081 700	893 800
Waaren, die nicht unter die vorstehenden Rubriken fallen (z. B. Apothekerwaaren, Lampen, Bücher, Malereien ꝛc.)......	2 808 700	898 700

Die Unterbilanz des Handelsverkehrs Norwegens, welche in den Jahren 1886 bis 1890 durchschnittlich 46 000 000 Kronen betragen hatte und auf etwa 92 000 000 Kronen im Jahre 1891 gestiegen war, ist seit dem letztgenannten Jahre etwas zurückgegangen; sie betrug im Berichtsjahre etwa 68 000 000 Kronen gegen etwa 73 000 000 Kronen im Jahre 1892.

Eine Uebersicht der Ein- und Ausfuhr Norwegens in den letzten 10 Jahren giebt die nachstehende Tabelle:

Jahr.	Einfuhr.	Ausfuhr.
	Kronen.	
1884.......	158 800 000	112 200 000
1885.......	145 600 000	101 900 000
1886.......	135 200 000	102 800 000
1887.......	133 700 000	106 600 000
1888.......	158 400 000	122 400 000
1889.......	191 600 000	132 700 000
1890.......	208 700 000	131 100 000
1891.......	223 000 000	130 400 000
1892.......	200 000 000	126 500 000
1893.......	204 600 000	136 100 000

Der Werth der Einfuhr hat sich demnach im Berichtsjahre um etwa $4^1/_2$ Mill. Kronen gegen das Vorjahr vermehrt.

Hieran ist Deutschland jedoch nur mit kaum 300 000 Kronen betheiligt, während sich z. B. die Einfuhr Großbritanniens um etwa 3 000 000 Kronen, die Rußlands sogar um 9 000 000 Kronen gesteigert hat. Auf der anderen Seite ist die Einfuhr aus Frankreich von etwa 7 500 000 Kronen auf etwa 3 500 000 Kronen zurückgegangen.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel im Jahre 1893 waren folgende:

	Werth: Kronen.		Werth: Kronen.
Manufakturwaaren von Spinnstoffen	22 408 200	Gerste	7 781 400
Roggen	15 483 900	Zucker	6 208 000
Kaffee	13 795 400	Garn und Zwirn	5 341 500
Eisenwaaren	13 105 000	Maschinen	4 470 500
Steinkohle, Schmiedekohle und Koks	12 602 200	Speck (Fischspeck ausgenommen)	3 498 900
Mehl	9 620 700	Häute	3 440 900
Schiffe	8 892 000	Tabak	3 380 700

Die Ausfuhr hat gegen das Vorjahr um etwa 10 000 000 Kronen zugenommen.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel des Berichtsjahres sind, wie in den früheren Jahren, Holz und Fische gewesen.

Aus der nachstehenden Uebersicht über die Gesammtausfuhr der Norwegischen Industrieerzeugnisse (Holzmasse einberechnet, aber ausgenommen gehobeltes Holz, Medizinalthran und andere Thransorten) seit dem Jahre 1866 ist ersichtlich, daß die Industrie Norwegens langsame, aber stetige Fortschritte macht.

Der Werth der Ausfuhr betrug:

1866—1867 (durchschnittlich)	1 477 000	Kronen.
1876—1877 „	10 215 000	„
1885	20 097 400	„
1886	21 159 500	„
1887	23 450 100	„
1888	26 684 800	„
1889	30 797 000	„
1890	32 394 200	„
1891	32 502 800	„
1892	33 170 000	„
1893	37 560 100	„

Am Waarenverkehr mit Norwegen betheiligten sich im Jahre 1893 die folgenden Länder:

	Einfuhr.	Ausfuhr.
	Werth:	Kronen
Großbritannien	55 802 200	47 561,800
Deutschland	55 577 400	16 261 400
Schweden	28 019 600	20 994 900
Rußland	18 812 700	4 548 600
Außereuropäische Länder	10 480 200	4 102 600
Dänemark	10 255 300	4 475 100
die Niederlande	8 919 600	6 201 100
Belgien	8 289 300	5 088 600
Frankreich	3 652 100	8 092 300
Italien und Oesterreich-Ungarn	1 456 800	4 078 700
Spanien	349 700	12 846 300

Während im Vorjahre die Deutsche Einfuhr die Britische um etwa 3 000 000 Kronen überflügelt hatte, nimmt die letztere im Berichtsjahre wiederum die erste Stelle ein und überragt die Deutsche um ungefähr 230 000 Kronen.

Deutschland betheiligte sich im Jahre 1893 mit folgenden Waarengattungen am Handelsverkehr:

Waarengattung.	Einfuhr. Kronen.	Ausfuhr. Kronen.
Lebende Thiere (hauptsächlich Vieh)	6 500	3 200
Eßwaaren von Thieren	660 800	7 145 200
Getreide, Mehl und Mehlfabrikate	9 746 700	447 900
Kolonialwaaren	13 741 700	2 300
Früchte, Gartengewächse 2c.	1 612 800	99 300
Spirituosen und andere Getränke	956 600	99 500
Spinnstoffe	1 917 500	31 900
Garn und Zwirn, Seilerwaaren	858 600	9 100
Manufakturwaaren von Spinnstoffen	8 889 600	21 200
Haare, Federn, Häute, Knochen, Horn 2c.	1 605 800	1 351 200
Fabrikate von Haaren, Federn Häuten, Knochen, Horn 2c.	588 900	48 800
Talg, Oel und ähnliche Fette	2 436 700	2 256 400
Fabrikate von Talg, Oel 2c.	240 200	—
Holz, nicht bearbeitetes und halbbearbeitetes	176 600	1 123 200
Holz, bearbeitetes	448 300	835 400
Farbstoffe und Farben	366 700	2 700
Verschiedene andere Pflanzenstoffe (z. B. Viehfutter, Bast, Stroh, Samen 2c.)	1 099 000	413 700
Papier und Papierwaaren	581 500	564 200
Andere Fabrikate von Pflanzenstoffen (z. B. Kork, Korbmacherarbeiten 2c.)	119 900	37 600
Mineralien:		
Rohstoffe	1 078 800	216 400
Fabrikate	580 700	376 500
Metalle, rohe und halbbearbeitete	948 900	413 700
„ bearbeitete	1 920 300	190 000
Schiffe, Wagen, Maschinen 2c.	3 711 400	77 700
Waaren, welche nicht unter die vorstehenden Rubriken fallen (z. B. Apothekerwaaren, Lampen, Bücher, Malereien 2c.)	1 282 600	114 400

Die hauptsächlichsten Artikel der Deutschen Einfuhr nach Norwegen und der Norwegischen Ausfuhr nach Deutschland waren im Jahre 1893 die nachstehenden:

Einfuhrartikel.

	Werth: Kronen.		Werth: Kronen.
Kaffee	7 963 800	Speck und Talg	1 164 000
Manufakturwaaren von Wolle	5 605 000	Eisenwaaren	1 045 500
Weizenmehl	4 204 000	Roggen	1 036 500
Zucker	2 867 300	Manufakturwaaren v. Seide und Halbseide	1 006 600
Roggenmehl	2 443 600	Oele (außer Paraffinöl, Petroleum 2c.)	887 900
Tabak	1 906 900	Garn und Zwirn	787 900
Maschinen und Maschinentheile	1 746 700	Hopfen, gewöhnlicher	754 500
Leinen, Hanf, Jute, Werg	1 173 100	Wein	717 300
Manufakturwaaren aus Baumwolle	1 214 800	Uhren	680 200
		Wolle	651 800
		Waaren aus Fellen	547 500

	Werth: Kronen.		Werth: Kronen.
Kupfer, Messing &c., roh und in Platten	534 800	Früchte	501 500
Reis, geschälter	534 200	Samen, Pflanzen	458 800
Bohnen, Erbsen, Linsen	504 200	Gerste	401 800

Ausfuhrartikel.

	Werth: Kronen.		Werth: Kronen.
Gesalzene Heringe	3 694 200	Packpapier	562 900
Thran	2 175 800	Holzmasse, Cellulose	557 600
Klippfisch	1 913 900	Hafer	446 800
Trockenfisch	902 900	Kleie	403 000
Fischguano	869 500	Behauene Steine	342 400
Geschnittenes Holz, Planken, Bretter	650 800	Fische, frische	287 000
		Zündhölzer	252 300

Neukaledonien.

Der auswärtige Handel und die Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

Einfuhr.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Lebende Thiere	187 285	Kleidungsstücke	527 450
Kolonialwaaren	517 690	Tabak und Opium	129 066
Gemüse, Früchte, Sämereien	275 923	Mehl	1 007 282
Bauholz	130 560	Fabrikate und Halbfabrikate	2 547 487
Kohle und Koks	287 366	Nahrungsmittel	852 693
Waffen u. Munition	21 479	Porzellan, Thon- und Glaswaaren	67 833
Chemikalien, Zündhölzer, Parfümerien	363 748	Mineralwasser	19 719
Getränke und Spirituosen	1 940 637	Bücher u. Drucksachen	108 375
Viehfutter	120 829	zusammen einschl. der nicht besonders aufgeführten Waaren	9 277 771
Petroleum, Brennöl und Lichte	121 981	dagegen 1892	14 266 654
Baumaterialien	86 798		

Ausfuhr.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Schaffelle, Thierprodukte u. präservirtes Fleisch	1 333 316	Chromerz	21 525
Fische	61 923	Kobalterz	101 080
Kolonialwaaren	259 858	Nickelerz	6 241 912
Früchte, Getreide und Gemüse	334 245	Bleisilbererz	94 560
Stoffe für Chemikalien	219 900	Kobalt	476 290
Fruchtsäfte	6 475	Kupfer	2 580
Viehfutter	65 328	Alte Metalle	31 784
Fabrikate und Halbfabrikate	6 696	Münzen	18 100
		zusammen	9 275 572
		dagegen 1892	7 344 982

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 498.

Schiffsverkehr.

Ueber die Schiffe, welche im Jahre 1893 den Hafen von Numea besucht haben, ist folgende Uebersicht veröffentlicht worden:

Nationalität und Herkunftsland.	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Französische:		
Frankreich	16	40 094
Australien	32	47 644
Neue Hebriden	7	1 067
Nichtfranzösische:		
Frankreich	1	1 198
Großbritannien	1	2 866
Australien	44	42 897
Neuseeland	4	455
Vereinigte Staaten von Amerika	1	848
Japan	1	1 169
Norfolk-Insel	1	42
Neue Hebriden	2	104
zusammen	110	138 884

Cartagena.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Wenn das Jahr 1892 schon ein recht ungünstiges war, so war das verflossene Jahr noch viel schlechter als das vorige.

Die Hauptausfuhrartikel Eisenerze und silberhaltiges Blei litten unter dem starken Preisniedergang, und viele kleine Minen konnten den Betrieb nicht fortsetzen, da sie nur mit Verlust arbeiteten.

Die schlechte Lage des Eisenmarktes hat auch die Ausfuhr von Eisenerzen bedeutend vermindert. Im Jahre 1892 wurden noch 384 161 Tonnen mit der Eisenbahn aus dem benachbarten Minendistrikte nach dem Hafen von Cartagena befördert, im Jahre 1893 waren es nur noch 266 833 Tonnen. Die vorhandenen Vorräthe sind ganz bedeutend und die Verschiffungen nur sehr gering.

Nach Amerika, das sonst große Mengen kaufte, wird fast gar kein Erz mehr versandt, und nach den übrigen Ländern, die ihren Bedarf in Cartagena decken, nur kleine Mengen im Vergleich mit den in früheren Jahren ausgeführten.

Durch das Stocken des Hauptgeschäfts wurde auch der übrige Handel in Mitleidenschaft gezogen, da viele Arbeiter von Cartagena und dessen Bezirk verzogen sind und der Verbrauch in vielen Artikeln geringer geworden ist.

Die Kurse auf das Ausland waren während des ganzen Jahres hoch; sie schwankten für Sichtpapiere auf Paris zwischen 115,90 und 123,75 Pesetas für 100 Franken, für Sichtpapiere auf London zwischen 29,20 und 31,14 Pesetas für 1 Pfd. Sterl.

Cadiz.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[2])

Der Geschäftsgang ist für das ganze Jahr als ein sehr flauer zu bezeichnen, wozu die anhaltend hohen Kurse für fremde Währungen, und die Ungewißheit, ob die schwebenden Handelsverträge zur Ratifikation in den Cortes gelangen würden, beigetragen haben.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 472.
[2]) Ebenda 1893 II. S. 325.

Einfuhr.

Einfuhr der hauptsächlichsten Waaren im Jahre 1893.

	Von Europa. kg	Von Amerika. kg	Von Afrika (Marokko). kg	Zusammen einschl. der Einfuhr von Asien. kg	Zu- oder Abnahme gegen das Vorjahr. kg
Baumaterialien	720 420	150	—	720 570	+ 1 611 531
Bohnen	38 550	—	150 800	189 350	+ 189 350
Butter	24 456	—	—	24 456	+ 8 696
Drogen, Lacke, Farben	306 204	7 015	21 403	334 640	+ 52 804
Eier	—	—	695 803	695 803	+ 58 874
Eisenstangen	50 705	—	—	50 705	
Eisenröhren	72 448	—	—	72 448	
Eisensäulen und -balken	222 747	—	—	222 747	
Eisenplatten	570 779	—	—	570 779	— 2 036 360
Eisennägel und -schrauben	26 994	—	—	26 994	
Eisenband	250 420	—	—	250 420	
Eisendraht	46 678	—	—	46 673	
Eisenwaaren, andere	224 071	—	410	224 481	
Eisenbahnwagen	715 786	—	—	715 786	+ 715 786
Erbsen	106 185	102	423 938	530 220	— 1 070 560
Farbhölzer	134 608	—	114 412	249 020	+ 249 020
Fässer	244 027	1 710	21 687	267 424	— 555 240
Leere Flaschen	885 184	1 099	—	886 283	— 340 208
Felle	21 035	19 417	3 834	44 286	— 29 217
Fische, gesalzen und geräuchert	44 286	—	—	44 286	— 31 795
Getrocknete Früchte (Kokosnüsse, Datteln, Feigen 2c.)	49 555	77 105	7 793	134 453	— 129 614
Gerste	121 103	—	572 403	693 506	+ 266 885
Gewebe	21 058	49	39	21 176	— 26 382
Glasscheiben	13 104	—	—	13 104	— 2 471
Glaswaaren	17 860	23	42	17 925	— 9 651
Holzwaaren	54 677	489	36	55 751	— 749 968
Käse	67 500	—	—	67 500	+ 13 012
Kaffeebohnen	422	567 325	—	589 087	— 31 742
Kakao	70	4 207	—	4 277	— 59 733
Kanariensaat	99	60	18 521	18 680	— 18 534
Kartoffeln	602 964	—	—	602 864	— 60 516
Kartoffelmehl	12 795	—	—	12 795	+ 12 795
Kohlen, Stein- und Holz-	72 527 249	—	—	72 527 249	— 6 764 037
Kümmel	—	—	10 682	10 682	+ 10 682
Kupferwaaren	21 653	88	17	21 761	— 26 945
Mais	12 310	9 281	428 210	449 801	+ 38 592
Maschinen	301 324	777	—	302 101	— 1 320 774
Mineralöl	32 042	1 168	—	33 210	— 59 168
Vegetabilisches Oel	9 021	47	—	9 068	— 18 772
Druckpapier (aus Deutschland allein)	20 475	—	—	20 475	— 42 565
Schreibpapier	6 170	34	—	6 204	+ 456
Porzellan und Steingut	21 340	142	7	21 594	— 5 694
Reisstärke	62 133	—	—	62 133	+ 15 707
Schweinefleisch, Schinken	32 320	—	—	32 420	— 158 303
Schweineschmalz	94 986	—	101	95 087	
Schwefel (aus Frankreich allein)	244 467	—	—	244 467	+ 40 444
Stockfisch	5 594	—	—	5 594	— 179 726
Süßigkeiten, Chokolade, Essenzen	6 829	4 014	12	10 855	+ 3 670
Roher Tabak	—	—	—	771 526	— 2 275 022
Bearbeiteter Tabak	10	33 110	—	33 190	— 3 426
Tauwerk	24 737	—	3 015	27 752	+ 27 752
Theer und Pech	3 393 536	—	—	3 393 536	+ 844 819
Wachstuch	11 630	—	3	11 633	+ 1 682

	Von Europa.	Von Amerika.	Von Afrika (Marokko).	Zusammen einschl. der Einfuhr von Asien.	Zu- oder Abnahme gegen das Vorjahr.
	kg	kg	kg	kg	kg
Weizen	8 149 820	1 820 959	476 960	10 447 739	+ 4 493 045 (Weizen und Weizenmehl zusammen)
Weizenmehl	237 542	—	—	237 542	
Zinn- und Zinkwaaren	46 251	388	—	46 639	+ 13 959
Zinkblech (aus England allein)	59 759	—	—	59 759	+ 1 367
Zucker	56	201 841	—	796 310	— 681 112
	cbm	cbm		cbm	cbm
Bauholz, gewöhnliches	15 097	902	—	16 049	— 655
Bauholz, feines	56 522	137 597	—	200 185	— 53 169
	Stück	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
Faßdauben	7 700	2 529 154	—	2 536 854	— 687 648
Hornvieh, Esel, Pferde	5	2	2 292	2 299	+ 2 299
	Liter.	Liter.		Liter.	Liter.
Bier	58 074	—	—	58 074	+ 6 625
Branntwein und Likör	7 185	16 435	—	23 620	+ 21 831
Wein	14 350	12	—	14 362	— 18 296

Ausfuhr.

Ausfuhr der hauptsächlichsten Waaren im Jahre 1893.

	Nach Europa.	Nach Amerika.	Zusammen einschl. der Ausfuhr nach Asien u. Afrika.	Zu- oder Abnahme gegen das Vorjahr.
	Liter.	Liter.	Liter.	Liter.
Wein	17 448 721	6 696 388	24 680 000	— 6 944 343
Essig	1 613	28 771	62 927	— 8 236
Branntwein und Liköre	131 442	129 598	266 039	— 115 581
	kg	kg	kg	kg
Weinstein, -hefe, -erde	534 610	9 295	544 135	+ 101 431
Korkholz	37 661	174 914	212 669	+ 117 230
	Tausend.	Tausend.	Tausend.	Tausend.
Korkstopfen	23 098	9 673	33 941	+ 13 777
	kg	kg	kg	kg
Salz	22 428 451	133 605 397	156 119 448	— 15 171 294
Silbererze	8 581 824	—	8 581 824	— 562 772
Erze (ohne Silbergehalt)	800 000	5 063	805 063	+ 805 063
Blei in Barren	600	43 051	43 651	— 4 116 557
Olivenöl	85 849	5 222 571	5 536 208	— 609 875
Getrocknete Früchte (Mandeln u. dergl.)	16 744	29 767	54 072	+ 32 821
Frisches Obst (Apfelsinen u. dergl.)	4 498	58 730	71 474	— 19 155
Getrocknete Feigen	620 440	553 157	1 174 467	+ 232 454
Rosinen	5 425	13 499	24 342	— 1 251
Kastanien	—	171 729	171 728	+ 10 887
Süßholz	2 840	4 000	6 840	+ 6 840
Sternanis	3 011	16 401	19 862	+ 11 997
Kichererbsen	34	1 155 142	1 197 855	— 98 515
Weiße Bohnen	2 093	46 109	54 715	+ 16 712
Geschälter Reis	3 800	33 258	48 560	— 6 961
Kartoffeln	8 400	847 815	864 115	+ 458 963
Zwiebeln	—	52 041	52 041	+ 14 047
Oliven und Kapern	75 413	2 191 802	2 298 427	+ 54 254
Kümmel	—	19 025	19 025	— 4 849
Kanariensaat	59 745	198 062	258 005	— 110 973
Gemahlener Pfeffer	69	26 232	28 620	— 11 202
Hafer und Kleie	128 710	277 515	418 025	+ 335 552

	Nach Europa. kg	Nach Amerika. kg	Zusammen einschl. der Ausfuhr nach Asien u. Afrika. kg	Zu- oder Abnahme gegen das Vorjahr. kg
Knoblauch	—	153 445	153 445	+ 58 772
Safran	—	3 141	3 151	+ 839
Süßigkeiten	—	26 345	30 647	— 2 330
Konserven	9 435	107 944	124 492	— 11 865
Nudeln	—	827 667	828 147	— 7 440
Fleischwaaren	472	10 141	28 238	— 8 515
Sardinen in Büchsen	19 876	37 953	57 829	— 42 727
Thunfisch gesalzen und in Oel	767 168	—	767 218	+ 334 776
Fischthran	75 613	—	75 613	+ 5 538
Thierknochen	94 992	—	94 992	— 293 594
Guano	131 693	90	131 833	— 40 654
Theer und Pech	211 870	—	212 898	— 177 174
Bearbeitetes Espartogras	1 825	9 592	11 532	+ 4 028
Cement	—	26 900	45 250	+ 45 250
Steingut	583	441 842	444 182	+ 387 727
Seife	4 490	37 570	45 085	+ 36 836
Stearin (verarbeitet) und Wachskerzchen	466	9 975	27 925	— 29 407
Möbel und Holzwaaren	8 192	21 696	33 755	— 54 857
Spielkarten	4 286	30 966	54 748	+ 11 873
Gewebe	698	13 759	15 225	+ 12 191
Neue Säcke	—	320 845	320 845	— 147 385
Eisen- und Maschinentheile	502 022	40 684	555 200	— 1 843 689

Handelsverkehr mit Deutschland.

Einfuhr der hauptsächlichsten Artikel aus Deutschland im Jahre 1893.

	kg
Erden und Steine	180 000
Steinkohlentheer	22 280
Mineralöl	11 667
Hohlglas	681 267
Krystallglas	4 121
Glasfiguren	1 794
Steingut	6 300
Porzellan	466
Thon- und Porzellan-Figuren und -Vasen	581
Silberwaaren	3
Gold- und Silber- und Bronzeartikel	4
Eisen- und Stahlplatten von 3 mm und mehr Dicke	137 484
Eiserne Nägel und Schrauben	1 926
Feine Schmiedeeisen- und Stahlwaaren	4 371
Messer	91
Scheeren	23
Kupfer-, Messing- und Bronze-Draht	3 181
Andere Metallwaaren	2 819
Farbhölzer	134 608
Kolophonium	43 441
Vegetabilische Produkte	3 382
Thierische Produkte	1 525
Farben, präparirte, und Tinten	937
Salz- und Salpetersäure	15 448
Leim und Albumin	2 712
Chemische Produkte	4 248
	kg
Stärke	9 955
Kartoffelmehl	12 795
Parfümerien und Essenzen	970
Tauwerk	2 387
Baumwollene Gewebe	129
Wollene Gewebe	552
Halbwollene Gewebe	80
Druckpapier in Rollen	20 475
Kupferstiche, Karten, Zeichnungen	2 254
Briefbogen, Fakturenformulare ꝛc.	608
Bedrucktes weißes Papier	652
Bedrucktes feines Packpapier	5 645
Bedrucktes grobes Packpapier	1 706
Packpapier	2 667
Kartonpapier in Bogen und Karten	300
Pappe und Pappkästchen	955
Feine Kartonwaaren	103
Ordinäre Holzwaaren	2 499
Möbel aus feinem Holz	2 198
Feine Holzwaaren mit Vergoldung	720
	Stück
Klaviere	5
Taschenuhren	60
Wanduhren	100
	kg
Motore	784
Nähmaschinen	125
Maschinen und Maschinentheile	11 748
Elektrische Drähte	1 796
Butter	15 451
Zucker und Glykose	5 534

	kg
Bier und Cider	6 171
Süßigkeiten	949
Käse	1 086
Gewehrpatronen	6 602
Zünder	526
Feine Etuis	23
Ordinäre Etuis	39
Gummischläuche und Scheiben	1 046
Wachstuche	102
Spielwaaren	281
Wollene Posamentierwaaren	15
Posamentierwaaren aus anderen Stoffen	22
Gummigewebestoffe	468

Ausfuhr der hauptsächlichsten Artikel nach Deutschland im Jahre 1893.

	Liter.		kg
Wein (gewöhnlicher)	309 909	Anis	510
Wein (Sherry)	655 319	Silber in Barren	13
Branntwein (Anis)	10 084	Erze	195 773
Cognak	801	Chemische Produkte	615
	kg	Essenzen	3 119
Weinstein	39 891	Holzwaaren	3 440
Korkholz	1 512	Spielkarten	1 525
Korkstöpsel	4 900	Wachskerzchen	262
Mandeln	3 700	Hohlglas	23 091
Feigen	166 990	Fässer	264 544
Süßholz	1 000		

Schiffahrt.

Der Schiffsverkehr im Hafen von Cadiz im Jahre 1893 gestaltete sich, wie folgt:

Nationalität.	Dampfschiffe.				Segelschiffe.			
	Eingang.		Ausgang.		Eingang.		Ausgang.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Brasilianische	—	—	—	—	3	672	3	672
Britische	186	155 658	168	155 744	137	19 834	137	19 876
Dänische	17	12 501	17	12 501	16	3 579	15	3 386
Deutsche	8	6 807	9	7 323	14	3 016	14	3 016
Französische	34	17 806	34	17 806	12	1 247	16	1 990
Niederländische	22	13 036	22	13 288	4	1 491	6	1 782
Italienische	9	2 532	9	2 532	110	66 646	109	68 328
Norwegische	20	7 604	21	8 027	31	11 288	33	11 934
Oesterreichisch-Ungarische	—	—	—	—	5	3 788	6	4 723
Portugiesische	10	19 675	10	19 675	36	560	36	560
Russische	7	4 600	7	4 600	14	6 567	15	6 859
Spanische	1464	1 491 857	1474	1 500 490	1118	52 257	1109	52 545
Schwedische	9	6 699	9	6 699	23	8 425	26	9 441
zusammen	1786	1 738 775	1798	1 748 685	1523	179 370	1525	185 112

Seit Anfang des Jahres läßt die Hamburg-Pacific-Dampfschiffslinie ihre Dampfer für Chile, Peru und Central-Amerika in Cadiz anlaufen, und ist den Verschiffern die langgewünschte Gelegenheit geschaffen, ihre Waaren den Käufern ohne Umladung zuführen zu können, was bis dahin nicht der Fall war, indem die Güter in Havre oder Colon umgeladen werden mußten.

Die Frachten in regelmäßiger Fahrt waren:

Nach Hamburg und Bremen 30 Mark die Tonne von 1000 kg für Früchte und 35 Mark + 10 pCt. die Tonne von 2 Pipen für Wein,

„ den Deutschen Ostseehäfen 60 Schill. und 10 pCt. „ „ „
„ Kopenhagen .... 50 „ „ 10 „ „ „ „
„ Rotterdam .... 25 Gulden „ 15 „ „ „ „
„ Antwerpen .... 30 Schill. „ 10 „ „ „ „
„ London .... 30 „ „ 10 „ „ „ „
„ Liverpool .... 30 „ „ 10 „ „ „ „
„ Havre .... 30 Franken „ 10 „ „ „ „
„ New-York .... 10 Dollars „ 10 „ „ „ „

Für Kauffahrteischiffe ist Lootsenzwang. Schiffe, die Nachts ein- oder ausgehen wollen, bezahlen doppeltes Lootsengeld.

Fischereiwesen.

An den Küsten der Provinz Cadiz befinden sich verschiedene Anlagen zum Thunfischfang, diese haben im Berichtjahre einen Ertrag von 2 500 000 kg ergeben, wovon ein großer Theil nach Italien ausgeführt wurde.

Wechselkurse.

Die Kurse für Wechsel auf kurze Sicht auf Paris schwankten zwischen 16 und 28,75 pCt., die auf London zwischen 29,16 und 31,14 Pesetas für 1 Pfd. Sterl.

Der Bankdiskont für kaufmännische Papiere von nicht mehr als 3 Monaten Verfallzeit war 5 pCt. und für Staatspapiere $5^1/_2$ pCt.; Privatdiskont $5^1/_2$ bis $6^1/_2$ pCt., je nach Ansehen der Firma.

Tacna-Arica.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die rückgängige Bewegung im Handel, welche bereits im verflossenen Jahre in Folge der neuen Bahn von Antofogasta nach Oruro fühlbar wurde, hat auch für das Jahr 1893 weitere Fortschritte gemacht.

Tacna ist ausschließlich auf den Handel mit Bolivien angewiesen; kaum mehr als 10 pCt. der Einfuhr sind für den eigenen Verbrauch im Lande bestimmt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 567.

Die Peruanisch-Bolivianische Bahn Mollendo—Puno im Norden, die Chilenisch-Bolivianische Bahn Antofogasta—Oruro im Süden machen eine scharfe Konkurrenz und legen Tacna lahm. Nur eine Weiterführung der Bahn Arica—Tacna nach Bolivien kann diesem Uebelstande voll abhelfen.

Ein weiterer Schaden erwächst dem Handel Tacnas und Aricas daraus, daß die Zölle für Bolivien, in Gold berechnet, bei den meisten Artikeln auf dem Wege über Antofogasta niedriger sind als über Arica—Tacna.

Bedeutsam ist der Rückgang der Einwohnerzahl. Vor dem Chilenisch-Peruanischen Kriege betrug die Bevölkerung Tacnas 14 000 Seelen; im vorigen Jahre schätzte man sie auf 8000, dieses Jahr auf kaum 6000 Personen.

Dementsprechend hat auch eine bedeutende Abnahme in der Einfuhr stattgefunden, nämlich um 2 Mill. Pesos gegen das vorige Jahr. Nach der amtlichen Statistik wurden in Arica eingeführt 1893 1 765 492 Pesos gegen 3 773 891 Pesos im Vorjahre.

Der Rückgang in der Einfuhr zeigt sich hauptsächlich bei folgenden Artikeln:

		1893.	1892.
Zucker	kg	87 568	223 286
Bayetas	„	50 538	184 166
Kaschmir	m	54 838	85 147
Bier	Dtzd. Flaschen	14 876	47 211
Baumwollen-Stoffe	kg	7 857	56 756
„ Drell	„	14 592	104 252
„ Schirting	„	100 786	320 574
Gewöhnliche Seife	„	73 329	164 804
Merinos	„	6 512	17 607
Thee	„	9 138	22 663
Quimones	„	32 658	62 002

Dagegen wurde von Reis und baumwollenen Hosenstoffen mehr eingeführt als im Vorjahre, nämlich:

		1893.	1892.
Reis	kg	1 421 441	389 745
Baumwollene Hosenstoffe	„	77 366	35 789

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr im Jahre 1893 waren:

	Maßstab.	Menge.	Werth: Pesos.
Alkoholartige Getränke	Dtzd. Flaschen	2 570	25 700
Reis	kg	1 421 441	127 930
Weißer Zucker	„	87 568	16 563
Bayetas	„	50 538	80 861
Schuhwaaren	Dtzd. Paar	675	5 466
Baumwollene Hemden	kg	4 122	4 534
Halbleinene Hemden	Dutzend	655	8 150
Unterhosen und Jacken	„	2 990	15 380
Kaschmir	m	54 838	81 860
Bier	Dtzd. Flaschen	14 876	37 190
Baumwollene Stoffe	kg	7 857	8 643
Wollene und baumwollene Decken	„	4 247	5 096
Kravatten	Dutzend	1 946	5 058
Baumwollener Drell	kg	14 592	11 674
Sortirte Kristallwaaren	Kolli	3 132	12 727
Drogen	„	529	15 264
Baumwollene Spitzen	kg	2 150	17 844
Seidene Spitzen	„	54	4 720
Streichhölzer	Kolli	519	12 094
Flanell	kg	25 043	33 609
Bettdecken	„	8 031	7 688
Baumwollengarn in Rollen	Groß	4 908	11 843
„ „ Knäueln	kg	1 709	2 564
Wollengarn	„	2 031	5 509
Bindfaden	„	7 952	4 374
Gewöhnliche Seife	„	73 329	10 999
Baumwollener Schirting	„	100 786	100 786
Elastics für Stiefel	„	2 107	8 007
Baumwollene Hosenstoffe	„	77 366	73 498
Wollene und seidene Stoffe	m	5 855	4 044
Baumwollene und seidene Stoffe	kg	1 199	19 184
Seidene Stoffe	„	205	6 850
Wollene Stoffe	m	32 086	24 052
	kg	1 010	
Stoffe für Kleider	„	49 341	15 669
Gewöhnliches Steinzeug	Kolli	2 370	10 945
Baumwollene Tücher	kg	6 803	21 733
Posamentierwaaren	„	1 970	8 949
Strümpfe	Dtzd. Paar	8 450	8 427
Kurzwaaren	Kolli	463	13 842
Merinos	kg	6 512	29 956
Taschentücher	„	7 687	13 777
Baumwollene Umschlagetücher	„	5 648	9 373
Halbwollene Umschlagetücher	„	1 201	3 474
Wollene Umschlagetücher	„	18 120	76 912
Seidene Tücher	„	110	3 125
Briefpapier	„	7 882	4 530
Kanzleipapier	„	25 382	8 884
Parfümerien	Kolli	103	5 229
Pianos	„	7	1 575
Feine und Anilinfarben	kg	1 085	6 210
Porzellan	Kolli	2 161	5 566
Quimones	kg	32 658	48 987
Kleider	Kolli	290	29 365
Leere Säcke	kg	147 263	30 399
Näh- und Stickseide	„	161	2 621
Gewöhnliche wollene Hüte	Dutzend	7 424	36 374
Andere wollene Hüte	„	1 022	12 002
Thee	kg	9 138	13 707
Baumwollener Sammet	„	1 930	6 755
Tocuyos	„	300 860	233 167
Stearinlichte	„	101 529	38 963
Weißwein	Dtzd. Flaschen	3 835	38 350
„	l	12 241	9 793
Rothwein	Dtzd. Flaschen	1 598	15 980
„	l	5 350	2 675
Olivenöl	kg	46 621	11 378
Lampen- und Maschinenöl	„	184 145	15 198
Eisenwaaren	„	35 126	17 563
Bandwaaren	„	848	8 678

Ueber die Ausfuhr liegt noch kein statistisches Material vor, doch steht fest, daß auch diese bedeutend zurückgegangen ist.

Obgleich die Eisenbahngesellschaft von Tacna—Arica die Bewilligung zur Verlängerung der Bahn nach San Francisco erhalten hat, ist die kleine Strecke von 6 Leguas bis jetzt noch nicht in Angriff genommen worden und wird aller Wahrscheinlichkeit nach vorläufig auch nicht ausgeführt werden wegen der schlechten Aussichten, die sich

dem Handel für die nächste Zeit eröffnen. Die Aktien dieser Gesellschaft, welche in London ihren Sitz hat, haben einen Nominalwerth von 20 Pfd. Sterl. und sind in Folge des zurückgegangenen Verkehrs auf 1½ Pfd. Sterl. pro Aktie gefallen; die Einkünfte der Bahn decken augenblicklich kaum die Kosten.

Trotz der Abnahme des Handels hat der Schiffsverkehr keinerlei Unterbrechungen erlitten; derselbe bezifferte sich auf 115 eingehende und ausgehende Schiffe von zusammen 189 946 Reg.-Tonnen.

Der Kurs für 90 Tage-Sichtwechsel auf London fiel in Folge des Rückganges von Silber; er betrug Anfang Januar 25¾ Pce. für den Quinto de Boliviano bei einem Silberpreise von 38¼ Pce., hielt sich bei den großen Silberschwankungen im Juni und Juli auf 22½ Pce. und quotirte Ende des Jahres 20¾ Pce. bei einem Silberstand von 31¼ Pce. Der Kurs für den Chilenischen Papierpeso, welcher im Januar 17½ Pce. war, wurde Ende Dezember mit 12½ Pce. notirt.

Freetown (Sierra Leone).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Gesammtwerth der Einfuhr im Jahre 1893 belief sich auf 417 465 Pfd. Sterl., wovon auf die Einfuhr aus Deutschland 27 800 Pfd. Sterl. entfallen. Die Gesammtausfuhr im Jahre 1893 stellte sich auf 898 664 Pfd. Sterl., davon aus Deutschland für 53 610 Pfd. Sterl.

Der Gesammtschiffsverkehr umfaßte in Ein- und Ausgang im Jahre 1893 746 512 Reg.-Tonnen, davon entfielen auf den Verkehr Deutscher Schiffe 33 467 Reg.-Tonnen. Der Werth der mit Deutschen Schiffen eingeführten Waaren betrug 3325 Pfd. Sterl., der der ausgeführten Waaren 4453 Pfd. Sterl. — Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr von Deutschland (Hamburg) waren Rum, Gin, Whisky, Bier, Wein, Pulver und Patronen, während die Hauptausfuhrartikel, die nach Deutschland gingen, Palmöl und Palmkerne waren. Eine beträchtliche Menge dieser Artikel gelangt über Liverpool in Britischen Schiffen nach Hamburg.

Im Einzelnen gestaltete sich die Einfuhr und Ausfuhr der hauptsächlichsten Artikel von und nach Deutschland im Jahre 1893, wie folgt:

Einfuhr.

	Werth: Pfd. Sterl.		Werth: Pfd. Sterl.
Bier und Porter	452	Kurzwaaren	245
Kleider	199	Metallwaaren	292
Perlen	146	Hüte und Mützen	125
Patronen	49	Zündhölzer	290
Tabak, verarbeitet	198	Mineralwasser	397
Cordials	163	Parfümerien	405
Baumwollenwaaren	681	Pfeifen	105
Messerschmiedewaaren	2 556	Rum	9 421
Genever	8 235	Whisky und anderer Branntwein	938
Glaswaaren	213	Wein	375
Gewehre	135	Wollenwaaren	605
Gewehrpulver	1 199		

Ausfuhr.

	Werth: Pfd. Sterl.
Bennisamen	583
Palmöl	1 580
Palmkerne	51 334

1) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 546.

China.

Der Handel zwischen China und Tongking.

In dem jüngst erschienenen Handelsbericht des Chinesischen Seezollamts für 1893 erklärt der Zollkommissar für Mengtz in der Provinz Yünnan, daß der Handelsverkehr zwischen der Französischen Kolonie Tongking und China einen stetigen Fortschritt zeige. Seit der Eröffnung der Station im August 1889 hat der Handel jährlich bedeutend zugenommen. Der Gesammtwerth des Handels in Mengtz belief sich im Jahre 1893 auf 2 259 494 Haik. Taels oder mehr als 9 Mill. Mark, fast 20 pCt. mehr als im Jahre 1892. Es ist kaum anzunehmen, daß der Handel so günstige Fortschritte gemacht haben würde, wenn nicht durch das Transitpaßsystem besondere Erleichterungen geschaffen wären. Ungefähr 82 pCt. des gesammten Güterverkehrs, nämlich für 5 Mill. Mark, ging unter Transitpaß. Die Bestimmungsplätze lagen zum größten Theil in den Präfekturen Yünnans, jedoch waren auch einige Plätze der Provinzen Szutschwau, Kweitschau und Kwangsi betheiligt. Unter den auf diese Weise in China eingeführten Waaren sind vor Allem Indisches Baumwollengarn (für 3½ Mill. Mark), Baumwollenwaaren, Russisches Tuch (für 10 000 Mark), Rohbaumwolle aus Tongking (für 240 000 Mark), Arzneien (für 15 000 Mark), Sandelholz (für 18 600 Mark), Tabak (für 617 000 Mark), Sargholz (für 156 000 Mark) hervorzuheben.

Der Handelswerth der Station übersteigt jetzt schon den einzelner anderen Vertragshäfen. Bei dem Eifer, den die Französische Kolonialregierung der Verbesserung der Verbindungen, Hebung der Schifffahrt und dem Bau von Eisenbahnen, sowie den Erleichterungen des Handels durch schleunige Zollabfertigung zuwendet, läßt sich eine stetig steigende Zunahme des Handels voraussehen. Ein kleines Dampfschiff befährt die Strecke auf dem Rothen Fluß bis Laokai, vorläufig allerdings nur mit der Post als Ladung und Passagieren. Die Französische Regierung hat jedoch ein Abkommen mit einer Firma geschlossen, nach welchem im September d. Js. ein regelmäßiger wöchentlicher Dampfschiffsdienst auf dem Rothen Fluß auch für Waaren eingerichtet werden soll. Waaren, deren Beförderung jetzt 50 bis 80 Tage in Anspruch nimmt, ließen sich dann in 20 bis 30 Tagen von Haiphong nach Mengtz schaffen. Mit den Dampfschiffen würde auch eine Möglichkeit zur Waarenversicherung und damit eine gesundere Grundlage für den Güterverkehr geboten sein.

Allgemeines.

Verkehr Deutscher Schiffe in fremden Häfen während des Jahres 1893.

Häfen.	Eingang.			Ausgang.	
	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Schiffe.	Anzahl der Schiffe.	Darunter mit Ladung. Schiffe.
Europa.					
Rochefort s. Mer	6	2947	6	6	—
Cadiz	22	9823	14	22	18

Neusüdwales.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Der Handel und der Geschäftsverkehr der Kolonie hat im Berichtsjahre gegen mannigfache Schwierigkeiten anzukämpfen gehabt. Insbesondere war es die in den Monaten April und Mai aufgetretene Bankkrisis, welche das Verkehrsleben äußerst ungünstig beeinflußte. Diese aller Unternehmungslust baare Zeit ist im Ganzen ohne bedeutende plötzliche Katastrophen vorübergegangen. Aber nur äußerst wenige der Kolonie angehörige Personen haben dabei nicht Verluste erlitten.

Die Inhaber von zahlreichen Bank- und anderen Aktien mußten nicht nur auf den Genuß einer jeden Dividende verzichten, sondern zum Theil noch bedeutende Nachzahlungen auf nicht voll eingezahlte Antheilscheine leisten. Dabei war gleichzeitig noch deren Bankguthaben auf laufende Rechnung zeitweilig uneinziehbar.

Die niedrigen Silberpreise bewirkten gleichfalls Verluste. Ein Theil der Silberbergwerke der Kolonien mußte in Folge dessen den Betrieb gänzlich einstellen, bei anderen fielen die Dividenden wesentlich geringer aus.

Das Bedürfniß, irgendwelchen Umsatz zu erzielen, hat in einzelnen Fällen bewirkt, daß Einfuhrwaaren der verschiedenartigsten Geschäftszweige in Australien billiger zu haben waren, als deren Einstandspreis in Europa betrug. Dabei wurden bisweilen auch noch besondere Zahlungserleichterungen gewährt. Namentlich das Geschäft nach den Inselgruppen der Südsee hat hieraus Vortheil zu ziehen gewußt.

Die Zahl der bei Gericht angemeldeten Konkurse ist gegen das Vorjahr um 238 auf 1744 gestiegen, wobei aber die Verbindlichkeiten der Gemeinschuldner um über eine halbe Million Pfd. Sterl., auf 1 527 989 Pfd. Sterl., herabgingen. Die ungedeckten Passiven beliefen sich dabei auf 622 221 Pfd. Sterl. gegen 1 242 271 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Der Feldbau hat in der Kolonie weitere Fortschritte gemacht. Im Berichtsjahre waren 1 372 007 Acres, das sind 555 250 ha, unter Kultur, gegen das Vorjahr 192 386 Acres mehr. Im Vergleich zum Gesammtflächeninhalte der Kolonie mit 198 848 000 Acres ist allerdings die Anbaufläche noch sehr gering, auch haben sich die Erträge gegen das besonders begünstigte Vorjahr nicht sehr gehoben. Die beiden aufeinander folgenden guten Jahre haben jedoch die Weizeneinfuhr bedeutend verringert.

Die Erträge an Wolle zeigen eine Erhöhung um mehr als 50 000 Ballen.

In Folge der gesteigerten Ausfuhr von Fleisch in präservirtem oder gefrorenem Zustande dürften die Viehbestände sich etwas verringert haben.

Die Rohrzucker-Produktion zeigt einen Ausfall, der auf fast ein Fünftel des vorjährigen Ertrages berechnet wird. Es hängt dies augenscheinlich damit zusammen, daß dieselben Felder gewöhnlich nur alle zwei Jahre zum Schnitt gelangen können.

Außenhandel.

Die Einfuhr der Kolonie weist einen weiteren bedeutenden Rückgang auf, der selbst im Vergleich zu dem bereits ungünstigen Vorjahre auf 2 669 491 Pfd. Sterl. berechnet wird. Seit dem Jahre 1881 sind so niedrige Werthe nicht zu verzeichnen gewesen.

Dabei machte die Einwohnerzahl damals noch nicht ganz zwei Drittel der gegenwärtigen Bevölkerungsziffer aus. Von der Einfuhr in Höhe von 18 107 035 Pfd. Sterl. wurden nur 12 280 025 Pfd. Sterl., das ist auf den Kopf der Bevölkerung gerechnet wenig über 10 Pfd. Sterl., zum eigenen Verbrauch innerhalb der Kolonie eingeführt.

Dieser bedeutende Abschlag findet zum Theil auch darin seine Erklärung, daß die Handelswelt in solchen weit entfernt von den großen Industriecentren belegenen Plätzen unter gewöhnlichen Verhältnissen sehr umfangreiche Waarenlager zu halten pflegt, um nicht etwa durch das zufällige Ausbleiben einer Sendung in Verlegenheit zu gerathen.

Die zu Tage tretende Geldknappheit veranlaßte aber in manchen Fällen, daß die Lager bedeutend reduzirt wurden, wodurch die Einfuhr zeitweilig ungünstig beeinflußt wurde. Der Bedarf richtete sich mehr und mehr auf wohlfeilere Waarengattungen, und dadurch wurden die großen Waarenhäuser bisweilen gezwungen, ihre besseren Artikel sogar unter dem Einstandspreise abzugeben, um das in den Lagern festgelegte Kapital wenigstens theilweise wieder flüssig zu machen. Diese Verhältnisse machen es auch erklärlich, daß der Werth der Einfuhr in viel höherem Grade herabging als deren Mengen.

Zu diesen Werthminderungen hat ferner für manche Artikel, namentlich auch für die aus Asien eingeführten, der Rückgang der Silberpreise wesentlich mit beigetragen.

Die Ausfuhr der Kolonie, einschließlich Gold in Münzen und Barren, zeigt gegen das Vorjahr eine Steigerung um 948 976 Pfd. Sterl. und wird auf 22 921 223 Pfd. Sterl. bewerthet. Dabei ist noch in Betracht zu ziehen, daß die Wollenpreise einen weiteren Abschlag erfahren haben. Andererseits hat sich die Goldausfuhr um über eine halbe Million Pfd. Sterl. gehoben. Dies hat seinen Grund in der durch Fehlen anderweitiger Beschäftigung gesteigerten Thätigkeit der Goldgräber, zum Theil aber auch in der Zurückziehung von Englischen Kapitalien, die in der Kolonie angelegt waren.

Der Gesammtaußenhandel des Jahres bezifferte sich hiernach auf 41 028 258 Pfd. Sterl. gegenüber 42 748 773 Pfd. Sterl. im Jahre vorher. Auf den Kopf der Bevölkerung berechnet, ergiebt dies für das Berichtsjahr 33 Pfd. Sterl. 17 Schill. 11 Pce. gegen 36 Pfd. Sterl. 3 Schill. 6 Pce. im Jahre vorher.

Für die Kolonie, die Zinszahlungen aus anderen Ländern nicht empfängt, sondern umgekehrt solche nach auswärts zu leisten hat, ist es als ein glückliches Ergebniß zu betrachten, daß der Werth der Ausfuhr den der Einfuhr seit mehreren Jahren übersteigt. Die Mehrausfuhr betrug im Berichtsjahre 4 814 188 Pfd. Sterl. gegen 1 195 721 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Von dem Außenhandel der Kolonie entfallen auf Großbritannien direkt etwa drei Achtel des Gesammtverkehrs. Rechnet man aber den indirekten Handel hinzu, wobei namentlich die Durchfuhr durch Victoria und Südaustralien ins Gewicht fällt, so umfaßt der Antheil Großbritanniens, wie auch in früheren Jahren, mehr als die Hälfte. Gegen das Vorjahr ist die Einfuhr aus Großbritannien um 1 665 859 Pfd. Sterl. zurückgegangen, während die Ausfuhr dorthin eine Erhöhung von 615 582 Pfd. Sterl. erfuhr.

In diesen Zahlen sind aber die Waaren mit enthalten, die aus anderen Ländern stammen oder andererseits für diese bestimmt waren, während der Britische und insbesondere der Londoner Markt dabei nur die Vermittlerrolle ausübte.

Die Gründe für die Aufrechterhaltung dieses indirekten Verkehrs sind mannigfaltiger Art. Bei der Einfuhr nach Neusüdwales kommt

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 553.

dabei in Betracht, daß die Londoner Agenten und Zwischenhändler ganz genau den dortigen Geschmack kennen und dort unbeliebte Formen und Muster von der Versendung ausschließen. Dabei werden die Waaren einer gewissen Prüfung unterworfen, und wird somit der Grund für zahlreiche Reklamationen und Ausstellungen gänzlich beseitigt.

Fabrikanten, die ihr Absatzfeld erweitern wollen, müssen vor Allem die Geschmacksrichtung, Gewohnheiten und Lebensweise der zu versorgenden Gebiete einem eingehenden Studium unterziehen. Selbst augenscheinlichen Verbesserungen Eingang zu verschaffen, erfordert Zeit und Mühe. Es ist ein ganz ungeeignetes Vorgehen, wenn Fabrikanten glauben, sie seien im Stande, die Geschmacksrichtung des kaufenden Publikums ohne Weiteres durch Neuerungen zu beeinflussen.

Bei dem Ausfuhrhandel kommt namentlich für Rohprodukte die Aufrechthaltung eines Centralmarktes in Betracht, da nur ein solcher im Stande ist, für alle Qualitäten eines Artikels und für alle bei der Produktion entstehenden Nebenprodukte Abnehmer zu finden.

Diese Centralisirung des Marktes bewirkt auch auf die einfachste Weise den Austausch der zu leistenden Zahlungen.

So läßt es sich erklären, daß von allen Einfuhrwaaren ein sehr bedeutender Theil aus, oder zum wenigsten über Großbritannien versandt wird, und daß auch ein sehr bedeutender Theil der Ausfuhr noch immer diesen Weg nimmt.

Der Handelsverkehr mit den Nachbarkolonien ist im Berichtsjahre um 662 038 Pfd. Sterl. gestiegen und wird auf 18 776 908 Pfd. Sterl. bewerthet. Die Einfuhr hat dabei freilich einen geringen Rückgang erfahren, während die Ausfuhr nach Südaustralien, Queensland und Neuseeland einen bedeutenden Aufschwung zeigt.

Es darf hierbei aber nicht übersehen werden, daß der Handel mit den Nachbarkolonien sich hauptsächlich nur als Durchfuhrhandel charakterisirt. Beispielsweise hat sich die Ausfuhr von Silbererzen nach Südaustralien um 346 576 Pfd. Sterl. auf 932 999 Pfd. Sterl. gehoben; diese Erze sind aber jedenfalls von Adelaide zum großen Theil nach Europa und namentlich auch nach Deutschland verschifft worden, um dort ausgeschmolzen zu werden.

Ebenso ist die nach Victoria im Werthe von 1 923 360 Pfd. Sterl. und nach Südaustralien im Werthe von 366 585 Pfd. Sterl. ausgeführte Wolle sämmtlich nur zur Durchfuhr durch die genannten Kolonien gelangt.

Goldbarren und Goldstaub wurden von Queensland im Werthe von 2 155 843 Pfd. Sterl. und von Neuseeland im Werthe von 343 718 Pfd. Sterl. eingeführt, während dafür in Sydney geprägte Goldmünzen im Werthe von 841 700 und 225 000 Pfd. Sterl. nach jenen Kolonien wieder zurückgesendet wurden.

Unter der zum Verbrauch bestimmten Einfuhr aus den Nachbarkolonien sind insbesondere Getreidearten, Mehl und Hülsenfrüchte von Bedeutung. Abgesehen von einer größeren Menge Reis, die aus China eingeführt wurde, entstammten beinahe die sämmtlichen zur Einfuhr gelangenden Produkte dieser Art aus den Nachbarkolonien.

Andererseits fand mehr als die Hälfte der Kohlenausfuhr in den Nachbarkolonien Verwendung.

Dieselbe Bestimmung hatte auch beinahe die gesammte Ausfuhr von lebendem Vieh, worunter insbesondere Schafe, Rindvieh und Pferde zu erwähnen sind.

Mit Bezug auf den Verkehr mit Deutschland enthalten die statistischen Uebersichten nur Angaben über die direkt aus und nach Deutschen Häfen versendeten Waaren. Es ist daher der durch Agenten oder Zwischenhändler in Großbritannien vermittelte und der über Antwerpen zur Verschiffung gelangende Antheil nicht mit Sicherheit festzustellen, während andererseits gewisse Oesterreichische Artikel, die in Deutschen Häfen zur Verschiffung gelangen, den für Deutschland berechneten Werthen zugezählt werden.

Bei der direkten Einfuhr aus Deutschland ist ein weiterer Niedergang um 208 169 Pfd. Sterl. zu verzeichnen, sie wird auf 373 233 Pfd. Sterl. berechnet. Bis zum Jahre 1887 war allerdings niemals ein höherer Werth zu verzeichnen, aber seitdem war eine sehr bedeutende Steigerung eingetreten, die im Jahre 1891 ihren Höhepunkt mit mehr als doppeltem Werthe der Einfuhr des Berichtsjahres erreichte. Die direkte Ausfuhr, die sich im Vorjahre um mehr als das Doppelte gehoben hatte, weist nur einen geringen Niedergang um 37 558 Pfd. Sterl. auf. Deren Werth wird auf 979 898 Pfd. Sterl. angegeben. Der direkte Gesammthandel betrug demnach 1 353 131 Pfd. Sterl., das sind nur 245 727 Pfd. Sterl. weniger als in dem bisher unerreichten Vorjahre.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel aus Deutschland waren:

	Maßstab.	Menge.	Werth: Pfd. Sterl.	Zu- oder Abnahme gegen das Vorjahr. Werth: Pfd. Sterl.
Cement	Fässer	11 479	5 159	— 12 400
Pianos	Kolli	1 125	24 541	— 29 770
Andere Musikinstrumente	„	209	4 389	— 1 943
Schnittwaaren und Kleidungsstücke	„	1 660	50 536	— 8 668
Handschuhe	„	23	1 432	— 9 601
Schuhwaaren	„	1 516	22 086	— 2 132
Hüte und Mützen	„	85	3 596	— 1 357
Eisen und Stahl	Centner	8 560	2 507	— 13 009
Draht und Nägel	„	53 940	20 428	— 40 252
Eisenkurzwaaren	Kolli	1 859	13 432	— 5 949
Spirituosen	Gallonen	97 123	34 384	— 6 579
Bier	„	83 773	6 251	+ 1 259
Lichte	Pfund	267 044	4 982	— 2 934
Nähmaschinen	Kolli	967	3 664	— 4 182
Zucker	Centner	1 600	1 516	— 5 778
Stärkezucker	„	1 563	1 114	+ 952
Champagner	Gallonen	655	1 020	— 847
Wein	„	4 471	831	+ 301
Tabak, Cigarren und Cigarretten	Pfund	81 033	22 704	— 11 626
Tafelsalz	Centner	2 600	358	— 1 779
Steinsalz	„	123 440	9 594	+ 7 741
Drogen	Kolli	1 190	6 013	+ 1 370
Tabakpfeifen	„	713	1 184	— 2 457
Glaswaaren	„	6 434	9 009	— 4 064
Porzellanwaaren	„	524	3 153	— 3 127
Papierwaaren u. Bücher	„	6 061	9 832	— 2 783
Photographisches Material	„	97	2 019	— 587
Möbelwaaren	„	3 068	15 498	— 22 450
Bilder	„	59	1 002	— 803
Bilderrahmen	„	208	4 388	— 1 556
Korbwaaren	„	302	1 986	+ 23
Bürstenwaaren	„	257	2 306	— 191

	Maßstab.	Menge.	Werth: Pfd. Sterl.	Zu- oder Abnahme gegen das Vorjahr. Werth: Pfd. Sterl.
Spiel- und Galanteriewaaren	Kolli	2 313	18 961	— 10 159
Schuhmacherzubehör	„	857	909	+ 256
Farbwaaren	„	1 687	1 335	— 396
Messerschmiedewaaren	„	84	2 322	— 1 824
Blattgold	„	16	924	— 500
Hopfen	„	55 855	2 734	— 126
Gummiwaaren	„	58	983	— 382
Optische, chirurgische ꝛc. Instrumente	„	45	1 512	+ 130
Goldschmiedewaaren	„	31	620	— 248
Beleuchtungsgegenstände	„	602	2 631	+ 867
Leder	„	32	1 817	— 452
Maschinen u. Treibriemen	„	409	6 486	— 837
Uhren	„	33	1 622	— 9
Elektrische Anlagen	„	73	1 237	— 1 718
Bedarf für Zahnärzte	„	34	851	— 695
Oele	Gallonen	8 187	1 101	— 265
Samen	Kolli	54	789	+ 214
Wohlriechende Essenzen	Gallonen	1 805	600	+ 224
Stärke	Pfund	481 600	5 770	— 870
Zündhölzer	Kolli	1 484	2 727	— 469
Schußwaffen	„	96	2 155	— 286
Sprengstoffe	Pfund	17 600	1 285	— 447

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr nach Deutschland waren die folgenden:

	Maßstab.	Menge.	Werth: Pfd. Sterl.	Zu- oder Abnahme gegen das Vorjahr. Werth: Pfd. Sterl.
Schweißwolle	Centner	297 529	811 327	— 20 172
Gewaschene Wolle	„	31 686	188 829	+ 2 022
Häute und Felle	Kolli	619	8 691	+ 2 911
Talg	Centner	4 443	5 801	+ 2 591
Silber und Silbererz	—	—	6 871	+ 5 205
Goldquarz	—	—	4 775	— 6 191
Kupfer	Tonnen	12	300	— 848
Andere Mineralien	Centner	1 456	273	— 507

In diesen Zahlen nicht mit einbegriffen ist die Ausfuhr nach den Deutschen Schutzgebieten, worüber folgende Zahlen veröffentlicht sind:

	Ausfuhr. Werth: Pfd. Sterl.
Kaiser Wilhelmsland	2 534
Bismarck-Archipel	10 615
Marschall-Inseln	6 863

Einfuhren aus diesen Gebieten sind nicht erfolgt.

Der Gesammthandel mit Belgischen Häfen hat gegen das Vorjahr eine Steigerung von über 70 000 Pfd. Sterl. erfahren, die auf die Ausfuhr entfällt, während die Einfuhr um fast 100 000 Pfd. Sterl. zurückgegangen ist. Bei der Ausfuhr kommt ausschließlich Wolle in Betracht, von der ein größerer Theil indessen für Westdeutschland bestimmt war.

Unter den Ausfuhrwaaren, die ihren Weg über Belgische Häfen nahmen, hob sich Schweißwolle um 101 404 Pfd. Sterl. auf 882 643 Pfd. Sterl. Das Gewicht hob sich dabei um 4 601 305 Englische Pfund auf 31 824 558 Englische Pfund.

Gewaschene Wolle zeigte eine weitere Steigerung um 1 236 880 Englische Pfund oder 51 493 Pfd. Sterl. auf 4 592 212 Englische Pfund und 202 908 Pfd. Sterl.

Bleisilber, Silbererz und Goldquarz weisen gleichfalls höhere Zahlen auf.

Der Handel mit Frankreich hat sich abermals um fast 300 000 Pfd. Sterl. gehoben und wird auf 1 183 508 Pfd. Sterl. berechnet. Die Einfuhr hat dabei eine weitere Einbuße um mehr als ein Drittel erlitten und ist auf 49 436 Pfd. Sterl. herabgegangen.

Die Ausfuhr wird auf 1 084 636 Pfd. Sterl. bewerthet. Die Ausfuhr von Schweißwolle ist erheblich gestiegen, nämlich um 77 662 Centner oder 217 101 Pfd. Sterl. Auch die Ausfuhr gewaschener Wolle hat zugenommen.

Bedeutend zurückgegangen ist die Ausfuhr von Rindshäuten, die nur auf 270 Pfd. Sterl. bewerthet wird, gegen 1049 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Känguruhfelle sind im Berichtsjahre überhaupt nicht nach Frankreich ausgeführt worden, während davon im Jahre 1892 dorthin für 1010 Pfd. Sterl. versendet wurden.

Der Handel mit Neukaledonien hat sich bei der Einfuhr um 3175 Pfd. Sterl. auf 21 417 Pfd. Sterl. gehoben, während die Ausfuhr beinahe um mehr als die Hälfte, auf 89 791 Pfd. Sterl. sank. Die bedeutenden Erleichterungen, welche dem Handel und der Schifffahrt mit Frankreich gewährt werden, fallen für diesen Handel vornehmlich ins Gewicht. Beispielsweise wurde Reis von Saigon theils über Aden, theils über Marseille nach Neukaledonien ausschließlich mit Schiffen der Messageries Maritimes verschifft, weil die dadurch gesicherten Zollerleichterungen die Erhöhung der Frachtkosten bedeutend überstiegen.

Der Handel mit den Vereinigten Staaten von Amerika hat einen weiteren bedeutenden Abschlag erfahren und ist um mehr als 200 000 Pfd. Sterl. dem Deutschen Handel gegenüber zurückgeblieben, während er diesen früher regelmäßig sehr bedeutend übertraf. Der Gesammtwerth dieses Handels wird auf 1 152 897 Pfd. Sterl. beziffert, gegen das Vorjahr um 1 200 705 Pfd. Sterl. weniger.

Die Einfuhr ging um 297 191 Pfd. Sterl. zurück.

Die Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten von Amerika weist durchgehends einen erheblichen Niedergang auf, hauptsächlich die von Goldmünzen, Kohle, Häuten und Fellen, Zinn, Schweißwolle und Petroleumschiefer.

Der Wichtigkeit der Verkehrsbeziehungen nach folgt an der nächsten Stelle, allerdings in sehr weitem Abstande, der Handel mit China. Dieser hat gleichfalls einen weiteren Niedergang erfahren und sank um 57 716 Pfd. Sterl. auf 170 090 Pfd. Sterl.

Der über Hongkong geleitete bedeutende Antheil ist hierbei außer Betracht geblieben, wobei zu bemerken, daß der Gesammthandel mit Hongkong um 120 242 Pfd. Sterl. auf 373 979 Pfd. Sterl. herabging.

Die Einfuhr von Tapioka aus China ist fast vollständig durch solche aus Indien und den Straits Settlements ersetzt worden.

Die Holzeinfuhr aus Schweden und besonders aus Norwegen hat sich um 2160 Pfd. Sterl. auf 35 228 Pfd. Sterl. gehoben.

Im Einzelnen ist bezüglich des Einfuhrgeschäfts Folgendes zu bemerken:

Bei der Einfuhr kommen namentlich die nachstehenden Artikel in Betracht:

Verzinktes Eisenblech. Da die Bauthätigkeit durch die ungünstigen Geschäftsverhältnisse sehr eingeschränkt wurde, so ist bei diesem Artikel ein großer Niedergang im Geschäft bemerkbar. Beim Beginn des Jahres standen die Preise durchschnittlich auf 19 bis 19½ Pfd. Sterl. für die Tonne, im März gingen die Notirungen um etwa 5 Schill. herab, ein weiterer ebensolcher Abschlag trat auch im April ein. Von da an hielten sich die Marktpreise beständig auf der Höhe von 18¾ bis 19 Pfd. Sterl., wobei jedoch zu erwähnen, daß viele Abschlüsse auch zu niedrigeren Sätzen erfolgten.

Man hat den Versuch gemacht, diese Artikel in der Kolonie herzustellen, und damit anscheinend günstige Ergebnisse erzielt. Die Einfuhr betrug 235 145 Centner im Werthe von 185 874 Pfd. Sterl., gegen 307 780 Centner im Werthe von 265 018 Pfd. Sterl. im Vorjahre. ⅚ der Einfuhr kam aus Großbritannien.

Schwarzer Eisendraht. Obgleich die Einfuhr sehr bedeutend zurückging, haben doch die Preise keinerlei Besserung erfahren. Nr. 6 war im Ganzen nur wenig angeboten und verlangt. Die Preise schwankten zwischen 8¾ und 9¼ Pfd. Sterl. Nr. 8 und 10 waren viel beliebter. Die Preise schwankten zwischen 7½ (Juli-August) und 8½ Pfd. Sterl. (Februar). Diese Drähte werden hauptsächlich zu Drahtzäunen benutzt.

Stacheldraht wies große Schwankungen auf, je nach dem vorhandenen Lager. Als Durchschnittspreis werden 16½ Pfd. Sterl. angegeben. Die Einfuhr betrug 262 885 Centner im Werthe von 99 530 Pfd. Sterl., während das Vorjahr 419 520 Centner im Werthe von 191 255 Pfd. Sterl. aufweist. Ueber zwei Fünftel der eingeführten Mengen kamen aus Deutschland und Belgien und etwas weniger aus Großbritannien. Die Wiederausfuhr davon betrug 28 279 Centner gegen 12 439 Centner im Vorjahre.

Verzinkter Eisendraht. Die Einfuhr betrug 18 650 Centner im Werthe von 12 070 Pfd. Sterl. gegen 29 280 Centner im Werthe von 22 543 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Deutschland und Belgien waren an der Einfuhr im Jahre 1893 mit etwa einem Drittel betheiligt, während über die Hälfte aus Großbritannien nach Neusüdwales gelangte. Die Wiederausfuhr betrug 7525 Centner gegen 3976 Centner im Vorjahre.

Verzinkte Eisendrahtnetze. Die Einfuhr belief sich auf 215 000 Centner im Werthe von 21 856 Pfd. Sterl., gegen 65 460 Centner im Werthe von 71 988 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Sonstige verzinkte Eisenfabrikate. Die Einfuhr ist ganz außerordentlich zurückgegangen. Es wurden nur 3865 Centner im Werthe von 5158 Pfd. Sterl. eingeführt, gegen 20 100 Centner im Werthe von 25 234 Pfd. Sterl. im Jahre vorher. Etwa die Hälfte kam von Großbritannien und der Rest mit äußerst geringen Ausnahmen aus den Nachbarkolonien.

Roheisen. Die Notirungen für Roheisen zeigten nur sehr geringe Schwankungen. Die Einfuhr hat etwas nachgelassen. Vielfach wurde das Roheisen direkt an die in der Kolonie etablirten Gießereien geliefert. Im Ganzen waren aber auch die Ergebnisse für die Gießereien nicht sehr günstig zu nennen, obgleich die Regierung beispielsweise die Fabrikation von eisernen Röhren innerhalb der Kolonie auf jede Weise und insbesondere durch Ertheilung größerer Aufträge bei guten Preisen zu fördern sucht. Am Jahresschluß galt die Tonne 3⅞ bis 4 Pfd. Sterl.

Die Einfuhr wird auf 142 000 Centner im Werthe von 23 589 Pfd. Sterl. angegeben, gegen 165 000 Centner im Werthe von 25 772 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

5400 Centner kamen aus Deutschland, 114 000 aus Großbritannien.

Kurzwaaren. Die Einfuhr wird auf 349 746 Pfd. Sterl. bewerthet, gegen 634 689 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Zwei Drittel davon kamen aus Großbritannien, ein Siebentel aus den Vereinigten Staaten von Amerika und nur ein Fünfundzwanzigstel aus Deutschland. Die Amerikanischen Werkzeuge erfreuten sich großer Beliebtheit, während Thür- und Fensterschlösser und Riegel fast ausschließlich aus Großbritannien kommen.

Eisenbahnmaterial. Die Einfuhr betrug 8196 Tonnen im Werthe von 176 365 Pfd. Sterl., während in Folge bedeutender Erneuerungen im Vorjahre 23 996 Tonnen im Werthe von 346 755 Pfd. Sterl. eingeführt wurden. Beinahe die Gesammteinfuhr kam theils direkt, theils über Südaustralien aus Großbritannien.

Maschinen- und Treibriemen. Die Einfuhr wurde auf nur 222 841 Pfd. Sterl. bewerthet, gegen 308 911 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Der Hauptantheil kam aus Großbritannien, kleinere Posten aber aus Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika.

Nähmaschinen. Die Einfuhr ist sehr bedeutend zurückgegangen und wird dafür ein Werth von 16 498 Pfd. Sterl. angegeben gegen 36 085 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Etwa ein Viertel kam aus Deutschland, fast die Hälfte aus den Vereinigten Staaten von Amerika.

Telegraphen-, Telephon- und elektrische Apparate und Materialien. Auch in diesen Artikeln hat die Einfuhr nicht unerheblich nachgelassen. Der Werth wird auf 32 261 Pfd. Sterl. angegeben, gegen 45 536 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Mehr als zwei Drittel davon wurden von Großbritannien eingeführt, aus Deutschland und aus den Vereinigten Staaten von Amerika gelangten nur kleinere Mengen zur Einfuhr.

Uhren. Wie bei allen Luxusgegenständen, so zeigt sich auch hierbei ein bedeutender Niedergang in der Einfuhr. Der Werth wird auf 33 594 Pfd. Sterl. berechnet gegen 53 936 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Fast die Hälfte kam aus Großbritannien, ein Fünftel aus den Vereinigten Staaten von Amerika und nur etwa je ein Zwanzigstel aus Deutschland und aus Frankreich.

Lampen. Die Einfuhr von Lampen hat nur wenig eingebüßt, wobei der Deutsche Antheil sogar eine Steigerung erfahren hat, während der Antheil Nordamerikas sich verminderte. Der Werth wird auf 15 380 Pfd. Sterl. angegeben gegen 17 402 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Weißblech. Das Britische Fabrikat beherrscht den gesammten Markt. Ein großer Theil des Verbrauchs entfällt auf die Fleisch- und Frucht-Konservenfabriken.

Die Nachfrage nach I. C. Koksprodukt erhielt sich, wenn auch der Markt im Ganzen unbelebt war. Beim Jahresbeginn wurden 14 Schill. 6 Pence bezahlt, von März bis Juli trat eine Steigerung um 3 Pence ein, während der August wieder einen Rückschlag brachte, der sich bis zum Jahresschluß noch mehr bemerkbar machte, so daß nur noch 14 Schill. 3 Pence erhältlich waren.

I. C. Holzkohlenprodukt wurde wenig verlangt, die Preise hielten sich aber auf 18 Schill. während des ganzen Jahres.

Die Einfuhr betrug 52 615 Kisten im Werthe von 38 569 Pfd. Sterl., gegen 62 078 Kisten im Werthe von 49 557 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Blei in Tafeln. In Folge der einheimischen Fabrikation und des hohen Zollsatzes von 2 Pfd. Sterl. für die Tonne hat die Einfuhr sehr verloren. Nur wenn gerade einmal auf kurze Notiz Versendungen nach der Südsee erforderlich sind, kann hin und wieder ein Abschluß erfolgen.

Die heimische Waare fiel von 14¾ Pfd. Sterl. im Januar auf 13½ Pfd. Sterl. und noch niedriger am Jahresschluß.

Es wurden 5960 Centner zum Werthe von 4080 Pfd. Sterl. eingeführt gegen 22 095 Centner zum Werthe von 14 942 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Die Ausfuhr bezifferte sich auf 4453 gegen 1636 Centner im Vorjahre.

Drahtnägel. Ungeachtet des bedeutenden Sinkens der Einfuhr haben sich die Preise doch nicht gehoben. Es scheint auch, daß immer noch genügende Lager vorhanden sind. Am Jahresschlusse galten die gewöhnlichen Assortimente von Nr. 10 ungefähr 12 bis $12^1/_2$ Schill.

Fast ein Drittel kam aus Deutschland, etwas weniger aus Großbritannien und aus Belgien.

Es wurden 37 560 Centner zum Werthe von 21 881 Pfd. Sterl. eingeführt gegen 44 880 Centner zum Werthe von 24 979 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Zink, unverarbeitet, in Blechen. Man berechnet die Einfuhr auf 5440 Centner zum Werthe von 5186 Pfd. Sterl. gegen 7625 Centner zum Werthe von 8003 Pfd. Sterl. im Jahre vorher.

Fast ein Drittel kam aus Großbritannien, etwas mehr aus Belgien.

Die Tonne assortirt V. M. 8, 9, 10, 12 galt am Jahresschluß 28 Schill.

Quecksilber. Der bedeutende Aufschwung, den die Goldgewinnung aufgewiesen, hat diesen Artikel sehr vortheilhaft beeinflußt.

Es wurden 2332 Flaschen zum Werthe von 16 324 Pfd. Sterl. eingeführt gegen 1094 Flaschen im Werthe von 8859 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Der Hauptantheil kam aus den Vereinigten Staaten von Amerika. Spanisches Quecksilber galt am Jahresschluß 2 Schill. 2 Pence.

Marmor. In Folge der verminderten Bauthätigkeit ist bei der Einfuhr von Marmor ein bedeutender Niedergang zu verzeichnen.

Die Einfuhr wird auf 7244 Pfd. Sterl. bewerthet gegen 16 099 Pfd. Sterl. im Jahre vorher. Ueber ein Drittel kam aus Großbritannien, etwas weniger aus Belgien und nur etwa ein Sechstel aus Italien.

Cement. Wie alle anderen Baumaterialien, so blieb auch die Einfuhr dieses Artikels weit gegen früher zurück. Im regulären Handel wurden meistens $10^1/_2$ bis $10^3/_4$ Schill. für das Faß erzielt. Aber bei verschiedenen Gelegenheiten, wo es sich um schnelle Verkäufe handelte, wurden $9^1/_4$ und 9 Schill., ja sogar noch eine geringe Kleinigkeit weniger gezahlt. Am Jahresschluß wurden einige größere Kontrakte für Kanalisationsarbeiten abgeschlossen.

Es wurden 127 691 Faß zum Werthe von 66 055 Pfd. Sterl. eingeführt gegen 202 432 Faß zum Werthe von 113 434 Pfd. Sterl. im Jahre vorher. In Neusüdwales selbst verblieben nach Abzug der Wiederausfuhr 113 035 Faß gegen 162 795 Faß im Vorjahre, neun Zehntel davon kamen aus Großbritannien, fast ein Zehntel aus Deutschland.

Bauholz. Die Zufuhr hat sehr wesentlich nachgelassen. Dabei blieben die Preise gedrückt. Für ganz kurze Zeit trat eine kleine Aufbesserung ein, als bekannt wurde, daß ein größerer Posten älterer Waare wider Erwarten verdorben war.

Es wurden von bearbeitetem Holz 5 564 974 Quadratfuß zum Werthe von 34 505 Pfd. Sterl. eingeführt gegen 8 118 925 Quadratfuß zum Werthe von 55 700 Pfd. Sterl. im Jahre vorher. Norwegen und Schweden lieferten fast vier Fünftel davon.

Die Einfuhr von unbearbeitetem Holz bezifferte sich auf 56 043 043 Quadratfuß zum Werthe von 288 678 Pfd. Sterl. gegen 59 543 868 Quadratfuß zum Werthe von 357 048 Pfd. Sterl. im Jahre vorher. Weit über die Hälfte kam aus den Nachbarkolonien, namentlich Südaustralien und Neuseeland, während etwa ein Fünftel aus den Vereinigten Staaten von Amerika eingeführt wurde.

Kornsäcke. In Voraussicht einer guten Ernte nahmen die Zufuhren am Jahresschlusse zu. Der November brachte deshalb einen Preisrückgang, der indessen nicht anhielt, da größere Nachfrage zum Zwecke der Wiederausfuhr eintrat. Im Anfange des Jahres wurden $5^2/_3$ Schill. für das Dutzend gezahlt. Vom März an setzte ein Niedergang ein, der im November mit 5 Schill. zum Stillstand kam; im Dezember wurden wieder etwas bessere Preise bezahlt.

An Korn- und Erzsäcken wurden 426 901 Dutzend zum Werthe von 72 994 Pfd. Sterl. eingeführt gegen 307 392 Dutzend zum Werthe von 53 014 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Bei Weitem der größte Theil davon wurde aus Indien zugeführt.

Wollsäcke. Beim Beginn des Jahres wurden bei ruhigem Markte 1 Schill. 9 Pence bis 1 Schill. 10 Pence geboten; im März trat ein Abschlag von etwa 2 Pence ein, der mit unbedeutenden Schwankungen bis zum Jahresschluß anhielt.

Die Einfuhr belief sich auf 99 415 Centner zum Werthe von 75 215 Pfd. Sterl. gegen 93 637 Centner zum Werthe von 85 795 Pfd. Sterl. im Jahre vorher. Direkt aus Indien wurden etwa sieben Neuntel davon auf den Markt gebracht, der Rest gelangte über die Nachbarkolonien zur Durchfuhr.

Lichte. Die Zufuhr zeigte eine sehr bedeutende Abnahme, die im Verlaufe des Jahres zu einer Preiserhöhung führte. Im Januar setzten die Preise mit $5^3/_4$ bis 6 Pence für das Pfund ein. Zum Theil wohl auch in Folge der anziehenden Talgpreise hoben sich die Preise im März bis auf $6^1/_2$ und $6^3/_4$ Pence. Im Mai befestigte sich der letztere Preis, während im Juni, zum Theil wohl durch die Bankkrisis beeinflußt, ein Abschlag von $^1/_8$ Penny erfolgte. Im Juli wurde der frühere Satz wieder erreicht, während von August bis Oktober 7 Pence gezahlt wurden. Die beginnende Sommersaison brachte einen Abschlag um $^1/_8$ Penny, der sich bis zum Jahresschluß um $^1/_4$ Penny erhöhte.

Man nimmt an, daß sich der Verbrauch an Lichten um etwa 60 pCt. verringert hat und zum großen Theil wohl auf Einschränkungen im Hauswesen vieler Familien zurückzuführen ist. Deshalb war die Nachfrage nach ausländischer Waare nicht sehr lebhaft, wobei noch die verhältnißmäßig zufriedenstellenden Leistungen der einheimischen Industrie in Betracht zu ziehen sind.

Die Einfuhr betrug 21 249 Centner zum Werthe von 44 719 Pfd. Sterl. gegen 36 922 Centner zum Werthe von 74 306 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Aus Deutschland kam nur etwa ein Sechstel, während Großbritannien und Belgien mit je etwa einem Drittel betheiligt waren.

Petroleum. Der Handel in diesem Artikel wies verschiedentliche Schwankungen auf. Bei Beginn des Jahres standen die Preise auf nur $13^1/_2$ Pence. Im April trat in Folge steigender Frachtsätze für den Verkehr mit den Vereinigten Staaten von Amerika eine kleine Besserung ein.

In der Mitte des Jahres veranlaßte die für die Nachbarkolonie Victoria geplante Zollerhöhung einige Verschiffungen nach dort, wobei sich die Preise um etwa 1 Penny hoben. Die verlängerten Seereisen verschiedener aus Newyork erwarteter Segelschiffe bewirkten darauf im Oktober, daß die Lager beinahe gänzlich geräumt wurden, was die Preise bis auf $15^1/_2$ und 16 Pence anziehen ließ. Es erwies sich sogar gewinnbringend, die früher nach Melbourne erfolgten Verschiffungen theilweise wieder zurückzubeordern. Als dann die erwarteten Sendungen endlich eintrafen, fielen die Preise wieder auf die Höhe der Januarnotirungen und wohl sogar noch darunter.

Es wurden 2 345 580 Gallonen zum Werthe von 64 134 Pfd. Sterl. eingeführt gegen 1 886 902 Gallonen zum Werthe von 58 304 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Die Wiederausfuhr bezifferte sich auf 403 020 Gallonen gegen 291 800 Gallonen im Vorjahre.

Salz. Der Preis für grobes Liverpooler Salz betrug im Anfang der Saison 65 Schill. für die Tonne und auch bisweilen etwas darunter. Im Juni zogen die Preise um etwa 1 Schill. an, während im August und September 68 Schill. erreicht wurden. Der Oktober brachte einen Niedergang auf den Januarpreis, der sich bis zum Jahresschluß noch verschärfte, indem nur noch 62 1/2 Schill. erhältlich waren.

Grobes Londoner Salz hielt sich fast das ganze Jahr hindurch auf 70 bis 72 1/2 Schilling, nur zum Jahresschluß trat ein Abschlag ein, der in einzelnen Fällen die Preise auf 68 Schill. sinken ließ. Ebenso hielt sich feines Tafelsalz auf 80 bis 85 Schill., es büßte aber am Jahresschluß etwa 2 1/2 Schill. ein.

Die Einfuhr betrug 520 700 Centner zum Werthe von 51 770 Pfd. Sterl. gegen 473 960 Centner zum Werthe von 41 447 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Fast zwei Drittel davon kamen aus Großbritannien, einige Sendungen auch aus Peru und Mexiko. Letztere waren als Steinsalz deklarirt, wurden aber als solches nicht zugelassen.

Steinsalz. Der Markt war das ganze Jahr über bei niedrigen Preisen wohl versehen. In den ersten 8 Monaten stand der Preis auf 45 Schill. für die Tonne. Später fielen die Angebote bis auf 35 Schill.

Die Einfuhr betrug 262 100 Centner zum Werthe von 18 793 Pfd. Sterl. gegen 137 980 Centner zum Werthe von 11 728 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Die Hälfte davon kam aus Deutschland und die andere Hälfte aus Großbritannien.

Thee. Direkte Zufuhren sind die Regel geworden. Drückend wirkten auf die Preise die zahlreichen Versteigerungen von Theesendungen, wobei bisweilen nicht einmal der Einstandspreis erzielt werden konnte.

Futschauer Thee wurde so ziemlich gänzlich ausverkauft. Zum Theil wurden Klagen über die Einfuhr sehr minderwerthiger Sorten laut. Im Verlaufe des Jahres wurden Besorgnisse wegen einer beabsichtigten Wiedereinführung eines Theezolls laut, die sich indessen als unbegründet erwiesen.

Am Jahresschluß galt ordinärer Thee 5 1/4 Pence. Die Einfuhr betrug 112 248 Centner zum Werthe von 345 081 Pfd. Sterl. gegen 126 878 Centner zum Werthe von 430 444 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Etwa die Hälfte wurde aus China und Hongkong, aber noch nicht ein Drittel aus Indien und Ceylon gelandet.

Kaffee. Der Handel scheint sich ganz gesichert in festen Händen zu befinden. Rohe Waare Nr. 1 Ceylon galt 13 1/2 Pence für das Pfund, Mokkakaffee aus Aden etwas mehr.

Die Einfuhr betrug 6557 Centner zum Werthe von 25 140 Pfd. Sterl. gegen 6481 Centner zum Werthe von 26 534 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Ueber ein Viertel kam aus Ceylon, etwas weniger aus den Vereinigten Staaten von Amerika, während sich die Einfuhr aus Neukaledonien gegen das Vorjahr mehr als verdreifacht hat und 1185 Centner betrug.

Getrocknete Früchte. Bis zur Ankunft der neuen Ernte im November machte sich ein beständiger Niedergang bemerkbar. Rosinen galten 3 1/2 Pence, große Rosinen (Elemos) 4 1/2 Pence, getrocknete Aprikosen, Pfirsiche und Aepfel 6 1/4 bis 9 Pence, Datteln 2 bis 2 3/4 Pence.

Die Einfuhr beziffert sich auf 72 692 Centner zum Werthe von 80 892 Pfd. Sterl. gegen 89 999 Centner zum Werthe von 115 184 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Ueber zwei Drittel davon kamen aus Großbritannien.

Zucker. Der Markt wurde durch die Ueberschwemmungen in den ersten Monaten des Jahres bedeutend beeinflußt, indem dadurch nicht unbedeutende, mit Zuckerrohr bestandene Flächen unter Wasser gesetzt waren, und die Ernte im Allgemeinen verzögert wurde. Diese Umstände bewirkten eine gewisse Zurückhaltung der Verkäufer, wodurch die Preise um etwa 10 Schill. für die Tonne anzogen. Granulirter gelber Zucker bewahrte die Knappheit das ganze Jahr hindurch und erzielte 23 1/2 Pfd. Sterl. für die Tonne. Die Sydneyer große Zuckerraffinerie ließ indessen keine Aenderungen in ihren Preissätzen eintreten, was sehr beruhigend wirkte. Später wurde dann bekannt, daß die Queensländer Ernte eine ganz außergewöhnlich gute gewesen war, wodurch die Festigkeit der Stimmung aber nicht beeinflußt wurde. Am Jahresschluß galt gute weiße Waare 24 Pfd. Sterl., während zweite Sorten 1/2 Pfd. Sterl. billiger standen.

Die Einfuhr von Rohzucker wird auf 711 920 Centner zum Werthe von 534 471 Pfd. Sterl. angegeben, die von Raffinade auf 3160 Centner zum Werthe von 3678 Pfd. Sterl. Im Jahre vorher betrugen diese Zahlen 671 900 Centner zum Werthe von 515 756 Pfd. Sterl. und 3620 Centner zum Werthe von 4175 Pfd. Sterl. Etwa zwei Drittel der Einfuhr kamen aus Queensland, ein Zehntel aber aus Java.

Es haben sich in der Kolonie gewisse Kreise dafür interessirt, auf Einführung des Zuckerrübenbaues hinzuwirken. Indessen ist bisher ein nennenswerther Erfolg in dieser Richtung nicht zu verzeichnen.

Kondensirte Milch. Es ist eine höchst bemerkenswerthe Thatsache, daß dieser Artikel alljährlich in recht bedeutenden Mengen eingeführt wird, während andererseits die größten Anstrengungen gemacht werden, anderen Produkten der Milchwirthschaft der Kolonie Absatz in anderen Welttheilen zu verschaffen.

Die Beliebtheit der kondensirten Milch hat ihren Grund darin, daß die frische Milch in Australien im heißen Sommer sehr leicht verdirbt, daß sie sich nur mit großen Umständen transportiren und vertheilen läßt, und daß große Strecken Landes wegen Wassermangel zur Rindviehzucht sehr wenig geeignet sind.

Am Jahresschlusse galten folgende Preise für das Dutzend Büchsen:

	Schill.	Pce.
Nestles Milk	6	1
Dairymaid, sowohl Englisches als Schweizer Fabrikat	6	1
Anglo Scandinavian	6	1 1/2
Baby oder Angel	6	—

Die Einfuhr bezifferte sich auf 25 957 Centner zum Werthe von 57 468 Pfd. Sterl. gegen 32 604 Centner zum Werthe von 70 629 Pfd. Sterl. im Jahre vorher.

Etwa zwei Drittel davon kamen aus Großbritannien und ein Achtel aus Italien, wahrscheinlich ist aber unter der letzteren Angabe auch das Schweizer Produkt mit zu verstehen.

Malz. In Folge der ungünstigen Ergebnisse der Gerstenernte in Neuseeland und Victoria, zugleich auch wegen der hohen Preise in Großbritannien trat eine gewisse Knappheit ein. Die Brauereien pflegen gewöhnlich für eigene Rechnung und für den eigenen Bedarf einzuführen, so daß Verkaufslager überhaupt kaum vorhanden sind.

Die Preise stellten sich für das Bushel zwischen 6 Schill. (Juni-Juli) und 10 Schill. (Dezember).

Eingeführt wurden 315 509 Bushel zum Werthe von 90 864 Pfd. Sterl., gegen 369 774 Bushel zum Werthe von 100 993 Pfd. Sterl. im Jahre vorher. Die Einfuhren aus den Nachbarkolonien und Großbritannien halten sich so ziemlich das Gleichgewicht.

Hopfen. Englische Waare hatte nur einen beschränkten Absatz. Der Preis war nominell auf 1 Schill. 8 Pence für das Pfund notirt, für das Produkt aus den Nachbarkolonien betrug derselbe anfänglich 1 Schill. 2 Pence, stieg aber bis auf 1 Schill. 4 Pence. Kalifornisches Produkt galt 1 Schill. 4 bis 5 Pence.

Die Lager waren nicht sehr reichlich versehen.

Die Einfuhr bezifferte sich auf 8212 Centner zum Werthe von 40 617 Pfd. Sterl., gegen 8870 Centner zum Werthe von 40 279 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Weit über die Hälfte entfiel auf die Zufuhr aus den Nachbarkolonien, etwa $^{1}/_{8}$ auf Großbritannien, etwas weniger auf die Vereinigten Staaten von Amerika und $^{1}/_{16}$ auf Deutschland.

Traubenzucker. Am Jahresschlusse standen die Preise auf $21^{1}/_{2}$ Pfd. Sterl. für die Tonne.

Die Einfuhr hat sich bedeutend gesteigert.

An flüssiger Waare wurden 10 429 Centner zum Werthe von 5980 Pfd. Sterl. eingeführt gegen 6871 Centner zum Werthe von 4466 Pfd. Sterl. im Vorjahre. An trockener Waare wurden 2453 Centner zum Werthe von 1735 Pfd. Sterl. gegen 1301 Centner zum Werthe von 1068 Pfd. Sterl. eingeführt. Die trockene Waare kam hauptsächlich aus Deutschland, die flüssige aus den Vereinigten Staaten von Amerika.

Bier. Das Geschäft ist im Ganzen wenig vortheilhaft verlaufen. Die Einfuhr von Flaschenbier hat bedeutend nachgelassen, und die Preise aller Marken hatten eine weichende Tendenz.

Deutsches Flaschenbier galt für das Dutzend Quartflaschen 7 Schill. 9 Pence bis 11 Schill.; Englisches Flaschenale 7 bis 10 Schill., Stout in Flaschen aber 7 Schill. 6 Pence bis 9 Schill. 6 Pence. Ale im Faß galt 5 bis $6^{1}/_{2}$ Pfd. Sterl. für das Oxhoft.

Sehr gut eingeführt ist Pilsener Franz Joseph-Bier, das mit dem Münchener Hackerbräu die besten Preise erzielte. Der Markt ist im Ganzen mit Deutschen Bieren überfüllt, die deshalb schwer zu verwerthen sind.

Es wurden eingeführt:

In Flaschen 885 431 Gallonen zum Werthe von 177 945 Pfd. Sterl., im Faß 1 125 014 Gallonen zum Werthe von 105 785 Pfd. Sterl., gegen 1 235 983 Gallonen zum Werthe von 248 309 Pfd. Sterl. und 1 018 832 Gallonen zum Werthe von 100 327 Pfd. Sterl. im Jahre vorher.

Beinahe die Gesammteinfuhr entfällt auf Großbritannien, aus Deutschland kamen nur 83 775 Gallonen.

Wollen- und Baumwollen-, Schnitt- und Webewaaren. Von Damenkleiderstoffen werden die mittleren und die besten Sorten aus Deutschland eingeführt, während nur die geringeren Qualitäten aus England kommen.

Wollene Shawls und Umschlagetücher werden fast nur aus Deutschland eingeführt. Dieselben erfreuen sich guter Nachfrage, wie auch leinene und baumwollene Spitzen.

Gewirktes Unterzeug findet guten Absatz, einzelne Waaren Deutschen Ursprungs sind gut eingeführt, namentlich die Professor Jaegerschen Fabrikate, die allerdings von dessen Londoner Firma bezogen werden. Bei manchen anderen derartigen Deutschen Waaren wird über Einlaufen in der Wäsche geklagt. Die beste Waare dieser Branche führt den Namen Indische Gaze.

Von Strumpfwaaren kommen die mittleren und die besten Sorten aus Deutschland, das den Markt in Sydney vorläufig für sich gewonnen zu haben scheint. Die Deutschen Fabrikanten haben den Englischen Geschmack in diesen Artikeln studirt und liefern danach. Aus Großbritannien wird im Allgemeinen nur die ordinäre Waare bezogen.

Sammet, Plüsch und Velveteen wird in den besseren Preislagen nur aus Großbritannien eingeführt, die billigeren Sorten kommen theilweise auch aus Deutschland.

Die Einfuhr wird auf 1 655 437 Pfd. Sterl. bewerthet, gegen 2 086 141 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Beinahe die Gesammteinfuhr kam aus Großbritannien, während Deutschland am direkten Handel nur mit 30 000 Pfd. Sterl. betheiligt war.

Seidenwaaren. Die Einfuhr wird mit 70 887 Pfd. Sterl. bewerthet gegen 88 486 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Drei Viertel davon kamen aus Großbritannien, ein Neuntel aus China und ein Achtzehntel aus Frankreich.

Die direkte Deutsche Einfuhr ist beinahe gänzlich eingestellt worden.

Handschuhe. Von Glacé-Handschuhen liefern Deutschland, Oesterreich und Italien die billigen, England, Frankreich und Belgien dagegen die besseren Sorten. Der Wettbewerb in diesen Artikeln ist sehr entwickelt.

Seidene, halbseidene und baumwollene Handschuhe werden fast ausschließlich aus Deutschland eingeführt und finden namentlich in der warmen Jahreszeit guten Absatz. Die gedrückten Verhältnisse haben diesen Artikel indessen sehr ungünstig beeinflußt.

Der Werth der Einfuhr betrug 64 137 Pfd. Sterl. gegen 102 413 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Schirme. Regenschirme und Sonnenschirme werden fast ausschließlich aus Großbritannien eingeführt.

Fertige Kleider. Der Absatz Deutscher Waare steigert sich von Jahr zu Jahr, hat aber immer nur einen bescheidenen Antheil erreicht. Gerade in diesem Fache ist ein ganz genaues Studium der gangbaren Zuschnitte und Stoffmuster unerläßlich.

Die Einfuhr wird auf 739 804 Pfd. Sterl. bewerthet, gegen 1 146 998 Pfd. Sterl. im Jahre vorher; $^{7}/_{8}$ der Einfuhr kamen aus Großbritannien.

Hüte und Mützen. Der Werth der Einfuhr ist auf 153 550 Pfd. Sterl. gesunken gegen 183 373 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Schuhwaaren. In den Jahren 1875 bis 1890 wurden bedeutende Mengen dieser Artikel aus Oesterreich nach Neusüdwales eingeführt, seitdem ist aber ein Theil des dortigen Marktes wieder an Fabrikanten in Großbritannien verloren worden. Jedoch wäre es durchaus nicht ausgeschlossen, daß namentlich in feinerer Handarbeit sich auch für andere Länder ein größeres Absatzfeld eröffnen könnte.

Schuhzeug für Damen und Kinder wird gegenwärtig vielfach aus Deutschland und Oesterreich bezogen, und auch Frankreich liefert davon einen kleinen Theil in den besseren Preislagen.

Die Einfuhr wurde auf 356 280 Pfd. Sterl. bewerthet gegen 455 767 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Sechs Siebentel davon kamen aus Großbritannien. Deutschland ist mit 22 086 Pfd. Sterl. betheiligt, darunter ist aber die Einfuhr aus Oesterreich mit einbegriffen.

Möbel. Die Einfuhr ist ganz auffallend zurückgegangen, dessenungeachtet war der Markt am Jahresschlusse überfüllt. Theils ist dies dadurch zu erklären, daß mehrere größere Möbelhandlungen freiwillig oder auch gezwungen das Geschäft aufgegeben und ihre Lager zu außerordentlich niedrigen Preisen realisirt haben. Andererseits haben sich aber auch zahlreiche Haushaltungen in Folge der

ungünstigen Zeitverhältnisse in hohem Grade einschränken müssen. Größere Wohnungen wurden mit kleineren oder auch mit möblirten Zimmern vertauscht und die überflüssigen Möbel verkauft. Dadurch kamen vielfach gute, aber gebrauchte Möbel auf den Markt, die zu niedrigen Preisen willige Abnehmer fanden. Ueberdies machen die Tischlereien in der Kolonie bedeutende Fortschritte in der Möbelfabrikation. Die Gewerkvereine klagen dabei häufig über die ihnen durch Chinesische Tischler bereitete Konkurrenz, da die letzteren mit längeren Arbeitsstunden bei geringerem Lohn zufrieden sind, und da dieselben außerdem auch noch öfters zu frisches Holz verwenden.

Bessere Sorten werden fast ausschließlich aus Großbritannien eingeführt, da der Englische Geschmack ganz allein maßgebend ist. Wenn die Einfuhr aus Deutschland als beinahe gleichwerthig in der Statistik auftritt, so ist darunter die sehr bedeutende Durchfuhr Oesterreichischer gebogener Waare mit enthalten, die ihren Weg stets über Deutsche Häfen zu nehmen pflegt.

Der Werth der Einfuhr bezifferte sich auf 49 041 Pfd. Sterl. gegen 101 806 Pfd. Sterl. im Jahre vorher.

Aus Deutschland und Großbritannien wurde je ein Drittel der gesammten Einfuhr bezogen, kleinere Posten aus den Vereinigten Staaten von Amerika und aus Hongkong.

Musikalische Instrumente. Dieselben Verhältnisse, welche zahlreiche Familien zwangen, sich in jeder Beziehung einzuschränken, bewirkten auch, daß noch wenig gebrauchte Klaviere zu billigen Preisen erhältlich waren. Da, wo solche Instrumente auf Theilzahlung erworben waren, gingen diese häufig wegen Nicht-Innehaltung der Zahlungstermine an die Händler zurück. Auch wirkten in der gleichen Richtung die Zahlungseinstellungen einzelner in diesem Fache thätiger Firmen.

Der Markt ist daher überfüllt, und es wird wohl einer andauernden Besserung der Geschäftsverhältnisse bedürfen, ehe auf Wiederkehr des guten Absatzfeldes gerechnet werden kann.

Deutschland behauptet nach wie vor den ersten Platz in diesem Handelszweige.

Instrumente in besseren Preislagen kommen vornehmlich aus Großbritannien.

Eingeführt wurden 1608 Stück zum Werthe von 36 307 Pfd. Sterl., gegen 3156 Stück zum Werthe von 72 127 Pfd. Sterl. im Jahre vorher.

Die Einfuhr von Harmonien und Orgeln wird auf 4147 Pfd. Sterl. bewerthet gegen 8644 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Zwei Drittel davon kamen aus den Vereinigten Staaten von Amerika, der Rest vornehmlich aus Großbritannien.

Der Werth sonstiger, zur Einfuhr gelangter musikalischer Instrumente wird mit 11 080 Pfd. Sterl. angegeben gegen 13 824 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Fast neun Zehntel davon kamen zu gleichen Theilen aus Deutschland und Großbritannien, namentlich Violinen und andere Saiten-Instrumente, sowie auch Blech- und Holz-Instrumente kamen dabei hauptsächlich in Betracht.

Drogen und Chemikalien. Die direkte Einfuhr Deutscher Waaren hat sich durch die regelmäßigen Dampfschiffverbindungen mit Deutschland wesentlich vergrößert. Der Ruf der Deutschen Fabrikate hat sich in den letzten Jahren sehr gehoben. Allerdings sollten nur Firmen ersten Ranges in den Wettbewerb treten. Diese sind wohl im Stande, es mit den Britischen großen Firmen aufzunehmen und dabei günstige Erfolge zu erzielen. Firmen zweiten Ranges, die früher in Neusüdwales Verbindungen angeknüpft hatten, haben sich zurückziehen müssen, da ihre Bestrebungen sich nicht als gewinnbringend erwiesen.

Aus Deutschland kommen namentlich die feinen Sorten der Chemikalien und die neu erfundenen Stoffe namentlich im Bereiche der Alkaloide und Glukoside. Vielfach gelangen auch Deutsche Produkte auf dem Wege über England auf den Australischen Markt.

Die Artikel des Massenbedarfs werden fast ausschließlich von Großbritannien eingeführt.

Außer einer unbedeutenden Fabrikation von Soda, Schwefel und Salzsäure hat sich die Chemische Industrie in Neusüdwales noch nicht entwickelt.

Die Preise sind einem gewissen Wechsel unterworfen gewesen, der indessen hauptsächlich wohl nur eine Folge der ungleichen Nachfrage war. Am meisten machte sich dies bei kaustischer Soda bemerkbar, deren Preise bis zum Betrage von 2 Pfd. Sterl. für die Tonne schwankten.

Die Durchschnittspreise am Jahresschluß stellten sich, wie folgt:

	Maßstab.	Preis.		
		Pfd. Sterl.	Schill.	Pence.
Doppeltkohlensaures Natron .	Tonne	8	10	—
Kaustische Soda 70 pCt. ...	„	13	5	—
„ „ 60 „ ...	„	11	15	—
Rohe Soda	„	3	10	—
		4	10	—
Cremor Tartari	Pfund	—	—	8 bis 9
Weinsteinsäure	„	—	1	0 bis 1
Zitronensäure	„	—	1	8 bis 9
Alaun	Tonne	7	15	—
		8	—	—
Kampher	Pfund	—	1	6 bis 8
Chinin	Unze	—	1	4 bis 6
Antipyrin	Pfund	2	8	—
		2	10	—
Kokain	Unze	1	3	—
		1	5	—
Schwefelblüthe	Tonne	10	10	—
Gereinigter Salpeter	„	28	10	—

Die Einfuhr stellte sich, wie folgt:

	1893.		1892.	
	Menge.	Werth.	Menge.	Werth.
	Ctr.	Pfd. Sterl.	Ctr.	Pfd. Sterl.
Säuren	—	14 762	—	19 890
Alkalien	63 327	24 640	62 937	23 632
Alaun	425	325	393	151
Cremor Tartari	6 386	24 891	6 444	28 483
Fruchtsalz	164	1 739	378	6 976
Salpeter	920	1 106	2 025	2 241
Schwefel	9 480	2 963	34 780	8 493
Chemikalien	—	42 109	—	38 840
Drogen	—	123 058	—	171 273

Farben. Die Einfuhr von Färberfarben ist mit 4972 Pfd. Sterl. bewerthet, die von Malerfarben aber mit 65 776 Pfd. Sterl. für 55 487 Centner.

Im Allgemeinen sind diese Werthe ziemlich dieselben wie im Vorjahre.

Zum Anstrich fertig gestellte Kalkfarben erzielten gute Nachfrage.

Dynamit und Pulver. Nobels Dynamit galt am Jahresschluß 1 Schill. 8 Pence für das Pfund. Die Einfuhr fand hauptsächlich über Südaustralien nach dem Broken Hill-Bezirke statt, und deshalb ist die Herkunft nicht ohne Weiteres festzustellen.

Die Einfuhr wird auf 351 950 Pfund zum Werthe von 28 073 Pfd. Sterl. berechnet gegen 411 814 Pfund zum Werthe von 30 645 Pfd. Sterl. im Jahre vorher.

Sprengpulver galt $5^1/_2$ Pence für das Pfund. Es wurden 791 779 Pfund zum Werthe von 18 557 Pfd. Sterl. eingeführt gegen

1 589 699 Pfund zum Werthe von 35 671 Pfd. Sterl. im Jahre vorher. Die anderen Sprengmittel wurden auf 5082 Pfd. Sterl. bewerthet, wovon 1/5 aus Deutschland kam. Jagdpulver galt, in Posten zu 12 Pfund, von 15 Schill. bis 39 Schill. Rauchschwaches Pulver war sehr beliebt. Die Einfuhr betrug 1506 Centner zum Werthe von 9747 Pfd. Sterl. gegen 1868 Centner zum Werthe von 15 115 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Gewehre und andere Schießwaffen. Die Einfuhr ist mit 18 248 Pfd. Sterl. bewerthet. Etwa die Hälfte kam aus Großbritannien, ein Neuntel aus Deutschland und ein Viertel aus den Vereinigten Staaten von Amerika. Im Jahre vorher betrug die Einfuhr 32 873 Pfd. Sterl.

Zündkerzen und Zündhölzer. Das Groß Wachszündkerzen galt etwa 2 Schill. 8 bis 9 Pence, Schwedische Sicherheitszündhölzer dagegen 1 Schill. 5 Pence bis 6 Schill. 6 Pence.

Die Einfuhr wurde auf 46 203 Pfd. Sterl. bewerthet, gegen 58 281 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Etwa drei Viertel davon kamen aus Großbritannien, Deutschland und Italien lieferten Einiges.

Spiel- und Galanteriewaaren. Der Werth der Einfuhr betrug 110 524 Pfd. Sterl. gegen 138 573 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Fast zwei Drittel davon kamen aus Großbritannien, während Deutschland bei der Einfuhr die nächste Stelle mit über 18 000 Pfd. Sterl. einnahm.

Papier- und Schreibmaterial. Die Einfuhr von Druckpapier zeigt keine wesentliche Veränderung, sie wird auf 147 795 Pfd. Sterl. bewerthet, gegen 146 685 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Aus Großbritannien kamen etwa drei Fünftel davon, während nur halb so viel aus den Vereinigten Staaten von Amerika eingeführt wurde. Deutschland lieferte für 4293 Pfd. Sterl.

An Düten und Packpapier wurden 31 848 Centner zum Werthe von 29 746 Pfd. Sterl. eingeführt. Dies ist nur um ein Geringes weniger als im Vorjahre.

Die Einfuhr von Schreibpapier und Briefumschlägen wurde mit 39 697 Pfd. Sterl. bewerthet gegen 43 806 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Obgleich Deutsches Fabrikat weit verbreitet ist, wird fast die gesammte Einfuhr Großbritannien zugerechnet, weil von dort versendet.

Schreibmaterial wurde zum Werthe von 113 051 Pfd. Sterl. eingeführt gegen 136 972 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Mehr als zwei Drittel davon kamen aus Großbritannien, einige Sendungen aus Deutschland und aus den Vereinigten Staaten von Amerika.

Spielkarten. Neuerdings sind Deutsche Spielkarten mit gefälligen Mustern auf den Markt gebracht, die guten Anklang finden, nur die kleinen Wiederholungen des Werthes am Rande sind unpraktisch ausgeführt.

Die Einfuhr ist ganz außerordentlich zurückgegangen, sie betrug 2501 Dutzend Spiele zum Werthe von 536 Pfd. Sterl. gegen 20 815 Dutzend Spiele zum Werthe von 3091 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Bilder und Photographien. Die Einfuhr ist fortdauernd im Fallen. Der Werth betrug 11 300 Pfd. Sterl. gegen 12 705 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Etwa die Hälfte kam aus Großbritannien und nur für etwa 1000 Pfd. Sterl. direkt aus Deutschland, dessen Antheil durch den indirekten Handel indessen bei Weitem bedeutender ist.

Bilderrahmen. Die Einfuhr betrug 7481 Pfd. Sterl. gegen 8228 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Ueber die Hälfte wurde aus Deutschland eingeführt.

Photographische Materialien. Die Einfuhr hat ein wenig abgenommen und wird auf 18 782 Pfd. Sterl. bewerthet gegen 15 057 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Etwa ein Sechstel davon kam aus Deutschland, zwei Drittel aber aus Großbritannien.

Leder. Die Ledereinfuhr hat sich etwas gesteigert. Deutschland liefert insbesondere Sohlleder und Leder für Möbelbezüge.

Die Einfuhr ist auf 65 023 Pfd. Sterl. berechnet, gegen 56 980 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Reis. Die Preise haben im Laufe des Jahres erheblich gewechselt. Im Januar wurden für feinen Tafelreis 16 Pfd. Sterl. bezahlt, allmählich wich die Notirung aber, bis der Werth im Juli auf nur 14 1/2 Pfd. Sterl. stand. Für August bis Oktober wurden 15 1/2 Pfd. Sterl., von da an aber sogar 17 Pfd. Sterl. notirt. Geringe Sorten wechselten zwischen 12 1/2 und 11 1/2 Pfd. Sterl.

Es wurden 122 960 Centner zum Werthe von 75 751 Pfd. Sterl. eingeführt, gegen 129 710 Centner zum Werthe von 80 051 Pfd. Sterl. im Jahre vorher.

Ueber drei Viertel davon kamen aus China.

Weizen. Die Preise standen am Beginn des Jahres auf 3 Schill. 6 Pce. und haben sich mit geringen Abweichungen auch darauf erhalten, erst bei Beginn des Jahres 1894 fielen sie um 4 Pce.

In Folge bedeutend erhöhter Ernteerträge ist die Einfuhr um mehr als die Hälfte gesunken. Es wurden 471 788 Bushel im Werthe von 75 323 Pfd. Sterl. eingeführt, gegen 931 402 Bushel im Werthe von 189 513 Pfd. Sterl.

Die Einfuhr kam fast ausschließlich aus Victoria und Neuseeland.

Mehl. Die Preise sind allmählich von 9 bis 9 1/4 Pfd. Sterl. auf 8 5/8 Pfd. Sterl. herabgegangen, sie haben jedoch am Jahresschlusse den Verlust wieder verschwinden lassen.

Die Einfuhr bezifferte sich auf 586 280 Centner zum Werthe von 223 883 Pfd. Sterl. gegen 976 140 Centner zum Werthe von 509 785 Pfd. Sterl. im Vorjahre.

Victoria sandte fast zwei Drittel davon, während mehr als ein Drittel aus Südaustralien nach dem Broken Hill-Bezirk gebracht wurde.

Ueber das Ausfuhrgeschäft ist im Einzelnen Folgendes zu bemerken:

Die Wolle steht unter den Ausfuhrartikeln obenan. Während sich das Gewicht ihrer Ausfuhr um 21 930 862 Pfund auf 344 982 876 Pfund gehoben hat, ist der Werth um 90 236 Pfd. Sterl. auf 10 449 911 Pfd. Sterl. gesunken.

Ueber die Verschiffungen von Wolle im Einzelnen ist nachstehende Uebersicht aufgestellt:

Bestimmungsland.	Im Schweiß. Pfund.	Im Schweiß. Werth: Pfd. Sterl.	Gewaschen. Pfund.	Gewaschen. Werth: Pfd. Sterl.
Deutschland	29 752 854	811 327	3 168 557	138 829
Großbritannien...	120 380 288	3 340 857	30 877 017	1 419 844
Victoria	67 786 840	1 923 360	6 850 614	286 838
Südaustralien....	14 687 912	366 585	3 240 190	122 507
Queensland	394 605	11 506	391 197	16 300
Belgien	31 824 558	882 643	4 592 212	202 908
Frankreich	25 800 507	705 210	4 578 371	198 804
Vereinigte Staaten von Amerika...	583 655	17 572	—	—
Japan	58 061	1 942	33 178	1 228
zusammen einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern	291 219 230	8 061 002	53 763 646	2 388 909

Die Ausfuhr von Schaffellen mit oder ohne Wolle zeigt eine weitere Steigerung um 12 701 Ballen oder 181 275 Pfd. Sterl. und wird auf 49 719 Ballen im Werthe von 452 759 Pfd. Sterl. angegeben. Mehr als ein Viertel davon ging nach Frankreich, etwa ein Sechstel nach Großbritannien, mehr als die Hälfte aber nach den Nachbarkolonien.

Leder wird alljährlich in größeren Mengen ausgeführt. Der weiteren Ausbreitung dieses Handels stehen immer noch die unvollkommenen Gerbemethoden und die hohen Arbeitslöhne hindernd im Wege. Die Anzahl der ausgeführten Ballen steigerte sich um 1030 Stück und der Werth um 17 695 Pfd. Sterl., so daß davon 8694 Ballen im Werthe von 206 041 Pfd. Sterl. zur Ausfuhr gelangten; etwa neun Zehntel davon gingen nach Großbritannien.

Auch die Ausfuhr von Rindshäuten hat zugenommen. Es wurden 251 513 Stück im Werthe von 144 197 Pfd. Sterl. ausgeführt, was eine Zunahme um 52 911 Stück und 33 661 Pfd. Sterl. bedeutet. Ueber die Hälfte davon wurde nach Großbritannien versandt.

Am Jahresschluß galten folgende Preise:

Besonders schwere und gute	3¼	bis	3½	Pence,
gut und schwer	2⅞	„	3	„
gewöhnlich schwer	2½	„	2¾	„
weich und schwer	2	„	2¼	„
mittlere	1¾	„	1⅞	„
beste leichte	1¾	„	2	„
gewöhnlich leichte	1½	„	1⅝	„
trockene	1¼	„	2	„

Die Ausfuhr von Känguruhfellen ist um mehr als die Hälfte, auf 1442 Ballen im Werthe von 21 519 Pfd. Sterl., gesunken. Fast sechs Siebentel davon gingen nach den Vereinigten Staaten von Amerika.

Man kann aus diesem Niedergange folgern, daß die gänzliche Ausrottung dieser Thiere immer weitere Fortschritte macht.

Am Jahresschluß wurden folgende Preise gezahlt:

Großes graues Känguruh	12	bis	45	Pence,
„ rothes „	10	„	27½	„
Wallaroo	12	„	16	„
Sumpf-Wallaby	1¾	„	12	„
Busch- „	½	„	11¾	„
Felsen- „	½	„	2½	„

Aus den gleichen Gründen hat auch die Ausfuhr von Opossum- und anderen Fellen spezifisch Australischer Thiere sich fast um die Hälfte verringert. Es wurden 10 338 Ballen im Werthe von 189 407 Pfd. Sterl. ausgeführt. Ueber die Hälfte davon ging nach Großbritannien, über ein Drittel nach den Vereinigten Staaten von Amerika.

Die Ausfuhr von Fleisch in gefrorenem Zustande hat nicht zugenommen und wird auf 220 584 Centner berechnet. Die Preise sind dabei wesentlich gefallen, und wird der Werth auf 141 640 Pfd. Sterl. angegeben.

Eine Versuchssendung von 4700 Centnern ging nach Aegypten, der Rest mit ganz unbedeutenden Ausnahmen nach Großbritannien.

Es gelangen fast nur Schafe auf diese Weise zur Versendung.

Diese können nämlich unzerlegt gefroren gemacht werden, wodurch das Fleisch saftiger bleibt. Rindvieh wird gewöhnlich in Viertel zerlegt, verliert aber dadurch bedeutend an Geschmack. Die Neusüdwales-Schafe stehen als Schlachtvieh denen aus dem erheblich kälteren Neuseeland sehr bedeutend nach, und deshalb bleiben die Preise des Produktes der erstgenannten Kolonie erheblich zurück.

Seitens der betheiligten Kreise in Neusüdwales werden große Anstrengungen gemacht, um die Ausfuhr des gefrorenen Fleisches zu vergrößern. Es wurden Agenten nach den Staaten des Europäischen Festlandes und auch nach Indien entsendet, um in dieser Hinsicht zu wirken. Auch wurden die Britischen Postdampfschiffs-Gesellschaften veranlaßt, dieser Ausfuhr alle nur irgend möglichen Erleichterungen zu gewähren.

Bedeutend gehoben hat sich die Ausfuhr von Fleischkonserven. Hauptsächlich kommt dabei Hammelfleisch in Büchsen in Betracht. Hiervon wurden 134 830 Centner zum Werthe von 171 871 Pfd. Sterl. ausgeführt, was eine Erhöhung um 47 540 Centner und um 63 108 Pfd. Sterl. bedeutet. Der Hauptantheil ging nach Großbritannien, während 3784 Centner nach Frankreich, 2753 Centner nach Hongkong und 1932 Centner nach Fidschi gingen.

Die Butterausfuhr, welche meistens in zerlegbaren, emaillirten Holzkisten erfolgt, hat sich um 14 206 Centner und im Werthe von 50 034 Pfd. Sterl. auf 31 779 Centner im Werthe von 125 458 Pfd. Sterl. gehoben.

Beinahe die Gesammtausfuhr war für Großbritannien bestimmt. Nach Queensland gingen 1481 Centner. Eingeführt wurden dagegen 4725 Centner im Werthe von 18 058 Pfd. Sterl., wovon der Hauptantheil aus Südaustralien nach dem Broken Hill-Bezirk und ein kleiner Theil von Victoria nach dem Riverina-Bezirke eingeführt wurde.

Die Talgausfuhr hat sich fast verdoppelt, indem 805 271 Centner im Werthe von 905 394 Pfd. Sterl. ausgeführt wurden. Der Aufschwung beziffert sich gegen das schon sehr günstige Vorjahr auf 379 150 Centner und einen Werth von 470 257 Pfd. Sterl. Wenn auch fast zwei Drittel davon als nach Großbritannien ausgeführt figuriren, so waren darunter doch bedeutende Posten für Deutschland und die Niederlande enthalten.

Olein, oder wie hier genannt, Soap stock, ein Nebenprodukt bei der Talgfabrikation, gewinnt gleichfalls alljährlich eine größere Bedeutung. Die Ausfuhr betrug 7555 Centner im Werthe von 5953 Pfd. Sterl. Deutschland bezog davon 1928 Centner und Großbritannien 4658 Centner.

Die Ausfuhr von in der Kolonie gekeltertem Wein ist um ein Geringes auf 25 768 Gallonen im Werthe von 6442 Pfd. Sterl. gefallen. Etwa zwei Drittel davon nahmen ihren Weg nach Großbritannien. Die Produzenten haben noch immer nicht in genügendem Maße einen reinen, leichten, flaschenreifen Wein herzustellen vermocht.

Bergbau.

Ueber die Erzeugnisse des Bergbaues der Kolonie ist nachstehende Uebersicht zusammengestellt worden:

Mineralien.	Maßstab.	Menge.	Werth: Pfd. Sterl.	Werthzunahme (+) od. Werthabnahme (—) gegen das Vorjahr. Pfd. Sterl.
Gold	Unzen	179 288	651 285	+ 82 107
Silber	„	531 972	78 131	+ 21 247
Kohle	Tonnen	8 278 328	1 171 722	— 290 666
Petroleumschiefer ...	„	55 660	101 220	— 34 858
Koks	„	17 858	20 233	+ 11 380
Zinn	„	2 784	229 743	— 84 371
Kupfer	„	2 067	58 426	— 129 280
Eisen (altes)	„	2 190	14 786	— 7 818

Mineralien.	Maßstab.	Menge.	Werth: Pfd. Sterl.	Werthzunahme (+) od. Werthabnahme (—) gegen das Vorjahr. Pfd. Sterl.
Antimon	Tonnen	1 774	25 092	+ 10 412
Wismuth	„	—	—	— 1 080
Bleisilber u. Silbererz	„	214 260	2 953 589	+ 532 637
Mangan	„	—	—	— 47
Zink	„	—	—	— 5 055
Mulbenblei	„	425	4 205	+ 3 479
Kalkstein	„	130 685	111 041	+ 18 009
Alaun	„	821	3 284	—
Opal	Pfund	449	12 315	+ 10 315
Kobalt	Tonnen	26	305	— 805
Behauene Steine	Stück	850	855	— 1 983
Chausseesteine	Tonnen	182	166	— 110
Schleifsteine	Stück	2	3	+ 3
Verschiedene Mineralien	Tonnen	66	557	— 601
zusammen einschl. anderer Mineralien	—	—	5 438 582	+ 182 716

Die Ein- und Ausfuhr von Gold stellte sich im Berichtsjahre, wie folgt:

	Einfuhr. Pfd. Sterl.	Zunahme gegen das Vorjahr. Pfd. Sterl.	Ausfuhr. Pfd. Sterl.	Zu- oder Abnahme gegen das Vorjahr. Pfd. Sterl.
Gemünztes Gold	1 501 711	+ 1 388 560	2 969 892	+ 785 349
Goldbarren u. Goldstaub	2 506 733	+ 39 715	25 885	— 3 233
zusammen	4 008 444	+ 1 428 275	2 995 777	+ 782 116

Die sehr bedeutende Einfuhr von gemünztem Gold wurde durch die Bankkrisis hervorgerufen, um dem für kurze Zeit eingeführten Zwangskurse der Noten der Privatbanken abzuhelfen.

Ueber die Ausfuhr von Silber, Bleisilber und Silbererz liegen folgende Angaben vor:

	Ausfuhr. Werth: Pfd. Sterl.	Zunahme gegen das Vorjahr. Pfd. Sterl.
Silber	95 131	36 131
Bleisilber	2 019 997	190 701
Silbererz	958 991	354 009
zusammen	3 074 119	570 841

Mit diesen Ziffern sind freilich die Werthe der Ausfuhr von 1891 noch nicht wieder erreicht, aber die in jenem Jahre ausgeführten Gewichtsmengen von Bleisilber sind um 60 190 Centner, die von Silbererz aber um 1 300 153 Centner übertroffen worden, während die Ausfuhr des Reinsilbers im Vergleich mit jenem Jahre im Berichtsjahre einen Ausfall von 91 739 Unzen erfahren hat.

Der erhebliche Fall der Silberpreise ist von sehr bedeutendem Einfluß auf die Erträge der Silberminen gewesen.

Die Durchschnittspreise für die Tonne Kohle waren die folgenden:

Bezirk.	Schill.	Pce.
Im Norden	7	$11\frac{19}{100}$
„ Westen	4	$6\frac{1}{10}$
„ Süden und Südwesten	5	$7\frac{36}{100}$

Die Ausfuhr von **Kupfer** zeigt einen weiteren sehr bedeutenden Ausfall und ist auf 1943 Tonnen im Werthe von 82 689 Pfd. Sterl. gesunken, das bedeutet einen Niedergang um 2264 Tonnen und 106 980 Pfd. Sterl.

Von **Kupfer-Regulus** wurden 883 Tonnen im Werthe von 13 108 Pfd. Sterl. ausgeführt. Der Niedergang betrug 34 Tonnen und 11 356 Pfd. Sterl.

Die Einfuhr von Kupfererzen zur Ausschmelzung betrug 1822 Tonnen im Werthe von 18 064 Pfd. Sterl. Dies stellt eine Abnahme um 8219 Tonnen und um 83 907 Pfd. Sterl. dar. Dieses Erz kam fast ausschließlich aus Südaustralien, von wo es auf den Schiffen, die Kohle von Neusüdwales nach dort bringen, als Ballast wieder zurückgebracht wurde.

Aus den im Broken Hill-Bezirke geförderten Silbererzen wurde im Berichtsjahre Kupfer zum Werthe von 7360 Pfd. Sterl. gewonnen. Die besseren Kupferpreise dürften die Wiedereröffnung mehrerer Kupferbergwerke in den Kolonien vortheilhaft erscheinen lassen.

Die **Zinnausfuhr** wird auf 79 218 Centner im Werthe von 330 350 Pfd. Sterl. angegeben; dies stellt einen Rückgang um 2249 Centner und um 47 316 Pfd. Sterl. dar.

Sehr bedeutend war wiederum die Einfuhr von Zinnerzen aus Queensland zum Ausschmelzen, sie wird auf 44 260 Centner im Werthe von 103 843 Pfd. Sterl. berechnet, während die Gesammteinfuhr auf 49 560 Centner im Werthe von 119 763 Pfd. Sterl. angegeben wird. Der Durchschnittspreis wird auf 45 Pfd. Sterl. 5 Schill. berechnet gegen 53 Pfd. Sterl. 10 Schill. im Vorjahre.

An **Wolfram** wurden etwa 37 Centner gewonnen.

Wechselkurse.

Der Wechselverkehr mit der Außenwelt ist größtentheils durch den Londoner Markt monopolisirt. Wechsel, aus anderen Ländern oder auf andere Länder gezogen, sind im Ganzen schwer zu verwerthen. Völlig sichere Sichtwechsel auf Deutschland sind aus besonderer Gefälligkeit gewöhnlich mit 20,50 Mark für das Pfund Sterling zu begeben.

Der Kurs auf London stellte sich für die im Geschäftsverkehr hauptsächlich üblichen 60 Tage nach Sicht zahlbaren Wechsel, wie folgt:

	Beim Verkauf. Prämie. pCt.	Beim Ankauf. Diskonto. pCt.
Januar	5/8	3/8
Februar	5/8, 3/4	3/8
März	3/4	3/8
April	3/4	3/8
Mai	3/4	3/8, 2, 2 1/2, 3
Juni	3/4	2 1/2, 2, 1
Juli	3/4	3/4, 5/8
August	3/4	5/8, 1/2
September	3/4	1/2
Oktober	3/4	1/2, 5/8
November	3/4	5/8
Dezember	1/2	5/8, 1/2

Geldüberweisungen zwischen den verschiedenen Kolonien Australasiens erfolgen meistens unter Berechnung eines Diskonts von 1/2 vom Hundert.

Verkehrsübersichten.

1. Antheil der einzelnen Länder an dem Außenhandel von Neusüdwales im Jahre 1893.

Herkunfts- oder Bestimmungsland.	Werth der Einfuhr. Pfd. Sterl.	Werth der Ausfuhr. Erzeugnisse der Kolonie. Pfd. Sterl.	Werth der Ausfuhr. Andere Erzeugnisse. Pfd. Sterl.	Werth der Ausfuhr. Zusammen. Pfd. Sterl.
Großbritannien ...	7 218 124	6 072 562	2 196 645	8 269 507
Britische Kolonien und Besitzungen:				
Victoria	2 020 421	3 230 027	390 275	3 620 302
Queensland	4 746 152	301 304	1 298 594	1 599 897
Südaustralien ...	1 007 280	3 653 035	236 456	3 889 491
Westaustralien ...	8 879	16 767	11 772	28 539
Tasmanien	356 622	67 901	141 645	209 546
Neuseeland	756 433	162 754	370 508	533 262
Fidschi-Inseln ...	56 012	26 517	104 886	131 403
Neu-Guinea	5 331	678	1 386	2 064
Indien	184 261	24 399	12 774	37 173
Ceylon	70 991	1 862	190	2 052
Mauritius	9 873	26 260	574	26 834
Straits Settlements	8 669	23 717	207	23 924
Hongkong	191 477	20 946	161 556	182 502
Kap-Kolonie	8	2 216	840	3 056
Trinidad	2 900	—	—	—
Canada	33 316	5 606	2 768	8 374
zusammen einschl. anderer Britischer Besitzungen	565 491	132 916	286 348	419 264
Andere Staaten und Besitzungen:				
Deutschland	373 233	874 335	105 563	979 898
Kaiser Wilhelmsland	—	881	1 653	2 534
Bismarck-Archipel	—	1 946	8 660	10 615
Marschall-Inseln .	—	1 474	5 389	6 863
Aegypten	3 427	4 617	570	5 187
Belgien	129 114	983 612	137 994	1 121 606
Chile	—	111 211	9 606	120 817
China	164 481	5 564	45	5 609
Frankreich	49 436	969 849	164 223	1 134 072
Neu-Caledonien ..	21 417	27 995	61 796	89 796
Griechenland	3 107	—	—	3 107
Hawaii	413	15 519	4 501	20 020
Italien	16 981	37 249	9 987	47 236
Japan	8 913	6 402	735	7 137
Mexiko	2 120	1 822	—	1 822
die Niederlande ..	696	46 101	4 740	50 841
Java	31 615	20 395	249	20 644
Norwegen	28 106	—	—	—
Neu-Hebriden	7 749	[1]	[1]	[1]
Peru	4 250	9 263	66	9 329
Schweden	7 122	—	—	—
Spanien	—	5 974	6 675	12 649
Philippinen-Inseln	8 510	16 767	138	16 905
Südsee-Inseln ...	38 976	8 896	46 525	55 421
Vereinigte Staaten von Amerika ...	526 331	302 685	323 881	626 566
Ueberhaupt einschl. anderer Länder u. Gebiete	18 107 035	17 094 213	5 827 010	22 921 223
oder Mark	369 383 514	348 721 945	118 871 004	467 592 949

[1]) Unter „Südsee-Inseln“ mitaufgeführt.

2. Einfuhr im Jahre 1893.

	Werth: Pfd. Sterl.
Landwirthschaftliche Maschinen und Geräthschaften	75 162
Gewehre	15 334
Andere Feuerwaffen ..	2 914
Schrot	5 775
Messingblech u. Waaren daraus	26 391
Fahrräder	13 724
Kupfer	8 705
Kupfererze	18 064
Messerschmiedearbeiten.	37 549
Gasbeleuchtungs-Anlagen	23 393
Blattgold	2 065
Schuhmacher-Werkzeuge und -Bedarfsartikel.	45 248
Gußeisen	13 827
Gußeiserne Röhren ...	35 523
Verzinktes Eisenblech..	185 874
Kurz- und Galanteriewaaren aus Metall.	349 746
Eiserne Bettstellen	24 560
Eiserne Wasserbehälter	12 090
Anker	515
Stangeneisen, Stabeisen, Schwarzblech rc.	80 712
Mulbeneisen	23 589
Altes Eisen	6 955
Eiserne Ketten	3 314
Eisendraht	99 530
Eisendrahtnetze	21 856
Geldschränke und eiserne Thüren	2 443
Eiserne Riegel, Bolzen, Muttern, Schrauben	21 570
Sonstige Eisenfabrikate	23 159
Nägel	21 881
Lampen	15 380
Blei, verarbeitet	15 365
Maschinen	222 841
Artikel für Druckereien	9 655
Material für Eisenbahnen, Eisenbahnbrücken u. Eisenbahnbau	191 010
Nähmaschinen	16 498
Silberne und plattirte Geräthschaften	36 543
Telegraphen-, Telephon- und elektrisches Leitungsmaterial	32 261
Optische u. physikalische Instrumente	10 953
Chirurgische Instrumente	1 684
Zinn und Zinnerze ...	210 840
Weißblech	38 569
Blechwaaren	9 365
Uhren	33 594
Glattes, ausgeschlagenes und bearbeitetes Zinkblech	18 803
Messingblech in Platten und Messingnägel ..	7 388
Brückenwaagen u. dergl.	2 173
Essigsäure	1 679
Weinsteinsäure	8 929
Andere Säuren	4 154
Kaustische Soda	12 140
Soda, krystallisirte ...	3 461
Sodaasche und Silikat	5 314
Doppeltkohlensaures Natron	3 725
Cremor Tartari	24 891
Drogen und Apothekerwaaren	123 058
Materialien für Photographie	13 782
Terpentinöl	5 866
Parfümerien	7 253
Gelatine u. Hausenblase	6 137
Ricinusöl	21 223
Leinöl	27 796
Petroleum	64 134
Färberei- und Farbwaaren	8 269
Trockene Farben und Stubenmalerfarben .	10 301
Angeriebene Oelfarben	55 475
Verschiedene chemische Erzeugnisse	42 109
Stärke u. Stärkepulver	17 896
Kohlensäure u. Mineralwasser	2 589
Arrowroot	2 041
Back- und Hefepulver.	3 747
Bier in Fässern	105 785
Bier in Flaschen	177 945
Biskuits	1 753
Butter	18 058
Käse	3 368
Kakao und Chokolade.	36 166
Kaffee	26 174
Konditorwaaren	18 567
Liköre ohne Spritgehalt (Cordials)	3 131
Eier	28 159
Kindermehl und konservirte Milch	12 297
Fischkonserven	72 725
Mehl	223 883

	Werth: Pfd. Sterl.
Getrocknete und überzuckerte Früchte	78 487
Datteln	7 455
Gerste	9 656
Bohnen	1 731
Kleie	16 848
Mais	29 563
Hafer	158 900
Gelbe Erbsen	17 442
Kleiemehl	8 215
Weizen	75 328
Reis	78 105
Hafergrütze	2 124
Hafermehl	21 789
Honig	992
Hopfen	40 617
Fruchtsalz	1 789
Fruchtsäfte und Gelees	15 972
Maccaroni und Nudeln	1 965
Maizena und Amerikanisches Maismehl	1 581
Malz	90 894
Fleischkonserven	42 524
Kondensirte Milch	57 468
Melasse	4 928
Mostrich	18 149
Oliven- und Salatöl	6 822
Konserven in Oel	14 239
Saucen und Pickles	40 189
Pfeffer und Gewürze	12 086
Salz	51 770
Steinsalz	18 798
Cognak	86 637
Genever und nicht genannter Branntwein	47 579
Wachholderbranntwein	9 009
Liköre	3 338
Rum	33 427
Kornbranntwein	187 480
Magenbitter 2c.	20 215
Andere Spirituosen	6 758
Rohzucker	534 471
Raffinirter Zucker	3 678
Sago und Nudelgries	7 864
Thee	345 081
Tabak, Cigarren, Cigaretten	168 573
Essig	8 210
Wein (mit Ausnahme von Schaumwein)	29 632
Schaumwein	23 763
Traubenzucker	7 715
Kleidungsstücke	789 804
Seidenwaaren	70 887
Stiefel und Schuhe	356 280
Teppiche	23 192
Linoleum	27 701

	Werth: Pfd. Sterl.
Schnittwaaren	1 655 437
Filz	1 747
Faser	4 095
Flachs und Hanf (ausgenomm. Phormium tenax)	14 954
Handschuhe	64 137
Hüte und Mützen	153 550
Leder	65 023
Ungewaschene Wolle	658 041
Gewaschene Wolle	150 381
Rohe Baumwolle	8 377
Patronen, Patronenhülsen, Zündhütchen und Zünder	19 515
Jagdpulver, Sprengpulver und Dynamit	61 459
Beutel und Säcke	52 427
Grobe Säcke und Erzsäcke	20 878
Koffer und Reisetaschen	4 981
Asphalt	5 673
Korbwaaren	7 028
Möbel, Billardtische nebst Zubehör	50 991
Schuhwichse	8 789
Bürstenwaaren	25 690
Glaswaaren	27 427
Fensterglas	10 355
Spiegelglas, belegt	2 766
Desgl., unbelegt	9 609
Segeltuch	23 088
Lichte	44 719
Wagen	4 460
Karren und Rollwagen	3 883
Wagenbaumaterial	21 546
Cement	66 055
Kopra	54 398
Seilerwaaren	24 029
Korke und Spunde	6 265
Hölzerne Thüren	5 263
Porzellan und Steingut	77 378
Leim und Kleister	1 974
Wagenschmiere	1 976
Gummi	1 177
Haare	2 892
Gummiwaaren	18 620
Klaviere, Pianos, Harmoniums, Orgeln 2c.	51 584
Juwelierarbeiten	50 253
Marmor und marmorne Kaminsimse	7 798
Zündhölzer und Wachszündlichte	46 208
Matten	5 114
Braunes Papier	23 379
Druckpapier	147 795

	Werth: Pfd. Sterl.		Werth: Pfd. Sterl.
Bücher u. Zeitschriften	125 560	Spiel- und Modewaaren	110 524
Schreib- u. Luxuspapier	39 697	Tapezierarbeiten	7 320
Tapeten	11 911	Bilderrahmen und Leisten	7 481
Gemälde und Photographien	11 300	Därme zur Wurstbereitung	8 345
Tabakspfeifen	17 184		
Verschiedene Schreibmaterialien	118 051		

3. Ausfuhr im Jahre 1893.

	Werth: Pfd. Sterl.		Werth: Pfd. Sterl.
Gerbrinde	3 345	Bleisilber	2 019 997
Kohle	814 925	Silbererz	958 991
Koks	5 875	Rindshäute	144 197
Kupfer	82 689	Känguruhfelle	21 519
Petroleumschiefer	79 919	Schaffelle	452 759
Hufe und Knochen	7 564	Andere Felle	189 407
Hörner	6 443	Talg	905 394
Fleischkonserven	171 871	Bauholz, roh	43 163
Gefrorenes Fleisch	141 640	Rohzucker	191 695
Salzfleisch	5 048	Wein	10 864
Schinken und Speck	2 758	Ungewaschene Wolle	8 061 002
Melasse	6 193	Gewaschene Wolle	2 388 909
Pflanzen	7 450	Zinn in Barren	330 350
Samen	24 584	Zinnerz	13 936
Silberbarren	95 131	Düngemittel	55 999

Florenz.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Ernte wurde durch Witterungsverhältnisse ungünstig beeinflußt.

Der erste Heuschnitt ging vollständig zu Grunde, was eine Steigerung der Preise des Viehfutters zur Folge hatte, um so mehr als auch Klee und Gras nur geringe Ernten erzielten. Die Nachernte im Hochsommer war eine bessere, aber dennoch blieben die Preise hoch, weil der Vorrath in Folge starker Ausfuhr nicht lange vorhalten konnte.

Der Weizen entwickelte sich nach dem Regen in jeder Beziehung vortrefflich, so daß Qualität und Quantität gleich schönes Resultat lieferten. Die Preise, welche bei der anfänglichen Befürchtung, daß das trockene Wetter die Ernte ungünstig beeinflussen könne, gestiegen waren, fielen angesichts der späteren guten Ernteaussichten wieder auf den früheren niederen Preis von 21,50 bis 23 Lire pro Hektoliter.

Auch von Mais, Gerste, Roggen und Hafer, welche Getreidearten in Toskana aber nur in sehr geringen Mengen angebaut werden, war die Ernte zufriedenstellend.

Obst war reichlich gediehen, dagegen war die Kastanienernte in den Gebirgsgegenden, wo die Kastanien die hauptsächlichste Einnahmequelle bilden, fast durchgehends eine verunglückte.

Die Weinernte versprach in den Sommermonaten wiederum eine reiche zu werden, selten war der Stand der Reben ein so schöner, und dank den eifrigen Bespritzungen mit Kupfervitriollösung blieben die Blätter anfangs von Peronospera verschont, die aber dann, als

[1]) Wegen der Vorjahre s. Hand. Arch. 1894 Januarheft II S. 16.

die Trauben schon der Reife entgegengingen, sich einfand und großen Schaden anrichtete, namentlich in der Ebene.

Waren auch die Höhenzüge mehr oder weniger von dem Uebel verschont geblieben, so hatte doch lange Trockenheit und darauf folgender andauernder Regen der Qualität der Trauben großen Eintrag gethan, so daß die Ernte in der Höhenlage zwar reichlich, aber qualitativ sehr unbefriedigend ausfiel.

Es mögen in Toskana etwa 3 Mill. hl geerntet worden sein, von denen jedoch der geringste Theil haltbar war. Die Preise, welche in der Aussicht auf eine schöne Ernte im Laufe des Sommers zurückgegangen waren, schnellten für alte Rothweine, worunter auch zweijährige zu verstehen sind, in die Höhe und gingen bis auf 60 Lire pro Hektoliter loko Keller, während für Weine aus dem Jahre 1892 bis zu 40 Lire pro Hektoliter loko Keller bewilligt wurden.

Alte Weißweine fanden bis zu 25 Lire pro Hektoliter loko Keller, und gute einjährige Sorten bis 20 Lire Abnehmer.

Auf Flaschen in der Form, wie sie in anderen Weinländern gebräuchlich ist, werden nur ausgesuchte Weine gezogen oder solche, welche man über zwei Jahre hinaus einzukellern gedenkt.

In der Provinz von Florenz wird der Wein gewöhnlich gegen Dezember nochmals zugerichtet, d. h. der schon auf Lagerfässern ausruhende Wein wird aufs Neue zur Gährung gebracht, indem man eine gewisse Quantität Most (4 bis 8 kg pro Hektoliter), welcher aus Trauben bereitet ist, die bei der Ernte dazu besonders ausgewählt werden, zuschüttet. Hier und da wird die Gährung erzeugt durch leicht eingedrückte Beeren, welche man dem Wein beifügt.

An dieser Zurichtung hält man fest, weil durch die zweite Gährung eine größere Menge gebundener und flüchtiger Aether erzeugt wird. Die durch die Gährung, sowie durch die dadurch erzeugte Hitze und durch frische Säuren gebildeten neuen Aether machen den zugerichteten Wein zu einem vortrefflichen Getränk, dem die Kenner vor dem nicht zugerichteten Wein entschieden den Vorzug geben. Versuche haben ferner bewiesen, daß die zugerichteten Weine den Versand besser aushalten als die nicht zugerichteten.

Wenn auch der Typus nicht einheitlich ist, so hat doch der Toskanische Tischwein im Handel die einheitliche Bezeichnung von Chiantiwein, welche Bezeichnung den Erzeugnissen des Distriktes entnommen ist, auf dessen Hügeln der beste der Toskanischen Weine wächst, und dessen Ruf seit Jahrhunderten begründet ist. Die Anstrengungen hervorragender Oenologen haben in Toskana wenigstens das zu Wege gebracht, daß ein leichter und anregender Tischwein erzeugt wird, der außerordentlich billig ist und dessen Genuß man nicht überdrüssig wird.

Die Oelernte brachte ebenfalls Enttäuschung. Die anhaltende Trockenheit hatte auch hier schädlich gewirkt, und da dem geringen Ergebniß nur wenig alte Vorräthe zur Seite standen, so waren die Preise fest und hielten sich auf 150 Lire pro Hektoliter für feinste Waare, während geringere Qualitäten mit 130 Lire bezahlt wurden.

Seidenernte. Die geringe Nachfrage in Rohseide während des Jahres 1891 hatte zur Folge, daß die Seidenzüchter im Jahre 1892 weniger Samen auslegten als zu anderen Zeiten. Der gesteigerte Bedarf in Rohseide, welcher sich Ende des Jahres 1892 einstellte und in der ersten Hälfte des Jahres 1893 andauerte, verleitete jedoch die Züchter, große Mengen Samen auszulegen. Die Entwickelung der Würmer war die allergünstigste, und Toskana hatte eine reiche Kokonsernte, die auch qualitativ sehr gut ausgefallen war. Bezüglich der Preise verwirklichten sich die Hoffnungen der Züchter nicht, weil die Spinner, veranlaßt durch die inzwischen eingetretene geringere Nachfrage nach Rohseide, die hohen Forderungen für Kokons von 5,50 bis 5,75 Lire pro Kilogramm zurückwiesen. Die Preise gingen darauf auch langsam bis auf 4,50 und 4,75 Lire herab.

Die Gesammternte in Toskana betrug 1 312 944 kg, welche einen Erlös von 56 611 111 Lire und somit einen Durchschnittspreis von 4,39 Lire pro Kilogramm erzielte.

Das Geschäft in Rohseide war in Folge andauernder Nachfrage während der ersten Monate des Berichtsjahres recht lebhaft, die Preise blieben steigend und gingen seit Ende des Jahres 1892 je nach Qualität von 62 auf 75 Lire. Im zweiten Semester aber ließ die Nachfrage nach, die Geschäfte waren unbedeutend und die Preise daher andauernd in weichender Tendenz. Die Konsumenten wollten einen höheren Preis als 50 Lire pro Kilogramm für seine Toskaner Gregen nicht anlegen, was für die Spinner schon einen Verlust von 15 bis 20 pCt. bedeutete, und doch gingen die Preise zu Ende des Jahres noch weiter und zwar bis auf 40 Lire pro Kilogramm herunter. Der Gesammtumsatz im Jahre 1893 in Florenz belief sich auf 155 Ballen im Gewichte von 15 778 kg.

Die Stroherernte schien durch die anhaltende Trockenheit eine wenig günstige zu werden, doch der lang ersehnte Regen kam noch rechtzeitig, um befruchtend einzuwirken, so daß der Ertrag ein ganz zufriedenstellender wurde. In Folge der knappen Vorräthe aus dem Jahre 1892 waren die Preise bedeutend in die Höhe gegangen, die sich trotz der guten Ernte des Jahres 1893 behaupteten, weil von Seiten der Konsumenten und Spekulanten große Ankäufe gemacht wurden, und zwar zu Preisen, die gegen die des Vorjahres um das Doppelte höher waren.

Der lange und heiße Sommer des Jahres 1893 war durch die in Folge dessen hervorgerufene größere Nachfrage auch auf die Fabrikation von Geflechten und Hüten von günstigem Einfluß.

Pedalzacken von $6^1/_2$ bis $8^1/_2$ mm fanden guten Absatz, wogegen die von 4 bis $5^1/_2$ mm wenig bezahlt wurden. Die Preise waren in Folge der erhöhten Forderungen für das Rohmaterial gestiegen, doch waren die Käufer nicht geneigt, dieser Preissteigerung zu folgen.

Phantasiegeflechte waren wenig begehrt, das Puntageflecht war nur in den ersten Sommermonaten gefragt, Fiesolaner Bordüren sind, seitdem die Barmer Litzen nicht mehr in Mode sind, wieder in Aufnahme gekommen, doch wurden von den Käufern nur sehr niedrige Preise bewilligt.

Echte Florentiner Hüte waren stark gesucht und erzielten höhere Preise, die jedoch den erhöhten Werthen des Rohmaterials noch keineswegs entsprachen.

Recht lebhaft gestaltete sich das Geschäft in Fellen.

Lammfelle erfreuten sich beständig reger Nachfrage und erzielten gegen das Vorjahr höhere Preise. Ende 1892 wurden für feinere Waare 250 bis 330 Lire bezahlt, während im Jahre 1893 mit Leichtigkeit 280 bis 360 Lire pro Doppelcentner angelegt wurden, und zweite Qualität für 230 bis 260 Lire Käufer fand.

Auch in Kitz- und Kalbfellen entwickelte sich das Geschäft günstig, die Preise für letztere stiegen sogar bis auf 185 Lire pro Doppelcentner.

Kitzfelle hatten ebenfalls eine Preissteigerung bei reger Nachfrage zu erfahren und wurden für diese 30 bis 35 Lire pro Dutzend bezahlt.

Häute hatten sich zu Anfang des Jahres 1893 und auch während eines Theils des Sommers eines guten Absatzes zu erfreuen, später jedoch verflaute sich die Stimmung für diesen Artikel, und die anfangs auf 110 bis 115 Lire pro 100 kg für prima und auf 90 Lire für leichtere Waare gestiegenen Preise mußten sich einen

Rückgang gefallen lassen, wenngleich sie Ende 1893 immer noch höher schlossen als zur gleichen Zeit im Jahre 1892.

Die vorigjährige Wollschur ergab einen Ertrag von etwa 300 000 kg, und wurde ein Mittelpreis von 2,80 Lire pro kg erzielt, der mit dem im Jahre 1892 bezahlten Preise fast gleich war.

An Kunstgegenständen wurden nach Ausweis des Königlich Italienischen Kontrolamtes für Ausfuhr von Kunstgegenständen im Laufe des Jahres 1893 ausgeführt:

		Werth: Lire.
3949	moderne Bilder	848 225
4930	„ Skulpturen	1 168 404
9713	verschiedene Kunstgegenstände	289 338
755	antike Bilder	191 900
226	„ Skulpturen	186 800
3303	„ verschiedene Kunstsachen	381 206
	zusammen ...	3 065 873

gegen 2 430 289 Lire im Vorjahr.

Ueber die in den Provinzen Arezzo und Siena betriebenen Industrien ist Folgendes zu bemerken:

Durch den Arno, welcher über etwa 80 km die Provinz Arezzo durchfließt, und durch den Tiber mit einer Länge von 32 km wird in Folge der gebirgigen Struktur des Bodens eine hydraulische Kraft entwickelt, die sich auf ungefähr 3050 Pferdekräfte beläuft, von welcher etwa ²/₃ der Industrie dienstbar sind. Außerdem findet noch Dampfkraft mit ungefähr 1400 Pferdekräften Verwendung.

Bei Cavriglia im oberen Arno-Thal sind vier Braunkohlenwerke im Betrieb, deren Produktion von etwa 90 000 Tonnen jährlich in dem 7 km davon entfernt liegenden Eisenwerk von San Giovanni Verwendung findet. Auf diesem verhältnißmäßig größeren Werke werden Stab- und Winkeleisen, sowie eiserne Träger gewalzt. Beschäftigt sind etwa 1000 Arbeiter, welche durchschnittlich 25 000 Tonnen Eisen im Werthe von 5 500 000 Lire erzeugen.

Landwirthschaftliche Maschinenwerkstätten geringer Bedeutung sind in Arezzo selbst und in San Sepolcro in Betrieb.

In zahlreichen Steinbrüchen und Ziegeleien finden über 1000 Arbeiter Beschäftigung.

Bei Chitignano und Arezzo sind eine Bleirohrfabrik und sieben Pulvermühlen in Betrieb. Die letzteren erzeugen durchschnittlich im Jahre 280 000 kg Spreng- und Schießpulver.

In fast jeder Gemeinde der Provinz befinden sich Mühlen, deren Betriebskraft zusammen 2700 Pferdekräfte ausmacht, von denen 180 Pferdekräfte durch Dampf und 2540 durch Wasserkraft erzeugt werden. Vermahlen werden jährlich durchschnittlich 500 000 Doppelcentner Weizen, Mais, Kastanien und Hülsenfrüchte im Werthe von über 15 Millionen Lire. Der Mahllohn schwankt zwischen 1,30 und 1,65 Lire pro Doppelcentner. 18 größere Nudelfabriken sind über die Provinz vertheilt und beschäftigen etwa 130 Arbeiter.

Im Casentino und zwar in Bibbiena, Stia und San Sepolcro ist die Tuchfabrikation von einiger Bedeutung, sieben Fabriken beschäftigten etwa 800 Arbeiter. Zur Verarbeitung kommt hauptsächlich einheimische Wolle, doch werden auch Australische und Belgische Wollen verwendet. Die Schur ergiebt jährlich etwa 60 000 kg. Von Färbereien arbeiten 11 mit 60 Arbeitern, welche die Wolle für vorgenannte Fabriken und die Baumwolle färben, die in 5 Etablissements zu Bändern und Litzen verarbeitet wird.

In Montevarchi sind Strumpfwirkereien und Nähseidefabriken entstanden, deren Produktion jedoch unbedeutend ist.

29 Seidenspinnereien beschäftigen während 185 Tagen im Jahre 1360 Spinnerinnen.

Als Hausindustrie hat die Leinenweberei nennenswerthe Fortschritte gemacht, und man nimmt an, daß etwa 3507 Webstühle in Thätigkeit sind.

In Arezzo und Montevarchi sind 85 Arbeiter in 13 Filzhutfabriken thätig, in 8 größeren Gerbereien, von denen 5 in Arezzo, arbeiten 63 Gerber, in 1 Papierfabrik finden 12 Arbeiter Beschäftigung, desgleichen 117 Arbeiter in 8 Werkstätten zur Fabrikation von Fässern.

650 Arbeiterinnen sind in 2 Etablissements zur Anfertigung von Korbgeflechten aus Weiden angestellt.

20 Buchdruckereien und 2 lithographische Anstalten arbeiten mit 68 Mann.

Die Industrie der Provinz Siena hat 3500 Pferdekräfte zur Verfügung, von denen 2650 durch Wasserkraft erzeugt werden. Etwa 2150 Pferdekräfte werden von Mühlen verwendet. Es bestehen deren etwa 370 (von denen nur 9 Dampfbetrieb haben), die durchschnittlich mit 700 Arbeitern ungefähr 480 000 Doppelcentner jährlich an Korn und Hülsenfrüchten vermahlen.

An Nudeln werden in 20 Fabriken mit 100 Arbeitern etwa 6500 Doppelcentner angefertigt.

In Siena finden in 10 Fabriken mit 50 Arbeitern, die unter der Bezeichnung Panforte und Torroni weltbekannten Süßigkeiten ihren Ursprung, von denen im Durchschnitt jährlich 1500 Doppelcentner zum Versand kommen.

Die Provinz ist reich an Mineralwässern, die aber von der internationalen Konkurrenz ausgeschlossen sind, weil der Versand mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen hat. Es bestehen wohl an 15 der verschiedensten Quellen, von denen einige bei 30 bis 40 Grad Wärme zu Bädern benutzt werden, die große Heilkraft besitzen sollen.

Im Zusammenhang mit dem Vorkommen der Mineralwässer steht das Vorhandensein zahlreicher Lager von Mineralien. Es kommt Braunkohle, Zinnober, Antimon, Quecksilber u. a. vor, deren Förderung jedoch der schwierigen Verkehrsverhältnisse wegen keine lohnende sein würde.

In Colle Val d'Elsa besteht seit Jahren eine Eisengießerei, die ebenfalls wegen ihrer wenig günstigen Lage mit der Konkurrenz schwer zu kämpfen hat.

An 500 Arbeiter finden in der Fabrik von eisernen Möbeln und der Reparaturwerkstätte der Eisenbahn, beide in Siena, Beschäftigung.

Die Fabrikation landwirthschaftlicher Maschinen wird in Siena mit 50 Arbeitern betrieben.

In Steinbrüchen und Ziegeleien, die über die Provinz zerstreut sind, werden 1800 Arbeiter und in den in Colle und Sinalunga bestehenden 3 Glasfabriken etwa 380 Arbeiter beschäftigt, welche die ganz billigen Trinkgeschirre und „Fiaschi“ (Weinflaschen von etwa 2 Liter Inhalt) anfertigen.

An Schießpulver werden jährlich 30 Doppelcentner in Montalcina und Piancastagnaio angefertigt, und in Siena etwa 50 000 kg Wachskerzen jährlich erzeugt.

18 Arbeiterinnen finden an 12 Seidenwebstühlen zur Fabrikation von Schirmstoffen Beschäftigung.

600 Spindeln zum Spinnen von Wolle und Baumwolle in Colle Val d'Elsa werden von 20 Arbeitern bedient.

In Monteroni d'Arbia beschäftigt eine Wollweberei für gewöhnliche Stoffe 25 Weber, während in 6 Woll- und Baumwollwebereien bei Siena etwa 300 thätig sind. Unter den Webstühlen befinden sich 30 Jacquards. 14 Arbeiter sind an 6 Webstühlen mit

Handbetrieb zur Anfertigung von Bändern und Litzen beschäftigt, in 7 Färbereien arbeiten 15 Arbeiter.

Die Hausindustrie hat etwa 2450 Webstühle in Thätigkeit, von denen 11 für Wollweberei, 40 für Baumwolle, 886 für Leinen, 1483 für gemischte Stoffe eingerichtet sind.

Die Filzhutfabriken in Montalcino beschäftigen 50, 16 größere Gerbereien, von denen 10 in Siena, 160 Arbeiter.

In Colle bestehen 6 Papierfabriken, die 120 Arbeiter beschäftigen und Druck- und Packpapier anfertigen.

Eine renommirte Wagenfabrik in Siena giebt 30 Arbeitern Beschäftigung, während in 5 Kunstmöbelfabriken etwa 80 Arbeiter thätig sind.

17 Druckereien beschäftigen 160 Angestellte.

Das Einfuhrgeschäft war durch den schlechten Geschäftsgang stark in Mitleidenschaft gezogen und erlitt eine Verschlechterung gegen die Vorjahre noch dadurch, daß die Zahlung der Zölle in Gold angeordnet wurde. Die ausländischen Valuten stiegen im Laufe des Jahres um ebenfalls 11 bis 15 pCt., was nicht wenig dazu beitrug, die Bezüge aus dem Auslande auf das Nothwendigste zu beschränken. Die Betheiligung Deutschlands an der Einfuhr war die gleiche wie im Vorjahre.

Chile.

Die Lage des auswärtigen Handels im Jahre 1893.[1])

Nach der Chilenischen Handelsstatistik betrug:

	1892. Pesos.[2])	1893. Pesos.[2])
die Einfuhr	78 003 104	68 235 874
die Ausfuhr	64 205 038	72 245 114
mithin der Gesammtaußenhandel	142 208 142	140 480 988

Die Gesammtsumme des Chilenischen Spezialhandels mit dem Auslande hat sich von 1892 auf 1893 etwas verringert. Dabei hat aber die Einfuhr um nahezu 10 Mill. Pesos abgenommen, die Ausfuhr sich um volle 8 Mill. vermehrt, d. h. die Handelsbilanz hat sich gegen das Vorjahr um fast 18 Mill. verbessert, indem sie sich aus einer Unterbilanz von annähernd 14 Mill. in einen Ueberschuß von voll 4 Mill. Pesos verwandelt hat.

Der Kurs hat dadurch keine Steigerung erfahren, ist vielmehr im Jahre 1893 und in der ersten Hälfte des Jahres 1894 weiter zurückgegangen, und zwar von etwa 17 Pence pro Papierpeso Ende des Jahres 1892 bis auf 12 Pence Mitte des Jahres 1894.

Chile bedarf eines erheblichen Ueberschusses der Ausfuhr über die Einfuhr, um die aus der Handelsstatistik nicht ersichtlichen regelmäßigen Zahlungen an das Ausland zu decken, und es scheint auf dem betretenen Wege zur Erreichung dieses Ziels fortzuschreiten. So ergeben z. B. eine Anzahl Britischer Artikel, bei welchen der Londoner Economist den Betrag der Ausfuhr nach Chile besonders vermerkt für das Jahr 1892 die Summe von 3 385 000 Pfd. Sterl., für das Jahr 1893 dagegen nur 1 719 000 Pfd. Sterl.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 217.

[2]) Rechnungseinheit zu 38 Pence Gold und daher zu unterscheiden sowohl von dem im Verkehr allein vorhandenen Papierpeso, welcher im Juli 1894 ungefähr gleich 1 Mark im Kurse stand, als auch von dem aus dem Verkehr verschwundenen Silberpeso, dessen gegenwärtiger Werth $22\frac{1}{2}$ Pence betragen würde, wie schließlich von dem Goldpeso zu 24 Pence, welcher nach den Währungsreformgesetzen am 1. Juli 1896 eingeführt werden wird.

Bei denselben Artikeln betrug die Britische Ausfuhr nach Chile während der ersten fünf Monate des Jahres 1893 821 690 Pfd. Sterl., in dem gleichen Zeitraume des Jahres 1894 dagegen nur 575 238 Pfd. Sterl.

Während also der anscheinend überwiegende Theil der Britischen Ausfuhr nach Chile vom Jahre 1892 im Jahre 1893 auf kaum mehr als die Hälfte gesunken ist, scheint er im Jahre 1894 gegen das Jahr 1893 weiter um reichlich ein Viertel zurückzugehen.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel in den Jahren 1892 und 1893 waren:

	1892.		1893.	
	Menge.	Werth: Pesos zu 38 Pence Gold.	Menge.	Werth: Pesos zu 38 Pence Gold.
	kg		kg	
Salpeter	797 827 460	31 785 060	947 024 547	39 211 913
Weizen	145 801 648	6 196 457	185 962 772	6 082 001
Jod	513 846	5 138 460	595 338	5 953 380
Kupfer in Barren	19 144 097	5 076 922	19 327 926	4 844 353
	g		g	
Silber in Kuchen und in Barren	138 845 378	5 017 390	140 368 647	4 418 072
	Tonnen.		Tonnen.	
Steinkohle	215 140	1 535 029	209 711	1 677 904
Sohlleder	193 888	814 328	218 867	879 798
	kg		kg	
Gerste (gewöhnliche)	13 151 703	458 971	26 702 205	878 639
	g		g	
Gold in Barren und Klumpen	954 548	783 638	753 452	602 761
	kg		kg	
Wolle (gewöhnliche)	1 971 784	434 496	1 867 489	373 495
Mangan-Mineralien	51 685 142	516 851	36 740 938	367 410
Kupfer- und Silbererze	1 531 262	301 239	1 500 480	243 981
Silber-Minerale	920 128	419 301	329 991	206 996
Weizenmehl	3 887 261	273 171	2 180 952	153 820
Honig	2 268 395	268 544	1 290 909	153 088
Merinowolle	968 003	232 032	358 074	85 706

Die Zunahme der Ausfuhr im Jahre 1893 entfällt fast ausschließlich auf den Artikel Salpeter. Die Salpeterausfuhr des Jahres 1893 beträgt rund 124 Mill. Mark; im laufenden Jahre wird die Ausfuhrmenge wohl noch größer sein, während der Preis an der Chilenischen Küste nicht hinter dem vorjährigen zurückbleiben dürfte.

Queensland.

Zuckerernte in den Jahren 1892 und 1893.[1])

	Geschnittene Fläche. ha	Gewonnener Zucker. Tonnen zu 1000 kg
1892	16 419	62 349
1893	17 672	77 365

Der Durchschnittsertrag für den Acker in den beiden Jahren war folgender:

1892.... 3,8 Deutsche Tonnen auf den Hektar,
1893.... 4,3 " " " " "

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1894 Maiheft II. S. 156.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

1894. **Handelsberichte** November.

über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Canton.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Handel.

Allgemeines.

Der Gesammtwerth des Handels, soweit er unter der Aufsicht des Seezollamts steht, belief sich im Jahre 1893 auf 42 788 079 Haik. Taels, ungefähr 172 Mill. Mark, oder 4 Mill. Haik. Taels weniger als im Jahre 1892. Mit Einschluß des Dschunkenverkehrs über Lappa und Kaulun ist der Gesammtwerth des Handels von 91,8 Mill. auf 87,7 Mill. Haik. Taels gefallen. Die allgemeine Lage des Handels während des letzten Jahres kann nur als sehr mittelmäßig bezeichnet werden. Die Gründe hierfür sind zum Theil in lokalen Beeinflussungen des Marktes, besonders aber in der ungünstigen Geschäftslage Europas und Amerikas, zu suchen.

Das Thermometer fiel zum ersten Mal seit 67 Jahren Mitte Januar 3° R. unter Null; der unerwartete Frost richtete bedeutenden Schaden, besonders an Maulbeerbäumen, Reis- und Strohfeldern, namentlich aber unter den Kassiaplantagen, an, von denen fast die Hälfte vernichtet sein soll. Mitte Oktober traten ganz ungewöhnliche Regenschauer ein, deren Folgen, Hochwasser und Ueberschwemmung des Nordost- und Westflusses, den letzten Reisernten empfindliche Nachtheile brachten. Der Wasserstand zu Canton war der höchste seit dem Jahre 1875. Seiden- und Zuckerernten fielen zufriedenstellend aus.

Der mächtigste Einfluß auf den Cantoner Handel kam von außen, durch den Fall des Silberkurses. Der Kurs fiel stetig, bis er im Dezember 1893 den tiefsten Stand mit 2 Schill. 3³/₈ Pce. für den Mexikanischen Dollar erreichte, was gegenüber dem höchsten Werthe des Jahres eine Entwerthung von 16 pCt. bedeutet.

Die natürliche Folge, abgesehen von der allgemeinen Preissteigerung der Einfuhrartikel und der rapiden Entwerthung aller von Europäischen Häusern angelegten Kapitalien, ist eine Ermattung der Kauflust. Durch die Werthschwankung des Dollars ist die Anlage größerer Läger unmöglich geworden. Die fremde Firma beschränkt sich darauf, Aufträge ihrer Chinesischen Geschäftsfreunde gegen Berechnung einer Kommission entgegenzunehmen, und überläßt dem Chinesen das Risiko des Kurses. Auf der anderen Seite wird der Chinese nur seine augenblicklichen Bedürfnisse zu decken suchen, da die Preisschwankungen sich ganz unberechenbar vollziehen.

Die Ausfuhrwaaren Cantons sind, mit Ausnahme vielleicht von Thee, alle mehr oder weniger Luxusartikel, in deren Benutzung sich der Konsument zuerst einschränkt, falls die ökonomische Lage seines Landes überhaupt Einschränkungen erfordert. Am deutlichsten trat dies während des vergangenen Jahres in dem Handel mit den von einer schweren Krisis heimgesuchten Vereinigten Staaten Amerikas hervor. Es lassen sich noch mehrere Umstände namhaft machen, die schädigend auf den Cantoner Markt einwirkten. Dazu gehört der anhaltende Stillstand des Handels mit Australien, die ungünstigen Zoll- und Geldverhältnisse in Chile, Peru und Argentinien, die zeitweilige Unterbrechung aller Beziehungen mit Brasilien, das Mißtrauen, das man Mexiko und den übrigen Centralamerikanischen Silber-Republiken entgegenbrachte.

Nicht beeinflußt von der Geschäftsflauheit war der Ausfuhrhandel in Rohseide und Matten. Bei Rohseide liegt der Grund wohl weniger im wachsenden Verbrauch als im fallenden Silberkurse. Die bedeutenden Lager in Lyon und London Anfang Juni waren zu einem hohen Kurse von etwa 2 Schill. 9 Pce. eingekauft. Als dann später der anhaltende starke Kursfall die Käufer zu Ankäufen auf Lager veranlaßte, mußten die Inhaber älterer Lager im Kaufen folgen, um den Durchschnitt ihrer Waaren niedriger zu bringen. Dieser Vorgang wiederholte sich mehrfach durch den stoßweise sinkenden Kurs, so daß anzunehmen ist, daß manche Importeure zu große Läger haben werden. Die Folgen werden erst in den nächsten Jahren hervortreten.

Einfuhr.

Die Gesammteinfuhr fremder Waaren in Schiffen fremder Bauart erreichte einen Werth von 18 283 272 Haik. Taels oder 74 Mill. Mark, 2¹/₂ Mill. weniger als im Vorjahre.

Die Einfuhr von Opium hat sich von Jahr zu Jahr verschlechtert. Im vorigen Jahre betrug der Rückgang ungefähr 2000 Pikuls, 1893 1600 Pikuls.

Die Gesammteinfuhr während der letzten drei Jahre in Canton, Kaulun und Lappa ergiebt sich aus der folgenden Aufstellung:

	1891.	1892.	1893.
	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.
Canton	12 786	10 818	9 215
Kaulun	1 444	961	917
Lappa	1 881	1 397	1 656
zusammen...	16 111	13 176	11 788

Die Kursversetzung, die Folge der künstlichen Werthsteigerung der Rupie und der Schließung Indischer Münzstätten, mußte den Gesammthandel zwischen Indien und China ungünstig beeinflussen. Opium stieg in Folge dessen dermaßen im Preise, daß die Indische Waare für einen großen Theil der Konsumenten unerschwinglich wurde. In Hongkong wurden nur 45 360 Kisten gegenüber 54 246 Kisten im Jahre 1892 abgenommen. Die Preise für Malwa stiegen von 590 bis 640 Dollars. Die Preise für Patna und Benares schwankten zwischen 560 und 630 Dollars. Eine große Menge Opium wird jetzt in den Provinzen Yunnan, Kweitschau und Szechuan angebaut; das Erzeugniß scheint sich jährlich zu verbessern und bestimm

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893. II. S. 445 und 1894 Februarheft II. S. 45.

zu sein, die Indische Waare im Laufe der Zeit in Südchina zu ersetzen. Ein Pikul einheimischen Opiums aus Yunnan kostete 320 Haik. Taels, aus Kweitschau 304 Haik. Taels, aus Szechuan 352 Haik. Taels.

Die Einfuhr von Stückgütern, die im Jahre 1892 für den Dampfschiffsverkehr Cantons stark zurückgegangen war, hat sich wieder etwas gehoben. Von den hauptsächlichsten Baumwollenwaaren wurden 271 000 gegen 152 000 Stück, von Wollenwaaren 10 554 gegen 6 184 Stück im Jahre 1892 eingeführt. Das Bild verschiebt sich indessen, wenn die Gesammteinfuhr, zu der die Stationen Kaulun und Lappa mit ihrem Dschunkenverkehr in Betracht gezogen werden müssen, berechnet wird.

Das Verhältniß stellt sich dann folgendermaßen:

	Baumwollenwaaren.		Wollenwaaren.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
Canton	151 672	270 962	6 184	10 554
Kaulun	156 531	46 024	16 477	14 711
Lappa	359 366	290 586	14 495	14 226
zusammen...	667 569	607 572	37 156	39 491

Nach dieser Tabelle hat die Einfuhr von Baumwollenwaaren um fast 60 000 Stück abgenommen, während die von Wollenwaaren nur einen unbedeutenden Unterschied in den zwei letzten Jahren aufweist.

Die Hauptartikel in Baumwollenwaaren sind graue Schirtings und T-Tuch, Handtücher und Muslins. Japanisches Baumwollenzeug zeigt eine Mehreinfuhr von fast 300 pCt.

Die Einfuhr von Indischem Garn fiel von 157 000 auf 121 000 Pikuls. Dieser Rückgang ist nicht auf eine Verschiebung der Einfuhr von Dampfschiffen auf Dschunken zurückzuführen, da die Stationen Kaulun und Lappa ähnliche Zahlenverhältnisse aufweisen, sondern hängt mit den Geldverschiebungen Indiens, zum Theil auch mit der durch die zahlreichen Ueberschwemmungen verursachten Verarmung der Weber-Distrikte zusammen.

An Indischer Baumwolle wurden 15 000 Pikuls eingeführt statt 44 000 im Jahre 1892; einheimische Baumwolle reichte, obwohl sie in größeren Mengen in Canton anlangte, nicht hin, den Ausfall zu decken.

Metalle nahmen zum größten Theil den Weg in Dschunken über Kaulun. Auf Dampfschiffen wurden nach Canton gebracht 10 000 Pikuls gegen 6000 Pikuls im Jahre 1892, während auf einheimischen Fahrzeugen 245 000 Pikuls gegen 252 000 Pikuls im vergangenen Jahre von Hongkong eingeführt wurden. Hauptsächlich an der Einfuhr betheiligt war Nageleisen, Barreneisen und Blei.

Die Einfuhr von Petroleum auf Dampfschiffen, 784 160 Gallonen, ist bedeutend geringer als in den Jahren 1891 und 1892, dagegen hat die Einfuhr auf Dschunken beständig zugenommen, allein über Kaulun wurden $11^{1}/_{2}$ Mill. Gallonen verschifft. Lappas stetig wachsende Einfuhr kam bis auf 878 600 Gallonen. Die Bevorzugung von Dschunken ist auf den geringeren Frachtensatz, niedrigere Zölle und die sorgsamere Verladung der Waare zurückzuführen.

Die Einfuhr von Anilinfarben nach Canton hat im Jahre 1893 eine Steigerung erfahren, insofern der Werth der durch das Chinesische Seezollamt gegangenen Farben um 16 192 Haik Taels größer als im Vorjahre war, indeß muß bei Beurtheilung dieser Ziffer der Umstand berücksichtigt werden, daß dieser Zuwachs in der durch Preissteigerung nothwendig gewordenen höheren Werthangabe begründet und nicht allein durch die Einfuhr einer größeren Menge hervorgerufen ist.

Deutschland beherrschte auch im Jahre 1893 den Markt fast vollständig; die vereinzelt auftretenden Erzeugnisse Schweizer, Französischer und Britischer Fabriken fallen dagegen durchaus nicht ins Gewicht. Die meisten Farben wurden zum Färben von Papier und Seide verwandt. Der Verbrauch an Mattenfarben war nicht sehr bedeutend, während die sonst allgemein beliebten substantiven Farbstoffe, Baumwollfarben, noch immer nicht die ihnen gebührende Achtung gefunden haben.

Auch das Anilinfarbengeschäft hatte schwer unter den Folgen der Silberentwerthung zu leiden. Nur äußerst langsam bequemten sich die Chinesen dazu, die durchaus nöthigen Erhöhungen im Preise zu bewilligen, selbst dann geschah dies in so beschränktem Maße, daß dem Lieferanten nur sehr selten ein Aequivalent für den durch den niedrigen Kurs hervorgerufenen Ausfall am Erlös geboten wurde.

Von verschiedenen Seiten wird über die übermäßige Konkurrenz der Fabrikanten geklagt. Es lassen sich, wie Kaufleute in Canton klagen, Fälle nachweisen, wo der Fabrikant, nur um einen Theil der Lieferung an sich zu reißen, die Preise so enorm unterbietet, daß er schließlich selbst zusetzen muß.

Gerade dem Südchinesischen Händler gegenüber ist von einem solchen Verfahren durchaus abzurathen. Solide Geschäftsgrundsätze werden ihm am meisten Eindruck machen und auf die Dauer sich bezahlen.

Pikrinsäure aus Deutschland fand nur in kleinen Mengen Absatz. Die Händler ziehen eine Farbe, genannt „Auramine Yellow" vor, die aus der Schweiz stammt.

Das Geschäft in Nadeln hat sich fast ganz nach Hongkong gezogen, wo größere Lager gehalten werden und Auswahl herrscht. Kleinere Mengen kamen zum Preise von 2,50 bis 3,50 Dollars für die Blechkiste von 10 000 Stück in Canton zum Verkauf.

Der Absatz in Bronzepulver war beschränkt. Japanische Waare wird wegen ihrer Billigkeit in der letzten Zeit bevorzugt.

In imitirtem Golddraht konnten die Händler sich lange Zeit nicht an die hohen Preise gewöhnen, so daß der Verbrauch dieses Artikels ebenfalls nachgelassen hat. In den letzten Jahren kam ein Russisches Fabrikat auf den Markt, das das Deutsche übertrifft und das Letztere verdrängen würde, wenn nicht die hohen Preise bis jetzt von seinem Ankauf abschreckten.

Die Einfuhr von Kaninchenfellen war gering. Ende des Jahres zeigte sich größere Nachfrage, die Händler boten sogar 65 bis 70 Cents, ohne daß ein Geschäft zu diesem Satz abgeschlossen werden konnte.

Cochenille wird von Großbritannien und zwar von London bezogen. Die Preise stellten sich auf ungefähr 90 Dollars für den Pikul. Der Verbrauch in diesem Artikel läßt sehr nach, da die billigeren Anilinfarben an seine Stelle treten.

Die Einfuhr Chinesischer Produkte von Bohnen und Erbsen fiel von 1 425 000 Pikuls im Jahre 1892 auf 1 181 000 Pikuls im Berichtsjahre. Der Grund hierfür ist darin zu finden, daß eine besondere Nachfrage für die Erzeugnisse der Mandschurei und des Yangtse-Thales von Nordchina kam, wo durch die Ueberschwemmungen der Provinz Tschili und die anhaltende Dürre in Schansi ein Mangel an Lebensmitteln eingetreten war. Die Bedürfnisse dieser Provinz wurden durch Einfuhr von Siam und Annam gedeckt. Der fremde Handel ist hieran nur durch die Betheiligung der Schifffahrt interessirt. Der Gesammtwerth betrug 11 370 000 Haik. Taels oder ungefähr 46 Mill. Mark, gegen 4 Mill. Haik. Taels weniger als im Jahre 1892.

Ausfuhr.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr von Landesprodukten betrug im verflossenen Jahre 18 283 272 Haik. Taels, ungefähr 73½ Mill. Mark, gegen 18 885 766 Haik. Taels im Jahre 1892. Die Einbuße beträgt also ungefähr 2½ Mill. Mark.

Die Ausfuhr von Thee, soweit er das Cantoner Seezollamt passirte, 24 410 Pikuls, beträgt weniger als die Hälfte des Vorjahres. Die Abnahme von 41 000 Pikuls hat einen doppelten Grund, erstens gelangte ein großer Theil zur Verschiffung auf Dschunken, zweitens war die Menge Thee, die überhaupt zur Ausfuhr angeboten wurde, geringer. Chinesischer Thee hat überhaupt immer mehr unter dem starken Wettbewerb Indischen und Ceylon-Thees zu leiden. Die erste Stelle in Thee von Canton, wozu Makao gerechnet werden muß, nehmen „Scented Kapers" ein, die nach London ausgeführt werden. Die Verschiffung betrug 67 500 Pikuls im Jahre 1891, 56 250 Pikuls im Jahre 1892 und 45 000 Pikuls im Jahre 1893.

Der Handel mit dem Festlande von Europa hat sich bedeutend gehoben, er stieg von 2250 Pikuls im Jahre 1892 auf 14 700 Pikuls im Jahre 1893. Der größte Theil hiervon ging nach Hamburg. Havre, Marseille und Triest betheiligten sich in geringem Umfange an der Einfuhr. Es läßt sich nur annehmen, daß die Cantoner geringen Theesorten den Vergleich mit denen von Schanghai und Futschau auszuhalten vermochten und bei den Händlern plötzlich in Aufnahme kamen. Obwohl die Lokalpreise um 10 pCt. stiegen, so hielten bei dem Sinken des Taelwerthes und den niedrigen Frachtsätzen die Ankunftpreise sich auf der gleichen niedrigen Stufe.

Seide. Das Jahr begann mit einer großen Nachfrage für Filaturen, besonders der besten Sorten. Die Preise stiegen bis Ende April, wo eine plötzliche Reaktion in Folge der Ungewißheit des Schicksals der Sherman-Akte einsetzte, so daß bis Ende Juni das Geschäft flau blieb. Um die Zeit war die Silberfrage gelöst mit dem Resultat, daß der Werth des Silbers um 10 pCt. fiel, was dem Seidengeschäft für den Augenblick sehr zu statten kam. Bis zu Ende des Jahres hielten sich die Preise schwankend.

Rohseide. Das Jahr eröffnete unter sehr günstigen Aussichten, denn die Seidenwebereien in Europa waren vollauf beschäftigt, und der Ausfall in den Italienischen und Japanischen Seidenernten des Vorjahres hatte bereits eine viel höhere Tendenz der Preise zur Folge.

Die Vorräthe in Canton gingen unter der sehr guten Nachfrage bald auf die Neige, und da auch die Lager in anderen Seide produzirenden Ländern sehr gering waren, so entwickelte sich im Frühjahr, noch bevor man über den Ausfall der neuen Ernten bestimmte Anhaltspunkte besaß, auf den Europäischen Märkten und speziell in Lyon, eine spekulative Bewegung, welche eine enorme Preissteigerung zur Folge hatte und die der Cantoner Markt durch bedeutende Abschlüsse für Lieferung von Mai bis August, also der Produkte der neuen Ernten, zu hohen Preisen auszunutzen wußte. Aber die Reaktion ließ nicht lange auf sich warten, und schon im Mai begann eine viel schwächere Stimmung sich Bahn zu brechen, und als dann im Juni Nachrichten von einer sehr ergiebigen Ernte in Italien auf die Märkte einwirkten, und in Folge starker Entwerthung des Silbers der Kurs rasch fiel, verloren die Preise jeden Halt.

Während der letzten Monate des Jahres war das Geschäft schleppend, und die Preise konnten sich nicht wieder erholen. Die Importeure in Europa müssen daher sehr herbe Verluste erlitten haben.

Amerika blieb während der ganzen Zeit eher zurückhaltend, da in Folge der dort herrschenden Krise Vorsicht geboten war.

Für die Seidenspinner im Cantoner Bezirk ist die Berichtsperiode mit wenigen Ausnahmen sehr lohnend gewesen; doch haben sie es einzig dem fallenden Kurse zu danken, daß nach dem Eintritt der schlechten Verhältnisse auf den Konsumplätzen die Preise sich in Canton ungefähr auf gleicher Höhe erhalten konnten.

Die sechs Seidenernten ergaben quantitativ mit Ausnahme der ersten ein gutes Resultat, während in Bezug auf die Qualität nur die zweite, fünfte und sechste Ernte befriedigend ausfielen, die erste, dritte und vierte Ernte dagegen nur ein mittelmäßiges Produkt lieferten.

Die Ausfuhr von Rohseide während der letzten Jahre stellte sich wie folgt:

Es wurden ausgeführt nach:

	Großbritannien. Ballen von 80 Kätties. Tsatlees und Filaturen.	dem Festland von Europa. Ballen von 80 Kätties. Tsatlees und Filaturen.	den Vereinigten Staaten von Amerika. Ballen von 75 bis 80 Kätties. Rereels und Filaturen.
1893......	1282	18 622	3694
1892......	503	16 690	8702
1891......	2354	14 155	7402
1890......	3111	12 183	5400
1889......	2641	13 005	7560

Filaturen waren auch im Jahre 1893 der bedeutendste Artikel. Die Ausfuhr nach Europa stellte sich auf 18 660 Ballen zu 80 Kätties, während nach Amerika 2439 Ballen zu 80 Kätties verladen wurden.

Bei sehr reger Nachfrage verfolgten die Preise anfänglich eine steigende Tendenz; während im Januar Kontrakte auf der Basis von 680 bis 695 Dollars pro Pikul für beste Marken untergebracht worden waren, holte dieselbe Waare im Februar 725 bis 755, im März 780 bis 800, im April sogar 880 Dollars pro Pikul. Hier trat der Wendepunkt ein und obschon die Vorräthe um diese Zeit beinahe ganz erschöpft, und die Aussichten für die neue Ernte nicht besonders günstig waren, so kam doch eine viel schwächere Tendenz zum Durchbruch, so daß bereits im Mai dieselbe Sorte wieder für 720 bis 730 Dollars pro Pikul und im Juni für 680 Dollars zu erhalten war.

Von diesem Zeitpunkte an bewegten sich die Preise bei schleppender Nachfrage in Unterschieden von 20 Dollars unter oder über 680 Dollars, um Ende Dezember mit 705 Dollars und etwas besseren Aussichten abzuschließen.

Die ungünstigen Handelsverhältnisse in den Vereinigten Staaten von Amerika hatten, wie die Ausfuhrzahl zeigt, eine bedeutend eingeschränkte Nachfrage nach Cantoner Seide und deshalb eine Verminderung der Produktion der für diesen Markt speziell klein gehaspelten Filaturen zur Folge. Die Käufer verhielten sich den Hausseberichten von Europa gegenüber anfänglich sehr kühl und erst im Februar entschlossen sie sich, 605 Dollars für gute Marken und 530 Dollars für gewöhnliche Qualität zu zahlen. Im März dagegen holten diese Qualitäten schon 40 Dollars pro Pikul mehr; die Vorräthe gingen dann schnell auf die Neige. In neuer Seide wurden hierauf Ende Mai Kontrakte zu 510 bis 520 Dollars pro Pikul für die letztere Qualität abgeschlossen und im September zu 595 bis 610 Dollars pro Pikul für erstere Qualität. Die Preise blieben alsdann bei schwacher Nachfrage bis Ende des Jahres ohne merkliche Aenderungen.

Tsatlees. Von dieser Sorte sind im Jahre 1893 nur 1799 Ballen zu 80 Kätties nach Europa verladen worden. In Folge seiner vielen Schäden scheint der Artikel für Europäische Käufer immer mehr an Bedeutung zu verlieren. Nach Indien wird er dagegen immer noch in bedeutenden Mengen, ungefähr 4000 Pikuls pro Jahr, durch in Canton etablirte Parsees verschifft, meistens zu sehr guten Preisen.

Vom Vorjahre her blieben nur wenige Hundert Pikuls, diese wurden theilweise im Januar auf der Basis von 480 Dollars für Nr. 1 und im März zu 500 bis 505 Dollars für Europa genommen. Für das geringe Produkt der ersten Ernte interessirten sich die Käufer gar nicht, und erst bei Ankunft der Waare zweiter Ernte Ende Juni wurde ein größeres Geschäft für Bombay zu 480 bis 500 Dollars für Nr. 1 gemacht. Später fielen die Preise auf 460 bis 470 Dollars, erst im September erreichten sie wieder 490 bis 495 Dollars. Bei sehr kleinen Vorräthen und gänzlicher Enthaltsamkeit von Seiten Europäischer Käufer behauptete sich diese Sorte dann bis Ende des Jahres auf 515 Dollars pro Pikul.

Rereels (d. h. um- oder wiedergehaspelte Tsatlees und Longreels). Auch diese Sorte, die nur für Amerika in Frage kommt, zeigt einen bedeutenden Ausfall in der Ausfuhr, verglichen mit früheren Jahren, denn es wurden nur 1279 Ballen zu 75 Kätties verladen. Anfang Februar fand ein unbedeutendes Geschäft auf der Grundlage von 540 Dollars pro Pikul für Nr. 1 und im März zu 565 Dollars statt, im April dagegen fielen die Preise wieder um 25 Dollars, und im Mai wurden Kontrakte für Waaren neuer Ernte auf der Grundlage von 485 bis 500 Dollars für Nr. 1 abgeschlossen. Trotz gänzlichen Mangels an Nachfrage befestigten sich die Preise während der nächsten Monate, doch erst im Dezember entschlossen sich die Käufer, die bis auf 555 bis 560 Dollars gestiegene Forderung zu bewilligen.

Waste (Seidenabfälle). In Folge stark zusammengeschmolzener Vorräthe waren die Händler zu Anfang des Jahres keineswegs zu Preisermäßigungen bereit, die Käufer hielten sich deshalb zurück, und erst im März gelang es ihnen, den Markt zu folgenden Preisen zu räumen: Durchlöcherte Kokons 74 bis 77 Dollars, Steam Waste Nr. 1 zu 75 bis 78, Steam Waste extra 83 bis 85, Gum Waste Nr. 2 75 bis 76, punjum Waste 85 und punjum books Nr. 3 und 4 zu 95 bis 96 Dollars. Die Nachfrage war jedoch noch nicht befriedigt, so daß die Händler sich auf bedeutende Kontrakte für das Produkt der ersten Ernten zu 5 bis 10 Dollars pro Pikul höheren Raten einließen. Hierauf trat wieder eine stille Periode ein, bis der fallende Kurs im Juli das Geschäft von Neuem belebte. Bis Ende des Jahres schwankten dann die Preise bei mäßiger Nachfrage nur wenig und sie schloßen mit ungefähr 4 Dollars pro Pikul über den obigen Preisangaben.

Es kamen im Ganzen 19 948 Pikuls zur Verladung nach Europa, wovon 2215 Pikuls auf durchlöcherte Kokons und ungefähr zwei Drittel des Restes auf Steam Waste fallen.

White Pongée (Weißes Seidenzeug). In der Ausfuhr dieses Artikels ist ein starker Rückgang von mindestens 50 pCt. gegen das vorige Jahr zu verzeichnen. Die wachsende Vorliebe für die zwar dünnen, aber ebenmäßiger gewebten Japanischen Fabrikate und die in Uebereinstimmung mit dem Rohseidenmarkt stetig steigenden Preise, welche selbst der fallende Kurs nicht auszugleichen vermochte, haben in erster Linie zu dem Rückgange beigetragen.

An Strohmatten wurden 300 000 Rollen ausgeführt. Die Größe der Ausfuhr, von der 80 pCt. nach New-York ging, erklärt sich durch das lebhafte Frühlingsgeschäft New-Yorks. Die dortigen Händler gaben große Aufträge von Januar bis Mai. Als sich dann im Juli bis September die dem Silberfall folgende Reaktion fühlbar machte, versuchten einige Einfuhrfirmen, einen Theil ihrer Aufträge rückgängig zu machen, doch war damals die Fabrikation bereits zu weit fortgeschritten, als daß der Versuch erfolgreich gewesen wäre. Zu der Anzahl der von Canton versendeten Matten muß für Amerika noch die Ausfuhr Japans mit 200 000 Rollen, der doppelten Menge wie im Vorjahre, in Betracht gezogen werden, um zu verstehen, daß die augenblicklichen Klagen wegen Ueberfüllung der Lager berechtigt sind.

Die Saison 1893 eröffnete mit sehr niedrigen Preisen, doch that die Größe der bald folgenden Aufträge das Ihrige, um eine sehr feste Stimmung der Preislagen im April und Mai hervorzurufen, die bis Ende des Jahres anhielt. Zur Befestigung der Preise trug der Ausfall der Juni-Stroherntebei, veranlaßt durch den starken Frost im Januar, der die jungen Pflanzen angegriffen hatte.

Die Qualität der zur Ausfuhr gelangten Matten war durchweg befriedigend. Die sonst üblichen Arbeitsausstände traten nur wenig störend auf.

Eine neue Qualität mit 122 Maschen wurde hergestellt, deren Kettenfaden statt aus dickem Hanf aus feinen Baumwollenfäden besteht.

Feuerwerkskörper. Die Ausfuhr erreichte nur die kleine Zahl von 49 055 Kolli. Die Abnahme des Verbrauchs ist wohl auf die Erhöhung des Zollsatzes in den Vereinigten Staaten von Amerika zurückzuführen.

Die Ausfuhr von Cassia lignea nach Europa und Amerika stellte sich auf 81 300 Pikuls gegen 72 462 Pikuls im Jahre 1892. Die Preise stiegen von 6 auf 13 Dollars für den Pikul. Es ist anzunehmen, daß bei der geringen Menge Cassia, die in Folge des Frostes im Jahre 1893 augenblicklich auf den Markt kommt, die hohen Preise noch längere Zeit anhalten werden.

Von Cassia lignea und gebrochener Cassia wurden ausgeführt 62 601 Packete oder 31 300 Pikuls gegen 144 924 Packete oder 72 462 Pikuls im Vorjahre. Es gingen davon nach Hamburg 20 964 Packete gegen 73 100 Packete im Vorjahre.

Die Ausfuhr von Borsten hat stark zugenommen. Händler, die Kontrakte auf längere Lieferungszeit machten, erlitten große Verluste. Schwarze Borsten stiegen im Preise von 84 auf 100 und 105 Dollars für den Pikul, während weiße von 140 bis auf 180 Dollars kamen.

An ätherischen Oelen war nur geringer Vorrath vorhanden.

Schiffsverkehr.

Die Gesammtzahl der im Jahre 1893 im Hafen von Canton einklarirten Schiffe betrug 1 968 von 1 569 618 Reg.-Tonnen. Ausklarirt wurden 1 958 Schiffe von 1 566 365 Reg.-Tonnen. Die gesammte Schiffsbewegung umfaßte 3 926 Fahrzeuge von 3 135 983 Reg.-Tonnen. Gegen das Vorjahr, in welchem die Gesammtzahl der Schiffe 3 491 von 3 248 713 Reg.-Tonnen betrug, ist eine Abnahme von 112 732 Reg.-Tonnen eingetreten; dagegen hat sich die Zahl der eingegangenen Dampfschiffe um etwa 200 vermehrt und damit die höchste Zahl, die bis jetzt verzeichnet wurde, erreicht.

Von der Gesammttonnenzahl entfielen auf die Britische Flagge 86 pCt., auf die Deutsche 6, auf die Chinesische 7 pCt. Das Verhältniß ist ungefähr das gleiche wie in früheren Jahren.

Die Deutsche Schifffahrt hat ein etwas befriedigenderes Resultat aufzuweisen als im Jahre 1892. Durch den Ende 1892 seitens der Chinesischen Küstenfahrtsgesellschaft gemachten Ankauf von zwei Schiffen war es derselben möglich, einen regelmäßigeren Verkehr

zwischen den Häfen Canton, Hongkong, Schanghai und Wuhu aufrecht zu erhalten als in früheren Jahren. In den Sommermonaten wirkte freilich ein ungewöhnlich flauer Güterverkehr von Schanghai nach dem Süden sehr störend auf die Schifffahrt ein, da die Dampfschiffe oft sechs Tage in Schanghai liegen mußten, um eine einigermaßen lohnende Rückfracht zu erhalten. In Folge dessen zeigten die Raten von Schanghai nach Canton während dieser Zeit einen sehr niedrigen Stand.

Die Frachtraten von Canton nach Schanghai richteten sich im Allgemeinen nach dem im Jahre 1888 zwischen den Dampfschiffsgesellschaften vereinbarten Tarif, welcher Ende des Jahres 1892 wieder neu in Kraft getreten war.

Die Reiseinfuhr von Wuhu war im Jahre 1893 nicht so bedeutend wie in den beiden vorhergehenden Jahren, sie lag zum größten Theil in den Händen der beiden Britischen Schiffsgesellschaften.

Die Frachten waren im Anfang des Jahres 8 bis 10 Kandariens pro Pikul und gingen Ende des Jahres auf 14 bis 16 Kandariens.

Auch der Verkehr zwischen Niutschwang—Tschifu und Canton war nicht so erheblich wie früher, da im Süden eine beträchtliche Menge Bohnen lagerte. Zu Beginn der Saison stellten sich die Frachtraten auf 20 bis 26 Cents; im Mai fielen sie auf 16 Cents und schwankten bis August zwischen 15 und 17 Cents für den Pikul.

Um diese Zeit gingen die Bohnenvorräthe im Süden auf die Reige, so daß eine größere Nachfrage nach Räumten entstand und die Fracht auf 26½ Cents für den Pikul stieg. Kurz vor Schluß der Schifffahrt wurden 42 Cents für den Pikul geboten, ohne daß es gelang, verfügbare Schiffe aufzutreiben. Das Geschäft lag auch in diesem Jahre zum größten Theil in Deutschen Händen, wenn auch nicht so ausschließlich, wie vor einer Reihe von Jahren, wo die Deutsche Schifffahrt ohne nennbare Mitbewerber auf dieser Linie fuhr.

Die Deutschen Dampfschiffe fuhren meistens für Rechnung von Chinesen unter Monatscharter; die Charterpreise waren, besonders im Anfange des Jahres, recht niedrig.

An dem Tientsiner Frachtengeschäft betheiligten sich nur Britische und Chinesische Dampfschiffe; die letzteren waren hauptsächlich im Kohlentransport beschäftigt.

Von Amoy traf ein kleines Britisches Dampfschiff mit Erbsen ein.

Von Wichtigkeit ist schließlich der neueröffnete Schiffsverkehr zwischen Hongay (Tongking) und Canton zum Transport von Kohlenstaub Französischer Minen, der von Chinesischen Kalkbrennern verwendet wird. An dieser Fahrt betheiligte sich im Anfang des Jahres ein Deutsches Dampfschiff von 831 Reg.-Tonnen mit fünf Fahrten. Später wurde der Verkehr von zwei Norwegischen und zwei Britischen Dampfschiffen vermittelt.

Verkehrsübersichten.

1. Werth des Handels von Canton in den Jahren 1892 und 1893.

Fremde Waaren.	1892. Haik. Taels.	1893. Haik. Taels.	Ungefährer Werth in Mark.
Einfuhr von fremden Ländern und Hongkong	12 494 853	13 096 109	52 646 358
Einfuhr von Chinesischen Häfen	19 107	28 391	114 132
Gesammteinfuhr fremder Waaren	12 513 960	13 124 500	52 760 490
Wiederausfuhr nach fremden Ländern und Hongkong	14 852	11 176	44 927
Wiederausfuhr nach Chinesischen Häfen (hauptsächlich nach Tientsin, Tschifu, Hankau, Kiukiang, Schanghai und Ningpo)	87 713	64 209	258 120
Zusammen Wiederausfuhr	102 565	75 385	303 047
Nettoeinfuhr fremder Waaren	12 411 395	13 049 115	52 457 442
Einheimische Waaren.			
Einfuhr (hauptsächlich von Niutschwang, Tientsin, Wuhu, Tschinkiang, Schanghai und Ningpo)	15 354 425	11 370 307	45 708 634
Wiederausfuhr nach fremden Ländern	295 681	203 544	818 247
Wiederausfuhr nach Chinesischen Häfen	7 198	2 841	11 421
Zusammen Wiederausfuhr einheimischer Waaren	302 879	206 385	829 668
Nettoeinfuhr einheimischer Waaren	15 051 546	11 163 922	44 878 966
Ausfuhr einheimischer Waaren nach fremden Ländern	16 313 105	15 619 855	62 791 817
Ausfuhr einheimischer Waaren nach Chinesischen Häfen	2 572 661	2 663 417	10 706 936
Gesammtausfuhr einheimischer Waaren	18 885 766	18 283 272	73 498 753
Gesammtwerth des Handels	46 754 151	42 778 079	171 967 877
Nettowerth des Handels	46 348 707	42 496 309	170 885 162

2. Einfuhr der hauptsächlichsten fremden Waaren.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium:			
Malwa	Pikuls	1 645	888 044
Patna	"	5 844	2 715 851
Benares	"	1 724	790 640
Baumwollenwaaren:			
Schirting, grauer	Stück	66 566	182 124
" weißer	"	105 132	811 278
T-Tuch, 32 Zoll	"	11 790	21 144
" 30 "	"	12 603	26 277
Drill, Englischer	"	2 442	6 928
Zitz	"	8 962	17 568
Sammet	"	2 979	21 772
Kambric	"	8 955	8 702
Musselin	"	6 961	5 652
Taschentücher, baumwollene	Dutzend	2 581	1 192
Handtücher, "	"	23 753	8 566
Baumwollentuch, Japanisches	Stück	16 669	13 551
Towelling, "	Pikuls	152	7 319
Baumwollengarn, Englisches	"	2 557	70 065
" Indisches	"	120 658	2 192 503

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Wollenwaaren:			
Kamelot, Englischer	Stück	6 695	70 550
Lasting, einfaches	„	1 169	13 825
Long Ells	„	1 347	7 604
Tuch, breites, mittelbreites und Habit	„	852	20 989
Metalle:			
Stangeneisen	Pikuls	7 267	20 559
Eisenwaaren	„	1 057	6 588
Blei in Mulden	„	2 110	9 057
Kupferdraht	„	464	8 438
„ Platten u. Blech	„	518	7 385
„ Slabs	„	2 025	27 337
„ „ Japanische	„	840	10 920
Stahl in Stangen	„	951	3 724
Quecksilber	„	164	11 618
Zink	„	6 828	61 457
Verschiedene Waaren:			
Bernstein	„	198	8 933
Sternanis	„	261	3 180
Aventurine	„	200	9 178
Awabi	„	3 047	58 448
Perlgraupen	„	1 088	4 138
Bier und Porter	—	—	4 991
Betelnüsse	Pikuls	2 966	16 404
Bicho de Mar, schwarze	„	155	5 428
„ „ „ weiße	„	949	17 495
Vogelnester	„	—	24 980
Kampher Baroos, rein	„	3	9 860
„ „ Abfall	„	9	20 608
Kerzen	Kisten	1 990	3 258
Kardamom, Inferior	Pikuls	198	9 420
Cement	„	4 238	11 320
Haselnüsse	„	1 262	6 837
Zinnober	„	2 736	192 598
Zimmet	„	388	23 071
Uhren	Stück	9 967	15 860
Gewürznelken	Pikuls	272	3 422
Kohle	Tonnen	30 161	120 894
Karneol	Stück	512 042	18 434
Rohbaumwolle, Indische	Pikuls	14 977	170 940
„ Annamitische	„	1 162	14 581
„ Chinesische	„	9 918	158 166
Tintenfische	„	46 828	560 799
Anilinfarben	—	—	117 451
Elefantenzähne, ganze	Pikuls	213	59 660
„ zerbrochene	„	53	5 957
Fische, gesalzene	„	7 598	30 480
Fischmagen	„	380	24 097
Mehl	„	115 240	340 572
Pilze	„	2 965	62 957
Ginseng, Japanischer	„	7	16 114
„ Amerikanischer, gereinigter	„	67	20 882
„ Amerikanischer, roher	„	44	9 776
Fensterglas	Kisten	69 533	27 175
Glaswaaren	—	—	85 780
Handschuhe	Dutzend	11 940	5 196

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Verschiedene Waaren:			
Erdnüsse	Pikuls	122 409	291 248
Hirschgeweihe, junge	Paar	506	83 157
„ alte	Pikuls	82	16 522
Rhinoceroshörner	„	38	86 574
Gummischuhe	Paar	68 082	27 225
Nephrit	Pikuls	4 155	144 496
Flüssiger Indigo	„	838	4 761
Leder	„	722	15 902
Lilienblüthen, getrocknete	„	5 937	41 504
Streichhölzer, Japanische	Groß	447 755	89 385
Arzneimittel	—	—	86 188
Milch, kondensirte, in Büchsen	Dutzend	12 868	13 353
Champignons	Pikuls	2 564	87 046
Muscheln (Mies-) getrocknete	„	9 287	64 459
Petroleum, Amerikanisches	Gallonen	494 400	54 234
„ Russisches	„	289 760	29 149
Austern, getrocknete	Pikuls	584	10 124
Pfeffer, schwarzer	„	852	10 542
„ weißer	„	1 312	28 350
Parfüm	—	—	7 148
Garneelen, getrocknete	Pikuls	10 024	134 753
Quarz	„	3 954	11 864
Rosinen	„	1 765	11 119
Stuhlrohr, ganzes	„	9 813	34 917
„ gespaltenes	„	483	6 378
„ Mark	„	8 965	13 459
Reis	„	404 146	571 305
Sago	„	2 232	8 758
Seepferdzähne	„	51	6 047
Seegras, Japanisches	„	3 898	8 331
Melonensamen	„	4 852	34 980
Sesamsamen	„	1 995	7 655
Kaninchenfelle	Stück	7 588	4 352
Seife	Kisten	10 168	11 042
Socken und Strümpfe	Dutzend Paar	61 680	22 287
Stockfische	Pikuls	4 976	27 134
Zucker, brauner	„	2 920	10 278
„ weißer	„	42 123	217 087
„ Kandis	„	792	5 738
Telegraphenzubehör	—	—	3 989
Golddraht, unechter	Pikuls	86	50 407
Tabak, präparirter	„	3 547	85 136
Vermicelli und Makkaroni	„	15 386	92 467
Sodawasser	—	—	8 004
Wachs, Japanisches	Pikuls	490	7 467
Wein	—	—	16 467

3. Einfuhr der hauptsächlichsten einheimischen Waaren.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Mandeln, süße	Pikuls	2 121	56 410
Alaun, weißer	„	26 283	49 240
Bohnenquark	„	4 017	16 159
Bohnen, schwarze	„	157 484	291 079
„ grüne	„	272 262	491 392
„ weiße und gelbe	„	665 617	1 153 636

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Bücher, gedruckte	Pikuls	1 896	36 836
Messingwaaren	"	517	11 687
Borsten	"	3 551	57 628
Filzmützen	Stück	84 766	18 188
Seidenmützen	"	47 668	9 584
Teppiche	"	13 935	20 067
Einheimisches Tuch und Nanking	Pikuls	7 138	321 218
Kaipingkohle	Tonnen	12 086	78 552
Rohbaumwolle	Pikuls	11 011	171 828
Filz	Stück	162 720	21 570
Ginseng, einheimischer	Pikuls	220	66 293
" Koreanischer I. Qualität	"	54	124 039
Erdnüsse	"	209 219	497 249
Strohhüte	Stück	191 520	25 990
Hirschgeweihe, junge	Paar	3 959	258 841
" alte	Pikuls	73	14 648
Leder, vergoldetes, und Pergament	Stück	681 150	14 238
Lederstreifen	Pikuls	188	36 564
Schweinshaare	"	1 807	25 054
Lakritzen	"	3 820	45 527
Strohmatten	Stück	310 663	40 752
Arznei	Pikuls	47 822	456 236
Moschus	Taels	4 181	48 825
Bohnenöl	Pikuls	71 012	488 140
Erdnußöl	"	22 563	188 052
Paddy	"	10 374	12 337
Persimonen, getrocknete	"	10 655	42 389
Messingpfeifen	Stück	28 329	24 961
Reis	Pikuls	1 518 440	2 144 428
Samschu (Chinesischer Branntwein)	"	3 873	12 292
Samschu, mit Medizin versetzter	"	2 787	27 364
Samenkuchen	"	14 388	12 892
Sesamsamen	"	120 022	460 217
Schuhe und Stiefel aus Seide oder Baumwolle	Paar	135 859	97 819
Rohseide, weiße	Pikuls	602	202 390
" " , geworfene	"	100	40 290
" gelbe, Schantung	"	463	110 401
" " Szetschuan	"	865	254 872
Seidenwaaren	"	5 399	1 256 549
Seidensatin	"	45	35 354
Pelzkleidung, Fuchs-	Stück	2 207	25 141
" Schaf-	"	5 023	18 274
Tabakblätter	Pikuls	12 953	101 538
Tabak, präparirter	"	3 069	72 764
Rüben, gesalzene und getrocknete	"	5 045	18 163
Wachs, weißes	"	1 269	69 817
" gelbes	"	933	29 233
Weizen	"	358 954	574 326

4. Ausfuhr der hauptsächlichsten einheimischen Waaren.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Bohnen, weiße und gelbe	Pikuls	75 153	130 209
Bücher	"	1 641	44 681
Rauschgold	"	1 021	28 934
Messingwaaren	"	2 449	68 124
Borsten	"	824	25 906
Messingknöpfe	"	5 656	185 914
Rohrstöcke	Stück	4 685 100	44 000
Cassia Lignea	Pikuls	2 130	13 715
" Knospen	"	412	3 628
" Zweige	"	11 218	8 410
" Rinde von Zweigen	"	23 499	47 198
Chinawurzel	"	5 847	16 084
Steingut, feines	"	1 276	26 190
" ordinäres	"	2 823	22 048
Einheimisches Tuch und Nanking	"	516	24 127
Kleidungsstücke, baumwollene	"	474	39 208
" seidene	"	244	146 958
Baumwollenlumpen	"	13 255	49 480
Kissen und Polster	Stück	95 696	19 163
Frische Eier	"	4 192 390	31 429
Palmblattfächer, bearbeitete	"	2 621 655	57 646
" unbearbeitete	"	6 955 910	26 644
" verzierte	"	394 618	17 829
Feuerwerkskörper	Pikuls	22 152	210 433
Blumenpflanzen	Stück	169 288	13 337
Möbel	"	6 814	21 604
Knoblauch	Pikuls	35 168	41 120
Ingwer	"	34 168	34 237
Glasarmbänder	"	17 543	315 791
Glas oder verglaste Waaren	"	3 043	57 158
Goldwaaren	Taels	1 149	32 031
Grastuch, feines	Pikuls	286	57 318
" ordinäres	"	389	31 126
Menschenhaar	"	618	20 931
Hirschgeweihe, junge	Paar	670	44 200
Indigo, trockener	Pikuls	2 278	38 146
" flüssiger	"	4 868	28 364
Elfenbeinwaaren	"	55	30 957
Nephrit	"	323	60 589
Nephritwaaren	Stück	94 753	47 798
Bleiweiß	Pikuls	3 598	20 026
Bleigelb	"	10 031	56 527
Lichees, getrocknete	"	4 784	85 897
Lung ngans, Mus	"	919	14 577
" " getrocknete	"	10 168	74 168
Strohmatten	Stück	607 962	50 659
Matting	Rollen	286 933	1 032 923
Getrocknetes Fleisch	Pikuls	1 566	34 103
Arzneien	"	18 966	115 297
Pillen	"	276	35 544
Spiegel mit Rahmen	Stück	353 133	18 297
Opium, Hülsen, Schlacken, Abfall	Pikuls	3 673	24 978
Opiumlampen	Stück	284 657	43 518
Opiumpfeifen und Zubehör	"	408 773	12 477

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Papier I. Qualität	Pikuls	12 846	166 837
Konserven	„	13 743	127 769
Samschu	„	3 330	10 770
„ , mit Medizin versetzter	„	1 079	14 598
Melonensamen	„	2 828	19 584
Schuhe und Stiefel aus Seide und Baumwolle ..	Paar	86 149	62 026
Rohseide, weiße...........	Pikuls	20 269	6 867 420
„ „ , geworfene .	„	70	31 309
„ wilde...........	„	1 566	134 555
Kokons...............	„	885	66 839
Seidenabfall	„	16 523	1 178 199
Seidenwaaren	„	5 845	2 575 228
„ , mit Gold durchwirkt	„	30	21 907

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Seidenwaaren, Stickereien..	Pikuls	462	517 463
Halbseidene Gewebe	„	768	150 579
Seidenfloß	„	87	38 889
Seidenzwirn	„	202	87 456
Seidenbänder	„	425	228 132
„ , mit Gold durchwebt...............	„	258	202 413
Seidenwaaren, nicht klassifizirt	„	142	26 665
Silberwaaren	„	27	46 104
Brillen	Stück	134 109	8 414
Zucker, brauner	Pikuls	81 689	350 814
Thee, schwarzer...........	„	24 405	553 468
Tabakblätter	„	2 540	20 012
Tabak, präparirter	„	17 019	257 729
Gemüse, frische	„	60 254	68 556
Holzwaaren	„	3 092	15 461

5. Schiffsverkehr im Hafen von Canton im Jahre 1893.

Nationalität.	Dampfschiffe. Eingang. Ueberhaupt. Anzahl.	Eingang. Ueberhaupt. Reg.-Tonnen.	Eingang. Darunter mit Ladung. Anzahl.	Eingang. Darunter mit Ladung. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Ueberhaupt. Anzahl.	Ausgang. Ueberhaupt. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Darunter mit Ladung. Anzahl.	Ausgang. Darunter mit Ladung. Reg.-Tonnen.
Brittische	1457	1 347 045	1413	1 321 727	1455	1 345 962	1305	1 246 527
Deutsche	105	93 033	101	91 068	105	93 033	74	69 165
Niederländische	1	672	1	672	1	672	—	—
Schwedische und Norwegische .	10	9 464	10	9 464	10	9 464	—	—
Chinesische	387	116 899	102	110 777	379	114 729	94	104 030
zusammen...	1960	1 567 118	1627	1 538 708	1950	1 563 860	1473	1 419 722

Der durch Dschunken über Kaulun und Lappa vermittelte Handelsverkehr im Jahre 1893.[1])

Der Gesammtwerth des Handels über Kaulun betrug $41^{1}/_{2}$ Millionen Haik. Taels gegen $35^{3}/_{4}$ Millionen Haik. Taels im Jahre 1892. Der Werth ist fast ebenso groß wie der des Verkehrs über Canton — 167 Millionen Mark gegen 172 Millionen. Zusammengerechnet mit dem für Lappa, der sich in den letzten Jahren auf $9^{1}/_{2}$ Millionen Haik. Taels oder 38,7 Millionen Mark gehalten hat, übertrifft der Dschunkenverkehr im Jahre 1893 den der Fahrzeuge fremder Bauart Cantons beträchtlich.

Verkehr über Kaulun.

Der Handel auf Chinesischen Dschunken, soweit er der Aufsicht des fremden Seezollamts unterliegt, übersteigt den des Jahres 1892 um einen Schätzungswerth von ungefähr 23 Millionen Mark. Zu dem Gesammtwerthe von 167 Millionen Mark trugen fremde Einfuhr, unter die besonders Petroleum und Reis zu rechnen sind, 42 pCt., Chinesische Einfuhr 8 pCt. und die Ausfuhr 46 pCt. bei, während die Waaren, die von einem Chinesischen Hafen zum anderen, ohne Hongkong zu berühren, verschifft wurden, 4 pCt. ausmachten. Die Störungen in Siam vermochten den Handel nur in geringem Maße zu beeinflussen. Die Reiseinfuhr von dort nahm ihren ungehinderten Fortgang. Hauptsächlich waren Dschunken an der Beförderung von Baumwollengarn, Petroleum und Reis betheiligt, indeß auch für Thee wurde diese Verschiffungsart zum Nachtheil der Flußdampfer bevorzugt.

Einfuhr.

Der Gesammtwerth der Einfuhr betrug 17 663 217 Haik. Taels oder 71 Millionen Mark und überstieg den des Jahres 1892 um 17 Millionen Mark.

Die Einfuhr von Indischem Opium fiel um 45 Pikuls, die von Baumwollenwaaren um 110 881 Stück, von Wollenwaaren um 2391 Stück und von Metallen um 2880 Pikuls. Dagegen trat eine Zunahme bei der Einfuhr von Baumwollen-Garn und -Faden um

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 51.

873 Pikuls hervor. Die wichtigsten unter den Waaren, die auf Dschunken dem großen Flußdelta Cantons zugeführt wurden, waren Petroleum und Reis. An Amerikanischem Petroleum wurden dem Zollamt 7 483 700 Gallonen gemeldet, über 650 000 Gallonen mehr als im vergangenen Jahre, an Russischem 3 929 265 Gallonen, ungefähr 3 Millionen Gallonen mehr als im Jahre 1892. Eine Deutsche Firma hat auf der Festlandsseite Hongkongs vier Oelbehälter von je 1500 Engl. Tonnen Inhalt erbaut; ein fünfter Behälter, 2500 Engl. Tonnen fassend, soll in kurzer Zeit errichtet werden. Das Petroleum wird in großen Dampfschiffen, die 5000 Engl. Tonnen zu fassen vermögen, von Batum gebracht und durch Schläuche von Bord in die Behälter am Lande gepumpt. Die Waare wird in Hongkong im Großhandel an Chinesische Käufer abgegeben, und zwar entweder in eisernen Tonnen von je 5 bis 10 Gallonen oder in Blechkannen, die an Ort und Stelle hergestellt werden und einen ganz neuen Erwerbszweig für die Chinesen bilden. Der Absatz ist so berechnet, daß täglich 200 000 Gallonen Oel abgegeben werden können.

Die Menge der Chinesischen Waaren, die von Hongkong zur Vertheilung an die Chinesischen Abnehmer des Flußdeltas gelangten, hielt sich auf der gleichen Höhe wie in früheren Jahren. Zu diesen Waaren gehören Indigo, Packmatten, Thonwaaren, gedörrter Fisch u. s. w.

Ausfuhr.

Die Ausfuhr Chinesischer Waaren nach Hongkong stieg um 9½ pCt. gegenüber dem Jahre 1892. An der Zunahme waren hauptsächlich seidene Mützen, Porzellan, Stöcke, Palmblattfächer, Feuerwerkskörper, Felle, Leder, Matten, seidene Schuhe, Seidenwaaren, Zucker, Thee und Holz betheiligt. Dagegen machte sich eine Abnahme bei der Ausfuhr anderer Waaren, besonders von Früchten, bemerkbar, was auf die durch den harten Frost verursachten schlechten Ernten zurückzuführen sein mag. Hierher gehören getrocknete Laichees und Lung-ngans, Kartoffeln, Ingwer, aber auch Cassia lignea, wovon allein 45 214 Pikuls weniger als im vorhergehenden Jahre zur Ausfuhr gelangten.

Schifffahrt.

Im Ganzen klarirten 14 146 Dampfbarkassen in Ballast bei der Zollstation ein, gegen 7720 im Jahre 1892. Diese vermittelten hauptsächlich den Passagierverkehr zwischen Hongkong und den Spielhäusern auf dem Chinesischen Gebiete gegenüber der Britischen Kolonie. Am Schlusse des Jahres haben die Chinesischen Provinzialbehörden auf Veranlassung der Centralregierung in Peking diese Spielhäuser geschlossen. An Dschunken klarirten ein 62 276, von denen 48 527 mit Ladung und 13 749 in Ballast waren. Zwischen Hongkong und Macao liefen 1702 Dschunken, im Ganzen 126 mehr als im Jahre 1892. Zwei Dschunken klarirten von Annamitischen Häfen, drei von Singapur ein.

Verkehr über Lappa.

Der Gesammtwerth des Handels von 38 756 775 Mark setzt sich zusammen, wie folgt:

Fremde Einfuhr	11 511 596 Mark
Chinesische Einfuhr	9 986 504 „
Ausfuhr	17 258 676 „

Die Schwankungen des Handels in den letzten Jahren waren für den Gesammtwerth von geringer Bedeutung.

Auch hier zeigten Baumwollengarn und Baumwollenwaaren eine bedeutende Abnahme, die letzteren im Werthe von ungefähr 5½ Millionen Mark.

Einfuhr fremder Waaren.

Der Gesammtwerth der Einfuhr ist um 1 823 000 Mark gegen das Jahr 1892 und um 3 184 000 Mark gegen das Jahr 1891 zurückgegangen. Eine Zunahme weist auf die Einfuhr von Opium um ungefähr 300 000 Mark. Die Einfuhr von Streichhölzern stieg von 160 563 auf 448 741 Groß, von Petroleum von 65 842 auf 87 860 Kisten, von Reis von 120 977 auf 215 880 Pikuls. Dagegen fiel die Einfuhr von Rohbaumwolle von 18 426 auf 6349 Pikuls, von Baumwollengarn von 62 902 auf 34 962 Pikuls und von Baumwollenwaaren im Werthe von ungefähr einer halben Million Mark.

Ausfuhr.

Für die Ausfuhr, deren Werth verglichen mit dem Jahre 1891 um 5 226 000 Mark und verglichen mit dem Jahre 1892 um 14 472 000 Mark stieg, kommen hauptsächlich Zucker und Thee in Betracht. In weißem und braunem Zucker trat eine Zunahme von rund 650 000 Mark ein. Die Zuckerernte fiel glänzend aus und übertraf die des Jahres 1892 um 80 000 Pikuls, während die Preise sich um 2 bis 3 Mace pro Pikul für braunen und 1 Haik. Tael für weißen Zucker erhöhten. Weiße Rohseide stieg um 200 000 Mark, wogegen Kokons um 95 000 Mark fielen. An Tabak kamen besonders die feinsten Sorten von Hokschan zur Ausfuhr, so daß eine bedeutende Werthzunahme gegenüber einer nur geringen Steigerung der Mengen stattfand. Die Zunahme in der Ausfuhr von schwarzem Thee ist besonders auf den erhöhten Bedarf geringwerthiger Theesorten in Deutschland zurückzuführen.

Eine erhebliche Abnahme ist dagegen zu bemerken bei der Ausfuhr von Reis und Paddy, ferner von ätherischen Oelen. Die Ausfuhr von Anissamenöl fiel von 509 auf 126 Pikuls, da die Ernte in Nan-ning nur 700 Pikuls statt 2400 Pikuls der gewöhnlichen Ernte guter Jahre geliefert hatte. Der Preis stieg in Folge dessen von 240 auf 320 Dollars. An Cassiaöl wurde für 850 000 Mark mehr ausgeführt als im vorhergehenden Jahre.

Schifffahrt.

20 176 Dschunken mit einer Ladefähigkeit von 827 845 Reg.-Tonnen waren im Verkehr zwischen Lappa und Chinesischen Plätzen thätig; 1611 Dschunken von 228 419 Reg.-Tonnen verkehrten zwischen Hongkong und Lappa. Auf beiden Linien ist eine große Abnahme der Räumte gegenüber einem Steigen der Zahl der Fahrzeuge gegen frühere Jahre ersichtlich.

Verkehrsübersichten.

1. Werth des durch Dschunken vermittelten Handels über die Zollstation Kaulun in den Jahren 1892 und 1893.

	1892.	1893.	
Fremde Waaren.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Ungefährer Werth in Mark.
Einfuhr von Hongkong	13 468 368	17 663 217	71 006 132
Einheimische Waaren.			
Einfuhr von Hongkong	3 113 192	3 338 377	13 420 275
Desgl., von Chinesischen Häfen	1 869 740	1 648 168	6 625 615
Gesammteinfuhr einheimischer Waaren	4 982 932	4 986 540	20 045 891
Ausfuhr einheimischer Waaren nach Hongkong	17 290 632	18 937 126	76 127 247
Gesammtwerth des Handels	35 741 932	41 586 883	167 179 270

a. Einfuhr der hauptsächlichsten fremden Waaren im Jahre 1893.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium:			
Malwa	Pikuls	272	186 734
Patna	„	631	288 012
Baumwollenwaaren:			
Schirtings, graue	Stück	4 349	8 698
Desgl., weiße	„	6 044	17 527
Desgl., gefärbte	„	8 480	32 224
Desgl., desgl. und gemusterte	„	7 313	20 477
T-Tuch	„	8 257	15 689
Zitz	„	4 801	9 602
Gingham	„	3 911	17 999
Baumwollengarn, Indisches	Pikuls	1 301	24 210
Baumwollenzwirn	„	304	17 064
Wollenwaaren:			
Spanish Stripes	Stück	3 907	56 261
Tuch, breites, mittelbreites und Habit	„	4 211	101 064
Wollengarn	Kisten	53 984	26 994
Wollenlitzen	„	66 596	38 299
Metalle:			
Nageleisen	Pikuls	46 906	103 196
Stangeneisen	„	42 845	118 568
Bandeisen	„	5 834	14 585
Eisen-Blech und -Platten	„	3 515	16 875
Eisendraht	„	3 763	18 815
Alte Hufeisen	„	21 219	31 829
Alte Eisendrahtseile	„	11 869	18 990
Eisenabfälle	„	20 811	27 055
Eiserne Nägel	„	8 324	41 620
Zinn	„	3 877	102 748
Weißblech	„	3 394	13 240
Blei in Mulden	„	42 401	182 325
Kupfer, Platten und Blech	„	1 595	22 338
Desgl., altes	„	2 543	30 519
Desgl., Draht-	„	298	6 278
Desgl., Rohre	„	1 214	29 158
Messingblech	„	15 477	201 213
Desgl., altes	„	5 854	52 686
Stahl in Stangen	„	4 586	17 887
Verschiedene Waaren:			
Awabi	„	812	16 242
Betelnüsse	„	22 638	126 775
Bicho da mar, schwarze	„	4 233	148 164
Desgl., weiße	„	871	16 120
Reis, Bran-	„	854 362	598 094
Steinkohle	Tonnen	30 658	168 619
Desgl., Staub	„	8 075	16 150
Kokosnüsse	Stück	1 545 240	30 904
Rohbaumwolle, Indische	Pikuls	4 171	47 978
Tintenfische	„	8 393	42 423
Fische, getrocknete	„	5 937	32 654
Desgl., gesalzene	„	16 861	75 878
Reismehl	„	4 947	12 862
Weizenmehl	„	27 767	83 391
Gambier, unechter (Farbstoff)	„	17 996	44 992
Ginseng, Japanischer	„	110	13 800

Verschiedene Waaren:	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Ginseng, Amerikanischer	Pikuls	87	11 163
Fensterglas	Kisten	4 714	13 670
Glasflaschen	Stück	765 381	12 244
Glasscherben	Pikuls	16 798	30 238
Erdnüsse	„	23 258	58 146
Gummischuhe	Paar	39 855	15 942
Lampen und Brenner	Stück	157 583	34 434
Lampendocht	Pikuls	302	12 080
Leder	„	656	27 580
Mangroverinde	„	33 514	33 514
Streichhölzer	Groß	435 117	95 726
Spiegel ohne Rahmen	Pikuls	619	13 618
Syrup	„	76 272	68 645
Nadeln	Tausend	46 908	18 763
Petroleum, Amerikanisches	Gallonen	7 483 720	1 122 559
Desgl., Russisches	„	3 929 265	550 098
Paddy	Pikuls	2 608 701	3 130 441
Pfeffer, schwarzer	„	1 009	12 720
Desgl., weißer	„	952	20 576
Garneelen, getrocknete	„	8 969	54 775
Rosinen	„	3 652	25 564
Stuhlrohr, ganzes	„	47 644	171 521
Desgl., gespaltenes	„	4 543	43 169
Reis	„	4 768 438	6 675 814
Salz	„	213 307	138 650
Salpeter	„	37 644	331 270
Sandelholz	„	20 434	179 824
Sapanholz	„	25 546	51 092
Haifischflossen, schwarze	„	690	13 804
Desgl., weiße	„	1 616	80 807
Seide, gelbe	„	126	30 822
Stockfisch	„	5 680	34 083
Steinplatten	Stück	513 254	153 976
Granit	„	629 560	37 774
Zucker, weißer	Pikuls	15 440	101 906
Schwefel	„	5 121	30 726
Hartholzbalken	Stück	16 090	152 855
Hartholzplanken	„	4 368	12 440
Teakholzplanken	Kubikfuß	45 911	36 728
Teakholzstämme	Stück	2 768	47 056
Regenschirmgestelle	„	122 808	12 895
Firniß	Pikuls	4 202	109 253
Wolle, rohe	„	24 820	49 641

b. Einfuhr der hauptsächlichsten Chinesischen Waaren im Jahre 1893.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Bohnen, weiße und gelbe	Pikuls	42 413	76 343
Einheimisches Zeug u. Nanking	„	363	18 188
Rohbaumwolle	„	1 433	21 503
Datteln	„	15 806	50 537
Hühner- und Enten-Federn	„	7 506	33 781
Fische, gesalzene und getrocknete	„	335 319	1 508 938
Yamsmehl	„	18 575	33 938
Pilze	„	2 083	42 710
Grastuch, feines	„	1 185	154 167

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Kuh- und Büffelhautabschnitte	Pikuls	7 485	29 941
Bleifarben	„	2 689	14 821
Lilienblüthen, getrocknete	„	4 110	27 127
Packmatten	Stück	554 399	11 088
Arzneien	Pikuls	13 630	115 853
Erdnußöl	„	8 134	66 703
Persimonen, getrocknete	„	5 630	25 335
Schweine	Stück	9 463	52 993
Melonensamen	Pikuls	7 126	47 085
Sesamsamen	„	12 700	49 531
Garneelensauce	„	10 956	48 825
Garneelenabfall	„	20 019	82 031
Rohseide	„	160	49 069
Seidenstückgüter	„	31	19 054
Stanniol	„	1 487	40 152
Vermicelli und Maccaroni	„	22 800	136 801
Weißes Wachs	„	2 819	122 942

c. Ausfuhr der hauptsächlichsten Chinesischen Waaren nach China im Jahre 1893.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Bambus, gespaltener	Pikuls	39 508	79 016
Einheimisches Zeug und Nanking	„	259	11 139
Farbwaaren	„	6 121	12 243
Papierfächer	Stück	248 589	8 452
Fische, gesalzene und getrocknete	Pikuls	9 925	44 665
Grastuch, feines	„	1 192	156 719
Desgl., gewöhnliches	„	408	19 866
Packmatten	Stück	2 834 545	56 691
Papier II. Qualität	Pikuls	3 077	12 811
Salz	„	1 504 057	977 637
Samschu	„	5 180	16 578
Seidenstückgüter	„	19	9 426

d. Ausfuhr der hauptsächlichsten Chinesischen Waaren nach Hongkong im Jahre 1893.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Jutesäcke, alte	Stück	6 687 514	267 500
Gras- und Stroh-Säcke	„	2 318 717	57 969
Bambus:			
-Körbe	—	—	31 779
-Besen	Stück	439 443	19 774
-Kämme	Pikuls	1 393	29 273
gespaltener	„	43 585	87 170
Bohnenquark	„	11 532	63 431
Knochenwaaren	„	206	20 281
Gedruckte Bücher	„	1 502	40 556
Messingwaaren	„	2 805	71 538
Ziegeln, blaue	Stück	4 666 695	16 851
Desgl., rothe	„	19 276 186	96 880
Borsten	Pikuls	4 016	120 506
Messingknöpfe	„	371	12 258
Kerzendochte	„	2 482	13 650
Stöcke	Stück	6 905 081	62 146
Cassia lignea	Pikuls	33 159	222 171
Holzkohle	„	47 891	33 524
Chinawurzel	Pikuls	4 100	11 070
Steingut, feines	„	9 411	207 050
Desgl., gewöhnliches	„	97 616	652 309
Einheimisches Zeug und Nanking	„	2 503	90 488
Kleidungsstücke aus Baumwolle	„	649	51 980
Desgl. aus Seide	„	1 165	699 042
Baumwollen-Schnur u. -Zwirn	„	859	11 504
Kühe	Stück	6 261	75 132
Tintenfische	Pikuls	2 512	31 404
Frische Eier	Stück	7 561 690	34 028
Palmblattfächer, bearbeitete	„	7 538 968	177 165
Desgl., unbearbeitete	„	9 735 547	38 941
Papierfächer	„	621 088	21 117
Hühner- und Enten-Federn	Pikuls	23 683	177 626
Feuerwerkskörper	„	90 747	816 728
Brennholz	„	1 177 055	258 952
Fische, getrocknete und gesalzene	„	86 826	390 717
Reismehl	„	7 246	18 840
Künstliche Blumen	„	176	45 874
Frische Früchte	„	28 817	37 468
Möbel	—	—	40 964
Knoblauch	Pikuls	35 120	42 145
Glas und verglaste Waaren	„	2 767	52 574
Blattgold, echtes	Blätter	20 166 550	64 583
Grastuch, feines	Pikuls	138	22 764
Desgl., gewöhnliches	„	239	15 845
Bambushüte	Stück	328 265	19 696
Hanf-Garn und -Zwirn	Pikuls	6 334	95 018
Büffel- und Kuh-Häute	„	1 905	19 060
Büffel- und Kuh-Hörner	„	2 930	25 786
Hornwaaren	„	236	28 140
Chinesische Tusche	„	553	34 884
Eiserne Pfannen	„	6 512	32 564
Eisenwaaren	„	3 763	30 104
Räucherkerzenpulver	„	18 894	52 905
Räucherkerzen	„	19 566	64 567
Lampen	Stück	105 085	12 680
Schweineschmalz	Pikuls	9 286	69 646
Leder, schwarzes	„	1 764	33 250
Lederkoffer	„	1 272	38 180
Lichees, getrocknete	„	3 457	24 026
Strohmatten	Stück	531 848	45 164
Packmatten	„	15 292 078	305 841
Matting	Rollen	114 299	411 476
Fleisch, getrocknetes u. gesalzenes	Pikuls	6 163	110 936
Pillen	„	1 534	145 824
Medikamente	„	4 242	29 695
Erdnußöl	„	12 117	99 364
Holzöl	„	5 808	30 784
Sandelholzöl	„	74	19 886
Apfelsinen	„	21 117	31 676
Austern, getrocknete	„	2 268	51 044
Papier I. Qualität	„	42 322	550 186
Desgl. II. Qualität	„	89 186	356 745
Chinesische Schreibpinsel	Stück	2 835 940	25 523
Persimonen, getrocknete	Pikuls	15 597	70 190
Schweine	Stück	89 009	498 450

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Geflügel	Stück	347 559	46 921
Stuhlrohr	Pikuls	10 622	53 114
Reis	„	197 140	473 137
Salz	„	821 706	246 513
Samschu	„	69 454	222 254
Schuhe und Stiefel aus Seide und Baumwolle	Paar	529 933	304 096
Seide, rohe, weiße	Pikuls	3 933	1 325 684
Desgl., wilde	„	2 570	222 370
Kokons, ganze	„	785	58 916
Seidenabfall	„	402	28 759
Seidenstückgüter	„	3 328	1 591 023
Seidenstickereien	„	227	254 479
Halbseide	„	407	77 489
Fischleinen, seidene	„	173	51 903
Seidenzwirn	„	245	107 924
Seidenbänder	„	53	28 079
Seidentaschentücher	„	62	34 699
Zucker, brauner	„	223 637	849 823
Desgl., weißer	„	34 700	173 503
Thee, schwarzer	Pikuls	61 301	1 324 276
Desgl., grüner	„	1 924	51 955
Stanniol	„	6 012	180 371
Tabak, Blätter	„	8 805	69 123
Desgl., präparirter	„	36 857	545 495
Rüben, gesalzene und getrocknete	„	25 164	55 362
Papier-Sonnenschirme	Stück	2 549 559	237 108
Gemüse, frische	Pikuls	73 131	65 817
Desgl., gesalzene	„	16 413	29 544
Holzstämme	Stück	257 741	92 787
Holzwaaren	Pikuls	4 988	24 758

2. Werth des Handels über die Zollstation Lappa in den Jahren 1892 und 1893.

	1892.	1893.	
Fremde Waaren.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Mark.
Einfuhr von fremden Ländern und Macao	3 178 519	2 863 581	11 511 595
Einheimische Waaren.			
Einfuhr von Macao	2 474 184	2 484 205	9 986 504
Ausfuhr nach fremden Ländern	1 684 635	2 046 198	8 225 716
Ausfuhr nach Macao für Chinesischen Gebrauch	2 146 416	2 247 005	9 032 960
Gesammtausfuhr	3 831 051	4 293 203	17 258 676
Gesammtwerth des Handels	9 483 754	9 640 989	38 756 775

a. Einfuhr der hauptsächlichsten fremden Waaren im Jahre 1893.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium, Patna-	Pikuls	1 621	495 260
Baumwollenwaaren:			
Schirtings, graue	Stück	89 991	155 042
Desgl., weiße	„	97 111	243 580
Desgl., gefärbte	„	6 181	17 093
Desgl., gefärbte und gemusterte	„	6 637	18 276
T-Tuch	„	74 430	101 910
Baumwollengarn, Indisches	Pikuls	34 896	635 580
Wollenwaaren:			
Kamelot	Stück	7 062	73 156
Long Ells	„	2 090	10 129
Breites Tuch	„	509	11 338
Schmales Tuch	„	1 795	26 400
Verschiedene Waaren:			
Altes Eisen	Pikuls	12 967	14 424
Eisenwaaren	„	2 583	10 591
Betelnüsse	„	7 511	16 338
Vogelnester	„	134	11 010
Rohbaumwolle, Indische	„	6 348	78 912
Tintenfische	„	1 532	17 244
Fische, gesalzene	„	9 464	23 900
Mehl	„	20 792	44 826
Rhinoceroshörner	„	17	38 218
Streichhölzer	Groß	448 741	105 540
Champignons	Pikuls	1 674	60 783
Petroleum, Amerikanisches	Gallonen	831 409	94 550
Paddy	Pikuls	18 016	17 283
Reis	„	197 814	291 259
Hartholzballen	Stück	2 150	12 900

b. Einfuhr der hauptsächlichsten Chinesischen Waaren im Jahre 1893.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Bohnen und Erbsen	Pikuls	24 163	38 806
Einheimisches Zeug und Nanking	„	2 230	76 598
Rohbaumwolle	„	5 025	68 165
Tintenfische	„	2 737	29 324
Gesalzene Fische	„	279 219	558 645
Pilze	„	4 109	57 726
Erdnußkuchen	„	38 119	60 121
Hanf	„	10 493	87 935
Flüssiger Indigo	„	5 264	21 013
Getrocknete Lilienblüthen	„	8 191	46 963
Arzneien	„	17 179	171 789
Erdnußöl	„	86 376	432 394
Getrocknete Austern	„	2 846	44 866
Schweine	Stück	2 715	17 337
Getrocknete Garneelen	Pikuls	5 023	44 619
Seidenstückgüter	„	1 412	16 718
Zucker, brauner	„	13 774	38 866
Desgl., weißer	„	27 162	116 685
Vermicelli	„	16 699	111 209

c. Ausfuhr der hauptsächlichsten Chinesischen Waaren im Jahre 1893.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Bambus, gespaltener	Pikuls	47 778	50 269
Holzkohle	„	43 494	30 446
Einheimisches Zeug und Nanking	„	1 136	38 526
Frische Eier	Stück	7 541 352	37 948
Palmblattfächer, bearbeitete	„	736 000	15 768
Desgl., unbearbeitete	„	10 140 600	60 834
Feuerwerkskörper	Pikuls	7 000	63 008
Fische	„	10 054	26 088
Frische Früchte	„	58 335	54 074

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Erdnußkuchen	Pikuls	25 400	39 112
Leinen-Zwirn und -Garn	„	1 616	12 311
Räucherkerzenpulver	„	7 915	19 342
Matten für Thee und Zucker	Stück	15 018 645	267 466
Arzneien	Pikuls	2 242	22 435
Erdnußöl	„	35 176	175 925
Cassiaöl	„	920	91 476
Papier I. Qualität	„	2 881	28 808
Desgl. II. Qualität	„	19 080	57 240
Orangenschalen	„	1 692	26 913
Schweine	Stück	22 727	140 630
Geflügel	„	421 151	65 230
Samschu	Pikuls	28 823	86 474
Rohseide, weiße	„	196	62 614
Desgl., wilde	„	3 388	329 292
Kokons, ganze	„	1 183	99 545
Seidenabfall	„	559	42 511
Seidenstückgüter	„	191	86 004
Zucker, brauner	„	152 660	429 009
Thee, schwarzer, gebrannter	„	20 303	316 704
Desgl., schwarzer, ungebrannter	„	19 423	232 767
Planken aus weichem Holz	Kubikfuß	3 865 019	154 641
Desgl. aus hartem Holz	Stück	285 240	142 620
Tabaksblätter	Pikuls	29 858	288 868
Reis und Paddy nach Macao	„	143 191	199 697

Kiungtschau (Hoihau).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Gesammtwerth des Handels betrug 11,6 Mill. Mark, von denen auf die Einfuhr 7 Mill. Mark, auf die Ausfuhr 4½ Mill. Mark entfallen. Die Einfuhr war doppelt so groß wie im Jahre 1892, während die Ausfuhr um ungefähr 600 000 Mark zugenommen hat. Der Handel litt unter den Mißernten in Folge eines starken Frostes im Winter und der heftigen Stürme und Ueberschwemmungen im Hochsommer, die die zweite Reisernte fast vollständig vernichteten. Die starke Nachfrage nach Schweinen und Geflügel in Hongkong begünstigte die Ausfuhr, während der Fall des Silberkurses seinen Einfluß auf die Einfuhr, mit Ausnahme der Waaren von Japan, geltend machte.

Einfuhr fremder Waaren.

Der Gesammtwerth der Einfuhr von ungefähr 7 Mill. Mark schließt einen Betrag von über 2½ Mill. Mark für Opium ein. Mit Ausschluß von Opium stellen sich die Zahlen für die Einfuhr der letzten 5 Jahre, wie folgt:

1889	3 821 014	Mark.
1890	4 129 906	„
1891	3 903 026	„
1892	4 085 184	„
1893	4 187 909	„

Den Hauptantheil an der Einfuhr von Baumwollenwaaaren haben Schirtings und T-Tuch; ihre Einfuhr zeigte nur unbedeutende Schwankungen während der letzten Jahre. Japanische Baumwollenwaaren haben auf der Insel Hainan, wie in Südchina überhaupt, eine Zukunft; mit dem Vortheil der Billigkeit suchen sie in der letzten Zeit größere Feinheit und Ausstattung des Gewebes zu vereinigen. Der Rückgang in der Einfuhr von Baumwollenwaaren wurde bisher durch eine Zunahme der Einfuhr von Baumwollengarn aufgewogen. Im Jahre 1893 fiel jedoch auch diese auf 16 124 Pikuls von über 20 000 Pikuls im Vorjahre, dagegen wurden 5146 Pikuls Rohbaumwolle gegen 1972 Pikuls im Jahre 1892 eingeführt.

Die größte Zunahme weist die Einfuhr von Petroleum, Streichhölzern und Amerikanischem Mehl auf. Unter den eingeführten 380 000 Gallonen Petroleum waren 110 000 Gallonen Russischen Ursprunges, ein kleiner Theil stammte von Sumatra. Die Streichhölzer waren fast ausschließlich Japanisches Fabrikat; es wurden 195 388 Groß gegen 184 880 Groß im Jahre 1892 eingeführt. Um den Verlust, den die Mißernten hervorgebracht hatten, zu decken, wurden 78 213 Pikuls Reis nach Hoihau verschifft. Verschiedene Schiffsladungen waren Geschenk wohlhabender Bürger Kantons.

Ausfuhr.

Die Zuckerausfuhr hielt sich auf der gleichen Höhe wie in den vorangegangenen Jahren, hat jedoch seit den letzten 10 Jahren bedeutend abgenommen.

Die Ausfuhr betrug:

	Weißer Zucker.	Brauner Zucker.
	Pikuls.	
1884	67 088	137 719
1885	44 443	121 667
1886	29 958	104 041
1887	20 616	110 198
1888	10 389	76 902
1889	22 830	91 581
1890	9 757	64 127
1891	7 350	83 958
1892	7 265	80 529
1893	7 861	93 224

In Folge der Mißernten, veranlaßt durch Frost und anhaltende Dürre, fiel die Ausfuhr von Betel- und Erd-Nüssen sowie Sesamsamen. An Tabak wurden 2172 Pikuls gegen 5000 Pikuls im Jahre 1892 verschifft. Die Einfuhr von Leder, Häuten und Grastuch hat sich auf gleicher Höhe erhalten. An Schweinen wurden 58 272 Stück zum Werthe von 1,4 Mill. Mark nach Hongkong verschifft. Der Werth eines Schweines stellt sich auf ungefähr 25 Mark. Ein sehr ausgedehntes Geschäft wurde in Eiern betrieben, mehr als 20 Mill. gegen 13 Mill. im Jahre 1892 wurden nach Hongkong versandt.

Schifffahrt.

Die Zahl der einklarirten Dampfschiffe betrug 332 von 180 739 Reg.-Tonnen. Ohne einzuklariren, liefen den Hafen noch 90 Dampfschiffe (35 Französische, 26 Deutsche, 24 Dänische und 5 Britische) an, so daß die Gesammtzahl sich auf 422 Dampfschiffe von ungefähr 240 000 Reg.-Tonnen stellt.

Unter den Schiffen befanden sich 119 Deutsche Dampfschiffe von 64 603 Reg.-Tonnen. Auf der Hongkong—Hoihau—Pakhoi-Linie fuhren zwei Dänische Dampfschiffe und ein Deutsches. Zwischen Hongkong und Haiphong über Hoihau vermitteln zwei Französische und ein von Franzosen gechartertes Dänisches Dampfschiff die regelmäßige Verbindung.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1894 Februarheft II. S. 43.

Verkehrsübersichten.

1. Werth des Handels von Kiungtschau in den Jahren 1892 und 1893.

Fremde Waaren.	1892. Haik. Taels.	1893. Haik. Taels.	1893. Werth in Mark.
Einfuhr von fremden Ländern und Hongkong	861 773	1 731 245	6 959 605
Wiederausfuhr nach fremden Ländern und Hongkong	24	1 935	7 779
Nettoeinfuhr	861 749	1 729 310	6 951 826
Einheimische Waaren.			
Einfuhr (hauptsächlich von Pakhoi)	237 757	2 417	9 716
Wiederausfuhr nach Chinesischen Häfen	439	128	514
Nettoeinfuhr	237 318	2 289	9 202
Ausfuhr nach fremden Ländern	412 789	1 138 600	4 577 172
Ausfuhr nach Chinesischen Häfen	589 076	18 619	74 848
Gesammtausfuhr	1 001 865	1 157 219	4 652 020
Gesammtwerth des Handels	2 101 395	2 890 881	11 621 342
Nettowerth des Handels	2 100 932	2 888 818	11 612 048

2. Einfuhr der hauptsächlichsten fremden Waaren im Jahre 1893.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium:			
Malwa	Pikuls	6	8 257
Patna	„	429	196 526
Benares	„	771	333 331
Baumwollenwaaren:			
Schirtings, graue	Stück	10 181	19 530
„ weiße	„	24 240	59 741
T-Tuch	„	16 657	20 814
Baumwollengarn, Indisches	„	16 124	294 182
Wollenwaaren:			
Kamelot	„	811	7 605
Long Ells	„	3 200	14 457
Bohnen	Pikuls	23 623	39 008
Betelnüsse	„	2 220	10 431
Lamabraid	Kisten	29 527	11 534
Einheimisches Tuch und Nanking	Pikuls	658	30 470
Rohbaumwolle	„	5 146	63 272
Anilinfarben	—	—	5 665
Mehl	—	—	34 772
Ginseng, Amerikanischer	Pikuls	73	44 621
Hanf	„	3 243	26 376
Lilienblüthe, getrocknete	„	1 598	9 510
Streichhölzer	Groß	195 250	35 276
Arzneien	—	—	60 615
Petroleum, Amerikanisches	Gallonen	269 690	35 173
„ Russisches	„	111 950	14 123
Reis	Pikuls	78 213	119 951
Seidenstückgüter	„	59	24 879
Vermicelli	„	7 638	46 444
Weißes Wachs	„	91	6 930

3. Ausfuhr der hauptsächlichsten einheimischen Waaren im Jahre 1893.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Betelnüsse	Pikuls	6 069	49 442
Tintenfische	„	1 539	13 778
Frische Eier	Stück	20 903 620	41 407
Galang	Pikuls	16 555	20 998
Leim	„	3 436	21 654
Grastuch, feines	„	348	33 314
Erdnußkuchen	„	16 071	23 352
Hanf	„	2 011	45 941
Büffelhäute	„	2 453	20 013
Leder	„	3 897	57 666
Lung-ngan-Mus	„	2 528	24 097
Arzneien	—	—	19 669
Schweine	Stück	58 272	349 632
Geflügel	„	413 193	34 015
Sesamsamen	Pikuls	8 205	32 446
Rohseide, wilde	„	209	21 165
Zucker, brauner	„	93 223	231 322
„ weißer	„	7 861	33 074
Tabakblätter	„	2 172	10 726

4. Schiffsverkehr im Hafen von Kiungtschau während des Jahres 1893.

Nationalität.	Dampfschiffe.							
	Einklarirt.				Ausklarirt.			
	Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.		Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	23	22 870	3	2 900	23	22 875	10	9 537
Deutsche	119	64 603	67	35 265	119	64 603	90	48 687
Französische	30	23 316	11	8 426	30	23 316	23	17 858
Dänische	159	69 114	85	36 242	159	69 114	118	51 558
Schwed. und Norwegische	1	836	1	836	1	836	1	836
Zusammen	332	180 739	167	83 669	332	180 739	242	128 476

Pakhoi.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Gesammtwerth des Handels belief sich im Jahre 1893 auf 17 188 000 Mark, fast 90 000 Mark weniger als im Jahre 1892. Die Gründe für den Ausfall sind nicht nur in dem allgemeinen Geschäftsniedergang und der Silberentwerthung, sondern auch in ungünstigen örtlichen Verhältnissen zu finden. Durch den ungewöhnlich heftigen Winter erlitten Zucker- und Indigo-Pflanzungen großen Schaden. Im Hochsommer traten Ueberschwemmungen ein, welche die Reisernten zerstörten, die Einfuhr von 286 721 Pikuls Reis gegenüber 2355 Pikuls im Jahre 1892 giebt einen Anhalt zur Schätzung des Ausfalls. Während des Herbstes herrschte große Dürre. Die allen diesen Ursachen entspringende Verarmung der Landbevölkerung veranlaßte theilweise den Ausfall in der Einfuhr.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1894 Februarheft II. S. 42.

Einfuhr fremder Waaren.

Die Einfuhr umfaßte Waaren im Werthe von $13^1/_2$ Mill. Mark. Die Einfuhr von Baumwollenwaaren zeigt einen bedeutenden Rückgang, Wollenwaaren haben sich auf dem Markte behauptet, wohl hauptsächlich deshalb, weil die Artikel in letzter Zeit dem Chinesischen Geschmack und Gebrauch besser angepaßt werden als früher. Die Einfuhr von Petroleum hat während der letzten sechs Jahre stetig zugenommen, im Jahre 1887 wurden 60 800 Gallonen gelandet, im Jahre 1893 stieg die Zahl auf 1 369 400 Gallonen. Russisches Oel gewinnt einen festeren Boden, obwohl die Zunahme der Einfuhr nur 11 pCt. gegenüber 38 pCt. des Amerikanischen Oels im Vergleich mit den Zahlen für das Jahr 1892 betrug. In Streichhölzern verdrängt die billige Japanische Waare die Europäischen Erzeugnisse. An Nadeln wurden 37 692 Mille eingeführt. Stahl in Barren — von dem 1950 Pikuls anlangten — geht zum größten Theil von Pakhoi nach der Provinz Kwangsi und findet dort zur Chinesischen Waffenfabrikation Verwendung. Von Amerikanischem Mehl wurden 12 223 Pikuls im Werthe von 118 000 Mark, 3422 Pikuls mehr als im vorhergehenden Jahre eingeführt.

Ausfuhr.

Die Ausfuhr zu einem Werthe von 3 524 056 Mark blieb um etwa 900 000 Mark hinter der des Jahres 1892 zurück. Hauptsächlich an dem Ausfall waren flüssiger Indigo und Zucker betheiligt. Sternanissamen, der in Kwangsi gedeiht, gab eine sehr mittelmäßige Ernte. Zinn aus den Bergwerken von Yunnan, das früher in den Zolllisten Pakhois erschien, nimmt in den letzten Jahren seinen Weg über Tonkin.

Die Ausfuhr getrockneter Fische nach Hongkong zeigt eine Zunahme, ebenso die von Häuten nach Singapore.

Schifffahrt.

Die Gesammttonnenzahl der einklarirten Schiffe belief sich auf 63 958 Reg.-Tonnen. Die Einfuhr von Reis verursachte einen erhöhten Schiffsverkehr. Im Ganzen liefen den Hafen 63 Deutsche Schiffe von 33 392 Reg.-Tonnen und 72 Dänische Schiffe von 28 374 Reg.-Tonnen an; außerdem brachten 2 Französische Dampfschiffe von je 35 und 97 Reg.-Tonnen Reis von Haiphong.

Verkehrsübersichten.

1. Werth des Handels von Pakhoi in den Jahren 1892 und 1893.

	1892.	1893.	
Fremde Waaren.	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Mark.
Einfuhr von fremden Ländern und Hongkong	3 128 334	3 386 491	13 613 614
Einfuhr von Chinesischen Häfen	—	43	172
Gesammteinfuhr	3 128 334	3 386 534	13 613 866
Wiederausfuhr nach fremden Ländern und Hongkong	42	38	153
Nettoeinfuhr	3 128 292	3 386 496	13 613 713
Einheimische Waaren.			
Einfuhr (hauptsächlich von Kiungtschau)	265 992	12 542	50 418
Ausfuhr nach fremden Ländern	581 725	874 556	3 515 715
Ausfuhr nach Chinesischen Häfen	517 641	2 075	8 341
Gesammtausfuhr	1 099 366	876 631	3 524 056
Gesammtwerth des Handels	4 493 692	4 275 707	17 188 342
Nettowerth des Handels	4 493 650	4 275 669	17 188 189

2. Einfuhr der hauptsächlichsten fremden Waaren im Jahre 1893.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium:			
Patna	Pikuls	194	80 696
Benares	„	214	89 085
Baumwollenwaaren:			
Schirtings, graue	Stück	35 328	59 041
Desgl., weiße	„	30 163	70 972
T-Tuch, 32 Zoll	„	42 916	48 066
Desgl., 36 Zoll	„	17 308	30 841
Türkischrothe Cambrics	„	11 963	17 136
Lastings, bedruckte	„	5 646	19 590
Sammet	„	5 642	26 249
Cambrics, einfache u. bedruckte	„	22 624	16 161
Musselin	„	11 297	9 983
Baumwollengarn, Indisches	Pikuls	75 315	1 430 985
Wollenwaaren:			
Kamelot	Stück	1 864	16 465
Lastings, einfache	„	2 778	18 822
Desgl., bedruckte	„	1 660	14 940
Long Ells	„	16 151	81 930
Tuch, breites, mittelbreites u. Habit	„	1 961	48 273
Verschiedene Waaren:			
Eiserne Nägel	Pikuls	1 522	7 455
Stahl in Barren	„	1 950	6 825
Lamabraids	Groß	46 792	24 248
Einheimisches Tuch und Nanking	Pikuls	1 077	32 324
Rohbaumwolle, Indische	„	2 884	28 841
Desgl., Chinesische	„	1 242	13 664
Anilinfarben	Flaschen	76 089	10 935
Mehl, Amerikanisches	Pikuls	12 223	29 335
Lilienblüthen, getrocknete	„	2 978	14 891
Streichhölzer	Groß	378 750	81 187
Arzneien	Pikuls	7 768	68 699
Nadeln	Tausend	37 692	9 098
Petroleum, Amerikanisches	Gallonen	1 135 230	132 924
Desgl., Russisches	„	234 200	23 915
Pfeffer, schwarzer	Pikuls	2 248	26 922
Reis	„	286 721	458 754
Seidenstückgüter	„	80	43 994
Stanniol	„	343	8 586
Vermicelli und Maccaroni	„	4 812	26 464
Weißes Wachs	„	196	9 822

3. Ausfuhr der hauptsächlichsten einheimischen Waaren im Jahre 1893.

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Sternanis	Pikuls	9 033	108 402
Tintenfische	„	1 684	25 077
Hühner- und Entenfedern	„	2 932	14 340
Fische, getrocknete u. gesalzene	„	3 834	19 170
Erdnußkuchen	„	42 232	42 232
Kuh- und Büffel-Häute	„	16 349	114 778
Hörner	„	2 826	14 264
Indigo, flüssiger	„	33 379	119 256

	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Leder	Pikuls	1 017	10 168
Arzneien	„	2 336	20 932
Erdnußöl	„	8 420	57 862
Anisöl	„	1 052	147 279
Papier II. Qualität	„	3 545	24 812
Schweine	Stück	1 846	11 076
Rohseide, weiße	Pikuls	54	10 890
Zucker, brauner	„	5 978	12 680
Desgl., brauner, in Kuchen	„	19 298	32 807
Desgl., weißer	„	9 460	28 609

4. Schiffsverkehr im Hafen von Pakhoi im Jahre 1893.

Nationalität.	Dampfschiffe.							
	Eingang.				Ausgang.			
	Ueberhaupt.		Davon mit Ladung.		Ueberhaupt.		Davon mit Ladung.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	65	34 192	63	33 392	65	34 192	51	25 255
Französische	2	132	2	132	2	132	—	—
Dänische	75	29 634	72	28 374	76	29 989	73	28 557
zusammen	142	63 958	137	61 898	143	64 313	124	53 812

Philippinen.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

Allgemeines.

Die allgemeinen wirthschaftlichen Verhältnisse ließen sich durchschnittlich günstig an; die Reisernte war eine bedeutende, das Ergebniß der Zuckerkultur sowohl quantitiv als auch durch die ziemlich hohen Preise recht günstig. Die dadurch gehobene Kaufkraft des Landes mußte daher vortheilhaft auf das Einfuhrgeschäft einwirken, welches in der That in der ersten Hälfte des Jahres wesentlich belebter war. Der Kurs hielt sich in den ersten sechs Monaten mit geringen Schwankungen auf 2 Schill $11^1/_2$ Pce. bis 3 Schill. $^3/_4$ Pce., um dann Anfang Juli auf 2 Schill. 8 Pce. zu sinken, was namentlich bei den Kreditverhältnissen auf den Philippinen nicht verfehlen konnte, einen sehr ungünstigen Einfluß auf das Geschäft auszuüben.

In Bezug auf das Verkehrswesen ist hervorzuheben, daß die Eisenbahn Manila—Dagupan in Folge der hervorragend großen Reisernte in den von ihr durchschnittenen Provinzen in den ersten Monaten des Jahres einen sehr regen Frachtverkehr aufzuweisen hatte. Sowohl die Erleichterung des Transports durch die Bahn als auch der Betrieb der Dampfreismühlen hat in hohem Grade anregend auf den Reisbau gewirkt, und es sind große Strecken brach liegender Terrains neu oder erneut unter Kultur genommen worden. Es fehlen nur anschließende Sekundärbahnen oder wenigstens gute Landstraßen, um auch entfernteren Distrikten die Vortheile der Eisenbahn zugängig zu machen. Bei völliger Ausnutzung des für Reisbau geeigneten Bodens würde die große Ebene von Luzon im Stande sein, trotz der Zunahme der Bevölkerung den Bedarf des Archipels völlig zu decken und die Einfuhr von Reis aus Cochinchina, deren Werth sich alljährlich auf Millionen Pesos beläuft, unnöthig zu machen.

Die Arbeiten an dem projektirten Hafen von Manila haben auch im Berichtsjahre geruht, dagegen ist bezüglich der Beleuchtung der Philippinischen Küsten mehr geschehen, und von den in Aussicht genommenen Leuchtthürmen wurden mehrere fertiggestellt. Das Kabel, welches zwischen Luzon und den Bisayasinseln gelegt werden soll, wird wohl noch längere Zeit unausgeführt bleiben, obgleich der Zuckerhandel der südlichen Inseln an seiner Herstellung sehr interessirt ist. Denn auch der letzte, im Jahre 1893 ausgeschriebene Termin für Submission ist ohne Angebot verstrichen.

Dem Bergbau der Philippinen hat sich neuerdings größeres Interesse des einheimischen wie des fremden Kapitals zugewandt. Die lange vernachlässigten Kohlen- (Lignit-) Minen der Insel Cebu werden von zwei Gesellschaften in Manila in größerem Maßstabe ausgebeutet und versprechen guten Erfolg. Für Bearbeitung der goldführenden Gänge der Provinz Camarines Norte auf Luzon hat sich eine Aktiengesellschaft, The Philippine Mineral Syndicate Ld., mit dem Sitz zu London gebildet, welche im Berichtsjahre zwar nicht über das Stadium der vorbereitenden Arbeiten hinausgekommen ist, aber nach den bisherigen Resultaten verspricht, ein gewinnbringendes Unternehmen zu werden. Bereits sind mehrere kleinere Gesellschaften in der Bildung begriffen, um dem gegebenen Beispiel zu folgen.

Einfuhr.

Die gesammte Einfuhr erreichte im Jahre 1893 nach der vom Zollamt veröffentlichten Statistik einen Werth von 25 922 515 Pesos gegen 23 817 373 Pesos im Vorjahre.

Die Zunahme fällt in erster Linie auf die Einfuhr von Spanien. Der Werth der von Spanien eingeführten Waaren betrug:

1891	4 350 847 Pesos.
1892	6 419 915 „
1893	8 327 691 „

Die Angaben über die Herkunft der Waaren machen nur bei der Einfuhr aus Spanien Anspruch auf Richtigkeit, da anzunehmen ist, daß die Erzeugnisse des Mutterlandes, welche Zollfreiheit genießen, richtig als solche deklarirt werden, während bei den übrigen Waaren meist nicht das Ursprungsland, sondern der letzte Verschiffungshafen angegeben wird. Da nun die meisten Artikel in Singapore und Hongkong zur Umladung gelangen, so figuriren diese Kolonien mit einer unverhältnißmäßig hohen Einfuhr — im Jahre 1893 fast 9 Mill. Pesos —, während die Einfuhr aus den Europäischen

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 421.

Ländern entsprechend zu niedrig ausfällt. Die Art der Deklaration ist dem willkürlichen Ermessen des Kaufmanns überlassen, die Ergebnisse fallen in Folge dessen in den verschiedenen Jahren sehr verschieden aus. So betrug die Einfuhr aus Deutschland im Jahre 1892 nach der Zollstatistik nur rund 700 000 Pesos, im Jahre 1893 über 2 Mill. Pesos, während sie in Wirklichkeit wahrscheinlich gleich geblieben und auf 2¼ bis 2½ Mill. Pesos zu schätzen ist.

Die Menge der wichtigsten Einfuhrwaaren stellt sich im Vergleiche zu den beiden Vorjahren, wie folgt:

Waare.	Maßstab.	1891.	1892.	1893.
Mineralöle	100 kg	66 974	59 254	118 711
Branntwein	hl	4 240	2 405	2 014
Reis	100 kg	726 644	627 091	410 005
Steinkohle	1000 kg	57 101	84 809	64 517
Bier	hl	5 110	6 275	5 694
Konserven und Konfitüren	100 kg	6 948	5 991	8 038
Streichhölzer	„	4 055	3 918	10 616
Weizenmehl	„	44 990	74 104	79 459
Eisen	„	62 052	75 498	85 976
Baumwollengarn	„	5 880	10 946	6 446
Hülsenfrüchte	„	22 804	28 428	25 434
Steingut	„	4 878	5 610	10 268
Papier	„	17 165	18 830	17 770
Regenschirme	Stück	168 085	328 075	202 755
Hüte	„	249 947	266 782	365 412
Baumwollene Gewebe	100 kg	43 500	52 482	53 067
Gewebe von Hanf u. Leinen	„	8 448	3 042	5 576
„ „ Wolle u. Haar	„	1 086	728	1 132
„ „ Seide	„	684	311	220
Glas	„	15 614	19 428	20 455
Wein	hl	18 905	23 306	28 715

Die Abnahme der Reiseinfuhr ist, wie schon erwähnt, auf die Zunahme des Reisbaues auf den Philippinen zurückzuführen, die von Branntwein auf die vermehrte einheimische Industrie, die namentlich mit Bezug auf Spiritusbrennerei aus Melasse, Mais und Palmensaft (Nipa und Tuba) seit dem erhöhten Zoll auf fremde Spirituosen einen großen Aufschwung genommen hat. Auch das Erzeugniß der einheimischen Brauerei unter Leitung eines Braumeisters gewinnt nach erheblicher Besserung der Qualität immer mehr an Aufnahme.

Der Antheil des Spanischen Mutterlandes an der Einfuhr einer Anzahl der wichtigeren Einfuhrartikel ergiebt sich aus der nachstehenden Zusammenstellung:

Waare.	1893.		Spanischer Antheil in Prozenten		
	Gesammte Einfuhr. Pesos.	Einfuhr aus Spanien. Pesos.	1893.	1892.	1891.
Pharmazeutische u. chemische Waaren, Parfümerie	509 245	156 732	30,8	57,6	21,8
Baumwollene Garne	913 102	238 518	26,1	8	4,8
„ Gewebe	7 771 932	2 404 253	30,9	20	18
„ Wirkwaaren	890 120	815 690	91,6	89,8	88,9
Seidene Gewebe	416 881	80 721	19,3	30	3
Druck- und Schreib-Papier	416 527	228 792	54,9	36,4	37,5
Schuhwerk	195 286	109 756	56,2	57,7	48
Branntwein und Liköre	288 657	67 927	23,4	30,5	49
Konserven und Konfitüren	813 633	645 808	79,3	76,4	65,6
Schirme	181 371	106 186	58,5	92	55,3

Das Kreditsystem des Philippinischen Einfuhrgeschäfts, dessen Folgen in schlechten Geschäftsjahren stärker hervortreten, brachte in der zweiten Hälfte des Jahres dem fremden Handel empfindliche Verluste bei, die sich zu Anfang des Jahres 1894 noch erheblich steigerten. Die Anläufe, welche in den letzten Jahren zu einer Besserung in den Geschäftsbeziehungen zu den Chinesischen Händlern genommen wurden, haben nur einen geringen Erfolg gehabt. Das eingeführte System der sogenannten Baarzahlungen, wobei dem Chinesen ein Diskont auf den Kaufpreis bewilligt wird, wenn er innerhalb eines Monats bezahlt, läuft schließlich auch nur auf eine Kreditbewilligung von 4 bis 6 Wochen hinaus und ändert an dem Risiko der Einfuhrfirmen nur wenig.

Ausfuhr.

Zucker. Der Gesammtbetrag der Ausfuhr des Berichtsjahres, 4 184 296 Pikuls, überstieg den sämmtlicher Vorjahre, auch den des Jahres 1892, welcher 3 951 060 Pikuls betragen hatte. Die Zunahme kommt ausschließlich auf Rechnung der Insel Luzon, während die Ausfuhr der Visayas (Cebu und Iloilo) nicht unerheblich geringer war als im Vorjahre. Ganz besonders auf der Insel Negros hatte die Rohrernte durch zu großen Regenfall während der Wachsthumszeit gelitten.

Die gesammte 1893 er Ausfuhr der Philippinen vertheilte sich nach den Ausfuhrhäfen und Bestimmungsländern, wie folgt:

Von:	Großbritannien.	Uebriges Europa.	Vereinigte Staaten von Amerika.	China und Japan.	Zusammen.
Manila	720 023	53 493	89 280	847 197	1 709 993
Iloilo	830 715	—	1 120 058	252 130	2 202 903
Cebu	72 000	—	51 000	148 400	271 400
zusammen	1 622 738	53 493	1 260 338	1 247 727	4 184 296

Im Ganzen wurden höhere Preise erzielt als in den Vorjahren, da den Exporteuren der niedrige Kurs zu Gute kam.

Da auch die Frachten verhältnißmäßig niedrig waren, nämlich 4,50 bis 5,25 Golddollars pro Tonne auf Segelschiffen nach Nordamerika und 1 Pfd. Sterl. 10 Schill. bis 1 Pfd. Sterl. 17 Schill. 6 Pce. nach Großbritannien, so dürfte das Zuckergeschäft im Ganzen ein recht lohnendes gewesen sein.

Der Betrieb der Eisenbahnlinie durch Mittelluzon scheint allmählich seine Wirkung auf die Zuckerkultur der von ihr durchschnittenen Distrikte nicht zu verfehlen. Die weitaus größte Zahl der Pflanzer hält noch an der alten Methode fest, den eingekochten Zuckersaft in Thonformen, sogenannte pilones, zu füllen und sie so nach Manila zu verkaufen, wo sie in den Trockenanstalten (farderias) weiterbehandelt werden. Für diese pilones ist der Wassertransport unter allen Umständen dem Eisenbahntransport vorzuziehen, einerseits weil im Fall des letzteren bei dem wiederholten Ein- und Ausladen — auf der Pflanzung, an der empfangenden Bahnstation, in Manila und schließlich an der Fabrik — das Bruchrisiko ein erheblich größeres ist, andererseits weil die Beförderung mit der Eisenbahn sich durch den Transport zu und von derselben wesentlich vertheuert. Es haben daher einzelne Pflanzer mit jener primitiven Herstellungsweise gebrochen und nach auf Panay und Negros üblicher Weise gleich auf den Haciendas trockenen Zucker erzeugt, welcher, in Säcke verpackt, bequem und ohne Verlust per Eisenbahn verladen werden und seines höheren Werthes wegen auch die etwas höhere

Fracht leichter tragen kann. Es steht zu erwarten, daß diese Neuerung bald Anklang und Nachfolge finden wird, was sowohl dem Betrieb der Eisenbahn als auch dem wirthschaftlichen Gedeihen der betreffenden Zuckerdistrikte nur förderlich sein kann.

Abaka (Manilahanf). In diesem Artikel ist eine erhebliche Abnahme der Ausfuhr gegen die des Jahres 1892 zu bemerken, wenn erstere auch noch immer etwas höher war als die des Jahres 1891 und nicht erheblich gegen die bisherige höchste vom Jahre 1888 zurückstand. In den letzten Jahren wurden verschifft:

1884	815 618	Pikuls.
1888	1 322 858	"
1891	1 271 094	"
1892	1 581 016	"
1893	1 282 942	"

Der Werth der Ausfuhr ist im Jahre 1893 mit etwa 11½ Mill. Pesos anzusetzen. Die Preise bewegten sich für kurrente Waare zwischen 7,87½ und 10 Pesos pro Pikul, waren also durchschnittlich niedriger als im Vorjahre trotz des günstigeren Kurses und niedriger Frachtraten, was jedenfalls auf starke Ueberhäufung der Märkte im Jahre 1892 und die Krisis des Amerikanischen Hanfgeschäftes zurückzuführen ist.

Die Verschiffungen gingen nach folgenden Ländern:

	Von: Manila.	Cebu.	Zusammen.
den Verein. Staaten von Amerika:	Pikuls.		
Atlantische Häfen	402 526	22 400	424 926
Kalifornien	44 100	—	44 100
Großbritannien	607 922	137 760	745 682
dem übrigen Europa	7 624	—	7 624
Australien	30 786	—	30 786
Singapore und Indien	9 784	—	9 784
China und Japan	20 040	—	20 040
zusammen...	1 122 782	160 160	1 282 942

Tabak. Die berechtigte Erwartung einer größeren und besseren Ernte, als die des Jahres 1892 war, hat sich nicht bewahrheitet. Die Aussaat war eine erheblich größere als im Vorjahre und gedieh unter den günstigsten Witterungsverhältnissen vortrefflich. An verschiedenen Plätzen wurde Mitte April mit dem Schnitt begonnen, und bis Anfang Mai war etwa ⅕ des Felderbestandes geschnitten. Die Qualität bestätigte die gehegten Erwartungen vollauf. Indessen wurden die Hoffnungen auf einen vorzüglichen Ertrag des Tabakbaues durch einen heftigen Wirbelsturm, welcher Nordluzon, namentlich die Tabakprovinzen Isabela und Cagayan, im Mai, einer für Taifune sehr ungewöhnlichen Zeit, heimsuchte, fast gänzlich zerstört. Durch die gleichzeitigen heftigen Regengüsse traten die Flüsse aus, die niedrig gelegenen Felder wurden überschwemmt, so daß die Pflanzen theilweise verfaulten. Auf anderen Feldern wurden durch die starke Strömung viele Pflanzen fortgerissen. Auf den höher gelegenen Anpflanzungen litten die Blätter in Folge der starken und anhaltenden Regen durch Auswaschung und Fleckigwerden. Der Schnitt nahm indessen seinen Fortgang, und schon war fast die ganze Ernte geborgen, als im September ein weiterer Taifun über dieselben Provinzen zog und eine sehr bedeutende Verwüstung anrichtete. Die Lagerschuppen wurden vielfach ganz zerstört oder doch derartig beschädigt, daß der in ihnen lagernde Tabak den Regengüssen preisgegeben wurde. Durch dies neue Unglück wurde die Quantität der Ernte noch weiter vermindert, und es litt auch die Qualität in beträchtlichem Maße. Dabei wurde das legitime Geschäft durch unsolide Manipulationen Chinesischer Händler geschädigt. Vollkommen durchnäßter und wieder getrockneter Tabak, welchen Europäische Käufer einfach fortwerfen, wurde von ihnen mit unverdorbenen Blättern vermischt und so auf den Markt gebracht, wodurch die 1893er Ernte sehr in Mißkredit gerieth. Die Preise, welche nach Bekanntwerden des durch die Taifune verursachten Schadens rasch gestiegen waren, z. B. 12 Pesos für Isabela cuarta und 10 Pesos 50 Cents für Cagayan cuarta, gingen in Folge dessen erheblich zurück, so daß für die gleichen Sorten nur noch 10 Pesos 50 Cents und 9 Pesos zu erzielen waren.

Zur Ausfuhr nach dem außerspanischen Europa gelangten keine erheblichen Mengen. Die Gesammtmenge betrug 230 464 Quintales gegen 254 284 im Jahre 1892. Hiervon ist die Hauptmenge jedenfalls nach Spanien gegangen, wohin namentlich die geringeren Tabake der südlichen Inseln (Cebu, Panay) verschifft werden.

Die Ausfuhr von Cigarren war nur wenig geringer als im Vorjahre: 134 400 Mille gegen 137 059 Mille.

Was die allgemeine Lage des Tabakbaues in den für den Europäischen Markt ausschließlich in Betracht kommenden Provinzen Cagayan und Isabela anbelangt, so hat sie sich gegen früher nicht wesentlich geändert. Der Boden ist an den meisten Plätzen noch gut und wird durch die alljährlichen neubefruchtenden Ueberschwemmungen vor Aussaugung bewahrt. Auch sind viele zum Tabakbau geeignete Strecken noch urbar zu machen. Eine Gefahr, die aber vorläufig noch weit abliegt, ist allerdings in der fortschreitenden Verminderung des Waldbestandes in den Gebirgen zu befürchten, da dadurch allmählich die Menge des von den Flüssen heruntergeschwemmten Urwaldschlammes verringert werden wird. Dagegen dauern die Klagen über die Behandlung des Tabaks durch die einheimischen Kleinbauern, über den schwierigen Handelsverkehr mit ihnen und die Störungen, die dieser durch die unreellen Manipulationen der Chinesen erleidet, nach wie vor fort und werden in verstärktem Maße laut. Nach dem Anpflanzen des Tabaks aus den Saatfeldern, welches ganz unregelmäßig und häufig ohne allen Schutz gegen die Sonne durch Schattenbäume geschieht, kümmert sich der Eingeborene kaum noch um die Pflanzen, die doch, um beste Qualität zu erzielen, fortdauernde Fürsorge durch Jäten, Absuchen von schädlichen Insekten, Entfernung schlechter Blätter ꝛc. erfordern. Er schneidet unbekümmert reife und unreife Blätter gleichzeitig, schützt die Ernte nicht genügend vor Nässe, beaufsichtigt den Fermentirungsprozeß ungenügend, kurz, läßt es an aller und jeder Sorgfalt in der Behandlung fehlen. Er verläßt sich darauf, daß, wenn der Europäische Käufer, der, wie er weiß, für gute Tabake bessere Preise bezahlt, ihm ungenügende Waare nicht abnimmt, er immer noch bei den Chinesen, wenn auch zu geringeren Preisen, Absatz findet. Der Chinese findet seine Rechnung einerseits durch Mischung guter und schlechter Qualitäten, andererseits durch Wiederverkauf an die zahlreichen Cigarren- und Cigarretten-Fabriken in Manila, die auch geringe Sorten verarbeiten; auch entschädigt er sich für etwaige Verluste am Tabak durch Uebervortheilung des Verkäufers, der meist nicht in Geld, sondern mindestens theilweise in Waaren zahlt. Ohne dieses störende Element, gegen welches mit gesetzlichen Mitteln wenig angekämpft werden kann, würde der Bauer leicht zu größerer Sorgfalt zu erziehen sein, da er für die vernachlässigten Produkte ohne Abnehmer bleiben würde.

Die naturgemäße Abhülfe würde in der Einführung des Großbetriebes liegen, sei es, daß die Kultur direkt mit eigenen Arbeitern unter Europäischer Leitung betrieben würde, oder nach dem auf den Philippinen üblichen System der Kleinpächter unter Oberaufsicht des Europäischen Pflanzers. Versuche in dieser Richtung sind gemacht worden, und es bestehen mehrere größere Haciendas (darunter eine in Deutschem Besitz), die theilweise gute Erfolge erzielen. Aber

auch hier ist die Unzuverlässigkeit des Eingeborenen sehr hinderlich und der gesetzliche Schutz für den Pflanzer durchaus ungenügend. Wenn Letzterer mit Zustimmung der Regierung Arbeiterfamilien aus benachbarten Provinzen auf seine Hacienda bringt und ihnen außer dem Reisegeld erhebliche Vorschüsse geleistet hat, so geschieht es häufig, daß diese Familien lange vor Ablauf des Kontraktes und vor Abzahlung ihrer Schulden sich weigern, weiter zu arbeiten, und Rückbeförderung nach ihrer Heimath verlangen. In solchen Fällen, wie sie gerade auch im Jahre 1893 wieder vorgekommen, hat sich die Provinzialbehörde außer Stande erklärt, die Leute zur Einhaltung der eingegangenen Verpflichtungen, mindestens bis zur völligen Tilgung ihrer Schulden, zu zwingen. Hierzu kommt das Verbot für fremde Gesellschaften, Grundbesitz auf den Philippinen zu erwerben, welches dem Lande den Zuschuß fremden Kapitals und Unternehmungsgeistes von vornherein abschneidet. Aber auch mit Aufhebung desselben würde eine Abhülfe nicht ohne Weiteres geschaffen sein, wenn nicht gleichzeitig die Arbeiterfrage zu Gunsten des Grundbesitzers verbessert würde. Auch die Einfuhr von Chinesischen Kulis, wie auf Sumatra und Borneo, würde nur dann möglich sein, wenn bezüglich deren Besteuerung, namentlich der bei Einwanderung jedes Chinesen zu erlegenden Kopfsteuer von 10 Pesos Erleichterung gewährt würde.

Kaffee. Die Ausfuhr dieses früher sehr bedeutenden Artikels, welche sich in Folge der auf den Pflanzungen seit dem Jahre 1888 herrschenden Krankheit im Vorjahre bereits auf 21 223 Pikuls vermindert hatte, ist noch weiter gesunken und betrug im Jahre 1893 nur noch 4914 Pikuls, die zum größten Theile nach Spanien verschifft wurden. In der hauptsächlichen Kaffeeprovinz, Batangas, auf der Insel Luzon, sind die Anpflanzungen theils durch die Krankheit selbst, theils durch Niederhauen und Verbrennen der Bestände fast gänzlich zerstört. Mit Neuanpflanzungen wird von manchen Besitzern vorgegangen, doch werden Jahre darüber hingehen, ehe sich die Produktion wieder heben kann, vorausgesetzt, daß die neuen Pflanzen von der Krankheit verschont bleiben. Andere Pflanzer beabsichtigen, wie in Ceylon geschehen, zum Anbau von Thee überzugehen, wofür die Berge von Mittelluzon nach Klima und Bodenbeschaffenheit sehr geeignet sein dürften, doch verlautet noch nichts Bestimmtes über die Ausdehnung der betreffenden Versuche. Auf den südlichen Inseln, wo der Kaffeebau nur geringe Ausdehnung besitzt, scheint die Krankheit noch nicht aufgetreten zu sein. Einer großen Erweiterung wäre der Anbau des Kaffeebaums auf der Insel Mindanao fähig, woher schon jetzt kleine Mengen guter Qualität in den Handel kommen, doch ist der Ausdehnung der politische Zustand der Insel, die fortwährenden Kämpfe der Spanier mit den mohammedanischen Stämmen, sehr hinderlich.

Die Zahlenangaben der vorstehenden Bemerkungen sind den Ausfuhrlisten der kaufmännischen Firmen entnommen und genießen im Allgemeinen den Ruf großer Genauigkeit.

Schiffahrt.

Der Schiffsverkehr in den einzelnen Philippinischen Häfen gestaltete sich, wie folgt:

Hafen.	Eingang. Zahl.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Zahl.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Manila	249	252 057	241	268 827
Iloilo	87	115 285	85	113 844
Cebu	15	22 594	24	26 098
Zamboanga	8	2 437	10	2 315
Zusammen	359	392 373	360[1])	411 084

[1]) Die Angabe stimmt nicht genau mit den entsprechenden Zahlen in der Verkehrsübersicht 3. überein.

Die gesammte Schiffsbewegung betrug im Jahre 1892 471 Schiffe von 517 554 Reg.-Tonnen im Eingang und 447 Schiffe von 484 374 Reg.-Tonnen im Ausgang, hat sich mithin im Berichtsjahre nicht unwesentlich vermindert. Zum Theil erklärt sich diese Abnahme der Räumte durch den Wegfall der Zweiglinie der Messageries Maritimes zwischen Saigon und Manila, welche mit Beginn des Berichtsjahres ihre Fahrten einstellte.

Ferner wurde der Verkehr mit Singapore in früheren Jahren durch zwei Spanische Dampfschiffe in vierzehntägigen Fahrten, im Berichtsjahre nur noch mit vierwöchentlichen Fahrten durch ein Dampfschiff unterhalten. Auf diese Weise waren die Einfuhrhäuser mehr als je genöthigt, den größeren Theil ihrer Waaren über Hongkong zu beziehen, und eine regelmäßige Verbindung mit Singapore im Anschluß an die großen Frachtlinien von Europa ist ein sich immer mehr fühlbar machendes Bedürfniß, zumal die einzige direkte Verbindung mit Europa, die Spanische Postlinie Liverpool—Barcelona—Manila, bei vierwöchentlichen Fahrten nur einen kleinen Theil der gesammten Einfuhr verschiffen kann.

Verkehrsübersichten.

1. Die hauptsächlicheren Artikel der Einfuhr in den Häfen der Philippinen im Jahre 1893.

	Einheit.	Menge.	Werth: Pesos.
Steine, außer Marmor, zur Verwendung bei Bauten 2c.	100 kg	24 648	61 623
Steinkohle und Koks	1000 kg	64 517	161 290
Petroleum und andere Mineralöle	100 kg	117 961	1 769 437
Hohlglas, gemeines u. gewöhnliches	"	12 939	103 257
Krystallglas und dessen Nachahmungen 2c.	"	4 232	126 972
Tafelglas und Tafelkrystall	"	2 804	42 082
Glas und Krystall mit Belag; Brillen und Uhrgläser	kg	47 853	11 962
Fliesen und Ziegel zum Pflastern; Kacheln, glasirte Ziegel u. Röhren	100 kg	7 764	15 534
Fayence und feines Irdengeschirr	"	10 262	307 886
Porzellan	"	77 215	38 610
Gold und Silber in Juwelen oder Schmucksachen	hg	400	10 000
Gußeisen in Gänsen und altes	100 kg	7 521	18 803
Desgl. in gewöhnlicher Waare	"	2 886	21 649
Desgl. in feinen Waaren	"	1 333	28 337
Schmiedeeisen und Stahl in Eisenbahnschienen	"	4 122	32 985
Desgl. in Blechen von 6 mm oder mehr Stärke und dergleichen Verbandstäbe	"	10 004	90 043
Desgl. in Stangen jeder Gestalt 2c.	"	43 667	567 674
Desgl. in großen Stücken 2c. zum Bau	"	3 401	54 418
Desgl. in Draht	"	756	6 051
Desgl. in Nägeln und Schrauben	"	5 733	114 675
Desgl. in Röhren	"	1 058	13 760
Desgl. in Waaren aller Art	"	5 264	210 572
Weißblech, verarbeitet	"	442	17 661
Nähnadeln, Schreibfedern, Bestandtheile von Taschenuhren 2c.	kg	7 593	62 636
Messer	"	6 783	13 566

	Einheit.	Menge.	Werth: Pesos.
Scheeren	kg	8 251	16 502
Feuerwaffen ꝛc.	„	2 379	11 895
Kupfer in Blechen und Nägeln, Kupferdraht	100 kg	1 526	76 341
Kupfer, Bronze oder Messing, verarbeitet ꝛc.	kg	34 936	48 672
Desgl. in vergoldeten, versilberten oder vernickelten Gegenständen.	„	15 297	26 722
Zinn in Gänsen	100 kg	243	3 050
Zink in Tafeln, Nägeln u. Draht	„	393	9 825
Desgl. in fertigen Waaren, auch lackirt	kg	3 947	4 936
Alle übrigen Metalle u. Legirungen in Tafeln, Blöcken, Nägeln, Röhren	100 kg	1 275	63 775
Desgl. verarbeitet	kg	12 338	12 338
Vegetabilische Oele, ausgenommen Olivenöl	100 kg	3 360	77 300
Erzeugnisse des Pflanzenreichs, mit Ausnahme von Farbhölzern, Sesamsamen, Leinsamen, Oelsämereien ꝛc.	„	2 644	26 444
Farben in Pulver oder in Tafeln	„	1 301	9 769
Desgl., zubereitete; Tinte	„	5 194	129 868
Desgl., aus Steinkohle gewonnene und andere künstliche	kg	1 837	1 380
Kochsalz	100 kg	13 637	44 322
Pharmazeutische Erzeugnisse, nicht besonders aufgeführt	kg	16 836	67 341
Chemische Erzeugnisse, nicht besonders aufgeführt	„	74 407	74 407
Stearin, Paraffin, Wachs und Walrath, roh	100 kg	3 686	60 816
Desgl., bearbeitet	„	12 319	615 975
Parfümerien und Essenzen	kg	47 983	95 966
Pulver, explodirende Mischungen und Minenzünder	„	79 679	39 840
Baumwolle, gesponnen, Garn, bis Nr. 35	„	445 269	556 338
Desgl., Nr. 36 und darüber	„	188 653	330 144
Desgl., drei- und mehrdrähtiges	„	10 647	26 620
Desgl., schlichte Gewebe, schlichte, rohe, weiße oder gefärbte, bis 25 Fäden	„	1 301 754	1 301 754
Desgl., desgl., bis 35 Fäden	„	824 608	1 819 374
Baumwollene dichte Gewebe ꝛc., bis 36 Fäden und darüber	„	122 693	269 925
Desgl., bedruckte, geköperte ꝛc., bis 25 Fäden	„	1 305 087	1 631 366
Desgl., desgl., bis 35 Fäden	„	586 074	1 172 141
Desgl., desgl., 36 Fäden u. darüber	„	235 523	647 688
Durchsichtige Gewebe, wie Musselin, Batist ꝛc., bis 30 Fäden	„	461 775	1 015 900
Desgl., 31 Fäden und darüber	„	66 955	214 248
Plüsch, Sammet u. andere Doppelgewebe zu Kleidungsstücken	„	36 837	95 778
Tüll	„	2 205	11 025
Spitzen, ausgenommen gehäkelte	„	14 119	88 244

	Einheit.	Menge.	Werth: Pesos.
Häkelgewebe	kg	4 722	16 527
Strumpfwaaren, in Unterjacken und Beinkleidern	„	299 570	748 928
Desgl., in Strümpfen, Socken, Handschuhen u. a.	„	41 556	124 665
Zwirn, zwei- und mehrdrähtiger	„	30 541	45 811
Tauwerk und Seilerwaaren für Schiffe	100 kg	684	14 249
Schlichte Gewebe aus Hanf oder Flachs, bis 10 Fäden	kg	93 354	93 354
Desgl., 11 bis 24 Fäden	„	18 322	40 310
Desgl., 25 Fäden und darüber	„	29 920	89 759
Desgl., geköpert und gemustert	„	19 672	39 344
Schlichte Gewebe aus Jute, Pita und anderen Fasern, mit oder ohne Beimischung von Baumwolle	„	394 978	483 725
Kammgarn, gefärbtes	„	5 047	17 672
Teppiche aus reiner Wolle oder mit Beimischung anderer Stoffe	„	6 727	16 822
Filze aus reiner Wolle oder mit Beimischung anderer Stoffe	„	13 166	13 166
Decken aus reiner Wolle oder mit Beimischung anderer Stoffe	„	13 097	26 191
Strumpfwaare aus Wolle, mit oder ohne Beimischung von Baumwolle u. a.	„	5 194	12 463
Tuche und alle anderen tuchartigen Gewebe aus Wolle ꝛc.	„	24 273	97 093
Desgl., mit Kette aus Baumwolle oder anderen vegetabilischen Stoffen	„	14 554	43 662
Alle übrigen Gewebe aus Wolle ꝛc.	„	22 260	111 300
Desgl., mit Kette aus Baumwolle ꝛc.	„	18 785	54 938
Seide, rohe und gesponnene, gezwirnt und nicht gezwirnt ꝛc.	„	14 966	187 080
Gewebe, seidene, schlichte oder geköperte	„	9 538	190 760
Tüll, Spitze und Zäckchen aus Seide oder Flockseide	„	2 082	83 280
Sammet und Felbel aus Seide oder Flockseide, mit Kette oder Einschlag aus Baumwolle ꝛc.	„	3 451	62 119
Sonstige Gewebe aus Seide oder Flockseide ꝛc.	„	6 583	75 708
Papier ohne Ende, ungeleimt und halbgeleimt, zum Druck	„	295 685	88 700
Desgl., zum Schreiben, zur Lithographie oder zum Kupferdruck	„	353 336	141 332
Desgl., zerschnittenes, Butten- und linirtes Papier	„	310 819	186 495
Bücher, eingebunden oder nicht, u. andere Drucksachen in Spanischer Sprache	„	47 338	23 669
Kupferstiche, Karten od. Zeichnungen	„	48 087	60 115
Lösch-, gewöhnliches Pack- und Polir-Papier	„	280 728	56 155

	Einheit.	Menge.	Werth: Pesos.
Anderes, nicht besonders aufgeführtes Papier	kg	278 510	111 408
Pappendeckel in Bogen und in mit gewöhnlichem Papier überzogenen Kasten 2c.	"	148 381	29 677
Böttcherwaare, zusammengesetzt oder zerlegt	100 kg	1 470	14 697
Gegenstände aller Art aus gemeinem Holz, gedreht, gemalt, lackirt 2c.	"	1 648	16 486
Möbel und andere Gegenstände aus feinem Holz 2c.	"	1 733	52 001
Desgl., vergoldet, eingelegt 2c.	"	345	17 296
Rohr, Esparto, vegetabilisches Polsterhaar 2c. in verarbeitetem Zustande	"	2 498	76 191
Lackirte Felle und gegerbte oder zugerichtete Kalbfelle	kg	13 497	43 198
Sonstige gegerbte oder zugerichtete Häute 2c.	"	38 997	46 799
Lederriemen für Maschinerie	"	4 620	4 620
Schuhwerk aus Leder oder Zeug in Stiefeln 2c.	Paar	15 680	31 360
Desgl., in Schuhen aller Art	"	74 640	97 024
Desgl., in Pantoffeln, sowie Schuhwerk geringerer Klasse	"	22 405	11 203
Desgl., aller Arten für Kinder	"	67 689	55 649
Riemer- und Täschner-Arbeiten	kg	36 685	137 384
Andere Gegenstände aus Leder oder mit solchem überzogen	"	4 223	21 115
Pianofortes	Stück	81	10 125
Taschenuhren aus Silber und anderen Metallen	"	1 227	12 270
Gewichtsuhren, gewöhnliche, und Weckeruhren	"	928	4 640
Gehwerke für Wand- und Tafeluhren 2c.	"	2 101	11 713
Landwirthschaftliche Maschinen	100 kg	13 679	13 678
Maschinen aus Kupfer und Legirungen desselben und einzelne Theile davon 2c.	"	6 930	63 804
Schweinefleisch und Schmalz, einschließlich Speck	kg	381 493	286 122
Butter	"	40 475	40 475
Kabeljau und Stockfisch	"	156 459	31 292
Schalthiere	"	148 116	87 030
Reis, ungeschälter und geschälter	100 kg	410 005	1 025 010
Weizenmehl	"	79 458	858 156
Hülsenfrüchte, trockene	"	5 412	54 127
Gartengewächse	"	25 433	254 337
Obst	"	7 094	141 888
Kakao	kg	131 468	78 879
Pfeffer	"	31 410	10 995
Thee	"	75 505	75 505
Olivenöl	"	810 209	186 126
Branntwein, gemeiner, aus Weinalkohol	Liter	20 280	9 126
Anisbranntwein, zusammengesetzt, Branntwein und Liköre aus Weinalkohol	Liter	58 060	58 060
Desgl., nicht ausschließlich aus Weinalkohol	"	123 041	221 471
Bier und Cider	"	569 390	170 819
Schaumweine	"	9 682	12 108
Weine anderer Art	"	2 861 857	1 717 112
Konservirte Nahrungsmittel 2c.	kg	676 984	676 984
Chokolade	"	10 309	10 309
Konfitüren	"	126 340	126 340
Suppentheile, Satzmehl 2c.	"	470 131	94 027
Käse	"	58 919	44 199
Putz- u. Schmucksachen aller Art 2c.	"	1 236	18 540
Knöpfe aller Art, ausgenommen goldene und silberne	"	15 649	78 245
Kautschuk, verarbeitet in irgend welcher Form und Waare	"	9 738	21 426
Desgl., anderer Art	"	28 694	22 953
Spiele und Spielzeug, ausgenommen solche aus Schildpatt 2c.	"	90 985	100 074
Regen- und Sonnen-Schirme mit seidenem Ueberzug	Stück	7 218	21 655
Desgl., mit Ueberzug aus anderem Stoff	"	114 080	159 716
Desgl., mit Ueberzug von Papier	"	81 457	20 365
Posamentierwaaren, seidene	kg	1 671	23 391
Desgl., wollene	"	1 675	11 727
Desgl., alle anderen	"	7 840	81 863
Strohhüte und Strohmützen	Stück	145 545	232 883
Hüte, garnirte aus anderem Material	"	161 070	322 142
Desgl., nicht garnirte und Mützen	"	57 534	57 534
Gewebe aus Kautschuk in Verbindung mit anderen Materialien	kg	4 869	19 576
Säcke 2c.	Stück	736 584	73 657

2. Die hauptsächlichen Artikel der Ausfuhr von den Häfen der Philippinen im Jahre 1893.

	Einheit.	Menge.	Werth: Pesos.
Zucker	100 kg	2 615 219	16 914 980
Manilahanf	"	987 428	12 556 548
Tabak in Blättern aus den Provinzen Cagayan und Isabela	"	66 841	1 684 409
Desgl., von den Bisayas-Inseln	"	15 865	359 707
Desgl., sonstiger Provenienz	"	24 739	343 898
Tabak zusammen	100 kg	107 445	2 388 014
Kaffee	"	2 915	168 742
Trepang (getrocknete Seewalzen)	kg	144 396	46 729
Hörner von Büffeln und Rindvieh	"	47 911	10 351
Schildpatt	"	1 009	8 790
Perlmutterschalen	"	52 346	17 425
Häute von Büffeln und Rindvieh	"	199 628	37 779
Desgl., zerschnitten zur Leimbereitung	"	199 202	28 783
Kopal	"	256 086	14 467
Indigo	"	107 133	85 072

	Einheit.	Menge.	Werth: Pesos.		Einheit.	Menge.	Werth: Pesos.
Indigo, Abfall	kg	276 424	18 575	Kokosöl	100 kg	1 466	16 861
Kokosnüsse	100 kg	118 948	676 431	Lumbangöl	„	1 121	7 344
Farbholz	„	49 426	94 998	Ilang-Ilang-Essenz	kg	2 284	86 482
Aloefaser	„	5 497	49 440	Strohhüte	Stück	12 150	18 783
Goldstaub	hg	14	6 400	Cigarren und Cigaretten	100 kg	12 851	1 581 486
Gold in Barren u. Schmucksachen	„	857	48 100	Goldmünzen	Werth	—	74 941
Altes Kupfer	100 kg	794	14 164	Silbermünzen	„	—	1 089 953
Tauwerk aus Manilahanf	„	1 482	89 518	Wiederausgeführte Einfuhrwaaren	„	—	68 068

3. Schiffsverkehr in den Häfen der Philippinen mit Ausschluß der Küstenschifffahrt im Jahre 1893.

Nationalität.	Eingang.				Ausgang.			
	Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.		Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.	
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Britische	209	251 619	148	161 060	210	263 053	196	247 247
Spanische	68	55 316	60	54 961	58	56 085	52	52 619
Deutsche	39	37 938	33	31 331	44	40 785	25	24 432
Amerikanische (Vereinigte Staaten)	16	18 560	11	11 292	14	17 972	14	17 972
Japanische	9	8 161	9	8 161	11	9 556	9	7 992
Italienische	5	6 202	2	2 939	—	—	—	—
Norwegische	5	6 125	2	1 981	6	8 371	6	8 371
Niederländische	4	3 492	3	2 003	3	2 003	2	1 331
Französische	3	3 444	2	2 296	3	4 816	2	3 168
Hawaiische	1	1 516	—	—	1	1 516	1	1 516
zus. einschl. der Schiffe anderer Nationalität	359	392 378	270	276 024	355	405 682	307	364 648

Australien.

Die Wollproduktion und der Wollhandel in dem mit dem 30. Juni 1894 abschließenden Jahre.[1])

In den Kolonien Australasiens waren am Ende des Jahres 1893 120 800 000 Schafe vorhanden, d. i. 1 950 690 weniger als im Vorjahre.

Der Ertrag der Schur hat sich ungeachtet dieses Ausfalls um etwa 92 933 Ballen oder fast 5 pCt. gegen das Vorjahr erhöht.

Wiewohl die Wollpreise schon im Jahre 1892/93 einen sehr tiefen Stand erreicht hatten, so sind sie dennoch während der letztverflossenen Saison noch weiter gesunken.

Es wird berechnet, daß bei den Maiverkäufen die Wollen aus Neusüdwales und Viktoria einen Preisrückgang von etwa 12, die aus Queensland einen solchen von über 16½, die aus Südaustralien einen solchen von 19 und die aus Neuseeland einen solchen von etwa 15 pCt. gegen die gleiche Periode des Vorjahres erlitten hatten.

Wenn Vergleiche mit den Preisen des Jahres 1888 gezogen werden, so ergiebt sich, daß die damalige Produktion Australasiens auf etwa 1 395 000 Ballen im Werthe von 21 622 500 Pfd. Sterl. zu veranschlagen ist; das bedeutet ungefähr 15½ Pfd. Sterl. für den Ballen, während die Schur des Jahres 1893 die des vorgenannten Jahres zwar um etwa 500 000 Ballen übertraf, aber bei einem Durchschnittspreise von nur 11½ Pfd. Sterl. für den Ballen eine wesentliche Werthsteigerung nicht erfahren hat.

Die für Wolle Anfang Juni 1894 in Sydney erzielten Preise waren folgende:

Schweißwolle	7	Pce.	bis	4	Pce.
„ in Stücken	5½	„	„	3	„
„ Bauchstücke	4	„	„	2	„
„ Kreuzungen	7½	„	„	5	„
„ Lamm-	5½	„	„	3	„
Gereinigte Wolle	15	„	„	8¾	„
„ in Stücken	12	„	„	7	„
„ Bauchstücke	10½	„	„	5	„
„ Locken	8½	„	„	4	„
Gewaschene Wolle	9	„	„	7	„

Besonders begehrt waren in dem Berichtsjahre die Wollen von Kreuzungen, da diese für die etwas rauhe Waare begünstigende Mode besonders geeignet erschienen. Die Züchter erfreuen sich dabei noch des weiteren Vortheils, daß die Kreuzungen bei der Fleischausfuhr in gefrorenem Zustande bessere Resultate erzielten als die Merinorassen.

In Folge des während der Schur theilweise eingetretenen Regens kamen einzelne Wollen sehr feucht auf den Markt, was besonders wegen der sich dabei in den Ballen entwickelnden Hitze zu Klagen Anlaß bot.

Verschifft wurden im Jahre 1893/94 1 896 399 Ballen gegen 1 803 466 Ballen im Vorjahre.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1894 Juniheft II. S. 207 und wegen des Vorjahres ebenda 1893 II. S. 518.

Von der Ausfuhr aus Neusüdwales wurden 664 818 Ballen aus Sydney und 54 618 Ballen aus Newcastle verschifft.

Der Antheil der mit Dampfschiffen bewirkten Ausfuhr stellte sich in der genannten Kolonie auf 429 009 Ballen, wogegen mit Segelschiffen von dort 290 427 Ballen versandt wurden.

An der Wollausfuhr aus Viktoria waren:

Melbourne	mit	419 740	Ballen,
Geelong	„	39 159	„
und Portland	„	5 066	„

betheiligt.

Ueber die Bestimmungsländer bezw. Häfen der Wollverschiffungen Australasiens während der letzten beiden Produktionsjahre ist folgende Uebersicht veröffentlicht:

Jahr.	London. Ballen.	Andere Häfen Großbritanniens. Ballen.	Festland von Europa. Ballen.	Vereinigte Staaten von Amerika. Ballen.	Indien, Japan und China. Ballen.
1892/93	1 273 678	27 896	463 000	37 368	1524
1893/94	1 378 499	14 017	486 997	15 277	1609

Die Verkäufe von Wolle auf den Märkten der verschiedenen Kolonien zeigen ein ferneres bedeutendes Anwachsen, wie aus der nachstehenden Uebersicht hervorgeht:

Es wurden gekauft

für	in Neusüdwales. Ballen.	in Viktoria. Ballen.	in Südaustralien. Ballen.
Deutschland	93 670	60 000	4 000
Frankreich	92 256	73 310	28 500
Belgien	87 071	44 690	3 500
Großbritannien	101 117	81 000	14 500
Vereinigte Staaten von Amerika; Canada	1 277	14 000	—
Japan und Ostasien	609	1 000	—
Lokalverbrauch, Wäscherei und Spekulation	26 000	31 000	12 500
zusammen	402 000	305 000	63 000
gegen das Vorjahr mehr + oder weniger —	+ 40 000	— 6 000	+ 8 000

In Neuseeland wurden 92 000 Ballen, 7000 mehr als im Vorjahre, angekauft.

Hiernach haben sich die für Deutsche Rechnung abgeschlossenen Verkäufe um 80 880 Ballen gegen das Vorjahr vermindert, während die für Belgien um 106 261 Ballen gestiegen sind.

Die Französischen Einkäufe stellten sich um etwa 5000 Ballen höher, die für die Vereinigten Staaten von Amerika und für Canada dagegen um 22 000 Ballen niedriger als im Jahre vorher.

Obgleich das Angebot von Schiffsräumten geringer war als im Jahre vorher, blieben die Frachtsätze doch auf derselben niedrigen Stufe.

Anfang Juni 1894 galten die folgenden Frachtsätze für:

Dampfschiffe	3/8	Penny für das Pfund Englisch	gepreßter Schweißwolle,
„	1/2	„ „ „ „ „	gereinigter Wolle,
Segelschiffe	5/16	„ „ „ „ „	gepreßter Schweißwolle,
„	7/16	„ „ „ „ „	gereinigter Wolle.

Der Wechselkurs für Wollwechsel auf London stand in Sydney Anfang Juni d. Js. für 60 Tage nach Sicht auf 1/4 pCt. Diskont, für 90 Tage aber auf 7/8 pCt.

Die neue Saison bietet anscheinend günstige Aussichten. Die Wollausfuhr aus den Kolonien Australasiens im Monat Juli 1894 übersteigt die des gleichen Monats im Vorjahre bereits um etwa 9000 Ballen.

Belgien.

Bergbau und Metallindustrie in der Provinz Lüttich im Jahre 1893.[1]

Kohlengruben.

Im Betrieb waren 43 Gruben, welche 4 843 572 Tonnen Kohle förderten (52 068 Tonnen mehr als im Jahre 1892), davon waren 576 567 Tonnen magere Kohle, 2 175 779 Tonnen halbfette Kohle und 2 091 226 Tonnen fette Kohle.

Der Werth der gewonnenen Kohle betrug 47 114 260 Franken oder gegen das Jahr 1892 4 511 340 Franken und gegen das Jahr 1890, in welchem der Werth der geförderten Kohle am höchsten war, 24 083 260 Franken weniger.

Der Kostenpreis stellte sich auf 9,36 Franken pro Tonne, und da der durchschnittliche Verkaufspreis der Tonne im Jahre 1893 9,73 Franken (gegen 10,77 im Vorjahre) betrug, so wurde nur ein Gewinn von 0,37 Franken pro Tonne (gegen 0,54 im Vorjahre) erzielt. Der Gewinn betrug 1 791 150 Franken gegen 4 184 080 Franken im Jahre 1892.

Von den 43 Kohlengruben haben 22 einen Gewinn von 2 969 500 Franken zu verzeichnen, während die übrigen 21 mit einem Verlust von 1 178 350 Franken abschlossen.

Aus der geförderten Kohle wurden 476 307 Tonnen Koks und 183 755 Tonnen Brikets hergestellt.

Die Ausfuhr von der in der Provinz Lüttich gewonnenen Kohle betrug nach:

	Kohle. Tonnen.	Koks. Tonnen.	Brikets. Tonnen.
Frankreich	456 554	4 896	11 156
Deutschland	218 371	128 051	25 735
den Niederlanden	148 842	1 820	5 820
der Schweiz	70 475	780	47 230
überseeischen Häfen	46 645	950	12 480

Die Ausfuhr betrug demnach 26,2 pCt. der Gesammtförderung.

Metallgruben.

In 8 Gruben wurden gewonnen:

	Tonnen.	Werth: Franken.
Eisen	91 506	693 680
Blei	67	7 640
Zink	4 010	217 200
Blende	7 300	418 600
Eisenkies	6 301	48 990
Braunstein	16 820	209 450

Steinbrüche.

Es waren im Jahre 1893 349 Steinbrüche im Betrieb. Der Werth der gebrochenen Steine betrug 7 882 250 Franken.

[1]) Vergl. Hamb. Arch. 1892 II. S. 95.

Eisenbereitung.

Im Betrieb waren 12 Hochöfen. Diese erzeugten:

	Tonnen.	Werth: Franken.
rohen Guß	100 700	4 651 740
Guß für Bessemer-Stahl	159 488	9 176 900
Guß für Thomas-Stahl	76 477	3 616 640

Zu dieser Industrie wurden Erze verbraucht:

aus:	Tonnen.	aus:	Tonnen.
Belgien	130 010	Griechenland	12 647
Luxemburg	272 878	Algerien	432
Spanien	219 760	Deutschland	278
Frankreich	39 768	anderen Ländern	45 156

Erzeugt wurden aus dem rohen Guß in 19 Werken 119 055 Tonnen verschiedener Gegenstände im Werthe von 17 192 580 Franken. Der Verbrauch an Kohle in diesen Werken betrug 257 204 Tonnen.

Erzeugt wurden aus dem Guß für Stahl in 4 Werken:

	Tonnen.	Werth: Franken.
Gußstahl	228 410	18 454 270
Schienen	93 119	10 090 650
Räder	7 648	1 516 750
Bleche	35 653	4 982 050
Stäbe	5 452	771 550
Draht	2 818	352 250

Bleigewinnung.

Erzeugt wurden in 3 Werken 11 056 Tonnen Blei im Werthe von 2 695 644 Franken, 26 717 kg Silber im Werthe von 3 345 356 Franken.

Zinkgewinnung.

In 10 Werken wurden 87 766 Tonnen rohes Zink im Werthe von 36 332 085 Franken gewonnen.

Von diesem Zink wurden in 9 Walzwerken 32 388 Tonnen im Werthe von 15 150 680 Franken verarbeitet.

Stand der Bergwerks- und Hütten-Industrie in der Provinz Namur im Jahre 1893.[1])

A. Bergwerke.

Kohle.

Die wie im Vorjahre 38 Konzessionen umfassende Förderfläche betrug 12 320 ha, hat sich also um 41 ha vermehrt. 13 Kohlenwerke waren in Thätigkeit, mithin 1 weniger als im verflossenen Jahre in Folge der Aufgabe der Konzessionen in Spy und Floriffoux und der Wiederaufnahme der in Jemappe a. d. Sambre.

Die Kohlenförderung betrug 495 517 Tonnen im Werthe von 3 455 607 Franken, d. h. 42 402 Tonnen im Werthe von 903 915 Franken weniger als im Jahre 1892. Der mittlere Verkaufspreis pro Tonne war 6,97 Franken oder 1,13 Franken geringer als im Vorjahre.

Der Kohlenmarkt war im Jahre 1893 sehr gedrückt und schloß in Folge der beträchtlich geringeren Produktion und des Sinkens des Verkaufspreises mit einem Verlust ab.

Die nachstehende Uebersicht enthält eine Zusammenstellung der Förderung, des Werthes und des mittleren Verkaufspreises der Kohle in den letzten 10 Jahren.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 464.

Es wurden gefördert:

Jahr.	Tonnen.	Werth: Franken.	Mittlerer Verkaufspreis: Franken für die Tonne.
1884	477 439	3 400 868	7,12
1885	439 958	2 897 095	6,58
1886	384 660	2 462 027	6,40
1887	359 255	2 287 553	6,36
1888	428 173	2 798 486	6,54
1889	467 005	3 318 277	7,10
1890	541 009	5 925 818	10,95
1891	546 537	5 634 574	10,31
1892	537 919	4 359 522	8,10
1893	495 517	3 455 607	6,97

Die Gesammtarbeiterzahl betrug 2713 oder 367 weniger als im Jahre 1892. Die Durchschnittsförderung für den einzelnen Arbeiter betrug 183 Tonnen, also 8 Tonnen oder 4,4 pCt mehr als im Vorjahre. Der Durchschnittstagelohn für den Arbeiter stellte sich auf 2,85 Franken, d. h. 0,19 Franken, gleich 6 pCt., niedriger als im Jahre 1892. Der Gesammt-Selbstkostenpreis für die Tonne belief sich auf 7,23 Franken oder 0,72 Franken weniger als im Vorjahre. Der Verkaufspreis für die Tonne war um 0,26 Franken niedriger als der Selbstkostenpreis, während in den beiden Vorjahren noch ein geringer Gewinn auf die Tonne erzielt wurde, im Jahre 1892 ein solcher von 15 Centimes, im Jahre 1891 von 79 Centimes. Die Zahl der mit Gewinn arbeitenden Werke betrug 5 gegen 9 im Vorjahre. Der Gewinn selbst stellte sich nur auf 31 008 Franken, also 56 205 Franken weniger als im Jahre 1892. Der Fehlbetrag der 8 mit Verlust arbeitenden Minen bezifferte sich auf 158 926 Franken, demnach 53 498 Franken mehr als im Vorjahre.

Metalle.

Die 29 Konzessionen für Blei-, Zink- und Schwefelkiesgruben umfaßten 20 186 ha, waren aber sämmtlich außer Betrieb.

Die Eisensteinförderung betrug 53 404 Tonnen im Werthe von 424 082 Franken, d. h. 1064 Tonnen im Werthe von 37 286 Franken weniger als im Vorjahre. Die Förderung von Eisenhydraterz, die im Vorjahr 40 Tonnen im Werthe von 280 Franken betrug, war im Jahre 1893 gleich Null. Die Gesammtförderung bestand demnach nur aus Eisenglanzstein, wovon 1024 Tonnen im Werthe von 37 006 Franken weniger als im Vorjahre gefördert wurden. Der Preis der Tonne Eisenglanzstein betrug 7,94 Franken, mithin 0,52 Franken weniger als im Jahre 1892.

Es waren 338 Arbeiter gegen 341 im Jahre 1892 zu einem Durchschnittstagelohn von 2,40 Franken oder 1 Centime weniger als im Vorjahre beschäftigt.

Nachstehende Uebersicht gewährt einen Ueberblick über die Eisenerzgewinnung und ihren Werth in den letzten zehn Jahren.

Jahr.	Förderung.	Werth: Franken.
1884	55 260	468 198
1885	60 922	552 547
1886	43 147	399 990
1887	42 398	427 288
1888	48 344	449 736
1889	50 255	470 167
1890	45 978	428 683
1891	49 299	436 151
1892	54 468	461 368
1893	53 404	424 082

Steinbrüche.

Der Werth der Förderung bezifferte sich auf 7 705 120 Franken gegen 7 697 760 Franken oder 0,1 pCt. mehr als im Jahre 1892. Die Förderung von Marmor fiel um 53 780 Franken, also um 4 pCt., die von Haustein, Bruchstein, Kalk und Steinschlag stieg um 246 170 Franken gleich 6 pCt., die von Pflastersteinen um 8700 Franken gleich 1 pCt., die Gewinnung von plastischem Thon fiel um 88 430 Franken gleich 8 pCt., desgleichen die von Sand um 79 650 Franken oder 44,6 pCt. Die Förderung von Kiesel stieg um 10 250 Franken gleich 21 pCt., die von Schiefer fiel um 30 100 Franken gleich 22 pCt.

Eine Uebersicht über die Arten und den Werth der gebrochenen Steine bietet folgende Tabelle:

Art der Erzeugnisse.	Im Betriebe befindliche Brüche		Zahl der Arbeiter.	Werth der Erzeugnisse.
	zu Tage.	unter Tage.		Franken.
Marmor	30	21	931	1 362 350
Hausteine, Bruchsteine, Kalk, Steinschlag	211	—	3185	4 050 800
Pflastersteine	42	—	1021	832 550
Plastischer Thon	28	151	659	1 081 970
Sand	41	11	196	178 350
Schiefer	—	2	134	135 000
Kiesel	7	8	57	49 100
Ocker	2	—	8	5 600
Feldspath	1	1	7	9 400
zusammen	362	194	6198	7 705 120

B. Hüttenwerke.

Hochöfen.

Von den beiden Hochöfen war nur der zu Thy-le-château, und zwar auch nur bis zum 10. Juli 1893, also 190 Tage in Betrieb. Die Zahl der beschäftigten Arbeiter betrug 86. 4 Dampfmaschinen mit einer Gesammtstärke von 171 Pferdekräften kamen zur Anwendung. Der Verbrauch von Kohle belief sich auf 2362 Tonnen, der von Koks auf 12 470 Tonnen. Produzirt wurden 2760 Tonnen Gießereiroheisen und 5589 Tonnen Rohstahleisen im Werthe von 193 200 und 391 230 Franken.

Stahlhütten und Stahlbearbeitungswerke.

Von den zwei Stahlhütten mit zwei Birnen war nur eine im Betrieb. Diese arbeitete mit 15 Dampf- und hydraulischen Maschinen von insgesammt 950 Pferdekräften und beschäftigte 110 Arbeiter. Der Verbrauch von Brennmaterial betrug 6948 Tonnen. Erzeugt wurden 5718 Tonnen Gußstahl und 4589 Tonnen Feinstahl im Werthe von 486 030 und 631 380 Franken.

Eisenhütten und Werke zur Eisenverarbeitung.

Es bestehen 19 Puddelöfen, 18 Schweißöfen, 16 Herdfeuer, 12 Hämmer, 1 Walzwerk für Balleneisen, 3 desgl. für grobes Handelseisen und 1 desgl. für feines Handelseisen. Im Betriebe waren 48 Dampf- und hydraulische Maschinen mit 1149 Pferdekräften. Beschäftigt wurden 635 Arbeiter. Die Eisenerzeugung belief sich auf 836 Tonnen im Werthe von 229 490 Franken.

Glashütten und Glasfabriken.

Es bestehen 8 Glashütten mit 24 Schmelzöfen, wovon 10 außer Betrieb waren. Ferner 351 Schmelztiegel, von denen 136 außer Betrieb waren, 17 Mühlen und 32 Dampfmaschinen mit 5486 Pferdekräften. 3529 Arbeiter wurden beschäftigt. Der Kohlenverbrauch betrug 118 433 Tonnen. Der Gesammtwerth der Erzeugnisse bezifferte sich auf 7 781 000 Franken oder 947 201 Franken weniger als im Jahre 1892. Die Glasproduktion hat sich im Berichtsjahr wenig verändert, dagegen sind die Verkaufspreise stetig gefallen. An Spiegelglas wurden 482 050 qm erzeugt, welche nur 5 409 000 Franken aufbrachten, während im Vorjahr 479 710 qm produzirt wurden, die 6 065 476 Franken Verkaufswerth hatten.

Die Erzeugung von gewöhnlichem Glas, welche im Jahre 1892 noch 19 935 qm mit 181 725 Franken Verkaufswerth erreichte, ist im Berichtsjahr auf 6700 qm mit 42 000 Franken Werth gefallen. Insgesammt ist der Werth der Erzeugnisse der 4 Glasfabriken der Provinz um 746 201 Franken gefallen.

Eine Hauptübersicht über den Werth der Erzeugnisse in den Berg- und Hütten-Werken, den Steinbrüchen und sonstigen gewerblichen Anlagen der Provinz Namur während der letzten 5 Jahre giebt nachstehende Tabelle:

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
	Werth der Erzeugnisse in Franken.				
Kohlenbergwerke	3 318 277	5 925 818	5 634 574	4 359 522	3 455 607
Erzminen	469 867	426 853	435 621	461 816	424 082
Steinbrüche	7 069 420	6 710 120	6 590 960	7 697 760	7 705 120
Stahlhütten und Stahlbearbeitungswerke	1 662 930	1 735 590	1 484 360	1 306 780	631 380
Hochöfen	1 597 875	1 698 400	714 720	1 317 075	584 430
Eisenhütten und Werke zur Eisenverarbeitung	1 679 755	1 409 930	1 354 430	1 380 595	229 490
Glaswaaren und gegossene Spiegelscheiben	6 795 882	8 865 562	9 455 175	8 728 201	7 781 000
zusammen	22 593 706	26 772 273	25 669 840	25 251 249	20 811 109

Aus dieser Tabelle ist ersichtlich, daß der Gesammtwerth der Erzeugnisse innerhalb der letzten beiden Jahre von 25 251 249 Franken auf 20 811 109 Franken, also um 4 440 140 Franken oder um 21,3 pCt. gefallen ist. Dieser Rückgang ist vornehmlich auf das Ausblasen des Hochofens in Thy-le-château und das Fallen der Kohlen- und Glaspreise zurückzuführen.

Odessa.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Allgemeines.

Der Werth des gesammten Waarenhandels Odessas bezifferte sich im Jahre 1893 auf 128 854 000 Rubel gegen 100 808 000 Rubel im Vorjahre. Die Zunahme entfällt auf den Ausfuhrhandel, dessen Werth 92 218 000 Rubel betrug und den Werth des vorjährigen Ausfuhrhandels um 34 115 000 Rubel übersteigt; sie ist allein der vermehrten Getreideausfuhr zu verdanken. Das Verhältniß der letzteren zu dem Gesammtwerthe der Ausfuhr hat 73 pCt. betragen gegen 45 pCt. im Vorjahre und 64 pCt. im Durchschnitt der letzten zehn Jahre. Seit dem Jahre 1880 ist ein so hohes Prozentverhältniß nicht vorgekommen.

Der Einfuhrhandel bewerthete sich auf 36 636 000 Rubel, was dem vorjährigen Einfuhrhandel gegenüber eine Abnahme um 6 069 000 Rubel ergiebt. Die Gesammtabnahme ist dadurch herbeigeführt worden, daß sich die Einfuhr Ostindischer Baumwolle, seit diese Pflanze in Russisch Centralasien mit Erfolg angebaut und nach dem westlichen Rußland ausgeführt wird, überhaupt vermindert und im Berichtsjahre um über 8 Millionen Rubel abgenommen hat.

Nach zwei Mißernten durfte der Odessaer Bezirk im Jahre 1893 eine Ernte erleben, welche den durchschnittlichen Ertrag mittlerer Jahre um 70 pCt. übertroffen hat. Die allgemeine wirthschaftliche Lage ist aber dadurch nicht im gleichen Maße gehoben worden, weil die Verwerthung der Ernteergebnisse durch die niedrigen Getreidepreise sehr beeinträchtigt wurde. Mögen einzelne Firmen, die à la baisse spekulirten, dabei Vermögen verdient haben, im Großen und Ganzen ist die Getreideausfuhr des Jahres ein schlechtes Geschäft gewesen, ein Geschäft, das den Landwirthen kaum die Kosten gedeckt hat.

Der im Juli des Jahres 1893 zwischen Deutschland und Rußland ausgebrochene Zollkrieg ist an dem Odessaer Getreidemarkte nicht spurlos vorübergegangen, vielmehr ist anzunehmen, daß die Unterbrechung der langjährigen Verbindungen mit Deutschland die Odessaer Getreidepreise nachtheilig beeinflußt hat. Im Uebrigen schlossen sich die letzteren dem Gange der Weltmarktspreise an.

Aus der Einwirkung des Zollkrieges auf die Einfuhr Deutscher Artikel, wie Eisen, Stahl, Werkzeuge, Maschinen u. s. w. dürfte die Industrie anderer Länder keinen erheblichen Vortheil gezogen haben. Denn die Nothwendigkeit, den nichtdeutschen Ursprung der Waaren durch Ursprungsatteste nachzuweisen, erwies sich bei der zollamtlichen Handhabung der darauf bezüglichen Vorschriften als eine derartige Belästigung des Handels, daß die Importeure es vorzogen, wenn irgend möglich, sich mit den vorhandenen Lagerbeständen zu begnügen und die Ergänzung der Abgänge bis zur Beendigung des Zollkrieges aufzuschieben. Unter dem Einfluß des letzteren charakterisirte sich daher das gesammte Einfuhrgeschäft Odessas während der zweiten Jahreshälfte als Provisorium in Erwartung eines baldigen Zollfriedens.

Einfuhr.

Nach der zollamtlichen Liste der wichtigeren Einfuhrartikel vertheilte sich die Einfuhr auf die Hauptwaarengruppen, wie folgt:

	1893.	1892.
	Werth:	Rubel
Nahrungs- und Genußmittel	6 591 850	5 575 087
Rohstoffe und Halbfabrikate	22 105 892	28 937 465
Fabrikate und Handwerkserzeugnisse	3 798 095	5 817 475

Unter der ersten Waarengruppe ist Thee der bedeutendste Artikel. Zugeführt wurden aus China mittelst direkter Theedampfschiffe von Hankau in der Zeit vom 22. Juni bis 4. August 760 000 Pud, außerdem indirekt 48 000 Pud, zusammen 808 000 Pud, gegen 620 000 Pud im Vorjahre. Kaum 8 pCt. der Einfuhr (60 504 Pud, Werth 1 210 000 Rubel) waren für den eigenen Verbrauch Odessas bestimmt, das Uebrige ging als Transitwaare nach den inneren Märkten mit Ausnahme von 1570 Pud, die nach Rumänien und anderen Ländern wieder ausgeführt wurden. Die Einfuhr von Thee nach Rußland über Odessa nimmt stetig zu und drängt die Einfuhr über London und nördliche Häfen immer mehr zurück. So erhielt Moskau im Jahre 1893 nur 113 000 Pud aus Grajewo, dagegen 561 000 Pud von Odessa. Die gesammte Theeeinfuhr Rußlands betrug im Berichtsjahre 2 204 000 Pud, wovon 1 243 000 über Kiachta bezogen wurden, größtentheils (832 000 Pud) Ziegelthee. An schwarzem, sogenanntem Karawanenthee wurden über Kiachta nur 378 000 Pud eingeführt. Bemerkenswerth ist, daß Indischer und Ceylonthee in Rußland keinen Eingang finden. Während die Odessaer Einfuhr im Jahre 1892 noch 1500 Pud Ceylonthee enthielt, ist sie im Jahre 1893 ganz auf China beschränkt geblieben. Da in Rußland im Allgemeinen ein dünner, hellaussehender Theeaufguß vorgezogen wird, so kommt die dunkle Farbe und Stärke des Aufgusses, welche den Indischen Thee in Großbritannien so beliebt gemacht hat, für den Russischen Geschmack weniger in Betracht. Dagegen wird das feine Aroma des Chinesischen Thees sehr geschätzt und mit Liebhaberpreisen bezahlt, daher China jetzt seine besten Theesorten fast ausschließlich nach Rußland verkauft. Der schon früher gemachte Versuch, Thee im Kaukasus anzubauen, ist im Berichtsjahre in größerem Maßstabe wiederholt worden, indem eine große Firma in Moskau eine ganze Theepflanzung, verpackt in Kisten und Körben und begleitet von Chinesen, aus Hankau bezogen und in der Nähe von Batum angebaut hat.

An Reis hat Odessa im Berichtsjahre 1 Million Pud über Batum und Poti aus Persien eingeführt, theilweise verarbeitet und nach den inneren Märkten wieder ausgeführt, während der eigene Verbrauch an verarbeitetem Reis 34 954 Pud betrug. Das Hauptcentrum der im Ganzen etwa 2½ Millionen Pud betragenden Einfuhr von Reis aus Persien nach Rußland ist Baku, welches die Waare auf dem Kaspischen Meere aus erster Hand erhält und durch die neuen Eisenbahntarife auch für den Verkehr mit Moskau und Petersburg so sehr begünstigt wird, daß für den Fortbestand der Odessaer Reismühlen gefürchtet wird. In kleineren Mengen wird Reis aus Deutschland und Großbritannien bezogen. Die Odessaer Verkaufspreise waren pro Pud 2 Rubel 25 Kopeken bis 2 Rubel 50 Kopeken für rundlichen, 3 Rubel 40 Kopeken bis 4 Rubel 10 Kopeken für länglichen (Patna) und 3 Rubel 45 Kopeken bis 4 Rubel 5 Kopeken für Japanischen Reis.

Tabak. Die Zufuhr betrug ungefähr 35 000 Pud, wovon 9363 Pud in Odessa verbraucht wurden, während das Uebrige in unverarbeitetem Zustande nach Petersburg und anderen Städten im Norden wieder ausgeführt wurde. Es handelt sich dabei hauptsächlich um Türkischen Tabak, der entweder rein oder mit Bessarabischem Gewächs vermischt in Odessa zu Cigarretten verarbeitet wird. Die Preise waren für die besten unter dem Namen Ljubek gehandelten Sorten 38 bis 100 Rubel, für geringere Sorten 17 bis 23 Rubel pro Pud.

Deutschland ist an dem Handel Odessas in Verzehrungsgegenständen nicht unbedeutend betheiligt, da Kaffee und verschiedene Gewürze in erheblichen Mengen aus Hamburg eingeführt werden, wenn auch das Hauptbezugsland für alle Kolonialwaaren England ist.

---

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1892 II. S. 523 und 610.

Deutscher Wein kann des Zolles wegen nur noch in feinsten Sorten und daher in kleinen Mengen abgesetzt werden; ebenso hat der Verbrauch von Deutschem Bier fast aufgehört, um so mehr als die Odessaer Brauerei qualitativ große Fortschritte gemacht hat und quantitativ mit einem Jahresprodukt von über $1/2$ Million Wedro an den Markt tritt.

Von Mineralwassern hat Emser Krähnchen einen Absatz von etwa 50 000 Flaschen jährlich. Dagegen haben Deutsche Tafelwasser, wie Apollinaris und andere, sich bis jetzt nicht einzubürgern vermocht, weil sich der direkte Bezug von den Quellen in Kistenverpackung zu theuer stellt. Würden die Wasser waggonweise, lose, nach einer am Rhein, etwa in Ehrenbreitstein, zu errichtenden Sammelstelle befördert und dort erst für den Weiterversand über Antwerpen in Kisten verpackt, so dürften sich die Spesen wesentlich verringern lassen. Die Konkurrenz der inländischen (Kaukasischen) Wasser ist vorläufig nicht sehr zu fürchten, da sie sich wegen der Höhe der Flaschenpreise und der Küstenfrachten nicht billiger als für 32 bis 33 Kopeken die Flasche nach Odessa legen lassen und entsprechend theuer, z. B. Borschom aus Pjätigorsk, das sogenannte Russische Vichy, zu 38 Kopeken, Essentuky aber sogar zu 50 Kopeken die Flasche verkauft werden, während ausländische Mineralwasser durchschnittlich 11 Kopeken Zoll und Frachtspesen verursachen und im Einzelverkauf von 24 Kopeken an aufwärts pro Flasche kosten. Dagegen haben die Oesterreichischen Wasser, vor allem Mattonis Gießhübler, das in Odessa das beliebteste Tafelwasser ist, den Vortheil billigerer Transportspesen, die sich noch weiter vermindern werden, wenn nach vollendeter Donauregulirung Pest für Seeschiffe erreichbar werden sollte.

Unter den Rohstoffen und Halbfabrikaten sind zunächst Chemikalien zu erwähnen. Der durch das Auftreten der Cholera im Jahre 1892 veranlaßte stärkere Bezug von Karbolsäure hat, obgleich Odessa im Berichtsjahre von der Seuche verschont blieb, eher noch zugenommen, da die regelmäßige Anwendung von Desinfektionsmitteln jetzt obrigkeitlich erzwungen wird. Günstige Aufnahme fand trotz des höheren Preises ein neues in Ludwigshafen hergestelltes Präparat, weil es in Wasser löslich ist und die Behandlung mit Schwefelsäure überflüssig macht. Krystallisirte Karbolsäure wird jetzt auch in Riga hergestellt und von dort vermöge eines billigen Eisenbahn-Spezialtarifs vortheilhaft bezogen. Die letztere Vergünstigung hörte jedoch mit dem 1. September 1894 wieder auf. Die Vorräthe von Karbolsäure in Odessa und in Rostow a. Don sind noch bedeutend. Der Artikel bietet daher für die nächste Zukunft keine besonderen Aussichten, sofern nicht etwa die Cholera sich von Neuem in Südrußland zeigen sollte.

Schwefelsäure wird kaum mehr aus dem Auslande, sondern gleichfalls aus Riga bezogen und theilweise in Odessa hergestellt. Obgleich die dortigen Fabriken das Rohmaterial direkt aus Sizilien mittelst Italienischer Segelschiffe billiger erhalten (der Verkaufspreis betrug im Berichtsjahre für Schwefel in Klumpen 90 Kopeken bis 1 Rubel 10 Kopeken, für Schwefel in Stangen 1 Rubel 45 Kopeken bis 1 Rubel 75 Kopeken pro Pud, und die Einfuhr betrug rund 125 000 Pud), so wird doch das Rigenser Fabrikat dem Odessaer vorgezogen. Auch Salzsäure und Weinsteinsäure werden jetzt in Odessa hergestellt und nur in besserer Waare noch aus Deutschland und Frankreich (Citronensäure aus England) eingeführt. Ammoniakgeist wird als Nebenprodukt in der Odessaer Gasanstalt gewonnen, Ammoniaksalze dagegen aus dem Auslande (Berlin) bezogen. Bedeutend ist die Einfuhr der unter dem Namen von Soda, Pottasche, Natron und Kali zusammengefaßten Präparate (237 000 Pud); es wird vorwiegend Sodaasche eingeführt, kaustische Soda und Bikarbonat-Soda, da gewöhnliche Soda sowie Natron in den Odessaer Seifenfabriken erzeugt werden, und Pottasche meist aus Nordrußland kommt. Bezugsland ist der billigen Seefrachten wegen hauptsächlich England, theilweise auch Deutschland. Eisenvitriol wird in Odessa und in Riga hergestellt, Kupfervitriol meist aus England bezogen. Die unbenannten chemischen und pharmazeutischen Präparate bilden eine fast ausschließlich aus Deutschland kommende Waarenklasse, deren Werthangabe in der Einfuhrliste des Zollamts weit hinter der Wirklichkeit zurückbleibt. Chinin ist noch immer einer der wichtigeren Artikel darunter, obgleich der in früheren Jahren auf gegen 300 000 Rubel geschätzte Absatz dieser Arznei unter der Konkurrenz neuerer Mittel, wie Antipyrin, Antifebrin u. s. w., sehr zurückgegangen ist und wohl noch weiter zurückgegangen wäre, wenn nicht der gleichzeitige Preisrückgang auf ein Zehntel wieder ihre weitere Verbreitung erleichtert hätte. Die Einfuhr fertiger Heilmittel und patentirter Medizinen, welche in Rußland bekanntlich nur mit besonderer Erlaubniß stattfinden darf, hat ganz abgenommen, indem sich das Publikum den Gebrauch dieser Artikel mehr und mehr abgewöhnt hat.

Die Einfuhr von Gerbstoffen (Gallen, Knobbern u. dergl.) hat neuerdings sehr zugenommen und im Berichtsjahre über $1/2$ Million Pud betragen, wovon jedoch das meiste nicht für den Odessaer Verbrauch, sondern für den Bedarf der Industrie im Weichselgebiet bestimmt war.

Auch die Einfuhr natürlicher Färbstoffe hat zugenommen, worunter die verschiedenen Farbhölzer, wie Blauholz, Rothholz, Gelbholz, theilweise aus Hamburg bezogen werden. Blauholzextrakt wird jetzt auch in Riga und Moskau hergestellt.

An Farben liefert Deutschland wenig nach Odessa, dagegen Großbritannien und Frankreich Bleiweiß und Grünspan, welches letztere in Rußland zum Anstreichen der Dächer eine ausgedehnte Verwendung findet, sowie trockene Erdfarben der billigeren Frachten wegen.

Die Einfuhr ungegerbter Häute hat um etwa 40 000 Pud zugenommen, sie werden größtentheils aus Hamburg bezogen für den Bedarf der Odessaer Lederindustrie.

Gleichfalls zugenommen hat die Einfuhr von Korkholz, für dessen Verarbeitung zu Pfropfen in Odessa eine bedeutende Fabrik besteht.

Die Einfuhr von lebenden und getrockneten Pflanzen hat sich in den letzten Jahren stetig vermehrt. Der wichtigste der darunter zusammengefaßten Artikel ist Kopra aus Ceylon, von den Oelschlägereien zur Bereitung von Kokosöl eingeführt, und Rizinussamen. Hopfen wird aus Deutschland noch immer bezogen, obgleich im vorigen Jahre das Pud mit 70 bis 75 Rubel gegen 40 bis 45 Rubel für Russischen Hopfen einstand. Der Preisunterschied wird durch die Güte des ersteren ausgeglichen, der für das Sommerbier den Russischen Brauereien unentbehrlich ist. Die Russische Hopfenkultur hat übrigens solche Fortschritte gemacht, namentlich auch in Bezug auf das Pflücken, Trocknen und Schwefeln der Waare, daß die Ballen Russischer und Deutscher Provenienz äußerlich kaum zu unterscheiden sein sollen.

Die Einfuhr ausländischen Cements hat um 100 000 Pud zugenommen, während aus Noworossijsk etwa 125 000 Pud weniger zugeführt worden sind wie im vorigen Jahre. Die dortige Cementfabrik prosperirt jedoch außerordentlich. Die Cementpreise fielen von 6 Rubel 50 Kopeken am Anfange des Jahres 1893 auf 5 Rubel 80 Kopeken am Ende desselben pro Faß von 10 Pud bester ausländischer Marke.

Steinkohlen haben im Berichtsjahre eine Zollerhöhung um 1 Kopeken Gold pro Pud für die Schwarzmeerhäfen, aber nichtsdestoweniger eine Mehreinfuhr um 2 Millionen Pud gegenüber dem Vorjahre erfahren. Der Grund davon lag in einer Minderproduktion der inländischen Gruben im Donezgebiet, denen es an Arbeitern fehlte, weil die überreiche Ernte im Süden Rußlands alle Arbeitskräfte für sich in Anspruch nahm. Die Zufuhr an Kohlen aus Mariupol und anderen Häfen betrug daher nur 8 659 000 Pud gegen 9 792 000 Pud im Vorjahre. Die Preise waren 24 bis 30 Kopeken pro Pud für die verschiedenen Arten Britischer Kohle, 18 bis 18½ Kopeken pro Pud Donezkohle.

Kolophonium ist ein bedeutender, in starker Zunahme begriffener Einfuhrartikel, der hauptsächlich zur Seifenbereitung dient und aus Nordamerika, hier und da auch von Hamburg bezogen wird. Uebrigens hat die übermäßige Anwendung von Talkum und Kolophonium dem Rufe der Russischen Seifenindustrie geschadet, so daß man in Odessa wieder anfängt, Seife aus dem Auslande zu beziehen. Die Preise für Kolophonium waren je nach der Marke 1 Rubel 50 Kopeken bis 2 Rubel pro Pud.

Die Einfuhr von Eisen hat sich um mehr als das Doppelte (von 207 000 Pud im Vorjahre auf 433 000 Pud im Berichtsjahre) gehoben. Die Preise waren 2 Rubel 20 Kopeken bis 2 Rubel 80 Kopeken für Sorteneisen, 2 Rubel 50 Kopeken bis 3 Rubel für Kessel- und Schlossereisen, 2 Rubel 70 Kopeken bis 3 Rubel 5 Kopeken für Belgisches Dachblech, je nach den Dimensionen. Die Zufuhr von inländischem Eisen aus dem Dnjepr-Gebiet und dem nordöstlichen Rußland betrug 277 000 Pud, die Wiederausfuhr mittelst der Küstenschifffahrt nach Cherson, Nikolajew, Rostow, Batum u. s. w. 407 000 Pud. Wieviel Eisen auf dem hauptsächlich für den Bezug Deutscher Waare in Betracht kommenden Eisenbahnwege zugestellt wurde, ist für das Jahr 1893 noch nicht bekannt; im Vorjahre waren es 488 000 Pud. Die Oberschlesischen Werke haben in Odessa einen guten Markt gefunden und es verstanden, im Kreditsystem sich den dortigen Verhältnissen anzupassen. Daß Westfälisches Façon- (Stab-, Flach-, Rund-) Eisen trotz seiner bekannten guten Qualität in Rußland nicht gebräuchlich ist, liegt wahrscheinlich nur an der kaufmännischen Bearbeitung, und zwar sollte diesem Umstande jetzt um so mehr Beachtung geschenkt werden, als die Russischen Werke durch Lieferungen für die Sibirische Bahn so in Anspruch genommen sind, daß sie für den Westen Rußlands nicht mehr größere Arbeiten übernehmen können.

Die Einfuhr von Stahl hat dem Vorjahre gegenüber fast um 60 000 Pud abgenommen. In Federstahl, eigentlich einem Sheffielder Artikel, konkurrirt Deutsches Fabrikat in den geringeren Breiten. Die Hauptverwendung der dünneren Sorten geschieht bei der Maschinenindustrie, speziell für landwirthschaftliche Maschinen und Pflüge, während die dickeren Sorten namentlich bei Bauten zur Anwendung kommen.

Rohe Baumwolle ist vorwiegend Transitartikel für die Fabriken im Weichselgebiete. Die Einfuhr ausländischer Baumwolle hat im Berichtsjahre um 657 000 Pud abgenommen, dagegen betrug die Zufuhr Mittelasiatischer Baumwolle über Poti und Batum 1 336 000 Pud gegen 829 000 Pud im Vorjahre. Die Einfuhr Indischer Jute hat um 112 000 Pud zugenommen. Sowohl mit Baumwolle wie mit Jute sind in verschiedenen Südrussischen Gouvernements Anbauversuche gemacht, welche günstige Resultate ergeben haben sollen. Die Einfuhr von Jutesäcken, früher ein bedeutender Hamburger Artikel, ist jetzt sehr zurückgegangen, seit eine große Fabrik in Narwa ganz Rußland damit versorgt. Die Säcke dienen neu für den Bedarf der Zuckerfabriken zum Transport von Sandzucker und werden nachher aufgekauft, um im Getreideverkehr verliehen zu werden. Der Verbrauch an diesen Säcken, deren Haltbarkeit sich auf etwa zwei Jahre beschränkt, ist sehr bedeutend und wird allein für Odessa und Umgegend auf 7 Millionen Stück pro Jahr geschätzt.

Unter den Industrieerzeugnissen bilden Maschinen, einschließlich landwirthschaftlicher Maschinen, den wichtigsten Artikel, und zwar hat sich deren Einfuhr von 121 000 Pud im Jahre 1892 im Berichtsjahre, jedenfalls in Folge der reichen Ernte, auf 232 000 Pud gehoben. Dem Werthe nach beträgt die Zunahme 685 000 Rubel.

Gold- und Silberwaaren. In Bijouterien deckt Deutschland fast ganz den Odessaer Bedarf, jedoch beträgt die Einfuhr jetzt kaum noch den zehnten Theil der Einfuhr, wie sie vor 10 Jahren stattfand, da die Konkurrenz der Russischen Industrie auch in billigen Waaren immer mehr überhandnimmt. Die aus Moskau ausgewiesenen Jüdischen Fabrikanten sind theilweise nach Odessa gezogen und arbeiten für einen sehr kleinen Nutzen, so daß viele Artikel dort billiger hergestellt werden als sie, von Deutschland bezogen, mit Zoll und Fracht einstehen. Mehr und mehr beschränkt sich die Einfuhr daher auf Façonmuster, namentlich in feineren Sachen, die dann nachgeahmt werden. Hauptbezugsorte sind Pforzheim und Gmünd. Den Vorschriften über Feingehalt (56 Theile Feingold und 84 Theile Feinsilber in 96 Theilen Metall) muß genau entsprochen werden, da minderwerthige Waaren der Konfiskation unterliegen und nur mit besonderer, schwer zu erlangender Erlaubniß des Finanzministeriums zurückgesandt werden dürfen. Die Konfiskation erstreckt sich auf die ganze Partie, wenn auch nur einzelne Stücke derselben nicht den erforderlichen Feingehalt besitzen. Gold- und Silberwaaren werden nach Façon und Gewicht verkauft, worüber das Publikum selbst weit mehr als in Deutschland Kontrole zu üben pflegt, massive Sachen werden am meisten verlangt. Die Verkaufsbedingungen seitens der Großhändler sind 5 bis 8 Monate Ziel.

Nachgeahmte Edelsteine, früher ein Pariser Artikel, werden jetzt auch meist aus Pforzheim bezogen. Ebendaher kommen Maschinen für die Goldbearbeitung.

In Uhren macht Deutschland ein bedeutendes Geschäft. Der Verkaufspreis ist einschließlich Repassiren 3 Rubel 50 Kopeken bis 4 Rubel pro Stück. Eine der Hauptfabriken in Schramberg hat während des Zollkrieges versucht, Weckeruhren in Rußland anfertigen zu lassen, allein die Arbeitslöhne stellten sich zu hoch. In Regulatoren hat man angefangen, nur die Werke aus Deutschland zu beziehen und die Gehäuse in Warschau zu machen; die letzteren zeigen jedoch schlechte Politur und überhaupt schlechte Arbeit. Das Französische Fabrikat in Wanduhren ist fast gänzlich verdrängt. So werden die früher aus Frankreich bezogenen oeil de boeuf-Uhren jetzt von der Lenzkirchner Aktiengesellschaft in Lenzkirch (Schwarzwald) geliefert und zu Preisen von 12 bis 13 Rubel an bis zu 70 Rubeln verkauft. Schwarzwälder Uhren geringster Art werden von Schwarzwälder Arbeitern in Moskau gemacht und erzielen 1 Rubel 50 Kopeken pro Stück. In Taschenuhren ist die Schweiz fast ausschließliches Bezugsland, um so mehr als für feine und kostbare Uhren, wie sie aus Deutschland (Glashütte) bezogen werden könnten, Odessa der Ungunst der Zeiten halber keinen Markt mehr bietet.

An musikalischen Instrumenten haben sich Aristons, Symphoniums und dergleichen, wie sie in Leipzig und Berlin gemacht werden, gut eingebürgert. Verlangt werden hauptsächlich solche Instrumente, welche Russische Stücke spielen, also auf Bestellung nach den von Rußland eingesandten Noten angefertigt worden sind. Die Genfer Musikdosen haben in ihrem Absatz durch diese Drehinstrumente

gelitten, für die übrigens Moskau und Petersburg die Hauptplätze sind.

Die Einfuhr von Eisen- und Stahlwaaren aller Art, zusammen 84 000 Pud, zeigt dem Vorjahre gegenüber eine Zunahme, ist aber doch recht unbedeutend gegenüber der Zufuhr von inländischen Eisenwaaren mittelst der Küstenschifffahrt, die im Berichtsjahre 143 000 Pud betragen hat. Eiserne Fittings werden aus dem Auslande bezogen, jedoch ist nur Britisches Fabrikat eingeführt. Eiserne Bolzen kommen in den kleineren Nummern etwa bis Nr. 6 aus dem Auslande, und zwar vermitteln zwei Französische Häuser den Handel mit diesem Artikel.

Im Ganzen hat die Einfuhr von Fabrikaten und Handwerkserzeugnissen im Vergleich zu dem Vorjahre um über 2 Mill. Rubel abgenommen. Davon kommen jedoch 1 724 000 Rubel auf den Artikel „eiserne Schiffe" allein, so daß sich im Uebrigen die Einfuhr dieser Waarenklasse ziemlich gleich geblieben ist.

Ausfuhr.

Die Getreideausfuhr betrug im Jahre 1893 83 841 000 Pud gegen 28 683 000 Pud im Vorjahre. Ihren Werth beziffert das Zollamt auf 67 719 000 Rubel gegen 25 790 000 Rubel im Jahre 1892. Obgleich sich die Ausfuhr somit dem Vorjahre gegenüber verdreifacht hat, so hat sie doch noch lange nicht die Höhe früherer Jahre (1889 und 1888) wieder erreicht.

Den Bestimmungsländern nach vertheilte sich die Ausfuhr folgendermaßen:

	1893.	1892.
	Tausend	Pud.
Großbritannien	30 400	13 000
Gibraltar und Malta für Ordre	4 900	2 500
Frankreich	14 100	3 000
Niederlande	10 500	4 500
Belgien	7 900	1 600
Dänemark	5 500	—
Italien	4 500	2 000
Schweden und Norwegen	4 800	—
Deutschland	4 000	3 000
Türkei und Aegypten	1 100	—
Spanien	700	—

Im Durchschnitt wurde bezahlt je nach Gewicht und Qualität für Winterweizen 66½ bis 82 Kopeken pro Pud, für Sommerweizen 66 bis 78 Kopeken, für Roggen 52½ bis 70 Kopeken, für Gerste 42½ bis 63 Kopeken, für Mais 48 bis 57 Kopeken pro Pud.

Weizen. Die Ausfuhr betrug 31 684 000 Pud gegen 9 007 000 Pud im Vorjahre, davon gingen:

	1893.	1892.
nach:	Tausend	Pud.
Großbritannien	18 680	3 695
Gibraltar für Ordre	2 100	580
Frankreich	8 650	2 420
Italien	4 050	1 835
den Niederlanden	1 570	450
Belgien	1 400	60

Deutschland war an der Ausfuhr nur mit 15 000 Pud betheiligt, während es im Jahre 1891 2 865 000 Pud von Odessa bezogen hatte.

Eine neue Sorte Sommerweizen „Ulka" hat im Berichtsjahre viel Beachtung und Abnehmer zum Preise von 69 bis 78 Kopeken pro Pud (bei einem Gewichte von 9 Pud 11 Pfund bis 10 Pud 2 Pfund das Tschetwerth) gefunden. Ulka scheint sich an Stelle des immer spärlicher angebauten Winterweizens einzubürgern, denn als letzterer im vergangenen Jahre im Odessaer Bezirke theilweise mißrathen war, wurden die umgeackerten Felder im Frühling vielfach mit der genannten Getreideart, welche gegen Witterungsverhältnisse weniger empfindlich sein soll, bebaut. Sie gab ein gutes Erträgniß und wird bei den ausländischen Müllern immer mehr beliebt. In manchen Gegenden ist Ulka unter dem Namen Belokoloß (Weißähre) bekannt, weil die Aehre eine mehr weißliche Farbe hat. Die Gutsbesitzer nennen ihn Sultanka oder Galizika, was auf die Türkei oder Galizien als Ursprungsort dieser Weizensorte hindeutet.

Roggen wurde ausgeführt 10 427 000 Pud gegen 1 285 000 Pud im Vorjahre. Auch im Jahre 1893 hat Odessa die führende Rolle als Roggenexportplatz behauptet, da seine Ausfuhr hinter der gesammten Ausfuhr aus den übrigen Südrussischen Häfen (Nikolajew, Rostow, Sebastopol und Noworossiisk) mit 11 300 000 Pud nur wenig zurückblieb. Von der Ausfuhr gingen

	1893.	1892.	1891.
nach:	Tausend	Pud.	
Schweden und Norwegen	3 390	725	—
den Niederlanden	2 505	255	2 780
Dänemark	1 885	160	60
Großbritannien	1 205	75	85
Gibraltar und Malta für Ordre	780	—	185
Deutschland	1 015	—	1 461

An Stelle der durch den Zollkrieg beeinträchtigten und auch in der verminderten Menge wohl nur für zollfreie Mühlenlager bestimmten Ausfuhr nach Deutschland ist somit hauptsächlich die Ausfuhr nach Schweden und Norwegen, sowie Dänemark getreten, welche Länder bisher nur unbedeutende Mengen von Odessa bezogen hatten. Die Ausfuhr des Berichtsjahrs stimmt fast genau mit der mittleren Jahresausfuhr des letzten Jahrzehnts überein, welche 10 410 800 Pud betrug.

Gerste. In diesem Artikel hat im Berichtsjahre ein äußerst lebhaftes Geschäft und eine Vermehrung der Ausfuhr um das Dreifache stattgefunden, sie betrug 31 167 000 Pud gegen 9 194 000 Pud im Jahre 1892. Mehr als zwei Drittel der Gesammtmenge wurden erst in den letzten 4 Monaten des Jahres verschifft. Von der Ausfuhr gingen

	1893.	1892.
nach:	Tausend	Pud.
Schweden und Norwegen	1 080	103
Großbritannien	9 680	2 062
den Niederlanden	5 560	2 934
Belgien	5 460	1 277
Dänemark	3 215	—
Frankreich	3 125	120
Deutschland	2 835	2 641

Hafer ist die einzige Getreideart, deren Preise günstig waren und in einzelnen Fällen sogar die Weizenpreise überstiegen haben. Es wurden bezahlt 56½ bis 83 Kopeken pro Pud gegen 66 bis 95 Kopeken im Vorjahre, in dem aber so gut wie gar keine Ausfuhr stattgefunden hatte. Etwas höher bezahlt wird schwarzer Hafer, der mehr Nährstoff enthält als der gewöhnliche, an den sich aber die Pferde nur schwer zu gewöhnen scheinen. In Deutschland ist diese Sorte bis jetzt nicht beliebt geworden, angeblich weil die Pferde sie nur des Nachts fressen wollen, während sie in Frankreich eingeführt ist und geschätzt wird. Die Haferausfuhr im Jahre 1893 betrug 2 859 000 Pud, wovon 1 610 000 Pud nach Frankreich und 710 000

Pud nach Großbritannien gingen, während der Rest nach Italien und Belgien ausgeführt wurde.

Mais. Die Ausfuhr mit 5 552 000 Pud zeigt der vorjährigen von 8 475 000 Pud gegenüber eine nicht unbeträchtliche Abnahme. Die Vorräthe waren nicht groß und wurden Ende des Jahres 1893 bis auf 900 000 Pud geräumt, während aus dem Jahre 1892 etwa die doppelte Menge herübergenommen worden war. Die größten Verschiffungen fanden im Februar statt (1 318 000 Pud). Von der Gesammtausfuhr erhielt Großbritannien 4 410 000 oder vier Fünftel; das letzte Fünftel vertheilte sich auf Belgien, die Niederlande und Frankreich. Deutschland hat davon nur 10 000 Pud bezogen.

Mehl. Die Ausfuhr betrug 1 070 000 Pud gegen 699 000 Pud wovon die Türkei die größere, Aegypten die kleinere Hälfte entnahm. Abgesehen von 20 000 Pud Roggenmehl, wurde ausschließlich Weizenmehl ausgeführt.

Die Preise waren im Anfang des Jahres 1893 je nach der gewöhnlich in sechs Nummern (Nr. 3/4 bis 00) eingetheilten Feinheit 7 bis 9,50 Rubel pro Sack von 5 Pud, sanken aber angesichts der guten Ernte und niedrigen Getreidepreise im Laufe des Jahres allmählich auf 5,75 bis 8,25 Rubel. Der größere Theil der Mehlproduktion wird nicht nach dem Auslande, sondern per Eisenbahn nach dem Norden Rußlands ausgeführt.

Kleie wurde ausgeführt 499 000 Pud, hiervon gingen nach

den Niederlanden	174 000 Pud
Dänemark	123 000 „
Deutschland	98 000 „
Großbritannien	49 000 „
Belgien	47 000 „

Die Preise waren am Ende des Jahres 1893 sehr niedrig, 28 bis 33 Kopeken pro Pud für grobe Kleie und 37 bis 38 Kopeken pro Pud für feine Kleie. Es ist zu bemerken, daß das Geschäft in Kleie für sehr schwierig und unangenehm gilt, namentlich weil der Artikel nicht gerne als Ladung genommen wird.

Oelsaaten wurden 1682 000 Pud ausgeführt gegen 494 000 Pud im Jahre 1892. Hierunter waren 891 000 Pud Raps, wovon Großbritannien gegen 700 000 Pud erhielt, 690 000 Pud Leinsaat und 94 000 Pud Hanf, die nur nach dem Festlande von Europa ausgeführt wurden. — Deutschland hat davon 83 000 Pud Leinsaat bezogen.

Oelkuchen. Bis zum Jahre 1892 war die Ausfuhr in stetigem Wachsthum (1889: 278 000 Pud, 1892: 738 000 Pud). Im Berichtsjahre sank sie wieder auf 529 000 Pud, vermuthlich in Folge des Zollkrieges, da Deutschland nur 168 000 Pud bezogen hat gegen 344 000, was nahezu der obigen Abnahme der Gesammtausfuhr gleichkommt. Nach Deutschland gehen hauptsächlich Raps- und Rübsaatkuchen. Leinsaatkuchen werden nach Belgien und zum geringeren Theile nach Großbritannien ausgeführt; Hanfsaatkuchen kamen im Jahre 1893 nicht zur Versendung.

Sprit. Es wurden ausgeführt:

nach:	1893. Tausend	1892. Grad.
der Türkei	21 033	16 681
Aegypten	2 814	2 987
Bulgarien	5 977	4 348
Ostsibirien	5 832	5 025
zusammen einschl. der Ausfuhr nach anderen Ländern ...	35 654	31 942

In den Levantinischen Häfen, welche von der für die Türkei angegebenen Gesammtmenge etwa die Hälfte erhielten, konkurrirte im Berichtsjahre Deutscher Kartoffelspiritus erfolgreich mit dem Odessaer Erzeugnisse. Daß der Spanische Markt jetzt für die Einfuhr ausländischen Sprits geschlossen ist, hat die Odessaer Ausfuhr wenig berührt, da nur etwa 2 Millionen Grad dorthin versandt wurden. Im Allgemeinen ist die Südrussische Spritausfuhr schon seit dem Jahre 1883, wo sie rund 100 Millionen Grad betrug, in stetiger Abnahme begriffen. Die Preise waren im Berichtsjahre niedrig, sie schwankten für gereinigten Sprit bester Sorte zwischen 2 Rubel 30 Kopeken und 1 Rubel 50 Kopeken pro 100 Grad, während im Vorjahre 3 Rubel bezahlt wurden.

Zucker. Seit Einstellung der Ausfuhrprämien ist die Ausfuhr schnell zurückgegangen. Im Jahre 1891 bezifferte sie sich auf nahezu 4 Millionen Pud, im Jahre 1892 auf 1 371 000 und im Jahre 1893 nur auf 461 000 Pud, nämlich:

266 000 Pud	weißer Sandzucker,
130 000 „	Raffinade,
65 000 „	gelber Sandzucker.

Das Geschäft war am lebhaftesten in den beiden letzten Monaten des Jahres. Den Bestimmungsländern nach vertheilte sich die Ausfuhr auf Italien (167 000 Pud weißer Sandzucker), die Türkei (104 000 Pud desgleichen), Großbritannien (65 000 Pud gelber Sandzucker) und den Amur (128 000 Pud Raffinade).

Die Kabotageausfuhr betrug 3 454 000 Pud, das sind 254 000 Pud mehr als im Vorjahre. Sie vermittelt über Poti und Batum die weitere Versendung des Zuckers nach dem Kaukasus, Centralasien und Persien. In diesen Ländern liegt das Hauptabsatzgebiet für Raffinade aus der Fabrik der Odessaer Alexandergesellschaft, welche in den Hauptplätzen wie Baku, Aschabad, Astrabad, Taschkent, Samarkand, Tschardschui, Buchara ständige Niederlagen unterhält. Zucker dient in Asien vielfach als Geschenk bei Familienfesten, daher eine von der Alexandergesellschaft dorthin gesandte Partie dieser Waare in vergoldeten Hüten großen Anklang und reißenden Absatz fand. Der Verbrauch in Asien wächst von Jahr zu Jahr, obgleich die Versendungskosten sich noch sehr hoch stellen. Die Fracht beträgt etwa 1,20 Rubel pro Pud.

Von der gesammten Zuckerausfuhr Rußlands hat Odessa im Berichtsjahre etwa die Hälfte vermittelt. Bei der Zuckerausfuhr nach London vermögen auch die Nordischen Häfen Libau und Riga je nach dem Stande der Seefracht zu konkurriren. Auf dem Wege über Odessa stellen sich die Spesen für ein Pud Sandzucker bis London, wie folgt: Bahnfracht nach Odessa durchschnittlich 25 Kopeken, Hafenunkosten 3 bis 4 Kopeken, Seefracht nach London durchschnittlich 14 Kopeken, zusammen 42 bis 43 Kopeken.

Die Preise für Sandzucker waren im Anfange des Jahres 5 Rubel 25 Kopeken pro Pud; im Sommer stiegen sie bis auf 5 Rubel 55 Kopeken und fielen Ende des Jahres 1893 auf 4 Rubel 25 Kopeken pro Pud. Raffinade erzielte 6 Rubel 60 Kopeken bis 6 Rubel 70 Kopeken pro Pud.

Tabak. Die 1893er Ernte in Bessarabischen Tabaken wird auf 200 000 Pud oder 25 pCt. mehr als im Vorjahre geschätzt. Die Ausfuhr von Tabak in Blättern und von geschnittenem Tabak betrug zusammen 18 245 Pud gegen 13 811 Pud im Jahre 1892. Tabak in Blättern (etwa 10 000 Pud) ging ausschließlich nach der Türkei, vermuthlich um dort in Mischungen Verwendung zu finden, wozu er sich wegen seiner Aehnlichkeit mit dem Türkischen Tabak

eignet; geschnittener Tabak sowie verarbeiteter Tabak in Cigarren und Cigarretten wurde nach den Ostsibirischen Häfen ausgeführt. Die Ausfuhr nach Deutschland, die früher nicht unbedeutend war, hat aufgehört. Die Preise für Bessarabischen Tabak waren niedrig, 2 bis 18 Rubel pro Pud. Von anderen Südrussischen Tabaken wurden noch gehandelt: Kaukasischer zu 3 bis 18 Rubel pro Pud, gewöhnlicher Krimmer (am Nordabhang des Jailagebirges gewachsen) zu 15 bis 17 Rubel und Tabak von der Südküste der Krim (Juschnoberegschki) zu 18 bis 33 Rubel pro Pud.

Wolle. Im Laufe der letzten 10 Jahre hat sich die Ausfuhr dieses Artikels, welche sich im Jahre 1884 auf 350 000 Pud bezifferte, allmählich um über 80 pCt. vermindert. Was im Berichtsjahre ausgeführt wurde (65 000 Pud gegen 118 500 Pud im Vorjahre) ging größtentheils (47 000 Pud) über Britische Häfen nach Nordamerika, wo für die geringen Sorten, sogenannte Donskoy, zur Teppichfabrikation Nachfrage besteht. Der Rest ging nach Rumänien und Italien, während Deutschland fast gänzlich aufgehört hat, Wolle von Odessa zu beziehen.

Ebenso wie die Ausfuhr ist auch die Erzeugung der Wolle im Süden Rußlands in stetigem Rückgang begriffen, weil die Schafzucht bei den steigenden Land- und sinkenden Wollpreisen keinen hinreichenden Gewinn mehr abwirft.

Der Bedarf der inländischen Wolleninduſtrie hat dagegen zugenommen und ersetzt jetzt einigermaßen die abnehmende Nachfrage nach Südrussischer Wolle im Auslande. So wurden den Fabriken des Weichselgebiets im Berichtsjahre von Odessa 880 000 Pud Rohwolle zugeführt. Dadurch war es möglich, daß nicht nur die alten Vorräthe, sondern auch die Ergebnisse der neuen Schur im Juni und Juli größtentheils geräumt wurden. Die Preise für die ersteren schwankten zwischen 7 und 9½ Rubeln pro Pud und stellten sich für die letzteren folgendermaßen:

Krimmer	7	bis 8	Rubel	pro	Pud
Chersoner	8	„ 8¾	„	„	„
Ananjew	8¼	„ 9¼	„	„	„
Taurische	8¼	„ 9,35	„	„	„
Rostow	8½	„ 9	„	„	„
Kaukasus	8¾	„ 9½	„	„	„

Vom Herbst an gingen diese Preise um 25 bis 78 Kopeken pro Pud zurück. Die Beschaffenheit der neuen Schur war befriedigend, jedoch wird bemerkt, daß sich die Qualität der Südrussischen Wolle aufs Neue verschlechtert hat, indem die feineren Sorten immer mehr ausarten.

Lebende Thiere. Nach der Mißernte im Jahre 1891 wurden die Landwirthe in Südrußland durch den Futtermangel genöthigt, ihren Viehbestand zu verringern, daher die Ausfuhr in den beiden letzten Jahren erheblich zugenommen hatte. Wie zu erwarten war, ist sie im Berichtsjahre wieder zurückgegangen.

Ochsen und Kühe wurden ausgeführt:

	1893. Stück.	1892. Stück.
nach Malta	4 124	8 657
„ der Türkei	3 628	5 269
„ Griechenland	3 105	4 754
„ anderen Ländern	92	1 316
zusammen	10 949	14 996

Deutschland, das bei der vorjährigen Ausfuhr mit einigen Hundert Stück betheiligt war, hat im Berichtsjahre keine Ochsen oder Kühe von Odessa bezogen; ebensowenig Großbritannien. Jedoch dürfte anzunehmen sein, daß die Ausfuhr nach Malta, wo das Vieh einer Quarantäne unterzogen wird, größtentheils für Großbritannien bestimmt war. Die Preise für das Exportvieh waren etwas höher als im Vorjahre, nämlich 3 bis 5 Rubel pro Pud. Kälber und Schweine waren für die Ausfuhr nicht am Markte.

Hammel und Schafe wurden ausgeführt:

	1893. Stück.	1892. Stück.
Insgesammt	49 871	190 224
Hiervon nach der Türkei	31 500	84 000
„ Griechenland	9 250	23 000
„ Frankreich	4 500	117 000

Nach Deutschland gingen im Jahre 1892 2000 Stück Schafe, im Berichtsjahre keine. Die Pferdeausfuhr von Odessa ist gering und fast nur für den Orient bestimmt. Bedeutender ist die Geflügelausfuhr, im Berichtsjahre 586 000 Stück. Der größere Theil geht nach Frankreich unmittelbar, der kleinere nach Konstantinopel, soll aber gleichfalls dort für Frankreich umgeladen werden. Schließlich gelangt dann ein nicht unbeträchtlicher Theil des Russischen Geflügels aus Frankreich nach Spanien, was Anlaß gegeben hat, zu erwägen, ob nicht ein direkter Versand von Odessa nach Barcelona eingerichtet werden könnte.

Von thierischen Produkten, die von Odessa ausgeführt werden, verdienen Erwähnung: gesalzenes und eingemachtes Fleisch, Käse, Kuhbutter, Margarin, Hasen- und Kaninchenfelle, Häute, Knochenmehl (größtentheils nach Großbritannien, während im Jahre 1892 Deutschland für 231 000 Rubel bezogen hatte), Geflügelfedern, Rindertalg (in Odessa zu 5 Rubel pro Pud verkauft). Andere thierische Abfallprodukte, wie Mähnen, Borsten, Haare, Hörner, Knochen u. s. w., wurden, wie gewöhnlich, hauptsächlich nach Deutschland ausgeführt. Getrocknetes Blut, das u. A. als Dünger Verwendung findet, geht gleichfalls nach Deutschland. Eine unlängst bei den städtischen Schlachthäusern errichtete Fabrik erzeugte von diesem Artikel etwa 80 Pud täglich und verkauft ihn zum Durchschnittspreise von 1 Rubel pro Pud. Gedärme, auch für die Saitenfabrikation, wurden im Werthe von 96 000 Rubel (19 000 Pud) ausgeführt, davon im Werthe von 54 000 Rubel nach Deutschland.

Petroleum. Die Zufuhr aus dem Kaukasus betrug rund 5 Mill. Pud Petroleum und 500 000 Pud Naphthanebenprodukte, wie Schmieröle, Benzin u. s. w. Die Zufuhr erfolgte beinahe ausschließlich durch die Dampfschiffe der Russischen Dampfschifffahrts- und Handelsgesellschaft, welche außerdem 2 800 000 Pud direkt nach dem Auslande, darunter 2½ Mill. Pud nach Triest, beförderten. Abzüglich des eigenen Verbrauchs wurde fast die ganze Zufuhr von Odessa mittelst der Südwestbahn weiter befördert, denn zur Ausfuhr seewärts gelangten nur etwa 60 000 Pud Schmieröle nach Rumänien.

Als die Erhöhung der Accise von 40 auf 60 Kopeken am 15. Dezember 1892 eingeführt wurde, sprangen die Odessaer Preise von 95 bis 104 Kopeken auf 115 bis 124 Kopeken pro Pud, fielen aber im Januar 1833 schon wieder auf 109 Kopeken und seither allmählich bis auf 101 Kopeken, so daß die gesammte Preislage in Odessa, ebenso wie im Kaukasus, im Berichtsjahre niedriger war als im Vorjahre.

Bauholz. Die Zufuhren aus dem Dnjeprgebiet betrugen 2 555 000 Pud, wovon jedoch der größere Theil zum eigenen Gebrauch in Odessa und in den inneren Märkten diente. Zur Ausfuhr gelangt hauptsächlich Galizisches Holz, das den Dnjestr herabgeflößt

wird und Odessa nur als Transitplatz berührt. Es wurden ausgeführt:

	1893.	1892.	1893.	1892.
	Bretter und Balken.		Faßdauben.	
	Tausend Pud.			
nach Belgien	620	261	38	—
„ Frankreich	398	283	419	99
„ der Türkei	220	209	—	—
„ anderen Ländern ...	247	398	8	31

Für den inneren Gebrauch in Rußland kann Oesterreichisches Holz des hohen Zolles wegen (20 pCt.) im Allgemeinen nicht konkurriren. Eine Ausnahme macht das beim Zersägen der Stämme gewonnene Abfallholz, das sind die dünnen, konvexgeformten Bretter von der Außenseite der Stämme, welche zu sehr billigem Preise abgegeben und in Rußland zur Anfertigung von Petroleumkisten benutzt werden. Davon wurden von Odessa durch Küstenschiffe 891 000 Pud nach Batum versandt, welches übrigens den größeren Theil seines Bedarfs an diesen Galizischen Brettern über Galatz bezieht, wo bessere Eisenbahntarif- und Verschiffungsbedingungen bestehen als in Odessa.

Heu. Die Ausfuhr hat im Berichtsjahre wegen des in Westeuropa herrschenden Futtermangels zum ersten Male größere Ausdehnung angenommen. Ganz Rußland exportirte 3 589 000 Pud im Werthe von 1 527 000 Rubeln gegen 354 000 Pud im Werthe von 108 000 Rubeln im Vorjahre. Odessa hat 192 000 Pud ausgeführt, hauptsächlich nach Frankreich (84 000 Pud), Großbritannien und Belgien. Daß dieser Ausfuhrartikel sowohl für ganz Rußland wie für Odessa einer fast unbegrenzten Steigerung fähig ist, zeigen folgende Zahlen: Rußlands Heuernte im Jahre 1893 wird auf 2281 Mill. Pud geschätzt, wovon auf den Odessaer Bezirk 219 Mill. Pud oder beinahe ein Zehntel entfallen. Der Preis für Heu, der im Durchschnitt auf 50 Kopeken pro Pud anzunehmen sein dürfte, schwankt ungemein und sinkt im Innern des Landes oft zu unglaublicher Niedrigkeit herab. Da Heu meist nur in gepreßtem Zustande versandt wird, so hat dieser neue Ausfuhrartikel auch Nachfrage nach einem neuen Einfuhrgegenstande, nämlich Heupressen, nach sich gezogen, die sowohl in Odessa wie in Nikolajew in Thätigkeit gesetzt worden sind.

Schifffahrt.

Im Jahre 1892 war die Schiffsbewegung Odessas einerseits in Folge der durch Mißernte und Ausfuhrverbot verminderten Getreideausfuhr, andererseits in Folge der durch das Auftreten der Cholera in Südrußland hervorgerufenen Quarantänemaßregeln sehr zurückgegangen. Mit dem Wegfall dieser ungünstigen Umstände hat sich der Schiffsverkehr im Berichtsjahre wieder auf die frühere Höhe gehoben und dem Vorjahre gegenüber in dem Verkehr mit dem Auslande eine Zunahme von 720 Schiffsreisen und 551 675 Lasten erfahren. Es sind angekommen:

Nationalität.	1893. Segelschiffe mit Ladung. Anzahl.	Lasten.	Segelschiffe in Ballast. Anzahl.	Lasten.	Dampfschiffe mit Ladung. Anzahl.	Lasten.	Dampfschiffe in Ballast. Anzahl.	Lasten.	zusammen Schiffe. Anzahl.	Lasten.	1892. zusammen Schiffe. Anzahl.	Lasten.
Russische	2	179	—	—	162	111 355	12	2 991	176	114 525	192	107 384
Britische	—	—	—	—	112	74 360	422	332 727	534	397 087	266	182 010
Oesterreichisch-Ungarische	2	586	1	297	54	31 461	15	10 393	72	42 737	45	16 705
Italienische	8	1749	2	357	50	35 658	6	4 357	66	42 121	28	19 099
Türkische	10	1316	1	66	—	—	—	—	11	1 382	22	1 574
Griechische	21	3612	6	1154	3	1 273	14	6 522	44	12 561	42	8 528
Dänische	—	—	—	—	24	14 458	2	902	26	15 360	23	14 035
Norwegische	—	—	—	—	3	2 204	25	19 220	28	21 424	6	4 845
Deutsche	—	—	—	—	6	2 834	—	—	6	2 834	21	10 285
Französische	—	—	—	—	33	22 444	3	1 505	36	23 949	37	24 062
zusammen einschl. der Schiffe anderer Nationalität	43	7442	10	1874	447	296 047	501	370 733	1001	676 096	685	390 611

Das Verhältniß der Britischen Flagge zu der gesammten Schiffsbewegung, welches von 67 pCt. im Jahre 1887 allmählich auf 46 pCt. im Jahre 1892 zurückgegangen war, hat sich im Berichtsjahre wieder auf 58 pCt. gehoben. Dasselbe Verhältniß betrug bei der Russischen Flagge 17 pCt. Das Verhältniß der in Ballast angekommenen Schiffe zu den beladenen war 55 pCt.; der Antheil der Segelschifffahrt an der gesammten Lastenbewegung ist weiter zurückgegangen und stellte sich kaum auf $1^1/_2$ pCt.

Daß die Deutsche Flagge dem Vorjahre gegenüber um 15 Schiffsankünfte und 7451 Lasten abgenommen hat, ist durch die in Folge des Zollkrieges am 2. August 1893 eingetretene Erhöhung der Hafenabgabe von 5 Kopeken auf 1 Rubel pro Last, durch welche die Deutsche Schifffahrt gänzlich unterbunden wurde, genügend erklärt. Die sechs in der ersten Jahreshälfte angekommenen Deutschen Dampfer gehörten einer regelmäßigen Linie zwischen Hamburg—Konstantinopel—Odessa—Batum an. Auffallend ist, daß der bedeutende Getreidetransport zwischen Odessa und Deutschen Häfen auch in normalen Jahren fast ausschließlich unter Britischer Flagge geht. Der Hauptgrund dieser Erscheinung dürfte darin liegen, daß der Getreidetransport in der Britischen Rhederei eine Spezialität geworden ist, welcher die Bauart der dazu bestimmten Dampfer von vornherein angepaßt wird. Solche Schiffe können verhältnißmäßig größere Getreidemengen aufnehmen und sich daher auch mit billigeren Frachten begnügen.

Bemerkenswerth ist, daß die Russische Handelsflotte im Schwarzen Meere sich rüstig weiter entwickelt. Die Russische Dampfschifffahrts- und Handelsgesellschaft hat jetzt 76 Dampfer von 117 000 Reg.-Tonnen, die Schwarzmeer-Donaugesellschaft hat 10 Dampfer, die freiwillige

Flotte, welche hauptsächlich den Fernverkehr mit Wladiwostock und den Theetransport (von den 7 direkten Theedampfern der letzten Saison gehörten ihr 6) vermittelt, hat ihren Bestand durch 2 neuerbaute Schiffe auf 9 große Seedampfer vermehrt.

Der Frachtenmarkt hat im Berichtsjahre nicht ungünstig gelegen und im Allgemeinen eine steigende Tendenz gehabt, die im Monat November ihren Höhepunkt erreichte. Es wurde bezahlt: pro Tonne Gewicht nach dem Festlande von Europa von Havre bis Hamburg 8 bis $14^{3}/_{4}$ Schill., nach Antwerpen und Rotterdam 7 bis 13 Schill., nach London und Hull 7 bis $12^{1}/_{2}$ Schill., im Mittel- und Adriatischen Meere 90 Centimes bis 1 Frank 50 Centimes pro Last.

Der Hafen war im Januar zugefroren, wodurch die Schifffahrt zwar erschwert, aber nicht völlig unterbrochen wurde, da der in Nikolajew stationirte Eisbrecher der Kaiserlichen Marine, sobald er dort abkömmlich wurde, in Odessa in Dienst gestellt worden ist. Die Anschaffung eines eigenen Eisbrechers ist seitens der Stadtverwaltung in Aussicht genommen. Man hat bemerkt, daß der Odessaer Hafen, seit er durch Wellenbrecher und Molen abgetheilt wurde, leichter zufriert wie früher und in den letzten zwanzig Jahren überhaupt nur in zwei Wintern (1886/87, 1889/90) eisfrei geblieben ist.

Als in den Herbstmonaten sich ein überaus reger Schiffsverkehr entwickelte, haben die Räumlichkeiten des Hafens sich als völlig unzureichend erwiesen. Es wurde geradezu die Regel, daß neuankommende Dampfer längere Zeit, 10 bis 14 Tage, warten mußten, ehe sie mit der Ladung beginnen konnten. Diese Verzögerung erwies sich für die Rhedereien um so nachtheiliger, als nach einer von dem Kammergericht kürzlich bestätigten Platzusance die Liegetage in Odessa nicht von der Ankunft im Hafen, sondern von der Zulassung an den Hafenquai berechnet werden. Die Nothwendigkeit einer Erweiterung des Hafens wird daher allgemein anerkannt, aber über Projekte und Kostenanschläge dafür (15 bis 17 Millionen Rubel) ist es noch nicht hinausgekommen. Nahezu fertig gestellt ist dagegen ein besonderer Petroleumhafen, der mit einem Aufwande von $1^{1}/_{2}$ Millionen Rubel in der Nähe der Petroleumtanks am Peressyp neuerbaut worden ist, während bisher die Tankdampfer ihre Ladung im Quarantänehafen entlöschten und mittelst einer mehrere Kilometer langen Röhrenleitung den Tanks zuführten. Beschlossen ist ferner die Errichtung eines besonderen Kohlenhafens.

Verkehrsübersichten.

Die Haupteinfuhrartikel in den Jahren 1892 und 1893 waren:

	1893.	1892.
	Werth:	Rubel.
Ungemahlenes Getreide	5 135	81 423
Gereinigter Reis	76 076	67 995
Stärke	63 752	59 750
Gemüse	107 993	86 381
Frische Früchte	1 007 465	863 794
Getrocknete Früchte	297 968	219 101
Oliven	297 612	258 433
Anis, Kümmel u. s. w.	45 117	60 015
Nüsse	492 057	331 460
Mandeln	126 072	—
Pfeffer, Nelken u. s. w.	607 980	466 696
Ungemahlener Kaffee	1 055 594	1 096 973
Thee	1 210 080	1 096 973
Blättertabak	289 750	275 496
Cigarren	13 510	17 860
Spirituosen in Fässern	23 235	27 039
Spirituosen in Flaschen	61 554	54 264
Wein in Fässern	117 251	133 867
Nicht moussirende Weine in Flaschen	12 382	10 007
Moussirende Weine in Flaschen	93 281	63 351
Mineralwasser in Flaschen	100 741	91 488
Marinirte Fische	387 245	263 414
Verschiedenes Wachs	169 317	95 893
Unbearbeitete Häute, rohe	191 938	95 260
Bearbeitete Häute, gegerbte	54 693	26 510
Lederwaaren	77 021	79 058
Holzwaaren	10 354	50 780
Korkholz	63 548	53 840
Tischler- und Drechslerwaaren	69 118	75 410
Lebende und getrocknete Pflanzen	1 016 299	622 816
Cement u. s. w.	174 715	130 314
Verschiedene Steine	194 264	71 823
Marmorplatten	44 545	92 523
Edelsteine	44 539	75 340
Gewöhnliche und feuerfeste Backsteine, Dachziegel, Drainageröhren	205 652	117 385
Polirmaterial	71 031	—
Glaswaaren	78 691	85 504
Steinkohlen	457 769	294 235
Koks	6 610	—
Karbolsäure, Benzol u. s. w.	176 255	168 277
Kolophonium u. s. w.	255 193	186 442
Asphalt u. s. w.	39 269	57 466
Einfacher Weihrauch u. s. w.	117 887	125 189
Gereinigter Weihrauch u. s. w.	17 307	27 890
Ungereinigter Schwefel	95 685	43 800
Gereinigter Schwefel	45 140	32 711
Ammoniakpräparate	65 828	53 800
Soda, Pottasche, Natron und Kali, verschiedene	489 299	399 360
Säuren	135 357	112 030
Vitriol	56 527	79 680
Chemische und pharmazeutische, nicht benannte Produkte	186 902	175 486
Olivenöl	1 569 170	1 850 933
Ricinusöl	32 040	32 143
Kokos- oder Palmöl	128 887	144 484
Aetherisches Oel	59 409	50 112
Gerbstoffe	509 678	389 235
Natürliche Färbestoffe	210 475	155 968
Indigo	15 325	51 542
Bleiweiß (trocken)	133 654	107 976
Grünspan	113 030	81 411
Trockene Farben	53 018	—
Gußeisen in Klumpen	136 819	150 155
Unverarbeitetes Eisen	697 761	340 789
Stahl	132 622	226 618
Kupfer	108 254	58 781
Zinn	371 951	200 666
Blei	899 983	353 919
Gold- und Silberfabrikate	118 746	115 404
Kupfer- und Messingwaaren	98 541	83 730
Gußeisenfabrikate	102 533	69 161

	1893.	1892.
	Werth:	Rubel.
Eisenfabrikate, Schmiedearbeit	27 324	16 821
Desgl., Kesselarbeit	69 778	28 777
Eisen- und Stahlfabrikate	218 827	123 954
Draht- und Drahtfabrikate	65 225	44 364
Blechwaaren	65 598	—
Sensen und Sichel	171 311	156 524
Handwerkszeug	246 759	162 924
Maschinen, Apparate u. s. w.	648 592	473 879
Landwirthschaftliche Maschinen	699 761	240 150
Mathematische und andere Instrumente	65 533	54 678
Goldene, silberne und andere Uhren	173 661	184 704
Musikalische Instrumente	89 830	77 409
Equipagen	44 756	64 970
Eiserne Schiffe	1 400 000	8 124 000
Hölzerne Schiffe	6 300	—
Schreibpapierfabrikate	171 984	121 826
Bücher, Bilder, Noten u. s. w.	135 937	106 764
Rohe Baumwolle	13 994 338	22 160 820
Rohe Jute	489 800	198 830
Baumwollengarn und Zwirn	168 689	168 577
Säcke aus Jute und Leinen	23 067	15 596
Seidene und halbseidene Fabrikate	51 708	45 401
Wollwaaren	108 828	105 790
Galanteriewaaren	73 309	78 326

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel in den Jahren 1892 und 1893 waren:

	1893.	1892.
	Werth:	Rubel.
Weizen	31 683 705	10 808 042
Roggen	8 341 819	1 477 245
Gerste	18 699 927	6 436 079
Hafer	2 286 922	15 598
Buchweizen	—	7 885
Hirse	35 596	329
Mais	3 608 758	6 780 284
Erbsen	362 716	156 042
Faseolen, Bohnen und Linsen	130 716	108 122
Weizenmehl	2 100 712	1 588 042
Roggenmehl	6 429	—
Verschiedenes anderes Mehl	15 177	37 797
Kleie	249 467	17 797
Fleisch	101 135	107 204
Käse	83 090	128 238
Butter	276 960	383 940
Künstliche Butter	67 488	33 464
Zuckerwerk und Eingemachtes	146 120	127 520
Rother Kaviar	173 847	119 829
Anderer Kaviar	356 980	246 672
Gesalzene, marinirte und geräucherte Fische	1 321 233	1 367 832
Sand- und raffinirter Zucker	2 170 892	5 292 541
Tabak in Blättern und zerkleinert	283 496	690 576
Cigarren und Cigarretten	76 348	81 082
Spiritus in Grad	719 775	631 469
Liköre, Branntwein u. s. w.	167 700	160 875
Wein	97 882	86 392
Bauholz	755 674	630 033
Bearbeitetes Holz	557 489	260 314
Leinsaat	1 035 065	817 585
Hanfsaat	94 461	9 928
Raps- und Rübsaat	1 425 697	320 599
Mohnsaat u. s. w.	11 574	12 938
Samentreber	390 078	580 446
Heu	96 232	—
Rauch- und Pelzwerk	85 195	114 900
Unbearbeitete Felle	15 113	392 235
Bearbeitetes Leder und Juchten	578 660	82 830
Knochenmehl u. s. w.	74 820	265 866
Vogelfedern	117 660	173 790
Viehfett	80 445	61 094
Kammseideabfall	51 800	—
Rohe Seide	92 700	26 000
Wolle	597 256	1 176 947
Bruchstückeisen	87 781	—
Quecksilber	450	800 130
Schmieröl	120 540	78 363
Apothekerwaaren	48 600	276 900
Gedärme	95 905	—
Geflügel	585 910	404 578
Ochsen und Kühe	656 940	1 119 680
Schafe	191 484	951 120
Pferde	72 000	57 600
Fayencewaaren	17 340	82 960
Porzellanwaaren	55 480	92 560
Glaswaaren	89 535	127 046
Artikel aus edlen Metallen	106 608	—
Fabrikate aus Flittergold	134 250	81 610
Desgl. aus Kupfer und Messing	194 575	164 550
Desgl. aus Gußeisen	96 996	45 684
Desgl. aus Schmiedeeisen	242 190	165 728
Gewehre	42 840	144 300
Maschinen	186 200	92 640
Gummielastikumfabrikate	30 440	91 300
Schreibpapier	62 500	70 410
Schuhzeug	302 750	615 600
Lederwaaren und Pferdegeschirr	98 160	114 320
Seile, Stricke und Bindfaden	184 788	144 454
Leinwand	185 825	74 320
Seidenstoffe	117 300	46 113
Wollenstoffe	121 800	41 400
Tuche	728 320	455 520
Wollenteppiche	77 020	273 600
Baumwollengewebe	1 586 360	1 434 120
Wäsche, Kleider u. s. w.	1 558 950	870 000
Galanteriewaaren	287 345	595 520
Musikinstrumente	21 350	71 900
Stearinlichte	75 204	58 491
Bilder	98 000	76 000
Bücher	291 700	256 600

Triest.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

Die Handelsbewegung Triests zeigt im Jahre 1893 im Vergleiche zu den Vorjahren sowohl in den Mengen wie in den Werthen eine mäßige Zunahme.

Die Gesammtmenge und der Gesammtwerth — Einfuhr und Ausfuhr zusammengerechnet — betrugen

	Doppelcentner	Gulden
1893.........	22 512 703	674 191 302
1892.........	21 677 294	655 047 144
1891.........	20 899 226	623 506 493

davon entfielen auf

	die Einfuhr			die Ausfuhr		
	zur See	zu Lande	im Ganzen	zur See	zu Lande	im Ganzen
	in Doppelcentnern					
1893....	7 312 510[2])	6 857 659	14 170 169	3 535 954[2])	4 806 580	8 342 534
	u. 7497 St. Vieh	u. 72 747 St. Vieh	u. 80244 St. Vieh	u. 171 St. Vieh	u. 1003 St. Vieh	u. 1274 St. Vieh
1892....	6 598 690	7 390 036	13 988 726	3 340 848	4 347 720	7 688 568
	u. 7490 St. Vieh	u. 84 819 St. Vieh	u. 87 734 St. Vieh	u. 196 St. Vieh	u. 826 St. Vieh	u. 1022 St. Vieh
1891....	6 392 306	6 933 733	13 326 039	3 591 989	3 981 198	7 573 187
	u. 11 085 St. Vieh	u. 46 842 St. Vieh	u. 57 927 St. Vieh	u. 162 St. Vieh	u. 588 St. Vieh	u. 750 St. Vieh
	in Gulden					
1893....	189 171 707	168 856 714	358 028 421	166 911 287	149 251 594	316 162 881
1892....	187 954 768	165 656 986	353 611 754	157 003 064	144 432 326	301 435 390
1891....	166 775 673	158 071 196	324 846 869	161 942 017	136 717 607	298 659 624

Hiernach hat sowohl die Einfuhr wie die Ausfuhr zugenommen. Die Entwickelung war aber keine gleichmäßige. Eine Verschiebung ist insofern eingetreten, als die Einfuhr zu Lande in den Mengen um mehr als 500 000 Doppelcentner gesunken, dagegen zur See um etwa 700 000 Doppelcentner gestiegen ist. Die Gründe hierfür sind verschiedene, nämlich Verdrängung der binnenländischen Kohle auf dem Triester Markt durch die küstenländische und die Englische, was eine Mindereinfuhr zu Lande um 200 000 Doppelcentner und eine Mehreinfuhr zur See um 350 000 Doppelcentner ergab, Rückgang des Triester Holzhandels, der Einfuhr von Weizen und Mehl, sowie der Einfuhr anderer, zum Theil minderwerthiger Artikel, wie z. B. Eis, dessen Einfuhr um 117 000 Doppelcentner zurückging. Daß die Einfuhr zu Lande nicht noch bedeutender sank, war dem gesteigerten Verkehr in anderen Artikeln, besonders in Zucker, zu danken. Die Steigerung der Seeeinfuhr entfällt, abgesehen von Kohle und Koks, namentlich auf die Artikel Petroleum, Wein, Sämereien, Südfrüchte, Baumwolle und Tabak, während in anderen Artikeln, wie Kaffee, eine Minderzufuhr stattgefunden hat.

Die in Triest bestehenden industriellen Unternehmungen haben nur eine untergeordnete Bedeutung. Die Hauptbedeutung des Platzes liegt im Durchgangs- und Stapelverkehr.

Der Handelsverkehr Triests mit den einzelnen Ländern gestaltete sich im Jahre 1893, wie folgt:

	Einfuhr.	Ausfuhr.	Zusammen.
	Landwärts.		
	Werth: Gulden.		
Oesterreich..............	126 078 577	102 089 920	228 168 497
Ungarn................	15 404 474	19 954 508	35 358 982
Bosnien und Herzegowina	502 426	1 080 262	1 582 688
Deutschland.............	20 488 110	16 499 812	36 987 922
Schweiz................	3 555 188	2 369 644	5 924 832
Italien................	2 392 219	1 658 158	4 050 377
Rußland................	27 130	3 178 327	3 205 457
Serbien................	84 809	1 608 569	1 693 378
Frankreich..............	151 202	283 622	434 824
Rumänien...............	220	282 972	283 192
Belgien................	101 760	11 774	113 534
Andere Staaten..........	70 599	234 026	304 625
	Seewärts.		
die Türkei..............	27 219 693	56 889 120	88 608 813
Italien................	33 149 849	24 740 426	57 890 275
Ostindien...............	29 905 272	12 755 041	42 660 313
Oesterreich-Ungarn.......	11 963 583	29 158 729	41 122 312
Aegypten................	16 978 577	13 345 928	30 324 505
Brasilien...............	26 609 453	634 943	27 244 396
Griechenland............	6 200 472	7 985 725	14 186 197
Großbritannien..........	9 495 646	8 508 156	18 003 802
Frankreich..............	6 180 766	3 045 281	9 226 047
Rußland................	4 771 590	1 664 778	6 436 368
Vereinigte Staaten von Amerika..............	4 501 957	1 894 333	6 396 290
Deutschland.............	4 940 467	688 948	5 629 415
Bulgarien...............	147 071	2 413 214	2 560 285
Rumänien...............	60 330	2 481 374	2 541 704
China..................	1 423 017	536 972	1 959 989
Malta..................	182 234	1 628 010	1 810 244
Niederlande.............	1 560 878	64 842	1 625 720
Aden...................	1 085 951	428 197	1 514 148
Tunis..................	171 629	1 284 878	1 456 507
Cypern.................	96 905	662 236	759 141
Belgien................	555 543	5 831	561 374
Algier.................	429 252	78 171	507 423
u. A.			

Triest vermittelt den Verkehr zwischen den landwärts belegenen Gebieten einerseits und den seewärts belegenen Gebieten andererseits. Daneben findet über Triest auch ein Verkehr unter den seewärts belegenen Ländern und in beschränktem Umfange unter den landwärts belegenen Gebieten statt. Landwärts bilden den wichtigsten Theil

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1894 II. S. 79 und wegen des Vorjahres ebenda 1893 II. S. 77 und S. 540.

[2]) Ausschließlich des nach der Stückzahl angeschriebenen Holzverkehrs.

des Verkehrsgebiets die Oesterreichischen Kronländer, für deren Außenhandel Triest der wichtigste nationale Einfuhr- und Ausfuhrhafen ist, und welche daneben einen nicht unbedeutenden internen Verkehr über Triest mit dem Oesterreichischen Küstenlande und mit Dalmatien unterhalten. Auch der Verkehr Triests mit Ungarn ist nicht unbedeutend und behauptete im Jahre 1893 noch einen Werth von mehr als 35 Millionen Gulden.

Nächst dem Verkehr mit Oesterreich steht landwärts der Verkehr mit Deutschland. Triest ist Umschlags- und Stapelplatz für den Verkehr Deutschlands mit den Mittelmeerländern und mit Indien. Der Werth dieses Umsatzes betrug im Jahre 1893 etwa 37 Millionen Gulden, wovon auf die Ausfuhr aus Deutschland 20 488 110 Gulden bei einem Waarengewichte von 162 515 Doppelcentnern und auf die Einfuhr nach Deutschland 16 499 812 Gulden bei einem Waarengewichte von 505 077 Doppelcentnern entfielen. Neben diesem Verkehr, welcher sich zwischen Triest und Deutschland über Land bewegt, hat sich ein minder umfänglicher Seeverkehr Triests mit den Deutschen Häfen entwickelt, dessen Jahreswerth sich auf etwa $5^1/_2$ Millionen Gulden beziffert. Dieser Verkehr besteht zum großen Theile in der Einfuhr von Kolonialwaaren, welche wegen des in Oesterreich-Ungarn für diese Artikel bestehenden ermäßigten Seeeingangszolls auf den Seeweg angewiesen sind.

Für den Seeverkehr Triests sind die wichtigsten Gebiete: die Türkei, Italien, Ostindien, Aegypten, Brasilien, Griechenland und Großbritannien. Im Verkehr mit der Türkei überwiegt die Ausfuhr. Dagegen ist im Verkehr mit Italien und Aegypten, namentlich aber mit Brasilien (Kaffee), Ostindien (Baumwolle) und Großbritannien (Kohle, Eisen, Baumwollsamenöl) die Zufuhr größer.

Die Verbesserung der Bahnverbindungen der Norditalienischen Häfen, der rührige und von der Ungarischen Eisenbahn- und Schifffahrtspolitik wirksam unterstützte Wettbewerb Fiumes, die Eröffnung der Orientalischen Bahnen für den Levanteverkehr, die Ausgestaltung des Verkehrs auf den Deutschen Wasserstraßen und die Entwickelung der Deutschen Schiffslinien nach dem Mittelmeer und nach dem Orient, alle diese Umstände haben zusammengewirkt, um das Handelsgebiet Triests einzuschränken. Dazu kam die mit der Aufhebung der Freihafenstellung Triests im Jahre 1891 verbundene Krisis, deren Folgen noch nicht überwunden sind.

Der Verkehr Triests hat zwar im Ganzen nicht nachgelassen, aber doch mit der Entwickelung der anderen Häfen nicht Schritt gehalten. Die in Triest mündenden Bahnen sind die Südbahn und die Staatsbahn.

Einfuhr und Ausfuhr vertheilt sich im Jahre 1893 auf die verschiedenen Straßen, wie folgt:

	Südbahn.	Staatsbahn.	gewöhnliche Wege.
	Doppelcentner.		
Einfuhr	4 837 885	1 040 816	979 458
Ausfuhr	3 522 676	1 209 925	73 977

Seewärts vollzieht sich der Verkehr überwiegend unter Oesterreichisch-Ungarischer Flagge. Es betrug der Werth

unter	der Einfuhr	der Ausfuhr	zusammen
	in Gulden		
Oesterreichisch-Ungarischer Flagge	126 498 881	136 685 871	263 184 752
anderer Flagge	62 672 826	30 225 416	92 897 242
und zwar unter			
Italienischer	26 905 101	17 303 998	
Britischer	22 144 933	7 241 542	
Deutscher	5 639 855	747 010	
Griechischer	3 747 446	4 101 244	
Russischer	2 345 952	—	
Schwedisch-Norwegischer	853 846	453 897	
Französischer	676 858	24 498	

Die betheiligte Oesterreichisch-Ungarische Dampfschiffsflotte besteht im Ganzen aus 98 Schiffen von 116 732 Reg.-Tonnen für lange Fahrt, 25 Schiffen von 8441 Tonnen für große Küstenfahrt und 80 Schiffen von 4538 Tonnen für kleine Küstenfahrt. Die größte Zahl, 76 Dampfschiffe (138 583 Brutto-Reg.-Tonnen), entfällt auf den staatlich subventionirten Oesterreichischen Lloyd, welcher durch regelmäßige Linien besonders den Verkehr mit der Levante, Ostindien, China, Japan und Brasilien gefördert hat. Der Verkehr mit Italien, Großbritannien und Deutschland wird vorzugsweise von den Flaggen dieser Länder bedient; die Petroleumzufuhr aus dem Schwarzen Meer erfolgt durch Russische Tankdampfschiffe. Zur Zeit wird in den Oesterreichischen Handelskreisen eine Verbesserung der Verbindungen nach dem westlichen Mittelmeer und nach Amerika angestrebt.

Zur Abwickelung des Verkehrs am Platze dienen außer den alten Hafenanlagen die Quai- und Magazinanlagen des Freigebiets (punto franco) am neuen Hafen und, in abgesonderter Lage, der Petroleumhafen. Die Anlagen des Freigebiets, welche anläßlich der Aufhebung der Freihafenstellung Triests im Jahre 1891 geschaffen wurden, haben bisher keine volle Verwendung gefunden und zugleich trotz Einhebung hoher Gebühren erhebliche Opfer seitens der Stadt und Handelskammer als Unternehmern erfordert. Seit April 1894 ist das Unternehmen verstaatlicht worden; die Mieths- und Lagerzinsen haben eine bedeutende Ermäßigung erfahren, so daß die Platzspesen sich den in Fiume erhobenen durchschnittlich gleichstellen, und die Benutzung der Anlagen ist in Zunahme begriffen, was allerdings allein noch nicht eine Steigerung des Triester Verkehrs beweist, sondern zum Theil aus der Anmiethung größerer und bequemerer Räume seitens der bisherigen Inhaber und aus der weiteren Verlegung von Geschäften aus den Privatmagazinen in der Stadt nach den Lagerhäusern im Freihafen zu erklären ist.

Ueber den Handel in den wichtigeren Artikeln ist Folgendes zu bemerken:

Gewebe, Manufakturwaaren, Gespinnste:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893	192 438	57 528 234	170 177	48 037 739
1892	182 815	51 000 966	162 055	43 417 980

Bezugsland ist hauptsächlich Oesterreich, in zweiter Linie Deutschland; Absatzgebiete sind in erster Reihe die Türkei, Aegypten, Britisch-Indien und die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen.

Was den Verkehr in den verschiedenen Waarengattungen im Jahre 1893 betrifft, so wurden

	eingeführt Doppelcentner.		ausgeführt Doppelcentner.
Manufakturwaaren:			
baumwollene: überhaupt .	64 486	überhaupt	52 527
davon aus:		davon nach:	
Oesterreich	41 105	der Türkei	22 642
Deutschland	11 971	Britisch-Indien	7 217

	eingeführt Doppelcentner.		ausgeführt Doppelcentner.
Manufakturwaaren:			
baumwollene:			
davon aus:		davon nach:	
der Schweiz	8 666	Aegypten	4 500
Großbritannien und anderen Ländern (z.S.)	2 349	den Oesterreichisch-Ungarischen Häfen	4 513
		Italien	3 558
		Rumänien	2 650
		Griechenland	1 799
		Bulgarien	988
		dem Küstenland xc.	8 607
wollene: überhaupt	30 987	überhaupt	34 992
davon aus:		davon nach:	
Oesterreich	20 315	der Türkei	25 989
Deutschland	6 476	Aegypten	4 636
der Türkei	3 279	den Oesterreichisch-Ungarischen Häfen	1 165
		Griechenland	649
		dem Küstenland und landwärts	623
seidene: überhaupt	1 474	überhaupt	331
davon aus:		davon nach:	
Oesterreich	855	der Türkei	178
Deutschland	289		
der Schweiz	263		
aus Leinen und Hanf:			
überhaupt	8 444	überhaupt	2 007
davon aus:		davon nach:	
Oesterreich	7 624	den Oesterreichisch-Ungarischen Häfen	771
aus Jute: aus Oesterreich u.a.	876	überhaupt	209
Gewebe u. Manufakturwaaren, nicht näher deklarirt:			
überhaupt	36 932	überhaupt	36 677
davon aus:		davon nach:	
Oesterreich	25 508	den Oesterreichisch-Ungarischen Häfen	18 199
Deutschland	6 222	Britisch-Indien	7 151
Großbritannien	3 526	Oesterreich (landwärts)	4 947
		der Türkei	3 019
		Ungarn	890
		Deutschland	510
Gespinnste:			
baumwollene: überhaupt	19 991	überhaupt	19 243
davon aus:		davon nach:	
Oesterreich	18 085	der Türkei	9 243
Deutschland	1 407	den Oesterreichisch-Ungarischen Häfen	1 650
		Rumänien	1 696
Gespinnste:			
aus Jute	119	aus Jute	—
wollene	806	wollene	643
leinene	1 236	leinene	1 442
nicht näher deklarirt:			
überhaupt	13 706	überhaupt	13 417
davon aus:		davon nach:	
Oesterreich	8 965	den Oesterreichisch-Ungarischen Häfen	5 046
Großbritannien	2 759	Oesterreich (landwärts)	1 184
Deutschland	947	Indien (Britisch)	4 756
der Schweiz	819		

Kaffee:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	397 885	42 971 585	397 948	42 978 387
1892	462 560	46 255 660	395 942	39 594 030

Kaffee zahlt bei der Einfuhr zur See 3 Gulden Gold an Zoll weniger als bei der Einfuhr zu Lande. Oesterreich-Ungarn wird deshalb fast ausschließlich über Triest mit Kaffee versorgt. Die Waare wird überwiegend aus Brasilien mit den direkten Schiffen des Lloyd und der Adria bezogen; etwa 10 000 Tonnen kamen von Europäischen Zwischenplätzen, u. a. von Hamburg (westindischer Kaffee). Drei Viertel der Zufuhr ist für Oesterreich-Ungarn, der Rest für die Mittelmeer- und Schwarzmeerländer bestimmt. Die Betheiligung der Länder im Jahre 1893 war folgende:

Einfuhr von	Doppelcentner.	Einfuhr von	Doppelcentner.
Brasilien	244 540	Britisch-Indien	22 278
Italien	27 800	Niederländisch-Indien	2 283
Frankreich	28 500	Großbritannien	11 178
Hamburg	23 777	Niederlande	10 745
Aegypten	16 778		

Ausfuhr seewärts nach	Doppelcentner	Ausfuhr landwärts nach	Doppelcentner
Oesterreich.-Ungar. Häfen	21 363	Oesterreich	223 162
Italien	14 800	Ungarn	61 922
Türkei	31 095	Bosnien und Herzegowina	5 384
Rumänien	5 938	Italien	1 468
Vereinigten Staaten von Amerika	5 670	Deutschland	4 464
Griechenland	8 152	Serbien	4 073
Aegypten	1 481		

Baumwolle, rohe:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	600 380	29 989 613	579 811	28 990 420
1892	576 283	27 085 292	577 799	27 156 576
1891	567 255	25 957 251	556 180	25 584 152

Hauptsächlich wurde Indische, in zweiter Linie Aegyptische und Türkische Baumwolle bezogen, und zwar der größere Theil für Oesterreich, der Rest hauptsächlich für Deutschland und Italien. Es betrug 1893

die Einfuhr aus	Doppelcentner.	die Ausfuhr seewärts (Doppelcentner)	die Ausfuhr landwärts (Doppelcentner)
Britisch-Indien	376 912	104 496	475 315
Aegypten	144 754	und zwar nach	darunter nach
der Türkei	53 206	Venedig	Deutschland
den Vereinigten		98 975	118 039
Staaten v. Amerika	10 262	Rußland (Schwarzmeer)	
Großbritannien	6 471	3 117	

Der Verkehr ist seit dem Jahre 1891 gestiegen, hat aber noch nicht den Umfang der Jahre 1889 und 1890 wieder erreicht.

Die Ausfuhr hat seewärts zu-, landwärts seit 1889 etwas abgenommen.

Tabak:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893	88 139	19 627 845	76 112	15 150 400
1892	67 661	18 801 431	59 903	10 403 541

Die Triester Einfuhr stammte hauptsächlich aus der Türkei (Cavalla u. a.) und aus Aegypten und war überwiegend für die Monopolverwaltung, zum Theil auch zur Durchfuhr nach Deutschland und anderen Staaten bestimmt.

Der Verkehr ist gestiegen.

Im Jahre 1893 betrug:

die Einfuhr		die Ausfuhr seewärts		die Ausfuhr landwärts	
	Doppelcentner.		Doppelcentner.		Doppelcentner.
in Blättern..	73 892	in Blättern..	12 640	in Blättern ..	55 171
darunter aus:		verarbeitet ..	3 124	darunter nach:	
der Türkei ..	54 033			Deutschland..	8 842
verarbeitet:				verarbeitet ...	5 177
landwärts .	13 760			darunter nach:	
seewärts ...	478			Deutschland..	252

Zucker:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893....	894 365	18 630 662	819 299	17 194 430
1892....	750 523	14 228 510	725 574	13 744 033
1891....	574 499	10 288 674	702 629	12 595 533

Oesterreich-Ungarn hat seine Rübenzuckerproduktion bedeutend entwickelt und die Zuckerausfuhr im Jahre 1893 bis auf 4 556 938 Doppelcentner (etwa 1½ Mill. Doppelcentner Rohzucker und ungefähr 3 Mill. Doppelcentner Raffinade) im Werthe von 97 Mill. Gulden gesteigert. Die Ausfuhr nimmt zum größeren Theil den Weg über Deutschland und die Deutschen Häfen. Ueber Triest gelangt fast ausschließlich raffinirter Zucker, und zwar sowohl aus Oesterreich (Böhmen, Mähren, Schlesien) wie aus Ungarn, zur Verschiffung, hauptsächlich nach der Türkei.

Es betrug 1893:

die Einfuhr.		die Ausfuhr. Doppelcentner. Raffinirter Zucker:			
	Doppelcentner.				
Rohzucker: aus Oesterreich...... (Mähren, Schlesien, Böhmen)	27 045	seewärts....	804 836	landwärts ..	18 625
		davon nach:			
		der Türkei ..	496 317		
raffinirter Zucker.....	866 387				
davon aus:					
Oesterreich ..	744 449				

Südfrüchte:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893....	1 016 268	14 847 637	941 073	13 980 706
1892....	959 198	15 869 285	917 076	15 481 636
1891....	815 054	14 054 119	794 478	14 085 156

Der Südfruchthandel ist für Triest von besonderer Bedeutung. Die Hauptartikel sind Agrumen (Orangen oder Apfelsinen, Limonen, Cedern, Mandarinen), fast ausschließlich aus Sicilien, trockene Feigen aus Griechenland, Kleinasien und aus dem Neapolitanischen und getrocknete Weinbeeren aus Kleinasien und Griechenland. Der Agrumenversand erfolgte zur Hälfte nach Oesterreich, zur anderen Hälfte nach Deutschland, Ungarn und Rußland. Von den Feigen ging der größte Theil nach Oesterreich, etwa ein Zehntel nach Deutschland; von den Weinbeeren war ein Drittel für Deutschland, der Rest überwiegend für Oesterreich bestimmt.

Der Verkehr im Jahre 1893 gestaltete sich, wie folgt:

	Einfuhr.	Ausfuhr seewärts.	Ausfuhr landwärts.
	Doppelcentner.	Doppelcentner.	Doppelcentner.
Agrumen.............	313 945	12 666	324 640
davon aus: Sicilien............	280 876	(nach Oesterr.-Ungar. Häfen)	(davon nach Deutschland 63 462)
Karruben (Johannisbrot)	39 405	5 562	32 465
davon aus: dem Neapolitanischen Gebiet	31 612	(nach Rußland und Großbritannien)	(davon nach Deutschland 3 250)
Cedern in Salzwasser ..	7 615	1 004	5 264
davon aus: der Europäischen Türkei	6 898	(nach Hamburg und Großbritannien)	(davon nach Deutschland 3 795)
Datteln.............. (aus Algier u. Aegypten u. A.)	4 483	822 (nach Oesterr.-Ungar. Häfen und Italien)	4 200
Feigen, trockene	259 408	2 977	217 532
davon aus: Griechenland	93 773	(nach Oesterr.-Ungar. Häfen)	(davon nach Deutschland 19 855)
Mandeln, trockene	41 250	872	38 743
davon aus: dem Neapolitanischen Gebiet	30 864		(davon nach Deutschland 10 628)
Nüsse................	37 920	3 045	35 443
davon aus: der Türkei..........	26 624	(nach Italien u. Aegypten)	(davon nach Deutschland 7 289)
Oliven...............	1 187	409	—
Pflaumen, getrocknete .. (aus Oesterr.-Ungar. Häfen)	2 810	19 885	1 784 (davon nach Deutschland 764)
landwärts hauptsächlich aus Bosnien und Herzegowina	19 215		
Weinbeeren, getrocknete .	210 174	10 034	188 437
davon aus: der Asiatischen Türkei	133 739		(davon nach Deutschland 70 190)

Früchte, verschiedene:

	Einfuhr seewärts.	Einfuhr landwärts	Ausfuhr seewärts.	Ausfuhr landwärts.
	Doppelcentner.	Doppelcentner.	Doppelcentner.	Doppelcentner.
frische:	42 103 (davon aus Italien 30 000)	16 711	10 163	9 985
trockene und zubereitete:	3 012	6 338	4 982	5 715 (davon nach Deutschland 3 773)

Im Allgemeinen waren die Fruchtpreise gesunken, quantitativ nahm der Verkehr namentlich in getrockneten Feigen, Mandeln und Weinbeeren zu.

Wein.

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893....	655 912	11 917 291	610 971	11 086 597
1892....	604 973	13 436 912	438 674	9 741 606
1891....	431 706	9 701 211	400 492	9 012 981

Das Jahr 1892 bezeichnet einen Wendepunkt in dem Triester Weinhandel. Der Verlust des Französischen Marktes, hervorgerufen durch die am 1. Februar 1892 eingetretene Erhöhung des Französischen Weinzolles und durch die wieder zunehmende Ergiebigkeit des Französischen Weinbaues, und andererseits die Oeffnung des Oesterreichischen Marktes für die Italienischen Weine hatten eine völlige Umwälzung des Verkehrs zur Folge. Die Griechischen und Dalmatinischen Weine, welche vorher über Triest nach Frankreich gegangen waren, fanden dort keinen Absatz mehr, obwohl die Preise bedeutend niedriger gestellt wurden. Die Triester Weinausfuhr nach Frankreich sank in Folge dessen von etwa 240 000 Doppelcentnern im Jahre 1891 auf 54 000 Doppelcentner im Jahre 1892 und betrug im Jahre 1893 nur noch 12 000 Doppelcentner, während die Einfuhr aus Griechenland von 166 101 Doppelcentner im Jahre 1891 auf 24 747 Doppelcentner im Jahre 1892 und 22 930 Doppelcentner im Jahre 1893 fiel. Eine Einfuhr von Italienischem Wein hatte dagegen bis zum Jahre 1892 in nennenswerthem Umfange nicht stattgefunden; sie betrug im Jahre 1891 nur 25 000 Doppelcentner.

In Folge der Ermäßigung der Oesterreichisch-Ungarischen Weinzölle entwickelte sich eine ganz bedeutende Einfuhr Italienischer Faßweine nach Oesterreich-Ungarn sowohl über Triest wie über Fiume. Die Einfuhr Italienischer Weine nach Triest stieg im Jahre 1892 auf 333 833 Doppelcentner und im Jahre 1893 auf 412 735 Doppelcentner.

Die Italienischen Weine gehen von Triest nach Oesterreich und auch nach Ungarn. Oesterreich, welches 1891 von Triest nur 93 763 Doppelcentner Wein bezog, erhielt im Jahre 1892 263 632 Doppelcentner und im Jahre 1893 367 495, und Ungarn, wohin im Jahre 1891 von Triest nur 9601 Doppelcentner gingen, erhielt im Jahre 1892 70 871 und im Jahre 1893 179 432 Doppelcentner.

Unter der derzeitigen Marktlage leidet der Dalmatinische Weinbau besonders. Nach sachkundiger Auffassung wird hierin bei der übergroßen Weinproduktion Europas so lange keine Besserung eintreten, als nicht die Dalmatinischen Produzenten ihre Weine so herstellen, daß sie dem direkten Konsum angepaßt sind.

Nach Deutschland sind von Triest nur geringere Mengen Wein direkt versendet worden; im Jahre 1891 9995 Doppelcentner, im Jahre 1892 17 778 Doppelcentner, im Jahre 1893 12 789 Doppelcentner. Im Jahre 1894 läßt der Weinhandel nach.

Eine Uebersicht über den Verkehr des Jahres 1893 giebt folgende Tabelle:

Einfuhr.

	Doppelcentner.		Doppelcentner.
Zur See	623 446	Zu Lande	32 466
davon aus:		davon aus:	
Italien	411 018	Deutschland	471

Ausfuhr.

Zur See	35 154	Zu Lande...........	575 817
davon nach:		davon nach:	
Deutschland (Hamburg)	973	Deutschland........	11 816

Holz:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893....	2 163 599	10 529 971	2 351 381	11 149 417
1892....	2 857 423	14 286 943	2 558 543	12 732 988
1891....	—	13 511 799	—	13 883 158

Der Holzhandel hat im Jahre 1893 im Allgemeinen einen Rückgang erfahren.

Bei den wichtigeren Artikeln stellte sich der Verkehr, wie folgt:

Faßdauben:

Einfuhr.		Ausfuhr.
1893:	1893:	1893:
Stück.	Doppelcentner.	Stück.
zur See.... 586 720	zu Lande... 169 987	zur See .. 11 294 190
(hauptsächlich aus den Oest.-Ung. Häfen);	davon aus:	davon nach:
aus:	Ungarn 149 112	Frankreich 4 471 040
Tunis 97 500		Griechenland.... 3 791 610
1892:	1892:	1892:
zur See... 3 922 920	zu Lande ... 259 362	zur See .. 9 990 037

Der Verkehr hatte sich im Jahre 1893, hauptsächlich in Folge stärkerer Französischer Nachfrage gehoben. Das Hauptgeschäft hat sich jedoch in Folge günstigerer Bahnfrachtsätze und niedrigerer Platzspesen sowie besserer Schiffsverbindungen mit den westlichen Absatzländern nach Fiume gezogen.

Staffelhölzer:

	Einfuhr		Ausfuhr
	zur See.	zu Lande.	zur See.
	Stück.	Doppelcentner.	Stück.
1893	7 880	105 467	3 487 000
1892	34 122	120 512	4 079 000
Pfosten:			
1893	599	26 439	251 000
1892	17 642	29 185	275 000
Latten:			
1893	16 680	28 272	1 138 467
1892	10 150	54 164	1 601 348
Bretter:			
1893	66 550	807 225	4 482 861
1892	93 440	975 000	5 088 849
Brettchen, buchene:			
1893	61 550	53 000	2 636 000
1892	67 510	61 000	2 921 000
Balken:			
1893	285	408 576	412 000
1892	1 220	605 332	494 000

Häute und Felle, rohe:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893	121 858	10 000 311	121 816	9 786 324
1892	115 465	9 485 042	119 967	9 686 198
1891	108 446	8 902 880	112 947	9 179 114

Große Häute wurden aus Indien, Italien, Aegypten, kleine aus der Türkei, Griechenland und Dalmatien eingeführt. Die Ausfuhr richtete sich hauptsächlich nach Oesterreich und Ungarn, außerdem nach Italien und Deutschland (1893 zu Lande 11 063 Doppelcentner).

Hüte und Mützen aus Filz, Seide und anderen Stoffen:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	7799	7 797 000	1657	1 656 100
1892	7393	9 608 950	1162	1 509 690
1891	7493	9 738 820	4504	5 855 850

Die Einfuhr erfolgte hauptsächlich aus Oesterreich (Böhmen, Mähren und Schlesien), die Ausfuhr nach Indien und der Türkei.

Kleider und Modewaaren:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	7588	6 070 240	10 324	8 258 160
1892	8292	6 631 920	11 436	9 145 360
1891	8442	6 753 710	7 590	6 070 960

Die Einfuhr erfolgte fast ausschließlich aus Oesterreich, die Ausfuhr hauptsächlich nach der Türkei und Aegypten.

Papier und Papierwaaren:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	251 529	5 166 902	226 210	4 838 309
1892	239 885	5 676 020	219 789	5 468 152
1891	226 969	5 497 004	209 939	5 433 022

Die Einfuhr erfolgte hauptsächlich aus Oesterreich, die Ausfuhr hauptsächlich nach der Türkei und Griechenland.

Alkohol, Likör und Rum:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	100 342	5 051 244	111 618	5 878 441
1892.. Alkohol	90 144	2 712 435	101 369	3 341 055
1892.. Likör	2 423	145 332	9 275	556 296

Alkohol wurde hauptsächlich aus Ungarn und Oesterreich eingeführt und nach der Türkei, Frankreich, Aegypten, Dalmatien und Tunis ausgeführt. Likör kam aus Dalmatien.

Eisen und Eisenwaaren:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	252 931	4 813 427	171 474	3 083 982
1892	290 425	5 652 842	163 841	2 978 156
1891	269 196	5 494 706	177 101	3 560 825

In den einzelnen Artikeln stellte sich der Verkehr im Jahr 1893 folgendermaßen:

	Einfuhr zur See. Doppelcentner.	Einfuhr zu Lande. Doppelcentner.	Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
Roheisen	18 000 (aus Großbritannien)	2 831	588	9 097
Alt- u. Brucheisen.	17 600	3 081	557	44 016
Schmiedeeisen.....	11 787	58 675	15 714	3 709
Stahl	12 782 (aus Großbritannien)	35 928	26 811	4 873
Schwarzblech	1 691 (aus Großbritannien)	—	1 800	—
Weißblech	4 637 (aus Großbritannien)	1 225	1 009	1 640
Draht	57 (aus Deutschland)	2 539	1 213	478
Anker	630 (aus Großbritannien)	420	47	—
Ketten...........	1 991 (aus Großbritannien)	175	215	76
Nägel	1 294	18 310	9 746	607
Gußwaaren	1 452	4 287	5 784	301
Schmiedewaaren ..	2 051	52 923 (davon aus Deutschland 7865)	34 058	5 063
Sensen	—	1 054	2 292	—

Baumwollensamenöl (Cottonöl), Sesam-, Erdnuß-Bucheckern- und andere nicht besonders benannte fette Oele:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	134 077	4 669 798	52 777	1 946 853
1892	119 863	3 742 844	39 768	1 474 202
1891	98 086	3 251 315	42 917	1 548 532

Der Verkehr in Baumwollensamenöl ist seit dem Jahre 1889 bedeutend gestiegen.

Im Jahre 1893 betrug der Verkehr in den Hauptartikeln:

	Einfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
Baumwollensamenöl.......	95 081	18 854	6324
Sesam-, Erdnuß- und Bucheckernöl	27 377	—	4962

Mehl:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	394 793	4 342 718	410 878	4 519 610
1892	405 037	5 265 456	397 536	5 167 916
Getreide:				
1893	522 141	4 122 151	80 217	561 344
1892	424 007	3 432 055	117 008	886 916

Im Einzelnen gestaltete sich der Verkehr im Jahre 1893, wie folgt:

	Einfuhr zur See. Doppelcentner.	Einfuhr zu Lande. Doppelcentner.	Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
Hafer	11 378	31 411	2 719	2 683
Weizen...........	115 278	276 000	20 509	13 042
Mais	32 036	31 713	15 876	13 818
Gerste	unbedeutend	17 562	7 152	1 100

Die Einfuhr von Hafer, Mais und Gerste diente vorzugsweise dem Lokalbedarf; der Verkehr in Roggen war nicht nennenswerth. Die Einfuhr von Weizen erfolgte hauptsächlich zum Vermahlen.

Eicheln und Eichelhülsen:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	189 845	3 417 192	198 703	3 576 642[1]
1892	280 820	5 045 738	266 014	4 788 214
Indigo:				
1893	5 669	3 400 320	6 885	4 131 120
1892	8 340	4 378 974	8 413	4 415 198

Die Einfuhr erfolgte von Aegypten und Brittisch-Indien, die Ausfuhr hauptsächlich zu Lande nach Rußland und Oesterreich-Ungarn, zu geringerem Theil (1892: 451, 1893: 260 Doppelcentner) nach Deutschland.

Mineralöl und Schmieröl:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	549 518	3 307 188	469 245	2 821 193
1892	458 091	2 762 217	410 125	2 462 285

Im Jahre 1893 betrug

	die Einfuhr, zur See.	die Einfuhr, zu Lande.	die Ausfuhr zur See.	die Ausfuhr zu Lande.
	Doppelcentner.		Doppelcentner.	
Mineralöl ...	536 876	7617	25 139	441 240 (davon nach Deutschland 17 725)
Schmieröl ...	4 354	—	2 768	—

Triest bezieht jetzt nur Russisches Petroleum in Tankdampfschiffen. Die Ausfuhr nach Deutschland geht hauptsächlich nach Bayern (1893: 13 400 Doppelcentner). Sie stockte im Jahre 1893 in Folge des Zollzuschlages von 50 pCt. In den Jahren 1892 und 1891 hatte sie noch 49 000 und 53 500 Doppelcentner betragen.

Olivenöl:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	85 687	3 254 157	147 085	5 589 172
1892	87 959	3 518 368	147 597	5 903 860

Nach Deutschland wurden im Jahre 1893 3848 Doppelcentner zu Lande ausgeführt.

Während der Verkehr in Kottonöl gestiegen ist, hat der Handel in Olivenöl abgenommen. Im Jahre 1889 hatte die Einfuhr an Olivenöl noch 168 292 Doppelcentner betragen.

Rindvieh:

	Einfuhr. Stück.	Einfuhr. Gulden.
1893	21 630	3 244 500
1892	22 791	3 076 785

Die Einfuhr dient zur Deckung des Lokalbedarfs; eine Ausfuhr findet nicht statt.

Unedle Metalle und Waaren daraus:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	48 478	2 963 892	43 481	2 863 327
1892	41 029	2 872 284	36 328	2 575 482

[1]) Davon nach Deutschland zu Lande 14 575 Doppelcentner.

Im Jahre 1893 vertheilte sich der Verkehr, wie folgt:

	Einfuhr zur See.	Einfuhr zu Lande.	Ausfuhr zur See.	Ausfuhr zu Lande.
	Doppelcentner.		Doppelcentner.	
Waaren, nicht näher bezeichnet	—	17 099 (davon aus Deutschland 12 487)	16 916	538
Metalle, nicht näher bezeichnet	432	—	—	1087
Messing	300	500	407	284
Messingwaaren	68	1 075	1 528	—
Kupfer	5014	1 294	860	3948
Kupferwaaren.....	39	551	359	112
Blei..............	6660	1 416	3 547	2225
Zinn	4279	—	1 294	3077
Zink.............	4295	4 108	5 590	627

Kurzwaaren:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	26 438	2 834 920	26 083	3 008 690
1892	26 719	2 959 380	24 738	3 464 050

Die Einfuhr erfolgte hauptsächlich aus Oesterreich und aus Deutschland, die Ausfuhr nach der Levante und nach Indien. Der Verkehr vertheilte sich im Jahre 1893, wie folgt:

Einfuhr zur See.	Einfuhr zu Lande.	Ausfuhr zur See.	Ausfuhr zu Lande.
Doppelcentner.		Doppelcentner.	
2448	23 990 (davon aus Deutschland 9323)	24 022	2061 (davon nach Deutschland 331)

Thee:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	10 045	2 811 928	9610	2 690 772
1892	8 700	2 610 030	8566	2 569 260

Die Einfuhr erfolgt ausschließlich zur See, die Ausfuhr landwärts. Thee zahlt in Oesterreich-Ungarn bei der Einfuhr zur See 90, bei der Einfuhr zu Lande 100 Gulden Gold Zoll. Die Einfuhr nach Oesterreich-Ungarn erfolgt deshalb, selbst von Deutschland aus über die Seegrenze. Die Einfuhr nach Triest geschieht größtentheils nicht direkt aus den Produktionsländern, sondern über Zwischenplätze, namentlich über Deutsche Häfen. Jedoch beginnt auch bereits eine direkte Einfuhr aus China (1892 132, 1893 1449 Doppelcentner). Im Jahre 1893 wurden aus Hamburg eingeführt 3407 und aus dem sonstigen Deutschland 1417 Doppelcentner. Ausgeführt wurden zu Lande nach Deutschland 347 Doppelcentner.

Paraffin, Ceresin und Erdwachs:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	50 011	2 785 693	46 237	2 542 703
1892	26 308	1 183 783	25 821	1 161 130

Der Verkehr ist gestiegen; er vertheilte sich im Jahre 1893:

	Einfuhr zur See.	Einfuhr zu Lande.	Ausfuhr zur See.	Ausfuhr zu Lande.
	Doppelcentner.		Doppelcentner.	
Paraffin u. Ceresin.	21 835	27 602 (davon aus Deutschland 1722)	26 097	20 132

Glas und Spiegel:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893	76 420	2 699 942	55 124	1 959 924
1892	72 285	2 566 968	52 371	1 878 737

Der Verkehr vertheilte sich im Jahre 1893:

	Einfuhr zur See.	zu Lande.	Ausfuhr zur See.	zu Lande.
	Doppelcentner.		Doppelcentner.	
Glas	3727	72 304 (davon aus Deutschland 7824)	50 646	4000
Spiegel	—	344 (davon aus Deutschland [Bayern] 202)	417	—

Holzwaaren:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893	60 492	2 485 327	54 711	2 920 612
1892	50 250	2 028 869	54 293	2 609 904

Der Verkehr ist zunehmend und stellte sich im Jahre 1893, wie folgt:

	Einfuhr zur See.	zu Lande.	Ausfuhr zur See.	zu Lande.
	Doppelcentner.		Doppelcentner.	
Gewöhnliche Holzwaaren	1863	24 164 (davon aus Deutschland 2258)	14 227	2017
	Stück.		Stück.	
Leere Fässer	—	—	97 172	—
Agrumenkisten	—	—	92 000 (nach Sicilien)	—
	Doppelcentner.		Doppelcentner.	
Parquetplatten	—	2 287	2 368	—
Möbel und andere Tischlerarbeiten ..	1638	30 545 (davon aus Deutschland 356)	32 181	2000

Waffen und Waffentheile:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893	11 474	2 294 760	11 788	2 357 100
1892	11 137	1 558 830	11 683	1 635 578

Es handelte sich bei diesem Verkehr fast ausschließlich um Lieferung von Waffen aus Württemberg nach der Türkei, welche über Triest zur Ausfuhr gelangten.

Gewürze:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893	56 341	2 285 018	47 078	2 160 868
1892	41 787	1 661 566	46 253	2 133 505

Gewürze genießen bei der Einfuhr zur See einen Zollnachlaß von 5 Gulden pro 100 kg.

In den einzelnen Artikeln stellte sich der Verkehr im Jahre 1893 folgendermaßen:

	Einfuhr zur See.	zu Lande.	Ausfuhr zur See.	zu Lande.
	Doppelcentner.		Doppelcentner.	
Zimmt	12 688 (davon aus China 9558, aus Aegypten 1868)	—	1217	6 825
Nelken	973	—	528	865
Pfeffer	28 905 (davon aus Britisch-Indien 26 322)	319	7464	14 040
Piment (Neugewürz)	8 212	—	616	4 998
Ingwer	2 076	—	—	1 645
Nicht besonders benannte Gewürze	536	1874 (davon aus Deutschland 355)	6314	1 668

In der Ausfuhr zur See sind auch andere, nicht zu den eigentlichen Gewürzen gehörige Sorten einbegriffen, daher die große Differenz in den Mengen.

Sämereien, verschiedene:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893	178 778	2 190 098	111 797	1 289 570
1892	89 908	1 156 683	76 374	991 208

Die Einfuhr in Oelsaat ist bedeutend gestiegen. Im Einzelnen stellte sich der Verkehr im Jahre 1893, wie folgt:

	Einfuhr zur See.	zu Lande.	Ausfuhr zur See.	zu Lande.
	Doppelcentner.		Doppelcentner.	
Leinsaat	14 508 (davon aus Britisch-Indien 11 450)	—	3 294	3 438
Raps	37 068 (aus Britisch-Indien)	—	—	28 875
Sesamsamen	9 609	—	—	—
Nicht näher bezeichnete Sämereien.	101 755 (davon aus Indien 77 396)	15 683	59 385 (davon nach Italien 48 000)	16 321

Chemische Produkte, nicht besonders benannte:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893	7212	1 965 912
1892	6846	2 473 816

Die Einfuhr erfolgte überwiegend zu Lande, und zwar aus Deutschland und Oesterreich.

Es betrug im Jahre 1893 die Einfuhr zur See 565, zu Lande 6647, davon aus Deutschland 3828 Doppelcentner.

Ein Theil der Einfuhr diente dem Lokalbedarf, ein anderer ging seewärts weiter, namentlich nach der Türkei, Indien, Griechenland, Rußland und Aegypten.

Gegerbte Felle:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	12 037	1 901 189	10 954	1 886 711
1892	10 835	1 593 857	9 767	1 711 233

Der Verkehr vertheilte sich im Jahre 1893, wie folgt:

	Einfuhr zur See. Doppelcentner.	Einfuhr zu Lande. Doppelcentner.	Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
Schaf- und Ziegenfelle.	64	—	—	—
Sohlleder	3286	—	3987	—
Feines Leder	—	—	436	—
Nicht besonders benanntes Leder	1624	7060 (davon aus Deutschland 2235)	1460	4979 (davon nach Deutschland 129)

Konterien (Glasschmelz u. s. w.):

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	18 504	1 850 490	20 646	2 064 270
1892	12 344	1 234 450	12 616	1 261 063

Die Zufuhr erfolgte ganz überwiegend aus Venedig, zum kleineren Theil aus Deutschland (Bayern) und Oesterreich (Böhmen). Die Ausfuhr richtete sich hauptsächlich nach Britisch-Indien, außerdem nach Afrika (Zanzibar, Aegypten u. s. w.), der Türkei, Oesterreich und anderen Ländern.

Reis:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	122 163	1 832 413	103 013	1 545 219
1892	146 191	2 192 867	117 844	1 767 622

Der Verkehr vertheilte sich im Jahre 1893, wie folgt:

Einfuhr zur See. Doppelcentner.	Einfuhr zu Lande. Doppelcentner.	Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
109 814 (davon aus Italien 74 000, Deutschland 7520)	12 349	61 155	41 858

Die Zufuhr von Reis aus Deutschland ist gegen die Vorjahre gesunken; sie hatte im Jahre 1891 26 500 und im Jahre 1892 333 000 Doppelcentner betragen. Die dem Deutschen Handel hinderliche Bestimmung vom 4. Dezember 1892, wonach die Anwendung des Vertragszollsatzes für geschälten Reis und Bruchreis von der Beibringung von Ursprungszeugnissen abhängig war, ist seit dem 20. Mai 1894 wieder aufgehoben.

Abfallseide:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	4257	1 787 100	6747	1 833 194
1892	2970	890 520	5558	1 667 490

Die Einfuhr erfolgte zur See aus Italien, Frankreich, Aegypten, die Ausfuhr nach dem Küstenlande.

Schwämme:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	2599	1 687 465	2463	1 599 195
1892	3691	3 137 435	2497	2 121 090

Der Verkehr fand im Jahre 1893 bei niedrigeren Preisen statt. Die Einfuhr erfolgte hauptsächlich aus Griechenland und der Türkei, die Ausfuhr hauptsächlich und in steigendem Umfange nach Deutschland. Es gingen im Jahre 1893 landwärts 2344 Doppelcentner aus, davon nach Deutschland 1546 Doppelcentner.

Gummen und Harze, verschiedene:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	20 890	1 683 843	21 691	1 710 471
1892	19 782	2 351 942	20 892	2 273 020

Der Verkehr gestaltete sich im Jahre 1893, wie folgt:

	Einfuhr zur See. Doppelcentner.	Einfuhr zu Lande. Doppelcentner.	Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
Nicht besonders benannte Gummen und Harze..	14 858	—	7868	8295
Tragantgummi	703 (aus der Türkei)	—	—	—
Weihrauch	4 662	—	3448	1282

Kohle und Koks:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	1 608 866	1 608 866	246 325	246 325
1892	1 456 980	1 456 980	180 007	180 007

Der Verkehr des Jahres 1893 vertheilte sich:

Einfuhr zur See. Doppelcentner.	Einfuhr zu Lande. Doppelcentner.	Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
1 450 458 (davon aus Großbritannien 998 703)	158 408	47 828	198 497

Die Einfuhr deckt hauptsächlich den Bedarf des Platzes und Hafens. Die Seeeinfuhr hat sich seit dem Jahre 1889 verdoppelt; sie betrug damals nur 778 283 Doppelcentner. Die Steigerung entfällt sowohl auf die Oesterreichische wie auf die Britische Kohle. Die Landeinfuhr ist seit dem Jahre 1889 von 596 951 Doppelcentner auf 158 408 Doppelcenter gesunken; die Zufuhr aus Mähren und Schlesien hat aufgehört.

Hülsenfrüchte, getrocknete:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Einfuhr. Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Ausfuhr. Gulden.
1893	163 659	1 498 826	141 681	1 295 984
1892	156 603	1 438 665	135 011	1 234 947

Der Verkehr vertheilte sich im Jahre 1893, wie folgt:

	Einfuhr zur See. Doppelcentner.	Einfuhr zu Lande. Doppelcentner.	Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
Bohnen	1137	154 068	133 695	899
Linsen	2	505	—	—
Erbsen	4088	3 780	5 896	621

Bier:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893	115 527	1 386 680	117 656	1 411 852
1892	118 735	1 781 016	119 941	1 799 086

Der Verkehr weist keine Zunahme auf. An der Ausfuhr ist auch das Erzeugniß Triests betheiligt, während andererseits die Einfuhr auch dem Verbrauch Triests dient. Im Jahre 1893 vertheilte sich der Verkehr, wie folgt:

Einfuhr zu Lande. Doppelcentner.	Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
115 540 (davon aus Deutschland 13 873)	96 407	21 249

Maschinen und Theile von Maschinen:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893	21 389	1 316 864	11 333	723 193
1892	25 674	1 784 299	18 925	1 372 390

Der Verkehr vertheilte sich im Jahre 1893, wie folgt:

	Einfuhr zur See. Doppelcentner.	Einfuhr zu Lande. Doppelcentner.	Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
Nähmaschinen..	154	1 543 (davon aus Deutschland 880)	2061	116
Maschinen, verschiedene	6104	13 518 (davon aus Deutschland 3615)	5652	3395 (davon nach Deutschland 232)

Insektenpulver:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893	10 836	1 300 296	8713	1 045 416
1892	10 720	1 500 856	9334	1 306 676

Die Einfuhr erfolgt überwiegend aus Dalmatien, ausgeführt wurden im Jahre 1893 nach Deutschland 1576 Doppelcentner.

Theerfarbstoffe:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893	5130	1 282 325	1843	335 100
1892	3752	937 875	1102	275 300

Deutschland beherrscht den Markt. Die Einfuhr findet zu Lande statt; sie bewegt sich seit dem Jahre 1890 in schneller Steigerung. Im Jahre 1893 gingen von Deutschland 4747 Doppelcentner ein. Die Einfuhr deckt hauptsächlich den Lokalbedarf. Ausgeführt wurden im Jahre 1893 seewärts 1234 Doppelcentner, landwärts 109 Doppelcentner.

Schwefelhölzer und Zündwaaren:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893	55 394	1 218 677	52 084	1 145 889
1892	51 205	1 228 896	46 933	1 126 388

Hauptbezugsland ist Oesterreich, Hauptabsatzgebiet der Orient. Der Verkehr vertheilte sich im Jahre 1893, wie folgt:

Einfuhr zur See. Doppelcentner.	Einfuhr zu Lande. Doppelcentner.	Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
1930 (davon aus Italien 1892)	53 464 (davon aus Deutschland 824)	51 704	380

Schuhmacher-, Handschuhmacher-, Sattler- und ähnliche Waaren:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893	3209	1 154 700	3033	1 091 484
1892	3465	1 247 292	3097	1 113 588

Vorherrschend ist das Oesterreichische Erzeugniß, welches nach der Levante Absatz findet. Der Verkehr im Jahre 1893 war folgender:

Einfuhr zur See. Doppelcentner.	Einfuhr zu Lande. Doppelcentner.	Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
99	3110 (davon aus Deutschland 319)	2834	199

Seidenkokons:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893....	2749	1 154 496	2313	971 418
1892....	5393	1 348 225	4981	1 245 125

Die Einfuhr erfolgte im Jahre 1893 hauptsächlich aus der Türkei und aus Griechenland, die Ausfuhr nach Italien und dem Küstenlande.

Fische, frische und zubereitete:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893....	34 987	1 113 817	33 624	1 334 626
1892....	28 540	815 935	29 146	1 072 555

Im Einzelnen betrug im Jahre 1893:

	die Einfuhr zur See. Doppelcentner.	die Einfuhr zu Lande. Doppelcentner.	die Ausfuhr zur See. Doppelcentner.	die Ausfuhr zu Lande. Doppelcentner.
Heringe	3 544	—	1 077	1 586
Stockfisch	14 698 (davon aus Hamburg 5576)	—	10 067	2 237
Sardellen, gesalzene	5 867	—	2 088	2 627
Fische, frische.....	4 666	1 672	1 870	1 644 (davon nach Deutschland 191)
Fische, verschiedene, geräuchert, getrocknet, gesalzen	1 904	1 974	808	595
Fische, marinirt und in Oel........	535	—	—	8 991

Wolle, rohe:

	Einfuhr. Doppelcentner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppelcentner.	Gulden.
1893....	13 661	1 092 808	11 318	904 808
1892....	12 198	1 158 492	11 190	1 062 835

An der Einfuhr und Ausfuhr von Schafwolle im Oesterreichisch-Ungarischen Zollgebiete ist Triest verhältnißmäßig wenig betheiligt. Die Einfuhr stammte im Jahre 1893 zur Hälfte aus der Türkei, zur anderen Hälfte aus den Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, Griechenland, Italien, Rußland und anderen Ländern; die Ausfuhr richtete sich hauptsächlich nach Italien, daneben nach Oesterreich und zu einem kleinen Theile nach Deutschland.

Seide, abgehaspelt, filirt oder gezwirnt:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893....	1 919	—	687	—
1892....	2 214	8 984 300	601	1 081 620

Die Einfuhr erfolgte im Jahre 1893 aus Italien, Aegypten, der Türkei, China und dem Oesterreichischen Küstenlande, die Ausfuhr richtete sich hauptsächlich nach Oesterreich und der Türkei.

Weinstein:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893....	10 020	503 441	20 808	1 084 658
1892....	18 474	1 112 196	22 638	1 436 154

An der Einfuhr sind in erster Linie Italien, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, Griechenland und die Türkei betheiligt; die Ausfuhr erfolgte überwiegend nach Oesterreich, zu einem kleineren Theile nach Deutschland.

Perlmutter:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893....	6 485	713 284	7 175	789 118
1892....	8 151	896 500	9 039	994 169

Der Handel befindet sich im Rückgange. Der Bezug erfolgte aus Aden, Aegypten und Massaua; die Ausfuhr nach Oesterreich, zum kleineren Theile nach der Türkei.

Aetherische Oele, aromatische Essenzen und Parfümerien:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893....	2 239	623 707	2 560	816 954
1892....	2 617	894 654	2 276	779 549

Aromatische Essenzen werden aus Italien, Parfümerien aus Oesterreich und besonders aus Deutschland bezogen. Die Ausfuhr erfolgt hauptsächlich nach Deutschland, der Türkei und Aegypten.

Hanf:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893....	23 210	928 328	18 106	724 128
1892....	23 672	852 180	20 220	727 861

Die Einfuhr erfolgt überwiegend aus Italien, die Ausfuhr nach Oesterreich, Deutschland (im Jahre 1893 4485 Doppelcentner) und anderen Ländern.

Zubereitete Farben, verschiedene:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
1893....	8 048	804 760	10 128	1 012 790
1892....	8 390	838 800	6 412	641 150

Der Artikel wurde aus Oesterreich und Deutschland (im Jahre 1893 3334 Doppelcentner) eingeführt und in erster Linie nach Britisch-Indien, sowie nach der Türkei ausgeführt.

Sonstige wichtigere Artikel des Triester Handelsverkehrs im Jahre 1893 waren folgende:

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Doppelcentner.	Gulden.	Doppelcentner.	Gulden.
Kautschuk, Guttapercha und Waaren daraus........	2 186	982 503	1 852	820 179
Steine und Steinwaaren..	532 124	896 199	72 780	263 008
Butter, Speck und Schmalz	11 699	873 451	5 295	412 404
Musikalische Instrumente ..	3 581	872 711	3 853	846 182
Käse	10 895	871 544	3 650	291 864
Eßwaaren, verschiedene....	12 414	844 085	12 390	842 416
Fleisch, frisches und zubereitetes; Fleischwürste.....	10 669	717 908	2 137	181 209
Porzellan	11 234	673 998	7 330	439 968
Uhren und Uhrwerke......	2 122	636 540	1 823	546 060
Schwefel	94 772	568 634	93 983	563 898
Bücher und Drucksachen...	2 837	567 060	1 879	375 380
Palm- und Kokosöl; Talg, vegetabilischer..........	17 399	521 931	19 489	584 661
Farb- und Gerbstoffextrakte.	37 159	517 314	32 286	675 312
Blasen und Därme.......	4 000	499 954	4 235	529 114
Wissenschaftliche und Präzisionsinstrumente	611	488 480	458	363 600
Seilerwaaren............	7 233	469 953	9 031	586 734
Kakao	5 359	455 296	4 689	398 465
Holzkohle	150 771	452 313	5 827	.
Kleie..................	82 277	411 392	76 533	382 662
Steingut...............	10 954	398 198	8 249	307 744
Bürstenbinder- und Siebmacherwaaren..........	2 889	397 506	2 777	243 387
Mineralwasser	24 539	392 614	19 130	306 017
Meerschaum	1 343	369 187	1 201	330 275
Drechsler- und Schnitzwaaren	3 655	365 560	313	.
Jute	18 153	363 052	14 168	283 334
Kolophonium und gemeines Harz..............	55 134	330 803	62 032	372 180
Ultramarin	2 739	328 680	2 616	313 644
Quecksilber	1 382	327 534	1 150	272 359
Farbholz...............	35 415	318 739	38 936	350 415
Soda und Pottasche......	25 884	2 686 646	17 004	202 463
Sumach	83 209	265 669	27 776	222 208
Heu und Stroh..........	87 294	261 877	9 941	.
Wachs, animalisches und vegetabilisches	1 937	261 443	1 758	237 291
Sago	8 245	247 365	8 356	250 665
Mauer- und Dachziegel ...	238 150	238 150	12 476	.
Kürschnerwaaren	940	187 880	290	.
Talg	5 627	185 672	8 511	280 870
Borax.................	4 872	185 136	1 210	.
Kerzen................	3 215	183 408	3 137	253 801
Seife..................	6 941	180 421	21 215	551 474
Kaffeesurrogate	7 131	178 270	2 071	.
Malz..................	13 377	173 901	1 699	.
Kalk und Cement	117 987	161 944	11 000	.
Medizinische Präparate....	638	159 825	753	188 125

	Einfuhr. Doppel-centner.	Gulden.	Ausfuhr. Doppel-centner.	Gulden.
Stiche, Farbendruckbilder etc.	159	143 100	197	176 670
Hüte aus Stroh, Holzspahn und andere Sachen	142	136 608	110	103 680
Bierhefe	2 065	134 225	390	.
Süßholzsaft	1 564	132 915	1 361	115 619
Zwieback	21 903	131 413	33 792	202 745
Teigwerk	2 496	128 904	15 544	166 266
Korbflechterwaaren	3 627	126 952	1 648	.
Seegras	20 871	125 231	23 260	139 553
Stärke	4 866	116 786	3 847	.
Posamentier- u. Bandwaaren	225	112 850	255	127 400
Fischöl	5 287	111 034	5 987	125 707
Chokolade und Surrogate	836	108 628	1 035	134 485

Der Agrumenhandel im Jahre 1893/94.

Der von jeher bedeutende Agrumenhandel Triests, welcher mit der im Jahre 1888 erfolgten Aufhebung des Agrumenzolles in Oesterreich-Ungarn lebhaften Aufschwung genommen hatte, hat sich auch in den letzten Jahren in zunehmender Entwickelung bewegt, obwohl auch in diesem Handelszweige Fiume in den Wettbewerb mit Triest eingetreten ist. Die Kampagne September 1893 bis August 1894 weist für Triest bei einer Zufuhr von 1 064 264 Kisten (etwa 350 000 Doppelcentner im Schätzungswerthe von 3 bis 4 Mill. Gulden) die bisher erreichte höchste Zahl auf. Der Triester Umsatz beläuft sich damit auf das Fünffache des Fiumaner.

Die im Jahre 1893/94 nach Triest zugeführten 1 064 264 Kisten vertheilten sich auf die verschiedenen Artikel, wie folgt:

Orangen (Apfelsinen)	648 267	Kisten.
Limonen (Citronen)	375 200	„
Mandarinen	38 211	„
Cedretten (von Rodi)	2 586	„

Bezugsland ist fast ausschließlich Italien. Ueber neun Zehntel der Waare kommt aus Sicilien; der Hauptplatz ist Catania, welches mit mehr als der Hälfte der Zufuhr betheiligt ist; nächstdem kommen Messina und Syrakus (letzteres hauptsächlich nur für Limonen); in dem übrigen Italien ist Rodi in Apulien der wichtigste Bezugsort. Außeritalienische Plätze — Jaffa, Kandia, Beirut, Malta, Poros, Scio und Tripolis — sind nur mit geringeren Mengen an der Zufuhr betheiligt.

Der Versand erfolgt hauptsächlich nach Oesterreich, nächstdem nach Deutschland und Rußland. Der Versand ist auch nach Deutschland (Preußen, Sachsen, Bayern) im Steigen; er belief sich:

1893	auf 63 462	Doppelcentner.
1892	„ 54 739	„
1891	„ 54 212	„
1890	„ 51 699	„

Nach Rußland betrug der Versand im Jahre 1893 44 726 Doppelcentner.

Die Saison für Orangen währt von November bis Mai; das Hauptgeschäft fällt in die Monate Januar, Februar und März; in den Monaten Juni bis Oktober ruht das Geschäft fast ganz, von einzelnen Provenienzen (Rodi) abgesehen. Die Zeit der Mandarinen sind die Monate Dezember und Januar, die der Cedretten (von Rodi in Apulien) der Monat September.

Die Zufuhr der Limonen vertheilt sich auf das ganze Jahr; sie war am stärksten im November und Dezember, am schwächsten im März und Juli.

Den größten Agrumenverkehr wies mit 184 603 Kisten, hauptsächlich in Folge der starken Zufuhr Sicilianischer Orangen und Mandarinen, der Monat Januar auf.

Die Waare wird zum großen Theil von den Produzenten oder von Versandfirmen in den Produktionsgebieten nach Triest in Konsignation geschickt, zum anderen Theil wird sie von Triester Häusern für eigene Rechnung bezogen oder gelangt für Rechnung auswärtiger Bezugsfirmen zur Versendung. Der Transport erfolgt bis Triest zur See, sowohl auf Dampfschiffen, wie auf Segelschiffen, von Triest aus mittelst der Eisenbahn. An der Zufuhr waren 825 Dampfschiffe und 98 Segelschiffe betheiligt; den Hauptdienst leistete die Königlich Ungarische Segelschiffahrts-Gesellschaft „Adria“ und die Gesellschaft „Etnea“, während die „Navigazione Generale Italiana“ und der Oesterreichische „Lloyd“ nur geringen Theil an dem Verkehr nahmen. Die Januarzufuhr von 184 603 Kisten vertheilte sich auf 39 Dampfschiffe.

Die Verpackung geschieht durchweg in Kisten. Zu ihrer Herstellung wird Holz von Triest nach Sicilien geliefert, auch werden sie als fertige Waare dorthin ausgeführt. Geklagt wird über Verwendung bereits gebrauchter, schadhafter Kisten, wodurch die Früchte leiden. Jede Kiste faßt in der Regel 30 bis 36, durchschnittlich 35 kg oder, je nach der Größe der Früchte, etwa 200 bis 330 Stück. Die Früchte werden, jede einzeln, in Papier gehüllt und fest in die Kisten verpackt. In Triest wird jede Kiste geöffnet und jede Frucht aus der Hülle genommen, die verdorbenen oder zu reifen Stücke werden, und zwar letztere für den Lokalverbrauch, ausgeschieden, die haltbare Waare aber sortirt, wieder in Papier gehüllt und von Neuem fest verpackt.

Gepolsterte Eisenbahnwagen, wie solche für Transporte von Fiume zu den Agrumenauktionen nach Pest zur Verwendung gelangen, sind für die Transporte von Triest bisher nicht in Aufnahme gekommen; die Kisten werden im Winter zum Schutze gegen Frost mit Seegras umgeben. Die Sortirungs- und Umpackungs-Arbeit gab in Triest acht Monate lang etwa 1400 männlichen und weiblichen Arbeitern lohnende Beschäftigung.

Der Gewinn aus dem Agrumenhandel während der letzten Kampagne wird im Allgemeinen als bescheiden bezeichnet; der Ausgleich lag in der Vergrößerung des Umsatzes. Die Preise unterliegen bei der leicht verderblichen Waare, je nach Zufuhr, Nachfrage, Witterung (Frostschäden) und Transportverhältnissen (Verkehrsstörungen durch Schneeverwehungen u. a.), großen Schwankungen. Die Preise für Orangen blieben in der Kampagne 1893/94 befriedigend; die Ausdehnung des Geschäfts war mit keinem Preisrückgang verbunden. Dagegen überstieg im Limonenhandel das Angebot zu verschiedenen Zeiten die Nachfrage; bedeutende Entwerthung und Unverkäuflichkeit der Waare war die Folge. Man ist der Ansicht, daß die Gewinnung von Limonen auf Sicilien von Dezember bis Mai weit über den Bedarf hinausgeht.

Eine Uebersicht über die Vertheilung der Zufuhr der einzelnen Waaren auf die verschiedenen Produktionsgebiete giebt nachstehende Tabelle:

	Orangen.	Limonen.	Mandarinen.	Cedretten.
		Kisten.		
Catania	375 444	177 408	26 650	—
Messina	219 475	41 024	1 692	—
Syrakus	3 478	106 890	214	—

	Orangen.	Limonen.	Mandarinen.	Cedretten.
		K i s t e n.		
Palermo	3 430	8 943	5 788	—
Rodi	87 034	32 581	—	2586
Riviera Sorrento	—	5 405	—	—
Riviera Ligure	—	284	—	—
Jaffa	8 438	2 174	—	—
Beirut	356		—	—
Tripolis	597	306	—	—
Kandia	—	—	1 906	—
Scio	—	—	1 840	—
Malta	—	—	121	—
zusammen...	648 267	375 200[1])	88 211	2586[2])

Schanghai.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[3])

Der Waarenhandel hat sich nach Ausweis der von dem Seezollamt veröffentlichten Statistik, wie folgt, gestaltet:

Es betrug

	1893.	1892.
	1000 Mark.	
die Bruttoeinfuhr fremder Waaren	337 576	349 772
die „ Chinesischer Waaren	222 281	218 404
die Ausfuhr Chinesischer Produkte lokalen Ursprungs	151 754	172 538
zusammen...	711 611	740 714

Die Silberwertheinheit der zollamtlichen Statistik ist für das Jahr 1893 zu 4,02 Mark gegen 4,44 Mark für 1892 gerechnet. Aus diesem veränderten Werthverhältniß ergiebt sich einerseits, daß statistisch der Silberwerth des Handels um etwa 10 000 000 Haik. Taels gestiegen ist (177 017 836 Haik. Taels gegen 166 827 502 Haik. Taels), und andererseits, daß der Goldwerthabnahme des Handels im Jahre 1892 von 87 005 000 Mark für das Berichtsjahr eine solche von nur noch 29 103 000 Mark gegenüber steht. Trotzdem spricht Niemand dem Jahre 1893 eine Besserung der Lage des legitimen Waarenhandels zu, und man ist darin einig, daß die Mitte des Jahres eingetretene Silberbaisse, vor Allem aber die starken Kursschwankungen das gesunde Geschäft einer lebensfähigen Basis mehr und mehr beraubt und schwere Verluste gezeitigt hat.

An der Bruttoeinfuhr ausländischer Waaren sind betheiligt gewesen:

		1893.	1892.
		pCt.	pCt.
Großbritannien	mit	32,03	36,00
Hongkong	„	24,44	22,00
Britisch-Indien	„	19,92	17,50
Japan	„	7,49	7,40
Vereinigte Staaten von Amerika	„	6,19	7,40
Festland von Europa ohne Rußland	„	5,94	6,00
Alle übrigen Länder	„	3,99	3,70

Bemerkenswerth ist hierbei die hauptsächlich auf verminderten Absatz in Baumwollenwaaren zurückzuführende Abnahme der Englischen und in geringerem Maße auch der Amerikanischen Einfuhr. Bedeutungslos ist die Steigerung des Antheils von Hongkong, indem dieser als Transithafen wichtige Platz sein Plus nur veränderten, dem Zollsystem besser angepaßten statistischen Vorarbeiten verdanken soll. Die Zunahme der Indischen Zufuhr dagegen entspricht nicht annähernd den auf die Entwickelungsfähigkeit des Garngeschäftes gesetzten, durch den bedeutenden Silberfall getäuschten Hoffnungen.

An der Ausfuhr nach dem Auslande haben sich die Bestimmungsländer, wie folgt, betheiligt:

		1893.	1892.
		pCt.	pCt.
Festland von Europa ohne Rußland	mit	31,21	39,30
Vereinigte Staaten von Amerika	„	15,91	17,00
Großbritannien	„	15,39	17,00
Japan	„	14,00	14,40
Hongkong	„	12,50	4,71
Indien	„	5,67	3,20
Alle übrigen Länder	„	5,32	4,39

Die Verschiebungen in der prozentualen Betheiligung des Europäischen Kontinents und Hongkongs finden durch die Verbesserung der zollstatistischen Vorarbeiten ihre Erklärung; die Abnahme der Antheile Großbritanniens und der Vereinigten Staaten wird dagegen wiederum auf Schwankungen des Thee- bezw. Seiden-Handels zurückgeführt.

Belebend für das Ausfuhrgeschäft in einzelnen Produkten, wie Baumwolle, Häuten, Gallen, Moschusfedern u. s. w., d. h. Artikeln, denen besonders das Deutsche Geschäft Aufmerksamkeit schenkt, war der hohe Goldkurs. Produkte wie die genannten sind es daher, welche bei der thatsächlichen Steigerung des Silberwerthes der Eigenausfuhr um etwa 6 000 000 Haik. Taels (25 434 891 gegen 19 495 330) betheiligt sind. Im Seidengeschäft dagegen haben die andauernden Kursschwankungen à la baisse allgemein zum Theil zu sehr harten Verlusten geführt.

Einfuhr.

Baumwollenfabrikate. Die Einfuhrzahlen stellten sich für die Hauptartikel, wie folgt.

Es wurden eingeführt:

			Werth:	
	1000 Stück.		1000 Haik. Taels.	
Waaren.	1893.	1892.	1893.	1892.
Graue und weiße Shirtings	5223	7685	8564	13 300
T-Tuch	978	1373	1326	1 652
Englische Drills	427	155	982	309
Amerikanische Drills	423	638	1099	1 437
Englische Sheetings	728	653	1675	1 339
Amerikanische Sheetings	904	1315	2440	3 156
Bedruckte Baumwollenwaaren	246	386	489	636
Türkischroth-Waaren	156	345	210	437
Glatte Baumwollen-Lastings	167	294	448	735

Obschon hiernach nur die Einfuhr von Englischen Drills und Shirtings eine Zunahme zeigt, alle übrigen Artikel aber einen zum Theil sehr beträchtlichen Rückgang erlitten haben, wird das Berichtsjahr sowohl von den Europäischen Importeuren wie den Chinesischen Engrosabnehmern nicht ungünstig beurtheilt und soll hier wie dort, wenn nicht ausnahmsweise à la hausse spekulirt wurde, recht gute Verdienste gebracht haben. Erklärt wird diese Erscheinung dadurch, daß u. A. die alten Lager kaum den Winterbedarf nur des Nordens deckten und daher, unterstützt durch die wegen der Kursschwankungen vorsichtig beschränkte, relativ ungenügende Neuzufuhr, Preisaufschläge leicht durchgesetzt werden konnten.

[1]) Einschl. Sicilianischer Cedretten (von Catania und Syrakus).

[2]) Vergl. Anmerkung 1.

[3]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 545.

Ihrer Herkunft nach sind es besonders die Amerikanischen Fabrikate, welche den billigeren Lancashire-Imitationen den Platz räumen mußten, indem die hohen Kurse den Chinesischen Händler bestimmten, weniger auf gute Waare als auf niedrigen Preis zu sehen. Eine nicht unbedeutende Zunahme hat dagegen die Einfuhr Japanischer Baumwollenwaaren aufzuweisen, welche binnen 4 Jahren von 8200 auf 142 500 Stück gestiegen ist.

Inwieweit auch die Chinesische Konkurenz als lebens- und entwickelungsfähig den westländischen Fabrikanten gefährlich werden wird — außer der im Berichtsjahre niedergebrannten, sofort wieder in Neubau genommenen hiesigen Baumwollen-Spinnerei und -Weberei und der angeblich lukrativ arbeitenden Cotton Mill in Wuchang bei Hankau sind allein in Schanghai 3 weitere Fabriken mit zusammen 120 000 Spindeln in der Entstehung begriffen —, entzieht sich vorläufig noch der Beurtheilung. Die Thatsache, daß nahezu 300 000 Stück Englischer Drills mehr eingeführt worden sind, diese Zunahme aber in erster Linie auf die durch Brand nothwendig gewordene zeitweilige Einstellung des Betriebes der (Yangtsze-poo) Weberei in Schanghai zurückgeführt wird, warnt vor einer Unterschätzung des zu mindest kapitalkräftigen Konkurrenten.

Wollenfabrikate. Das Berichtsjahr hat den heimischen Tuchfabriken, insbesondere denen, welche größere Lager hielten, schwere Verluste gebracht; obschon die Preise nicht unbedeutend in die Höhe gegangen, standen sie doch in keinem Verhältniß zu der fortschreitenden Entwerthung des Silbers, welches Ende Dezember 1893 für 1 Schanghai-Tael 3,20 Mark gegen 3,85 Mark zu derselben Zeit des Vorjahres notirte. Eingeführt wurden: Russentuche 8204 Stück im Werthe von 201 818 Haik. Taels gegen 20 864 Stück im Werthe von 513 254 Haik. Taels im Vorjahre, Medium- und Broad-Tuche 7493 Stück im Werthe von 149 800 Haik. Taels gegen 14 467 Stück im Werthe von 288 340 Haik. Taels im Vorjahre.

Abgesehen von dem Kursrückgang wird dieser bedeutende Abfall durch die starken, den Markt für lange überfüllenden Zufuhren des Jahres 1892 erklärt. Allein auch dafür, daß die Konsumenten selbst der hohen Preise wegen ihren Bedarf nach Möglichkeit einschränken und statt Tuch einheimische Fabrikate, hauptsächlich wattirte Seiden, wieder zu bevorzugen beginnen, fehlt es nicht an Anzeichen.

Ist hiernach das Tuchgeschäft ein trübes gewesen, so hat dafür Einfuhr und Umsatz in glattem wie gemustertem „Italian Cloth" eine erhebliche Steigerung erfahren — 113 798 Stück gegen 73 405 im Werthe von 665 523 Haik. Taels gegen 412 210 Haik. Taels —; auch Long-Ells zeigten eine Zunahme, desgleichen Kamlets; die übrigen bisher besonders den Englischen Produzentenmarkt interessirenden Artikel der Wollenbranche, Lastings und Spanish Stripes, gingen etwas zurück.

Lamabraids. Die Einfuhr in diesem Artikel ist um 84 000 Groß (756 000 gegen 840 000) zurückgegangen. Das Hauptgeschäft fand in um 2—3 Nummern überzeichneter Waare (genannt Nr. 45) in Längen von 25—27 Yards das Stück statt. Trotz des tiefen Kursfalles sind die Taelpreise nur wenig gestiegen, theils weil bedeutende, noch zu besseren Kursen finanzirte Vorräthe ein Aufgehen der Preise verhinderten, vor Allem aber, weil große Mengen gewöhnlichster Waare auf den Markt geworfen wurden, beispielsweise eine mit Nr. 45 bezeichnete Nr. 33 derart fadenscheinigen Gehalts, daß ein Stück nicht mehr wog als ein gleichlanges Stück reeller vollgewichtiger Waare in Nr. 25-Breite. Gute, nicht überzeichnete Waare, wie sie bis vor 5 oder 6 Jahren den Markt beherrschte, ist nur noch selten anzutreffen.

Metalle. Die Nachfrage für Metalle war keine lebhafte, und ist das Geschäft darin ziemlich ruhig verlaufen. Gegen die Europäische Einfuhr des Jahres 1892 ist die Einfuhr in der Mehrzahl der Artikel des Metallmarktes abermals zurückgegangen; da indessen die Nachfrage aus dem Innern eine schleppende war, so sind stets genügende Vorräthe auf Lager gewesen. Die großen Zufuhren des Jahres 1891 sind noch immer nicht aufgebraucht, und obgleich während des Jahres 1892 weniger als die Hälfte eingeführt wurde, ist es nur jener Marktüberfüllung zu danken, daß sich die Hoffnungen auf ein flotteres Geschäft nicht verwirklicht haben. An ein lohnendes Geschäft, bedingt durch plötzlich eintretende Nachfrage oder Knappheit eines Artikels, war daher nicht zu denken; im Gegentheil, alte Lager und ständige, wenn auch beschränkte neue Zufuhren haben fortdauernd die hiesigen Preise gedrückt, und es mußten die Importeure durchweg mit allerkleinstem Nutzen, oft selbst ohne solchen arbeiten, nur um bei der allgemeinen Geschäftsstille Fühlung mit den einheimischen Händlern zu behalten. Letztere haben es überdies vorzüglich verstanden, die Lage auszunutzen, und es ist daher die Konkurrenz unter den Importeuren, meist deutscher Zunge, eine äußerst scharfe geworden. Das Geschäft in Metallen hat sich daher wieder mehr dem gefahr-, aber auch fast profitlosen „Einkauf für Chinesische Rechnung gegen Kommission" zugewandt; Spekulationskäufe, wie sie früher stattfanden, haben dagegen in Folge der mit der Silberentwerthung Hand in Hand gehenden allgemeinen Geldknappheit so gut wie aufgehört. Verluste sind trotzdem nicht zu vermeiden gewesen, müssen jedoch mehr den Kursschwankungen als den Marktverhältnissen zugeschrieben werden; betroffen von solchen Verlusten wurden vornehmlich die Chinesischen Großhändler, deren Kontrakte fast ausschließlich auf Goldbasis gemacht waren. Obwohl der Rückgang des Silberkurses dies erwarten ließ, sind größere Veränderungen in den Preisen kaum zu verzeichnen; niedrigere Frachtsätze und billigere Preise des Rohmaterials in Europa, vielleicht eine Folge der verringerten Nachfrage, haben die Kursdifferenzen beinahe ausgeglichen. Eine Ausnahme bilden u. A. die besseren Sorten von Nageleisen, Stabeisen und Eisendraht, die bald derart theuer einstehen dürften, daß sich die Chinesen schon jetzt nach Ersatz umsehen; können die genannten Artikel allerdings auch nicht völlig vom Markt verdrängt werden, so ist doch ein Rückgang bereits bemerkbar, und die Nachfrage wendet sich der billigeren, schlechteren Waare zu. In Nageleisen war die Einfuhr etwas größer als im Vorjahre, der Absatz nach dem Innern um etwa 10 % niedriger; Lager guter Waare ließen sich kaum realisiren. In Stabeisen ist die Einfuhr dagegen nahezu um $1/3$ zurückgegangen, ebenso hat sich in Roheisen ein wesentlicher Rückgang bemerkbar gemacht. Blei und Zinn sind stabil geblieben, die Einfuhr von Spelter hat sich fast verdoppelt. In altem Eisen sind die Zufuhren durchweg zurückgegangen, die von Radschienen, Speichen und Drahttauwerk um 50, von gewöhnlichen Stücken sogar um fast 65 pCt. Andere Sorten zeigen unbedeutendere Differenzen, trotzdem ist der Handel in sämmtlichen alten Eisenarten so schwierig geworden, daß nur noch mit Verlusten gerechnet werden kann; die Schuld trifft in erster Linie die Verschiffer, welche stets schlechtere, oft unverwendbare Waare schicken und die erhaltenen, den Verhältnissen angepaßten Vorschriften bezüglich Größe, Gewicht u. s. w. der bestellten Waaren oft umgehen.

Nähnadeln. Das Bestreben der Deutschen Nadelindustrie, ein billiges, aber trotzdem den Ansprüchen des Chinesischen Marktes genügendes Fabrikat zu liefern, hat weiteren Umfang gewonnen. Obschon gut eingeführte ältere Deutsche Marken vollwerthiger Waare nach wie vor glatte Abnahme fanden, hat sich doch vereinzelt eine Ueberschwemmung des Marktes mit Nadeln geringerer Güte bemerkbar

gemacht. Eingeführt wurden: 2542 Millionen Mille im Werthe von 319 457 Haik. Taels gegen 1894 Millionen Mille im Vorjahre im Werthe von 259 000 Haik. Taels.

Messingknöpfe. Soweit Deutsches Fabrikat bei der Einfuhr von Messingknöpfen in Betracht kommt, war das Berichtsjahr ein recht schlechtes. Die Gesammteinfuhr zeigt zwar eine Steigerung (515 000 Groß gegen 440 000 im Vorjahre), der Hauptantheil des Geschäfts muß indessen nicht mehr in Deutschland, sondern in Japan gesucht werden, und es kann kaum noch einem Zweifel unterliegen, daß die Japanische Konkurrenz, unterstützt durch die billigen Arbeitslöhne und den hohen Goldkurs, dem einst blühenden Deutschen Geschäft in Metallknöpfen bald ein Ende bereiten wird. Diese Erkenntniß zeitigte allgemein den Versuch, an Stelle der gelben und weißen Messingknöpfe Metallknöpfe mit farbigen Mustern auf Glas aus Deutschland einzuführen; obschon nicht unbedeutende Mengen dieser Waare Abnahme fanden, steht der Konsum doch in keinem Verhältniß zu den früheren, ausschließlich aus Deutschland stammenden Zufuhren in reiner Messingwaare.

Lampen. Nach der Statistik hat der Werth der eingeführten Lampen 130 000 Haik. Taels gegen 119 000 Haik. Taels im Vorjahre betragen. Die bedeutenden Mengen billiger Lampen, welche Japan schickt, sind indessen zum größten Theil bei Ermittelung der obigen Beträge nicht berücksichtigt, da die Lampenglastheile in der Regel allein ankommen und als „Glaswaaren" zollfrei eingeführt werden, die Brenner aber als „Messingwaare" deklarirt eingehen und als solche einen im Verhältniß zu ihrem Werth geringen Zoll zahlen. Von Europa wurden hauptsächlich vernickelte Tisch- und Hänge-Lampen, Glaslampen mit bemalten Füßen und nicht unbeträchtliche Mengen von größeren Hängelampen mit guten Brennern verschiedenster Systeme bezogen. Wo nicht allzu scharfe Konkurrenz ein Aufgehen der Preise verhinderte, sind dieselben meistens langsam gefolgt, wenn ein neuer Kursfall den Einstand vertheuerte.

Uhren. Während des Berichtsjahres sind Taschenuhren im Werthe von 78 000 Haik. Taels, sonstige Uhren im Werthe von 100 000 Haik. Taels (gegen 108 000 bezw. 66 000 Haik. Taels im Vorjahre) eingeführt worden. Die gezahlten Preise waren wenig zufriedenstellend; die in Chinesischen Händen befindlichen Vorräthe, aus früheren, noch zu besseren Kursen abgeschlossenen Kontrakten herrührend, haben vielmehr meist das berechtigte Streben der Importeure vereitelt, die Preise bei Neuabschlüssen dem weichenden Taelwerth anzupassen. Abgesehen hiervon hat sich auch in diesem Artikel die Japanische Konkurrenz bereits recht fühlbar gemacht; insbesondere fanden die in Japan gefertigten billigen Gehäuse, für welche die Werke vorläufig noch aus Europa bezogen werden, schnellen Abgang; dem Deutschen Uhrengeschäft nach China, namentlich in größeren Uhren, wird daher schwerlich eine gute Zukunft bevorstehen.

Zündhölzer. Es wurden eingeführt:

	1893. Groß.	1892. Groß.
aus Japan	1 838 000	1 320 000
aus Europa	220 000	626 000

Die Zufuhren Nicht-Japanischer Herkunft bestanden fast nur aus Salonhölzern; in den gewöhnlichen sog. Schweden erwies sich die Japanische Konkurrenz bereits zur Zeit besserer Silberkurse als eine sehr gefährliche; bei der fortdauernden Entwerthung des Silbers haben seitdem die Europäischen Produzenten das Feld dem auf den Japanischen Postdampfschiffen auch durch Ausnahmetarife begünstigten Konkurrenten so gut wie geräumt.

Anilinfarben. Die eingeführten Anilinfarben repräsentiren einen Werth von 773 186 gegen 783 246 Haik. Taels im Vorjahre. Wieder ausgeführt nach Chinesischen Häfen wurden für 679 209 gegen 657 717 Haik. Taels im Vorjahre. Aus diesen Zahlen geht hervor, daß die Einfuhren zwar um 10 060 Haik. Taels abgenommen haben, die Wiederausfuhr aber um 21 492 Haik. Taels gestiegen ist, sich mithin ein richtigeres Verhältniß von Nachfrage zum Angebot vorzubereiten scheint. Wenn trotzdem, d. h. der Räumung der ständigen Lager um 31 552 Haik. Taels, eine gesunde Preisbasis noch immer ein Wunsch der Zukunft ist, so hat dies seinen Grund darin, daß jene Lager von vornherein viel zu groß waren und es bisher geblieben sind, um die Chinesen zu zwingen, sich aufs Neue mit Waare zu versorgen und nun die durch den starken Kursrückgang bedingten Preise zu zahlen. Die Schwierigkeit, höhere, der Kursdifferenz entsprechende Werthe durchzusetzen, ist daher für die Importeure oft eine unüberwindbare gewesen. Ungeachtet der schlechten Kurse sind freilich auch Anilinfarben vereinzelt zu Spottpreisen verschleudert worden, angeblich um der Gefahr des z. B. bei billigeren Violets in der heißen Jahreszeit beobachteten Verderbens (Zusammenballens) zu entgehen.

Die ersten Monate des Berichtsjahres charakterisirt ein limitirtes Geschäft auf Indentbasis, und es weist hier die Wiederausfuhr von Anilinfarben größere Mengen auf als die Einfuhr. Nachdem jedoch der gewaltige Silbersturz im Juni alle Konjunkturen der Chinesischen Händler für die Zukunft auf einmal vernichtet hatte, ruhte das Geschäft zeitweise völlig und begann bei höheren Preisen nur langsam sich erst dann zu erholen, als man endlich doch eingesehen hatte, daß Einkäufe zu alten Preisen ein Ding der Unmöglichkeit waren; trotzdem ist das Gesammtergebniß der erlösten Werthe für die Fabrikanten ein unbefriedigendes gewesen. Lähmend auf die Kauflust wirkten außer den beständigen Silberschwankungen Nachrichten aus Tientsin und Hankau, den beiden Hauptausfuhrplätzen des Farbengeschäfts, dahin, daß im Norden große Ueberschwemmungen, im Yangtsethale aber allgemeiner Geldmangel eingetreten waren. Abgesehen hiervon, scheint sich der Tientsinmarkt mehr als früher direkt mit Farben versorgt und hierdurch einen Theil des früher durch Schanghaihändler gemachten Geschäfts nach dem Norden gezogen zu haben. Bemerkenswerth ist ferner, daß sich in Schanghai für die waschechten sogen. Benzidin-Farben ein zunehmendes Interesse bemerkbar zu machen beginnt. Ihrer Herkunft nach waren die eingeführten Anilinfarben wie früher fast ausschließlich Deutsches Fabrikat; vereinzelte Farbeneinfuhren aus Großbritannien, der Schweiz, Frankreich und den Niederlanden kommen für die Gesammteinfuhr nach wie vor kaum in Betracht; Englische Blaus sind zurückgegangen.

Seitens der Chinesischen Händler sind Klagen über Mängel der Farben nicht laut geworden.

Petroleum. Die Zunahme des Petroleumkonsums ist auch im Berichtsjahr eine stetige geblieben; es ist eingeführt worden

	1893. Menge. Gallonen.	1893. Werth: Haik. Taels.	1892. Menge. Gallonen.	1892. Werth: Haik. Taels.
Amerik. Petroleum	23 619 005	2 332 408	17 191 400	1 640 917
Russisches „	5 132 045	483 475	3 836 448	345 336

Der Hauptantheil an der Einfuhrsteigerung fällt hiernach (mit etwa 6 000 000 Gallonen gegenüber etwa 1 000 000) dem Amerikanischen Produkt zu.

Ausfuhr.

Seide. Die günstigen Aussichten, welche sich der Seidensaison 1893/94 bei Abschluß der vorjährigen eröffnet hatten, haben

schnell Enttäuschungen aller Art Platz machen müssen, Enttäuschungen, deren Schwere und Allgemeinheit in den Bankschwierigkeiten Australiens, den finanziellen Krisen Nordamerikas, der Rückkehr des Stückzolles in den Vereinigten Staaten von Amerika u. s. w., vor Allem aber in den fortwährenden Schwankungen des Silbers genügende Erklärung findet. Abgesehen von den hiesigen, mit Chinesischem Kapital nach Europäischem Muster arbeitenden, an Einzel- und Bassinzahl mehr und mehr zunehmenden Seidenspinnereien, deren Fabrikat in Folge des niedrigen Silberwerthes mit dem Französischen und Italienischen leichter konkurriren konnte, hat das Berichtsjahr jedenfalls dem Chinesischen Seidengeschäft vor Allem Verluste gebracht. Im Einzelnen belief sich die Ausfuhr von weißer und gelber Seide auf rund 64 000 Ballen gegen 69 500 im Vorjahre, diejenige von Tussahseide auf rund 6000 gegen rund 8000 Ballen im Vorjahre. Von der Ernte wurden in dieser Saison von Juni 1893 bis Mai 1894 verschifft 57 158 Ballen weiße, 11 756 gelbe und 7070 Ballen Tussahseide gegen 62 458 bezw. 8811 und 5621 Ballen im Vorjahre.

Thee. Die Theesaison 1893/94 wird allgemein als eine recht unbefriedigende bezeichnet, und soll dieselbe den Chinesischen Zwischenhändlern wie den Europäischen Einkäufern gleich starke Verluste gebracht haben. Dieselbe eröffnete am 6. Mai in Hankau mit Preisen, welche — nur Keemuns ausgenommen — durchweg niedriger waren als im Vorjahr. Mit Ausnahme der früher auf dem Londoner Markt stark begehrten, jetzt kaum mehr verkäuflichen Banfatheés, welche sowohl kräftig und gut im Wasser, als reich vom Blatt waren, ließ auch die Güte sämmtlicher Sorten in Folge der zur Zeit der Pflücke überstandenen Dürre viel zu wünschen übrig.

Es wurden an Thee aus Hankau ausgeführt:

	1893.		1892.	
		Werth:		Werth:
nach	Pikuls.	Haik. Taels.	Pikuls.	Haik. Taels.
London direkt....	66 892	1 560 101	74 811	1 298 663
Odessa „	153 783	3 027 713	115 677	1 925 389
Schanghai u. and. Chines. Häfen..	268 703	5 246 174	246 165	4 093 405
zusammen...	489 378	9 833 988	436 653	7 317 457

Die im Vorjahr zurückgegangene Ausfuhr nach Odessa hat sich mithin um rund 33 pCt. wieder gehoben. Aus Schanghai selbst wurden 167 000 Pikuls schwarzen und 233 000 Pikuls grünen Thees nach dem Auslande ausgeführt, gegen 180 000 bezw. 186 000 Pikuls im Vorjahre; von schwarzem Thee gingen hierbei 79 000 gegen 106 000 Pikuls nach Großbritannien, 5500 gegen 435 Pikuls nach Deutschland; an grünem Thee hat der Londoner Markt 44 000 Pikuls gegen 47 000, der Nordamerikanische 139 000 gegen 98 000 bezogen.

Baumwolle. Die Gesammtausfuhr dieses für den Europäischen Markt bisher kaum in Betracht kommenden Rohproduktes nach dem Auslande (Japan) betrug rund 500 000 Pikuls im Werthe von rund 5 500 000 Haik. Taels gegen rund 490 000 Pikuls im Werthe von rund 5 000 000 Haik. Taels im Vorjahre. In Folge des niedrigen Wechselkurses konnte jedoch Chinesische Baumwolle es in der zweiten Hälfte des Berichtsjahres versuchen, die Konkurrenz mit dem Amerikanischen Produkt aufzunehmen. Gegenüber 3624 Pikuls des Vorjahres sind daher im Berichtsjahr bereits 29 230 Pikuls zum Durchschnittspreise von $11^{1}/_{2}$ Haik. Taels nach Europäischen Häfen verschifft worden, und zwar:

nach Hamburg-Bremen........	18 746	Pikuls.
„ Antwerpen..............	5 399	„
„ London	3 727	„
„ Triest..............	1 358	„

Auch im Jahre 1894 hat sich dieser neue Zweig des Europäischen Ausfuhrgeschäfts weiter entwickelungsfähig gezeigt, und sind bis Ende April 131 545 Pikuls nach Europäischen Plätzen, darunter 85 809 nach Hamburg und Bremen, ausgeführt worden. Ob indessen das Chinesische Produkt, welches einen kürzeren Stapel als Amerikanische Baumwolle hat, auch bei Preisniedergang in den Vereinigten Staaten von Amerika oder nur wenig höheren Kursen exportfähig bleiben wird, erscheint zweifelhaft.

Kuh- und Büffel-Häute. Die Ausfuhr in Kuh- und Büffelhäuten betrug 75 000 Pikuls im Werthe von 600 000 Haik. Taels gegen 51 200 Pikuls im Werthe von 409 000 Haik. Taels im Vorjahre. Die bedeutend gewichenen Kurse erlaubten es den Exporteuren, gute Raten zu bezahlen, und ist hierdurch die eine Zunahme von rund 24 000 Pikuls aufweisende Ausfuhr wesentlich belebt worden. Hankau blieb auch im Berichtsjahre der Hauptmarkt für Häute, und wurden in Schanghai selbst nur geringe Mengen Büffelhäute aus den unteren Yangtsze-Häfen her zum Verkauf angeboten. Das Geschäft lag ausschließlich in Deutschen Händen. Die Behandlung dieser Waare erfordert genaue Fachkenntnisse und bedeutende Arbeit, da das ganze Geschäft, wenigstens von den Deutschen Firmen, nur auf der Orderbasis betrieben wird. Ausgeführt wurden u. A.:

nach	Pikuls.	nach	Pikuls.
Italien...............	22 800	Nordamerika..........	2 500
Frankreich	16 600	der Türkei............	2 500
Deutschland	15 000	Spanien	500
Großbritannien	6 000	Rußland	500
Oesterreich-Ungarn	5 000		

Die Zunahme der Ausfuhr nach Großbritannien um 100 pCt. ist nur eine scheinbare, da es sich hier zweifellos um Transitwaare für den Kontinent handelt. Bemerkenswerth ist dagegen die ohne Zweifel noch weiter entwickelungsfähige Zunahme des Geschäfts nach der Türkei.

Felle. Die Zunahme der Ausfuhr in den Hauptartikeln der Fellebranche hat auch im Berichtsjahr angehalten, und wird das Geschäft als gutes bezeichnet. An Ziegenfellen — goat rugs — wurden ausgeführt 788 000 Stück im Werthe von 618 000 Haik. Taels gegen 622 000 Stück im Werthe von 494 000 Haik. Taels im Vorjahre. Von der Ausfuhr gingen rund 35 000 Stück nach Deutschland, 36 000 Stück nach Frankreich; in den Rest theilten sich Großbritannien mit etwa 60 pCt. und die Vereinigten Staaten von Amerika mit etwa 40 pCt.

Von Ziegenhäuten (roh und und gegerbt) kamen 2 194 000 Stück im Werthe von 309 000 Haik. Taels zur Ausfuhr, gegen 1 945 000 Stück im Werthe von 247 000 Haik. Taels. Neben den Vereinigten Staaten von Amerika und Großbritannien ist auch hier Frankreich der Hauptkonsument.

In Schaf- und Hunde-Fellen ist dagegen die Ausfuhr zurückgegangen; der Ausfall darf indessen lediglich auf die Vorsicht des unter der allgemeinen Krisis leidenden Amerikanischen Marktes zurückgeführt und daher nur als ein vorübergehender beurtheilt werden. Ausgeführt wurden von Schaffellen 29 000 Stück skins im Werthe von 74 000 Haik. Taels und 52 000 Stück rugs im Werthe von 30 000 Haik. Taels gegen 42 000 und 97 000 Stück im Werthe von 125 000 und 58 000 Haik. Taels im Vorjahre. Hundefelle (dog skin rugs) sind 47 000 Stück im Werthe von 87 000 Haik. Taels gegen 65 000 im Werthe von 149 000 Haik. Taels im Vorjahre ausgeführt worden.

Schweinsborsten. Die Ausfuhr betrug 16 000 Pikuls im Werthe von 331 000 Haik. Taels gegen 9000 Pikuls im Werthe von 177 000 Haik. Taels im Vorjahre. Obschon Tientsin noch

immer den Hauptantheil zu den Verladungen stellt, fehlt es doch nicht an Anzeichen, daß auch die Chinesen der Yangtsze-Häfen die Bedeutung des Artikels mehr und mehr kennen lernen, so daß sich voraussichtlich die Zufuhren aus diesen Distrikten bald bedeutend vergrößern werden. Trotz hoher Raten ist das Angebot bisher ganz wesentlich hinter dem Bedarf zurückgeblieben, und es würde mit Leichtigkeit die doppelte Menge unterzubringen gewesen sein.

Ausgeführt wurden unter Anderem:

nach	Pikuls.		Pikuls.	
Deutschland	1750	gegen	692	im Jahre 1892
Frankreich	150	„	136	„ „
den Verein. Staaten von Amerika	250	„	95	„ „
Großbritannien	8850	„	8187	„ „

Federn. Im Berichtsjahr wurden rund 25 000 Pikuls Federn im Werthe von 141 000 Haik. Taels ausgeführt, gegen 21 300 Pikuls im Werthe von 124 000 Haik. Taels im Vorjahre. Gereinigt wurden die Federn fast nur noch durch Maschinen, und erklärt sich hieraus auch der größere Werth der Abladungen. Das Geschäft selbst liegt nach wie vor in Deutschen Händen und dürfte im laufenden Jahre durch Niederlassung eines Deutschen Agenten in Chungking, dem entferntesten Yangtsze-Hafen, in eine neue Phase getreten sein. Verladen wurden unter Anderem 17 450 Pikuls nach Deutschland, je 2000 nach Großbritannien und den Vereinigten Staaten, sowie 50 nach Frankreich.

Moschus. Es wurden 1855 Kättis Moschus gegen 1591 im Vorjahre nach Europa und Amerika, sowie 685 nach Japan und Hongkong versandt, d. h. immer noch weniger als der normale Jahresertrag; von der Ausfuhr gingen 682 Kättis nach London, 661 nach Paris, 314 nach New-York und 198 nach Deutschland. Die Preise behaupteten sich bis April bei guter Nachfrage auf 180 bis 190 Haik. Taels, gingen dann aber in Folge starker Zufuhren, fallenden Bedarfs und geringer Qualität stetig bis auf 140 Haik. Taels hinunter und konnten sich erst am Ende des Jahres auf 160 bis 165 Haik. Taels erheben.

Rhabarber. Das Geschäft in Rhabarber war, da die heimischen Märkte noch immer an Ueberfüllung litten, trotz billigster Preise ununterbrochen ein schleppendes und für alle Theile wenig befriedigendes. Während 1892 bei einer Gesammtausfuhrzahl von 7200 Pikuls noch etwa 4000 nach Europa und Amerika Abnahme gefunden hatten, konnten im Berichtsjahre nur rund 3000 Pikuls derselben Ausfuhrsumme untergebracht werden; betheiligt sind hieran Großbritannien mit 1958, Amerika 723, Deutschland mit 314, Frankreich und Italien mit 99 Pikuls. Bei guter Mittelwaare war die Ernte eine knappe Durchschnittsernte in mittleren und besten Sorten, eine sehr reichliche dagegen für gewöhnliche Wurzeln in der Preislage von 14 bis 16 Haik. Taels für 1 Pikul; Preise für Shensi schwankten zwischen 40 und 50 Haik. Taels. für New-Canton und Highdried zwischen 24 und 28 Haik. Taels; das sind Beträge, welche bei herrschenden Kursen als niedrig gelten müssen.

Galläpfel. Die Gesammtausfuhr von Gallen betrug rund 49 000 Pikuls im Werthe von 584 000 Haik. Taels gegen 40 000 Pikuls im Werthe von 483 000 Haik. Taels im Vorjahre. Nach Europa und Amerika wurden 25 000 Pikuls alter, 21 000 Pikuls neuer, gegen zusammen 38 500 Pikuls im Vorjahre verschifft; reichlich zwei Drittel der Ausfuhr gingen in gewohnter Weise nach Deutschland. In Folge reicher Ernte, unterstützt durch Zufuhren aus neuen Distrikten in Honan und Kweichau einerseits, billigen Kursen und Frachten andererseits, ist das Geschäft in Chinesischen Gallen um so glatter verlaufen, als Türkische Gallen knapp gerathen waren, und verspricht dasselbe bei weiter fallenden Kursen auch für das laufende Jahr gewinnbringenden Ausgang.

Talg. Seit Jahren haben sich die hiesigen Exporteure mit der Absicht getragen, zwei Artikeln in Europa Eingang zu verschaffen, welche für den Chinesischen Konsum bei der Herstellung von Seifen, Kerzen u. s. w. von größter Bedeutung sind, bisher aber sich als nicht absatzfähig erwiesen hatten, vegetabilischem und animalischem Talg. Erst in Folge der schnell gewichenen Kurse wurde es möglich, diese Pläne ihrer Realisirung zu nähern. Ausgeführt wurden von vegetabilischem Talg 38 000 Pikuls im Werthe von 276 000 Haik. Taels, von animalischem Talg 13 000 Pikuls im Werthe von 84 000 Haik. Taels. Auf Europa entfielen hiervon 30 500 bezw. 8300 Pikuls im Werthe von 213 500 bezw. 50 000 Haik. Taels. Unter den Bestimmungsländern behauptete Frankreich mit 11 000 bezw. 7500 Pikuls den ersten Platz; vegetabilischen Talg haben ferner Deutschland 8500 Pikuls, Italien 4000 und Oesterreich-Ungarn 3500 Pikuls abgenommen; von animalischem Talg sind dagegen 500 Pikuls nach Großbritannien und 300 Pikuls nach Deutschland gegangen. Bemächtigt sich nicht beider Artikel eine kurzsichtige Spekulation, und hat sich der Chinesische Markt auf den Konsum der Europäischen Abnehmer erst genügend vorbereitet, so wird beiden Artikeln sehr bald ein bemerkenswerther Platz in der Kleinbranche des Chinesischen Ausfuhrhandels eingeräumt werden können.

Kurse.

Für Sichtwechsel auf Deutschland eröffneten die Kurse Anfang Januar 1893 bei einer Silbernotirung von $38^{1}/_{8}$ Pce. mit 3,82 Mark für 1 Haik. Tael und hielten sich dann bis Ende April recht stabil; nachdem am 4. Mai Silber $38^{9}/_{16}$ Pce., Sichttratten 3,94 Mark notirt hatten, begannen die Kurse zu fallen; am 24. Juni wurden $37^{1}/_{4}$ Pce. und 3,80 Mark notirt, und konnte jetzt die nächste, darauf folgende offizielle Notirung erst am 3. Juli abgegeben werden. Silber hatte sich nach dem Schluß der Indischen Münzen (26/27. Juni) von $30^{1}/_{4}$ Pce. wieder auf $33^{1}/_{2}$ ($^{3}/_{4}$) Pce. erholt, und wurden Wechsel am 3. Juli 3,46 Mark notirt; zwei Tage später notirte man sogar 3,56 Mark. Hiernach trat wieder mit kurzen Unterbrechungen eine Bewegung nach unten ein, und war die Notirung am 28. Oktober bei $33^{1}/_{4}$ Pce. 3,36 Mark, um 5 Tage später, nach Aufhebung der Sherman Act, am 2. November bei $31^{1}/_{2}$ Pce. 3,27 Mark zu lauten. Es erfolgte jetzt noch ein kurzes Aufflackern der Kurse, indem am 10. November die Notirung $32^{5}/_{8}$ ($^{1}/_{2}$) Pce. und 3,37 Mark lautete, welches indessen schnell einem beständigen Weichen Platz machen mußte. Am 30. Dezember war der Kurs zu $31^{3}/_{4}$ ($^{1}/_{2}$) Pce. 3,19 Mark, und erreichte derselbe, auch im laufenden Jahre anhaltend, am 3. März 1894 bei 27 Pce. mit 2,72 Mark seinen niedrigsten Stand.

Schiffsverkehr und Frachtengeschäft.

In Schanghai verkehrten im Ein- und Ausgang zusammen 5643 Dampfschiffe von 6 302 113 Reg.-Tonnen, gegen 5671 Dampfschiffe von 6 320 779 Reg.-Tonnen im Vorjahre. Der Schiffsverkehr Schanghais im Jahre 1893 zeigt mithin eine kleine Abnahme in der Zahl der Schiffe sowohl wie im Tonnengehalt. Wird der Raumgehalt der ein- und ausklarirten Dampfschiffe zu Grunde gelegt, so partizipirte an dem hiesigen Schiffsverkehr die Britische Flagge mit 57 pCt., die Chinesische mit 24 pCt. und an dritter Stelle wieder die Deutsche mit $7^{1}/_{2}$ pCt., was eine Verschiebung zu Gunsten der letzteren und zum Nachtheile der Britischen Flagge bedeutet. Auch für sich genommen zeigt der Deutsche Dampfschiffs-

verkehr eine Zunahme, indem 569 Dampfschiffe von 467 682 Reg.-Tonnen ein- und ausklarirten, gegen 529 Dampfschiffe von 421 802 Reg.-Tonnen im Vorjahre.

Was das Frachtengeschäft angeht, so zeigten die Anfang des Jahres 1893 für Fahrten an der Chinesischen Küste herrschenden niedrigen Frachtraten bei der Eröffnung der nördlichen Schifffahrt einen Aufschwung, so daß berechtigte Hoffnung auf ein lohnendes Geschäft für das laufende Jahr vorlag. Es fanden in Folge dessen auch die in den hiesigen Gewässern beschäftigten Dampfschiffe bis Ende Mai zu lohnenden Raten gute Charters, später trat eine Reaktion ein, und konnten jetzt Räumte während der nächsten Monate nur zu äußerst niedrigen Raten untergebracht werden. Der gleichzeitig eingetretene bedeutende Kursrückgang brachte überdies den Europäischen Rhedereien einen weiteren unvorhergesehenen großen Verlust, so daß sich jetzt verschiedene Rheder entschlossen, ihre Dampfschiffe ganz von der Chinesischen Küste fortzunehmen. Erst gegen Ende der Saison machte sich wieder eine entschiedene Besserung des Frachtenmarktes geltend, und erreichten Raten an der Küste gegen Schluß der nördlichen Schifffahrt eine seit vielen Jahren vermißte Höhe; trotzdem wog dieser Aufschwung nur gerade den Rückgang des Silberwerthes auf, und das Ergebniß war auch jetzt noch für die Rheder kein glänzendes. Dagegen hatten diejenigen Chinesischen Charterer, welche während der flauen Sommermonate im Voraus für die Herbstsaison auf längere Zeit abgeschlossen hatten, durch jene Besserung des Marktes ein vorzügliches Geschäft gemacht. Die guten Raten für Küstenfrachten während des Winters 1893/94 haben seitdem nicht nur auf dem Frühjahrsmarkt des laufenden Jahres angehalten, sondern sich seitdem noch weiter gebessert, so daß endlich wieder mit Nutzen der Rheder gerechnet werden kann.

Das Geschäft in Segelschiffsfrachten blieb für die Deutsche Flagge auch im Berichtsjahr ein sehr kleines und beschränkte sich auf einige Abschlüsse von Niutschwang und Tschifu mit Bohnen nach Amoy, von Futschau mit Holz nach dem Norden und von Japan mit Kohle nach Schanghai.

Matanzas.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die wirthschaftlichen Verhältnisse Cubas bessern sich jährlich, fast alle Eisenbahnaktien stehen über pari und die Lage des Landmannes wurde durch die hohen Zuckerpreise günstig beeinflußt. Die Geschäftskrisis in den Vereinigten Staaten ist ohne Einfluß auf die Zuckerkultur Cubas geblieben und die Landwirthschaft behilft sich mit eigenen Mitteln und ohne Beistand der Cubanischen Banken, die zur Zeit ihre Thätigkeit beschränkt haben. Man erwartet für die nächste Kampagne eine Zuckerproduktion von 1 000 000 Tonnen.

Die letzte Zuckerernte hatte unter dem Mangel an Regen zu leiden, der die völlige Entwickelung des Zuckerrohrs nicht zuließ, so daß sich ein bedeutender Ausfall der Produktion ergab.

Es wurden erzeugt:

825 000 Tonnen Zucker und 63 000 Tonnen Melasse, gegen
951 200 „ „ „ 64 000 „ „ im Jahre 1892,
was einen Mindererertrag von $13^1/_4$ pCt. Zucker ergiebt.

Der Durchschnittspreis für Centrifugalzucker, 96 Grad Polarisation, belief sich auf:

3,67 Cents Gold pro Pfund,
gegen 3,32 „ „ „ „ im Jahre 1892.

Die Pächter der Zuckerfabriken haben durchschnittlich 125 Pfund Centrifugalzucker von 96 Grad Polarisation kostenfrei in die Stadt zu liefern für jede in die Fabrik gelieferten 2500 Pfund Zuckerrohr.

Die Verbrennung des nassen ausgepreßten Zuckerrohrs erspart nicht allein die Feuerungskosten, sondern hat auch die früher erforderliche Zahl der Arbeiter auf ein Viertel reduzirt.

Die Löhne sind auf 25 bis 20 Pesos, ohne Beköstigung, pro Monat gesunken, und es sind genügende Arbeitskräfte vorhanden.

Die Anzahl der Zuckerfabriken hat sich auf 450 vermindert, worunter zehn mit einer Produktion von etwa 100 000 Säcken zu 160 kg. Zuckerraffinerien giebt es nur eine und vier Melasse-Entzuckerungsanstalten.

Die Einfuhr von Deutschland war gering und beschränkte sich auf Maschinen, Eisenwaaren, Ackerbaugeräthschaften, Garn, Mineralwasser, Drogen und Bier.

Es wurden ausgeführt:		1893.	1892.
Zucker	Säcke	1 163 176	1 549 520
Zucker	Fässer	2 066	4 209
Melasse	„	49 677	51 652
Rum	„	2 785	4 100
Honig	Gallonen	34 714	20 600

Von der Ausfuhr im Jahre 1893 gingen nach den Vereinigten Staaten von Amerika 1 001 692 Säcke und 2 066 Fässer Zucker, sowie 48 482 Fässer Melasse, während der Honig ausschließlich dorthin ausgeführt wurde.

Die Wechselkurse waren ohne wesentliche Veränderung während der Erntemonate und hielten sich zwischen $19^1/_2$ und 21 pCt. Prämie.

Schiffe haben im Ganzen 387 verkehrt, darunter 224 mit Ladung gegen 270 im Vorjahr. Von Deutschen Schiffen haben zwei Matanzas berührt, eines, um einen Theil der Ladung zu löschen, das andere zur theilweisen Beladung.

Die Frachten nach dem Kanal für Ordre schwankten zwischen 20 und 25 Schill. pro Tonne von 2240 Engl. Pfund.

Melbourne.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Handels- und Geschäftsverhältnisse der Kolonie Victoria waren während des Berichtsjahres nicht günstig. Im Anfange des Jahres stellten sieben Banken, bis dahin sämmtlich für vollkommen zahlungsfähig gehalten, ganz unerwartet ihre Zahlungen ein. Die Ursachen, welche die bis dahin unbezweifelte Stabilität dieser Banken erschütterten, waren hauptsächlich die Depression im Einfuhrhandel, die niedrigen Preise der Hauptausfuhrartikel Weizen und Wolle, der große Fall des Marktwerthes von Grundeigenthum in Melbourne und im Innern der Kolonie, so daß die darauf haftenden, in den Händen der Banken befindlichen Hypotheken nicht realisirt werden konnten. Alle diese Banken wurden im Laufe des Jahres auf neuen Grundlagen wieder errichtet, doch wurden die Wirkungen der Geldkrise mehr oder weniger von jedem Kolonisten gefühlt. Die wohlhabende Klasse, der die Aktionäre der gefallenen Banken angehörten, wurden hart betroffen, da der unbezahlte Betrag der Bankaktien nun zahlbar wurde, und die Dividenden wegfielen, die arbeitende Klasse, weil alle industriellen Unternehmungen stockten.

Alle Anstrengungen wurden gemacht, die Ausgaben den neuen Verhältnissen anzupassen, die Bauindustrie, die staatliche sowohl wie die private, hörte fast gänzlich auf, und Melbourne, eine Stadt von 490 896 Einwohnern, verlor etwa $8^1/_2$ pCt. der Bevölkerung durch

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 517.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 571.

Fortgang nach den Westaustralischen und Südafrikanischen Goldfeldern, theils ins Innere der Kolonie.

Der Handel beschränkte sich auf das Nothwendigste, und es wird angenommen, daß keine Handelsfirma das Jahr mit Gewinn abgeschlossen habe. Falissements und private Abmachungen zwischen Schuldner und Gläubiger waren an der Tagesordnung. Auch jetzt noch sollten Deutsche Geschäftsleute bei Anknüpfung von Verbindungen in Melbourne große Vorsicht üben.

Für den Deutschen Fabrikanten, der nach Melbourne liefert, verdient auch das dortige Gesetz Beachtung, wonach bei Falissements Kommissionswaaren in die Masse des Falliten gehen. Diese Waaren können nur von den Eigenthümern beansprucht werden, wenn sie in transito oder in Räumlichkeiten gelagert sind, die sich nicht im Besitze des Falliten befinden.

Um eine Anhäufung von Arbeitslosen in der Hauptstadt zu verhindern, wurden diesen durch freie Beförderung und Verabreichung der nöthigen Geräthschaften die Mittel geboten, die in günstigeren Zeiten als zu wenig ergiebig verlassenen Goldminen auszubeuten oder nach neuen zu suchen, und das Resultat ist ein überaus günstiges.

Die Einfuhr verringerte sich um beinahe 4 Millionen Pfd. Sterl. gegen das Vorjahr; die Ausfuhr um etwa 1 Million. Die Gesammteinfuhr betrug 13 283 814, die Ausfuhr 13 308 551 Pfd. Sterl. Die Einfuhr von Deutschland betrug 266 151 Pfd. Sterl., die Ausfuhr dorthin 246 280 Pfd. Sterl., wobei zu bemerken ist, daß die in Großbritannien nach Melbourne verladenen Deutschen Fabrikate in der amtlichen Statistik als Einfuhr von Großbritannien kommend verzeichnet sind.

Verkehrsübersichten.

1. Antheil der hauptsächlichsten Länder und Häfen an der direkten Einfuhr und Ausfuhr im Jahre 1893.

Herkunfts- oder Bestimmungsland.	Einfuhr. Werth:	Ausfuhr. Pfd. Sterl.
Großbritannien	5 511 735	7 490 804
Australasien	5 875 669	3 617 096
Hongkong	128 400	44 539
Bengalen	246 805	72 863
Bombay	3 801	176 841
Ceylon	121 751	4 753
Madras	432	18 651
Singapur	25 860	5 472
Kapkolonie	401	11 993
Mauritius	42 949	17 998
Natal	806	9 404
Kanada	4 040	49
Belgien	48 679	335 415
Frankreich	37 362	951 032
Deutschland	266 151	246 280
Italien	22 460	7 021
Norwegen	42 023	869
Rußland	6 180	—
Spanien	131	8 500
Schweden	28 654	—
China	167 879	61
Japan	13 934	318
Java	323 150	6 498
Englischer Kanal für Order	—	266 095[1])
Philippinen	3 873	752
Vereinigte Staaten v. Amerika	354 581	16 452

[1]) Theilweise ist der Bestimmungsort zweifelhaft.

2. Einfuhr nach Waarengattungen im Jahre 1893.

	Werth: Pfd. Sterl.
Manufakturwaaren	1 298 389
Konfektionswaaren, Hüte, Bandwaaren	765 137
Schuhwaaren	41 030
Säcke, Wollpack-, Seilerwaaren	154 044
Metallwaaren und Draht	394 685
Maschinen, Schmiedewaaren, Pulver ꝛc.	580 755
Nähmaschinen	32 504
Glas- und Porzellanwaaren	94 029
Chemikalien und Drogen	233 178
Farben, Fensterglas, Tapeten ꝛc.	87 740
Möbel, Linoleum, Matten, Bürsten und Holzwaaren	98 357
Papier, Bücher, Schreibutensilien, Druckerartikel	444 914
Sattler- und Lederwaaren	8 350
Galanterie- und Spielwaaren, Parfümerien	62 032
Pianos und andere Musikinstrumente	31 000
Goldarbeiterwaaren, Uhren und wissenschaftliche Instrumente	87 435
Kohle, Koks und Brandschiefer	431 339
Bauholz, Cement, Dachschiefer, fertige Thüren ꝛc.	197 875
Leder, gegerbtes, Lackleder u. zugeschnittenes	98 078
Hanf, Flachs, Jute und andere Faserstoffe	78 902
Häute, Talg, Hörner ꝛc.	381 202
Guano, Kunstdünger, Knochen	4 289
Wolle	2 552 938
Gold und Silber, gemünzt und in Barren	2 051 067
Eisenbahn und Armeematerialien	38 948
Spirituosen, Wein, Bier	265 246
Tabak und Cigarren	187 141
Hopfen	12 215
Zucker	619 830
Thee	412 274
Kaffee, Kakao und Chokolade	68 162
Kerzen	7 561
Spezereiwaaren, getrocknete Früchte, Korke, Biskuits, Konserven, Salz, Zündhölzer, Tafelöl ꝛc.	386 519
Petroleum und andere Brennöle	154 002
Reis	55 864
Mehl, Korn, Mais, Hafer, Gerste, Weizen ꝛc.	49 046
Frisches Obst, Sämereien, Gemüse, Pflanzen	112 904
Hornvieh, Schafe, Pferde, Schweine	477 442
Andere verschiedenartige Waaren einschl. Personaleffekten	232 174

3. Ausfuhr nach Waarengattungen im Jahre 1893.

	Werth: Pfd. Sterl.
Gold, gemünztes und in Barren	2 851 179
Leder	214 570
Fleisch, in gefrorenem Zustande od. konservirt	102 582
Talg	228 092
Wolle	5 103 907
Getreide	1 190 280
Andere verschiedenartige Waaren	3 617 941

4. Schiffsverkehr in den Häfen der Kolonie Victoria im Jahre 1893.

Nationalität.	Eingang. Anzahl der Schiffe.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Eingang. Darunter mit Ladung. Schiffe.	Ausgang. Anzahl der Schiffe.	Ausgang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Darunter mit Ladung. Schiffe.
Deutsche	53	99 936	51	58	105 782	58
Britische	349	766 473	336	356	773 472	336
Australasiatische	1442	1 050 267	1396	1430	1 049 996	1178
Niederländische	4	4 766	4	4	4 678	4
Französische	25	71 304	25	26	73 458	26
Italienische	4	4 312	4	4	4 311	4
Norwegische	6	4 878	3	5	4 779	5
Schwedische	1	1 422	(in Ballast)	1	399	1
Amerikanische (Ver. St.)	5	5 829	5	3	3 676	2
zusammen	1889	2 009 187	1824	1887	2 020 551	1614
davon waren Segelschiffe	191	144 713	164	197	151 049	170
Dampfschiffe	1698	1 864 474	1660	1690	1 869 502	1444

Wladiwostok.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Der Hafen Wladiwostok wurde von 136 Schiffen von 134 864 Reg.-Tonnen, gegen 138 Schiffe von 117 955 Reg.-Tonnen im Vorjahre besucht, während 137 Schiffe von 136 628 Reg.-Tonnen wieder abgegangen sind.

Das erste Schiff traf am 1. April ein, das letzte verließ den Hafen am 20. Dezember, womit die Schifffahrt für die Saison abschloß.

Der Flagge nach verkehrten im Hafen:

		Reg.-Tonnen.
35 Deutsche Dampfschiffe	von	29 015
45 Russische „	„	49 533
22 Japanische „	„	24 577
17 Britische „	„	21 233
15 Norwegische „	„	11 157
3 Amerikanische Segelschiffe	„	1 113

Von diesen kamen aus:

	Anzahl der Schiffe.		Reg.-Tonnen.
Nikolajewsk am Amur und anderen nördlichen Häfen	53	von	44 013
Japan und China	56	„	51 258
Europa	24	„	38 480
Amerika	3	„	1 113
Dagegen gingen ab nach:			
Nikolajewsk am Amur und anderen nördlichen Häfen	60	„	51 280
Japan und China	74	„	82 744
Java	1	„	1 150
Manila	1	„	1 156
auf den Walfischfang	1	„	298

In obigen Zahlen für Japan und China sind 9 für Odessa bestimmte Dampfschiffe der freiwilligen Flotte von 21 967 Reg.-Tonnen mit enthalten, da dieselben von hier zunächst nach Japan, Hankau oder Manila gehen, um dort Ladungen für ihren Bestimmungshafen einzunehmen.

Im Verhältniß zum vorigen Jahre hat sich die Anzahl der Schiffe nicht, wohl aber deren Raumgehalt vergrößert. Der Gesammt-Nettoraumgehalt betrug im Jahre 1893 136 528 Tons, gegen 117 955 Tons im Jahre 1892.

Die Waareneinfuhr belief sich auf 81 829 Tons; davon kamen:

aus dem Europäischen Rußland (Odessa, Nikolajew und St. Petersburg)	32 695	Tons.
„ Deutschland (Hamburg) direkt	5 555	„
„ Großbritannien (Cardiff) direkt	2 863	„
„ Nordamerika (San Francisco)	1 273	„
„ Japan und China (einschl. Transitgüter)	25 128	„
„ Nikolajewsk am Amur und anderen nördlichen Häfen	14 315	„

Schwere Güter sind bei Zusammenstellung dieser Zahlen nach Gewicht und leichte nach Maß berechnet worden.

Die Angaben des Werthes der eingeführten Waaren sind immer schwieriger zu erhalten, da die Accise-Behörde keine Statistik mehr führt.

Unter den aus dem Europäischen Rußland eingeführten Waaren befinden sich 13 671 Tons Schienen, Waggons und Materialien für die Ussuri-Bahn und unter den aus Großbritannien eingeführten Waaren 2200 Tons Cardiff-Kohle für die Regierung.

Die Waaren aus Hamburg wurden in 3 Deutschen, 3 Norwegischen und einem Britischen Dampfschiff angebracht.

Unter den eingeführten Waaren befanden sich etwa 30 000 Tons oder 1 860 000 Pud zollfreie Waaren ausländischen Ursprungs.

Von den eingetroffenen Deutschen Dampfschiffen kamen 3 von zusammen 2333 Reg.-Tonnen mit voller Ladung aus Hamburg, die übrigen theils aus China und Japan, theils aus Nikolajewsk am Amur und anderen nördlichen Häfen, und zwar: 9 Dampfschiffe von 8878 Reg.-Tonnen aus China, 2 Dampfschiffe von 1358 Reg.-Tonnen aus Japan und 20 Dampfschiffe von 14 682 Reg.-Tonnen aus Nikolajewsk am Amur und anderen nördlichen Häfen; von letzteren hatten 3 zur Ausfuhr nach China bestimmte Ladungen an Bord.

Vier Deutsche Dampfschiffe brachten in sechs Reisen 6200 Tons Steinkohle von den Sachaliner Minen Due, Sertunai und Mgatsch.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 474.

Die Gesammtausfuhr an Steinkohle aus Sachalin belief sich auf 10 200 Tons, gegen 11 000 im Vorjahre, davon wurden 7200 Tons nach Wladiwostok, 2000 nach Petropaulowsk und 1000 nach Korsakowsk gebracht. Die Ausfuhr aus Wladiwostok an Erzeugnissen des Küstengebietes im Jahre 1893 bestand mit Ausnahme von 650 Tons getrockneten und gesalzenen Fischen, Ginseng, Hirschhörnern u. dergl. aus Holz und Seekohl. Von ersterem ist nach ausländischen Häfen nur eine Schiffsladung, etwa 1200 Tons, von Imperatorski nach Tientsin expedirt worden, nach Wladiwostok in vier Reisen zweier Norwegischer Dampfschiffe etwa 4500 Tons. Die Ausfuhr von letzterem betrug 4400 Tons von Mauka, Olga-Bai und Nahodka nach Tschifu, Tientsin und Niutschwang.

Von den aus Nikolajewsk ausgeführten 1779 Tons Fischen waren 1020 Tons für Rechnung Russischer Kaufleute in Wladiwostok, die übrigen 759 Tons für Japan. Von Sachalin wurden 4646 Tons Fische nach Japan ausgeführt.

Durch Vermittelung der Wladiwostoker Rentei sind 10 207 364 Rubel, gegen 8 997 540 im Vorjahre überführt, mithin nicht ganz 13½ pCt. gegen 44 pCt. im Vorjahre.

Der Bau des neuen Trockendocks in Wladiwostok ist wenig fortgeschritten; nur das Bassin ist vollständig ausgegraben worden. Die Arbeiten beim Bau der Eisenbahn sind verhältnißmäßig gut von Statten gegangen. Die Strecke von Wladiwostok bis Nikolsk (102 Werst) ist am 2. November dem Personen- und Waaren-Verkehr übergeben worden, und am 15. Februar d. Js. wurde die Strecke Nikolsk-Tschernigowka eröffnet. Das Bahngeleise wird im Herbst bis zur Station Grawskaja (378 Werst von Wladiwostok) vollendet, und werden in diesem Jahre bestimmt die Arbeiten für das Geleise von Grawskaja bis Habarowsk (400 Werst) in Angriff genommen werden.

In Nikolajewsk währte die Schifffahrt vom 6. Juni bis zum 13. Oktober, und besuchten den Hafen während dieser Zeit:

18 Russische Dampfschiffe..	von	6 654 Reg.-Tonnen,
7 Deutsche „ ..	„	4 334 „
9 Britische „ ..	„	10 509 „
4 Norwegische „ ..	„	2 627 „
1 Japanisches Segelschiff.	„	215 „
2 Amerik. Segelschiffe ...	„	640 „
zus. 41 Schiffe............	von	24 979 Reg.-Tonnen

gegen 33 Schiffe von 19 101 Reg.-Tonnen im Vorjahre.

Die Liman-Barre wurde passirt von

2 Dampfschiffen.....	mit	16	Fuß Tiefgang.
6 „	„	14	„ „
4 „	„	13½	„ „

Die übrigen Schiffe hatten sämmtlich einen geringeren Tiefgang.

Von obigen Schiffen kamen aus Hamburg über Antwerpen oder Odessa direkt 2 Dampfschiffe von 2503 Reg.-Tonnen, aus Europa über Wladiwostok 7 Dampfschiffe von 6080 Reg.-Tonnen, aus Schanghai 1 Dampfschiff von 560 Reg.-Tonnen, aus Wladiwostok 17 Dampfschiffe von 12 803 Reg.-Tonnen, aus Sachalin 11 Dampfschiffe von 2178 Reg.-Tonnen, aus San Francisco 2 Segelschiffe von 640 Reg.-Tonnen und aus Japan 1 Segelschiff von 215 Reg.-Tonnen.

Die Gesammteinfuhr von Waaren in Nikolajewsk belief sich auf 14 788 Tons; davon kamen aus:

	Tons.		Tons.
Schanghai	3351	San Francisco	957
Odessa und Batum [1]....	4432	Japan...........	261
Hamburg [1])..........	2764	Wladiwostok...........	1500
Antwerpen	1523		

[1]) Direkt und in Durchfracht über Wladiwostok.

Der Unterschied gegen das Vorjahr liegt in den 1523 Tons aus Antwerpen, welche die Ladung zweier Dampfschiffe, bestehend aus 7 Dampfschiffen und 2 Bargen für die gegründete „Amurgesellschaft für Dampfschifffahrt und Handel“, darstellen. Die Einfuhr aus Schanghai zeigt eine bedeutende Abnahme, 3351 gegen 5100 Tons im Vorjahre, wofür der Grund in der schlechten Theeernte im Jahre 1892 in China zu suchen ist, in Folge dessen im vorigen Frühjahr keine Winterwaare aus China zur Verschiffung kam und erst im Spätsommer Thee der letzten Ernte herangebracht werden konnte. Dagegen ist die Einfuhr von Odessa und Hamburg in Folge der billigen Frachtgelegenheiten und des durch den Eisenbahnbau bedingten Zustroms an Menschen, wie überhaupt durch die mit der Kulturentwickelung eines Landes wachsenden Bedürfnisse der Bevölkerung, stetig im Steigen begriffen.

Der Transport der Waaren in das Innere wurde durch den hohen Wasserstand der Flüsse sehr begünstigt. Eine Unterbrechung desselben hat während des ganzen Sommers nicht stattgefunden.

Die Einfuhr von Schlachtvieh aus China und Korea in das Südussuri-Gebiet belief sich auf 17 165 Stück, davon kamen aus Korea 692 Ochsen, 1056 Kühe und 10 Kälber, aus der Mandschurei und Mongolei 11 003 Ochsen, 529 Kühe, 12 Kälber, 199 Pferde, 427 Schafe und 3237 Schweine.

Die Ernte ist sowohl im Ussuri-Gebiet als auch am Amur noch weniger befriedigend gewesen als im Vorjahre, so daß die Regierung in dieser Saison größere Getreidevorräthe aus dem Europäischen Rußland beziehen wird.

Die vorhandene Tauwerkfabrik ist zwar klein und unbedeutend, doch wird sie, wenn dem Anbau von Hanf in diesem Gebiete erst etwas mehr Interesse gewidmet wird, immerhin eine gewisse Leistungsfähigkeit erlangen können. Das erste Fabrikat der im vorigen Jahre in Betrieb gesetzten Zündholzfabrik steht dem Europäischen noch bedeutend an Güte nach, was man der schlechteren Qualität der Chemikalien zuschreibt. Die neue Dampfmühle im Dorfe Nikolsk ist durch die Großartigkeit ihrer Einrichtung, was die Maschinen der modernsten und praktischsten Systeme anbelangt, als durchaus leistungsfähig zu bezeichnen. Eine zweite Dampfmühle wird in Tschernigowka (100 Werst von Nikolsk) gebaut und in diesem Jahre fertiggestellt. Auch die neue Spritbrennerei in Nikolsk wird in Kurzem ihre Thätigkeit beginnen. Für verschiedene Fabriken, elektrische Anlagen u. s. w. sind die Maschinen aus Deutschland bezogen worden.

Fidschi-Inseln.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das Jahr 1893 war ein ziemlich gutes, die Verhältnisse haben sich merklich verbessert.

Während die benachbarten Kolonien durch kommerzielle Schwierigkeiten sehr erschüttert wurden, stehen die wirthschaftlichen Verhältnisse der Fidschi-Inseln besser als zuvor. Ein- und Ausfuhr zeigen zusammen eine Zunahme in den letzten 5 Jahren von 72 000 Pfd. Sterl.

Von cyklonischen Stürmen hatten die Fidschi-Inseln allerdings zu leiden, und auch die Maßregeln gegen die Einschleppung der Masern beeinträchtigten etwas den Handel.

Sehr hinderlich für das weitere Gedeihen der Fidschi-Inseln ist die Abgelegenheit von den großen Ozeanfahrstraßen. Dieses hat

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 340.

sich insoweit gebessert, als die neue Kanadisch-Australische Dampfschiffslinie die Inseln jetzt anläuft, was die Fahrt von Europa auf 30 Tage ermäßigt und die Inseln auch anderen Ländern näher bringt.

Folgende Linien vermitteln einen regelmäßigen Verkehr mit den Fidschi-Inseln:

- Die Union Steam Ship Company of New-Sealand mit 14 tägiger Verbindung nach Auckland, monatlicher Verbindung nach Melbourne und periodischer Fahrt nach Tonga und Samoa.
- Die Australian United Steam Navigation Company mit 14 tägiger Verbindung nach Sydney.
- Die Canadian-Australian Line mit monatlich einem Dampfschiffe von Kanada nach Sydney und einem solchen von Sydney nach Kanada.

Außerdem fahren noch unregelmäßig verschiedene Frachtdampfschiffe, die Kohle bringen und Zucker ausführen. Leuchtthürme an der Ostpassage und sonstige Verbesserungen haben den Schiffsverkehr erleichtert.

Der Entwickelung des Feldbaues stehen immer noch die hohen Löhne entgegen. Die billigsten Arbeitskräfte waren bisher die Indischen Kulis. Jetzt macht die Colonial Sugar Refining Company Versuche mit Japanern.

Mit dem Tabakbau wurden Versuche gemacht. Das Resultat war insoweit gut, als der gewonnene Tabak von ausgezeichneter Qualität war, gleichwohl glückte der Versuch nicht, da die Fermentation des Produkts nicht sachgemäß durchgeführt wurde.

Nach der amtlichen Statistik hat die Einfuhr seit letztem Jahre um 22 000 Pfd. Sterl. zugenommen. Die wichtigsten Einfuhrartikel im Jahre 1893 waren:

	Werth: Pfd. Sterl.		Werth: Pfd. Sterl.
Manufakturwaaren	47 121	Schiffsbedürfnisse	2 457
Maschinen	22 781	Zucker, raffinirt	2 262
Vieh	14 466	Fische	2 190
Mehl	13 116	Drogen	2 044
Fleisch	12 392	Seife	2 057
Reis	12 395	Messer	1 938
Eisenwaaren	11 246	Seilerwaaren	1 859
Kohle	9 603	Galvanisirte Waaren	1 840
Dünger, künstlicher	6 262	Oel	1 743
Hafer	5 610	Farbwaaren	1 704
Hartbrot	5 577	Tabak	1 624
Bauholz, unbehobelt	5 523	Holzwaaren	1 544
Landwirthsch. Maschinen	4 286	Möbel	1 508
Säcke	4 117	Schinken und Speck	1 456
Wellblech	3 876	Fässer	1 307
Bauholz, behobelt	3 564	Nägel	1 245
Schuhwaaren	3 410	Roheisen	1 012
Eisen-Schienen u.-Röhren	3 157	Gold- u. Silber-Waaren,	
Spirituosen	3 038	Uhren	1 062
Kerosinöl	2 921	Cement	966
Glas und Steingut	2 862	Hüte	841
Gemüse	2 858	Bier in Fässern	824
Pickles und Delikatessen	2 852	Musikinstrumente	782
Sattlerwaaren	2 765	Pinsel	556
Bier in Flaschen	2 710	Druckpapier	527
Papierwaaren	2 640	Spielwaaren	293
Butter	2 499	Drahtseile	148

Unter diesen Waaren sind viele Deutschen Ursprungs, deren Werth jedoch nicht angegeben werden kann, da fast alle Waaren über Britische Häfen bezogen und die Einfuhren dort in der Statistik zugerechnet werden.

Die wichtigsten Artikel der Ausfuhr waren folgende:

		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Zucker	Tonnen	15 390	246 231
Kopra	"	5 890	51 970
Bananen	Bunde	348 599	36 547 (Bananen und Ananas zusammen)
Ananas	Kisten	17 421	
Rum	Gallonen	106 921	18 365
Erdnüsse	Tonnen	192	3 587
Mais	Bushel	17 864	2 679
Gewöhnliche Kokosnüsse	Säcke	5 369	2 342
Häute	Stück	886	664
Schildpatt	—	—	567
Perlmutter	Tonnen	7	291

Im Einzelnen ist hierzu zu bemerken:

Zucker. Die Zuckerindustrie hat sich in den letzten 10 Jahren in ihrem Umfange verdreifacht. Die Ausfuhr hat gegen das Vorjahr um 3000 Tonnen abgenommen, in Folge der Ueberschwemmungen Ende des Jahres 1892. Für das Jahr 1894 wird eine Produktion von 28 000 Tonnen erwartet.

Der Ertrag an Kopra im Jahre 1894 wird auf 7000 Tonnen geschätzt.

Von Früchten, hauptsächlich Bananen, wurden zusammen 348 599 Bunde und 17 421 Kisten verschifft. Dieser Handel ist durch eine noch nicht ergründete Krankheit der Bananenpflanzungen und dadurch, daß die Pflanzer sich mehr dem ertragreicheren Zuckerrohr zugewandt haben, zurückgegangen.

Die Produktion von Rum hat sich stetig vermehrt. Im Jahre 1883 wurden 1800 Gallonen zum Werthe von 332 Pfd. Sterl., im Jahre 1893 dagegen 106 920 Gallonen zum Werthe von 13 365 Pfd. Sterl. erzeugt.

Mit Vanille und Ingwer sind Anbauversuche gemacht worden, die ausgezeichnete Resultate ergeben haben.

Der Schiffsverkehr hat sich im Ganzen seit dem letzten Jahre um 4000 Reg.-Tonnen vermehrt.

Es kamen an 84 Schiffe von etwa 71 000 Reg.-Tonnen, darunter 67 Dampfschiffe von etwa 63 500 Reg.-Tonnen und 17 Segelschiffe von etwa 7500 Reg.-Tonnen; von diesen waren Britische 8 Segelschiffe von etwa 3000 Reg.-Tonnen und Deutsche 2 Segelschiffe von etwa 1296 Reg.-Tonnen.

Die Letzteren brachten 1130 Tonnen Fracht und nahmen 1619 Tonnen Ladung mit.

Die übrigen Schiffe waren Norwegische und Amerikanische. Direkt von oder nach Deutschen Häfen sind keine Schiffe expedirt worden.

Puerto Montt und Calbuco (Chile).

Waaren- und Schiffs-Verkehr im Jahre 1893.[1])

Schiffe mit Deutscher Flagge liefen nicht in die Häfen von Puerto Montt und Calbuco ein.

Die Aussichten für die Ernte sind überaus günstig; sie verspricht so reichlich auszufallen, daß der Bedarf gedeckt und eine Einfuhr von

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 375.

Lebensmitteln nicht erforderlich sein wird, was seit vielen Jahren nicht vorgekommen ist.

Verschiedene starke Ausbrüche des Vulkans Calbuco bedrohten die Deutschen Niederlassungen am See Llanquihue und verursachten beträchtlichen Schaden an Vieh und durch Verwüstung des von den Kolonisten mit vieler Mühe in kulturfähigen Zustand gebrachten Landes. Seit dem letzten großen Ausbruche vom 29. November scheint eine Ruhepause eingetreten zu sein, wenn auch die vulkanischen Erscheinungen durchaus nicht ganz geschwunden sind.

Nach der Statistik der Chilenischen Zollverwaltung betrug im Jahre 1893 der Werth der Einfuhr:

aus	Pesos.
verschiedenen Häfen Chiles	959 224
Deutschland	22 674
Frankreich	720
den Vereinigten Staaten Amerikas	1 869
Peru	2 622
zusammen	987 109

Dagegen betrug der Werth der Ausfuhr:

nach	Pesos.
verschiedenen Häfen Chiles	761 926
Deutschland (Wachs, Honig und Sohlleder)	16 780
Peru	8 830
zusammen	787 536

Der Schiffsverkehr in den Häfen von Puerto Montt und Calbuco im Jahre 1893 stellte sich, wie folgt:

Eingang.	Reg.-Tonnen.	Ausgang.	Reg.-Tonnen.
85 Dampfschiffe von	54 160	85 Dampfschiffe von	54 160
19 Segelschiffe „	11 627	18 Segelschiffe „	11 506

Curaçao (Westindien).

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das Jahr 1893 ist wiederum für den Handel wenig günstig gewesen. In Folge der bedeutenden Einfuhr sowie der jährlich zunehmenden Konkurrenz wurden im Allgemeinen für eingeführte Waaren schlechte Preise erzielt.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel waren:

	Werth: Gulden.		Werth: Gulden.
Aloe	5 281	Mehl	316 268
Bier	12 487	Provisionen	150 553
Cognak	87 105	Rum	53 995
Ziegenfelle	11 312	Cigarren u. Cigarretten	295 719
Trockene Waaren	42 746	Steinkohle	28 041
Holz für Bauten	44 645	Zucker	107 554
Genever	85 532	Tabak	148 410
Käse	26 449	Farbholz	17 796
Kaffee	97 861	Dividivi	56 429
Kaufmannsgüter	1 292 080	Wein	19 350
Liköre	4 009	Eis	2 565
Mais	80 762		

Die wichtigsten Ausfuhrartikel der Inseln Curaçao, Bonaire, Aruba, St. Martin, St. Eustatius und Saba waren folgende:

Von Curaçao wurden 2 Schiffe von 3317 cbm Raumgehalt mit phosphorsaurem Kalk expedirt. Ueber die weitere Ausfuhr von dieser Insel liegt kein statistisches Material vor.

Bonaire.

	Werth: Gulden.		Werth: Gulden.
Dividivi	11 812	Esel	2740
Ziegenfelle	3 870	Ziegen	7560
Holzkohle	3 794	Rinder	2040
Salz	12 404	Schafe	3003

Aruba.

	Werth: Gulden.		Werth: Gulden.
Aloe	12 348	Erdnüsse	6783
Dividivi	7 229	Strohhüte	5485
Ziegenfelle	8 576	Wolle	1164
Phosphorsaurer Kalk	161 173		

St. Martin.

	Werth: Gulden.
Tamarinden	360
Felle	112
Salz	41 085

St. Eustatius.

	Werth: Gulden.		Werth: Gulden.
Kartoffeln	3350	Rinder	900
Erdnüsse	1352	Schweine	730
Pferde	720		

Saba.

	Werth: Gulden.		Werth: Gulden.
Kartoffeln	10 535	Schafe	784
Rinder	800	Schweine	576

Die wichtigeren Artikel der Durchfuhr waren:

Kakao	Säcke	964	Kaffee	Säcke	235 524
Dividivi	kg	4022	Ochsenhäute	Stück	9 787
Ziegenfelle	Pack	3770	Farbholz	kg	179 000
Chinarinde	„	49			

Schiffsverkehr. Von den im verflossenen Jahre angekommenen Schiffen (1262 mit einem Laderaum von 1 201 286 cbm) waren:

	Anzahl.	Kubikmeter Raumgehalt.
Deutsche	38	157 896
Niederländische	597	134 649
Brittische	113	352 977
Französische	1	215
Norwegische	10	9 398
Spanische	3	562
Italienische	1	625
Amerikanische (V. St.)	142	515 009
Dominikanische	2	168
Columbianische	16	3 000
Venezolanische	339	26 787

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 525.

Columbien.

Ausfuhr im Jahre 1892.[1])

Es wurden im Jahre 1892 ausgeführt:

	kg	Werth: Goldpesos.
nach Großbritannien	11 923 071	5 966 911
„ Nordamerika	26 362 183	4 855 467
„ Frankreich	2 774 017	1 520 905
„ Deutschland	8 774 606	1 450 903
„ anderen Ländern	8 566 429	2 079 615
zusammen	58 400 306	15 873 801
über den Isthmus	1 052 499	193 748
überhaupt	59 452 805	16 067 549
		Papierpesos.
im Jahre 1891	51 005 611	24 802 769
mithin 1892 mehr	8 447 194	—

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr im Jahre 1892 waren:

	Gesammtausfuhr einschl. Cúcuta. Goldpesos.	Davon nach Deutschland. Goldpesos.
Kaffee	7 609 356	589 550
Edelmetalle	3 471 529	38 697
Minerale	620 424	16 250
Rohtabak	576 536	526 672
Rindshäute	560 485	22 501
Steinnüsse	421 415	191 690
Kakao	335 787	30 207
Kautschuk	288 064	2 331
Holz	214 395	12
Rinder, lebende	170 222	—
Kokosnüsse	129 296	—
Baumwolle	128 195	810
Strohhüte	93 038	—
Dividivi	77 523	9 455
Cigarren	61 344	15
Lebende Pflanzen	57 990	850
Balsam	45 822	10 939
Bananen	43 608	—
Fique, verarbeitet	42 184	—
Vogelbälge und Federn	40 861	—
Indianische Alterthümer	40 030	30
Schaffelle	37 670	—
Baumwollensamen	28 526	—
Farbhölzer	20 205	4 635
Edelsteine	12 568	—
zusammen Waaren einschl. der nicht besonders aufgeführten Artikel	15 216 516	1 445 916
Geld	851 033	4 987
überhaupt	16 067 549	1 450 903

1) Vergl. Hand. Arch. 1894 Augustheft I. S. 854.

Dem Gewichte nach stellte sich die Ausfuhr nach Deutschland im Jahre 1892, verglichen mit dem Vorjahre, wie folgt:

Es wurden ausgeführt:

	1892. kg	1891. kg
Kaffee	1 583 184	1 049 614
Mineral	38 635	133 688
Rohtabak	2 559 562	8 704 176
Rindshäute	99 092	71 723
Steinnüsse	3 183 548	2 982 237
Kakao	79 065	25 896
Kautschuk	2 942	18 710
Holz	207	3 448
Baumwolle	5 080	99 185
Dividivi	490 883	99 271
Cigarren	40	45
Lebende Pflanzen	1 500	1 260
Balsam	13 287	33 471
Indianische Alterthümer	60	—
Farbhölzer	707 799	259 850
zusammen einschl. anderer Waaren	8 774 606	8 535 180

Allgemeines.

Verkehr Deutscher Schiffe in fremden Häfen während des Jahres 1893.

Häfen.	Eingang.			Ausgang.	
	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Schiffe.	Anzahl der Schiffe.	Darunter mit Ladung. Schiffe.
Europa.					
Santander	33	20 241	30	33	32
Asien.					
Nikolajewsk	7	4 334	7	7	3
Wladiwostok[1])	35	29 015	27	35	28
Amerika.					
Georgetown (Britisch-Guayana)	1	453	1	1	—

1) Außerdem kamen aus Deutschen Häfen 4 nichtdeutsche Schiffe von 3642 Reg.-Tonnen, sämmtlich mit Ladung, und gingen nach Deutschen Häfen 4 nichtdeutsche Schiffe, darunter 3 mit Ladung.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

1894. Handelsberichte Dezember.
über das In- und Ausland.
Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Bangkok.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Gesammtwerthe der Ein- und Ausfuhr Bangkoks betrugen nach den Angaben des Zollhauses (1 Dollar = 2,60 Mark).

Einfuhr.	Mark.	Ausfuhr.	Mark.
1893	45 000 000	1893	90 000 000
1892	28 000 000	1892	30 000 000

Die Ausfuhr des Jahres 1893 wäre mithin doppelt so groß gewesen wie die Einfuhr. Thatsächlich dürften aber die Ausfuhrwerthe zu hoch, die Einfuhrwerthe zu niedrig angegeben sein.

Einfuhr.

Die ganze Einfuhr Bangkoks kommt von Singapore und Hongkong, ausgenommen Petroleum, das größtentheils direkt von den Herkunftsländern eingeführt wird. Im Berichtsjahre kam auch eine Schiffsladung Eisenbahnmaterial direkt aus Großbritannien.

Hongkong führte nur Asiatische Erzeugnisse ein, abgesehen von kleinen Mengen Amerikanischer Waaren. Die Einfuhr von Singapore besteht aus Asiatischen und Europäischen Erzeugnissen. Zu letzteren gehören hauptsächlich Baumwollenwaaren, Garne und andere voluminöse Artikel, für welche Singapore Stapelplatz ist. Außerdem gehen alle Waaren, welche von Europa und Ostindien (Bombay) direkt für den Bangkoker Markt verschifft werden, behufs Umladung über Singapore.

Von den 12 200 000 Dollars, auf welche das Zollamt die Gesammt-Waareneinfuhr Bangkoks für das Jahr 1893 berechnet hat, entfielen auf Hongkong 2 600 000 Dollars; ein Werth von 200 000 Dollars für aus China (Swatau) direkt nach Bangkok verschiffte Waaren ist darin eingeschlossen. Von Hongkongs Einfuhr waren rein Chinesischer Herkunft: Seidenwaaren für 400 000 Doll., Goldblättchen, Messing- und Kupferwaaren, Silberwaaren, Kleiderkisten, Schuhe (für Chinesen), Matten, Dachziegel, Porzellan, Papier, Feuerschwärmer, Medizin, Tabak, Thee, Branntwein, Melasse, Gemüse, gesalzener Knoblauch, Obst, Vermicelli. Erzeugnisse der Europäischen Industrie in Hongkong waren: Maschinen und Maschinentheile für Dampfbarkassen für 110 000 Dollars, Kupferplatten und raffinirter Zucker. An Japanischen Waaren wurden von Hongkong eingeführt: Schwefelhölzer für 190 000 Dollars, Regenschirme, verschiedene Baumwollengewebe, Lampen, Porzellan und Glaswaaren. Amerikanische Erzeugnisse waren Mehl für rund 60 000 Dollars und etwas Patentmedizin.

Der Werth der von Singapore nach Bangkok eingeführten Waaren betrug 6 Millionen Dollars. Hiervon waren Erzeugnisse der Malayischen Halbinsel, Sumatras und Javas: Lampenöl, welches in Singapore selbst hergestellt wird, für 130 000 Dollars, Betelnüsse für 80 000 Dollars, Kokosnüsse, Datteln, Obst, Bienenwachs, Matten, Malayische Seidenstoffe, weißer Zucker aus Java für 130 000 Doll. Petroleum von Langkat auf Sumatra. Indischer Herkunft waren: Jutesäcke für 630 000 Dollars, Baumwollenzeuge für 300 000 Doll., Opium für 150 000 Dollars. Europäische Erzeugnisse waren: Baumwollenwaaren für 1 300 000 Dollars, Baumwollengarne und Twiste für 220 000 Dollars, Gewehre, Munition und Patronen für 740 000 Dollars, Juwelen für 275 000 Dollars, Bier, Wein und Spirituosen für 80 000 Dollars, ferner Konserven, Glaswaaren, Papier, Schirme, Medizin 2c.

Die direkte Einfuhr von Bombay mit Umladung in Singapore hatte einen Werth von 900 000 Dollars. Davon entfielen 220 000 Doll. auf Shawls, 150 000 Dollars auf andere Baumwollenwaaren, die zum Theil wenigstens aus Europa gekommen sein mögen, 150 000 Dollars auf Jutesäcke und 320 000 auf Opium. Es verdient darauf hingewiesen zu werden, daß aus Bombay außer Indischen Erzeugnissen auch eine Anzahl kleiner Europäischer Artikel, wie wollene und halbwollene Decken, Musseline, Möbelstoffe 2c., nach Bangkok eingeführt wird.

Die direkte Europäische Einfuhr mit Umladung in Singapore betrug 2 500 000 Dollars. Es waren für 400 000 Dollars Eisenwaaren, und zwar zum größeren Theil Eisenbahnmaterial Britischer Herkunft, welches ohne Umladung nach Bangkok gelangte; Gewehre, Munition und Patronen für 350 000 Dollars; Petroleum, größtentheils aus Batum und direkt in Tankschiffen eingeführt; Baumwollenwaaren für 800 000 Dollars, Shawls, Garne, Seiden- und Wollen-Waaren, Juwelen für 240 000 Dollars; ferner Maschinerien, Gold- und Silber-Waaren, Metalle, Eisen- und Stahl-Kurzwaaren, Werkzeuge, Porzellan, Glaswaaren, Lampen, Papier, Hüte, Schirme, Medizin, Wein, Bier und Spirituosen für 40 000 Dollars.

Die günstige Lage Singapores als Stapelplatz für Siam, die Malayische Halbinsel, Java, Sumatra und Cochinchina macht die direkte Einfuhr von Jahr zu Jahr schwieriger. Die Zahl der Europäischen Importeure Bangkoks wird daher immer kleiner; sie müssen den Chinesen weichen, die das Einfuhrgeschäft mit Hongkong ganz, mit Singapore schon zum größten Theil in Händen haben.

Im Besonderen ist über einzelne Einfuhrartikel das Folgende zu bemerken: Das Amerikanische Petroleum ist von dem Russischen fast ganz verdrängt worden; es wurden von jenem im Berichtsjahre nur 10 000 Kisten eingeführt, von diesem dagegen 160 000 Kisten. Dem Russischen Petroleum dürfte aber eine mächtige Konkurrenz in dem Produkte von Langkat auf Sumatra erwachsen, welches ihm an Güte gleichkommt und für den Absatz nach Indischen Ländern den Vortheil der billigen Fracht hat. Es kamen davon im Berichtsjahre 12 000 Kisten an den Markt.

Ganz besondere Beachtung verdient die zunehmende Konkurrenz,

[1]) Wegen der Jahre 1891 und 1892 s. Hand. Arch. 1894 Januarheft II. S. 8.

welche Japanische Industrieerzeugnisse den Europäischen auf dem Bangkoker Markte machen. Insbesondere sind die Europäischen Zündhölzer von dem Japanischen Fabrikat verdrängt worden, so daß sie im Berichtsjahre nicht mehr auf den Markt gekommen sind.

Auch Japanische Baumwollenartikel haben sich ein Absatzgebiet erobert. Es sind hauptsächlich billige Unterjacken, wofür große Nachfrage vorhanden ist, die von der Japanischen Industrie zu Preisen geliefert werden, mit denen Europa nicht konkurriren kann. Die Güte des Materials und die Ausführung sind freilich noch eine mangelhafte, und daher finden billige Europäische Unterjacken noch immer Absatz. Sehr leistungsfähig ist Japan in baumwollenem Crêpe; es hat die Europäischen Fabrikate dieser Waarengattung vollständig verdrängt. Außerdem liefert es in großen Mengen baumwollene Schirme, Badetücher für die Eingeborenen, baumwollenes marineblaues Zeug zu Anzügen für die Polizei, Grey-Shirtings, eine Nachahmung des Britischen und Indischen Fabrikats, billige baumwollene Strümpfe und dergl. Die Japaner verfertigen auch geringwerthige Glaswaaren, wie Gläser, Flaschen, Pulverhäfen 2c., und in billigen Lampen haben sie Deutschland ganz aus dem Felde geschlagen. Neuerdings beginnen sie ferner Europäisches Porzellan nachzuahmen, es gelingt ihnen indeß noch nicht, eine reine, weiße Farbe herauszubringen; ihr bisheriges Fabrikat hat einen bläulichen Schimmer und gefällt deshalb nicht.

Ausfuhr.

Von der Ausfuhr gingen 47 pCt. nach Hongkong, 35 pCt. nach Singapore, 8 pCt. nach Europa und der Rest nach anderen Ländern.

Reis. Die Ausfuhr betrug rund 630 000 Tonnen, d. i. soviel als die Ausfuhr der drei Vorjahre zusammen. Es gingen nach Hongkong 320 000 Tonnen, nach Singapore 180 000 und nach Europa 70 000, davon nach Deutschland 56 000 Tonnen. Bangkok führte vorwiegend Cargoreis aus, d. i. geschälter Reis, der mit 15 bis 20 pCt. Paddy vermischt wird, damit er nicht zusammenbackt. Im Berichtsjahre war jedoch die große Ausfuhr von weißem, d. i. polirtem Reis bemerkenswerth. Abnehmer dafür war bis dahin nur Singapore gewesen; seit 3 Jahren gehen auch kleine Posten nach Deutschland. Im Berichtsjahre gingen zum ersten Male 12 000 Tonnen nach Brasilien, und die Ausfuhr nach Singapore, von wo aus dem Produkt neuerdings ein Absatzgebiet in Java eröffnet worden ist, steigerte sich auf 150 000 Tonnen.

In Folge der großen Ernte waren die Preise für Paddy zu Anfang des Jahres niedrig gewesen, stiegen aber, als im April die Verwickelungen mit Frankreich begannen. Die Zufuhren aus dem Inneren blieben gänzlich aus, und die Landleute fingen an, ihre Vorräthe zu kochen und zu vergraben. Doch bald gewöhnten sich die Eingeborenen an die Situation. Die Zufuhren begannen von Neuem, und die Preise für Paddy sanken wieder, aber nur für kurze Zeit, denn Ende Juni fielen plötzlich die Dollarkurse. Die Entwerthung des Silbers nahm ihren Anfang. Die Paddypreise stiegen in unmittelbarer Folge so oft und genau in dem Verhältniß, wie die Silberkurse sanken.

Teakholz. Die Ausfuhr war fast doppelt so groß als die des Vorjahres, blieb aber erheblich unter dem Durchschnitt der letzten fünf Jahre. An Stämmen wurden etwa 15 000 Tonnen ausgeführt. Die Tonne von 50 Englischen Kubikfuß kostete 30 bis 40 Dollars oder nach Europa gelegt 5 Pfd. Sterl. 4 Schill. Planken wurden etwa 4000 Tonnen verschifft zum Preise von 37 bis 45 Dollars die Tonne oder zu 5 Pfd. 4 Schill. $1/2$ bis 2 Pce. frei nach Europa. Die Hölzer und Planken erster Güte gingen nach Europa und Singapore, die zweiter nach Hongkong und Bombay. In Europa war Großbritannien der Hauptabnehmer, Frankreich erhielt drei Schiffsladungen, Deutschland eine.

Pfeffer. Es wurden 12 000 Tonnen, fast ausschließlich weißer Pfeffer, zu der einen Hälfte nach Hongkong, zu der anderen nach Europa ausgeführt. Die Preise betrugen nicht über 15 bis $16^1/_5$ Doll. für 1 Pikul oder 4 bis $4^5/_8$ Pce. für 1 Englisches Pfund frei an Bord. Bei solchen niedrigen Preisen lohnt der Anbau und namentlich die mühevolle Herstellung des weißen Pfeffers nicht mehr, und ebenso wenig lassen sie dem Kaufmann bei der Ausfuhr Gewinn.

Fische und Salzfleisch. Nach den Angaben des Zollamtes hatte die Ausfuhr von gesalzenen und getrockneten Fischen, Muscheln und Krebsen einen Werth von mehr als 5 000 000 Dollars, gegen 500 000 Dollars im Vorjahre. Danach hätte sie sich also verzehnfacht. Von dem Europäischen Handelsstande ist eine außerordentliche Steigerung dieser Ausfuhr, die ganz in den Händen der Chinesen ist, allerdings bemerkt worden, doch wird die Ansicht ausgesprochen, daß der Gesammtwerth zu hoch angegeben ist. Auch die Werthangabe für Salzfleisch, 850 000 Dollars gegen 24 000 im Vorjahr, wird für zu hoch gehalten. 75 pCt. der Fische gingen mit Dampfschiffen nach Singapore und von dort nach Samarang und Cheribon auf Java; in früheren Jahren geschah die Ausfuhr mit Segelschiffen direkt nach diesen beiden Plätzen. 25 pCt. gehen nach Hongkong. Das Salzfleisch geht fast ausschließlich nach Singapore für den Konsum in den Malayischen Gebieten.

Schifffahrt.

Das Schiffsgeschäft war in Folge der großen Reisvorräthe, die auszuführen waren, sehr belebt. Die vorhandenen festen Dampfschiffslinien zwischen Bangkok, Hongkong und Singapore genügten dem Bedürfnisse nicht, und es mußte daher von den Exporteuren eine große Anzahl auswärtiger Dampfschiffe, meist Deutscher, gechartert werden.

Die Frachten für 1 Pikul bewegten sich im Laufe des Jahres nach Singapore zwischen 15, 20, 10, 20 Dollar-Cents, nach Hongkong zwischen 20 bis $22^1/_2$ Dollar-Cents, nach Europa betrug die Fracht für 1 Tonne von 20 Englischen Centnern etwa 30 Schilling.

Kurse.

Kurse für Wechsel auf London, zahlbar 4 Monate nach Sicht, standen zu Anfang des Jahres auf $33^1/_2$ Pce. pro Dollar, fielen Ende Juni plötzlich auf $31^1/_2$ Pce. und wichen dann beständig, bis sie Ende des Jahres auf 28 Pce. angelegt waren.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr.

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Weißer Schirting	562 558	Seidenwaaren	461 615
Grauer Schirting	349 301	Baumwollenzwirn	23 412
Farbiger Schirting	105 968	Garne, weiße	117 713
Shawls	568 818	Desgl., rothe und farbige	185 466
Bedruckte Baumwollenwaaren und Kaliko	157 839	Regen- und Sonnen-Schirme	80 756
Verschiedene Baumwollenwaaren	730 243	Hüte	63 444
		Schuhe	52 811
Segeltuch	15 910	Eisen und Stahl	36 527
Leinwand	1 358	Blei	5 571
Wollenwaaren	17 998	Galvanisirtes Eisen	31 259

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Zinkblech	18 163	Ricinusöl	46 875
Kupferplatten	11 361	Bienenwachs	41 903
Eisenwaaren	557 715	Arzneien	109 744
Messing- und Kupferwaaren	180 253	Opium	462 250
Messerschmiedewaaren	27 055	Tabak	49 681
Maschinerien	248 927	Cigarren	20 416
Gewehre und Munition	823 716	Branntwein, Wein und Bier	148 532
Patronen	358 832	Melasse	45 632
Schiffsmaterialien	156 779	Zucker	199 890
Silberwaaren	70 685	Thee	100 972
Gold- und Silber-Fäden	14 689	Gemüse und Obst	132 532
Goldblättchen	168 862	Gesalzener Knoblauch	103 218
Juwelen	512 460	Kokosnüsse	79 201
Irdenwaaren, Steingut, Ganz- und Halb-Porzellan	168 974	Betelnüsse	80 768
Glaswaaren	96 077	Konserven	116 049
Papier	170 844	Biskuits	29 489
Jutesäcke	785 748	Band- u. Faden-Nudeln	35 763
Matten und Mattensäcke	97 892	Mehl	64 078
Streichhölzer	198 133	Zusammen einschließlich der nicht bes. aufgeführten Artikel	12 210 848
Feuerschwärmer	24 059	dazu Kontanten	5 278 798
Petroleum	320 515	überhaupt	17 489 641
Lampenöl	133 519		

2. Ausfuhr.

	Werth. Dollars.		Werth. Dollars.
Reis, geschälter	25 411 570	Ayillaholz	10 985
Desgl., ungeschälter (Paddy)	18 349	Elfenbein	17 722
Bruchreis	97 080	Vogelnester	69 400
Pfeffer	510 408	Büffel- und Rinder-Häute	174 172
Kardamomen	125 603	Büffel- und Rinder-Knochen, Hörner und Hufe	57 694
Benzoe	14 869	Salzfleisch	853 415
Sesam	29 237	Fische, gesalzene und getrocknete, Muscheln u. Krebse	5 193 263
Baumwolle, gereinigte und ungereinigte	14 089	Ochsen	232 987
Stocklack	116 707	Zusammen einschließlich der nicht bes. aufgeführten Artikel	34 436 653
Gummigutti	21 005	dazu Kontanten	70 043
Sapanholz	44 171	überhaupt	34 506 696
Teakholz	727 390		
Nutzhölzer, wie Eisen-, Eben-, Rosen-, Padoe-Holz ꝛc.	81 839		

3. Schiffsverkehr im Hafen von Bangkok.

Nationalität.	Eingegangen. Schiffe.	Eingegangen. Reg.-Tonnen.	Ausgegangen. Schiffe.	Ausgegangen. Reg.-Tonnen.
Britische	384	318 111	365	288 116
Deutsche	115	106 320	119	105 378
Niederländische	35	33 740	35	31 605
Schwedische und Norwegische	24	15 982	20	13 351
Italienische	7	8 965	6	6 154
Französische	6	1 181	7	1 379
Siamesische	2	1 312	2	1 198
Amerikanische	2	872	1	436
Dänische	1	842	1	842
Zusammen	576	487 275	556	448 459

Fiume.

Ausfuhr von Faßdauben aus Fiume und Triest in den ersten drei Vierteljahren 1894.[1])

Die Gesammtausfuhr von Faßdauben nach den westlichen Absatzländern über Fiume—Triest betrug in den ersten drei Vierteljahren

	Millionen Stück.
1894	45,93
1893	50,32
1892	25,15

Davon gingen:

	1894.	1893.	1892.
	Millionen Stück.		
nach Frankreich	39,95	43,77	17,15
nach Italien	2,76	5,66	6,06

Der Rest vertheilt sich im Jahre 1894 nach verschiedenen anderen Gebieten, worunter Algier die erste Stelle einnimmt. Auf Fiume entfallen rund 43 Millionen, der Rest kommt auf Triest.

Diese Zahlen geben nur die Ausfuhr zur See wieder, weshalb der Umfang dieses Handelsartikels hiermit keineswegs erschöpft ist. So führt Oesterreich-Ungarn zur Fabrikation von Fässern auch Faßdauben unter der Bezeichnung „Deutsches Binderholz" nach Deutschland aus; die Ausfuhr von Fiume aber bewegt sich zumeist nach Frankreich, Italien und Griechenland.

Nach dem Gewicht ergeben sich folgende Zahlen für die Oesterreichisch-Ungarische Faßdaubenausfuhr für die Zeit von Januar bis Ende August 1894: 1 091 924 Doppelcentner, gegen 1 043 334 im Vorjahre, und zwar nach:

	Doppelcentner.		Doppelcentner.
Frankreich	718 929	Großbritannien	2 680
Deutschland	209 680	Tunis	1 888
Italien	96 119	der Türkei	1 025
Griechenland	27 165	Rußland	560
der Schweiz	16 520	Belgien	545
Rumänien	5 994	Serbien	205
den Niederlanden	5 309	Spanien	137
Bulgarien	4 557	Dänemark	101

Der Mittelwerth für 1 Doppelcentner Faßdauben wird auf 7,60 Gulden berechnet. Danach würde sich für den obenbezeichneten Zeitraum ein Gesammtwerth von 8,29 Millionen Gulden, gegen 7,71 Millionen Gulden in demselben Zeitraum des Vorjahres ergeben.

Einen abermaligen Rückgang hat die Ausfuhr nach Italien zu verzeichnen, was theilweise sich dadurch erklärt, daß die Italienische Weinausfuhr sich mehr nach solchen Ländern richtet, wo der Bezug in zugesandten leeren Fässern (wie z. B. nach Fiume—Triest) oder

---

[1]) Vgl. Hand. Arch. 1894 Maiheft II. S. 131.

in Reservoir-Waggons und -Schiffen stattfindet, wodurch weniger Faßholz zum Versande benöthigt wird.

Besondere Beachtung verdient die vor nicht langer Zeit eingeführte Tarifmaßregel der Schweiz; es sind nämlich für die Linie Romanshorn transito Verrieres 7,75 Franken, und Romanshorn transito Genf 10,35 Franken für je 1000 kg bewilligt worden. Dieser Ausnahmetarif ist trotzdem nicht im Stande, die Linien Fiume, Mare, Cette, Marseille, Toulon und ihren Anziehungskreis, etwa bis Valence nördlich, zu unterbieten. Indeß haben diese Tarife den Zweck, zu verhüten, daß das Rhone- und Loire-Gebiet zu dem Bereich der Fiumaner Seelinie gezogen wird.

Georgetown (Britisch-Guayana).

Handelsbericht für das Jahr 1893[1]) und Aussichten für das Jahr 1894.

Im Ganzen kann das Jahr 1893 ein befriedigendes genannt werden. Die Zuckerernte stand der vorjährigen wenig nach; die Preise, bis zur Mitte des Jahres fortwährend steigend und für gute Plantagen lohnend, gingen darauf bis zu Ende des Jahres um etwa ein Drittel zurück. Für die ganze Ernte wurden indeß gute Durchschnittspreise erzielt. Die Menge der Zuckerernte betrug 107 771 Tonnen, gegen 111 880 Tonnen im Vorjahre.

In der Goldindustrie war die Bewegung äußerst lebhaft, indem von einem von Großbritannien angekommenen Unternehmer drei Quarzminen-Gesellschaften mit je 50 000 Pfd. Sterl. Kapital gegründet wurden, welche schon entwickelte Gruben aufkauften, während sich mehrere Gesellschaften zur Entwickelung neuer Gruben bildeten. Es wurden zwei Stampfmaschinen von Chicago beordert, um später aufgerichtet zu werden.

Das Ergebniß der Wäschereien zeigt gegen das Vorjahr einen Mehrertrag von 85 308 Dollars. Die Ausfuhr des Goldes belief sich auf 2 451 408 Dollars. Die Eisenbahn, welche den Demerara und die Essequeboflüsse in ihren oberen Läufen verbinden soll, wurde während des Jahres genehmigt. Wenn dieselbe vollendet ist, wird sie zur Oeffnung des Binnenlandes, wohin die Verbindung zur Zeit schwer und kostspielig ist, bedeutend beitragen. Man rechnet, daß die Kosten der Goldausbeute damit wenigstens um 25 pCt. verringert werden.

Das Waarengeschäft war im Ganzen befriedigend, eine Folge des günstigen Standes der Goldproduktion, da die darin erworbenen Arbeitslöhne schnell verzehrt werden. Auch auf die öffentlichen Einnahmen war die Golderzeugung von gutem Erfolg. Dieselben beliefen sich auf etwa 2 800 000 Dollars, die Ausgaben auf etwa 2 760 000 Dollars.

Die in den Goldfeldern beschäftigten Einwohner sind meistens eingeborene Neger; eine Anzahl derselben wurde von den benachbarten Inseln Barbados und Trinidad eingeführt. Die Arbeitslöhne auf den Zuckerplantagen steigen höher trotz der regelmäßigen Einwanderung aus Calcutta.

Mit Deutschland hat ein direkter Handel über Deutsche Häfen nicht stattgefunden. Dagegen werden Deutsche Waaren häufig über Großbritannien, die Niederlande und Surinam nach hier befördert. Statistische Nachweisungen lassen sich über das Ergebniß nicht liefern. Die Zollbehörden geben den Waarenverkehr Deutscher Einfuhr auf 1518 Dollars an, gegen 980 Dollars im Vorjahre, während ohne Zweifel eine höhere Einfuhr vorliegt. Mehrere Deutsche Häuser, welche mit soliden Firmen gearbeitet haben, haben Verluste erlitten, und kann in dieser Beziehung nicht zu viel Sorgfalt empfohlen werden.

Der Handel mit Deutschen Waaren hier und in den benachbarten Britisch-Westindischen Besitzungen würde ohne Zweifel größerer Ausdehnung fähig sein, wenn die vereinigte heimische Industrie etwa auf der Insel Barbados ein Deutsches Musterlager aller Gattungen von Waaren errichtete, an dessen Spitze ein tüchtiger Vertreter stehen müßte. Zersplitterte Versuche Deutscher Häuser, von Zeit zu Zeit einen Reisenden zu senden, dürften sich kaum lohnen.

Einfuhr.

Die Einfuhr bestand hauptsächlich aus Manufakturwaaren, Kohle, Eisenwaaren, Maschinen, Dünger und Eßwaaren von Großbritannien und zum kleinen Theil von anderen Europäischen Ländern und Britischen Besitzungen, Reis und Waaren für Kulis von Ostindien, Brotstoffen, Schweine- und Rind-Fleisch, Holz und Petroleum von den Vereinigten Staaten, sowie Fisch, Holz, Hafer und Mehl von den Britisch-Nordamerikanischen Besitzungen direkt und über die benachbarten Westindischen Inseln, hauptsächlich Barbados, sodann Zwiebeln und Kartoffeln von Madeira, Teneriffa und Lissabon.

Der Werth der Einfuhr betrug 9 219 409 Dollars.

Ausfuhr.

Die Ausfuhr betrug:

		1893.	1892.
Zucker	Tonnen	10 771	111 880
Melasse	Tuns (Fässer)	12 027	10 176
Rum...............	„ („)	19 995	25 790
Holzkohle..........	Säcke	57 246	54 927
Schindeln	Stück	1 192 850	2 426 350
Kokosnüsse.........	„	77 037	62 600
Holz...............	Kubikfuß	234 870	325 863
Balata	Pfund	205 194	287 405
Gum Animi.......	„	2 173	5 038
Gold	Unzen	137 629	133 146
Kakao	Pfund	3 528	1 224
Kaffee.............	„	16 630	8 362

Der Werth der Ausfuhr belief sich im Jahre 1893 für:

Zucker.............	auf	7 528 898	Dollars.
Melasse............	„	161 402	„
Rum...............	„	583 605	„
Gold	„	2 451 408	„
Holz	„	74 346	„

Der größere Theil der Zuckerernte ging nach den Vereinigten Staaten von Amerika, nämlich 61 616 Tonnen im Werthe von 4 304 479 Dollars.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr betrug 10 926 278 Dollars.

Schiffsverkehr.

Es sind angekommen:

	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische Dampfschiffe	124	131 086
Fremde „	96	59 965
Britische Segelschiffe..........	310	53 995
Fremde „	180	70 574
Zusammen...	710	315 620

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 473.

Es sind abgegangen:

	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische Dampfschiffe	120	117 818
Fremde "	94	52 835
Britische Segelschiffe	304	58 786
Fremde "	179	68 962
Zusammen...	697	297 896

Für das Jahr 1894 ist bisher Folgendes zu bemerken:

In Folge der erwarteten Zollgesetzgebung in den Vereinigten Staaten ist der Zuckermarkt im Jahre 1894 sehr empfindlich gewesen, indeß hat die während der ersten Hälfte des Jahres eingebrachte Ernte, welche ungefähr zwei Fünftel der ganzen Ernte beträgt, noch leidliche Preise erzielt, d. h. solche, wobei gute Plantagen noch eben bestehen können, nicht so gute aber Geld einbüßen. Dagegen sind die Aussichten für die Haupternte, welche zwischen Mitte September und Ende des Jahres an den Markt kommt, trotz der guten Erwartungen auf eine quantitativ gute Ernte ungünstig, theils in Folge des großen Vorrathes zollfreien Zuckers in den Vereinigten Staaten, hauptsächlich aber wegen der durch die erwartete große Rübenzuckerernte veranlaßten niedrigen Preise, so daß das Ergebniß hier ein selten ungünstiges zu werden verspricht. Es steht daher zu erwarten, daß eine Anzahl der Zuckerplantagen, wenn nicht günstigere Umstände eintreten, nach Einheimsung der Ernte nicht wieder bepflanzt werden, und die Wirkung auf das allgemeine Geschäft ist daher sehr beunruhigend.

Die zweite Hauptindustrie der Kolonie, die des Goldsammelns, welche im letzten Jahre der Wohlfahrt der Einwohner so viel geholfen hat, ist im Jahre 1894 ebenfalls etwas zurückgegangen. Die Goldausfuhr bis zum 5. September betrug dem Werthe nach 1 868 923 Dollars gegen 1 520 460 Dollars. Dies ist indeß nicht eine Folge der Reichhaltigkeit der Kolonie an Gold, sondern weil das edle Metall mit mehr Umsicht, geringeren Kosten und weniger Ausgaben gewonnen wird. Das Ergebniß, obgleich etwas geringer, ist dennoch mehr lohnend für die Unternehmer.

Die Quarzminen-Gesellschaften entwickeln sich allmählich, und nur eine derselben hat gegen Ende August angefangen, zu stampfen. Die anderen Minen, meistens am Barimaflusse gelegen, sind noch nicht so weit vorgeschritten.

Inzwischen befindet sich hier eine Anzahl Sachverständiger aller Gold produzirenden Länder, wie Kalifornien, Südafrika und Australien, welche der Industrie ihre Aufmerksamkeit zuwenden. Der Nachtheil für diese Kolonie ist, daß des Klimas halber weiße Ansiedler die gewöhnlichen Arbeiten im Freien nicht verrichten können; sonst würde das Land ohne Zweifel von Weißen mehr beachtet werden. Ein Vortheil ist, daß die Goldindustrie das Geld mehr in Umlauf bringt, was sonst bei den mäßigen Ausgaben der im Zuckerbau beschäftigten Arbeiter, welche meistens Ostindische Kulis sind, nicht der Fall wäre.

Belgien.

Stand der Bergwerks- und Hütten-Industrie in der Provinz Hennegau im Jahre 1893.[1])

Eine Gesammtübersicht über den Werth der Produktion in den Minen, Hüttenwerken, Steinbrüchen und sonstigen gewerblichen Anlagen der Provinz Hennegau während der letzten zehn Jahre giebt nachstehende Uebersicht:

Jahr.	Kohle.	Steinbrüche.	Hochöfen, Eisen- und Stahl-Werke.	Glasfabriken.	Zusammen.
	Werth: Franken.				
1884	129 626 938	17 576 167	61 540 503	40 249 450	248 993 058
1885	114 736 790	16 201 297	56 410 067	37 398 200	224 776 354
1886	105 452 551	17 291 314	47 106 870	32 766 740	202 617 475
1887	108 220 771	17 716 655	56 164 288	37 138 786	219 240 500
1888	117 577 235	17 706 758	64 799 571	34 408 615	234 492 179
1889	135 701 031	19 981 336	76 996 876	39 649 495	272 328 738
1890	191 379 830	20 665 021	82 495 860	43 315 235	337 855 946
1891	177 475 810	18 736 933	65 873 107	39 706 312	301 792 162
1892	145 303 100	18 562 952	61 748 360	38 011 800	263 626 212
1893	130 836 000	20 148 370	56 948 450	37 325 250	245 258 070

Bergwerke.

Kohle.

Die Kohlenförderung betrug 14 071 430 Tonnen, d. i. 182 320 Tonnen oder 1¼ pCt. weniger als im Vorjahre. Der Werth der Förderung betrug 130 836 000 Franken, d. i. 14 467 100 Franken weniger als im Jahre 1892. Der mittlere Verkaufspreis der Tonne fiel auf 9,30 Franken oder 0,89 Franken weniger als im Vorjahre. Im Jahre 1893 wurden gefördert:

Magere Kohle	80 500	Tonnen.
" " für kurze Flamme .	1 585 740	"
" " " lange " .	2 867 190	"
Halbfette " " " " .	7 212 300	"
Fette Schmiedekohle	2 875 700	"

Die Betriebsergebnisse stellen sich, wie folgt:

	1892.	1893.	1893 mehr.	1893 weniger.
Zahl der beschäftigten Arbeiter:				
unter Tage	64 703	62 910	—	1793
zu Tage	22 211	22 973	762	—
zusammen..	86 914	85 883	—	1 031
	Franken.	Franken.	Frank.	Franken.
Gezahlter Lohn überhaupt	82 071 250	74 141 420	—	7 929 830
Gezahlter Lohn durchschnittlich im Jahre..	944	863	—	81
Kosten der Förderung überhaupt	137 806 950	126 227 300	—	11 579 650
Kosten der Förderung für 1 Tonne	9,67	8,96	—	0,71
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
Gesammtförderung.....	14 253 750	14 071 430	—	182 320
Durchschnittl. Förderung des einzelnen Arbeiters:				
unter Tage.......	220	224	4	—
zu Tage	642	627	—	15
beider Kategorien....	164	164	—	—
	Franken.	Franken.	Frank.	Franken.
Gesammtwerth der Förderung	145 303 100	130 836 000	—	14 467 100
Verkaufspreis für 1 Tonne	10,19	9,30	—	0,89
Gewinn aus der Förderung betrug:				
zusammen	7 496 150	4 608 700	—	2 887 450
für 1 Tonne	0,52	0,34	—	0,18

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1894 Februarheft II. S. 39.

Die Betriebsergebnisse der letzten zehn Jahre waren folgende:

Jahr.	Förderung. Tonnen.	Werth der Förderung. Franken.	Gesammtausgabe. Franken.	Reingewinn. Franken.
1884	18 510 996	129 626 938	124 895 448	4 731 490
1885	12 925 815	114 736 790	109 187 183	5 549 607
1886	12 801 540	105 452 551	101 842 206	3 610 345
1887	13 470 060	108 220 771	101 532 771	6 688 000
1888	13 993 140	117 577 235	108 786 685	8 790 550
1889	14 447 355	135 701 031	121 029 551	14 671 480
1890	14 768 520	191 379 831	152 572 030	38 807 800
1891	14 250 840	177 475 810	152 748 470	24 727 840
1892	14 253 750	145 303 100	137 806 950	7 496 150
1893	14 071 430	130 836 000	126 227 300	4 608 700

An Vorräthen waren am 31. Dezember 1892 687 962 Tonnen und am 31. Dezember 1893 389 320 Tonnen vorhanden.

Die Zahl der Konzessionen fiel durch Vereinigung zweier Konzessionen von 103 auf 102 mit einem Flächeninhalt von 87 162 ha. Von diesen Konzessionen waren 67 in Betrieb. Die mittlere Tiefe der in Thätigkeit befindlichen Werke betrug 448 m. Die Zahl der in den Kohlenminen gebrauchten Dampfmaschinen belief sich auf 1576 von 100 040 Pferdekräften. Die Kokserzeugung betrug im Jahre 1893 1 207 400 oder 136 385 Tonnen (etwa 10 pCt.) weniger als im Vorjahre, wozu 1 635 460 Tonnen Kohle erforderlich waren. Der mittlere Verkaufspreis fiel um 1,47 Franken, und zwar auf 13,25 Franken. Die Kokserzeugung in den letzten fünf Jahren war folgende:

Jahr.	Kokserzeugung. Tonnen.	Mittlerer Werth für 1 Tonne. Franken.
1889	1 564 710	15,92
1890	1 593 852	23,52
1891	1 296 659	18,89
1892	1 343 785	14,72
1893	1 207 400	13,25

An Briketts wurden 1 072 510 Tonnen oder 110 811 Tonnen (gleich 11 1/2 pCt.) mehr als im Vorjahre hergestellt; der Durchschnittswerth der Tonne fiel um 86 Centimes auf 11,24 Franken.

Ueber die Ausfuhr an Brennstoff giebt nachstehende Uebersicht Aufschluß:

Land der Bestimmung.	Kohle. Tonnen.	Koks. Tonnen.	Briketts. Tonnen.
Frankreich	2 666 503	419 198	140 210
Luxemburg	22 835	121 194	12 010
Schweiz	27 590	50	10 980
Deutschland	145 635	81 748	22 010
Niederlande	18 860	—	—
Ueberseeisch und für Dampfschiffe	155 017	440	253 600
Zusammen 1893	3 036 440	615 630	438 810
„ 1892	2 802 889	734 940	234 779

Im Berichtsjahr sind aus Belgien folgende Mengen an Kohle ausgeführt worden:

	Tonnen.
Rohkohle	3 036 440
Kohle in Form von Koks	833 730
„ „ „ „ Briketts	359 690
zusammen	4 229 860

	Tonnen.
Die gesammte Kohlenproduktion betrug	14 071 030
einschl. der für den Gebrauch der Maschinen nöthigen	1 344 890
nutzbringende Produktion	12 726 140
Ausfuhr an Kohle unter verschiedenen Formen	4 229 860
Im Lande gebliebene Kohle	8 496 280
In Koks umgewandelt 801 730 Tonnen; „ Briketts „ 519 430 „	1 321 160
	7 175 120
Vorrath an Kohle Ende 1893 889 320 Tonnen; „ „ „ „ 1892 687 960 „	298 640
Fügt man die Differenz der Vorräthe hinzu, so erhält man	7 473 760,

welches die Menge der als Rohkohle im Lande verbrauchten Kohlenförderung der Provinz darstellt.

Erzminen.

Von den fünf bestehenden Erzminen war wie im Vorjahr nur eine Eisenmine in Betrieb; sie beschäftigte 59 Arbeiter und förderte 7 150 Tonnen Eisenerz im Gesammtwerthe von 57 200 Franken.

Steinbrüche.

Es wurden im Jahre 1893 gewonnen:

	Werth: Franken.
Hausteine	7 380 935
Kalk, Bruchsteine, Steinschlag	4 577 090
Pflastersteine	2 874 115
Platten und Fliesen	160 022
Marmor	1 225 300
Kreide	132 000
Kalkzuschlag	236 750
Phosphorsaurer Kalk	2 588 000
Schwefelsaurer Baryt (Schwefelkies)	290 500
Plastischer Thon	338 165
Kiesel für Steingutwaare	153 000
Sand	192 493
Zusammen	20 148 370

Hochöfen, Eisen- und Stahl-Werke.

12 Hochöfen waren im Betrieb; geschmolzen wurden 259 510 Tonnen, deren Werth sich auf 11 725 200 Franken belief. Der mittlere Verkaufspreis betrug 45,18 Franken für die Tonne. Die entsprechenden Zahlen für das Vorjahr waren 270 513 Tonnen, 12 199 150 Franken und 45,09 Franken; es sind also im Berichtsjahr 11 003 Tonnen oder 4 pCt. weniger produzirt worden.

Eisenwerke. Die Gesammtproduktion belief sich auf 337 180 Tonnen im Werthe von 40 389 650 Franken gegen 311 419 Tonnen im Werthe von 40 079 960 Franken im Vorjahre. Beschäftigt waren 7 954 Arbeiter.

301 Puddelöfen, 91 Schweißöfen, 11 Flammenöfen, 52 Hämmer und Mühlen, 92 Walzgänge und 464 Dampfmaschinen von 15 957 Pferdekräften waren im Gange.

Stahlwerke. Vier Werke mit drei Martinsöfen und zwei Bessemerbirnen produzirten mit 728 Arbeitern 37 855 Tonnen im Werthe von 4 833 600 Franken, gegen das Vorjahr eine Zunahme von 16 801 Tonnen oder 80 pCt.

Glasfabriken.

Es waren 39 Fabriken im Betrieb, darunter vier für Spiegelglas. Beschäftigt waren 13 737 Arbeiter. Der Werth der Fabrikation betrug 37 325 250 Franken.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1893 nach der amtlichen Belgischen Statistik.[1])

Im Generalhandel des Jahres 1893 hat die Einfuhr und Ausfuhr Belgiens zusammen den Werth von 5401 Mill. Franken erreicht. Diese Zahl bleibt um 61 Mill. Franken oder 1 pCt. gegen das Ergebniß des Vorjahres zurück. Die Gesammteinfuhr nach Belgien betrug 2810 Mill. Franken, d. i. um 7 Mill. Franken weniger als im Vorjahre, die Gesammtausfuhr 2590 Mill. Franken, d. i. um 54 Mill. Franken weniger als im Vorjahre.

Im Spezialhandel[2]) wird die Einfuhr und Ausfuhr zusammen auf 2931 Mill. Franken, oder um 25 Mill. Franken, d. i. 1 pCt. mehr als im Vorjahre angegeben. Davon entfallen auf die Einfuhr 1575 Mill. Franken, d. i. um $38^1/_2$ Mill. Franken oder 3 pCt. mehr als im Vorjahre, auf die Ausfuhr 1356 Mill. Franken, d. i. 13,5 Mill. Franken oder 1 pCt. weniger als im Vorjahre.

Die nachstehende Zusammenstellung zeigt die Handelsbewegung im Jahre 1893 im Vergleiche zu den vorangegangenen drei fünfjährigen Perioden.

Einfuhr und Ausfuhr zusammen.

Jahre.	Generalhandel.	Spezialhandel.
	Millionen	Franken.
1878 bis 1882	4 919	2 812
1883 „ 1887	5 331	2 679
1888 „ 1892	5 914	3 025
1893	5 401	2 931

Der Generalhandel Belgiens hat also in der Periode 1878 bis 1892 stetig und recht beträchtlich zugenommen. Das Jahr 1893 ist hinter dem Durchschnitt der vorangegangenen fünfjährigen Periode zurückgeblieben, aber immer noch höher als der Durchschnitt der Jahre 1883 bis 1887. Im Spezialhandel zeigt sich auch im Allgemeinen eine Zunahme, doch ist dieselbe geringer als im Generalhandel und nicht ohne Schwankung. Das Jahr 1893 steht auch hier gegen den Durchschnitt der vorangegangenen Periode zurück.

Vom Spezialhandel Belgiens entfallen auf den Verkehr mit den Europäischen Staaten im Jahre 1893 79,6 pCt. des Werthes und 20,4 pCt. auf den überseeischen Verkehr. Der letztere hat in der Periode von 1884 bis einschließlich 1892 einen wachsenden Antheil am Gesammthandel gehabt; er stieg in dieser Zeit von 17,4 pCt. des Werthes auf 21,5 pCt., nur das Jahr 1893 zeigt einen kleinen Abschlag gegen die beiden Vorjahre. Das Wachsthum des überseeischen Waarenaustausches kommt in der Hauptsache auf die Ausfuhr aus Belgien, die 8,8 pCt. im Jahre 1884 und 11,9 pCt. im Jahre 1893 betrug, was auf einen erfolgreichen Wettbewerb der Belgischen Industrie auf den überseeischen Märkten hindeutet.

Am Belgischen Spezialhandel betheiligten sich die einzelnen Länder im Jahre 1893, wie folgt:

Es entfallen dem Werthe nach auf:	Einfuhr. pCt.	Ausfuhr. pCt.	Zusammen. pCt.
Frankreich	17,7	22,9	20,1
Deutschland	11,4	22,2	16,4
Großbritannien	12,6	17,8	15
die Niederlande	12,7	13,1	12,9
die Vereinigten Staaten von Amerika	8,6	3,7	6,3

In Einfuhr und Ausfuhr zusammen stand Deutschland im Jahre 1887 an vierter Stelle; damals waren ihm noch Großbritannien und Amerika, letzteres allerdings nur vorübergehend, überlegen. Inzwischen ist Deutschland an die zweite Stelle getreten.

In der letzten fünfjährigen Periode stellt sich der Waarenaustausch mit Belgien zwischen Deutschland einerseits und seinen Hauptmitbewerbern Frankreich und Großbritannien andererseits in Mill. Franken, wie folgt:

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Einfuhr und Ausfuhr zusammen.					
Deutschland	431	447	492	480	481
Frankreich	675	675	705	610	588
Großbritannien	498	480	465	417	439
Ausfuhr allein.					
nach Deutschland	258	265	313	313	301
„ Frankreich	353	359	379	311	310
„ Großbritannien	300	268	266	235	242
Einfuhr allein.					
aus Deutschland	174	182	180	168	180
„ Frankreich	323	316	327	300	278
„ Großbritannien	198	213	199	183	198

Der Handel Frankreichs mit Belgien ist während des in Betracht gezogenen fünfjährigen Zeitraums in der Einfuhr und Ausfuhr stetig zurückgegangen, und zwar hat die Französische Einfuhr nach Belgien die größere Einbuße erlitten, ein Beweis dafür, wie sehr der starke Schutzzoll, mit dem Frankreich sich umgeben hat, dem Französischen Ausfuhrhandel schadet. Freilich ist dies nicht der einzige Gesichtspunkt, unter welchem das Französische Zollsystem beurtheilt werden darf. Indessen muß hervorgehoben werden, daß in den letzten Jahren der Abnahme der Einfuhr einzelner Französischer Industrieerzeugnisse nach Belgien eine Zunahme der Einfuhr gleichnamiger Deutscher Waaren ebendahin gegenübersteht. Hierher

1) Vgl. Hand. Arch. 1894 Märzheft I. S. 227.

2) In der Belgischen Gesetzgebung wird dem Veredelungsverkehr volle Rechnung getragen, indem gestattet ist, die zu diesem Zwecke eingehenden Waaren den Industriellen zollfrei gegen Sicherheit auszuliefern, die beim Rücktransport der veredelten Waare wieder freizugeben ist. Statistisch wird aber der Veredelungsverkehr bei der Einfuhr wie bei der Ausfuhr im vollen Werth der Waare dem Spezialhandel zugeschrieben und weiter nicht berücksichtigt.

Der Belgische Begriff des Spezialhandels deckt sich demnach mit dem, was die Deutsche Statistik unter Gesammteigenhandel versteht. Der Deutsche Begriff des Spezialhandels findet dagegen in der Belgischen Statistik kein entsprechendes Aequivalent.

Im Durchgangsverkehr verzeichnet die Belgische Statistik nur, was ausdrücklich als solcher zollamtlich angemeldet wird, und dies erfolgt in der Regel nur bei zollpflichtigen Waaren. Der weitaus größte Theil der in Belgien zollfrei eingehenden Massengüter wird dagegen, auch wenn er von vornherein zum Durchgang bestimmt ist, zur Vermeidung der mit der Durchgangserklärung verbundenen Förmlichkeiten zunächst in den freien Verkehr gesetzt und dann als Belgische oder in Belgien naturalisirte Waare zur Ausfuhr wieder angemeldet. In Folge dessen werden statistisch alle diese Waaren dem Belgischen Spezialhandel bei der Einfuhr und dann wieder bei der Ausfuhr voll zugeschrieben.

gehören: Drogen, Maschinen, Gußstahl und Gußstahlwaaren, Eisen, gehämmert und gewalzt, Lederwaaren, chemische Produkte sowie Baumwollgewebe.

Die Ausfuhr Belgiens nach Großbritannien hat gleichfalls abgenommen, während die Britische Ausfuhr nach Belgien eine gewisse Stabilität zeigt.

Im Gegensatz zu Frankreich und Großbritannien ist Belgiens Einfuhr aus Deutschland, wie auch dessen Ausfuhr dahin nach einer vorangegangenen rückläufigen Periode seit 1887 wieder stetig gewachsen. Zumeist betheiligt an der Zunahme der Belgischen Ausfuhr nach Deutschland dürfte der Getreidehandel sein. Das Jahr 1891 war ein Jahr der Mißernte in Mittel- und Ost-Europa; in den Jahren 1892 und 1893 hielt Deutschland durch differenzielle Behandlung das Russische Getreide von seinem Markte fern und ersetzte den Ausfall zumeist durch Rumänisches und Amerikanisches Korn, für welches Antwerpen einer der wichtigsten Durchgangshäfen für Deutschland ist.

Die Ausfuhr von Körnerfrucht nach Deutschland und Luxemburg von und über Belgien stellte sich in den letzten fünf Jahren, wie folgt:

	1000 kg
1889	186 676
1890	234 178
1891	350 749
1892	361 947
1893	340 631

Die nachstehende Zusammenstellung zeigt die Gesammteinfuhr von Weizen und Roggen nach Belgien und die Betheiligung Rußlands daran in den letzten fünf Jahren:

Gesammteinfuhr nach Belgien:

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
	1000 Kilogramm:				
Weizen...	766 587	896 722	1 416 686	1 032 058	1 034 096
Roggen ..	107 489	91 134	106 901	37 573	29 547
Zusammen	874 076	987 856	1 523 587	1 069 631	1 063 643
	Davon aus Rußland:				
Weizen...	108 499	95 891	124 118	3 807	40 207
Roggen ..	28 680	33 811	31 905	757	4 831
Zusammen	137 179	129 702	156 023	4 564	45 038

Während also die Einfuhr von Brotgetreide nach Belgien innerhalb dieser Periode eine steigende Tendenz hatte, ist die Betheiligung Rußlands daran, welche bis einschließlich des Jahres 1891 ebenfalls zunahm, in den beiden letzten Jahren ganz auffallend heruntergegangen. Die außerordentlich geringe Einfuhr Rußlands im Jahre 1892 ist zu einem Theil auf Rechnung des vorangegangenen schlechten Erntejahres zu setzen. Im Uebrigen drückt sich in diesen Zahlen die Rückwirkung der gegen Rußland gerichtet gewesenen Deutschen Zollmaßnahmen auf dem Antwerpener Platz aus, der hauptsächlich hier in Frage kommt. Das Russische Getreide hat offenbar deshalb, weil es von der Einfuhr nach Deutschland ausgeschlossen war, auch an seinem früheren großen Absatz nach Antwerpen eine Einbuße erlitten, die sich nicht allein auf den Deutschen Markt beschränkte, sondern auch die Verkaufsmöglichkeit überhaupt berührte.

Den nachstehenden Angaben über die Einfuhr der hauptsächlichsten Waaren aus Deutschland und Luxemburg ist die in der Belgischen Statistik getrennt aufgeführte Einfuhr aus Hamburg und Bremen zugezählt worden.

1) Waaren, bei welchen die Einfuhr aus Deutschland gestiegen ist:

Bezeichnung der Waaren.	Werth der Einfuhr aus Deutschland und Luxemburg.	Werth der Einfuhr aus den mit Deutschland hauptsächlich konkurrirenden Staaten.	Bezeichnung der in dem betreffenden Artikel mit Deutschland hauptsächlich konkurrirenden Staaten.
	Millionen Franken.		
Lebende Schafe	3,86	1,5	Niederlande.
" Pferde (hauptsächlich aus Luxemburg)...	2,32	5,86	Frankreich.
		3,47	Großbritannien.
		1,48	Niederlande.
Lebende Thiere, nicht besonders benannt	0,32	0,50	Italien.
		0,37	Frankreich.
Bier in Fässern u. Flaschen	1,36	—	—
Eichen- u. Nußbaum-Holz, mit der Rinde oder nicht geschnitten............	0,95	1,70	Frankreich.
		0,66	Rußland.
Desgl. geschnitten	4,75	2,56	Rußland.
		1,88	Frankreich.
Andere Holzarten, mit der Rinde oder nicht geschnitten	0,46	1,17	Rußland.
		0,67	Frankreich.
		0,56	Niederlande.
Kunsttischlerholz mit Ausnahme von Eichen und Nußbaum............	1,14	2,88	Niederlande.
		2,21	Frankreich.
Holzwaaren	0,22	0,84	Frankreich.
Kautschukwaaren	0,17	0,40	Großbritannien.
		0,29	Frankreich.
Koks	4,82	—	—
Malz	0,48	2,45	Frankreich.
		0,62	Niederlande.
Hülsenfrüchte............	0,63	1,12	Niederlande.
		0,55	Rumänien.
		0,51	Frankreich.
Mineralwasser	0,59	0,76	Niederlande.
		0,36	Frankreich.
Garn aus Leinen und anderen Pflanzenfaserstoffen, ungefärbt und nicht gedreht	0,58	5,02	Großbritannien.
		7,01	Frankreich.
		1,59	Oesterreich-Ung.
		1,08	Britisch-Indien.
Seidengarn.............	1,86	2,12	Frankreich.
Kleidungsstücke..........	3,12	3,30	Frankreich.
		1,86	Großbritannien.
Musikalische Instrumente .	0,53	0,75	Frankreich.
Werkzeuge aus Schmiedeeisen oder Stahl	0,49	0,19	Frankreich.
Maschinen nicht besonders benannt, aus Gußeisen.	3,64	3,01	Großbritannien.
		1,40	Frankreich.
Desgl. aus Stahl und Schmiedeeisen.........	1,78	0,72	Großbritannien.
		0,65	Frankreich.
Desgl. aus Kupfer und anderen Metallen......	1,19	0,97	Großbritannien.
		0,87	Frankreich.
Thierische Rohstoffe, nicht besonders benannt.....	0,91	2,00	Argentinien.
		0,11	Rußland.
		0,92	Großbritannien.
		0,91	Frankreich.
Eisenerz (hauptsächlich aus Luxemburg)...........	10,37	2,47	Spanien.
		2,66	Frankreich.
Andere nicht besonders benannte Erze..........	2,55	5,62	Großbritannien.
		3,58	Spanien.
		4,09	Frankreich.
		3,10	Griechenland.
		6,79	Italien.
Rohseide	4,33	13,34	Großbritannien.
		0,99	Frankreich.
Kurz- und Quincaillerie-Waaren............	6,88	1,42	Großbritannien.
		5,86	Frankreich.

Bezeichnung der Waaren.	Werth der Einfuhr aus Deutschland und Luxemburg. (Millionen Franken)	Werth der Einfuhr aus den mit Deutschland hauptsächlich konkurrirenden Staaten. (Millionen Franken)	Bezeichnung der in dem betreffenden Artikel mit Deutschland hauptsächlich konkurrirenden Staaten.
Gußstahl, roh, (hauptsächlich aus Luxemburg)	1,67	—	—
Stahl, nicht besonders benannter, in Barren, Blättern, Stangen	0,91	—	—
Stahlwaaren	1,61	—	—
Kupfer und Nickel, gehämmert, gestreckt und gewalzt	0,88	—	—
Gußeisen, roh	2,88	3,24	Frankreich.
		2,44	Großbritannien.
Eisenblech	0,25	0,04	Frankreich.
Eisenwaaren, nicht besonders benannt	0,70	0,46	Frankreich.
		0,24	Großbritannien.
Goldschmiedearbeiten	1,12	0,98	Frankreich.
		0,41	Niederlande.
Blei, unbearbeitet	0,67	3,87	Spanien.
		2,27	Großbritannien.
		1,10	Ver. St. v. Am.
Möbel	0,85	0,96	Frankreich.
		0,22	Großbritannien.
Kunstgegenstände u. Gegenstände für Sammlungen	3,78	2,38	Frankreich.
Papiertapeten	0,25	0,38	Frankreich.
Papier, nicht besonders benannt	2,17	0,46	Schweden und Norwegen.
Rohe Häute	3,16	20,26	Argentinien.
		6,90	Frankreich.
		4,80	Niederlande.
		8,17	Uruguay.
		2,42	Großbritannien.
Leder, gefärbt, gefirnißt, lackirt, maroquinirt	1,82	4,08	Frankreich.
Leder, in anderer Weise zugerichtet	0,23	1,47	Großbritannien.
		0,86	Frankreich.
		0,81	Niederlande.
Handschuhwaaren	1,99	0,25	Frankreich.
Lederwaaren, nicht besonders benannt	1,18	0,54	Frankreich.
		0,26	Großbritannien.
Töpferwaaren, gemeine	0,38	0,13	Frankreich.
Fayence	0,20	0,65	Niederlande.
		0,10	Großbritannien.
Porzellan	0,26	0,23	Frankreich.
Schießpulver	0,13	—	—
Natron, kohlensaures	0,43	2,55	Frankreich.
		0,47	Algerien.
Natron, schwefelsaures und schwefligsaures	6,58	4,14	Frankreich.
		2,76	Großbritannien.
Buchdruckarbeiten in Blättern und geheftet	0,55	2,45	Frankreich.
		0,23	Niederlande.
Gebundene Bücher	0,12	0,50	Frankreich.
Buchdruckarbeiten, nicht besonders benannt	0,58	1,39	Frankreich.
		0,15	Niederlande.
Harz und Erdpech, nicht besonders benannt	1,70	22,35	Großbritannien.
		5,97	Ver. St. v. Am.
		4,70	Frankreich.
		4,27	Niederlande.
		6,27	Rußland.
Farbstoffe und Farben, nicht besonders benannt	2,32	1,54	Großbritannien.
		2,94	Frankreich.
		1,24	Italien.
		4,37	Niederlande.

Bezeichnung der Waaren.	Werth der Einfuhr aus Deutschland und Luxemburg. (Millionen Franken)	Werth der Einfuhr aus den mit Deutschland hauptsächlich konkurrirenden Staaten. (Millionen Franken)	Bezeichnung der in dem betreffenden Artikel mit Deutschland hauptsächlich konkurrirenden Staaten.
Baumwollengewebe, gebleicht	0,69	1,04	Großbritannien.
		0,74	Frankreich.
Posamentierwaaren aus Baumwolle	0,36	—	—
Baumwollene Bänder	0,70	0,23	Frankreich.
Wollene Strumpfwaaren	1,38	—	—
Seidene Bänder	0,31	0,23	Frankreich.
Gewebe aus nicht besonders benanntem Material	0,29	0,76	Großbritannien.
		0,43	Frankreich.
Oel und andere Sämereien (mit Ausnahme von Palmenkernen u. Erdnüssen)	1,12	2,38	Großbritannien.
		2,97	Ver. St. v. Am.
		1,37	Frankreich.
		37,97	Britisch-Indien.
		3,39	Argentinien.
		2,08	Rumänien.
		8,04	Rußland
Andere nicht besonders benannte vegetabilische Stoffe	1,64	2,12	Großbritannien.
		1,00	Ver. St. v. Am.
		1,31	Frankreich.
		2,23	Britisch-Indien.
Holzmasse	0,79	0,97	Niederlande.
		3,80	Schweden und Norwegen.
Oelkuchen	0,55	3,10	Ver. St. v. Am.
		2,16	Frankreich.
		0,78	Rußland.
Gewöhnliche Glasflaschen	0,39	—	—
Gegossene Glaswaaren	0,84	0,64	Frankreich.
Wagen aller Art, mit Ausnahme von Eisenbahn- und Pferdebahn-Wagen	0,37	2,20	Großbritannien.
		0,38	Frankreich.

2) Waaren, bei welchen die Einfuhr aus Deutschland zurückgegangen ist:

Bezeichnung der Waaren.	Werth der Einfuhr aus Deutschland und Luxemburg. (Millionen Franken)	Werth der Einfuhr aus den mit Deutschland hauptsächlich konkurrirenden Staaten. (Millionen Franken)	Bezeichnung der in dem betreffenden Artikel mit Deutschland hauptsächlich konkurrirenden Staaten.
Lebende Lämmer	0,46	0,43	Niederlande.
Waffen	0,37	0,18	Frankreich.
		0,12	Großbritannien.
Steinkohle	10,35	3,86	Großbritannien.
		5,06	Frankreich.
Butter, frisch und gesalzen	1,05	5,11	Frankreich.
		8,85	Niederlande.
Weizenmehl	0,96	5,08	Frankreich.
		3,96	Ver. St. v. Am.
Geflügeleier	1,02	5,32	Italien.
		0,28	Großbritannien.
Lumpen und Hadern	0,84	5,71	Frankreich.
		1,10	Niederlande.
		1,00	Großbritannien.
Drogeriewaaren, nicht besonders benannt	0,61	1,75	Ver. St. v. Am.
		0,84	Großbritannien.
		1,62	Frankreich.

Bezeichnung der Waaren.	Werth der Einfuhr aus Deutschland und Luxemburg.	Werth der Einfuhr aus den mit Deutschland hauptsächlich konkurrirenden Staaten.	Bezeichnung der in dem betreffenden Artikel mit Deutschland hauptsächlich konkurrirenden Staaten.
	Millionen Franken.	Millionen Franken.	
Dünger mit Ausnahme von Guano	2,58	10,93	Frankreich.
		2,14	Niederlande.
Baumwollengarn, gefärbt oder aufgeschweift	0,81	0,38	Großbritannien.
		0,18	Frankreich.
Vegetabilische Oele, nicht zum Genuß, ausgenommen Palmöl	0,99	1,85	Großbritannien.
		1,48	Frankreich.
Wissenschaftliche Instrumente und Apparate	0,37	0,27	Frankreich.
Eisenbahn- u. Pferdebahn-Wagen aus Schmiedeeisen oder Stahl	0,36	0,67	Frankreich.
Hanf	0,90	1,27	Großbritannien.
		0,96	Britisch-Indien.
		0,93	Italien.
Heede	0,44	4,79	Frankreich.
		2,33	Rußland.
Kupfer und Nickel, roh	0,79	2,13	Großbritannien.
		3,12	Niederlande.
Kupfer- u. Nickel-Waaren	0,22	0,29	Frankreich.
Eisendraht	0,75	0,04	Frankreich.
		0,03	Niederlande.
Eisen, gehämmert, gestreckt, gewalzt und nicht besonders benannt	0,90	0,30	Frankreich.
Silber in Barren und altes Silber	0,31	0,72	Frankreich.
Silberwaaren	0,81	0,59	Frankreich.
Uhren und Uhrentheile	1,61	—	—
Chemikalien, nicht besonders benannt	3,09	9,06	Großbritannien.
		2,60	Frankreich.
		2,74	Niederlande.
Verschiedene Erzeugnisse für die Industrie	0,45	0,85	Frankreich.
Seife, harte	0,36	1,76	Großbritannien.
		2,61	Frankreich.
Zucker, raffinirter	0,28	—	—
Cigarren	0,27	0,47	Algerien.
		0,25	Ver. St. v. Am.
		0,77	Frankreich.
		0,40	Niederlande.
Baumwollengewebe, gefärbt	3,28	4,19	Großbritannien.
		2,90	Frankreich.
Desgl. bedruckt	1,31	2,54	Großbritannien.
		0,30	Frankreich.
Strumpfwaaren aus Baumwolle	0,91	—	—
Wollene leichte Stoffe, nicht besonders benannt	4,66	5,41	Großbritannien.
		7,70	Frankreich.
Seidene Gewebe, nicht besonders benannt	2,19	1,45	Großbritannien.
		7,53	Frankreich.
Hopfen	3,76	—	—
Wein in Fässern u. Flaschen	1,55	18,14	Frankreich.

Die wichtigsten Artikel der Belgischen **Ausfuhr** nach Deutschland und Luxemburg sind in der nachstehenden Zusammenstellung dem Werthe nach verzeichnet. Eine Reihe von gleichnamigen Waaren kommt im Belgischen Spezialhandel mit Deutschland sowohl in der Einfuhr wie in der Ausfuhr vor. Wo dies der Fall, ist in der nachstehenden Liste neben der Ausfuhrzahl die Differenz zwischen Einfuhr und Ausfuhr angegeben.

1) **Waaren, bei welchen die Ausfuhr nach Deutschland zugenommen hat:**

	Millionen Franken.	Gegen die Einfuhr aus Deutschland mehr (+), weniger (—). Millionen Franken.
Briquets	0,81	
Steinkohle	6,68	— 3,67
Geflügel, geschlachtetes	0,32	
Gerste	4,81	
Hafer	10,72	
Hülsenfrüchte	0,80	
Kleie	3,76	
Cichorie, frisch und getrocknet	1,87	
Fische, nicht besonders benannt, frisch und konservirt	0,65	
Reis, geschälter	0,98	
Habern und Lumpen	3,00	
Drogen, nicht besonders benannt	4,05	+ 3,44
Guano	3,79	
Baumwollengarn, gefärbt und aufgeschweift	0,34	— 0,47
Kammgarn, nicht gedreht und nicht gefärbt	6,28	
" gedreht und gefärbt	3,89	
Früchte, frische, nicht besonders benannt	0,22	
Wachs, roh	0,26	
Elfenbein, roh	0,91	
Knochen und Hörner aller Art	0,28	
Rohstoffe, andere thierische	3,34	+ 2,43
Kalk	1,11	
Schwefel	0,41	
Hanf	0,37	— 0,53
Heede	1,15	+ 0,71
Jute	0,53	
Rohwolle	2,77	
Rohseide	4,86	
Rohstoffe für die Textilindustrie, nicht besonders benannte	1,54	
Eisen, gehämmert, gezogen und gewalzt	0,25	— 0,65
Eisenwaaren, nicht besonders benannt, mit Ausnahme von Nägeln	0,84	— 0,26
Gußeisenwaaren	0,39	
Blei, roh	2,49	+ 1,82
Leder, gefärbt, gefirnißt, maroquinirt	0,99	— 0,83
Leder, anderweit zubereitet	3,06	+ 0,27
Handschuhwaaren	1,54	
Lederwaaren, nicht besonders benannt	0,30	
Salpetersaures Natron	7,83	
Chemikalien, nicht besonders benannt	6,80	— 2,79
Erdöl, nicht besonders benannt	7,14	
Cigarren	6,12	
Farbholz, gemahlen oder nicht	1,39	
Farbstoffe, nicht besonders benannt	3,17	+ 0,85
Baumwollgewebe, gefärbte	0,22	
Wollgewebe, Kasimir und ähnliche	1,36	
Leinengewebe, weiß und bedruckt	0,94	
Palmnüsse	0,21	
Erdnüsse	0,74	

	Millionen Franken.
Oelsamen	21,12
Hopfen	1,03
Lebende Pflanzen und Blumen	0,70
Spiegel	0,72

2) Waaren, bei welchen die Ausfuhr nach Deutschland zurückgegangen ist:

		Gegen die Einfuhr aus Deutschland mehr (+), weniger (—).
	Millionen Franken.	
Pferde und Füllen	15,62	+ 12,80
Waffen	2,96	
Holzwaaren	0,50	+ 0,28
Koks	6,32	+ 1,50
Fleisch aller Art	5,17	
Weizen	32,76	
Roggen	2,21	
Weizenmehl	1,15	
Mehl, anderes	0,58	
Kartoffeln	1,68	
Dünger, anderer	8,17	+ 5,59
Wollgarn, nicht gedreht und gefärbt	2,89	
„ gedreht und gefärbt	3,35	
Aepfel, frisch	0,41	
Bekleidungsgegenstände	0,48	— 2,64
Palmöl	0,23	
Oele, andere vegetabilische, nicht zum Genuß	2,64	+ 1,65
Desgl. zum Genuß	0,46	
Eisenbahn- und Pferdebahn-Wagen	2,04	
Maschinen aus Gußeisen	1,42	— 2,22
Desgl. aus Schmiedeeisen und Stahl	0,74	— 0,04
Desgl. aus Kupfer oder anderem Material	0,70	— 0,49
Fett, thierisches	7,29	
Eisenerz	1,06	— 9,31
Rohstoffe, mineralische, nicht besonders benannt	5,88	
Flachs	0,86	
Kurz- und Quincaillerie-Waaren	0,97	— 5,91
Stahlwaaren	0,72	— 0,89
Kupfer und Nickel, roh	2,39	+ 1,60
Zink, roh	3,56	
Kunstgegenstände und Gegenstände für Sammlungen	0,40	— 3,33
Häute, rohe	18,45	+ 15,01
Dachziegel	0,41	
Erntefrüchte und Futter	2,00	
Petroleum	3,07	
Lohe	0,79	
Sämereien, andere	4,94	
Oelkuchen	1,04	+ 0,49
Pflanzenstoffe, nicht besonders benannt	1,48	
Fensterglas	0,64	

Die Ausfuhr Belgiens nach Deutschland und Luxemburg belief sich, wie oben angeführt, auf 839 Mill. Franken, die Einfuhr beider nach Belgien auf 212 Mill. Franken. Die Handelsbilanz stellte sich also mit 127 Mill. Franken zu Ungunsten Deutschlands. Hierbei ist aber in Betracht zu ziehen, daß dem Belgischen Spezialhandel der Ausfuhr nach einzelnen Ländern und insbesondere nach Deutschland sehr beträchtliche Werthe zugeschrieben werden, die, streng genommen, dem Durchgangshandel angehören, und daß die große Masse der Belgischen Ausfuhr nach Deutschland auf Rohstoffe entfällt, während umgekehrt Deutschlands Einfuhr nach Belgien in der Hauptsache Fabrikate und Halbfabrikate bilden.

Der Durchgangsverkehr Belgiens, und zwar sowohl der unmittelbare wie derjenige durch Vermittelung der zollfreien Lager, hat im letzten Jahrzehnt nur geringen Schwankungen auf- und abwärts unterlegen. Im Jahre 1893 belief sich der unmittelbare Durchgang auf 1200 Mill. Franken, der Durchgang unter Vermittelung der zollfreien Lager auf 35 Mill. Franken. Am höchsten Betheiligte sind am Durchgangsverkehr durch Belgien:

der Deutsche Zollverein	mit 27,6	pCt.
Frankreich	„ 20,1	„
Großbritannien	„ 14,4	„
die Niederlande	„ 9,8	„
die Schweiz	„ 8,8	„

des Gesammtwerthes; der Rest von 19,3 pCt. vertheilt sich auf die übrigen Staaten.

Der unmittelbare Durchgangsverkehr ist nach Waarengattungen geordnet, natürlich unendlich mannichfaltig. In größeren Posten kommen darin nur vor:

Maschinen	mit 3	pCt.	des Gesammtwerthes.
Rohwolle	„ 14,5	„	„ „
Kurzwaaren	„ 3,1	„	„ „
Seidengewebe	„ 12,1	„	„ „

Im Durchgangsverkehr durch Vermittelung zollfreier Lager fallen durch höhere Zahlen die nachbenannten Waaren auf:

Bauholz	mit 31,5	pCt.	des Gesammtwerthes.
Kaffee	„ 32	„	„ „
Rohtabak	„ 8	„	„ „
Weine	„ 5,2	„	„ „
Früchte	„ 3,3	„	„ „

Der gesammte Schiffsverkehr in den vier Belgischen Häfen Antwerpen, Ostende, Nieuport und Selzaete belief sich im Jahre 1893 im Eingang auf 7022 Schiffe (darunter 902 Segelschiffe) von rund 6 Mill. Reg.-Tonnen. Die Anzahl der Schiffe ist während der letzten fünf Jahre ungefähr dieselbe geblieben. Der Raumgehalt zeigt seit dem Jahre 1889 eine Zunahme von fast 1 Million. Zahl und Raumgehalt der ausgelaufenen Schiffe ist um Weniges geringer als der der eingelaufenen.

Aus Deutschen sind nach Belgischen Häfen im Jahre 1893 gekommen 503 Dampfschiffe und 24 Segelschiffe von zusammen 673 145 Reg.-Tonnen. Aus Belgischen sind nach Deutschen Häfen im gleichen Jahre ausgelaufen 42 Segelschiffe und 377 Dampfschiffe von zusammen 422 015 Reg.-Tonnen. Unter Deutscher Flagge sind im Jahre 1893 in Belgische Häfen eingelaufen 56 Segelschiffe und 735 Dampfschiffe von zusammen 947 103 Reg.-Tonnen, ausgelaufen 54 Segelschiffe und 732 Dampfschiffe von zusammen 930 085 Reg.-Tonnen.

Der Antheil der Deutschen Flagge an dem Verkehr in Belgischen Häfen berechnet sich nach dem Raumgehalt auf etwa 16 pCt. gegen etwa 50 pCt., welche der Britischen, und ungefähr 20 pCt., welche der Belgischen Flagge zufielen. Mit Bezug auf den Verkehr in Belgischen Häfen nimmt die Deutsche Flagge unter den seefahrenden Nationen die dritte Stelle ein. Ihr folgen die Schwedisch-Norwegische mit

4,7 pCt., die Dänische mit 2,5 pCt. und die Französische und Niederländische Flagge mit je 2 pCt.; die übrigen Flaggen sind nur geringfügig vertreten. Seit dem Jahre 1889 ist der Antheil der Deutschen Flagge von 13 pCt. auf 16 pCt. gestiegen, während derjenige der Britischen Flagge von 53,8 pCt. auf 50 pCt. gesunken ist. Ebenso ist auch der Verkehr Französischer Schiffe in Belgischen Häfen von 3 pCt. im Jahre 1889 auf 2 pCt. im Jahre 1893 gesunken.

Die Belgische Handelsmarine zählte am Schlusse des Jahres 1893 6 Segelschiffe und 50 Dampfschiffe von zusammen 75 538 Reg.-Tonnen. Im Jahre 1886 war ihr Bestand 12 Segelschiffe und 55 Dampfschiffe von zusammen 86 837 Reg.-Tonnen. Es ist also ein Rückgang eingetreten.

Der Seefischerei dienten in Belgien zu Ende des Jahres 1893 364 Fahrzeuge von zusammen 10 636 Reg.-Tonnen und mit 1781 Köpfen Bemannung, welche sich auf die Häfen Antwerpen, Ostende, Nieuport, Blankenberghe, Heyst und La Panne vertheilten. Der Kabeljaufang hat seit dem Jahre 1863 mit geringen Schwankungen aufwärts stets fallende Erträge geliefert; 1863 wurde der Werth des Fangs auf nahezu 3 Mill. Franken beziffert, Ende 1893 betrug er nur noch 168 000 Franken. Die Hochseefischerei auf Heringe ist seit 1864 in Belgien überhaupt nicht mehr vertreten. Die Küstenfischerei auf Heringe hat im Laufe der letzten 20 Jahre sehr wechselnde Erträge geliefert. Der höchste Werth des Fangs ist seit 1863 im Jahre 1877 mit 163 000 Franken erzielt worden, während im abgelaufenen Jahre das Erträgniß des Fangs nur auf 39 000 Franken sich belief.

Die sonstige Seefischerei lieferte seit dem Jahre 1863 im Ganzen steigende Erträge. Im Jahre 1893 war der Werth des Fangs 3 848 000 Franken.

Syra.

Handelsbericht für das 1. Halbjahr 1894.[1])

Allgemeines.

Ungeachtet der mißlichen Kursverhältnisse, welche auf Einfuhr- und Ausfuhr-Handel stark einwirken mußten, scheint sich der Verkehr nach der Statistik des Zollamts doch um 20 pCt. günstiger als im Vorjahre gestaltet zu haben. Die Erwartung, daß der Kurs zwar ein hoher, jedoch stabiler bleiben werde, sowie die seit geraumer Zeit leerstehenden Waarenlager trugen wesentlich zur Belebung des Einfuhrhandels im Allgemeinen bei. Die von Neuem ins Leben gerufene Griechische Dampfschifffahrts-Gesellschaft, die mit Beginn ihrer Thätigkeit die seit Langem unterbrochene regelmäßige Verbindung mit den Nachbarinseln aufnahm, vermehrte allmählich die Anzahl der Käufer von dorther und den Eparchien, welche wegen Verkehrsmangels im Vorjahre fehlten, und zeigte sich somit das Streben, den Einfuhrhandel nach Kräften zu fördern. Was die Handelsbeziehungen mit den fremdländischen Kaufleuten anlangt, so müssen solche auch jetzt noch als nur lose bezeichnet werden. Der Handel hatte während der letzten vier Jahre schweren Schaden gelitten; die Kredite sind geschwächt, und, um der Gefahr einer Krisis auszuweichen, beschränkt sich der hiesige Geschäftsmann derzeit nur auf den Einkauf der gangbarsten Artikel. Diese vermochte der fremdländische Händler nur mit größter Schwierigkeit zu den niedrigsten Preisen und gegen Gewährung einer langen Zahlungsfrist von 3 bis 5 Monaten auf den Markt zu bringen. Es kann somit nur im Interesse des fremdländischen Kaufmanns gelegen erscheinen, eine Geschäftsverbindung erst nach vorgängiger sicherer Auskunft über die geschäftlichen Verhältnisse des betreffenden Hauses einzugehen.

Einfuhr.

Die Gesammteinfuhr während des 1. Halbjahres betrug 16 417 414 Oka im Werthe von 6 472 880 Drachmen. Es ergiebt sich somit eine Zunahme von 532 845 Oka im Werthe von 1 160 400 Drachmen gegen denselben Zeitraum des Vorjahres, in welchem nur 15 884 569 Oka im Werthe von 5 312 440 Drachmen zur Einfuhr gelangt sind.

Es betrug die Einfuhr von:

	Menge: Oka.	Werth: Drachmen.
Großbritannien	7 966 867	2 504 463
Rußland	4 193 468	1 267 021
Frankreich	471 970	878 433
Oesterreich-Ungarn	870 526	789 121
Deutschland	546 944	519 567
der Türkei	1 467 247	427 064
Italien	900 180	86 941
Aegypten	212	270

Großbritannien, welches mit Steinkohle, rohem Eisen und Stahl, Baumwollen- und Wollen-Stoffen, Erd- und Oel-Farben, Segeltuch und Spulenzwirn den Markt behauptet, brachte 7 966 867 Oka im Werthe von 2 504 463 Drachmen zur Einfuhr, mithin 1 238 104 Oka weniger, jedoch an Werth 452 004 Drachmen mehr als im 1. Halbjahr des Vorjahres, in welchem aus Großbritannien 9 204 971 Oka im Werthe von 2 052 459 Drachmen eingeführt worden sind. Wird dabei in Betracht gezogen, daß rohe gesalzene Häute zu einem Werthe von 253 368 Drachmen durch Britische Schiffe aus Antwerpen eingingen, so ist der wirkliche Einfuhrwerth Großbritanniens in diesem Halbjahre nur mit 2 251 093 Drachmen anzunehmen.

Rußland brachte 4 193 468 Oka Waaren im Werthe von 1 267 021 Drachmen auf den Markt und verzeichnet gegen die ersten 6 Monate des Vorjahres eine Zunahme von 872 377 Oka im Werthe von 268 790 Drachmen. Als Haupt-Einfuhrartikel sind anzuführen: Getreide, schwarzer und rother Kaviar, Butter und marinirte Fische. Die Getreideeinfuhr Rußlands erreichte in diesem Halbjahr allein eine Höhe von 4 159 629 Oka im Werthe von 1 221 800 Drachmen.

Frankreich hatte als Haupt-Einfuhrartikel trockene und gesalzene Häute, Seiden-, Sammet- und Wollen-Waaren, Flaschenweine, Arzneien und sonstige chemische Produkte zu verzeichnen. Eingeführt wurden: 471 970 Oka im Werthe von 878 433 Drachmen gegen nur 263 712 Oka im Werthe von 521 483 Drachmen im 1. Halbjahre des Vorjahres. Frankreichs Waareneinfuhr verspricht jedoch gegen das Vorjahr durch die Einfuhr gesalzener Häute eine bedeutend bessere zu werden.

Oesterreich-Ungarn beherrschte wie alljährlich den Markt in Kaffee und Zucker, Bau- und Tischler-Holz, fertigen Kleidern und in Bier. Im Ganzen waren 870 526 Oka im Werthe von 789 121 Drachmen zur Einfuhr gekommen, wovon jedoch nur die Hälfte des angeführten Werthes als Oesterreichische Einfuhr anzunehmen ist, indem Deutsche, Belgische und Niederländische Waaren mittels Oesterreichischer Lloydschiffe eingingen und als aus Oesterreich-Ungarn kommende Produkte verzeichnet wurden.

Deutschland brachte angeblich nur 546 944 Oka Waaren im Werthe von 519 567 Drachmen zur Einfuhr, demnach die Hälfte des während des 1. Halbjahres im Vorjahre verzeichneten Waarenwerthes. In Wirklichkeit ist Deutschlands Einfuhr nach Syra doppelt so hoch anzunehmen, da in Betracht gezogen werden muß, daß viele Deutsche

[1]) Wegen desselben Zeitraums des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. 565 und wegen des Vorjahres ebenda 1894 Juliheft II. S. 250.

Industrieartikel, wie Maschinen, lackirtes Leder, Leinen- und Wollen-Stoffe, Kurz- und Posamentier-Waaren, Seidenbänder, Stickereien, Uhren, Thon-, Glas-, Porzellan- und Galanterie-Waaren, Sonnenschirme, Fächer, Schuhstoffe, Vergolderwaaren, Chinin, Drogen und Spielwaaren, einerseits durch Oesterreichische Lloydschiffe Eingang finden und als Oesterreichische Produkte in der Statistik stehen, und andererseits aus Hamburg durch Britische Schiffe eingeführte Deutsche Fabrikate als Britische Erzeugnisse verzeichnet sind.

Aus Deutschland wurden nach der statistischen Aufnahme hauptsächlich eingeführt:

	Menge: Oka.	Werth: Drachmen.
Häute, rohe, trockene	103 224	195 660
„ gesalzene	79 120	112 483
Eisenwaaren, gewöhnliche	129 300	6 806
„ gehämmerte	14 345	26 035
„ emaillirte	625	1 875
Stahl in Stäben	19 980	28 322
Spiegelglas	41 530	24 918
Nägel und Schrauben	12 150	6 075
Vorhängeschlösser	2 800	8 460
Erd- und Metall-Farben	5 540	26 410
Kochbutter	28 300	56 600
Eisen, rohes	101 500	24 140

Im 1. Halbjahre des Vorjahres sind 485 187 Oka im Werthe von 1 043 248 Drachmen eingeführt worden.

Unter den Deutschen Einfuhrartikeln nehmen Eisen- und Metall-Waaren im Allgemeinen den ersten Rang ein. In neuerer Zeit ist man zur Erkenntniß gelangt, daß aus Deutschland viele Artikel bezogen werden können, für welche man sich nur auf Frankreich oder Großbritannien angewiesen glaubte. Von vielen Seiten wird anerkannt, daß, was Solidität und Arbeit anlangt, Deutsche Produzenten bedeutende Fortschritte gemacht haben. Besonders gilt dies für Maschinen und Eisenwaaren, welche anderen fremdländischen in mancher Beziehung den Rang abgelaufen haben.

Was trockene und gesalzene Häute anlangt, so war die Einfuhr derselben im Allgemeinen in diesem Halbjahre um die Hälfte geringer. Eine merkliche Zunahme erfuhren dagegen insbesondere gehämmerte, gewöhnliche und emaillirte Eisenwaaren, Vorhängeschlösser, Nägel und Schrauben.

Die Türkei, welche im ersten Halbjahre des Vorjahres 1 897 735 Oka Waaren im Werthe von 290 269 Drachmen einführte, brachte in diesem Halbjahre nur 1 467 247 Oka im Werthe von 427 064 Drachmen auf den Markt, somit eine Abnahme von 430 488 Oka mit einer Zunahme von 136 795 Drachmen.

Die Haupt-Einfuhrartikel bildeten Käse, Butter, Mehl, Hülsenfrüchte, Ziegenhaare, Faßdauben, Schiffsbauholz, Holzkohle, Tabak, marinirte Fische, Fichtenlohe und Eichelfrüchte zu Gerbzwecken.

Italiens Einfuhrartikel waren wie alljährlich Strohhüte, Reis und Kastanien, marinirte Fische und gewöhnliche Töpferwaaren. Im Ganzen kamen 900 180 Oka im Werthe von 86 941 Drachmen zur Einfuhr, somit fast der gleiche Werth wie in den ersten sechs Monaten des Vorjahres.

Aegypten brachte nur 37 Oka Tabak im Werthe von 148 Drachmen und 175 Oka Früchte im Werthe von 122 Drachmen zur Einfuhr.

Ausfuhr.

Wie sehr die Griechische Dampfschifffahrts-Gesellschaft durch Wiederaufnahme ihrer Thätigkeit den Ausfuhrhandel Syras begünstigte, ergiebt sich aus dem Zahlenunterschiede, welcher sich in diesem Halbjahre gegenüber dem vorjährigen in der Zollamtsstatistik bemerkbar macht. Im 1. Halbjahre des Vorjahres betrug die Gesammtausfuhr Syras 2 377 386 Oka im Werthe von 1 791 418 Drachmen, während dieselbe in diesem Halbjahre die Höhe von 9 454 866 Oka im Werthe von 3 624 191 Drachmen erreichte. Es ergiebt sich somit eine Zunahme von 7 077 480 Oka im Werthe von 1 632 773 Drachmen.

Es gingen nach:

	Menge: Oka.	Werth: Drachmen.
der Türkei	5 742 478	2 880 619
den Niederlanden	1 682 250	272 175
Frankreich	1 461 788	251 712
Oesterreich-Ungarn	392 990	119 672
Rußland	105 520	46 025
Deutschland	11 795	20 246
Großbritannien	44 195	14 395
Italien	8 980	13 455
Algerien	3 360	5 040
Amerika	460	690
Bulgarien	300	90
Aegypten	750	72

Die Türkei als Hauptkonsument bezog aus dem hiesigen Transit von allen zur Einfuhr gelangten wie auch hierselbst erzeugten Artikeln nahezu das Doppelte an Werth gegen das 1. Halbjahr 1893, und zwar rohes und verarbeitetes Metall, Wollenstoffe, Schießpulver, Patronenhülsen, Schuhe, Tabak, Kanditen und Lugumi.

Die Niederlande erscheinen ausnahmsweise als Konsument von 1 680 800 Oka manganhaltigen Eisens im Werthe von 268 000 Drachmen und 2250 Oka Tabak in Blättern im Werthe von 3375 Drachmen.

Dieselben Produkte wurden auch nach Frankreich ausgeführt, und zwar zu einem Werthe von 251 712 Drachmen. Frankreich nahm somit den doppelten Werth an Waaren gegen das 1. Halbjahre des Vorjahres auf.

Nach Oesterreich-Ungarn gingen rohe Felle und Eichelfrüchte. Von letzteren konsumirte Oesterreich-Ungarn allein für 95 000 Drachmen.

Rußland empfing Oel und Waldprodukte, Kanditen und Tabak in Blättern, und überstieg der Werth den des 1. Halbjahres im Vorjahre nur um 6000 Drachmen.

Deutschland nahm 11 795 Oka Waaren im Werthe von 20 246 Drachmen, und zwar:

	Menge: Oka.	Werth: Drachmen.
Felle, rohe	11 555	20 174
Flaschenwein	240	72
zusammen...	11 795	20 246

Der Werth der nach Deutschland ausgeführten Waaren gestaltete sich nur scheinbar geringer als im 1. Halbjahre des Vorjahres, indem 50 000 Oka Schmirgelsteine im Werthe von 18 000 Drachmen sowie eine große Menge Tabak in Blättern mittels Britischer Dampfschiffe nach Hamburg abgingen, die in der Statistik aber nicht unter Deutschland ausgewiesen erscheinen.

Nach Großbritannien wurden 44 195 Oka Waaren im Werthe von 14 395 Drachmen verschifft, nämlich für 10 010 Drachmen Eichelfrüchte, für 3575 Drachmen Lugumi und für 810 Drachmen Wein. Der Werth der im 1. Halbjahre des Vorjahres nach Großbritannien verschifften Waaren betrug 18 876 Drachmen.

Italien, Algerien und Amerika bezogen nur Tabak in Blättern, Aegypten und Bulgarien nur Wein in Flaschen.

Riga.

Seehandel und Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

(Nach den im Auftrage der handelsstatistischen Sektion des Rigaer Börsen-Komitees herausgegebenen Beiträgen zur Statistik des Rigaschen Handels.)

Vergleichende Zusammenstellung des Werthes der Einfuhr und Ausfuhr zur See.

Einfuhr.

Es kamen aus:	Verzehrungsgegenstände u. dergl.	Rohstoffe, Halbfabrikate, Bau- und Brenn-Materialien.	Manufaktur- und Industrie-Waaren.	Thiere.	Zusammen.
	Werth in Rubeln.				
Deutschland	1 290 934	2 210 325	1 139 875	17 148	4 658 282
Schweden	154 275	203 531	215 335	—	573 141
Norwegen	1 204 145	138 643	—	—	1 342 788
Dänemark	119 407	507 217	8 048	3 100	637 772
den Niederlanden	—	184 486	748	—	185 234
Belgien	607 629	2 840 966	112 018	17 339	3 577 952
Frankreich	258 174	283 537	50 748	200	592 659
Portugal	36 302	740 632	—	—	776 934
Spanien	—	304 892	28	—	304 920
Italien	—	47 430	—	—	47 430
Großbritannien	941 873	8 592 998	2 586 951	325	12 122 147
Afrika	225	421 770	207	—	422 202
Asien	—	85 355	—	—	85 355
Amerika	3 500	1 054 327	—	—	1 057 827
zusammen...	4 616 464	17 616 109	4 113 958	38 112	26 384 648

Ausfuhr.

Es gingen nach:	Verzehrungsgegenstände u. dergl.	Rohstoffe, Halbfabrikate und verschiedene Artikel.	Holzwaaren.	Thiere.	Zusammen.
	Werth in Rubeln.				
Deutschland	1 254 776	2 841 064	688 650	3 600	4 788 090
Schweden	567 684	379 784	77 595	—	1 025 013
Norwegen	3	128 445	51 186	—	179 634
Dänemark	566 308	249 456	125 626	—	941 390
den Niederlanden	159 387	194 738	1 981 687	—	2 335 812
Belgien	3 057 846	5 200 309	796 955	3 000	9 058 110
Frankreich	2 084 756	4 297 292	1 226 933	—	7 608 981
Portugal	6 008	252	136 960	10 200	153 420
Spanien	—	—	20 776	—	20 776
Italien	7 929	34 160	4 862	5 000	51 951
Großbritannien	6 188 789	8 673 901	5 924 190	40 800	20 827 680
zusammen...	13 893 486	21 999 351	11 035 420	62 600	46 990 857

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1894 Januarheft II. S. 1.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr zur See waren:

Artikel.	Maß, Gewicht oder Zahl.	Ueberhaupt.		Darunter aus Deutschland.
		Menge.	Werth in Rubeln.	Werth in Rubeln.
A. Verzehrungsgegenstände u. dergl.				
a. Eßwaaren.				
Apfelsinen	Kisten	2 008	16 064	16 024
Blättertabak	Pud	2 266	113 300	75 850
Kakao	"	2 883	46 128	14 880
Kaffee	"	24 674	641 537	91 897
Cigarren	Stück	253 600	30 432	12 504
Citronen	Kisten	1 455	14 550	12 740
Korinthen	Pud	5 154	17 523	6 412
Früchte, getrocknete	"	4 119	20 595	1 965
Gewürze	"	9 205	128 870	28 294
Heringe	1/1 Tonnen	125 356	1 629 631	75 267
Hopfen	Pud	288	17 280	17 280
Hummer	"	393	19 675	2 425
Käse	"	1 208	24 170	22 110
Mandeln	"	3 534	53 717	456
Pflaumen	"	1 141	11 866	327
Reis	"	14 147	45 272	28 405
Steinsalz	"	30 525	19 841	19 841
Sardinen	"	2 741	76 762	1 148
Schmalz	"	44 457	257 850	24 612
Thee	"	429	25 740	1 710
Zucker, gemahlener	"	128 713	698 978	698 978
Zusammen einschließlich der minder wichtigen Artikel	—	—	3 994 833	1 177 527
b. Getränke.				
Champagner	Flaschen	31 912	167 588	3 559
Cognak	Oxhoft	6	2 100	—
Desgl.	Pud	2 406	60 150	925
Desgl.	Flaschen	1 940	8 880	554
Mineralwasser	"	65 696	9 854	8 909
Desgl.	Kruken	4 760	1 190	1 190
Wein	Pipen	194	68 075	12 250
Desgl.	Oxhoft	828	165 750	8 450
Desgl.	Ohm	10	1 995	475
Desgl.	Butts	9	3 150	—
Desgl.	Pud	6 450	96 750	74 205
Desgl.	Flaschen	4 785	11 837	8 517
Zusammen einschließlich der minder wichtigen Artikel	—	—	621 631	113 407
B. Rohstoffe, Halbfabrikate, Bau- und Brenn-Materialien.				
Anilinfarben	Pud	448	44 850	27 100
Apothekerwaaren	"	5 202	52 025	16 990
Baumwolle, rohe	"	230 121	2 301 215	380
Blei in Mulden	"	51 062	102 125	8 488
Bleiweiß	"	8 783	28 107	7 389
Chemische Stoffe und Produkte	Pud	39 329	643 169	154 627
Kopra	"	181 094	543 282	114 081
Düngemittel, künstliche	"	1 352 021	743 612	46 835
Eisen, unverarbeitetes	"	360 877	721 754	185 467
Farben	"	20 370	188 334	47 965
Farbholz, in Scheiten	"	743 916	892 700	3 845
Garn:				
Baumwollen-	"	5 062	101 250	8 830
Wollen-	"	3 842	230 520	60 960
Gerbstoffe	"	12 889	45 113	26 637
Glätte	"	12 383	34 674	2 835
Glaubersalz	"	36 277	25 394	12 420
Gummiarten, rohe	"	42 391	847 830	200 100
Gußeisen, unverarbeitetes	"	503 537	503 537	14 434
Häute:				
große, bearbeitete	"	2 750	66 000	1 092
kleine, desgl.	"	187	8 437	1 417
lackirte	"	17	1 137	682
rohe und gesalzene	"	32 050	320 500	203 995
Harz	"	204 955	276 689	877
Indigo	"	273	21 880	7 280
Jute, rohe	"	8 276	24 828	1 227
Karden	"	2 016	30 240	2 340
Kohle:				
Stein-	"	10 924 845	1 310 981	—
Koks	"	567 852	113 570	47 477
Korkholz, unverarbeitetes	"	227 549	1 194 632	2 467
Kreide, rohe	"	2 985 504	447 825	—
Kupfer, unverarbeitetes	"	3 049	45 742	4 725
Mauersteine	Stück	1 894 546	26 523	1 660
Messing, unverarbeitetes	Pud	3 007	42 098	18 818
Metallerz	"	350 900	877 251	10 610
Oel in Fässern	"	17 147	178 329	25 324
Papiermasse, rohe	"	10 909	32 727	12 045
Paraffin, unverarbeitetes	"	10 648	80 928	9 409
Sämereien, Garten-	"	8 503	68 024	17 684
Säuren, chemische	"	9 810	47 090	22 418
Salpeter	"	22 146	101 871	9 598
Schellack	"	1 775	37 285	430
Schienen	"	189 248	378 496	506
Schwefel	"	121 882	109 244	821
Soda	"	184 288	368 576	1 884
Stahl, unverarbeiteter	"	862 485	2 084 289	429 620
Steine:				
Mühl-	"	10 214	20 429	20 167
	Stück	1 700	119 000	107 520
Pflaster-	Pud	50 213	18 077	—
	Stück	41 284	4 948	—
Schleif-	Pud	1 606	2 088	1 802
	Stück	23 322	17 491	8 531
verschiedene	Pud	74 997	37 499	13 084
Theer	Tonnen	5 092	40 736	816
Thonerde	Pud	945 861	378 344	156 855
Wolle, rohe	"	4 193	83 860	11 090
Zinkweiß	"	8 009	36 841	15 318
Zinn, unverarbeitetes	"	7 919	150 461	14 459
Zusammen B. einschließlich der minder wichtigen Artikel	—	—	17 616 110	2 210 825

Artikel.	Maß, Gewicht oder Zahl.	Ueberhaupt. Menge.	Ueberhaupt. Werth in Rubeln.	Darunter aus Deutschland. Werth in Rubeln.
O. Manufaktur- und Industrie-Waaren.				
Baumwollenfabrikate ...	Pud	491	49 100	19 450
Leere Fässer	Stück	50 939	114 612	7 983
Buchdruckerschrift (Lettern)	Pud	626	18 780	18 780
Bücher, gedruckte	"	10 784	215 680	214 930
Draht:				
unverarbeiteter......	"	7 164	25 074	16 205
verarbeiteter	"	1 078	21 560	15 010
Drainröhren...........	Stück	42 136	52 670	117
Eisenblechfabrikate	Pud	1 551	24 824	17 032
Fayencefabrikate	"	2 538	15 228	5 784
Glasfabrikate	"	1 926	15 408	8 144
Gummifabrikate	"	672	40 320	24 690
Gußeisen, verarbeitetes .	"	10 433	31 300	19 180
Handwerksgeräthe	"	13 524	189 343	83 013
Instrumente:				
mathematische, physikalische 2c.	"	358	12 530	8 855
musikalische	"	83	2 922	2 922
	Stück	19	2 280	2 040
Jutegewebe............	Pud	2 318	20 862	711
Kurzwaaren	"	534	24 030	17 077
Leinenfabrikate	"	465	28 830	3 348
Maschinen:				
landwirthschaftliche...	"	152 102	760 510	16 717
industrielle	"	223 885	1 119 425	90 322
Maschinentheile:				
industrielle	"	10 229	30 688	13 881
Messerwaaren.........	"	216	12 990	8 250
Messing- und Kupfer-Fabrikate..........	"	3 064	91 920	34 485
Nadeln	"	49	13 365	5 805
Papier...............	"	1 168	11 680	7 045
Parfümerien..........	"	196	23 580	12 960
Schlosserarbeit.........	"	2 231	26 778	18 324
Schmiedearbeit.........	"	40 981	286 870	41 660
Sensen...............	"	4 578	45 780	45 630
Silber- u. Goldfabrikate	"	1	12 000	12 000
Tischlerarbeit	"	1 979	17 811	7 245
Töpferwaaren.........	"	25 355	126 777	106 482
Uhren:				
goldene und silberne.	Stück	1 066	21 320	21 320
Tisch- und Wand-...	"	3 027	60 540	47 060
Velocipedes..........	"	278	41 700	9 900
Waagen zum Wägen...	Pud	509	12 737	850
Waffen	"	85	17 000	15 600
Wollenfabrikate........	"	2 782	347 812	67 312
Zusammen C. einschließlich der minder wichtigen Artikel........	—	—	4 113 958	1 139 875
D. Thiere.				
Rinder	Stück	345	34 500	16 200

Die hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr zur See waren:

Artikel.	Maß, Gewicht oder Zahl.	Ueberhaupt. Menge.	Ueberhaupt. Werth in Rubeln.	Darunter nach Deutschland. Werth in Rubeln.
A. Verzehrungsgegenstände u. dergl.				
Anis	Pud	12 800	33 280	27 206
Bohnen..............	"	59 109	46 696	2 826
Branntwein, versüßter .	Flaschen	109 324	65 594	41 873
Butter...............	Pud	16 409	164 090	23 980
Eier	"	523 902	2 881 461	522 362
Erbsen..............	"	107 743	76 498	18 414
Gerste	"	1 181 368	945 094	52 646
Hafer...............	"	7 340 646	6 239 549	21 068
Heu	"	153 592	76 796	1 548
Hopfen	"	359	12 565	11 270
Kleie	"	69 062	41 437	24 343
Krebse	Körbe	11 384	28 460	28 460
Oelkuchen............	Pud	1 856 642	1 949 474	153 744
Roggen	"	328 137	275 635	15 261
Spiritus.............	Wedro	21 066	242 259	242 259
Tabak	Pud	103 003	515 015	6 685
Weizen	"	227 126	215 770	6
Wild und Geflügel....	"	4 974	34 818	24 801
Zwiebeln............	"	30 033	27 030	23 804
Zusammen A. einschließlich der minder wichtigen Artikel........	—	—	13 893 486	1 254 776
B. Rohstoffe, Halbfabrikate u. verschiedene Artikel.				
Bakuine..............	Pud	313 103	313 103	132 979
Dedderſaat	"	57 463	57 463	—
Eigelb	"	11 510	92 080	33 888
Eiweiß..............	"	1 207	10 682	7 000
Eisenschlacke..........	"	70 400	31 680	31 680
Federn:				
Bettfedern..........	"	1 641	29 538	28 638
Daunen...........	"	325	16 250	16 250
Flachs	"	3 738 256	13 457 721	23 285
Flachsheede..........	"	18 958	28 437	526
Gummiwaaren........	"	18 207	546 210	409 320
Hasenfelle	"	692	20 068	9 164
Kalb- und Lamm-Felle.	"	91 460	1 829 200	1 155 180
Pferdehäute	"	1 853	37 060	34 440
Rinderhäute	"	1 213	24 260	15 040
Hanf	"	450 865	1 803 460	84 724
Hanf-Tors	"	22 189	33 283	3
Hanfgarn	"	38 452	124 969	—
Hanfsaat	"	168 686	253 029	—
Holzdraht	"	74 766	37 383	—
Kleesaat.............	"	2 006	16 048	4 920
Knochenkohle.........	"	13 601	17 001	12 620
Korkenabfall	"	101 611	20 322	—
Leder...............	"	416	11 648	3 192
Leinsaat:				
Säe-	Säcke	133 857	1 204 713	153 027
	Tonnen	5 317	50 511	22 448
Schlag-	Pud	1 150 941	1 668 864	561 687

Artikel.	Maß, Gewicht oder Zahl.	Ueberhaupt. Menge.	Ueberhaupt. Werth in Rubeln.	Darunter nach Deutschland. Werth in Rubeln.
Lumpen	Pud	8 364	25 092	25 092
Matten	"	14 468	26 042	1 598
	Stück	20 000	3 000	—
Wicken	Pud	29 392	19 105	1 896
Wolle	"	4 024	60 860	375
Zusammen B. einschließlich der minder wichtigen Artikel	—	—	21 999 351	2 841 064
C. Holzwaaren.				
Balken:				
fichtene	Stück	74 807	408 958	1 496
grähnene	"	187 508	950 665	7 336
diverse	"	113 908	239 207	51 983
Brennholz	Faden	5 848	46 784	—
Bretter:				
1" bis 2 1/2" dick	Stück	6 951 570	2 085 471	468 140
3" dick	"	4 586 638	8 668 510	9 957
über 3" dick	"	29 885	35 862	1 083
Cementtonnenstäbe	"	279 676	5 593	765
Klötze, diverse	"	66 888	115 047	43 442
Latten	"	418 594	62 789	—
Mauerlatten:				
fichtene	"	65 819	381 750	52 107
grähnene	"	21 894	109 470	18 080
Oxhoftstäbe	"	108 383	51 691	2 894
Pipenstäbe:				
unter 75"	"	59 108	65 019	1 551
über 75"	"	64 805	113 409	16 628
Pitprops	"	2 712 962	271 296	—
Schwellen:				
kantige	"	1 583 859	1 900 681	11 587
runde	"	36 725	20 199	—
Sparren und Ricker	"	290 018	116 007	180
Splittholz	Faden	11 070	365 310	—
Zusammen C. einschließlich der minder wichtigen Artikel	—	—	11 035 420	688 659
D. Thiere.				
Pferde	Stück	313	62 600	3 600

Schiffsbewegung.

Eingang.

Nationalität.	Mit Ladung. Anzahl.	Mit Ladung. Lasten.	In Ballast. Anzahl.	In Ballast. Lasten.	Zusammen. Anzahl.	Zusammen. Lasten.
Russische	426	63 844	52	11 166	478	75 010
Schwedische	82	10 293	39	5 219	121	15 512
Norwegische	84	14 127	19	3 959	103	18 086
Dänische	92	19 029	99	47 428	191	66 457
Deutsche	163	34 675	100	32 975	263	67 650
Niederländische	30	5 691	12	3 884	42	9 575
Belgische	4	1 780	2	890	6	2 670
Französische	4	511	—	—	4	511
Britische	148	60 692	264	115 941	412	176 633
Italienische	1	204	—	—	1	204
Oesterreichisch-Ungarische	—	—	1	456	1	456
Zusammen	1 034	210 846	588	221 918	1 622	432 764

Ausgang.

Nationalität.	Mit Ladung. Anzahl.	Mit Ladung. Lasten.	In Ballast. Anzahl.	In Ballast. Lasten.	Zusammen. Anzahl.	Zusammen. Lasten.
Russische	492	77 610	23	2 021	515	79 631
Schwedische	116	14 809	5	703	121	15 512
Norwegische	95	16 426	8	1 660	103	18 086
Dänische	184	64 605	4	536	188	65 141
Deutsche	261	66 942	1	421	262	67 363
Niederländische	42	9 575	—	—	42	9 575
Belgische	6	2 670	—	—	6	2 670
Französische	4	511	—	—	4	511
Britische	406	174 097	3	1 281	409	175 378
Italienische	—	—	1	204	1	204
Oesterreichisch-Ungarische	1	456	—	—	1	456
Zusammen	1 607	427 701	45	6 826	1 652	434 527

Hierzu wird der Düna-Zeitung in Nr. 222 vom 13. Oktober d. Js. Folgendes geschrieben:

Wie auch nicht anders zu erwarten stand, hat das Jahr 1893, welches in einer Zeit, wo sich der Handel noch nicht recht von den Folgen der Ausfuhrverbote hatte erholen können, den Russisch-Deutschen Zollkrieg brachte, vielfach Veränderungen und Verschiebungen in dem Handelsverkehr Rigas mit Deutschland hervorgerufen, welche auch auf den ganzen auswärtigen Handel Rigas nicht ohne Einfluß bleiben konnten. Diese Veränderungen, deren Nachwirkungen die Handelswelt noch heute spürt, werden in dem soeben erschienenen handelsstatistischen Werk „Rigas Handelsverkehr auf den Wasserwegen" illustrirt. Wenn auch dieses Werk nicht den gesammten auswärtigen Handel Rigas umfaßt, sondern nur den Seehandel, so wird wohl das Bild, welches man sich aus demselben machen kann, im Großen und Ganzen der wirklichen Gestaltung und dem effektiven Umfang des Handelsverkehrs mit dem Auslande entsprechen, da Rigas Handel auf den Eisenbahnen für die Beurtheilung des Ausfuhr- und Einfuhr-Handels von untergeordneter Bedeutung ist und in der Hauptsache nur die Abfuhren nach dem Innern und die Zufuhren aus dem Innern des Reichs, also den Binnenhandel, umfaßt.

Der Werth des Gesammtumsatzes im auswärtigen Handel erreichte im Jahre 1893 einen Gesammtwerth von 73 375 500 Rubel, im Jahre 1892 62 242 124 Rubel, 1891 73 284 084 Rubel und in der Pentade 1886—1890 durchschnittlich 74 353 719 Rubel. Mithin ist also trotz des Zollkrieges das verflossene Jahr seinen beiden Vorgängern überlegen, während es hinter dem Durchschnitt der Pentade 1886—1890 um rund eine Million Rubel zurückgeblieben ist. Diese auf den ersten Blick hin unerklärliche Thatsache wird sofort einleuchtend, sobald man einerseits berücksichtigt, daß man im vorigen Jahre einen verhältnißmäßig besseren Kursstand zu verzeichnen hatte als in den Vorjahren, was der Einfuhr zu Gute kam, andererseits, daß infolge von günstigeren Absatzverhältnissen in Amerika eine lebhaftere

Nachfrage nach Flachs seitens Großbritanniens stattfand. Zudem können die Jahre 1891 und 1892 gar nicht als maßgebend zur Beurtheilung herangezogen werden, weil sie, unter der Herrschaft der Ausfuhrverbote stehend, als durchaus abnorme angesehen werden müssen.

Was dem Einfuhrverkehr im Besonderen anlangt, so belief sich sein Werth im Jahre 1893 auf 26 384 643 Rubel, 1892 auf 20 698 639 Rubel, 1891 auf 18 830 838 Rubel und im Durchschnitt für die Pentade 1886—1890 auf 21 139 758 Rubel. Das Berichtsjahr weist somit den hier in Betracht gezogenen vorhergegangenen Jahren gegenüber eine ganz beträchtliche Steigerung auf, wofür der Grund offenbar in der oben erwähnten Besserung des Rubelkurses zu suchen ist. Hier ist es nicht wie bei der Höhe des Werthes des gesammten Handelsumsatzes das Jahr 1892, welches allen anderen nachsteht, sondern das Jahr 1891, dessen Einfuhrhandel etwa 7½ Millionen Rubel weniger ergeben hat als das Berichtsjahr. Der lebhafte Einfuhrhandel ist es auch, welcher die hohe Werthziffer des Gesammtumsatzes des Handels vom Jahre 1893 zu Wege gebracht hat, während die Ausfuhrziffer in diesem Jahre, wie noch nachstehend ausführlich dargelegt werden wird, einen starken Rückgang erfahren hat. Interessant ist es, daß der Werth der 1893er Einfuhr in allen vier Hauptwaarengruppen den Vorjahren gegenüber gestiegen ist, und zwar am meisten in der Gruppe der Thiere (um das Vier- bis Neunfache) und in der der Rohstoffe (um etwa 25 Prozent).

Wenn man nun den Handel mit einzelnen der wichtigsten Einfuhrartikel hinsichtlich ihrer nach Gewicht berechneten Mengen in den Bereich der Betrachtung zieht, so ist die Thatsache zu konstatiren, daß das Jahr 1893 für dieselben im Allgemeinen eine starke Belebung aufweist. So ist die Einfuhr von roher Baumwolle (230 122 Pud) trotz des zum Schutz der in Centralasien aufblühenden Baumwollenkultur für diesen Artikel im Dezember 1892 eingeführten höheren Zolles den Vorjahren gegenüber um fast das Doppelte gestiegen. Während Riga aber im Jahre 1892 71,7 pCt. aller eingeführten Baumwolle aus Deutschland bezog und nur 28,3 pCt. aus Großbritannien, hat Deutschland im vorigen Jahre nur 38 Pud (0,1 pCt.), Großbritannien dagegen 230 084 Pud (also 99,9 pCt.) geliefert.

Die wichtigsten Einfuhrwaaren (Steinkohle und Koks) haben sich mit den Vorjahren auf gleicher Stufe gehalten; es wurden nämlich 11 492 698 Pud bezogen. Die Versorgung mit Koks hat an Stelle Deutschlands, dessen Ausfuhr in diesem Artikel um die Hälfte zurückgegangen ist, die Niederlande übernommen (mit 45,4 pCt. gegen 14,4 pCt. im Vorjahre).

Von nicht geringer Bedeutung sind auch die künstlichen Düngemittel, von denen im Berichtsjahre 1 352 022 Pud eingeführt wurden, eine Menge, welche nur das Jahr 1892 aufzuweisen hatte. Diesen Artikel lieferte Deutschland während des Berichtsjahres in größerer Menge als in den früheren Jahren.

Eine stetige Steigerung weist rohe Kreide auf (2 985 504 Pud gegen 1 415 417 Pud im Vorjahre), was eine Erhöhung um mehr als das Doppelte bedeutet.

Ferner sind noch Heringe (125 357 Tonnen gegen 99 206 Tonnen im Vorjahre) und Kaffee (24 675 Pud gegen 21 701 Pud im Vorjahre) als wichtige Einfuhrwaaren zu erwähnen. Auch in diesen beiden Artikeln ist Deutschlands vorjährige Ausfuhr nach Riga um die Hälfte zurückgegangen. Als Lieferant von Heringen trat an Deutschlands Stelle Norwegen, welches ohnehin die Hauptbezugsquelle für diesen Artikel ist, als Lieferant von Kaffee Großbritannien, welches den Haupttheil des Deutschen Ausfuhrhandels nach Riga an sich gebracht hat.

Endlich ist noch die Einfuhr von Eisen, Stahl und Maschinen zu betrachten, welche zusammen 1 099 349 Pud im Werthe von 4 685 978 Rubel betrug. Von den beiden ersten Artikeln hat Deutschland nur den dritten Theil bezw. die Hälfte der früheren Menge abgesetzt. Hierin ist Belgien Deutschlands Konkurrent geworden, das übrigens nächst Großbritannien Deutschland überhaupt am meisten Konkurrenz gemacht hat; vom dritten Artikel, Maschinen, hat Deutschland ebenfalls nur die Hälfte geliefert, so daß die fehlende Menge von Großbritannien bezogen wurde.

Aus Obigem geht hervor, daß fast alle wichtigen Artikel im Berichtsjahre in erhöhtem Maße eingeführt worden sind, daß aber der Bezug derselben infolge der bereits mehrfach erwähnten handelspolitischen Verwickelungen vielfach in andere Bahnen gelenkt worden ist, und zwar auf Kosten Deutschlands, welches an dem Gesammtwerthe der nach Riga ausgeführten Waaren mit nur 17,6 pCt. gegen 33,4 pCt. im Jahre 1892 und 31,6 pCt. im Jahre 1891 theilnimmt. Großbritannien steht, wie auch schon in den früheren Jahren, als Lieferant an der Spitze (46 pCt.); dann folgen Deutschland, Belgien (13,1 pCt.), Norwegen (5,1 pCt.), Amerika (4 pCt.) und Portugal (3 pCt.). Die Einfuhr aus allen übrigen Ländern (Dänemark, Frankreich, Schweden, Afrika, Spanien, Niederlande und Asien) hatte einen geringeren Werth als eine Million Rubel. Die geringste Zahl weist die Einfuhr aus Italien auf.

Eine viel größere Bedeutung als der Einfuhrverkehr hat für Riga der Ausfuhrhandel. In den beiden letzten Jahren belief sich der Werth der ausgeführten Waaren auf ungefähr das Doppelte des Werthes der in denselben Zeitabschnitten eingeführten Waaren, im Jahre 1891 gar auf das Dreifache. Es sind nämlich im Jahre 1893 Waaren im Werthe von 46 990 857 Rubel, im Jahre 1892 für 41 543 485 Rubel, 1891 für 54 453 245 Rubel und durchschnittlich während der Pentade 1886—1890 für 53 213 961 Rubel von Riga ins Ausland ausgeführt worden. Das Jahr 1891 steht demnach obenan, während das Berichtsjahr allen seinen Vorgängern mit Ausnahme des Jahres 1892 unterlegen ist. Es haben also die beiden Jahre der Ausfuhrverbote, 1891 und 1892, in denen der Handelsverkehr unter ein und denselben ungünstigen Verhältnissen vor sich ging, doch ganz und gar verschiedene Resultate — das Minus des Jahres 1892 dem Jahre 1891 gegenüber beträgt etwa 13 Millionen Rubel — ergeben. Dieses findet seine Erklärung darin, daß zwischen dem Erlaß und dem Termin des Inkrafttretens des ersten Ausfuhrverbotes im Jahre 1891 eine größere Spanne Zeit lag, welche die Exporteure dazu ausnutzen, um so viel wie möglich über die Grenze zu schaffen, während im Jahre 1892 die beiden Ereignisse fast gleichzeitig aufeinander folgten. Zu den Hauptausfuhrartikeln gehören wie in früheren Jahren Getreide, Flachs und Holz.

Aus den Zahlen für die Getreideausfuhr ergiebt sich, daß im Handel mit diesem Artikel eine starke Erlahmung eingetreten ist. Die ganze vorjährige Getreideausfuhr belief sich auf etwa 9 Millionen Pud im Werthe von 7 676 048 Rubel, ein schlechtes Resultat, wenn man sich die Ergebnisse von 1887 (19 Millionen Pud), 1888 (23 Millionen Pud) und 1886—1890 (durchschnittlich 16 Millionen Pud) vergegenwärtigt.

Von den einzelnen Getreidearten ist besonders die Ausfuhr von Roggen und Weizen dermaßen zurückgegangen, daß ein Vergleich mit dem früheren Handel in diesen Artikeln ganz und gar unmöglich ist. Auch Gerste ist gegen den Durchschnitt der Pentade 1886—1890 um mehr als die Hälfte weniger ausgeführt worden. Nur die ver-

stärkte Nachfrage nach Hafer, wovon im vorigen Jahre über 7 Millionen Pud verschifft worden sind, eine Zahl, die nur von den Jahren 1887 und 1888 (9½ Millionen bezw. 12 Millionen Pud) übertroffen worden ist, bewahrte die Getreidegroßhändler vor dem Aeußersten.

Deutschlands Bedeutung für den Getreidehandel hat sich in den letzten Jahren dermaßen abgeschwächt, daß es nachgerade dabei gar nicht mehr in Frage kommt. Weizen, Hafer, Roggen wird verhältnißmäßig wenig nach Deutschland gesandt, und auch sein Gerstebezug ist ein nur sehr geringer. Also auch bei der Ausfuhr nach Deutschland haben sich die Folgen der Absperrung durch die Zollmaßnahmen und Ausfuhrverbote fühlbar gemacht. Für den Weizen- und Roggenhandel waren Schweden und Dänemark die wichtigsten Bezugsländer, für den Handel mit Hafer Belgien, Großbritannien und Frankreich (im Jahre 1892 hauptsächlich Großbritannien) und für den Gerstehandel Belgien und Großbritannien (in den Jahren 1892 und 1891 auch die Niederlande).

Als Abnehmer des zweiten Hauptausfuhrartikels, des Flachses, dessen Absatz im letzten Jahre den früheren gegenüber um etwa 1 Million Pud gestiegen ist, steht an erster Stelle Großbritannien, das ungefähr die Hälfte des 3 738 256 Pud im Werthe von 13 457 722 Rubel betragenden Flachses bezogen hat. Auch Belgien und Frankreich betheiligten sich wie auch schon in früheren Jahren nicht unbedeutend an dem Bezug dieses Artikels, während Deutschlands Nachfrage danach schon seit einer Reihe von Jahren gleich Null war. Die Hanfausfuhr, deren Werth sich auf etwa 2 Millionen Rubel belief, richtete sich meistentheils nach Großbritannien und Frankreich, während die Ausfuhr nach Deutschland in den letzten Jahren eine Einbuße erlitten hat.

Das Holzausfuhrgeschäft ist sich während der letzten Jahre so ziemlich gleich geblieben und repräsentirte einen Umsatz von etwa 11 Millionen Rubel jährlich. Auch hier sind die meisten Geschäfte mit Großbritannien abgeschlossen worden, aber auch die Niederlande, Frankreich, Belgien und Deutschland nahmen daran lebhaft Antheil, letzteres jedoch in bedeutend geringerem Maße als im Jahre 1891.

Auch Leinsaat spielt in dem Ausfuhrhandel eine bedeutendere Rolle, doch ist in dem letzten Jahr ein Rückgang in dem Versand dieses Artikels eingetreten, welcher dem Durchschnitt der Jahre 1886—1890 gegenüber als bedeutend bezeichnet werden muß. Es wurden nämlich im Jahre 1893 1 864 208 Pud Leinsaat gegen 3 809 614 Pud durchschnittlich in den Jahren 1886—1890 verschifft, d. h. ungefähr um die Hälfte weniger. Schlagleinsaat ist auch, abgesehen von Holz, der einzige Artikel, von dem Deutschland im vorigen Jahre eine ansehnliche Menge abgenommen hat. Doch auch in diesem Artikel bezog Großbritannien mehr als Deutschland.

Was die Ausfuhr von Hanfsaat anlangt, so ist auch hierin eine allmähliche Abnahme zu konstatiren. Für diesen Artikel ist der Hauptkonsument Frankreich mit 65 pCt. an der Gesammtausfuhr. Ferner wäre noch der Oelkuchenhandel erwähnenswerth, der allmählich an Bedeutung zu gewinnen scheint und hauptsächlich mit Großbritannien betrieben wird. Endlich muß noch bemerkt werden, daß die Eierausfuhr im Vergleich mit dem Jahre 1886 um das Zehnfache gestiegen ist.

In gleicher Weise wie der Einfuhrhandel hat auch die Ausfuhr im vorigen Jahre eine wesentlich andere Richtung genommen, und zwar hat sie sich von Deutschland abgewandt, um sich neue Absatzgebiete in Belgien und Frankreich zu schaffen. Während nun aber Deutschland unter den Herkunftsländern der Einfuhrwaaren doch noch immer den zweiten Platz einnimmt, hat es die Ungunst der Verhältnisse zu Wege gebracht, daß es unter den Bestimmungsländern für die Ausfuhrartikel erst an vierter Stelle in Betracht kommt. Großbritannien steht, wie als Lieferant, so auch als Abnehmer obenan; es folgen Belgien und Frankreich, dann erst Deutschland. An der vorjährigen Gesammtausfuhr betheiligten sich Großbritannien mit 44,3 pCt. gegen 50,1 pCt. im Jahre 1892, Belgien mit 19,3 pCt., Frankreich mit 16,2 pCt., Deutschland mit 10,2 pCt. gegen 13,7 pCt. im Jahre 1892 und 19,4 pCt. im Jahre 1891, die Niederlande mit 5 pCt., wovon aber ein großer Theil nicht im Lande bleibt, sondern für den Durchfuhrhandel bestimmt ist, und zwar hauptsächlich nach Deutschland. Nach Schweden gingen noch 2,1 pCt. und nach Dänemark 2 pCt.; Portugal bezog für etwa 150 000 Rubel, Norwegen für etwa 180 000 Rubel, Italien für 50 000 Rubel Waaren. Der geringste Betrag entfiel auf Spanien.

Der Einfluß der Russisch-Deutschen Zolldifferenzen hat, wie vorauszusehen war, lähmend und umgestaltend auch auf den Handel gewirkt. Jetzt, wo die lästigen Zollschranken gefallen sind, steht zu hoffen, daß die alten Beziehungen zum Nachbarreiche, wenn auch nur sehr allmählich, in das frühere Geleise einlenken werden.

Singapore.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

Der Gesammtwerth der Einfuhr und Ausfuhr weist in Dollars eine beträchtliche Steigerung gegen das Vorjahr auf, nämlich von 205 auf 233 Millionen; nach dem Goldwerthe bedeutet diese Summe jedoch einen Rückgang nicht nur gegen das Vorjahr, sondern gegen alle Vorjahre seit dem Jahre 1888. Wenn die Schwankungen des Kurses auch einen ganz zuverlässigen Vergleich nicht gestatten, so zeigt doch eine Nebeneinanderstellung der Werthe des Gesammthandels seit dem Jahre 1885 deutlich, daß die Entwickelung Singapores seit dem Jahre 1889 zum Stillstand gekommen ist. Bis zu diesem Jahre schwankte der Kurs nicht erheblich; die Grenzen der Durchschnittskurse waren 3,50 bis 3,20 Mark. Der Gesammthandel belief sich auf etwa

136 Millionen Dollars (476 Millionen Mark) im Jahre 1885
138 „ „ im Jahre 1886
167 „ „ „ „ 1887
195 „ „ „ „ 1888
199 „ „ (647 Millionen Mark) im Jahre 1889.

Im Jahre 1890 brachten dann die Bewegungen im Silbermarkte im Verein mit aus lokalen Ursachen entsprungenen Schwierigkeiten der Lage der eingeborenen Händler eine andauernde Unsicherheit im Verkehr hervor. Der Gesammtverkehr belief sich im Jahre 1890 zwar auf 207 Millionen Dollars, indessen ist dies nur ein scheinbarer Fortschritt gegen das Vorjahr, da diese Summe die Ein- und Ausfuhr der Edelmetalle einschließt, der Umsatz in Waaren sich aber nur auf 179 Millionen Dollars (gegen 183 im Vorjahre) belief. Im Jahre 1891 betrug der Gesammtverkehr 194 Millionen Dollars, 1892 205 Millionen, 1893 232 Millionen. Der Gegenwerth dieser Summen zum Durchschnittskurse betrug 1891 (1 Dollar = 3,15 Mark) 613 Millionen Mark, 1892 (1 Dollar = 2 Schill. 10¾ Pce. = 2,89 Mark) 592 Millionen Mark, 1893 (1 Dollar = 2 Schill. 6¾ Pce. = 2,55 Mark) 590 Millionen Mark.

Neben dem fallenden Silberkurse bedrohte den Handel von Singapore im Jahre 1893 auch der Ausbruch des Krieges zwischen

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 583.

Frankreich und Siam, der eine Zeit lang den so bedeutenden Verkehr mit Bangkok völlig brach legte, jedoch wurde nach Beendigung des Krieges das Versäumte wieder eingeholt. Im Uebrigen haben sich die Verhältnisse Singapores nicht wesentlich verändert.

Einfuhr.

Die Gesammteinfuhr, ungerechnet 15 730 989 Dollars gemünzter und ungemünzter Edelmetalle, belief sich im Jahre 1893 auf 108 243 653 Dollars oder 276 021 315 Mark.

Die entsprechenden Zahlen für die Vorjahre waren:

1889 ...	102 471 384 Dollars	oder	327 908 449 Mark
1890 ...	99 456 765 „	„	348 098 677 „
1891 ...	92 121 672 „	„	299 395 434 „
1892 ...	96 596 926 „	„	279 165 116 „

Von dem Gesammtwerthe der Einfuhr (einschließlich der Edelmetalle) kamen aus:

	Werth: Dollars.
Großbritannien	17 728 902
Britischen Besitzungen	26 911 619
nicht Britischen Ländern	74 376 759
anderen Niederlassungen der Kolonie Straits Settlements (Penang und Malakka)	4 957 362
Zusammen....	123 974 642

Diese Zahlen lassen ungefähr die Bedeutung Singapores als Handelsplatz erkennen, da sie etwa den Gesammtwerth des Handels repräsentiren, denn die Ausfuhr besteht aus denselben Waaren wie die Einfuhr, nach Abzug des verhältnißmäßig geringen heimischen Konsums. Singapore produzirt und fabrizirt nur ganz geringe Werthe. Jeder Artikel ist daher zugleich Einfuhr- und Ausfuhrartikel.

Im Wesentlichen unabhängig vom Wechselkurse regelt sich die Einfuhr der Rohprodukte, welche zur Wiederausfuhr nach den großen Industrieländern oder zur Vertheilung an andere umliegende Länder dient, und deren Umfang durch das zunächst von der Produktion, den Ernten 2c. abhängige Maß von Angebot und Nachfrage bestimmt wird, wie Zinn, Reis, Kaffee, Pfeffer 2c. So sind z. B. von Reis 608 721 Pikuls oder etwa 365 000 Doppelcentner mehr gegen das Vorjahr, nämlich 5 158 742 Pikuls oder etwa 3 Millionen Doppelcentner, eingeführt worden. Reis kam von Siam, Französisch-Indien, Birma und Bengalen und ging nach der Halbinsel von Malakka und dem Indischen Archipel. Eine gute Ernte in Siam ermöglichte vermehrte Ausfuhr von dort, welche den Ausfall von den anderen Produktionsländern reichlich deckte. Dagegen war der Handel mit Industrieprodukten sehr erheblich durch den Wechselkurs beeinflußt und zwar zu Ungunsten der Goldländer. Zwar ist die Einfuhr aus diesen Ländern, nach Dollarwerth bemessen, um etwa $2^1/_2$ Millionen Dollars gestiegen, nach Goldwerth bemessen stellt sich aber bei den meisten Ländern ein Verlust heraus, so namentlich bei Großbritannien, dessen Einfuhr von 17,5 Millionen im Vorjahre, zum Kurse von 2,89 Mark berechnet, etwa $49^1/_2$ Millionen Mark betrug und im Berichtsjahre mit 17,7 Millionen zu 2,55 Mark nur einem Werthe von 45 Millionen Mark entsprach. Dazu kommt noch, daß im Jahre 1893 bei der Einfuhr mit gerechnet sind 6 146 470 Doll. Edelmetalle gegen 5 076 000 Dollars im Vorjahre, so daß die Einfuhr an Waaren allein sich im Jahre 1893 auf $11^1/_2$ Millionen gegen fast $12^1/_2$ Millionen Dollars im Vorjahre stellt. Am stärksten ist der Rückgang der Einfuhr von Manchesterwaaren, namentlich einfachen Baumwollenstoffen, die von 2 448 819 Stück im Jahre 1892 auf 1 700 967 Stück zurückging, die Einfuhr gefärbter Baumwollenstoffe fiel von 381 733 auf 195 760 Stück. Der Werth der eingeführten Baumwollenstoffe fiel von 5 355 294 auf 4 128 453 Dollars. Gefärbtes Garn wurde für 269 668 Dollars gegen 465 521 Dollars im Vorjahre eingeführt. Ebenfalls zurück ging die Einfuhr von Sarongs und Slendangs (Bekleidungsstücke der Malaiischen Bevölkerung), Taschentüchern und anderen Waaren einfacher Fabrikation. Zum Theil wird dieser Rückgang dem Ausfall der früher nach Saigon verschifften Waaren zugeschrieben, welche jetzt nicht mehr nach Singapore gebracht werden, zum Theil aber ist der Ausfall durch andere Länder gedeckt worden. An Sarongs und Slendangs wurden z. B. aus Niederländisch-Indien für 370 342 Dollars gegen 248 984 Dollars im Vorjahre eingeführt. Japan, welches im Jahre 1892 erst für 1520 Dollars Baumwollenwaaren in Singapore eingeführt hatte, hat im Berichtsjahre für 105 014 Dollars eingeführt.

Ueberhaupt macht sich der Wettbewerb Japans mehr und mehr fühlbar. In irdenen Waaren stieg die Einfuhr von dort von 16 554 auf 106 552 Dollars, in Zündhölzern von 96 303 auf 356 987 Dollars, in Regenschirmen von 320 auf 74 843 Dollars, im Ganzen von 857 791 auf 2 204 425 Dollars, also nahezu auf das Dreifache. Darunter ist besonders auch die große Zunahme der Kohleneinfuhr (von 323 175 auf 795 110 Dollars) zu beachten, die der Britischen Kohle, welche um 34 166 Englische Tonnen zurückgegangen ist, eine immer steigende Konkurrenz bereitet.

Petroleum ist theils durch die Einführung des Transports in Tankschiffen von Rußland, theils durch die Konkurrenz Sumatras im Preise um etwa 25 pCt. gesunken, der Menge nach ist die Einfuhr um mehr als 200 000 Kisten gestiegen. Die Einfuhr von Rußland ist um 112 986 Kisten, die von Sumatra um 172 494 Kisten gewachsen. Letztere beträgt jetzt 276 792 Kisten. Die Einfuhr von Amerika ist um 81 629 Kisten gefallen. Immerhin beträgt auch letztere noch 241 229 Kisten. Das Amerikanische Petroleum gilt für das beste.

Die Einfuhr aus Deutschland ist, was die Europäischen Länder betrifft, nach der Britischen die höchste gewesen, sie betrug nämlich 1 583 267 Dollars oder 4 037 331 Mark. In den Vorjahren war die Einfuhr aus Deutschland die folgende:

1889	1 233 606 Dollars	= 3 947 539 Mark
1890	1 338 935 „	= 4 686 273 „
1891	1 220 546 „	= 3 966 775 „
1892	1 089 772 „	= 3 116 748 „

Dagegen betrug die Einfuhr aus:

	Dollars.		Dollars.
Frankreich	1 014 297	den Niederlanden	359 318
Oesterreich-Ungarn ..	270 286	Italien	220 881
Belgien	599 658		

Die hauptsächlichsten Deutschen Einfuhrartikel waren:

	1893.	1892.
	Dollars.	
Kleidungsstücke (einschl. Putz- und Strumpfwaaren)	211 375	166 616
Messingwaaren	58 008	28 629
Brot und Biskuits	78 190	62 089
Branntwein	30 333	32 986
Porzellan	10 159	14 905
Baumwollene Stückgüter	35 489	7 970
Glaswaaren	88 245	76 919
Stahl- und Messingwaaren	171 389	112 192
Eisenwaaren	26 883	14 423
Maschinen	9 892	4 405

	1893.	1892.
	Dollars.	
Bier	155 089	138 629
Zündhölzer	132 601	44 865
Kondensirte Milch	81 835	5 617
Verschiedene Lebensmittel	8 547	5 080
Wollenwaaren	180 947	103 252
Kerzen	20 677	?
Musikinstrumente	20 198	?
Farben	25 197	?
Parfümerien	11 918	?
Irdene Waaren	10 149	?
Papier	87 208	?

In Kleidungsstücken, Messingwaaren, Brot und Biskuits, Glaswaaren, Stahl- und Messerwaaren, Zündhölzern und Wollenwaaren sind die Ergebnisse für Deutschland recht befriedigend, auch im Vergleich zu Großbritannien. Letzteres führte in diesen Artikeln im Jahre 1893 ein:

	Werth. Dollars.
Kleidungsstücke	508 860
Messingwaaren	75 812
Brot und Biskuits	82 562
Glaswaaren	51 800
Stahl- und Messer-Waaren	310 564
Zündhölzer	20 345
Wollenwaaren	163 168
dazu noch wollene Decken	116 442

Im Allgemeinen ist anzunehmen, daß Deutschland auf dem Singaporer Markte nur insoweit mit Großbritannien konkurriren kann, als es im Stande ist, die Waaren billiger auf den Markt zu bringen, wie dies namentlich der Fall ist bei eisernen Haus- und Küchengeräthen, Lampen und dergleichen. Auf diesem Gebiete hat gerade der Kurs die Deutsche Einfuhr unterstützt, weil die besseren Waaren für die Mehrzahl der Käufer unerschwinglich geworden sind, und billigere von Großbritannien nicht eingeführt werden. Ihrer Güte und Gediegenheit wegen finden Deutsche Waaren Vorzug bei musikalischen Instrumenten (besonders Pianinos), welche indeß der Natur der Sache nach nur in geringeren Mengen Absatz finden.

Die Menge des aus Deutschland eingeführten Branntweins (Brandy) betrug 12 393 Dutzend Flaschen zu dem Durchschnittswerthe von 2,44 Dollars für ein Dutzend, während aus Frankreich 4971 Dutzend zum Durchschnittspreis von 7,43 Dollars und aus Großbritannien 20 351 Dutzend zum Durchschnittswerthe von 7,79 Dollars eingeführt wurden. Der billige Branntwein findet bei den Chinesen guten Absatz.

Der Rückgang der Biereinfuhr ist den steigenden Preisen des Bieres zuzuschreiben; eine Kiste, die früher 7 Dollars kostete, bewerthet sich jetzt auf 12 Dollars.

In der Statistik ist als ein beträchtlicher Einfuhrartikel Deutschlands auch kondensirte Milch erwähnt. Es würde aber ein Irrthum sein, anzunehmen, daß es sich dabei um Deutsche Milch handelte. Von der gesammten Einfuhr von 17 223 Kisten im Werthe von 144 455 Dollars sollen kaum 5 pCt. anderen als Schweizer Ursprungs sein.

Die Deutschen Konserven erfreuen sich großer Beliebtheit, werden jedoch wegen des steigenden Preises immer mehr Luxusgegenstand.

Ausfuhr.

Die gesammte Ausfuhr Singapores belief sich auf 108 456 082 Doll. gegen 97 850 449 im Berichtsjahre oder unter Abrechnung von 15 575 954 Dollars Kontanten (13 496 674 im Vorjahre) auf 92 880 128 Dollars gegen 84 353 775 im Vorjahre. Hiervon gingen nach Großbritannien für 18 211 578 Dollars gegen 15 837 929 im Vorjahre, wobei für 288 327 Dollars (45 467 im Vorjahre) Gold mit eingerechnet ist. Nach Britischen Besitzungen wurde ausgeführt für 13 714 126 Dollars gegen 12 139 430 im Vorjahre. Nach Deutschland wurde für 8 718 133 Dollars, d. h. für 274 083 Doll. weniger als im Vorjahre, ausgeführt. Die Abnahme betraf besonders folgende Artikel:

	Ausfuhr. 1893. Dollars.	Gegen das Vorjahr weniger. Dollars.
Kopra	216 148	74 000
Guttapercha	122 089	166 000
Schwarzer Pfeffer	466 372	209 000
Weißer Pfeffer	144 056	48 000
Perlsago	98 977	38 000
Stocklack	40 067	18 000
Zinn	76 656	108 000

Dagegen betrug die Zunahme der Ausfuhr gegen das Vorjahr bei:

	Dollars.		Dollars.
Rohrstöcken	35 899	Reis	34 100
Stuhlrohr	1 264 743	Borneo-Gummi	24 921
Kaffee	337 932	Sagomehl	21 360
Gambier	555 784	Schildpatt	29 178
Gummi Kopal	46 331	Perltapioca	102 617
Hörnern	36 255		

Die Mengen der nach Deutschland ausgeführten Produkte haben von Jahr zu Jahr derartig geschwankt, daß in der Zunahme oder Abnahme der Ausfuhr einzelner Artikel ein Zeichen zunehmender oder abnehmender Handelsbeziehungen an sich noch nicht erblickt werden kann; vermuthlich wird dies vielmehr mit dem jemaligen in Deutschland vorhandenen Vorrath und Bedarf und sonstigen Marktverhältnissen zusammenhängen. Nur ein Artikel hat seit Jahren in ununterbrochen steigendem Maße Absatz in Deutschland gefunden, das ist das Stuhlrohr (Rotang, Rattan). Hiervon wurde nach Deutschland ausgeführt:

1889	1890	1891	1892	1893
Dollars.				
510 778	642 324	822 149	996 993	1 264 743

Das bedeutet für das Jahr 1893 166 674 Pikuls oder 100 738 Doppelcentner, d. h. nahezu die gesammte Einfuhr Deutschlands an ungespaltenem Stuhlrohr (116 586 Doppelcentner). Der Antheil Deutschlands an der Gesammtausfuhr Singapores an Stuhlrohr verhält sich der Menge nach wie 1 zu 2,28, beträgt also mehr als ein Drittel. Die dorthin ausgeführte Waare gehört zu der besseren Qualität (durchschnittlich 7,60 Dollars pro Pikul). Nach Deutschland sind die bedeutendsten Abnehmer des Stuhlrohrs Hongkong mit 422 461 Dollars (89 309 Pikuls), dessen Durchschnittswerth für 1 Pikul 4,73 Dollars beträgt, Großbritannien mit 74 964 Pikuls zu 267 066 Dollars (Durchschnittswerth 3,56 Dollars) und die Vereinigten Staaten von Nordamerika mit 35 805 Pikuls zu 409 897 Doll. (Durchschnittswerth 11,45 Dollars).

An Pfeffer sind nach Deutschland ausgeführt worden: 46 397 Pikuls schwarzer Pfeffer im Werthe von 466 372 Dollars, 91 Pikuls sogenannter langer Pfeffer im Werthe von 350 Dollars und 9078 Pikuls weißer Pfeffer (144 056 Dollars), zusammen 55 566 Pikuls im Werthe von 610 778 Dollars oder 33 617 Doppelcentner im Werthe von 1 557 484 Mark.

Bei fast allen bedeutenden Artikeln der Singaporer Ausfuhr nach Deutschland macht es sich immer noch bemerkbar, daß ein großer Theil der Güter, die aus Singapore stammen, in Deutschland als aus Großbritannien oder zum Theil auch aus den Niederlanden kommend aufgeführt werden. Dies weist darauf hin, daß der Frachtentransport von Singapore nach Deutschen Häfen auf Deutschen Schiffen noch der Ausdehnung fähig ist. Besonders auffällig ist dies beim Zinn.

Deutschland führte insgesammt 10 537 Tonnen Zinn ein; davon kamen aus:

	Tonnen.
Großbritannien	5506
den Niederlanden	3093
Niederländisch-Ostindien	1195
Britisch-Ostindien nur	480

Großbritannien produzirt selbst im Jahre durchschnittlich nur etwa 9400 Tonnen und hat im Berichtsjahre aus Singapore und Penang zusammen 25 786 Tonnnen eingeführt. Die Gesammtausfuhr aus Singapore und Penang betrug 46 846 Tonnen, aus Singapore allein 24 829 Tonnen. Es ist also anzunehmen, daß ein erheblicher Theil des aus Großbritannien bezogenen Metalles thatsächlich von den Straits Settlements und den Malaiischen Staaten auf der Halbinsel Malakka herrührte. Auch das von den Niederlanden eingeführte Zinn kam zum Theil aus Niederländisch-Indien (Banca, Billiton), zum Theil aus den Straits Settlements, es ist z. B. bekannt, daß von Singapore Zinn über Amsterdam nach Westfalen verschifft worden ist.

Es müßte doch möglich sein, die Beträge, welche aus Zwischenländern nach Deutschland gebracht worden sind, künftig direkt von den Produktionsländern zu beziehen. Dies dürfte wenigstens für die besseren Qualitäten, welche aus Ostindien stammen, der Fall sein, wenn sich auch vielleicht der Bezug des Bolivianischen Zinnes vortheilhafter von London aus bewirken läßt.

Kursverhältnisse.

Der Kurs des Sichtwechsels auf London und auf Hamburg (wobei das Pfund Sterling gleich 20,45 Mark angenommen ist) schwankte zwischen 2 Schill. 4 Pce. (Dezember) und 2 Schill. 9 1/8 Pce. (Mai) sowie zwischen 2,39 Mark (Dezember) und 2,82 Mark (Mai).

Schiffahrt.

Im Hafen von Singapore sind an fremden Schiffen eingegangen 4435 von 3 519 063 Register-Tonnen, ausgegangen 4402 von 3 425 283 Register-Tonnen.

Gegen das Jahr 1892 fand eine Zunahme des Verkehrs statt und zwar im Eingang um 292 Schiffe von 238 841 Register-Tonnen und im Ausgang um 288 Schiffe von 243 582 Register-Tonnen.

Der Verkehr von Fahrzeugen der Eingeborenen gestaltete sich im Jahre 1893 folgendermaßen:

Es sind angekommen 7062 Schiffe von 277 994 Register-Tonnen.

Es sind abgegangen 6936 Schiffe von 270 391 Register-Tonnen.

Die Abnahme gegen das Vorjahr beträgt im Eingang 904 Schiffe von 31 168 Register-Tonnen, im Ausgang 951 Schiffe von 36 867 Register-Tonnen.

Von den eingelaufenen fremden Schiffen waren der Nationalität nach:

	Ueberhaupt.		Darunter mit Ladung.	
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	2756	2 272 179	2734	2 249 745
Niederländische	853	291 146	845	287 655
Deutsche	333	379 802	327	372 696
Französische	123	210 401	119	202 593
Malaiische	88	6 702	88	6 702
Sarawakanische	62	28 475	62	28 475
Italienische	59	51 883	48	48 328
Spanische	42	62 882	39	61 884
Schwedische und Norwegische	37	43 644	34	39 697
Oesterreichisch-Ungarische	33	80 004	33	80 004
Russische	24	55 766	24	55 766
Amerikanische (V. St.)	15	22 185	14	20 620
Siamesische	7	1 861	7	1 861
Chinesische	4	1 336	3	958
Japanische	4	7 614	4	7 614
Portugiesische	2	3 193	2	3 193

Die Britische, Deutsche und Niederländische Schifffahrt haben Zunahmen erfahren, im Uebrigen sind die Verhältnisse ziemlich unverändert geblieben.

Die Zahl der im Hafen von Singapore im Jahre 1893 angekommenen Deutschen Schiffe betrug 333 von 379 802 Register-Tonnen gegen 307 von 364 088 Reg.-Tonnen im Jahre 1892.

Von diesen Schiffen waren 313 Dampfschiffe und 20 Segelschiffe von 22 359 Register-Tonnen.

112 Schiffe von 228 345 Register-Tonnen befanden sich auf großer Fahrt, 221 Schiffe von 151 457 Register-Tonnen auf Küstenfahrt.

Von den Schiffen auf großer Fahrt kamen von:

Deutschen Häfen	43	von	88 443	Reg.-Tonnen
China und Japan	41	„	89 791	„
Britischen Kohlenhäfen	13	„	19 216	„
sonstigen Europäischen Häfen	1	„	1 629	„
Australischen Häfen	8	„	17 032	„
sonstigen (Amerikanischen 2c.) Häfen	8	„	12 234	„

Von den Küstenfahrern kamen von Sumatra 38 Schiffe, von Hongkong und Chinesischen Häfen 36 Schiffe, von Französisch-Cochinchina 35 Schiffe, von Siam 31 Schiffe, von Borneo 30 Schiffe, von Penang 12 Schiffe, von Lingpi 12 Schiffe, von Deutsch-Neuguinea 9 Schiffe, von Java 7 Schiffe, von Mauritius 3 Schiffe 2c.

Von den 339 ausgegangenen Schiffen befanden sich:

119 von 234 637 Reg.-Tonnen auf großer Fahrt und
220 „ 150 436 „ „ Küstenfahrt.

Von den ersteren gingen nach:

Deutschen Häfen	47	Schiffe	von	102 930	Reg.-Tonn.
China und Japan	46	„	„	95 027	„
Indischen Reishäfen	13	„	„	20 220	„
nichtdeutschen Europäischen Häfen	10	„	„	13 321	„
sonstig. (Amerikanischen 2c.) Häfen	3	„	„	3 139	„

Von den Küstenfahrern gingen nach Siam 48 Schiffe, nach Französisch-Cochinchina 41 Schiffe, nach Sumatra 38 Schiffe, nach

Borneo 30 Schiffe, nach Penang 15 Schiffe, nach Hongkong und China 13 Schiffe, nach Lingpi 12 Schiffe, nach Deutsch-Neuguinea 8 Schiffe, nach Java 8 Schiffe, nach Indien 3 Schiffe ꝛc.

Von den Schiffen auf großer Fahrt waren im Eingang 5, im Ausgang 13 in Ballast; von den Küstenfahrern im Eingang 1, im Ausgang 14; der Rest kam oder ging mit Ladung.

Vergleicht man die vorstehenden Zahlen mit denen der Vorjahre, so kommt man zu einem für die Deutsche Schifffahrt recht günstigen Resultat.

Die Zunahme im Jahre 1893 beträgt nämlich gegen das Jahr 1892 26 Schiffe von 15 714 Reg.-Tonnen und gegen 1891 65 Schiffe von 47 855 Reg.-Tonnen, und je weiter man zurückgreift, um so augenfälliger wird der Aufschwung, den die Deutsche Schifffahrt im Hafen von Singapore genommen hat. Es kamen ein:

im	Jahre	1875	110	Deutsche	Schiffe	von	68 895	Reg.-Tonnen
„	„	1880	105	„	„	„	89 618	„
„	„	1885	198	„	„	„	190 189	„
„	„	1890	286	„	„	„	326 219	„
„	„	1893	333	„	„	„	379 802	„

Die Zahl der Schiffe hat sich also seit 18 Jahren verdreifacht, der Tonnengehalt derselben mehr als verfünffacht. Unter Zugrundelegung der Tonnenzahl, nach Prozenten berechnet, stieg der Antheil der Deutschen Schifffahrt an der Gesammtschifffahrt im Hafen von Singapore von 5,4 pCt. im Jahre 1875 auf 10,8 pCt. im Jahre 1893, obgleich sich die Gesammtschifffahrt in demselben Zeitraum nahezu verdreifacht hat.

Im Jahre 1875 stand die Deutsche Schifffahrt an vierter Stelle, und zwar kamen nach Großbritannien Frankreich an zweiter und die Niederlande an dritter Stelle, im Jahre 1885 überflügelte sie die Niederländische und im Jahre 1887 die Französische Schifffahrt, und seit dieser Zeit behauptete sie ihren Platz nach der Britischen. Die letztere hat stets den ersten Platz eingenommen, ihr Antheil an der Gesammtschifffahrt betrug während der beiden letzten Jahrzehnte ziemlich gleichmäßig etwas über 60 pCt.

Für die Zukunft sind die Aussichten der Deutschen Schifffahrt im Hafen von Singapore gleichfalls günstig. Die regulären Dampfschiffslinien nach Deutschland sind bereits durch Einstellung größerer Dampfschiffe dem vermehrten Bedürfniß an Raum für die Ausfuhr nach festländischen, besonders Deutschen Häfen entgegengekommen, und mit der Zeit werden sie wohl in die Lage kommen, die Einstellung fremder Schiffe zur Bewältigung des direkten Verkehrs mit Deutschland ganz entbehrlich zu machen.

Daß durch die regelmäßigen Linien der Bedarf an Räumten für festländische Häfen zur Zeit noch nicht gedeckt ist, beweist der Umstand, daß im Jahre 1892 von Deutschen Firmen in Singapore nicht weniger als 10 nichtdeutsche Dampfschiffe zur Reise nach Europäischen Häfen gechartert worden sind.

Die Deutsche Dampfschiffs-Rhederei und die Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft haben ihre für Singapore verfügbaren Räume immer füllen können.

Im Jahre 1893 ist kein einziges Deutsches Schiff unter Charter von Singapore nach Deutschland gegangen, während in den Vorjahren eine Reihe kleinerer Dampfschiffe stets lohnende Charter fand. Der Grund dieser Thatsache ist darin zu suchen, daß die größeren fremden Dampfschiffe ihrer verhältnißmäßig geringeren Betriebskosten wegen den Charterern besseren Verdienst bringen als die kleinen, meist nur 1500 bis 2000 Tonnen haltenden Deutschen Dampfschiffe.

Die Küstenschifffahrt zeigte gegen das Vorjahr einen Aufschwung. Die großen Reisernten, namentlich in Siam, hatten gute Frachten zur Folge, und verschiedene kleinere Deutsche Dampfschiffe fanden auf der Singapore-Fahrt gute Beschäftigung.

In letzter Zeit macht sich das Bestreben Norwegischer Rhedereien geltend, in das Ostindisch-Chinesische Küstengeschäft hineinzukommen, und mit außerordentlich praktisch gebauten Dampfschiffen haben sie gute Erfolge gehabt. Für die Singapore-Fahrt sind Dampfschiffe erforderlich von geringem Tiefgang und großer Ladefähigkeit, letztere aus allgemeinen Gründen, erstere, weil manche Häfen an Flüssen gelegen sind, welche an der Mündung sogenannte Barren vorgelagert haben, die nur einen geringen Tiefgang zulassen, wie z. B. Bangkok, wohin nur Schiffe mit 13 bis 14 Fuß Tiefgang gelangen können. Deutsche Dampfschiffe, die diesen Verhältnissen Rechnung tragen, giebt es in Singapore nur wenige.

Im Allgemeinen war das Jahr 1893 für den Frachtenmarkt Singapores ein günstigeres als das voraufgegangene. In erster Linie war dies verursacht durch besseres Angebot von Ladung in Japan und China, wo die Dampfschiffe der regelmäßigen Linien verhältnißmäßig hohe Frachten bedingen konnten, während sie für Singapore nur ausnahmsweise große Räumte frei hatten, so daß es während des größten Theiles des Jahres möglich war, die Frachtraten ab Singapore auf besonderer Höhe zu halten.

Im Anfang des Jahres zeigte sich selbst Mangel an Schiffsräumen, so daß für gecharterte Dampfschiffe in einigen Fällen recht hohe Raten bezahlt werden mußten. Nach dem Chinesischen Neujahr (Februar) leerten sich die mit Produktion thatsächlich überfüllten Waarenhäuser aber recht bald, und als natürliche Folge trat eine Reaktion im Frachtenmarkte ein, welche von April bis Juli währte. Für diese Monate waren die Frachtennotirungen mehr oder minder nominell, und je nach dem Verhältniß zwischen Angebot und Nachfrage schwankten die Raten um 5 Schilling und mehr. Allmählich trat aber wieder größere Stabilität zu Tage, und gegen den Schluß des Jahres standen die Frachten durchweg sehr günstig.

Die Schwankungen der Frachtraten sind aus folgenden Aufstellungen ersichtlich.

Für Dampfschiffe nach London.

	Gambier.		Sackgut.		Maß- und Leichtgut.		Zinn.		Stuhlrohr.	
	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.
Niedrigster Stand	20	—	17	6	22	6	5	—	17	6
Höchster Stand..	27	6	25	—	27	6	7	6	25	—

Für Dampfschiffe nach Liverpool.

Niedrigster Stand	25	—	25	—	—	—	—	—	—	—
Höchster Stand..	30	—	30	—	—	—	—	—	—	—

Für Dampfschiffe nach Hamburg.

Niedrigster Stand	20	—	22	6	25	—	—	—	25	—
Höchster Stand..	27	6	27	6	30	—	—	—	30	—

Für Segelschiffe nach London.

	Schwergut.		Leichtgut.	
	Schill.	Pce.	Schill.	Pce.
Niedrigster Stand	17	6	20	—
Höchster Stand..........	20	—	22	6

Für Segelschiffe nach Liverpool.

Niedrigster Stand	20	—	25	—
Höchster Stand..........	25	—	27	6

Neapel.

Handelsbewegung in den letzten Jahren, insbesondere 1892/93.[1])

Während der Werth der gesammten Waareneinfuhr Italiens im Spezialhandel, Edelmetalle ausgeschlossen, im Verlaufe des vor dem Inkrafttreten des Zolltarifs vom 14. Juli 1887 liegenden fünfjährigen Zeitraums (1883 bis 1887) sich im Jahresdurchschnitt auf 1425 Mill. Lire belief und sein Maximum mit 1458 beziehungsweise 1604 Mill. Lire in den Jahren 1886/87 erreichte, ist derselbe während der nächstfolgenden 5 Jahre (1888 bis 1892) auf durchschnittlich 1337 Mill. Lire gefallen, und zwar wurde die Minimalzahl mit 1126 Mill. Lire im Jahre 1891 erreicht.

Von diesem Jahre ab tritt dann zwar eine leichte Aufbesserung in die Erscheinung, indessen sind, wie die nachfolgende Aufstellung näher darthut, die Zahlen der Jahre 1889/90, welche unter der Einwirkung des neuen Zolltarifs einstweilen als Normaljahre angesehen werden dürfen, in den folgenden, unter dem Einfluß einer allgemeinen Geschäftsdepression stehenden Jahren noch nicht wieder erreicht worden.

Der Werth der Einfuhr betrug:

	Mill. Lire.		Mill. Lire.
1889	1391	1892	1173
1890	1319	1893	1191
1891	1126		

In den Neapolitanischen Provinzen dagegen, wie in ganz Süditalien, welches an mobilen finanziellen und gewerblichen Hülfsquellen weniger reich ist als die nördlicher gelegenen Landestheile und überdem während der letzten Jahre im Ganzen genommen auch keine besonders guten Produktenernten aufzuweisen gehabt hat, tritt der Niedergang des Einfuhrhandels schärfer in die Erscheinung, auch dauert derselbe bis in das Berichtsjahr hinein fort. Während nämlich der Werth der Waareneinfuhr über die Zollstelle Neapel im Jahre 1890 124,6 Mill. Lire betrug, ist er im Jahre 1891 auf 108,2 Mill. Lire, im Jahre 1892 auf 101,7 Mill. Lire und endlich im Jahre 1893 auf 70,4 Mill. Lire zurückgegangen.

In den einzelnen Kategorien des Italienischen Zolltarifs gestaltete die Einfuhrbewegung sich folgendermaßen:

Die Einfuhr über die Zollstelle Neapel betrug:

Kategorie.	Waarengattung.	1890. Werth: Lire.	1891. Werth: Lire.	1892. Werth: Lire.	1893. Werth: Lire.
I.	Spiritus, Getränke, Oele	3 590 170	5 320 148	2 706 227	3 211 045
II.	Kolonialwaaren, Tabak.	4 488 665	4 897 563	2 853 153	8 978 859
III.	Chemikalien, Medizinalien	2 351 917	2 406 751	2 406 005	1 892 956
IV.	Gerb- und Farb-Stoffe.	1 760 145	1 096 354	2 113 698	1 416 629
V.	Hanf, Flachs, Jute	1 622 351	1 488 280	1 209 848	1 019 625
VI.	Baumwolle	14 956 056	9 998 871	10 860 950	9 879 041
VII.	Wolle	7 824 277	7 280 750	6 746 990	4 802 236
VIII.	Seide	2 884 048	2 438 106	2 390 651	1 856 049
IX.	Holz, Stroh	13 711 779	14 692 904	1 712 055	608 601
X.	Papier, Bücher	761 541	935 300	780 287	451 646
XI.	Häute, Leder	7 411 868	5 444 091	6 625 937	5 380 536
XII.	Mineralien, Metalle ...	13 553 754	11 784 835	10 694 460	6 803 684
XIII.	Steine, Kohle, Porzellan, Glas	12 057 339	11 969 955	8 112 667	7 352 674
XIV.	Cerealien, Vegetabilien.	28 910 470	21 433 876	34 849 266	15 052 102
XV.	Thiere, thierische Erzeugnisse	6 962 312	5 693 707	7 069 366	5 393 317
XVI.	Verschiedene Gegenstände	1 801 746	1 428 365	588 366	1 314 184
	Zusammen...	124 648 438	108 254 856	101 719 926	70 413 184

1) Vergl. Hand. Arch. 1894 Septemberheft II. S. 379.

Aus einem Vergleich der vorstehenden Zahlen des Jahres 1893 mit den Durchschnittsergebnissen der 3 Vorjahre erhellt, daß erstere hinter den letzteren in 14 Kategorien unter 16 zurückbleiben, und zwar in Kolonialwaaren, Tabak ꝛc. um rund 1 Mill. Lire; in Chemikalien und Medizinalien um $1/2$ Mill. Lire; in Gerbstoffen und Farbwaaren um 240 000 Lire; in Hanf, Flachs, Jute um 420 000 Lire; in Baumwolle und Waaren daraus um 2 Mill. Lire; in Wollenwaaren um 2,4 Mill. Lire; in Seidenwaaren um 5,8 Mill. Lire; in Holz und Strohwaare um 29,5 Mill. Lire (ein Zeichen vom gänzlichen Daniederliegen der Bauthätigkeit); in Papierwaare um 374 000 Lire; Häute und Lederwaare um 1,1 Mill. Lire; in Eisenwaaren um 5,2 Mill. Lire; Kohle, Steingut, Glas u. s. f. um 3,3 Mill. Lire (vornehmlich Kohle und Edelsteine, welcher Umstand darthut, daß einerseits die gewerbliche Thätigkeit lahm liegt und andererseits reine Luxusausgaben eingeschränkt werden); in Cerealien und Vegetabilien um 13,3 Mill. Lire; in Thieren und thierischen Erzeugnissen um 1,1 Mill. Lire.

Gehoben, und zwar nur um ein Geringes, hat sich die Einfuhr nur in den beiden Kategorien Spiritus, Getränke, Oele und Kurzwaaren.

In der nachstehenden Uebersicht findet sich die Waareneinfuhr über die Zollstelle Neapel nach den Herkunftsländern geordnet; unter letzteren haben indessen nur die bedeutenden Europäischen Industrieländer Berücksichtigung gefunden, mit deren Erzeugnissen das Deutsche Fabrikat vornehmlich in Wettbewerb tritt. Ein Blick auf diese Uebersicht zeigt, daß die rückläufige Bewegung der Einfuhr eine ganz allgemeine ist, d. h. daß an derselben diese Länder ohne Ausnahme theilnehmen. Die höchsten Zahlen wurden im Jahre 1890 erreicht, die niedrigste weist das Berichtsjahr 1893 auf. Bei einem Vergleich der Ergebnisse dieser beiden Jahre zeigt sich, daß die bedeutendste Einbuße Großbritannien zu verzeichnen hat, nämlich 20,2 Mill. Lire, danach folgen Oesterreich-Ungarn 12,4 Mill. Lire, Frankreich 6,3 Mill. Lire, Deutschland 2,2 Mill. Lire, Schweiz 0,9 Mill. Lire, Belgien $1/2$ Mill. Lire. Verhältnißmäßig hat die größte Einbuße erlitten: Oesterreich-Ungarn mit rund 77,5 pCt. (Bauholz), danach Frankreich 54,9 pCt., Großbritannien 51,5 pCt., Schweiz 50 pCt., Belgien 29 pCt., Deutschland 23,9 pCt.

Die Zahlen, welche in der Kategorie „Andere Länder" zusammengefaßt sind, werden wesentlich bestimmt durch die alljährlich starken Schwankungen unterworfenen Zufuhren von Korn aus Rußland, der Türkei und Indien (1893 zusammen 13 Mill. Lire), Rohbaumwolle, Petroleum und Tabak aus Nordamerika (1893 1,2 Mill. Lire, 1,2 Mill. Lire und 1 Mill. Lire), Bauholz und Stockfisch aus Schweden-Norwegen (1893 Stockfisch zu 2 Mill. Lire).

Die Einfuhr über die Zollstelle Neapel betrug:

Aus:	In den Jahren			
	1890. Werth: Lire.	1891. Werth: Lire.	1892. Werth: Lire.	1893. Werth: Lire.
Großbritannien	42 947 937	37 010 135	25 409 832	22 755 339
Oesterreich-Ungarn.....	16 090 931	12 745 972	4 505 346	3 647 169
Frankreich...........	14 233 634	12 346 483	10 012 452	7 887 561
Deutschland	9 262 782	8 234 968	8 647 227	6 984 313
der Schweiz	1 889 173	1 473 412	1 295 795	914 796
Belgien..............	1 714 901	1 414 031	2 109 242	1 201 096
anderen Ländern......	38 509 125	35 029 855	49 740 032	27 022 911

Die Einbußen, welche die gedachten Industriestaaten von 1892 auf 1893 auf dem hiesigen Absatzmarkte erlitten haben, treten vornehmlich auf nachstehenden Gebieten in die Erscheinung:

Großbritannien in wollenen Waaren, namentlich Streichgarngeweben, rohen Häuten, Instrumenten, Stockfisch, Kohle (letzterer Artikel im Jahre 1892 für 6,6 Mill. Lire, 1893 für 5,7 Mill. Lire).

Oesterreich-Ungarn in Bauholz.

Frankreich in baumwollenen Waaren, wollenen Kammgarnen, zubereitetem Leder.

Schweiz in baumwollenen Druckwaaren.

Deutschlands Einfuhr hat auf folgenden Gebieten verloren: Bier im Faß 21 724 Lire; Chemikalien 161 214 Lire; Gerb- und Farb-Stoffe 15 523 Lire; Hanf, Leinen und Jute 60 044; Baumwolle 307 842; Seidenwaare 114 583; Holz und Stroh 33 161 Lire; Papier und Bücher 63 178; Häute und Leder 239 233; Metallwaaren 907 691; Porzellan, Steingut und Glas 11 196 und Vegetabilien 16 059 Lire.

Die Einfuhr hat gewonnen in den Kategorien: Spiritus, Getränke und Oele 3490 Lire; Kolonialwaaren 18 349; Wollenwaaren 120 891; thierische Erzeugnisse 89 096; Kurzwaaren 34 984 Lire.

Weitere Angaben enthält die nachstehende Uebersicht:

Waareneinfuhr über die Zollstelle Neapel in den Jahren 1892 und 1893.

Kategorie des Italienischen Zolltarifs.	Waarengattung.	Deutschland.		Großbritannien.		Frankreich.		Oesterreich-Ungarn.	
		1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.
		Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.
I.	Spiritus, Getränke, Oele	152 451	155 941	479 150	349 188	568 814	813 427	74 831	48 411
II.	Kolonialwaaren, Tabak	30 615	48 964	1 551 968	1 698 854	66 963	61 772	36 761	28 264
III.	Chemikalien, Medizinalien	487 989	326 775	730 482	566 442	166 276	143 246	81 159	74 318
IV.	Gerb- und Farb-Stoffe	148 514	132 991	463 316	383 189	402 491	489 673	115 551	79 125
V.	Hanf, Leinen, Jute	330 535	270 491	446 343	287 369	111 929	78 026	147 984	206 940
VI.	Baumwolle	1 087 306	779 464	4 637 824	6 049 561	594 157	187 366	320 541	237 987
VII.	Wolle	1 065 886	1 186 777	2 501 339	1 814 756	2 559 218	1 120 593	552 759	483 362
VIII.	Seide	796 909	682 326	294 209	187 389	1 058 787	936 965	99 108	18 178
IX.	Holz, Stroh	51 316	18 155	65 607	50 259	146 365	56 728	1 140 489	257 752
X.	Papier, Bücher	259 557	196 379	72 151	75 566	124 611	100 872	128 659	48 687
XI.	Häute, Leder	1 257 838	1 018 605	1 780 887	1 335 280	1 244 286	956 233	171 569	110 882
XII.	Mineralien, Metalle	2 107 243	1 199 552	3 848 906	2 877 303	1 552 789	1 097 049	325 241	323 271
XIII.	Steine, Kohle, Porzellan, Glas	265 540	254 344	6 888 674	6 109 350	365 969	226 207	197 203	105 844
XIV.	Cerealien, Vegetabilien	75 580	59 521	68 835	25 698	184 590	58 397	508 212	921 176
XV.	Thiere, thierische Erzeugnisse	370 534	459 630	1 534 389	833 785	700 299	1 192 837	406 150	204 460
XVI.	Verschiedene Gegenstände	159 414	194 398	45 752	161 355	164 958	368 170	204 129	503 512
	Zusammen	8 647 227	6 984 313	25 409 832	22 755 339	10 012 452	7 887 561	4 505 346	3 647 169

Kategorie des Italienischen Zolltarifs.	Waarengattung.	Belgien.		Schweiz.		Andere Länder.		Zusammen.	
		1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.
		Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.
I.	Spiritus, Getränke, Oele	50 628	70 528	39 890	2 421	1 340 463	1 771 129	2 706 227	3 211 045
II.	Kolonialwaaren, Tabak	275	—	10 239	4 659	1 156 332	2 136 346	2 853 153	3 978 859
III.	Chemikalien, Medizinalien	220 441	153 384	1 129	6	718 529	628 785	2 406 005	1 892 956
IV.	Gerb- und Farb-Stoffe	68 661	64 095	3 258	—	916 907	267 556	2 113 698	1 416 629
V.	Hanf, Lein, Jute	84 369	67 087	14 861	780	74 327	108 932	1 209 848	1 019 625
VI.	Baumwolle	7 913	167	484 934	553 749	3 728 275	2 070 747	10 860 950	9 879 041
VII.	Wolle	19 742	17 845	5 448	6 535	42 598	172 368	6 746 990	4 802 236
VIII.	Seide	2 101	1 667	129 731	69 685	9 856	14 839	2 390 651	1 856 049
IX.	Holz, Stroh	3 963	546	1 408	2 428	302 907	222 783	1 712 055	608 601
X.	Papier, Bücher	160 443	8 081	5 285	1 240	34 581	20 821	780 287	451 646
XI.	Häute, Leder	163 181	155 143	19 093	4 122	1 989 083	1 800 271	6 625 937	5 380 536
XII.	Mineralien, Metalle	1 005 654	300 173	344 985	85 376	1 509 642	920 960	10 694 460	6 803 684
XIII.	Steine, Kohle, Porzellan, Glas	170 384	213 110	905	6 260	223 992	437 559	8 112 667	7 352 674
XIV.	Cerealien, Vegetabilien	111 476	117 489	2	4	33 900 571	13 869 822	34 849 266	15 052 102
XV.	Thiere, thierische Erzeugnisse	44 489	29 820	228 927	172 191	3 784 578	2 500 594	7 069 366	5 393 317
XVI.	Verschiedene Gegenstände	522	1 960	6 200	5 340	7 391	79 449	588 366	1 314 184
	Zusammen	2 109 242	1 201 095	1 295 795	914 796	49 740 032	27 022 911	101 719 926	70 418 184

Die Ausfuhrbewegung hat sich unter der Begünstigung des hohen Goldaufgeldes während der letzten beiden Jahre in Italien folgendermaßen gehoben:

1889 ...... 950,6 Mill. Lire.
1890 ...... 895,9 „
1891 ...... 876,8 „
1892 .... 958 Mill. Lire.
1893 .... 964 „

Dieselbe Erscheinung weist nach Maßgabe der folgenden Uebersicht der Ausfuhrhandel über die Zollstelle Neapel auf. Während der Werth des letzteren im Jahre 1890 nur 29,7 Mill. Lire und im Jahre 1891 nur 28,7 Mill. Lire umfaßte, ist er im Jahre 1892 auf 31,8 Mill. Lire und im Jahre 1893 auf 31,7 Mill. Lire gestiegen.

Die Ausfuhr über die Zollstelle Neapel betrug:

Kategorie.	Waarengattung.	1890. Werth: Lire.	1891. Werth: Lire.	1892. Werth: Lire.	1893. Werth: Lire.
I.	Spiritus, Getränke, Oele	6 250 819	3 544 456	4 792 267	4 791 437
II.	Kolonialwaaren, Tabak.	389 242	148 973	1 451 729	996 600
III.	Chemikalien, Medizinalien	4 718 346	5 083 251	5 130 979	5 285 540
IV.	Gerb- und Farb-Stoffe.	66 856	159 342	240 552	69 803
V.	Hanf, Flachs, Jute	4 288 222	4 722 732	6 913 202	7 921 942
VI.	Baumwolle	53 017	224 993	50 675	22 100
VII.	Wolle	626 981	846 039	987 432	995 091
VIII.	Seide	127 580	111 882	47 351	2 438
IX.	Holz, Stroh	351 457	617 322	878 907	94 974
X.	Papier, Bücher	764 292	1 032 582	850 235	743 509
XI.	Häute, Leder	1 194 818	2 543 182	1 540 047	1 161 969
XII.	Mineralien, Metalle	324 279	749 522	310 415	1 397 834
XIII.	Steine, Kohle, Porzellan, Glas	664 772	178 729	280 871	120 025
XIV.	Cerealien, Vegetabilien.	3 761 287	2 862 018	3 074 534	1 713 951
XV.	Thiere, thierische Erzeugnisse	5 823 327	5 602 832	4 984 992	5 890 921
XVI.	Verschiedene Gegenstände	319 033	348 296	325 507	519 372
	Zusammen...	29 724 328	28 776 151	31 309 695	31 727 506

Von besonderer Bedeutung für den hiesigen Hafen sind die Kategorien: I. Spiritus, Getränke, Oel, und zwar in erster Linie Wein, von welchem Artikel im Jahre 1893 für 3,4 Mill. Lire nach den Südamerikanischen Staaten verschifft wurden, ferner Cognak für 222 000 Lire nach Aegypten. III. Chemikalien und Medizinalien, vornehmlich Weinstein, von welchem im Berichtsjahr für 1,4 Mill. Lire nach Nordamerika, für 1 Mill. Lire nach Deutschland, für 762 000 Lire nach Frankreich, für 793 000 Lire nach Großbritannien und für 418 000 Lire nach Oesterreich-Ungarn verschifft wurden. V. Hanf ꝛc., von welchem Artikel allein für 4,8 Mill. Lire nach Frankreich und Deutschland, für 780 000 Lire nach Belgien und für 440 000 Lire nach Großbritannien gingen. VII. Wolle ꝛc., namentlich Rohwolle, davon nach Frankreich für 259 000 Lire, Oesterreich-Ungarn für 157 000 Lire, Großbritannien für 366 000 Lire u. s. f.. X. Papier, Bücher, besonders Papier nach Aegypten für 303 000 Lire. XI. Häute und Leder, namentlich Zickelfelle nach Deutschland für 444 000 Lire und Lederhandschuhe nach Nordamerika für 362 000 Lire. XII. Mineralien, Metalle, vorwiegend Schmucksachen, von denen allein nach Frankreich für rund 1 Mill. Lire geliefert wurden. XIV. Cerealien, darunter Nüsse nach Deutschland für 165 000 Lire, Verschiedenes nach Nordamerika für 361 000 Lire, Kartoffeln nach dem Orient für 182 000 Lire. XV. Thiere und thierische Erzeugnisse, darunter bearbeitete Korallen für 940 000 Lire nach Frankreich, für 375 000 Lire nach Aegypten, für 224 000 Lire nach der Türkei, Mastschweine[1]) 21 119 Stück für 2 323 090 Lire nach Nordamerika, Käse nach Nordamerika für 510 184 Lire, Brasilien für 101 900 Lire, Menschenhaare für 204 000 Lire nach Nordamerika, für 473 000 Lire nach Frankreich.

Die Ausfuhr über die Zollstelle Neapel betrug:

Nach:	1890. Werth: Lire.	1891. Werth: Lire.	1892. Werth: Lire.	1893. Werth: Lire.
Frankreich	6 764 083	7 901 727	9 360 660	10 568 360
Großbritannien	6 144 531	6 880 853	4 489 773	3 433 885
Belgien	1 200 688	1 043 502	1 217 039	1 600 862
Oesterreich-Ungarn	1 032 875	794 882	1 770 705	1 232 260
Deutschland	863 706	1 331 240	853 192	1 843 752
der Schweiz	28 281	31 686	109 575	83 972
anderen Ländern	13 695 164	10 792 261	13 508 751	12 964 415

Wie die vorstehende Uebersicht darlegt, richtete sich die Ausfuhr des hiesigen Hafens überwiegend nach Frankreich mit Hanf, Schmucksachen, Korallen, Menschenhaaren, Weinstein, danach folgten Großbritannien mit Weinstein, Lakritzensaft, Hanf, Rohwolle, Früchte und Gemüse in Essig; Belgien mit Weinstein, Lakritzensaft, Hanf, Feigen; Oesterreich-Ungarn mit Wermuth, Weinstein, Rohwolle; Deutschland mit Wermuth, Weinstein, Hanf, Rohwolle, Zickelfellen, Wal- und Hasel-Nüssen.

Die folgende Uebersicht giebt ausführlichere Auskunft über die Bewegung der Ausfuhr nach den verschiedenen Ländern unter Berücksichtigung der einzelnen Kategorien des Italienischen Zolltarifs.

Waarenausfuhr über die Zollstelle Neapel in den Jahren 1892 und 1893.

Kategorie.	Waarengattung.	Deutschland.		Großbritannien.		Frankreich.		Oesterreich-Ungarn.	
		1892. Werth: Lire.	1893. Werth: Lire.	1892. Werth: Lire.	1893. Werth: Lire.	1892. Werth: Lire.	1893. Werth: Lire.	1892. Werth: Lire.	1893. Werth: Lire.
I.	Spiritus, Getränke, Oele	101 439	76 192	50 052	109 108	261 293	109 612	368 889	290 221
II.	Kolonialwaaren, Tabak	86	—	1 176 503	793 239	148 822	56 898	5 244	1 709
III.	Chemikalien, Medizinalien	371 278	1 017 131	1 487 216	1 172 009	313 011	768 574	371 855	423 916
IV.	Gerb- und Farb-Stoffe	1 933	369	2 948	32 880	32 838	70	1 590	8 355
V.	Hanf, Leinen, Jute	46 993	20 876	250 757	444 948	5 259 194	6 351 778	522 056	81 163
VI.	Baumwolle	211	—	1 147	375	20 942	5 383	—	—
VII.	Wolle	60 674	76 826	533 957	390 677	73 290	304 102	139 416	158 075
VIII.	Seide	—	—	9 826	—	13 081	—	—	—
IX.	Holz, Stroh	5 673	4 377	43 673	3 187	226 722	7 078	7 625	17 995
X.	Papier, Bücher	7 243	484	48 139	59 106	19 584	7 898	86 551	7 358
XI.	Häute, Leder	149 739	452 909	41 868	30 222	376 082	128 887	52 848	43 064
XII.	Mineralien, Metalle	6 740	5 387	54 471	3 118	75 007	1 024 172	2 766	323
XIII.	Steine, Kohle, Porzellan, Glas	22 039	19 873	4 850	6 676	11 354	29 032	14 624	1 492
XIV.	Cerealien, Vegetabilien	69 318	166 841	380 041	267 363	1 217 489	157 726	88 261	89 805
XV.	Thiere, thierische Erzeugnisse	8 985	—	358 623	48 190	1 298 636	1 441 446	90 785	33 479
XVI.	Verschiedene Gegenstände	841	2 987	45 702	72 887	13 815	175 704	18 195	75 305
	Zusammen...	853 192	1 843 752	4 489 773	3 433 885	9 360 660	10 568 360	1 770 705	1 232 260

[1]) Proviant für Auswanderer.

Kategorie.	Waarengattung.	Belgien.		Schweiz.		Andere Länder.		Zusammen.	
		1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.
		Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.	Werth: Lire.
I.	Spiritus, Getränke, Oele	19 150	61 240	90 781	77 740	3 900 663	4 067 324	4 792 267	4 791 437
II.	Kolonialwaaren, Tabak	698	665	11 806	6 232	108 570	137 857	1 451 729	996 600
III.	Chemikalien, Medizinalien	364 064	303 120	—	—	2 223 555	1 600 790	5 130 979	5 285 540
IV.	Gerb- und Farb-Stoffe	—	—	—	—	201 243	28 129	240 552	69 803
V.	Hanf, Lein, Jute	515 186	783 664	—	—	319 016	239 518	6 913 202	7 921 942
VI.	Baumwolle	—	—	—	—	28 375	16 342	50 675	22 100
VII.	Wolle	76 800	—	—	—	53 295	65 411	937 432	995 091
VIII.	Seide	—	—	—	—	24 444	2 438	47 351	2 438
IX.	Holz, Stroh	—	—	—	—	95 214	62 337	378 907	94 974
X.	Papier, Bücher	1 307	97 953	—	—	687 411	570 710	850 235	743 509
XI.	Häute, Leder	—	—	—	—	919 510	506 887	1 540 047	1 161 969
XII.	Mineralien, Metalle	40 018	1 888	—	—	131 413	362 946	310 415	1 397 834
XIII.	Steine, Kohle, Porzellan, Glas	—	87	—	—	228 004	63 465	280 871	120 025
XIV.	Cerealien, Vegetabilien	194 641	329 505	6 475	—	1 118 309	702 711	3 074 534	1 718 951
XV.	Thiere, thierische Erzeugnisse	5 175	22 740	518	—	3 222 275	4 345 066	4 984 992	5 890 921
XVI.	Verschiedene Gegenstände	—	—	—	—	247 454	192 489	325 507	519 372
	Zusammen	1 217 039	1 600 862	109 575	83 972	13 508 751	12 964 415	31 309 695	31 727 506

Philadelphia.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Einfuhr.

Die Gesammteinfuhr im Hafen von Philadelphia im Jahre 1893 betrug 58 870 186 Dollars gegen 63 277 781 Dollars im Jahre 1892.

Die Einfuhr aus Deutschland belief sich auf 7 397 764 Dollars gegen 6 249 365 Dollars im Jahre 1892.

An der Einfuhr im Jahre 1893 nahmen hauptsächlich folgende Länder theil:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Oesterreich-Ungarn	331 038	Mexiko	129 915
Belgien	550 815	Britisch-Westindien	3 210 606
Frankreich	1 997 955	Haiti	132 362
Deutschland	7 397 764	Cuba	16 457 668
Grönland	125 475	Puerto Rico	289 759
Italien	1 070 677	Argentinien	123 641
Niederlande	237 446	Brasilien	1 206 593
Portugal	174 689	Chile	424 303
Rußland, Baltisches Meer	638 148	Britisch-Guayana	1 608 455
Rußland, Schwarzes Meer	150 155	China	243 712
Spanien	374 872	Britisch-Ostindien	957 804
Schweden-Norwegen	121 406	Niederl.-Ostindien	2 377 370
Schweiz	379 628	Asiatische Türkei	460 626
Europäische Türkei	301 729	Britische Besitzungen in Australien	218 160
England	11 659 444	Philippinen	3 515 941
Schottland	1 106 921	Französische Besitzungen in Afrika	129 274
Irland	287 321	Aegypten	75 282

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 498.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr im Jahre 1893 waren:

Zollfreie:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Kunstwerke Amerikanischer Künstler	9 601	Pelzwerk, unverarbeitet	150 215
Asphalt	23 249	Haar	292 524
Bücher	62 900	Ziegenfelle	1 446 680
Weinstein, roher	2 106	Andere Felle	51 571
Chinarinde	111 570	Haushaltsgegenstände	67 867
Blauholz	319 536	Oel, festes	82 255
Andere Farbhölzer	48 251	„ flüchtiges	19 854
Gummi Gambier	124 942	Papiermaterial	213 983
Gummi, nicht besonders genannt	22 890	Platina, unverarbeitet	287 906
Indigo	281 844	Pflanzen u. Sämereien	117 729
Chlorkalk	14 702	Pfeffer	12 113
Mineralwasser	41 501	Melasse	475 195
Opium	479 418	Rübenzucker	4 521 598
Chlorsaures Kali	32 623	Rohrzucker	26 091 602
Salzsaures Kali	123 692	Thee	23 127
Anderes Kali	138 571	Jute	105 229
Salpetersaures Natron	271 149	Manilahanf	978 484
Schwefel, roher	154 983	Sisalhanf	116 046
Chemikalien, nicht besonders genannt	737 151	Andere vegetabilische Spinnstoffe	40 273
Kaffee	24 016	Zinn in Blöcken ꝛc.	284 928
Korkholz	196 590	Holz, unverarbeitet	42 946
Baumwolle, unverarbeitet	77 438	Lehrapparate	27 711
Phosphate	26 001	Antiquitäten	34 548
Anderer Dünger	24 944	Kunstwerke für Ausstellungen	66 480
Bananen	818 947	Knochen	140 545
Kokosnüsse	115 425	Wismut	74 936
Datteln	17 321	Steinkohlentheer	45 097
Früchte u. Nüsse, andere	27 061	Leimmaterial	31 605
		Muscheln	27 513
		Schwefelerze	166 765

Zollpflichtige:

	Werth: Dollars.
Kunstwerke	164 891
Bücher 2c.	57 827
Cement	386 076
Steinkohlentheerfarben	32 424
Aetznatron	24 724
Sodaasche u. Sodasalz	787 741
Andere Soda	37 377
Sumach	25 362
Chemikalien, nicht besonders genannt	260 386
Thon	70 613
Baumwollenwaaren, gebleicht, gefärbt 2c.	525 504
Baumwollene Kleider	104 477
Baumwollene Strumpfwaaren	299 273
Baumw. Spitzen 2c.	419 940
Baumwollengarn	82 704
Andere Baumwollenwaaren	176 564
Irdenwaaren, nicht verzierte	75 433
Desgl., verzierte	282 623
Desgl., andere	20 027
Federn und Blumen künstliche	43 118
Anchovis u. Sardinen	15 002
Heringe, gesalzene	19 904
Makrelen, desgl.	112 880
Hanf	25 088
Leinenwaaren (Burlaps)	693 031
Garn von Flachs und Hanf	75 579
Flachs- u. Hanfwaaren	793 381
Limonen	220 421
Orangen	91 598
Pflaumen	46 244
Eingemachte Früchte	21 733
Früchte, nicht besonders genannt	28 210
Pelzwerk	167 368
Flaschen	25 831
Fensterglas	51 057
Glas und Glaswaaren, nicht besonders genannt	188 231
Kautschuk, roh	26 661
Eisenerz	402 548
Roheisen	230 167
Brucheisen	21 535
Eisen in Stäben 2c.	58 066
Stahlingots	19 416
Eisen- u. Stahl-Blech	509 101
Weißblech	2 374 900

	Werth: Dollars.
Eisen und Stahl in Stäben zur Drahtfabrikation	30 332
Eisendraht und Drahtseile	25 434
Messerschmiedewaaren	22 151
Maschinen	113 355
Eisen- u. Stahl-Waaren, nicht besonders genannt	101 818
Juwelen	15 152
Edelsteine	180 175
Häute zu Saffianleder	96 375
Oberleder	170 786
Lederne Handschuhe	63 467
Andere Lederwaaren	36 890
Malzbier in Flaschen	21 614
Marmorwaaren	72 019
Bronzewaaren	33 738
Metallwaaren, nicht besonders genannt	193 022
Musikalische Instrumente	40 415
Baumöl	34 442
Farben	107 577
Papier und Papierwaaren	299 618
Fleisch, Fleischextrakt	17 760
Käse	44 698
Reismehl	79 094
Salz	25 852
Sämereien, nicht besonders genannt	47 423
Seidene Kleider	95 382
Seidenzeugwaaren	357 545
Seidene Posamenten und Stickereien	53 866
Seidene Bänder	48 409
Andere Seidenwaaren	520 823
Seife	17 068
Gewürze	82 957
Branntwein u. Spirituosen	44 505
Zucker	36 499
Tabakblätter	532 345
Cigarren, Cigarretten	128 778
Spielwaaren	221 522
Bohnen und Erbsen	50 975
Kartoffeln	119 896
Pickles und Saucen	27 218
Eingemachtes Gemüse	22 325
Champagner	65 441
Wein in Fässern	86 860
„ „ Flaschen	45 327
Holz	30 386

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Holzmasse	150 868	Wollene Putzwaaren	249 888
Holzwaaren	80 860	Wollene Strumpfwaaren	17 939
Wolle für Zeugwaaren	272 253	Wollenwaaren, nicht besonders genannt	22 659
Kammwolle	226 447	Bein- u. Hornwaaren	40 615
Teppichwolle	1 068 795	Regen- und Sonnenschirme	22 888
Wollene Teppiche und wollene Teppichzeuge	41 034		
Wollene Kleider	103 117		
Wollene Kleiderstoffe	755 251		

Ausfuhr.

Die Gesammtausfuhr aus dem Hafen von Philadelphia im Jahre 1893 betrug 48 416 955 Dollars gegen 60 274 024 Dollars im Jahre 1892; davon gingen nach Deutschland für 1 891 025 Dollars gegen 3 933 607 Dollars im Jahre 1892.

An der Ausfuhr im Jahre 1893 waren hauptsächlich folgende Länder betheiligt:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Oesterreich-Ungarn	133 009	England	22 855 957
Belgien	2 874 590	Schottland	3 518 125
Brasilien	1 064 598	Irland	376 051
Dänemark	456 568	Mexico	213 241
Frankreich	2 941 820	Neufundland	50 770
Deutschland	1 891 025	Britisch-Westindien	104 006
Italien	1 170 246	Dänisch-Westindien	71 535
Die Niederlande	1 099 544	Cuba	1 148 420
Portugal	282 906	Britisch-Indien	1 276 882
Spanien	488 718	Japan	1 052 198
Schweden u. Norwegen	102 366		

Die Hauptartikel der Ausfuhr bildeten:

	1893.	1892.
	Werth:	Dollars.
Brotstoffe	13 047 570	28 047 980
Provisionen aller Art	6 686 281	7 841 186
Petroleum mit den daraus gewonnenen Präparaten	12 085 209	12 148 721
Darunter:		
Petroleum, roh	3 014 679	3 332 483
Naphta	279 026	88 640
Raffinirtes Oel	7 887 720	7 937 658
Schmieröl	884 344	788 940
Rückstände	19 440	—
Paraffin	792 284	1 077 166

Die Ausfuhr von Petroleum nach Deutschland betrug:

	1893.	1892.
	Gallonen.	
Petroleum, rohes	388 150	1 500 000
Naphta	1 923 450	259 050
Raffinirtes Petroleum	25 972 019	27 203 478
davon in Tank-Dampfschiffen	25 963 582	25 097 378
Schmieröl	762 650	966 200

Außerdem wurden von hauptsächlichsten Artikeln ausgeführt:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Rindvieh	1 556 544	Knochen, Hörner, Hufe 2c.	82 507
Kunstwerke	31 961		

	Werth: Dollars.
Bücher, gedruckte	81 736
Mais	1 980 606
Hafer	37 848
Hafermehl	44 904
Weizen	4 157 713
Weizenmehl	6 757 477
Andere Brotstoffe	59 299
Wagen u. Theile davon	58 660
Güter- und Personenwagen	474 000
Farben und Farbstoffe	88 078
Nicht besonders genannte Chemikalien	47 686
Anthrazitkohle	97 424
Bituminöse Kohle	805 685
Messingwaaren	61 414
Baumwolle	1 119 203
Dünger	55 465
Lachs in Büchsen	80 964
Glykose	373 507
Fette	160 669
Haare und Waaren daraus	53 232
Gummiwaaren	72 456
Metallwaaren	34 135
Maschinen	88 750
Nähmaschinen	108 469
Lokomotiven	649 328
Eisenwaaren, nicht besonders genannt	208 340
Leder, nicht besonders genannt	245 109
Oelkuchen	433 154
Farben	80 762
Papier	54 290
Rindfleisch in Büchsen	394 719
„ frisches	573 250
„ eingesalzen	135 334
Talg	197 436
Speck	3 276 797
Schinken	885 851
Schweinefleisch, gesalzen	40 409
Schmalz	1 168 403
Oleomargarine	122 340
Fleischprodukte, nicht besonders genannt	164 387
Kleesaat	89 960
Seife	209 047
Stärke	89 577
Melasse und Syrup	75 690
Kandis	108 345
Tabakblätter	1 569 538
Tabakfabrikate	50 361
Gemüse in Büchsen	80 652
Faßdauben	118 006
Anderes Stabholz	174 402
Möbel	28 171
Holzwaaren, nicht besonders genannt	48 922
Zinkwaaren	144 838

Schiffsverkehr im Jahre 1893.

Nationalität.	Segelschiffe. Eingang. Ueberhaupt. Anzahl.	Segelschiffe. Eingang. Ueberhaupt. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Eingang. Darunter mit Ladung. Anzahl.	Segelschiffe. Eingang. Darunter mit Ladung. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Ausgang. Ueberhaupt. Anzahl.	Segelschiffe. Ausgang. Ueberhaupt. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Ausgang. Darunter mit Ladung. Anzahl.	Segelschiffe. Ausgang. Darunter mit Ladung. Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe. Eingang. Ueberhaupt. Anzahl.	Dampfschiffe. Eingang. Ueberhaupt. Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe. Eingang. Darunter mit Ladung. Anzahl.	Dampfschiffe. Eingang. Darunter mit Ladung. Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe. Ausgang. Ueberhaupt. Anzahl.	Dampfschiffe. Ausgang. Ueberhaupt. Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe. Ausgang. Darunter mit Ladung. Anzahl.	Dampfschiffe. Ausgang. Darunter mit Ladung. Reg.-Tonnen.
Oesterreichisch-Ungarische	1	925	1	925	4	2 829	4	2 829	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgische	—	—	—	—	—	—	—	—	12	21 495	7	15 190	13	23 665	13	23 665
Britische	137	132 586	109	84 948	134	133 953	122	128 069	537	879 204	428	674 972	412	670 214	356	620 686
Dänische	2	1 554	2	1 554	1	981	1	981	14	6 517	13	4 903	13	6 139	1	1 614
Niederländische	3	4 413	2	2 915	4	5 911	4	5 911	12	23 203	—	—	11	21 087	11	21 087
Französische	6	5 686	2	1 244	8	8 312	8	8 312	7	8 663	1	1 109	7	8 663	7	8 663
Deutsche	10	12 340	8	9 235	12	17 315	12	17 315	40	77 631	15	30 322	32	58 053	32	58 053
Italienische	41	26 542	38	24 409	66	43 721	66	43 721	—	—	—	—	—	—	—	—
Norwegische	52	46 459	30	21 251	55	49 833	55	49 833	72	37 896	71	37 400	68	35 946	9	4 678
Portugiesische	11	5 216	6	2 349	10	4 765	10	4 765	1	1 644	1	1 644	—	—	—	—
Russische	2	2 124	—	—	2	2 124	2	2 124	1	612	1	612	1	612	1	612
Spanische	1	635	1	635	1	635	1	635	11	17 686	3	5 758	8	11 878	8	11 878
Schwedische	3	1 719	3	1 719	2	1 387	2	1 387	15	8 464	15	8 464	11	6 435	2	1 916
Venezolanische	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	1	68	—	—	—	—
Zusammen	269	240 149	202	151 184	299	271 766	287	265 882	723	1 083 033	555	780 374	576	842 692	440	752 852

Frankreich.

Frankreichs Außenhandel im Jahre 1893.[1])

Auszug aus dem Bericht der Kommission zur Festsetzung der Waarenwerthe.

(Annales du Commerce Extérieur von 1894 Bd. 9.)

I. Gesammt-Außenhandel.

Der Außenhandel Frankreichs im Spezialhandel hat im Jahre 1893 einen Gesammtbetrag von 7090 Mill. Franken erreicht, gegen 7649 Mill. Franken im Jahre 1892. Davon fallen 3853,7 Mill. Franken auf die Einfuhr, gegen 4188 Mill. Franken im Jahre 1892 und 3236 Mill. Franken auf die Ausfuhr, gegen 3460 Mill. Franken im Vorjahre.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1894 I. Februarheft S. 156.

Hiernach hat die Einfuhr im Jahre 1893 um 334 Mill. Franken, die Ausfuhr um 224 Mill. Franken gegen das Vorjahr abgenommen.

Die Abnahme der Einfuhr hat insbesondere die Vereinigten Staaten von Amerika, Spanien und Großbritannien betroffen, erstere mit einer Mindereinfuhr in Höhe von 216 Mill. Franken. Seit 10 Jahren hat die Französische Einfuhr eine so niedrige Ziffer nicht erreicht. Im Vergleich zum Jahre 1890 — das Jahr 1891 brachte eine ausnahmsweise hohe Einfuhr wegen der Aussicht auf das neue Zollregime — ist die Einfuhr um 583 Mill. Franken zurückgegangen.

Die Ausfuhr des Jahres 1893 ist erheblich niedriger gewesen als die der Jahre 1889 und 1890, welche beiden Jahre durch die letzte Pariser Ausstellung einen besonderen Aufschwung erfuhren. Die Abnahme der Ausfuhr hat bereits im Jahre 1891, also vor Eintritt der neuen Handelspolitik, begonnen und sich seither fortdauernd verschärft. Wenn von den Ländern, nach welchen die Ausfuhr zurückgegangen ist, einzelne zum Schutzzollsystem übergegangen

sind, so war bei anderen eine solche Veränderung nicht eingetreten, wie z. B. in Großbritannien, wohin die Ausfuhr von 1027 Mill. Franken im Jahre 1892 auf 961 Mill. Franken im Jahre 1893 zurückgegangen ist, oder in den Vereinigten Staaten von Amerika, wohin Frankreich im Jahre 1893 nur für 204,9 Mill. Franken ausgeführt hat, gegen 240,1 Mill. Franken im Jahre 1892.

Nach den Hauptkategorien vertheilt sich der Außenhandel Frankreichs, wie folgt:

	1892. Franken.	1893. Franken.	Zunahme. Franken.	Abnahme. Franken.
Einfuhr.				
Verzehrungsgegenstände	1 400 435 000	1 060 683 000	—	339 752 000
Bedarfsartikel für die Industrie	2 172 688 000	2 228 862 000	56 174 000	—
Fabrikate	614 937 000	564 155 000	—	50 782 000
Zusammen	4 188 059 000	3 853 700 000	—	334 359 000
Ausfuhr.				
Verzehrungsgegenstände	759 303 000	710 595 000	—	48 708 000
Bedarfsartikel für die Industrie	822 587 000	783 991 000	—	38 596 000
Fabrikate	1 878 845 000	1 741 796 000	—	137 049 000
Zusammen	3 460 734 000	3 236 383 000	—	224 351 000

In der Einfuhr ist eine Zunahme bei den Bedarfsartikeln für die Industrie zu verzeichnen, dagegen eine Abnahme nicht nur bei den Fabrikaten, sondern besonders auch bei den Verzehrungsgegenständen.

In der Ausfuhr ist der Rückgang allgemein. Im Jahre 1890, dem in dieser Hinsicht allerdings günstigsten Jahre des letzten Decenniums, hatte die Ausfuhr von Fabrikaten 2 000 600 000 Franken betragen. Die Ziffern des Jahres 1893 zeigen hiernach eine enorme Depression; daher die lebhaften Klagen aus verschiedenen Industriecentren.

Für den unparteiischen Beobachter ist es klar, daß die Industrie einer vollständigen Umänderung ihrer Kräfte entgegengeht. So zeigt z. B. die Statistik, daß die Herrschaft Großbritanniens in der Wollen- und Baumwollen-Industrie stark erschüttert ist. Ueberall verbreiten sich Kenntnisse und professionelle Erziehung und die Mittel zu deren Nutzanwendung. Dieser Fortschritt weckt auch bei den am meisten zurückgebliebenen Völkern das Verlangen und die Kraft, sich schnell frei zu machen, die fremde Bevormundung abzuschütteln und kommerzielle Macht zu erlangen. Wohin man auch blickt, sieht man die kräftigsten Anstrengungen, Werkstätten und Fabriken zu errichten, umfangreiche Märkte zu schaffen. Man muß mehr und mehr mit dem allseitigen auf Begründung nationaler Industrien gerichteten Bestreben rechnen.

Die zunehmende Beschränkung der auswärtigen Absatzgebiete, welche bisher den großen Staaten der alten Welt vorbehalten waren, führt andererseits zu einem erbitterten Wettbewerb unter diesen Nationen. Mit mächtigen Einrichtungen versehen, kämpfen sie Fuß um Fuß um das zu ihrer Ausbreitung noch vorhandene Terrain, entreißen sich gegenseitig die von Tag zu Tag kleiner werdende Kundschaft und bringen selbst die größten Opfer, um ihre Maschinen nicht stillstehen zu lassen und ihre Arbeiter zu ernähren.

Welches Land könnte künftighin behaupten, sich im dauernden Besitze eines oder des andern Handelsmonopols zu befinden?! Die altberühmte und verdiente Lyoner Fabrikation hat die Entstehung und rasche Entwickelung ähnlicher Industrien in den Vereinigten Staaten von Amerika und in Deutschland nicht zu hindern vermocht.

Ein fortwährender Wettkampf, der Wechsel von Gunst und Ungunst, die Zurückdrängung der alten durch die neue Welt, häufige und kostspielige Aenderungen aller industriellen Einrichtungen, das sind die Aussichten, welche sich den Produzenten und dem Handel bieten und welchen sie kalten Blutes begegnen müssen.

Und mitten in diese allgemeine Umwälzung hinein ist der Ausbruch von Krisen gefallen, welche fast überall die gesammten Interessen bedrohten und die Schwierigkeiten der Gegenwart noch besonders erhöhten. Die finanzielle Krisis in Australien, welche eine so tiefe Rückwirkung auf Großbritannien ausübte, der fortdauernd schlechte Stand der Finanzen und der Wechselkurse in fast allen Südamerikanischen Staaten sowie im Süden Europas, die noch nie dagewesene Entwerthung des Silbers, welche die Handelsbeziehungen Europas mit den Asiatischen Ländern so sehr beeinträchtigte und in den Vereinigten Staaten von Amerika eine so tiefe Störung hervorbrachte, daß das industrielle und kommerzielle Leben dort für ein halbes Jahr fast ganz aufhörte und sich noch immer nicht ganz erholen konnte, alles dies waren Erscheinungen im wirthschaftlichen Leben der Völker, von denen eine einzige allein hingereicht hätte, überall die Geschäfte schwierig zu machen. Viele Industrien haben schwer gelitten, so namentlich die Baumwollenindustrie in Großbritannien und in Amerika, die Wolleninindustrie in Frankreich und Deutschland, die Seidenindustrie und der Seidenhandel überall.

II. Verzehrungsgegenstände.

Getreide. Die Einfuhr von Getreide ist von 487 100 000 Franken im Jahre 1892 auf 307 300 000 Franken im Berichtsjahre zurückgegangen, so daß die Mindereinfuhr 179 800 000 Franken betrug. Die letztere betraf namentlich Weizen und Roggen, während die Einfuhr von Hafer, Gerste und Mais zugenommen hat. Im Bezug von Weizen ist eine Veränderung insofern eingetreten, als die Einfuhr aus den Vereinigten Staaten von Amerika von 10 062 892 Quintal auf 2 876 386 zurückging, während die Einfuhr Russischen Weizens von 2 300 189 auf 3 430 431 Quintal gestiegen ist. Die Ausfuhr von Getreide ist ebenfalls erheblich zurückgegangen, von 60 500 000 Franken im Jahre 1892 auf 15 300 000 Franken im Berichtsjahre, mithin um 45 200 000 Franken. Bei der geringen einheimischen Ernte hätte die starke Mindereinfuhr ein Steigen der Getreidepreise bewirken sollen. Trotzdem sind diese noch weiter zurückgegangen, vermuthlich infolge der großen Bestände aus der reichen Ernte und der Einfuhr des Vorjahres. Die einheimische Ernte war eine ungünstige, dagegen waren zu Beginn des Jahres noch große Vorräthe vorhanden.

Wein. Die Einfuhr von Wein, welche im Jahre 1886 517 746 000 Franken erreicht hatte und im Jahre 1892 noch 305 627 000 Franken betrug, ist im Jahre 1893 auf 183 Mill. Franken

gefallen, eine weit niedrigere Ziffer, als die Statistik in den letzten 10 Jahren aufweist. Dieser starke Rückgang der Einfuhr ist den außergewöhnlichen Umständen des Jahres 1893 zuzuschreiben, wo Frankreich eine besonders reiche Weinernte zu verzeichnen hatte, die auf mehr als 50 Mill. Hektoliter geschätzt wird. In einzelnen Departements ist die Ernte um 600, 800 und selbst 900 pCt. gestiegen. Dagegen ist in einigen Gegenden die Gährung zu rasch vor sich gegangen, und läßt die Güte des Weines zu wünschen.

Hauptsächlich betroffen wurden durch die Mindereinfuhr Spanien und Algier. Die Einfuhr ordinärer Spanischer Weine in Fässern ist von 5394074 auf 3429689 Hektoliter gesunken, die von Algerischen Weinen von 2821386 auf 1817179 Hektoliter. Es ist zu fürchten, daß die Algerischen Weinproduzenten arge Enttäuschungen erfahren werden. Sie haben ihren Weinbau ausgedehnt, als ob die in Frankreich bestandene Krisis ewig andauern würde, und jetzt wird ihr Absatz mehr und mehr eingeschränkt. Zum ersten Male seit der durch die Phylloxera hervorgerufenen Krisis ist die Französische Weinausfuhr (188 600 000 Franken) wieder etwas höher gewesen als die Einfuhr. Es ist jedoch nicht zu übersehen, daß die Französische Weinausfuhr eine rückgängige Tendenz aufweist und daß dieselbe im Berichtsjahre wiederum um 25 Mill. Franken gegen das Vorjahr (213 600 000 Franken) abgenommen hat.

Branntwein, Sprit und Likör. Die Einfuhr ist von 13 524 000 Franken im Jahre 1892 auf 11 863 000 Franken im Berichtsjahre zurückgegangen, die Ausfuhr von 66 160 000 auf 56 401 000 Franken. Die Abnahme in der Ausfuhr ist besonders bemerkenswerth gegenüber Großbritannien, wohin im Jahre 1893 nur 57 229 Hektoliter ausgeführt wurden, gegen 69 486 Hektoliter im Jahre 1892 und 81 428 Hektoliter im Jahre 1891. Es ist zu erwarten, daß eine Wendung zum Besseren eintreten wird, da die Französische Weindestillation, insbesondere in der Charante, eine lebhafte Thätigkeit entwickelt. Während der Krisis konnten auch die mittelmäßigen Weine leicht abgesetzt werden, aber mit der Steigerung der Produktion hat sich der Markt für diese verkleinert. Im Berichtsjahre fanden in Folge der reichen Ernte große Mengen keinen Absatz und mußten zur Destillation verwendet werden, was wiederum zur Hebung der Cognak-Industrie beiträgt. Vor den Verwüstungen der Reblaus haben die Destillateure 500 000 bis 700 000 Hektoliter Alkohol produzirt, je nach dem Jahrgange. Im Jahre 1893 ist die Produktion erst wieder auf 261 000 Hektoliter gestiegen. Die Fabrikation von Industriebranntwein wird durch das Wiederaufblühen der Weinspritproduktion hart bedrängt werden.

Die auf Grund des Ministerialbeschlusses vom 6. Januar 1865 in die Entrepots eingeführte Menge von Rohbranntwein zum Zwecke der Umwandlung in Trinkbranntwein und zur Wiederausfuhr betrug im Berichtsjahre 74 096 Hektoliter.

Vieh und Fleisch. Für die Viehzucht ist das Berichtsjahr äußerst ungünstig gewesen. Die Futternoth hat viele Landwirthe gezwungen, ihr Vieh zu Schleuderpreisen zu verkaufen. Späterhin sind dann die Viehpreise rasch gestiegen, und die Landwirthe mußten ihren Viehbestand zu hohen Preisen ergänzen. In Folge der Krisis mußten natürlich die Märkte überfüllt werden; gleichwohl hat der Konsument wenig Vortheil davon gehabt.

Die Einfuhr von Vieh ist von 55 Mill. Franken im Jahre 1892 auf 41 500 000 Franken zurückgegangen. Die Mindereinfuhr hat hauptsächlich Italien und Algier betroffen, während die Einfuhr aus Deutschland und Oesterreich-Ungarn um 120 000 Stück gestiegen ist.

Nachdem die Vieheinfuhr aus diesen beiden Ländern längere Zeit verboten war, ist sie seit zwei Jahren wiederum gestattet, unter der Bedingung, daß die Thiere nach dem Markt von La Villette verbracht und beim Ausgang von dort geschlachtet werden.

Ebenso weist die Einfuhr von Geflügel und Wild aus Deutschland, Oesterreich-Ungarn und Italien eine Zunahme auf.

Die Einfuhr von frischem und konservirtem Fleisch, welche im Jahre 1891 72 600 000 Franken erreicht hatte, ist im Jahre 1892 auf 37 100 000 Franken und im Berichtsjahre auf 21 400 000 Franken gefallen. Die Mindereinfuhr vertheilte sich auf alle Bezugsländer. Dieselbe betrug 5 861 000 Franken für frisches Schaffleisch (878 460 Franken gegen 6 739 869 Franken im Jahre 1892) und 1 517 000 Franken für gesalzenes Schweinefleisch, Schinken und Speck (3 479 861 Franken gegen 4 996 426 Franken im Jahre 1892). Dagegen ist die Einfuhr von frischem Rindfleisch, Kalb- und Schweinefleisch gestiegen. Was das konservirte Fleisch betrifft, so dürfte die einheimische Fabrikation die Einfuhr aus dem Auslande mehr und mehr verdrängen. Die Einrichtung großer Konservenfabriken würde auch dazu beitragen, Krisen wie die durch die Futternoth des Jahres 1893 hervorgerufene leichter zu überwinden. Die Ausfuhr nimmt im Allgemeinen zu. Im Jahre 1893 betrug die Ausfuhr von Vieh 38 100 000 Franken, gegen 33 100 000 Franken im Vorjahre, die Ausfuhr von Fleisch 22 900 000 Franken, gegen 18 700 000 Franken im Jahre 1892. Allerdings wurde weniger Rindvieh verkauft, aber die Ausfuhr von Schweinen hat erheblich zugenommen in Folge größerer Nachfrage aus Deutschland.

Tafelfrüchte und Gemüse. Die außergewöhnlich reiche Obsternte hat gleichwohl dem Produzenten sowie dem Händler wenig Nutzen gelassen. So deckte der Preis der Tafeltrauben im südlichen und südwestlichen Frankreich kaum die Transportkosten und die Oktroiabgaben. Unter diesen Umständen haben die Weinbauer ihren Wein keltern müssen.

Von 48 300 000 Franken im Jahre 1892 ist die Einfuhr von Tafelfrüchten auf 35 700 000 Franken im Berichtsjahre heruntergegangen, d. i. um 12 600 000 Franken. Die Mindereinfuhr hat hauptsächlich die Tafeltrauben und namentlich die getrockneten Weinbeeren aus Griechenland betroffen, von welchen nur 15 898 000 kg eingeführt wurden, gegen 31 586 000 kg im Vorjahre. Hieraus ergiebt sich, daß die Fabrikation von Wein aus getrockneten Weinbeeren zurückgeht. Auch die Einfuhr von Zitronen und Orangen aus Algier hat erheblich abgenommen; die Hauptzufuhr in diesen Artikeln kommt wie immer aus Spanien.

Die Ausfuhr von Früchten ist von 31 Mill. Franken im Jahre 1892 auf 36 300 000 Franken gestiegen. Die Zunahme vertheilt sich auf Aepfel, Birnen und andere frische Früchte, Zwetschgen und getrocknete Pflaumen.

Die Einfuhr und Ausfuhr von grünen, eingesalzenen und eingemachten Gemüsen ist ungefähr dieselbe geblieben wie im Vorjahre. Frische Gemüse gehen in zunehmendem Maße nach England. Kartoffeln führt Frankreich nach Großbritannien und Belgien aus und seit einigen Jahren auch nach Brasilien.

Käse und Butter. Die Einfuhr ist von 30 200 000 Franken im Jahre 1892 auf 31 800 000 Franken gestiegen, die Ausfuhr von 88 300 000 Franken auf 80 600 000 Franken gefallen. Die Minderausfuhr ist sowohl auf die Futternoth als auf die zunehmende Verwendung von Margarine zurückzuführen. Frankreich führt hauptsächlich Hartkäse (Gruyère und Holländischen Käse) ein und Weichkäse (Brie und Camembert) aus.

Der für die Französische Ausfuhr von frischer und gekochter Butter sonst so aufnahmsfähige Englische Markt scheint sich für Frankreich mehr und mehr zu verschließen. Es gingen dorthin nur

270 253 kg Butter, gegen 761 428 kg im Jahre 1892 und 1 057 841 kg im Jahre 1891.

Gesalzene Butter geht noch fortwährend nach Großbritannien, aber auch bei diesem Artikel macht sich eine Abnahme der Ausfuhr bemerkbar. Es betrug die Gesammtausfuhr im Jahre 1893 nur 26 086 405 kg, gegen 30 485 921 kg im Jahre 1892.

Erzeugnisse des Fischfanges. Der Außenhandel in diesem Artikel hat sich wenig verändert. Bei einigen Artikeln, wie bei Stockfisch, hat die Einfuhr leicht zugenommen, während die Ausfuhr zurückgegangen ist. Immerhin hat die Zunahme des einheimischen Konsums hingereicht, um die Preise zu halten. Im Allgemeinen kann das Ergebniß dieses Industriezweiges für das Berichtsjahr als ein befriedigendes bezeichnet werden.

Hopfen. Die Einfuhr von Hopfen war etwas geringer als im Vorjahre, sie betrug 2 321 588 kg (im Werth von 9 294 125 Franken), gegen 2 904 414 kg im Jahre 1892. Die Einfuhr erfolgt hauptsächlich aus Belgien und Deutschland. Deutschland liefert fortgesetzt den erforderlichen Qualitätshopfen für die besseren Biere, doch findet bei der einheimischen Brauerei auch der Hopfen aus der Bourgogne mehr und mehr Anklang. Letzterer soll neuestens in größeren Partien für Deutsche Rechnung gekauft worden sein und hat in Nürnberg und Hamburg sowie in Großbritannien einen guten Kurs.

Zucker und Melasse. Die Französische Zuckerproduktion hat im Berichtsjahre wiederum einen leichten Rückgang erfahren. Der Rübenbau hat zwar einige Ausdehnung erhalten, aber das Wachsthum der Rübe hat durch die Trockenheit gelitten, und der höhere Zuckergehalt hat den Ausfall in der Ernte nicht auszugleichen vermocht. Eine Einfuhr von Rübenzucker findet fortgesetzt nicht statt. Die Einfuhr von Rohrzucker aus den Französischen Kolonien ist von 37 376 211 Franken im Jahre 1892 auf 44 573 196 Franken im Berichtsjahre gestiegen. Die Mehreinfuhr ist hauptsächlich aus Martinique erfolgt. Dagegen ist die Einfuhr anderer fremder Rohrzucker von 22 144 333 auf 12 617 163 Franken gefallen. Aegypten und Java haben hauptsächlich darunter gelitten. Die Französische Zuckerausfuhr ist, was den einheimischen Rohzucker betrifft, von 35 258 944 Franken im Jahre 1892 auf 61 262 307 Franken im Berichtsjahre, also um rund 26 Mill. gestiegen. Die Hauptabnehmer sind Großbritannien und die Vereinigten Staaten von Amerika. Die Ausfuhr von raffinirtem Zucker in Broten u. s. w. weist eine nicht geringe Abnahme auf. Es wurde im Berichtsjahre ausgeführt für 48 040 917 Franken, gegen 50 162 851 Franken im Jahre 1892. Die Minderausfuhr betraf insbesondere die Schweiz und Südamerika, wo Deutscher und Italienischer Zucker an die Stelle des Französischen traten.

Die Ausfuhr von Melasse ist unbedeutend. Die Einfuhr hat dagegen erheblich zugenommen. Namentlich war Deutschland an der Zunahme betheiligt.

III. Bedarfsartikel für die Industrie.

Wolle. Die Einfuhr von Wolle bewegt sich seit mehreren Jahren in einer Höhe von etwa 350 Mill. Franken. Im Jahre 1893 betrug dieselbe 342 Mill. Franken, gegen 334 Mill. Franken im Jahre 1892, erreichte mithin eine Mehreinfuhr von 8 Mill. Franken. In der Ausfuhr ist eine leichte Zunahme zu konstatiren, 120 400 000 Franken gegen 119 500 000 Franken im Jahre 1892. Der Antheil gekämmter Wolle an der Ausfuhr betrug 46 666 000 Franken und blieb damit ungefähr auf gleicher Höhe wie im Vorjahre.

Der Bestand an Schafvieh dürfte ungefähr der gleiche geblieben sein. Die gesammte Wolleproduktion Frankreichs bleibt unter 50 000 000 kg, welche Ziffer vor einigen Jahren als Durchschnittsziffer angenommen wurde. In Australien nimmt die Wolleproduktion etwas ab, in Nordamerika stetig zu. Der Wollebedarf der gesammten Wollindustrie der Welt wird auf 1200 Mill. kg Wolle aller Art geschätzt oder 500 Mill. kg gewaschene Wolle.

Der Verbrauch hat im Jahre 1893 im Allgemeinen etwas abgenommen. Dies trifft trotz der großen Einfuhr auch auf Frankreich zu, wo die Magazinvorräthe am Schlusse des Jahres 1893 sehr groß waren. Von der im Jahre 1893 auf den Markt geführten Wolle hat Großbritannien 220, der Europäische Kontinent 572 und Nordamerika 220 Mill. Kilogramm absorbirt. Während Großbritannien stationär blieb, hat der Wollebedarf des Europäischen Kontinents sowie derjenige Nordamerikas seit drei Jahren erheblich zugenommen, in Folge der in den meisten dieser Länder hervorgetretenen Bestrebungen, auch ihrerseits die Herstellung von Wollen-Garnen und -Geweben zu fördern. Die Entwickelung der Transportmittel und die veränderte Richtung des Handels haben die Bedeutung des Englischen Wollmarktes wesentlich beeinträchtigt. Vor 20 Jahren wurden nur etwa 8 pCt. der Australischen und der Kapwolle direkt nach den Industriecentren eingeführt; vor 10 Jahren waren es nicht mehr als 18 pCt., der Rest wurde auf den Auktionen in London verkauft. Heute erreicht die direkte Einfuhr 40 pCt. und wird sicher noch weiter steigen. Wenn auch der Englische Markt noch von Wichtigkeit bleibt, so ist er doch nicht mehr der einzige Regulator für den Wollmarkt.

Im Jahre 1893 ging die Wolle zu niedrigen Preisen ab. In den beiden ersten Monaten hielten sich die Preise fest, aber vom April ab fielen sie, und der Durchschnitt war der gleiche wie im Jahre 1892. Da die Preise für gekämmte Wolle, Garne und Gewebe einen noch größeren Niedergang erfuhren, waren die Verluste allgemein für die Produzenten wie für die Fabrikanten und für die Händler. Für Frankreich war die Krisis in der Wollindustrie insbesondere auf den Rückgang des Ausfuhrhandels zurückzuführen, der namentlich in Großbritannien und in den Vereinigten Staaten von Amerika besonderen Schwierigkeiten begegnete.

Seide. Die Einfuhr Frankreichs ist von 257 700 000 Franken im Jahre 1892 auf 261 200 000 Franken im Berichtsjahre gestiegen, die Ausfuhr dagegen von 132 auf 126 Mill. Franken gefallen. Fast überall und namentlich auch in Frankreich war die Ernte eine sehr reichliche. In Folge der der Seidenzucht gewährten Prämien hat sich dieselbe ausgedehnt, wie sich durch die in der Auswahl der Kokons und in der Zucht der Maulbeerbäume erreichten Fortschritte auch die Ausbeute gehoben hat, welche lange Zeit hinter Italien zurückstand, nunmehr aber dasselbe überflügelt hat. Der gesammte Ertrag der Französischen Seidenernte wird auf 10 000 000 kg Kokons im Werthe von 50 Mill. Franken geschätzt.

Auf den gesammten Weltmarkt wurden im Jahre 1893 15 200 000 kg Seide gebracht, der Durchschnitt der letzten vier Jahre betrug 12 500 000 kg.

Obgleich die von dem Französischen Markt aufgenommene Menge Seide nicht viel geringer war als im Vorjahre (6 385 000 kg im Jahre 1893, gegen 6 692 000 kg im Vorjahre), so ist doch der prozentuale Antheil des Französischen Marktes an der auf den gesammten Weltmarkt gebrachten Menge von 52 auf 42 pCt. gesunken. Für den Bedarf der einheimischen Fabriken haben 3 800 000 kg Verwendung gefunden, etwas weniger als im Jahre 1891, aber erheblich mehr als im Jahre 1892; ein kleiner Theil hiervon hat zur Vermehrung der Bestände beigetragen, die zu Ende 1893 recht erheblich waren. Frankreich nimmt in der Verarbeitung von Seide immer noch die

erste Stelle ein; die Vereinigten Staaten kommen mit einem Verbrauch von 3 000 000 kg Seide indessen schon sehr nahe heran.

Das Jahr 1893 ließ sich anfangs sehr günstig an für die Preise des Rohmaterials. Von Januar bis Mai stiegen die Preise fortgesetzt. Die frühzeitige Französische Ernte konnte zu vortheilhaften Preisen abgesetzt werden. Von Anfang Juni ab verursachten jedoch der Ueberfluß der Produktion sowie die Krisen in Australien, Großbritannien und Nordamerika, sowie die gestörten Handelsbeziehungen Europas mit den Asiatischen Ländern einen raschen Preisfall. Gegen Ende Dezember brachte Grège zweiter Qualität von Cévennes, welche Anfang Mai einen Preis von 75 Franken hatte, nur noch 45 Franken.

Um diese Zeit hatten die Bestände, welche sonst etwa 2 000 000 kg betrugen, sich bis auf 6 000 000 oder 7 000 000 kg erhöht. Die Ausfuhr von gefärbter Seide, einschließlich der zum Färben eingeführten ausländischen Seide, hat um 23 pCt. abgenommen, während die Ausfuhr gefärbter Seide aus der Schweiz nur um 8 pCt. zurückgegangen, die aus Deutschland dagegen um 7 pCt. gestiegen ist.

Baumwolle. Die Einfuhr von roher Baumwolle ist von 207 000 000 Franken im Jahre 1892 auf 184 200 000 Franken im Berichtsjahre gefallen. Gleichwohl darf hieraus nicht auf eine Abnahme der Thätigkeit der Französischen Spinnereien und Webereien geschlossen werden, welche vielmehr im Aufsteigen begriffen scheint.

Man schätzt die in den Vereinigten Staaten, in Indien und in Aegypten produzirte Baumwolle auf 2½ Milliarden kg. Die Ernte der Vereinigten Staaten bildet den Hauptfaktor für die Versorgung der ganzen Welt. Dieselbe weist für das Jahr 1893 einen Minderertrag von 2 Mill. Ballen auf (7 gegen 9 Mill. im Jahre 1892). Diese Abnahme kann zu ⅖ klimatischen Ursachen und dem Minderverbrauch von Dungstoffen zugeschrieben werden, zu ⅗ der Beschränkung der Anbaufläche in Folge des Preisrückganges. Die Abnahme der Produktion darf als ein Glück betrachtet werden, denn überall häuften sich die Vorräthe, und eine dritte so reiche Ernte wie die der Jahre 1891 und 1892 hätte einen nochmaligen Preissturz herbeigeführt, während so die Preise leicht in die Höhe gingen. Im Jahre 1891 hat der Europäische Kontinent 900 000 000 kg Baumwolle verbraucht, wovon 245 000 000 kg auf Deutschland, 165 000 000 kg auf Rußland und 155 000 000 kg auf Frankreich entfielen.

Hanf und Flachs. Die Einfuhr von Hanf ist ungefähr gleich geblieben; sie betrug 13 700 000 Franken, gegen 13 500 000 Franken im Jahre 1892. Dagegen hat die Einfuhr von Flachs um etwa 9 Mill. Franken zugenommen (70 800 000 Franken im Jahre 1893, gegen 61 500 000 Franken im Vorjahre).

Die Ausfuhr von Hanf und Flachs ist von 15 200 000 Franken im Jahre 1892 auf 14 400 000 Franken im Berichtsjahre zurückgegangen. Im Allgemeinen weist die Ernte in diesen beiden Artikeln im Berichtsjahre ein Defizit auf. In Frankreich fährt der Flachsbau fort abzunehmen und liefert kaum den fünften Theil des Bedarfs der Spinnereien. Die vom Staate gewährten Prämien reichen nicht aus, um den Preisunterschied zwischen dem Russischen und dem Französischen Erzeugnisse auszugleichen; der Rückgang der Französischen Produktion wird sich noch weiter fortsetzen.

Oelsaat und Oelfrüchte. Die Einfuhr ist von 153 800 000 Franken im Jahre 1892 auf 187 900 000 Franken im Berichtsjahre gestiegen. Die Mehreinfuhr betrifft namentlich Raps, Sesam und Leinsamen. Die Einfuhr von Arachiden ist im Ganzen gleich geblieben, doch nimmt die Einfuhr vom Senegal stetig zu. Die Ausfuhr Frankreichs in diesen Artikeln ist fortgesetzt ohne Bedeutung.

Gewöhnliches Holz. Nach den sehr ungünstigen Jahren 1891 und 1892 hat die Einfuhr erheblich zugenommen und den normalen Stand wieder erreicht. Es wurde eingeführt für 124 800 000 Franken, gegen 103 700 000 im Vorjahre. Die Ausfuhr nimmt dagegen seit drei Jahren ab; sie ist im Berichtsjahre wiederum um vier Millionen Franken zurückgegangen (40 gegen 44 Mill. Franken).

Der Hauptantheil der Mehreinfuhr fällt auf Bauholz, anderes als Eichen- und Nußbaum-Holz, und auf Stabholz. In letzterem Artikel blieb die Einfuhr gleichwohl noch weit unter der der Vorjahre. In billigeren Fournieren aus Nußbaumholz hat die Konkurrenz Deutschlands die Ausfuhr beeinträchtigt.

Steinkohle und Koks. Die Einfuhr ist von 184 600 000 Franken im Jahre 1892 auf 164 400 000 Franken im Berichtsjahre zurückgegangen. Nach der eingeführten Menge stellt sich die Mindereinfuhr geringer und ergiebt sich sogar eine kleine Zunahme der Einfuhr von Koks. In der Ausfuhr zeigt die Statistik eine Zunahme sowohl nach der Menge als nach dem Werthe. Die einheimische Produktion, welche ungefähr 26 Millionen Tonnen zu erreichen pflegt, ist im Berichtsjahre um 440 000 Tonnen zurückgegangen in Folge der Streiks im Departement Pas de Calais und im Departement du Nord. Die Mindereinfuhr hat hauptsächlich Großbritannien betroffen, während die Einfuhr aus Belgien und Deutschland zugenommen hat. Für Koks ist Deutschland in zunehmendem Maße der Hauptlieferant.

IV. *Fabrikate.*

Eisen und Stahl. Die Einfuhr von Eisen und Stahl hat etwas zugenommen, die Ausfuhr dagegen erheblich abgenommen. Es wurden im Spezialhandel

	eingeführt.		ausgeführt.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
	Tonnen.			
Gußeisen	86 996	85 949	120 755	104 689
Schmiedeeisen	18 424	21 587	30 024	22 733
Stahl	5 407	5 724	9 000	10 783
Zusammen .	110 827	113 260	159 779	138 205

Die Einfuhr unter dem Regime der admission temporaire hat in Folge der Schwierigkeiten der Ausfuhr eine Abnahme von zusammen über 29 000 Tonnen zu verzeichnen.

Die schwierige Lage der Eisenindustrie im Auslande hat sich natürlich auch in Frankreich geltend gemacht, jedoch ohne die Produktion wesentlich zu beeinflussen, welche, weniger ausgedehnt und hauptsächlich auf die Versorgung des einheimischen Marktes eingerichtet, nur um etwa 1 pCt. zurückgegangen ist.

Textilindustrie. Allgemeines. Man muß unterscheiden zwischen denjenigen Industrien, für welche der Exporthandel eine Lebensfrage ist, und denjenigen, welche auf die Versorgung des einheimischen Marktes basirt sind. Die Ersteren haben schwer gelitten, die Letzteren haben entweder sehr prosperirt, wie die Baumwollenindustrie, oder sie sind wenigstens normal beschäftigt gewesen und haben sich ausreichend bezahlt gemacht, wie die Leinenindustrie.

Die Seidenindustrie, die Wollindustrie und die Konfektionsindustrie haben mit einer Abnahme des Verbrauchs ihrer Erzeugnisse im Auslande zu kämpfen gehabt. Sie haben, um den erschwerten Absatz im Auslande einigermaßen zu erhalten, ihre Preise ermäßigen, ihren Gewinn einschränken und vielfach Verluste auf sich nehmen müssen. Gleichzeitig wurden die beiden großen Industrien, die Seiden- und die Woll-Industrie, in ihrem Lebensnerv durch die Bewegung der Preise ihrer Rohmaterialien angegriffen. Zu Anfang des Jahres 1893 waren die Aussichten für den Handel gut, ein gewisses allgemeines Vertrauen hatte im Kurs für Wolle und Seide eine Haussebewegung zur Folge, welche sich in den ersten 4 bis 5 Monaten

erhielt und Handel und Industrie veranlaßte, sich mit Vorräthen zu versorgen. Mit einem Male trat die Baisse ein und erhielt sich während des ganzen zweiten Halbjahres, so daß sie schwer auf Handel und Industrie lastete, die sich bereits versorgt hatten. So fand sich der wichtigste Theil der Textilindustrie, dessen Produktion etwa zwei Drittel der gesammten Französischen Textilindustrie ausmacht, während des Berichtsjahres in schwerer Bedrängniß, und es scheint noch keine Aussicht auf den so sehr nöthigen Umschwung zum Bessern vorhanden.

Die Ursache des Uebels ist klar und geht aus Allem zur Evidenz hervor: es ist die schlechte Lage des Französischen Ausfuhrhandels. Ausfuhr, wachsende, thätige, sich ausdehnende Ausfuhr thut der Französischen Industrie Noth wie Luft zum Leben. Das Bestreben, den Zugang zu den fremden Märkten, mit welchen Frankreich seit langer Zeit Verbindungen unterhält, zu erhalten und neue Absatzwege zu eröffnen, müssen die Hauptaufgabe derer sein, welchen die Fürsorge für die Erhaltung und Entwickelung der Reichthümer des Landes anvertraut ist.

Wollene Garne und Gewebe. Die Einfuhr von Wollengarn (12 455 000 Franken) hat sich wenig verändert, die Ausfuhr (21 Mill. Franken) hat gegen das Jahr 1892 leicht zugenommen, erreicht aber noch lange nicht die Ausfuhr des Jahres 1889 (55 537 000 Franken). Die Französische Spinnerei hat offenbar seit einigen Jahren einen Theil ihrer Kundschaft im Auslande eingebüßt, zum Theil in Folge der Begünstigung der Cheviotgewebe, wofür die Garne besonders in England hergestellt werden. Im Verhältniß zu dem einheimischen Verbrauch ist die Ausfuhr nur von geringer Bedeutung. Die Jahresproduktion der Französischen Spinnerei beträgt 96 000 000 kg im Werthe von 500 Mill. Franken.

Es ist nicht zu verkennen, daß die so wichtige Französische Wollespinnerei eine schwere Krisis durchmacht. Schon seit mehreren Jahren schwer bedrängt, hat die Kammgarnspinnerei im Jahre 1893 mit Verlust gearbeitet. Die Streichgarnspinner haben nach einer günstigen Periode mit einem Preisfall von 18 pCt. zu kämpfen gehabt.

Bei den wollenen Geweben ist die Einfuhr um 6 Mill. zurückgegangen, von 56 Mill. Franken im Jahre 1892 auf 50 200 000 Franken im Berichtsjahre. Die Ausfuhr weist hauptsächlich in Folge der Einschränkung des Englischen und Amerikanischen Marktes eine Abnahme um 50 Mill. Franken auf; dieselbe betrug 278 900 000 Franken, gegen 328 500 000 Franken im Jahre 1892. Diese Ziffern geben noch nicht einmal ein vollständiges Bild der ungünstigen Lage der Industrie, denn es ist dabei noch zu berücksichtigen, mit welchen Opfern die Produzenten und Händler genöthigt waren, für ihr Produkt im Auslande Absatz zu suchen. Die schlechte Lage der Ausfuhr hat eine unheilvolle Wirkung auf die Preise der Gewebe gehabt. Da die einheimische Produktion sich nicht verminderte, entstand ein heftiger Kampf unter den Fabrikanten, und die Preise, welche schon im Jahre 1892 den möglichst niedrigen Stand erreicht zu haben schienen, sind noch um 5 bis 10 pCt. gefallen. Unabhängig von dieser Beschränkung der Ausfuhr haben die Fabrikanten noch mit der Mode und der Nothwendigkeit zu rechnen, Neuheiten zu bringen, wodurch die Fabrikationskosten wesentlich erhöht werden. Dazu kommt, daß bei steigender Produktion der Verbrauch wollener Artikel in Frankreich zweifellos abnimmt. Bemerkenswerth ist die Verbreitung der Façonweberei, d. i. der Weberei für Rechnung von Fabrikanten, welche die Garne liefern. Dieser Umstand drückt häufig auf die Preise und macht die Weberei zu einem Annex der Nouveautésmagazine.

Die Fabrikation gemischter Gewebe aus Wolle und Seide hat ganz besonders gelitten, da sie hauptsächlich für den Export arbeitet, während die Fabrikation gemischter Gewebe aus Wolle und Baumwolle, welche auf den einheimischen Verbrauch basirt ist, günstiger daran war. Die Fabriken von Amiens und Reims fangen an, der Görlitzer Fabrikation sogen. Silesienne oder Gloria (Kette von Seide, Einschlag von Wolle) Konkurrenz zu machen. Immerhin hat Deutschland seine Ueberlegenheit in Stoffen für Sonnen- und Regen-Schirme bewahrt. Die Fabrikanten von Nouveautés haben einen schweren Kampf zu bestehen mit der Deutschen Industrie, welche, mächtig, ebenso rührig wie die Französische, erfinderisch in der Herstellungsweise, mit billigen Arbeitskräften versehen und in geschäftlichen Beziehungen mit der ganzen Welt stehend, der gefürchtetste Rivale auf den ausländischen Märkten ist. Während Großbritannien an demselben Genre festhält, macht sich Deutschland an alle Genres, verwendet nacheinander alle Stoffe und richtet sich mit besonderem Anpassungsvermögen nach dem Geschmack der Kundschaft und dem Wechsel der Mode.

Seidengarn und seidene Gewebe. Die Einfuhr von Schappegarn hat im Berichtsjahre 410 489 kg betragen, gegen 415 136 kg im Vorjahre, die Ausfuhr 417 458 kg, gegen 435 477 kg im Jahre 1892. An der Einfuhr war Deutschland mit 40 bis 50 pCt. betheiligt. Die einheimische Produktion, welche sich auf etwa 1 500 000 kg beläuft, hat sich auf ungefähr der gleichen Höhe erhalten wie im Jahre 1892.

Die Einfuhr von seidenen Geweben ist von 62 200 000 Franken im Jahre 1892 auf 51 Mill. Franken im Berichtsjahre gesunken, das ist um 11 200 000 Franken; die Ausfuhr von 249 300 000 auf 224 500 000 oder um 24 800 000 Franken. Die Mindereinfuhr hat namentlich die Schweiz betroffen, deren Einfuhr nach Frankreich von glatten wie seidenen Geweben nur 92 692 kg betrug, gegen 254 947 kg im Jahre 1892 und 400 473 kg im Jahre 1891. Damit erklären sich zum Theil die heftigen Klagen in der Schweiz über die neue Zollpolitik Frankreichs. Die sehr bedauerliche Abnahme der Ausfuhr ist hauptsächlich verursacht durch die Einschränkung des Englischen Marktes. Die Ausfuhr Frankreichs nach Großbritannien betrug:

	1892. kg	1893. kg
Glatte, reinseidene Gewebe	607 126	374 685
Façonnirte reinseidene Gewebe	70 444	51 416
Gemischte seidene Gewebe	534 705	516 442
Seidengaze und Crêpe	84 689	73 918
Seidentüll	172 880	83 332

Der gleiche Rückgang hat stattgefunden bei Seidenposamenterie, gemischt, bei Bändern u. s. w.

Auch nach den Ländern des Europäischen Kontinents ist der Absatz Frankreichs zurückgegangen. Aber diese Minderausfuhren sind lange nicht von derselben Wichtigkeit. Die Ausfuhr von glatten, reinseidenen Geweben nach Deutschland betrug 55 183 kg, gegen 64 549 kg im Vorjahre.

Während die Französische Ausfuhr nach Großbritannien so erheblich zurückging, haben die Deutsche und die Schweizerische Ausfuhr dorthin zugenommen. Der Grund hierfür liegt angeblich darin, daß in Folge der neuen Französischen Zollgesetzgebung Paris aufgehört hat, zugleich ein Stapelplatz für Schweizerische Seidenwaaren zu sein, wodurch viele Käufer angezogen wurden, was zugleich dem Absatz der einheimischen Produkte zu Gute kam.

Im Berichtsjahre hat die Lyoner Seidenindustrie einerseits durch den rapiden Aufschwung der auswärtigen Konkurrenz, andererseits durch den Optimismus, mit welchem sie bei Beginn der Saison ihren Bedarf zu sehr hohen Preisen anschaffte, gelitten. Der Rückgang der

Preise des Rohmaterials in den letzten Monaten des Jahres hat auf die Preise der Gewebe gedrückt. Im Verhältniß dürfte indessen die Schweiz noch mehr gelitten haben als Frankreich.

Die Französische Produktion an seidenen Geweben wird auf 600 Mill. Franken geschätzt, worunter 407 Mill. Franken eigentliche Seidenstoffe, und zwar 360 Mill. Lyoner Erzeugnisse und 47 Mill. Erzeugnisse von Roubaix und der Picardie. Da die Preise im Durchschnitt um 7 pCt. höher waren als im Jahre 1892, bedeutet die Stetigkeit im Werthe der in den Jahren 1892 und 1893 hergestellten Waaren eine Verminderung der Thätigkeit der Webereien.

Baumwollene Garne und Gewebe. Während die große Industrie baumwollener Garne und Gewebe in Großbritannien und in den Vereinigten Staaten von Amerika aufs Schlimmste bedrängt wurde, ist sie in mehreren Staaten des Europäischen Kontinents im Gegentheile aufgeblüht. Es ist dies eine Folge der in Europa im Allgemeinen bestehenden partikularistischen Tendenzen. In verschiedenen Europäischen Staaten, wo die Industrie nur in den allerersten Anfängen bestand, hat dieselbe, unter dem Schutze hoher Zölle und befreit von der Englischen Konkurrenz, wirklich bedeutende Fortschritte gemacht. Aber während diejenigen Europäischen Staaten, deren Produktion unter oder nicht viel über dem einheimischen Bedarf sich bewegte, ihre Baumwollenindustrie sich gedeihlich entwickeln sahen, haben dagegen diejenigen Staaten, welche seit langer Zeit ihren Fabrikbetrieb auf einen umfangreichen Export eingerichtet hatten, mit den ernstesten Schwierigkeiten zu kämpfen gehabt.

So werden Rußland, Deutschland und Frankreich das Jahr 1893 zu den günstigsten für ihre Baumwollenindustrie zählen, während die Schweiz, deren Absatzgebiete zumeist verschlossen waren, schwer gelitten hat.

Die Einfuhr von Baumwollengarnen nimmt seit mehreren Jahren ab; sie ist von 22 500 000 Franken im Jahre 1892 auf 18 Mill. Franken im Berichtsjahre zurückgegangen. Hauptlieferant ist Großbritannien, ein kleiner Rest kommt aus Deutschland. Die Ausfuhr, wenn auch etwas in der Zunahme, bleibt doch sehr niedrig; sie ist von 2 800 000 Franken im Jahre 1892 auf 3 100 000 Franken im Berichtsjahre gestiegen.

Die Französischen Spinnereien, mit reichlichen Bestellungen versehen, haben kaum den Bedürfnissen der Weberei zu genügen vermocht. Die Garnpreise haben sich gut gehalten. Gleichwohl ist der Gewinn vielfach geringer gewesen, als man erwarten konnte, weil ein Theil der Spinner, in Erwartung einer Preissteigerung, seinen Bedarf an Rohmaterial zu hohen Preisen angekauft hatte.

Frankreich besitzt 5 Mill. Spindeln mit einer durchschnittlichen Jahresproduktion von zusammen 125 000 000 kg Garnen im Werthe von 350 Mill. Franken. Seit vier Jahren hat die Zahl der Spindeln um 900 000 zugenommen.

In der ganzen Welt rechnet man ungefähr 92 Mill. Spindeln, wovon fast die Hälfte auf Großbritannien fällt. Letzteres vermehrte seine Produktionskraft in den letzten 10 Jahren um 5,9 pCt.; in der gleichen Zeit nahm aber die Produktionskraft des Europäischen Kontinents um 18,5, diejenige der Vereinigten Staaten von Amerika um 16,9 und die Indiens um 100 pCt. zu. Trotz des relativen Rückganges der Ausdehnung können die Schwierigkeiten, welchen die Englische Baumwollenindustrie im Jahre 1893 begegnet ist, noch mehr der Ueberproduktion als dem Lancashire-Streik zugeschrieben werden.

Die Französische Baumwollweberei hat vielleicht noch ein günstigeres Ergebniß aufzuweisen als die Spinnerei. Die Einfuhr ist von 39 100 000 Franken im Jahre 1892 auf 32 700 000 Franken im Berichtjahre zurückgegangen; die Ausfuhr, wenn auch um 5 pCt. niedriger als der Durchschnitt der Jahre 1884 bis 1893, ist von 95 500 000 Franken im Jahre 1892 auf 100 500 000 Franken gestiegen und hat damit die Ausfuhr von 1891 wieder erreicht. Hinsichtlich der Gesammtziffer der Ausfuhr müssen jedoch gewisse Vorbehalte gemacht werden. Erstens sind 8 Mill. Franken für gemischte Gewebe auszuscheiden, die aus den Fabriken für Wollengewebe herstammen und mit der Baumwollenindustrie nichts zu thun haben. Sodann enthält die Französische Statistik auch die Ausfuhr nach Algier, was eigentlich nicht als Ausfuhr ins Ausland bezeichnet werden kann. Der hierauf entfallende Theil der Ausfuhr beträgt 25 Mill. Franken. Die wirkliche Ausfuhr beträgt daher nicht mehr als 60 bis 65 Mill. Franken, während die Ausfuhr Deutschlands 195 Mill. Franken ausmacht. Die Ueberlegenheit Deutschlands zeigt sich namentlich in den gefärbten und bedruckten Geweben.

Die Menge der zur Zeit in Frankreich gefertigten Gewebe beträgt 100 000 000 kg im Werthe von 400 Mill. Franken. Rechnet man dazu die Fabrikation von Nähfaden, von Stickereien, Posamenteriewaaren, Tüll, Spitzen u. s. w., so gelangt man zu einem Gesammtproduktionswerth von 500 bis 550 Mill. Franken.

Die Französische Baumwollenindustrie zählt 86 000 mechanische Webstühle und 40 000 Handwebstühle. Ihr Material nimmt in Folge des guten Ergebnisses des Jahres 1893 zu.

Deutschland hat eine leistungsfähige Baumwollspinnerei und sucht sich mehr und mehr vom Englischen Markte frei zu machen. Es ist dahin gelangt, Baumwollengarne bis zur Nr. 120 Englisch herzustellen, und ist heute in der Lage, den verschiedensten Bedürfnissen der Deutschen Industrie zu entsprechen. Der Verbrauch an Baumwolle in Deutschland hat ungefähr 240 000 000 kg betragen, wovon wohl 25 bis 30 Mill. zur Mischung mit Wolle Verwendung gefunden haben mögen, worin Deutschland und Belgien in erster Linie stehen. Deutschland führt 17 211 000 kg Baumwollengarn ein, Frankreich nur 5 452 000 kg. Dagegen stellt sich die Einfuhr von baumwollenen Geweben in Frankreich auf 3 305 000 kg gegen 1 867 000 kg in Deutschland. Danach scheint es, daß die Spinnerei im Verhältniß zur Weberei in Deutschland weniger entwickelt ist als in Frankreich, und man sollte annehmen, daß Deutschland seine Spinnerei, Frankreich seine Weberei ohne Gefahr noch weiter zu entwickeln vermöchte. In der Ausfuhr von Baumwollengarnen und Geweben ist Deutschland weit überlegen; die Deutsche Ausfuhr beträgt das Doppelte der Französischen (58 000 000 kg Garne und Gewebe im Werthe von 282 Mill. Franken gegen 28 000 000 kg im Werthe von 136 Mill. Franken Französischer Ausfuhr.

Leinen-Garne und -Gewebe. Das Jahr 1893 war für die Leinen- und Hanf-Spinnerei ein günstiges. Die starke Hausse in den Preisen für das Rohmaterial hat allerdings einige Schwierigkeiten bereitet, da die Garnpreise nicht ganz zu folgen vermochten, aber die Spinnerei war während des ganzen Jahres gut beschäftigt und hat zufriedenstellenden Gewinn gehabt. Die Einfuhr und Ausfuhr von Leinengarn ist so ziemlich die gleiche geblieben wie im Vorjahre; es wurden eingeführt 1 220 600 kg, gegen 1 456 300 kg im Jahre 1892, ausgeführt 4 422 600 kg, gegen 4 547 000 kg. Die Einfuhr von feineren Garnen überwiegt diejenige der gröberen Nummern. Die Einfuhr gezwirnter Garne ist unerheblich. Die Spinnerei beherrscht den einheimischen Markt.

Die Leinenweberei ist sehr thätig; während des ganzen Jahres war die Nachfrage nach Leinwand gut, und die Ergebnisse des Jahres waren für die Fabrikation wie für den Handel gleich befriedigend. Die Preise haben indessen nicht Schritt halten können mit der Erhöhung der Preise der Garne, woraus da und dort einige Schwierigkeiten

entstanden sind. Doch sind die Preise reichlich um 10 pCt. gegen die Durchschnittspreise des Jahres 1892 gestiegen. Die Einfuhr von leinenen Geweben betrug im Berichtsjahre 390 769 kg, gegen 391 917 kg im Vorjahre, die Ausfuhr 1 565 390 kg, gegen 2 136 969 kg im Jahre 1892. Der erhebliche Rückgang der Ausfuhr erklärt sich durch die schlechte allgemeine Lage des Ausfuhrgeschäfts.

Jute-Garne und -Gewebe. Sowohl für die Spinnerei als für die Weberei war das Jahr ein normales. Jutegarne fanden guten Absatz, die Vorräthe am Schluß des Jahres waren mäßig.

Die Einfuhr betrug 188 000 kg, gegen 180 000 im Jahre 1892 und 359 000 im Jahre 1891, die Ausfuhr 2 732 000 kg, gegen 2 815 000 und 2 740 000 kg in den beiden Vorjahren. Die Ausfuhr bleibt hiernach auf gleicher Höhe, während die Einfuhr in Folge der neuen Zölle stark zurückgegangen ist. Von Jutegeweben sind es nur die eigentlichen Gewebe sowie die Säcke, welche für den Handel mit dem Auslande in Betracht kommen. Es wurden davon eingeführt im Berichtsjahre 517 500 kg, gegen 1 434 000 kg im Jahre 1892 und 3 933 000 kg im Jahre 1891, ausgeführt 3 843 000 kg, gegen 4 169 000 und 4 181 000 kg in den beiden Vorjahren. In den Einfuhrziffern kommt hiernach die Wirkung der neuen Zölle stark zum Ausdruck. Die Fabrikation von Juteteppichen und von Linoleum macht gute Fortschritte.

Wäsche und Konfektion. Die an sich schon niedrige Einfuhr ist im Abnehmen begriffen. Die Ausfuhr hat leicht zugenommen; es wurden ausgeführt für 130 800 000 Franken, gegen 129 600 000 Franken im Vorjahre. Deutschland nimmt mit einer Ausfuhr im Werth von 304 620 000 Franken weitaus die erste Stelle unter allen ausführenden Ländern ein.

Die Ausfuhr von genähter Wäsche ist zurückgegangen in der Richtung nach Belgien und den Vereinigten Staaten von Amerika, wo Werkstätten für Näharbeit und Konfektion entstanden sind. Zugenommen hat die Ausfuhr dieser Artikel nach Großbritannien, Brasilien und Argentinien. Deutschland und Oesterreich-Ungarn, wo die Arbeitskräfte und die Leinwand billiger einstehen, machen eine schwere Konkurrenz in Herrenwäsche. Dagegen hat die Französische Luxuswäsche für Damen ihren alten Ruf bewährt und ihr Uebergewicht behauptet.

Die Ausfuhr von Herrenkonfektion hat einige Fortschritte gemacht. Die Französische Produktion beherrscht darin den einheimischen Markt, welcher vom Auslande nur noch wasserdichte Kleider und gewisse Englische Konfektionsartikel aufnimmt. Man schätzt die aus Frankreich nach dem Ausland ausgeführten Damenkleider auf jährlich 100 Mill. Franken. In Strumpf- und Posamentier-Waaren macht Deutschland starke Konkurrenz.

Zugerichtete Häute und Waaren daraus. Nach der Statistik wurden

	eingeführt. 1892.	1893.	ausgeführt. 1892.	1893.
	Franken.			
Zugerichtete Häute ...	24 000 000	27 900 000	114 100 000	97 300 000
Waaren aus Fell oder Leder	8 900 000	8 900 000	111 700 000	96 000 000

Die Einfuhr hat hiernach etwas zugenommen, die Ausfuhr dagegen erheblich abgenommen. Ein Vergleich der Ausfuhr mit der des Jahres 1891 ergiebt noch ein wesentlich ungünstigeres Resultat für Waaren aus Fellen und Leder. Ein erheblicher Theil der Minderausfuhr fällt auf Großbritannien, die Vereinigten Staaten von Amerika, die Türkei, Südamerika u. s. w. So hatte Frankreich im Jahre 1891 an Schuhwerk 241 685 kg nach Brasilien und 786 909 kg nach Algier ausgeführt, im Jahre 1893 dagegen nur 161 398 und 529 511 kg.

Tischlerwaaren, Spielwaaren u. s. w. Die Einfuhr von Tischlerwaaren, Spielwaaren und dergleichen ist etwas zurückgegangen, die Ausfuhr hat um 4 Mill. Franken zugenommen. Der Absatz von Möbeln und Holzwaaren weist eine Einbuße von 6 Mill. Franken auf, wovon hauptsächlich der Absatz nach Großbritannien betroffen wurde.

Chemische Produkte, Papier und Pappe, Bücher und Stiche, Werkzeuge und Waaren von Metall, Maschinen und Instrumente. Die Statistik zeigt eine leichte Zunahme der Einfuhr von chemischen Produkten, bei einer Abnahme der Ausfuhr dieser Artikel in Höhe von 5 Mill. Franken. Bei Papier und Pappe, Büchern und Stichen ist die Ausfuhr wenig, die Einfuhr stark zurückgegangen. Es wurden eingeführt für 23 Mill. Franken, gegen 39 400 000 Franken im Jahre 1892.

An Werkzeugen und Waaren von Metall wurden eingeführt für 26 300 000 Franken, gegen 28 800 000 Franken im Jahre 1892, ausgeführt für 69 500 000 Franken, gegen 81 600 000 Franken im Vorjahre. Die Einfuhr von Eisen- und Stahl-Waaren ist von 17 605 Tonnen im Jahre 1892 auf 15 890 Tonnen im Berichtsjahre herabgegangen, die Ausfuhr von 49 649 auf 43 506 Tonnen. Die Einfuhr von Maschinen und Instrumenten betrug 46 700 000 Franken gegen 55 100 000 Franken, die Ausfuhr 30 200 000 Franken gegen 35 900 000 Franken im Vorjahre. Der Rückgang in der Ausfuhr war demnach stärker als die Abnahme der Einfuhr.

Kongostaat.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1892.[1])

Einem Britischen Konsulatsbericht entnehmen wir über den Handel und die Schifffahrt des Kongostaates im Jahre 1892, was folgt:

Ausfuhr.

Die Gesammtausfuhr einschließlich der fremden Durchfuhrgüter umfaßte im Jahre 1892 6 053 877 kg im Werthe von 7 529 980 Franken, hiervon entfallen auf den Eigenhandel des Kongostaates 4 371 038 kg im Werthe von 5 487 633 Franken. Im Vergleich mit dem Jahre 1891 zeigt die Gesammtausfuhr des Jahres 1892 einen Rückgang von 3 005 640 Franken, während die Ausfuhr einheimischer Produkte des Kongostaates (Eigenhandel) von 5 353 519 Franken im Jahre 1891 auf 5 487 633 Franken gestiegen ist.

Die Betheiligung der einzelnen Länder an der Ausfuhr im Jahre 1892 ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

Bestimmungsländer.	Franken.
Belgien	2 949 149
die Niederlande	2 501 535
Französische Besitzungen am oberen Kongo	917 408
Portugiesische Besitzungen an der Meeresküste	673 981
Deutschland	206 598
Portugiesische Besitzungen am linken Ufer des Kongo	178 515
Großbritannien	85 829
Frankreich	16 063
Portugal	896

---

1) Vergl. Hand. Arch. 1885 II. S. 646, 1890 II. S. 528 und 1891 I. S. 661.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel waren Kaffee (in Durchfuhr von den Portugiesischen Besitzungen), Kautschuk, Palmöl, Elfenbein und Palmkerne.

Kaffee. Die Gesammtausfuhr belief sich auf 216 937 kg im Werthe von 309 786 Franken, hiervon wurden 209 206 kg nach den Niederlanden verschifft.

Der Bau der Eisenbahn zwischen Matadi und Stanley Pool hat die Aufmerksamkeit auf die Kaffeebaumkultur am oberen Kongo gelenkt. Der Kaffeebaum wächst in einigen nördlichen Provinzen wild, und dort ist Land zu seiner Kultur im Ueberfluß vorhanden. Die Regierung des Kongostaates hat in der Nähe ihrer Stationen Leopoldville, Bangala und Basoko mit der Anpflanzung von Kaffeebäumen begonnen, und die „Société du Haut Congo" hat ihre Agenten beauftragt, Kaffeeplantagen anzulegen, sobald durch die Eisenbahn Gelegenheit gegeben ist, die Ernte an die Küste zu schaffen. Bei dem größten Theil der bisherigen Kaffeepflanzungen hat es sich um Liberia-Kaffee gehandelt, doch werden jetzt auch Versuche mit Kaffee von S. Thomé gemacht.

Kautschuk. Die Ausfuhr stellte sich im Jahre 1892 auf 460 399 kg im Werthe von 1 841 596 Franken, hiervon waren 156 339 kg im Werthe von 625 356 Franken im Kongostaate gewonnen, der Rest stammte aus Portugiesischen und Französischen Besitzungen. Die Hauptausfuhrländer waren die Niederlande und Belgien, wohin 316 492 kg im Werthe von 1 265 968 Franken und 56 488 kg im Werthe von 225 952 Franken verschifft wurden.

Kautschuk wird in allen Theilen des Kongostaates gefunden, gegenwärtig aber hauptsächlich in den Becken der Flüsse Ubangi, Mongalla und Kassai gesammelt.

Die Ausfuhr von Kautschuk aus dem Kongostaate in den Jahren 1887 bis 1891 war folgende:

	kg	Werth: Franken.
1887	30 050	116 768
1888	74 294	260 029
1889	131 113	458 895
1890	123 666	556 497
1891	81 680	326 720

Die Eingeborenen zahlen für das Einsammeln des Kautschuks ein Achtel ihres Ertrages an die Regierung, was etwa einer Abgabe von 25 Cents pro Kilogramm Kautschuk gleichkommt. Der Ausfuhrzoll beträgt 40 Franken pro 100 kg.

Palmöl. Im Jahre 1892 wurden ausgeführt 1 194 189 kg im Werthe von 569 628 Franken, hiervon waren im Kongostaate erzeugt 906 295 kg im Werthe von 432 303 Franken, der Rest stammte aus den Portugiesischen Besitzungen. Im Jahre 1891 betrug die Gesammtausfuhr 2 272 111 kg im Werthe von 1 226 940 Franken, wovon 1 573 192 kg im Werthe von 849 524 Franken im Kongostaat produzirt worden waren.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrländer im Jahre 1892 waren:

die Niederlande	478 572 kg
Portugiesische Besitzungen an der Küste	350 120 „
Belgien	176 608 „
Großbritannien	160 356 „

Elfenbein. Die Ausfuhr im Jahre 1892 betrug 195 291 kg im Werthe von 3 905 820 Franken, hiervon stammten aus dem Kongostaate selbst 186 521 kg im Werthe von 3 730 420 Franken, der Rest kam aus Portugiesischen und Französischen Besitzungen. Im Vorjahr wurden 165 905 kg im Werthe von 3 318 100 Franken ausgeführt, wovon 141 775 kg im Werthe von 2 835 500 Franken auf den Eigenhandel des Kongostaates entfielen.

Vom Kongo und Centralafrika wurden nach Antwerpen ausgeführt:

1888	6 400 kg	1891	59 500 kg
1889	46 600 „	1892	118 000 „
1890	77 500 „	1893	224 000 „

Die Zunahme der Ausfuhr in den letzten beiden Jahren ist auf die beträchtliche Anzahl der in diesem Jahre unternommenen Handels- und Forschungsexpeditionen zurückzuführen.

Palmkerne. Die Ausfuhr betrug im Jahre 1892: 3 799 094 kg im Werthe von 839 600 Franken, gegen 6 658 401 kg im Werthe 1 864 352 Franken im Jahre 1891. Auf den Eigenhandel des Kongostaates entfallen hiervon 3 064 747 und 4 714 768 kg im Werthe von 677 809 und 1 320 134 Franken.

Von der Ausfuhr im Jahre 1892 entfielen auf:

	kg	Franken.
die Niederlande	1 713 102	378 596
Portugiesische Besitzungen	1 395 308	308 362
Belgien	456 852	100 964
Deutschland	198 850	43 946

Die Gesammtmenge aller übrigen Ausfuhrartikel belief sich im Jahre 1892 auf 187 967 kg, ihr Werth auf 63 550 Franken, hierunter Produkte des Kongostaates 57 186 kg im Werthe von 22 245 Franken. Diese Ausfuhrartikel waren Erdnüsse, rother und weißer Gummi, Kopal, Sesam, Orseille, Orlean, Baumwolle, andere Pflanzenfasern, Bohnen, Kolanüsse, rohe Häute und Piassavafaser.

Einfuhr.

Seit dem 9. Mai 1892 werden im Kongostaat Einfuhrzölle erhoben. Der Werth der Gesammteinfuhr in der Zeit vom 9. Mai bis Ende des Jahres 1892 (einschließlich der Einfuhr auf Niederlagen und Durchfuhr) belief sich auf 5 679 195 Franken, der Werth der zum Verbrauch im Kongostaat eingeführten Waaren stellte sich auf 4 984 455 Franken. Die Betheiligung der einzelnen Länder an der Einfuhr ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

Herkunftsländer.	Gesammteinfuhr. Franken.	Davon zum Verbrauch im Kongostaat. Franken.
Belgien	1 973 589	1 913 288
Großbritannien	1 616 684	1 511 111
die Niederlande	781 711	561 977
Deutschland	711 828	410 972
Portugal	177 649	174 546
Portugiesische Besitzungen an der Küste	108 471	108 471
Frankreich	91 558	90 188
Walfischbai (Britische Besitzungen)	88 950	83 950
Italien	36 840	36 840
China	32 628	32 628
Portugiesische Besitzungen am linken Ufer des Kongo	26 137	22 001
Kanarische Inseln	12 807	12 807
Kapland	11 779	11 779
Oesterreich-Ungarn	10 695	10 478
Zusammen einschließlich der Einfuhr von anderen Ländern	5 679 195	4 984 455

Bezüglich der hauptsächlichsten Einfuhrartikel liegen folgende Angaben vor:

Vieh. Der Werth der Einfuhr betrug 141 997 Franken, davon entfallen auf Hornvieh aus den Portugiesischen Besitzungen an der Küste 56 850 Franken, auf Hornvieh überhaupt 80 250 Franken und auf Schafe aus den Britischen Besitzungen an der Walfischbai 3700 Franken.

Waffen und Munition. Der Gesammtwerth der Einfuhr belief sich auf 456 300 Franken, darunter 256 578 Franken für Gewehrpulver, wovon 318 956 kg eingeführt wurden. Von dieser Menge waren 288 258 kg im Werthe von 197 502 Franken für den Verbrauch im Kongostaat bestimmt. Es wurden ferner eingeführt 2181 Feuersteinmusketen im Werthe von 22 157 Franken, 2551 Perkussionsgewehre im Werthe von 24 429 Franken, 2804 Gewehre besseren Systems im Werthe von 33 165 Franken und 8 Geschütze im Werthe von 29 857 Franken. Von Patronen wurden 377 301 Stück im Werthe von 41 583 Franken eingeführt.

Bier, Wein und andere Spirituosen. Der Werth des eingeführten Bieres betrug 57 156 Franken. Von Spirituosen unter 50 Grad wurden 767 523 Liter im Werthe von 292 513 Franken eingeführt, wovon 489 329 Liter zum direkten Verbrauch deklarirt waren. Die Einfuhr von Spirituosen über 50 Grad belief sich auf 169 625 Liter im Werthe von 98 757 Franken, wovon 145 533 Liter zum direkten Verbrauch deklarirt waren. Spirituosen unter 50 Grad wurden hauptsächlich eingeführt von Deutschland (562 056 Liter), den Niederlanden (145 534 Liter), Belgien (39 030 Liter) und Großbritannien (16 367 Liter), während von Spirituosen über 50 Grad eingeführt wurden von Deutschland 140 841 Liter, von Belgien 13 908 Liter und von Großbritannien 13 429 Liter. Von anderen Spirituosen und Likör gelangten für 27 640 Franken, von Wein für 137 546 Franken zur Einfuhr. Der Werth der Gesammteinfuhr aller alkoholhaltigen Getränke belief sich auf 613 613 Franken.

Die Einfuhr von Lebensmitteln einschließlich Salz für den Tauschhandel belief sich im Jahre 1892 auf 871 742 Franken, hiervon kamen aus Belgien für 348 799, aus Großbritannien für 232 962 und aus Deutschland für 68 267 Franken. Die Einfuhr von Büchsenkonserven stellte einen Werth von 417 538 Franken dar. Davon kamen aus:

	Franken.		Franken.
Großbritannien	155 484	den Niederlanden	49 678
Belgien	127 540	Frankreich	20 610
Deutschland	52 180		

Mehl gelangte im Werthe von 131 646 Franken zur Einfuhr, davon aus Belgien für 96 759, aus Großbritannien für 18 403 und aus den Niederlanden für 12 219 Franken. Ferner wurden eingeführt:

	Werth: Franken.
Erbsen, Bohnen, Getreide	11 196
Getrocknete Fische	70 684
Kartoffeln und Zwiebeln	20 430
Reis	173 648
Salz zum Tauschhandel	36 731
Andere Lebensmittel	9 874

Reis kam hauptsächlich aus Belgien (102 632 Franken) und China (24 500 Franken), Salz hauptsächlich aus Großbritannien (30 666 Franken).

Irden- und Töpferwaaren wurden im Werthe von 51 583 Franken eingeführt, davon aus Großbritannien für 28 490, den Niederlanden für 11 273 und aus Belgien für 4646 Franken.

Kleider und Wäsche wurden für 184 386 Franken eingeführt, davon kamen aus Belgien für 88 975, aus Großbritannien für 49 432 und aus den Niederlanden für 28 083 Franken.

Die Einfuhr von Maschinen, Werkzeug und Metallgeräthen betrug im Jahre 1892 257 728 Franken. Hiervon entfallen auf:

	Franken.	Davon aus Deutschland Franken.
Verschiedene Maschinen und Theile davon	20 001	4 033
Zubehör- und Reservetheile von Maschinen	23 475[1])	?
Eisenbahnmaterial, rollendes	118 038	73 459
Verschiedene Werkzeuge	33 443[2])	?
Telegraphen- und Telegraphenmaterial	1 788	?
Verschiedene Metallgeräthe	60 976	32 008

Der Werth der Einfuhr von Baumaterial stellte sich auf 152 223 Franken, und zwar wurden eingeführt Kalk für 15 658 Franken (hauptsächlich aus Belgien), Cement für 49 066 Franken (hauptsächlich aus Belgien) und verschiedenes Baumaterial für 87 499 Franken, davon aus Belgien für 32 682, aus den Niederlanden für 23 486 und aus Großbritannien für 17 836 Franken.

Die Metalleinfuhr, deren Gesammtwerth 313 507 Franken betrug, stellte sich, wie folgt:

	Franken.		Franken.
Stahl	66 122	Eisen	109 761
Kupfer und Messing	132 236	Blei	452
Zinn	82	Zink	4 854

Kupfer und Messing wurden eingeführt aus Belgien für 65 639, aus Großbritannien für 25 484 und aus den Niederlanden für 22 038 Franken. Die Eiseneinfuhr stellte sich, wie folgt:

	Franken.	Darunter aus:	Franken.
Draht	702		
Träger	3 909	Belgien	3 144
Blech	16 509	Belgien	12 752
Nägel	9 738	Belgien	4 410
		Großbritannien	3 396
		den Niederlanden	1 695
Verschiedenes Eisen	78 902	Belgien	65 593
		Großbritannien	11 632

An Messerschmiede- und Kleineisenwaaren einschließlich Küchen- und Haushaltungsgeräthe wurden für 173 708 Franken eingeführt, darunter von Großbritannien für 69 318, von Belgien für 36 710, von Deutschland für 28 870 und von den Niederlanden für 22 464 Franken.

Der Gesammtwerth der eingeführten baumwollenen Gewebe betrug 1 442 392 Franken, davon entfallen auf die Einfuhr von Großbritannien 807 072 Franken. Im Einzelnen stellte sich die Einfuhr von Baumwollenwaaren, wie folgt:

	Ueberhaupt: Franken.	Darunter aus:	Franken.
Ungebleichte Gewebe	170 937	Belgien	113 577
Gebleichte Gewebe	51 779	Großbritannien	22 026
		den Niederlanden	17 810
Bedruckte Gewebe	521 702	Großbritannien	346 628
		den Niederlanden	125 634
Schnupftücher	21 180	Großbritannien	20 030

[1]) Darunter aus Belgien für 22 850 Franken. [2]) Desgl. für 23 297 Franken.

	Ueberhaupt: Franken.	Darunter aus:	Franken.
Gefärbte Gewebe ...	575 285	Großbritannien ..	312 771
		Belgien	128 244
		den Niederlanden	116 805
Andere Baumwollenwaaren	101 508	Großbritannien ..	62 342
		Belgien	29 583

Die Einfuhr wollener Gewebe war folgende:

	Franken.
Ungebleichte Gewebe	3 779
Gebleichte "	1 836
Bedruckte "	4 049
Gefärbte "	15 133
Tuch- "	1 167
Andere Wollenwaaren	81 010

Die ungebleichten Gewebe kamen aus Belgien, die gebleichten hauptsächlich aus den Niederlanden, die bedruckten hauptsächlich aus Großbritannien, die gefärbten hauptsächlich aus Großbritannien und den Niederlanden, die übrigen Gewebe hauptsächlich aus Großbritannien und Belgien.

Teppiche wurden im Werthe von 15 041 Franken eingeführt, darunter von Großbritannien für 7546 und von den Niederlanden für 4384 Franken.

Von Glaswaaren und Glasperlen gelangten für 23 851 und 93 227 Franken zur Einfuhr. Bei Glaswaaren war Deutschland mit 13 536 Franken Haupteinfuhrland, bei Glasperlen Italien mit 36 265 Franken; für 23 712 Franken kamen von Großbritannien, für 10 670 Franken aus Oesterreich-Ungarn und für 7305 Franken aus den Niederlanden.

Schifffahrt.

In den Hafen von Banana liefen im Jahre 1892 in großer Fahrt ein: 77 Schiffe von 85 401 Reg.-Tonnen und in Küstenfahrt 347 Schiffe von 9537 Reg.-Tonnen. In derselben Zeit liefen aus: 86 Schiffe von 94 890 Reg.-Tonnen und 386 Schiffe von 10 731 Reg.-Tonnen.

In Boma liefen im Jahre 1892 ein: Schiffe in großer Fahrt 79 von 88 163 Reg.-Tonnen und in Küstenfahrt 272 von 16 196 Reg.-Tonnen; es liefen aus: 79 von 88 750 Reg.-Tonnen und 276 Schiffe von 16 026 Reg.-Tonnen.

Die Betheiligung der einzelnen Nationen an dem Schiffsverkehr ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

	Eingang.		Ausgang.	
Nationalität.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Banana.				
Britische	33	42 144	35	44 736
Deutsche	14	15 583	19	21 212
Niederländische	15	13 231	15	13 231
Französische	7	11 350	7	11 350
Belgische	7	2 688	9	3 456
Norwegische	1	405	1	405
Boma.				
Britische	41	54 421	40	53 506
Deutsche	19	22 279	20	23 781
Niederländische	5	4 772	5	4 772
Belgische	13	4 992	13	4 992
Französische	1	1 699	1	1 699

Somaliküste (Britisch).

Handelsbericht für das Jahr 1893/94 (April bis Ende März).

Einem Bericht des Britischen Konsulats zu Aden entnehmen wir, was folgt:

Das Jahr 1893/94 schloß für die Distrikte, die sich auf die Häfen Berbera und Bulhar stützen, mit schlechten Aussichten in Folge anhaltender Dürre, die großen Verlust an Rindvieh, Schafen und Ziegen im Gefolge hatte. Die Viehbesitzer mußten, nur um ihre Existenz zu fristen, ihr Vieh zu jedem Preise verkaufen. Der Bankerott der größten Fellhandel treibenden Firma in Aden verschlimmerte die Lage noch, da eine Zeit lang in Folge dieses Falliſſements die Preise für Ziegen- und Schaffelle so niedrig waren, daß es nicht lohnte, die Waare in die Häfen zu bringen. Seit Schluß des Jahres hat es zwar geregnet, doch ist der Regen nicht früh genug gekommen, um Elend und Hungersnoth zu verhindern. Nach übereinstimmenden Nachrichten ist der Verlust an Vieh im Innern des Landes sehr groß, und die Bevölkerung macht einen verarmten und heruntergekommenen Eindruck.

In Zeila dagegen weist der Handel eine Zunahme auf, Hungersnoth und Cholera sind dort ferngeblieben, indeß erreichen die Zahlen noch nicht die für die Jahre 1890/91 und 1891/92. Der Werth der Einfuhr und Ausfuhr (einschl. lebenden Viehes und Silbers) in den Jahren 1892/93 und 1893/94 in Berbera und Bulhar sowie in Zeila ist aus folgender Aufstellung ersichtlich:

	1893/94	1892/93
	Pfund Sterling	
Einfuhr:		
Berbera und Bulhar ...	227 741	254 501
Zeila	132 366	120 446
Zusammen .	360 107	374 947
Ausfuhr:		
Berbera und Bulhar ...	236 536	191 106
Zeila	154 623	139 822
Zusammen .	391 159	330 928
Ueberhaupt	751 266	705 875

Berbera und Bulhar.

Die Ein- und Ausfuhr von Berbera und Bulhar ausschließlich Edelmetalle gestaltete sich in den letzten Jahren, wie folgt:

	Einfuhr.	Ausfuhr.	Zusammen.
	Pfund Sterling		
1889/90	159 239	162 266	321 505
1890/91	191 712	141 279	332 991
1891/92	161 112	119 553	280 664
1892/93	218 145	182 139	400 284
1893/94	219 075	200 346	419 421

Die Einfuhrartikel, deren Werth 10 000 Pfund Sterl. überstieg, waren folgende:

	Werth: Pfd. Sterl.	Gegen das Vorjahr mehr (+), weniger (—) Pfd. Sterl.
Amerikanischer ungebleichter Schirting	34 680	— 3760
Britische Tuche	10 539	— 3039
Reis	86 616	+ 7409
Datteln	50 267	— 3548
Durra	14 789	+ 6510
Verschiedenes	11 780	+ 150

Die Artikel, deren Einfuhrwerth 1000 Pfd. Sterl. überstieg, waren folgende:

	Pfd. Sterl.	Gegen das Vorjahr mehr (+), weniger (—) Pfd. Sterl.
Europäisches feines Baumwollentuch (long cloth).	3689	— 931
Mehl	3033	+ 434
Zucker	2299	— 188
Tabak	1113	— 546

Die Einfuhr aller Lebensmittel, mit Ausnahme von Zucker, hat zugenommen, da durch Einfuhr derselben der Ausfall an Milch und Milchprodukten ersetzt werden mußte, der durch den Verlust bei den Herden in Folge der Trockenheit veranlaßt worden war. Der Rückgang in der Ausfuhr von Zeugstoffen hat seinen Grund in der geringeren Kaufkraft der Stämme, die nur das für den Lebensunterhalt Nöthige aufbringen konnten. Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel waren folgende:

		Gegen das Vorjahr mehr (+)	Gegen das Vorjahr weniger (—)
	Pfund Sterling		
Gummi und Harz	16 885	—	— 8 336
Felle	143 816	+ 44 323	—
Federn	10 962	+ 1 211	—
Lebendes Vieh	20 581	—	— 23 145
Ghee (zerlassene Butter)	11 512	+ 2 918	—
Kaffee	3 664	—	— 2 872
„Waras"	2 368	+ 297	—
Häute	1 469	—	— 544
Perlmutterschalen	2 586	+ 1 678	—

Die große Zunahme in der Ausfuhr von Fellen und die Abnahme in der Ausfuhr von lebendem Vieh erklärt sich aus dem Umstande, daß mehr Vieh in Folge der Dürre für Nahrungszwecke geschlachtet werden mußte.

Zeila.

Der auswärtige Handel Zeilas gestaltete sich in den letzten fünf Jahren, wie folgt:

	Einfuhr.	Ausfuhr.	Zusammen.
	Pfund Sterling		
1889/90	80 778	142 149	222 927
1890/91	104 313	210 708	315 022
1891/92	101 598	151 721	253 319
1892/93	94 680	132 145	226 825
1893/94	106 203	145 885	252 089

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel im Jahre 1893/94 waren:

		Gegen das Vorjahr mehr (+)	Gegen das Vorjahr weniger (—)
	Pfund Sterling.		
Ungebleichte Schirtings aus Großbritannien	12 973	+ 5 010	—
Dergl. Amerikanische	34 543	+ 12 505	—
Baumwollene Stückgüter	12 735	—	— 3 245
Reis	16 231	—	— 2 039
Durra	11 632	+ 776	—
Europäisches Baumwollentuch (cloth)	2 164	+ 1 045	—
Datteln	2 414	—	— 2 112
Mehl	1 099	—	— 900
Tabak	1 016	+ 305	—

Die Zunahme der Einfuhr von Schirting ist auf eine günstige Kaffeesaison zurückzuführen; die Händler pflegen ihren Erlös in diesem Artikel anzulegen. Die Zunahme in der Einfuhr von Europäischem Baumwollentuch hat ihren Grund in der größeren Nachfrage nach dieser Waare in Harrar, wo sie sehr beliebt zu sein scheint. Die Abnahme in der Einfuhr baumwollener Stückgüter ist eine Folge geringerer Nachfrage. Die Abnahme in der Einfuhr von Reis hängt damit zusammen, daß die Stämme im Innern des Landes in Folge der für ihre Herden günstigen Verhältnisse in größerem Maße Milchprodukte zum Lebensunterhalt verwenden konnten und nicht in demselben Umfang wie in früheren Jahren auf den Genuß von Reis angewiesen waren. Der Rückgang in der Einfuhr von Datteln entspricht nicht dem Rückgang im Verbrauch, denn es waren am Schluß des Vorjahres große Vorräthe zurückgeblieben, die erst aufgeräumt worden sind, ehe neue Zufuhren erfolgten.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel waren:

		Gegen das Vorjahr mehr (+)	Gegen das Vorjahr weniger (—)
	Pfund Sterling		
Kaffee	94 679	+ 10 904	—
Felle	28 184	—	— 958
Gummi Arabicum	2 422	+ 1 404	—
Häute	1 715	—	— 108
Elfenbein	2 200	+ 982	—
Perlmutterschalen	774	—	— 1 527
„Waras"	1 014	—	— 299
Zibeth	1 684	—	— 493
Gold in Barren	834	—	— 1 782
Lebendes Vieh	1 522	+ 409	—

Die Zunahme in der Ausfuhr von Kaffee ist auf eine günstige Ernte in Harrar und die Zunahme in der Ausfuhr von Elfenbein darauf zurückzuführen, daß in Aden häufig Geld geborgt wird, das in Waaren, von denen Elfenbein einen Theil bildet, zurückgezahlt wird. Der Rückgang in der Ausfuhr von „Waras", Zibeth und Gold, lauter Abessinischen Produkten, ist eine Folge der Nachfrage in Jibuti. Felle gelangten weniger zur Ausfuhr, weil die Somalis mehr von Milchprodukten leben konnten und nicht nöthig hatten, Vieh zu ihrem Lebensunterhalt zu schlachten.

In Jibuti war am Schluß des Jahres 1893/94 im Handel ein vollkommener Stillstand eingetreten. Die „Französisch-Afrikanische Gesellschaft" hat Wegeverbesserungen vorgenommen und Schienen gelegt bis Hyabili, etwa fünf Meilen von Jibuti, aber die Eingeborenen haben sich jedem Projekt, Wagentransporte zwischen Jibuti und Harrar einzurichten, widersetzt aus Furcht, es könnten ihre Kameele für den Transport überflüssig werden. Mit dem Straßenbau hat man aufgehört, doch sind die Schienen bis Hyabili liegen geblieben. Es scheint die Absicht vorzuliegen, Jibuti mit Abessinien durch eine für den Transport mit Ochsenkarren geeignete Straße zu verbinden. Auch ist es wahrscheinlich, daß der Sitz des Gouvernements der Französischen Kolonien im Golf von Tadjurra von Obok nach Jibuti verlegt werden wird.

Zürich.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Die Folgen der durch die Schutzzollpolitik Frankreichs veranlaßten Schweizerischen Zolltarife gegen Frankreich und der dadurch

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1889 II. S. 562, sowie 1894 Mai- und Juni-Heft I. S. 419 u. S. 550.

herbeigeführten Verschiebungen der Handels-Beziehungen und -Verhältnisse zwischen der Schweiz und einzelnen Ländern stellen sich als so eingreifend heraus, daß sie voraussichtlich auf lange Jahre hin bemerkbar bleiben werden.

Ferner ist das Jahr 1893 noch bemerkenswerth durch die großen Schwankungen, welche sich in einigen Industriezweigen fühlbar machten, durch den Kampf, welchen einzelne Industriezweige mit der durch die Verhältnisse geschaffenen Konkurrenz zu bestehen hatten, und durch die veränderten Lohnverhältnisse.

Das Seidengeschäft des Jahres 1893, das mit so vielen Hoffnungen begonnen, schloß mit den bittersten Enttäuschungen. Die übertriebenen Erwartungen, welche man auf die Weltausstellung in Chicago gesetzt hatte, wurden nicht realisirt. Die nachhaltige große Geschäftskrisis in den Vereinigten Staaten machte sich in nachtheiligster Weise bemerkbar. Außer diesen Ursachen kam noch der Zollkrieg zwischen der Schweiz und Frankreich hinzu. Beispielsweise sei erwähnt, daß die Schweizerische Ausfuhr von reinseidenen Stoffen nach Frankreich in den neun Monaten Januar bis September 6 500 000 Franken betrug, während sie in den Jahren 1890 und 1891 vor Ablauf des Handelsvertrages in denselben Monaten durchschnittlich 20 000 000 Franken und 1892 unter dem Minimaltarif noch 13 450 000 Franken erreicht hatte. Die Ausfuhr aus der Schweiz nach Deutschland weist für die ersten neun Monate des Jahres 1893 eine Zunahme von etwa 10 pCt. auf; Schweizerische Berichterstatter behaupten, daß viele Deutsche Grossisten dabei Bestellungen weit über ihren Bedarf gemacht haben. Es liegen freilich keine Anzeichen dafür vor, daß diese Ausfuhr sich bedeutend erhöhen wird; es ist vielmehr nicht ausgeschlossen, daß sie zurückgehen kann. Im Jahre 1893 hat die Schweizerische Seidenindustrie nach Deutschland für 60 162 000 Franken Produkte geliefert, und zwar:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Abfälle von Seide rc.	733 000	Näh- rc. Seide und Floretseide auf Spulen	272 000
Gekämmte Floretseide	1 460 000	Seidenbeuteltuch	765 000
Grège	3 486 000	Gewebe aus reiner Seide	6 512 000
Ungezwirnte Floretseide	463 000	Seidene Shawls, Schärpen	1 781 000
Gezwirnte Rohseide (Organzine u. Trame)	19 895 000	Ganzseidene Bänder	454 000
Rohe Floretseide	19 072 000	Halbseidene Bänder	811 000
Seide, abgekocht, gefärbt	3 611 000	Seidene Stickereien	209 000
Floretseide, abgekocht gefärbt	183 000		
Näh-, Stick-, Cordonet- u. Posamentier-Seide	455 000		

Die Schweizerische Einfuhr aus Deutschland hatte einen Werth von 3 800 000 Franken und setzte sich zusammen, wie folgt:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Ungezwirnte Floretseide	122 000	Gewebe aus reiner Seide	360 000
Gezwirnte Floretseide	552 000	Halbseidene Gewebe	385 000
Rohe Floretseide, gezwirnt	439 000	Ganzseidene Gewebe	482 000
Seide abgekocht, gefärbt	212 000	Halbseidene Bänder	479 000
Floretseide abgekocht, gefärbt	122 000	Seidene Posamentierwaaren	201 000
Näh- rc. Seide und Floretseide auf Spulen u. s. w.	127 000	Halbseidene Posamentierwaaren	319 000

Dagegen beziffert sich die Ausfuhr der Schweiz nach Frankreich allein im Seidengeschäft für das Jahr 1893 auf 5 827 000 Franken für Rohseide und Schappe, auf 12 170 000 Franken für Seidenwaaren. Diesen Zahlen stehen für den Durchschnitt der Jahre 1891/92 gegenüber: 9 924 000 Franken und 31 383 000 Franken; die Differenz zwischen dem Mittel von 1891/92 und der Ausfuhr des Jahres 1893 beträgt hiernach 4 097 000 Franken und 19 163 000 Franken, also 41,28 pCt. und 61,16 pCt.

Die Seideneinfuhr der Schweiz aus Frankreich belief sich im Jahre 1893 auf den Werth von 3 418 000 Franken, gegen 9 219 000 Franken im Mittel von 1890/92. Nach dem Bericht des Eidgenössischen Zolldepartements wäre der ganze Rückgang der Einfuhr aus Frankreich, über 77 000 kg, der Schweizerischen Industrie zu Gute gekommen, da nur die Einfuhr aus Italien eine kleine Zunahme aufweist.

In Baumwollenwaaren gehört Deutschland, namentlich aber das Elsaß, zu den besten Abnehmern der Schweiz, und zwar sowohl in groben Tüchern, wie Cretonnes, als in mittelfeinen, wie Kalikots, und in den feinen Makogeweben. Dennoch ist zu konstatiren, daß im Jahre 1893 das Geschäft einen kurzathmigen Charakter angenommen hat. Während sonst die Deutschen Handelsleute gegen Jahresende große Bestellungen für das kommende Jahr abgeschlossen haben, wurden solche diesmal nur spärlich gegeben und gingen schließlich ganz aus. Es wurde überhaupt nur der dringendste Bedarf gedeckt, für weitsichtige Kontrakte schien die Marktlage zu unsicher zu sein. Für diejenigen Weber, welche es verstehen, Neuheiten zu schaffen oder nach gegebenen Vorlagen Spezialitäten richtig zu erfassen, bietet die Elsässische Druckerei durchweg befriedigende Beschäftigung. Immerhin ist dieser in den farbig gewobenen Englischen Neuheiten eine nicht zu unterschätzende Konkurrenz erwachsen; doch bemächtigt sich in neuerer Zeit auch die Deutsche Baumwollenweberei der Neuheit und verdrängt so ein wenig die gedruckten Gewebe. Für die Baumwollenindustrie begann das Jahr 1893 mit einer sichtbaren Weltversorgung von 4 374 000 Ballen Rohbaumwolle und endigte mit einer solchen von 4 289 000 Ballen; den niedrigsten Stand zeigten die Vorräthe um die Mitte September mit 2 104 000 Ballen. In diesen Zahlen liegt die Signatur des Ganges der Baumwollenindustrie im Jahre 1893. Die Führerrolle auf dem Weltmarkte fällt ohne Rangstreitigkeiten der Amerikanischen Baumwolle zu. Im Ganzen ist das Jahresergebniß ein ungünstiges für die Spinnerei, die Feinweberei und Kattundruckerei, dagegen dürfen die anderen Branchen mit dem Jahresergebniß mehr oder weniger leidlich zufrieden sein. In Deutschland und in Frankreich, einigermaßen auch in Italien und Oesterreich-Ungarn hat die Baumwollenindustrie mit großem Gewinn, in Großbritannien aber mehr mit Verlust gearbeitet.

Die Schweizerische Einfuhr aus Deutschland im Baumwollengeschäft belief sich auf einen Geldwerth von 10 566 000 Franken und wird aus folgenden Posten zusammengesetzt:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Baumwollenabfälle	293 000	Gebleichte Gewebe, glatt oder geköpert über 7 kg auf 100 qm	472 000
Garn, gefärbt, einfach	551 000	Bunt gewebte Gewebe, glatt oder geköpert über 7 kg auf 100 qm	188 000
Garn, gefärbt, doublirt	288 000	Gefärbte Gewebe, glatt oder geköpert, über 7 kg auf 100 qm	813 000
Garn auf Spulen (für den Detailverkauf), Garn drei- und mehrfach gezwirnt	970 000	Desgl. bis und mit 7 kg auf 100 qm	116 000
Glatte oder geköperte Rohgewebe im Gewicht von 6 kg und darüber auf 100 qm	358 000		

	Werth: Franken.
Bedruckte Gewebe, glatt oder geköpert, über 7 kg auf 100 qm..	1 726 000
Desgl. bis und mit 7 kg auf 100 qm..	102 000
Gemusterte Gewebe, Pikets u. s. w., gebleicht, bunt gewebt, gefärbt, bedruckt ...	902 000
Sammetartige und brochirte Gewebe, gebleicht, bunt gewebt, gefärbt, bedruckt; brochirter Tüll, auch roh	1 030 000
Plattstich- und Bobinet-(Spitzen-) Gewebe, gebleicht, bunt gewebt, gefärbt, bedruckt ...	861 000
Decken ohne Näh- oder Posamentier-Arbeit, gebleicht, bunt gefärbt, bedruckt...........	268 000
Decken mit Posamentierarbeit oder genähtem Saume	191 000
Bänder u. Posamentier-Waaren...........	760 000
Handstickereien	213 000
Spitzen	374 000
Wachstuch zu Möbel u. s. w., Wachstaffet	145 000

Die Ausfuhr der Schweiz nach Deutschland erreichte im Jahre 1893 einen Werth von 17 840 000 Franken und setzte sich aus folgenden Posten zusammen:

	Werth: Franken.
Baumwollenabfälle ...	706 000
Garne, einfach, roh, bis u. mit Nr. 40 Englisch	3 094 000
Garne, einfach, roh, Nr. 41 Englisch und darüber...........	3 591 000
Garne, gezwirnt, gesengt oder nicht gesengt ..	281 000
Glatter Tüll, roh	108 000
Glatte oder geköperte Rohgewebe........	7 073 000
Gemusterte Gewebe, Pikets, Basins, Damast, Brillantés, roh	866 000
Plattstich- u. Bobinet-(Spitzen-) Gewebe, roh	186 000
Plattstichstickereien, auf der gewöhnlichen Stickmaschine oder auf Schiffchen-Maschine hergestellt; Besatzartikel	1 704 000
Andere Plattstichstickereien (Spezialitäten und Roben)	236 000

Welche Aenderung der Verkehr der Schweiz mit Frankreich auch im Baumwollengeschäft erlitten hat, zeigen folgende Zahlen: Das Mittel der Schweizerischen Ausfuhr nach Frankreich in den Jahren 1890/91 betrug für Baumwollengarne, roh, 4 956 000 Franken, für Baumwollengewebe, rohe, glatte 2 007 000 Franken, für Baumwollengewebe, fertige rc., 3 303 000 Franken. Diesen Zahlen stehen für das Jahr 1893 in gleicher Reihenfolge die nachstehenden gegenüber: 1 074 000 Franken, 192 000 Franken und 1 022 000 Franken. Die Differenzen betragen also 3 882 000 Franken, 1 815 000 Franken und 2 281 000 Franken oder 78,32, 90,43 und 69,06 pCt. Aehnlich verhält es sich mit der Einfuhr der Schweiz aus Frankreich, welche in der gleichen Frist von 2 587 000 Franken auf 753 000 Franken, also um 1 834 000 Franken gleich 71 pCt. zurückgegangen ist.

In Bezug auf Maschinenstickerei ist zu bemerken, daß, obgleich die Ausfuhr der Menge nach zugenommen hat, der Rückgang der Maschinenstickerei in der Schweiz doch ein offenkundiger ist. Es erklärt sich dies durch den beinahe 3 Millionen betragenden Rückgang im Werth der ausgeführten Stickereien und dann auch durch die Thatsache, daß im Jahre 1893 über 1500 m mehr als im Vorjahre in Vorarlberg bestickt worden sind. Letzteres hat seinen Grund darin, daß mit Ausnahme der Mouchoirs oder Tüchel und einer geringen Menge von gestickten Mullen und Aetzspitzen, neben dem Stapelartikel der Bandes und Entredeux, durchaus keine anderen Artikel von wirklicher Bedeutung auf dem Weltmarkte Aufnahme fanden. Die Mode tyrannisirt die Stickerei und entzieht ihr zur Zeit die einträglichsten Arbeiten, wie Seidenstickereien, Spitzenkleider, Spitzenunterkleider, farbige Kleider- und Hut-Stickereien rc.

Die Wollenindustrie weist im Jahre 1893 keine wesentliche Veränderung des Preises auf, aber der des niedrigen Preisstandes wegen erwartete Aufschwung ist nicht eingetreten. Im 1. Vierteljahre blieben die Wollenpreise auf der Höhe des Vorjahres stehen. Im April und Mai zeigte sich dann etwas mehr Lebhaftigkeit im Geschäft, und die Preise zogen um 5 bis 8 pCt. an, aber nur um im Juni wieder abzubröckeln und auf das frühere Niveau, bei einigen Sorten sogar noch tiefer zu sinken. Die Einfuhr von Wolle nach Europa betrug in Ballen: Aus Australien 1 743 000, aus dem Kapland 284 000 und vom La Plata 401 000, zusammen 2 480 000 Ballen, gegen 2 484 000 Ballen im Jahre 1892 und 2 340 000 Ballen im Jahre 1891. Der Verbrauch von Kunstwolle nimmt fortwährend zu; allein es ist, namentlich in Deutschland, den Fabrikanten eine Konkurrenz erstanden, die man in anderen Industrien schwerlich fürchten würde, da sie nicht mit Kapital kämpft. Eine Menge kleiner Leute nämlich hat sich seit einiger Zeit auf die Herstellung von Kunstwolle verlegt und betreibt sie, oft mit Frau und Kindern, ohne Sachkenntniß und mit ganz knappen Mitteln, was zur Folge hat, daß die Waare zu ganz schlechten Preisen verkauft werden muß. Dadurch wird der Markt gedrückt und der zur Verzinsung eines großen Kapitals gezwungene Fabrikant arg in die Enge getrieben. Während des kurzen Deutschen Zollkrieges mit Rußland ist es der Schweizerischen Wollenindustrie gelungen, eine Ausfuhr nach Rußland anzubahnen, doch nur auf kurze Zeit, da die Erwartung des Zustandekommens eines Handelsvertrages die Russen mit ihren Einkäufen zurückhielt. Die Deutschen Fabrikanten haben durch Verbilligung ihrer Preise, wozu sie durch die gänzliche Stockung des Handels mit Rußland veranlaßt wurden, wesentlich zum Rückgang der allgemeinen Preise des Wollengeschäftes, besonders aber der Kammgarnspinnerei, beigetragen. In Folge des starken Rückganges, den der Schweizerisch-Französische Zollkrieg auch für das Gebiet des Wollengeschäfts bewirkt hat, haben sich Deutsche Fabrikanten und Handelsleute mehr als sonst um die Schweizerische Kundschaft bemüht. Dieses starke Angebot drückte auf die Preise um so mehr, als die Schweizerischen Produzenten das Mögliche thaten, um sich das inländische Absatzgebiet zu erweitern. Dieses letztere Bestreben macht sich überhaupt sehr lebhaft geltend. Noch immer klagen die Schweizerischen Wollenindustriellen auch über den guten Absatz der außerordentlich billigen Sächsischen Halbwollenstoffe auf Schweizerischem Boden, welcher der Aargauischen Halbwollenweberei große Konkurrenz macht. Dagegen scheint die Halbleinenfabrikation (halb Leinen und halb Wolle) die Deutsche Konkurrenz zum Theil überwunden zu haben.

Die Einfuhr der Schweiz aus Deutschland beläuft sich in Wollenartikeln auf einen Geldwerth von 24 945 000 Franken und setzt sich aus folgenden Posten zusammen:

	Werth: Franken.
Wolle, roh u. gewaschen, Wollabfälle, Kämmlinge, Kunstwolle...	957 000
Wolle, gemahlen, gefärbt, gekämmt, Kammzug	1 742 000
Kammgarn, Watte, roh, einfach oder doublirt	796 000
Streichgarn, gebleicht, gefärbt, einfach oder doublirt	261 000
Kammgarn, gebleicht, gefärbt, drei- oder mehrfach gezwirnt ..	113 000

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Garn auf Spulen rc. für den Detailverkauf	1 338 000	Shawls, Schärpen rc.	243 000
Rohe Streichgarngewebe	124 000	Bänder	536 000
Streich- u. Kamm-Garngewebe, gebleicht, gefärbt, bedruckt	14 455 000	Posamentierwaaren u. Litzen	2 308 000
Desgl. im Gewicht von 300 g und darunter auf 1 m	9 780 000	Filzwaaren ohne Näharbeit, gebleicht, gefärbt, bedruckt	102 000

Die Schweizerische Ausfuhr nach Deutschland beläuft sich im Wollgeschäft auf den Werth von 8 680 000 Franken und setzt sich aus folgenden Posten zusammen:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Wolle, roh u. gewaschen, Wollabfälle, Kämmlinge, Kunstwolle	1 640 000	Garn auf Spulen rc. für den Detailverkauf	494 000
Kammgarn, Watte, roh, einfach oder doublirt	4 927 000	Rohe Kammgarngewebe	1 619 000

Die Einfuhr der Schweiz aus Frankreich betrug in Wollwaaren in den Jahren 1890/92 im Mittel 9 673 000 Franken, 1893 1 817 000 Franken, also 7 856 000 Franken oder 81,22 pCt. weniger als das Mittel der Jahre 1890/92.

In Wollwaaren ersetzt Deutschland fast 1/3, Großbritannien 1/6 des Verlustes Frankreichs, die andere Hälfte das Inland, kleinere Posten Belgien, Oesterreich-Ungarn und Italien, während in den Baumwollenwaaren beinahe der ganze Verlust Frankreichs vom Inland gedeckt wurde.

Die **Leinenindustrie**, bezw. die Flachs- und Hanf-Bearbeitung hatte im Jahre 1893 keinen günstigen Erfolg. Die niedrigeren Arbeitslöhne und Garnpreise ermöglichten dem Auslande erfolgreiche Konkurrenz in der Schweiz selbst.

Die Einfuhr der Schweiz aus Deutschland von Flachs, Jute und daraus gefertigten Sachen belief sich im Jahre 1893 nach der Schweiz allein auf einen Werth von 3 037 000 Franken, welche Summe aus folgenden Posten zusammengesetzt ist:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Flachs, Hanf rc. und deren Abfälle	218 000	Packtuch aus Jute oder anderen ähnlichen Spinnstoffen unter 14 Fäden auf 5 mm im Geviert	526 000
Garn aus Jute oder ähnlichen Spinnstoffen, bis und mit Nr. 10, einfach, roh und gebaucht	129 000	Desgl. von 14 bis 22 Fäden auf 5 mm im Geviert	149 000
Garne, gezwirnt und gebleicht	206 000	Desgl. mit über 22 Fäden auf 5 mm im Geviert	1 180
Packtuch aus Leinen, Hanf, Ramie, unter 9 Fäden auf 5 mm im Geviert	105 000	Bänder und Posamentierwaaren	133 000
		Stickereien und Spitzen	134 000
		Andere Seilerarbeiten	257 000

Ausgeführt nach Deutschland hat die Schweiz in diesen Artikeln im Jahre 1893 nichts.

In der **Konfektionsindustrie** hat die Einfuhr aus Deutschland zugenommen und seit dem Zollkrieg mit Frankreich noch mehr als vorher. Der Schweizerischen Kravattenfabrikation ist Süddeutschland als Absatzgebiet, das es einstens war, vollständig verloren gegangen. Die Einfuhr der Schweiz aus Deutschland erreichte im Jahre 1893 den Werth von 20 508 000 Franken und setzt sich aus folgenden Posten zusammen:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Leibwäsche aus Baumwolle	176 000	Pelzwerk, Konfektionsartikel mit Pelz- und Feder-Besatz	365 000
Korsets aus Baumwolle	757 000	Nicht genannte Putzmacherwaaren; künstliche Blumen, Schmuckfedern	280 000
Andere Konfektionswaaren aus Baumwolle	1 257 000	Andere fertig geformte Hüte, nicht ausgerüstet	171 000
Leibwäsche aus Leinen, Jute rc.	566 000	Ausgerüstete Filzhüte	586 000
Andere Konfektionswaaren	426 000	Schirmgestelle, Schirmstöcke	257 000
Kravatten aus Seide oder Halbseide	517 000	Vorgearbeitete Schuhbestandtheile aus Leder	876 000
Andere Konfektionswaaren aus Seide oder Halbseide	648 000	Andere vorgearbeitete Bestandtheile von Schuhwaaren	269 000
Konfektionswaaren aus Wolle oder Halbwolle	5 169 000	Grobe Lederschuhe	779 000
Wirkwaaren aus Baumwolle	1 331 000	Feine Lederschuhe	1 498 000
Wirkwaaren aus Seide oder Halbseide	355 000	Schuhwaaren aus Geweben mit Ledersohle	878 000
Wirkwaaren aus Wolle oder Halbwolle	2 393 000	Lederne Handschuhe	459 000

Die abermalige Vermehrung bei Zeugschuhen mit Ledersohlen im Jahre 1893 ist zurückzuführen auf den durch den trockenen Sommer stark vermehrten Verbrauch dieser Artikel, dem die Schweizerische Fabrikation nicht rechtzeitig und völlig zu genügen vermochte.

Die Ausfuhr der Schweiz nach Deutschland in diesen Artikeln scheint sehr zurückgegangen zu sein. In Schuhwaaren z. B. ist sie um 22 988 Franken auf 96 738 Franken gefallen.

Aus Frankreich hat die Schweiz an Schuhwaaren eingeführt: im Jahre 1891 für 1 406 950 Franken, im Jahre 1892 für 1 283 550 Franken und im Jahre 1893 für 405 950 Franken. Die Einfuhr hat also gegenüber dem Vorjahre um 66 pCt. und gegen 1891 um 71 pCt. abgenommen, doch ist dieser Ausfall im Gesammtwerthe von etwa einer Million völlig der Schweizerischen Schuhindustrie zu Gute gekommen und hat ihr vermehrte Beschäftigung gebracht. Die Schweizerischen Schuhindustriellen haben beinahe nichts verdient, und zwar wegen der Konkurrenz des Auslandes, und weil sie sich gegenseitig die Preise herunterdrückten.

Die Einfuhr Französischer Konfektion ist von 7 773 000 Franken auf 1 807 000 Franken, also um 5 966 000 Franken oder 77 pCt. zurückgegangen. Der Verlust Frankreichs in der Konfektion wird fast zur Hälfte von Deutschland, zur anderen Hälfte hauptsächlich vom Inland, kleinere Posten von Oesterreich-Ungarn, Belgien und Italien beglichen.

Von Erzeugnissen der **Stroh- und Roßhaar-Industrie** hat die Schweiz im Jahre 1893 aus Deutschland eingeführt für 300 000 Franken, dagegen nach Deutschland ausgeführt für 745 000 Franken, und zwar Geflechte für 272 000 Franken und feine Waaren, auch in Verbindung mit Pferdehaaren, Garnen, Geweben u. s. w. für 473 000 Franken.

Der Elastiken-Weberei hat das Jahr 1893 nicht zum Guten ausgeschlagen. Die Einfuhr der Schweiz aus Deutschland belief sich immerhin auf einen Geldwerth von 300 000 Franken, und zwar vertheilt sich dieser Betrag auf 175 000 Franken für Kautschuk und Guttapercha, roh, und auf 125 000 Franken für elastische Gewebe aus Kautschuk in Verbindung mit Baumwolle, Wolle, Seide u. s. w.

Die Deutsche Papierindustrie hat im Jahre 1893 an die Schweiz für 4 007 000 Franken geliefert, und zwar in folgenden Posten:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Hadern aller Art	348 000	Desgl., mehrfarbig, Notenpapier und Tapeten.	476 000
Desgl., getrocknet	301 000	Briefpapier und Enveloppen in Kartons	211 000
Packpapier, nicht satinirt, einfarbig, Wachs- und Theer-Papier	110 000	Etiketten, Formulare, Affichen ꝛc.; Enveloppen	525 000
Druck-, Schreib- u. Post-Papier, satinirtes Pack-, Lösch-, Fließ-, Filtrir- u. Pergament-Papier ꝛc. einfarbig .	741 000	Buchbinder- und Kartonnage-Arbeiten ...	709 000
		Papierwäsche	586 000

Die Ausfuhr der Schweiz in diesem Artikel nach Deutschland belief sich nur auf einen Geldwerth von 1 023 000 Franken, darunter 842 000 Franken für Hadern und 181 000 Franken für Etiketten, Formulare, Affichen u. s. w. und Enveloppen.

Die Papiereinfuhr der Schweiz aus Frankreich hat sich für die Jahre 1890/92 im Durchschnitt auf 1 169 000 Franken belaufen und ist im Jahre 1892 auf 477 000 Franken, also um 692 000 Franken gleich 59 pCt. zurückgegangen.

Der Buchhandelverkehr mit der Schweiz blieb in alten Bahnen. Deutschland hat an die Schweiz für 5 823 000 Franken geliefert, und zwar für 4 386 000 Franken Bücher, gedruckte, Landkarten, für 329 000 Franken Musikalien und für 1 108 000 Franken Holzschnitte, Kupfer- und Stahl-Stiche, Lithographien, Photographien, Gemälde und Zeichnungen ohne Rahmen.

Die Ausfuhr der Schweiz nach Deutschland betrug 2 580 000 Franken; nämlich für 1 804 000 Franken gedruckte Bücher und Landkarten und für 776 000 Franken Holzschnitte, Kupfer- und Stahl-Stiche, Lithographien, Photographien, Gemälde und Zeichnungen ohne Rahmen.

Die Gerberei hat im Jahre 1893 in Folge der Futternoth ungewöhnliche Verhältnisse angenommen, denn die massenhafte Thierabschlachtung hat ein großes Häuteangebot und daher starken Preisabschlag hervorgerufen.

Die Einfuhr der Schweiz aus Deutschland betrug im Jahre 1893 in Geldwerth berechnet 6 153 000 Franken und setzt sich aus folgenden Posten zusammen:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Gallussäure, Gerbsäure, Gerbstoffextrakte, feste	144 000	Zeugleder und Riemenleder, Kalbleder, braun und gewichst. .	473 000
Häute, rohe grüne, gesalzene, getrocknete . .	328 000	Anderes Leder	2 957 000
Felle, rohe grüne, gesalzene, getrocknete . .	659 000	Fertige Lederwaaren, ausgenommen Schuhwaaren und Reiseartikel	978 000
Häute und Felle, gegerbt, zugerichtet ...	211 000		
Sohlenleder	403 000		

Die Schweizerische Ausfuhr nach Deutschland belief sich im Jahre 1893 in diesem Artikel auf 3 550 000 Franken, welche in folgende Posten zerfällt:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Gerbstoffextrakte, flüssige	126 000	Felle, rohe grüne, gesalzene, getrocknete . .	1 196 000
Häute, rohe grüne, gesalzene, getrocknete . .	1 807 000	Sohlenleder	421 000

Die Schweizerische Ledereinfuhr aus Frankreich betrug in den Jahren 1890/92 durchschnittlich das Jahr 2 688 000 Franken und fiel im Jahre 1893 auf 1 508 000 Franken oder um 1 180 000 Franken = 44 pCt. Die Einbuße Frankreichs wird weit überholt durch stärkere Einfuhren aus Nordamerika, Deutschland und Italien. Die geringere Einfuhr aus Frankreich in Papier ist zu 45 pCt. von Deutschland, zur größeren Hälfte vom Inlande ersetzt worden.

Chemische Industrie. Die Einfuhr der Schweiz aus Deutschland belief sich im Jahre 1893 auf 16 307 000 Franken. Dieser Betrag setzt sich zusammen, wie folgt:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Aetzkali, Aetznatron, Kali- und Natron-Lauge	413 000	Leim, roh (Tischlerleim)	315 000
Chlorkalk	169 000	Farberde, gemahlen, geschlemmt, gepulvert ꝛc.	114 000
Salzsäure	217 000	Alizarin, künstliches, trocken oder in Teig	645 000
Schwefelsäure	253 000	Krappextrakte und andere Extrakte von Farbstoffen, Garanzine, Indigolösung . .	116 000
Soda, kalzinirt	744 000	Bleiweiß und Zinkweiß	340 000
Thonerde, essigsaure, schwefelsaure	214 000	Chromgelb, Chromgrün ꝛc.	471 000
Arsenige Säure ꝛc. ...	285 000	Künstliche Farben aus Steinkohlentheer ...	1 635 000
Anilin, Anilinverbindungen zur Farbenfabrikation	1 552 000	Andere nicht genannte Farben, bunte	218 000
Anthrazen ꝛc.	471 000	Firnisse und Lacke ohne Oelfirniß	188 000
Arsensäure ꝛc.	1 089 000	Andere Fette, nicht medizinische Oele in Fässern, Pflanzenwachs	856 000
Holzessig, Essigsäure, rohe, Holzgeist, roher	221 000	Parfümirte Seifen ...	163 000
Phthalsäure (Alizarinsäure), Resorzin	178 000	Guano, Phosphorite, Phosphate, Knochenmehl ꝛc., Chilisalpeter, Kunstdünger	353 000
Salpeter, raffinirt	134 000		
Borsäure ꝛc.	455 000		
Brom und Bromsalze ꝛc.	442 000		
Citronensäure, Weinsteinsäure	164 000		
Kartoffelmehl (fécule).	288 000		
Stärke (Amlung) aller Art	640 000		

Dagegen weist die Ausfuhr der Schweiz nach Deutschland an chemischen Produkten im Jahre 1893 einen Werth von 3 267 000 Franken auf, welcher sich folgendermaßen zusammensetzt:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Flüssiger Theer	115 000	Krappextrakte und andere Extrakte von Farbstoffen, Garanzine, Indigolösung . .	208 000
Kali, blausaures, gelbes, chlorsaures, chromsaures, rothes	132 000	Künstliche Farben aus Steinkohlentheer ...	2 550 000
Leim, roh, Tischlerleim	139 000		
Leim, gereinigt (Gelatine), Fischleim	123 000		

Die Ausfuhr der Schweiz nach Frankreich in Theerfarben betrug in den Jahren 1890/92 durchschnittlich 1 402 000 Franken und ging 1893 auf 1 252 000 Franken, also um 150 000 Franken, = 10 pCt. zurück.

Maschinen. Die Einfuhr der Schweiz aus Deutschland belief sich im Jahre 1893 auf 13 857 000 Franken. Dieser Betrag setzt sich aus folgenden Einzelposten zusammen:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Dampfkessel	134 000	Webstühle und Webereimaschinen	115 000
Eiserne Konstruktionen (Brücken, Balken, Eisenbahnmaterial)	747 000	Werkzeugmaschinen	357 000
Landwirthschaftliche und hauswirthschaftliche Maschinen	1 507 000	Andere Maschinen aller Art mit Ausnahme von Lokomotiven	5 758 000
Nähmaschinen	957 000	Maschinentheile, roh, vorgearbeitet, Eisenmaterial	1 978 000
Spinnerei- und Zwirn-Maschinen	190 000	Treibriemen	206 000
Strick- und Wirk-Maschinen	102 000	Fahrräder	724 000

Dagegen weist die Ausfuhr der Schweiz nach Deutschland den Werth von 4 922 000 Franken auf, welche sich zusammensetzt, wie folgt:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Dynamo-elektrische Maschinen	256 000	Andere Maschinen aller Art, mit Ausnahme von Lokomotiven	2 282 000
Müllereimaschinen	514 000	Kratzen und Kratzenbeschläge	101 000
Spinnerei- und Zwirnerei-Maschinen	529 000		
Webstühle u. Webereimaschinen	1 240 000		

Die Ausfuhr der Schweiz nach Frankreich in der Maschinenindustrie betrug in den Jahren 1890/92 durchschnittlich 3 380 000 Franken. Sie stieg im Jahre 1893 auf 4 487 000 Franken, also um 1 107 000 Franken = 33 pCt.

Die Einfuhr der Schweiz aus Frankreich dagegen ging von 3 606 000 Franken, auf 1 715 000 Franken, also um 1 891 000 Franken = 52 pCt. zurück.

Metalle. Die Schweizerische Einfuhr aus Deutschland in Metallen und daraus gefertigten Waaren betrug im Jahre 1893 42 094 000 Franken. Diese Summe setzt sich zusammen, wie folgt:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Roheisen in Masseln; Rohstahl in sogen. Ingots, Luppeneisen und Rohschienen; Bruch- und Alt-Eisen	2 710 000	Eisenblech unter 3 mm Dicke (dekapitirtes ausgenommen), roh	615 000
Eisenbahnschienen, Stabeisen, Eisenblech, Wellrohre, roh	8 804 000	Desgl. verbleit, verzinnt ꝛc.	768 000
Eisenbahnschienen, leichtere, Fagoneisen ꝛc.	2 186 000	Eisendraht	402 000
Walzdraht in Ringen, roh, 5 bis 11 mm dick	548 000	Eisengußwaaren, ganz grobe, rohe	676 000
		Eisengußwaaren, andere	689 000
		Röhren, gezogene, gewalzte, rohe	1 769 000
Waaren aus Schmiedeeisen, Stahl ꝛc. ganz grobe, rohe	1 554 000	Desgl., gehämmert, gewalzt, Röhren, Draht ꝛc.	2 642 000
Laschen und Unterlagsplatten ꝛc., Sensen und Sicheln	313 000	Kupfer- oder Messing-Waaren, vorgearbeitet	237 000
Andere gemeine Waaren aus Schmiedeeisen ꝛc. roh, abgedreht, gefeilt ꝛc.	1 711 000	Kabel aller Art für elektrische Leitungen, Kupferdraht mit Kautschuk- ꝛc. Umhüllung	1 455 000
Desgl. abgeschliffen, verzinnt, verzinkt	1 601 000	Kupferschmiede-, Roth- u. Gelbgießer-Waaren	760 000
Feine Waaren aus Schmiedeeisen ꝛc., polirt, bemalt ꝛc.	818 000	Nickel, rein oder legirt, gewalzt ꝛc., Blech, Draht ꝛc.	355 000
Desgl., ganz oder theilweise emaillirt	389 000	Zink, gewalzt, gezogen, Blech, Draht	238 000
Desgl., ganz oder theilweise vernickelt	125 000	Waaren aus Zinn oder Zinnlegirungen	176 000
Messerschmiedewaaren	587 000	Gold, unbearbeitet	3 050 000
Waffen aller Art, ausgenommen Geschützrohre; fertige Waffenbestandtheile	338 000	Gold, in Münzen	1 562 000
Blei in Barren, Blöcken ꝛc.	254 000	Silber, unbearbeitet	2 217 000
Blei, gewalzt, Blech, Röhren, Draht, Schrot ꝛc.	178 000	Blattgold u. Blattsilber; Gold- u. Silber-Draht	167 000
Buchdrucklettern	225 000	Plattirte, vergoldete und versilberte Waaren (Christofle ꝛc.)	890 000
Kupfererze	126 000	Instrumente u. Apparate, astronomische, chemische ꝛc.	550 000
Kupfer, rein oder legirt (Messing) in Barren ꝛc.	228 000	Mikroskope, Brillen ꝛc.	203 000
		Elektrische Apparate	655 000
		Orthopädische Apparate	178 000

Dagegen weist die Ausfuhr der Schweiz nach Deutschland an Metallen im Jahre 1893 eine Summe von 12 673 000 Franken auf, die sich aus folgenden Einzelposten zusammensetzt:

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Waaren aus Schmiedeeisen, Stahl ꝛc., ganz grobe, rohe	212 000	Aluminium, rein	2 232 000
Andere gemeine Waaren aus Schmiedeeisen ꝛc., roh, abgedreht, gefeilt ꝛc.	846 000	Gold, unbearbeitet	2 913 000
Desgl. abgeschliffen, verzinnt, verzinkt	818 000	Gold, in Münzen	3 768 000
Feine Waaren aus Schmiedeeisen ꝛc., polirt, bemalt ꝛc.	110 000	Silber, unbearbeitet	768 000
Uhrmacherwerkzeug	210 000	Silber, in Münzen	1 110 000
Kupfer, rein oder legirt (Messing) in Barren ꝛc.	169 000	Gold, Silber, Platina, gewalzt, in Streifen, Platten	242 000
		Instrumente und Apparate, astronomische, chemische ꝛc.	171 000
		Elektrische Apparate	104 000

Die Einfuhr der Schweiz aus Frankreich ging von 6 417 000 Franken auf 3 961 000 Franken, also um 2 456 000 Franken oder 38 pCt. zurück.

Bijouterie. Die Einfuhr der Schweiz aus Deutschland in Bijouteriewaaren belief sich im Jahre 1893 auf einen Werth von

4 670 000 Franken, und im gleichen Jahre bestand die Ausfuhr der Schweiz dorthin in dem gleichen Artikel in einem Werthe von 624 000 Franken.

In Holzwaaren belief sich die Einfuhr der Schweiz aus Deutschland im Jahre 1893 auf 7 786 000 Franken. Diese Summe setzt sich aus folgenden Einzelposten zusammen:

	Werth: Franken.
Brennholz, Laubholz ..	1 897 000
Brennholz, Nadelholz .	929 000
Bauholz und Nutzholz, roh, Laubholz	339 000
Desgl., Nadelholz	691 000
Andere eichene Schnittwaaren, Fourniere ausgenommen	334 000
Bretter, Latten u. Schindeln, Laubholz	124 000
Desgl., Nadelholz	928 000
Balken, Schwellen ꝛc., andere als eichene ..	275 000
Fourniere	116 000
Holzwaaren, vorgearbeitete, Holzdraht .	158 000
Holzwaaren, fertige, aus gemeinem Holze, roh	105 000
Böttcher- und Kübler-Waaren, montirt und demontirt	130 000
Schreiner- u. Drechsler-Arbeiten, Möbel und Möbel-Theile aus gemeinen Holzarten, roh	256 000
Möbel ꝛc. aus gemeinen Holzarten, bemalt, gefirnißt, fournirt ..	171 000
Desgl. polirt	534 000
Desgl. geschnitzt, gepolstert ꝛc.	131 000
Möbel ꝛc. aller Art aus exotischen Holzarten, ausgenommen Ebenistenholz, bemalt, polirt, lackirt	233 000
Leisten zu Rahmen ...	155 000
Rahmen für Spiegel und Bilder	189 000
Korbflechtwaaren, grobe, von ungeschälten, ungespaltenen Ruthen .	284 000
Bürstenbinderwaaren, grobe	182 000
Bürstenbinderwaaren, feine	125 000

Dagegen führte die Schweiz nach Deutschland an Holzwaaren im Jahre 1893 für die Summe von 326 000 Franken aus, worunter 121 000 Franken für Bretter, Latten und Schindeln von Nadelholz und 205 000 Franken für Möbel ꝛc. aller Art aus exotischen Holzarten (Ebenistenholz ausgenommen), geschnitzt.

Die Ausfuhr der Schweiz nach Frankreich betrug in den Jahren 1890/92 im Mittel 3 218 000 Franken. Im Jahre 1893 verminderte sich die Ausfuhr auf 825 000 Franken, was einen Rückgang von 2 393 000 Franken gleich 74 pCt. bedeutet.

Glas. Die Einfuhr der Schweiz aus Deutschland an Glaswaaren belief sich im Jahre 1893 auf einen Werth von 4 498 000 Franken, welcher in folgende Einzelposten zerfällt:

	Werth: Franken.
Spiegelglas u. Spiegel	415 000
Dachziegel, roh	280 000
Feuerfeste Steine.....	220 000
Asbest, roh, Gips- und Kalk-Stein, roh, Töpferthon ꝛc.	862 000
Backsteine, Platten, Fliesen, roh	218 000
Ofenkacheln und aufgesetzte Kachelöfen	164 000
Steinzeugfliesen und Platten	189 000
Gemeine Töpferwaaren, Isolatoren	193 000
Feinere Töpferwaaren	700 000
Porzellan aller Art...	325 000
Fensterglas, gewöhnliches	150 000
Hohlglas und Glaswaaren, nicht geschliffen	439 000
Hohlglas und Glaswaaren, geschliffen, farbig, matt, bemalt ꝛc.	395 000

Eine Ausfuhr der Schweiz nach Deutschland von Glaswaaren hat im Jahre 1893 nicht stattgefunden.

Die Einfuhr von Steinen und Thonwaaren aus Deutschland nach der Schweiz belief sich im Jahre 1893 auf 1 763 000 Franken, welcher Werth sich zusammensetzt, wie folgt:

	Werth: Franken.
Portland-Cement	785 000
Bruchsteine, roh; Bausteine, roh, behauen	495 000
Bausteine, Feuersteine ꝛc.	283 000
Mühlsteine	227 000

Die Ausfuhr der Schweiz an Steinen und Thonwaaren nach Deutschland belief sich im Jahre 1893 auf einen Werth von 1 076 000 Franken, worunter 217 000 Franken für Bruchsteine, roh, Bausteine, roh behauen; 658 000 Franken für Asphalt und Erdharze und 201 000 Franken für Schiefer in Fliesen oder Platten.

Vieh. Die Einfuhr der Schweiz an Groß- und Klein-Vieh aus Deutschland betrug im Jahre 1893 8 012 000 Franken und setzt sich, wie folgt, zusammen:

	Werth: Franken.
Pferde..............	286 000
Ochsen..............	2 896 000
Zuchtstiere	117 000
Kühe, geschaufelt	660 000
Rinder, geschaufelt....	144 000
Jungvieh, ungeschaufelt (ausgenommen Mastkälber im Gewicht von über 60 kg).......	50 700
Schweine	408 000
Schafe	599 000

Dagegen belief sich die Ausfuhr der Schweiz an Groß- und Klein-Vieh nach Deutschland im Jahre 1893 auf 10 748 000 Franken, die sich, wie folgt, vertheilen:

	Werth: Franken.
Pferde	547 000
Ochsen..............	178 000
Zuchtstiere	648 000
Kühe, geschaufelt	7 473 000
Rinder, geschaufelt ...	764 000
Jungvieh, ungeschaufelt (ausgenommen Mastkälber mit über 60 kg Gewicht)	302 000
Kälber bis und mit 60 kg Gewicht.....	169 000
Schweine	243 000

Die Ausfuhr in Vieh von der Schweiz nach Frankreich betrug in den Jahren 1890/92 im Mittel 2 830 000 Franken und ging im Jahre 1893 auf 2 306 000 Franken zurück; gleichbedeutend mit einem Minus von 524 000 Franken oder 18 pCt. Die Einfuhr verringerte sich von 12 904 000 Franken auf 7 384 000 Franken, also um 5 520 000 Franken gleich 43 pCt.

Die Einfuhr der Schweiz an Käse aus Deutschland belief sich im Jahre 1893 auf 707 000 Franken; nämlich 372 000 Franken für Weichkäse, 96 000 Franken für Butter, frisch, 239 000 Franken für Butter gesotten, gesalzen und Kunstbutter.

Die Käseausfuhr der Schweiz nach Deutschland belief sich im Jahre 1893 auf 8 563 000 Franken; nämlich 8 283 000 Franken für Hartkäse und 280 000 Franken für frische Butter.

Die Käseausfuhr der Schweiz nach Frankreich betrug in den Jahre 1890/92 im Mittel 10 812 000 Franken und ging im Jahre 1893 auf 8 411 000 Franken, also um 2 401 000 Franken = 22 pCt. zurück.

Wein. Die Schweiz hat an Wein im Jahre 1893 aus Deutschland bezogen für 1 936 000 Franken, worunter für 811 000 Franken in Fässern und für 1 125 000 Franken Weingeist und Alkohol in Fässern.

Die Ausfuhr der Schweiz an Wein nach Deutschland

beschränkte sich im Jahre 1893 auf Naturwein in Fässern im Werthe von 144 000 Franken.

Die Einfuhr der Schweiz aus Frankreich belief sich in den Jahren 1890/92 in Wein im Mittel auf 9 836 000 Franken und fiel im Jahre 1893 auf 960 000 Franken, also um 8 876 000 Franken oder 90 pCt.; in Flaschenwein betrug die Einfuhr 1890/92 durchschnittlich 1 381 000 Franken und ging 1893 auf 337 000 Franken oder um 1 044 000 Franken = 76 pCt. zurück.

Bier. Was die Bierbrauerei betrifft, so betrug die Einfuhr der Schweiz aus Deutschland den Werth von 1 641 000 Franken für Hopfen und 1 262 000 Franken für Bier und Malzextrakt in Fässern, also im Ganzen die Summe von 2 907 000 Franken. Ausgeführt nach Deutschland hat die Schweiz in diesen Artikeln nichts.

Die Einfuhr von ausländischen, namentlich Bayerischen Bieren hat um etwa 1800 hl zugenommen, was indeß in Anbetracht des bedeutend erhöhten allgemeinen Bierverbrauchs relativ eher eine Verminderung als eine Vermehrung des Verbrauchs von Deutschem Bier bedeutet.

Chokolade. Die Ausfuhr der Schweiz nach Deutschland betrug 232 000 Franken für Kakaopulver und Chokoladeteig und 156 000 Franken für Chokolade, also zusammen 388 000 Franken.

Tabak. Die Schweizerische Tabakeinfuhr aus Deutschland betrug im Jahre 1893 318 000 Franken speziell für Cigarren und Cigarretten und die Tabakausfuhr der Schweiz nach Deutschland 122 000 Franken für Tabak-Blätter, -Rippen und -Stengel.

Kolonialwaaren. Die Einfuhr der Schweiz in Kolonialwaaren aus Deutschland betrug im Jahre 1893 150 000 Franken für Cichorienwurzeln, geröstete Feigen; 283 000 Franken für Kaffeesurrogate; 134 000 Franken für Melasse und Syrup; 684 000 Franken für Stampfzucker und Traubenzucker, für Roh- und Krystallzucker; 317 000 Franken für Zucker in Hüten, Platten, Blöcken &c.; 511 000 Franken für Zucker, geschnitten, oder fein gepulvert; im Ganzen 2 079 000 Franken, während keine Ausfuhr der Schweiz in diesen Artikeln nach Deutschland zu verzeichnen ist.

Die Einfuhr der Schweiz in Zucker aus Frankreich betrug in den Jahren 1890/92 durchschnittlich 7 458 000 Franken, im Jahre 1893 478 000 Franken, also 6 980 000 Franken = 93 pCt. weniger.

Im Kohlenhandel betrug die Einfuhr der Schweiz aus Deutschland zusammen 24 021 000 Franken, und zwar 20 151 000 Franken für Steinkohle, 1 719 000 Franken für Koks, 1 588 000 Franken für Briquettes, 392 000 Franken für Holzkohle und 171 000 Franken für Torf und Lohkuchen. Eine Ausfuhr der Schweiz nach Deutschland ist auch hier nicht zu verzeichnen.

Die Uhrenindustrie weist für das Jahr 1893 eine Einfuhr der Schweiz aus Deutschland im Werthe von 321 000 Franken auf.

Die Ausfuhr der Schweiz nach Deutschland beträgt im Ganzen 21 203 000 Franken, worunter 2 285 000 Franken Uhren in Gehäusen von Nickel und anderen gewöhnlichen Metallen, sowie Schrittmesser, 8 293 000 Franken Uhren in silbernen Gehäusen, 9 733 000 Franken Uhren in goldenen Gehäusen, 155 000 Franken Chronographen, Repetiruhren &c., 181 000 Franken goldene Uhrgehäuse und 556 000 Franken andere fertige Uhrmacherbestandtheile.

Die Einfuhr der Schweiz aus Frankreich betrug im Durchschnitt der Jahre 1890/92 4 605 000 Franken und ging im Jahre 1893 auf 743 000 Franken, also um 3 862 000 Franken = 84 pCt. zurück. Die Ausfuhr der Schweiz nach Frankreich betrug 1890/92 im Mittel 5 751 000 Franken für das Jahr und verringerte sich 1893 auf 2 543 000 Franken oder um 3 208 000 Franken = 56 pCt.

Der Getreidehandel und die Müllerei weist im Jahre 1893 eine Einfuhr der Schweiz aus Deutschland im Betrage von 1 227 000 Franken auf und keine Ausfuhr dorthin.

Maschinen &c. Der Rückgang der Einfuhr aus Frankreich (etwa 14 000 metr. Ctr.) wird durch die Mehreinfuhr aus Deutschland (+ 31 000 metr. Ctr.) und Belgien weit überholt. Die gleichzeitige Mehreinfuhr aus Italien (+ 23 000 metr. Ctr.) enthält keinen Ersatz für Französische Lieferungen, sondern besteht in Brückenkonstruktionen für die Gotthardbahn.

Metallwaaren. Die Mindereinfuhr aus Frankreich wird überholt durch die stärkere Einfuhr aus Deutschland und Belgien.

Den Ausfall in der Einfuhr aus Frankreich (1,34 Millionen Franken) hat großentheils Deutschland (+ 0,8 Millionen) ersetzt, in zweiter Linie das Inland und Oesterreich-Ungarn (+ 70 000).

Der Gesammtverkehr Deutschlands mit der Schweiz weist für letztere im Jahre 1893 eine Einfuhr von 237 779 975 Franken, gegen 227 408 256 Franken im Jahre 1892 auf und eine Ausfuhr von 167 868 249 Franken, gegen 162 198 780 Franken im Jahre 1892. Die Einfuhr hat sich also um 10 371 719 Franken und die Ausfuhr um 5 669 519 Franken vermehrt, während in derselben Zeit die Einfuhr der Schweiz aus Frankreich sich von 179 436 161 Franken im Jahre 1892 auf 111 558 546 Franken im Jahre 1893 vermindert hat und die Ausfuhr der Schweiz nach Frankreich von 102 545 981 Franken auf 74 252 502 Franken. Die Abnahme in der Einfuhr aus Frankreich beläuft sich also auf 67 877 615 Franken und die in der Ausfuhr nach Frankreich auf 28 293 479 Franken.

Welches Verhältniß der Verkehr Deutschlands mit der Schweiz hat, erhellt aus folgenden Zahlen: Die Gesammteinfuhr der Schweiz beträgt 827 521 829 Franken, von welcher Summe 237 779 975 Franken auf die Einfuhr aus Deutschland entfallen, was in Prozenten ausgedrückt 28,7 ergiebt. Der Rückgang des Verkehrs mit Frankreich im Vergleich zum Mittel der Jahre 1890/92 beläuft sich auf 49 892 000 Franken = 40 pCt. für die Ausfuhr der Schweiz nach Frankreich und 57 646 000 Franken = 67,7 pCt. für die Einfuhr der Schweiz aus Frankreich.

Nachstehende Uebersicht zeigt den gesammten Einfuhr- und Ausfuhr-Handel der Schweiz mit Deutschland und Frankreich in den letzten Jahren:

Einfuhr

aus	1890. Franken.	1892. Franken.	1893. Franken.
Deutschland.........	295 189 784	227 408 256	237 779 975
Frankreich..........	226 340 784	179 436 161	111 558 546

Ausfuhr

nach	1890. Franken.	1892. Franken.	1893. Franken.
Deutschland.........	181 873 427	162 198 730	167 868 249
Frankreich..........	123 928 781	102 545 981	74 252 502

Sao Thomé (Portugiesisch).

Uebersichten über den auswärtigen Handel und den Schiffsverkehr im Jahre 1893.[1]

Einfuhr (einschließlich der Einfuhr wiederausgeführter Waaren) im Jahre 1893.

Zollpflichtige Waaren.

	Werth: Milréis.
Zucker	8 909
Oel und jede ölartige Flüssigkeit, zu Speisen verwendbar	11 588
Gegohrene Getränke:	
Wein, Essig und Bier (Portugiesischen Ursprungs)	84 221
Gegohrene Getränke, nicht besonders aufgeführt	1 972
Destillirte Getränke:	
Alkohol und einfacher Branntwein Portugiesischen Ursprungs	65 396
Destillirte Getränke, nicht besonders aufgeführt	8 334
Kalk und Cement	10 241
Schuhwerk jeder Beschaffenheit	14 533
Thee	1 139
Werkzeuge und Instrumente für Künste und Handwerke	6 565
Nahrungsmittel:	
Reis	38 550
Kartoffeln, Zwiebeln, Knoblauch, Weizenmehl und Teigmasse	32 683
Gesalzenes Fleisch, trockener gesalzener oder geräucherter Fisch	78 830
Butter und ihre Nachahmungen, Käse, Schmalz, Fett, Speck, zubereitetes Fleisch, Konserven aller Art (einschließlich Verpackung), Gewürze, trockene Früchte, Zwieback, süßes Gebäck und andere, nicht besonders aufgeführte Nahrungsmittel	59 486
Segeltuch aus Leinen oder Baumwolle zu Schiffssegeln und Seilerwerk geeignet, auch verarbeitet	4 083
Holz, verarbeitet, zu Bauten, mit und ohne Eisen	8 854
Metalle:	
Edelmetalle in Barren oder verarbeitet, einschließlich der Arbeiten mit Edelsteinen	4 954
Reines Kupfer, Messing, Bronze und ähnliche Verbindungen:	
verarbeitet, nicht besonders aufgeführt (einfach, verzinnt, vernickelt, versilbert oder vergoldet)	3 471
Blei, Zinn und Zink:	
verarbeitet, nicht besonders aufgeführt (einfach, lackirt, versilbert oder vergoldet)	2 291
Eisen und Stahl:	
gegossen, geschmiedet oder gewalzt, einfach, verzinkt, verkupfert oder verzinnt) Ketten, Haken, Anker und Nägel	22 360
verarbeitet, nicht besonders aufgeführt	13 777
Petroleum	5 402
Töpferwaaren:	
Geschirr aus Porzellan, Steingut und sonstigem feinen Thon	2 397
Geschirr aus gewöhnlichem Thon	2 019
Dachziegel und Ziegelsteine	8 356
Seife	6 689
Tabak, Portugiesischer:	
in Blättern, Rollen oder Tafeln	16 244
auf irgend eine Art zubereitet	2 384
Gewebe:	
aus reiner oder Halb-Seide in Stücken oder verarbeitet	2 096
aus Wolle, in Stücken oder verarbeitet:	
Tuche und Kaschmir, rein oder gemischt, auch mit Seide	9 988
Grobes Gewebe und Decken aus reiner Wolle oder mit Baumwolle	5 066
Flanell, Shawls und Tücher aus reiner Wolle oder mit Baumwolle, gewirkte und Strumpfwaaren	18 967
Merinos, Orleans, Alpakkas ɪc. aus reiner Wolle oder mit Baumwolle	5 942
Leinengewebe und verwandte Arten, im Stück oder verarbeitet:	
Hanfgewebe, grobe Leinwand und Säcke daraus	17 298
Leinengewebe, nicht besonders aufgeführt	1 364
Baumwollengewebe im Stück oder verarbeitet:	
ungebleicht oder gebleicht	19 925
gefärbt oder gemustert	99 212
Farben in Staubform, Farb- und Trockenstoffe	932
Farben irgendwie zubereitet und Lack	2 353
Glas und gewöhnliche schwarze oder grüne Glasgefäße	821
Glas verarbeitet, nicht besonders aufgeführt	3 580

Zollfreie Waaren.

	Werth: Milréis.
Mineralwasser	1 330
Lebende Thiere	17 058
Hanf und grobes Leinen und verwandte Gewebe, sowie Säcke aus diesen Geweben Portugiesischen Ursprungs	3 870
Portugiesisches Geld, aus Portugiesischen Häfen kommend	89 400
Fahrzeuge von mehr als 200 cbm Raumgehalt (Segel- und Dampfschiffe mit Zubehör), sowie Fahrzeuge von weniger als 200 cbm Raumgehalt Portugiesischen Ursprungs	17 287
Mandiokamehl	1 033
Gemüse	29 976
Nähmaschinen	913
Maschinen und Instrumente für Ackerbau und Gewerbe nebst Zubehör	27 031
Bauholz, unbehauen oder verarbeitet, mit und ohne Eisentheile	8 854
Dachziegel, Ziegelsteine und Bausteine Portugiesischen Ursprungs	3 349
Große und kleine Waggons, Lokomotiven, Wagen zu Eisenbahnen und Straßenbahnen	4 635
Zusammen einschließlich minder wichtiger Artikel	1 035 063

Ausfuhr im Jahre 1893.

	Werth: Milréis.		Werth: Milréis.
Kaffee	437 555	Hornvieh	9 210
Kakao	567 267	Kolanüsse	986
Kokoskerne	545	Holz	1 960
Kokosnüsse	113	Chinarinde	14 895
Palmkerne	1 519	Zus. einschl. der minder wichtigen Artikel	1 046 820
Trockene Häute	484		
Mandiokamehl	325		

[1] Vergl. Hand. Arch. 1891 II. S. 446.

Schiffsverkehr im Jahre 1893.

	Eingang: Schiffe.[1]	Tonnen.	Ausgang: Schiffe.[1]	Tonnen.
Deutsche	1	1 286	1	1 286
Französische	3	3 876	3	3 876
Spanische	16	1 595	16	1 595
Britische	18	20 573	18	20 573
Portugiesische	56[1])	103 666[1])	56[1])	108 666[1])
Zusammen	120	151 863	120	151 863

Cooks- (Hervey-) Inseln.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1893.[2])

Der Außenhandel der Cooks-Inseln beschränkte sich auch im Berichtsjahre ausschließlich auf den Verkehr mit Auckland und Tahiti.

Der Werth des Gesammthandels ist gegen das Vorjahr um 28 489 Dollars gestiegen. Während der Handelsverkehr mit Auckland um 16 803 Dollars sank, hat sich der Werth des Handels mit Tahiti mehr als verdoppelt, indem sich dieser um 45 292 Dollars gegen das Vorjahr erhöhte. Diese Verschiebung wird hauptsächlich dem großen Interesse zugeschrieben, welches die Kaufmannschaft in Tahiti dem Verkehr mit den Cooks-Inseln entgegenbringt, während andererseits in Neuseeland dem Handel mit dieser Gruppe weniger Beachtung geschenkt zu werden scheint.

Um den Werthschwankungen, welchen die in der Inselgruppe gangbare Münze, der Chilenische Dollar, bisher unterworfen war, ein Ende zu machen, wurde Mitte des Jahres der Werth der genannten Münze für alle Berechnungen gesetzlich auf 3 Schilling Englisch festgestellt. Eine wichtige Folge dieser Maßregel ist dabei freilich, daß sich der Einfuhrzoll dadurch thatsächlich auf 5 pCt. vom Werthe stellt, während derselbe bei der alten Berechnung nur etwa 3¾ pCt. betrug.

Der Gesammthandel der Inselgruppe wird im Berichtsjahre auf 245 304 Dollars oder 735 912 Mark angegeben, davon entfielen 114 191 Dollars oder 342 573 Mark auf die Einfuhr, 131 113 Dollars oder 393 340 Mark auf die Ausfuhr.

An der Einfuhr war Auckland mit 60 322 Dollars, Tahiti mit 53 869 Dollars betheiligt.

Die Haupteinfuhrwaaren und deren Werthe sind folgende:

	Werth: Dollars.	Gegen das Vorjahr mehr (+) oder weniger (—) Dollars.
Bekleidungsgegenstände	5 508	+ 1 863
Schnitt- und Mode-Waaren	39 519	+ 10 316
Lebensmittel (Salzfleisch und Konserven)	10 925	+ 3 256
Brotstoffe einschl. Zwieback	9 690	+ 1 879
Materialwaaren	10 010	+ 1 336
Spirituosen	2 466	+ 845
Bauholz, auch bearbeitet	8 341	+ 5 835
Eisen- und Kurz-Waaren	12 691	+ 3 770
Tabak	2 106	— 16

Aus Tahiti wurden namentlich Reis, Brotstoffe, Bauholz, Kurzwaaren, Galanteriewaaren, ferner Kleider, Lebensmittel, Materialwaaren, Tabak und Spirituosen eingeführt.

Die Ausfuhr zeigt gegen das Vorjahr eine Verminderung um 4459 Dollars. Dabei hat sich die Ausfuhr von Landesprodukten um 22 787 Dollars gehoben, so daß der Ausfall lediglich der geringeren Durchfuhr von Kopra, Perlmutter und Bêche de Mer aus den benachbarten Inselgruppen zuzuschreiben ist.

Die Ausfuhr nach Neuseeland zeigt eine Abnahme von 22 152 Dollars gegen das Vorjahr und betrug 95 380 Dollars, diejenige nach Tahiti dagegen vergrößerte sich um 17 693 Dollars und erreichte damit die Höhe von 35 733 Dollars.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrwaaren waren folgende:

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Dollars.	Gegen das Vorjahr mehr (+) oder weniger (—) Dollars.
Kaffee	Pfund	191 499	42 950	+ 10 771
Kopra	Centner	13 692	38 077	— 12 493
Baumwolle	Pfund	147 603	20 461	+ 5 103
Citronensäure	Gallonen	9 375	1 880	— 3 570
Apfelsinen	Kisten	12 374	16 917	+ 8 346
Perlmutter	Pfund	42 343	5 458	— 13 438
Bêche de Mer	„	5 264	270	— 1 981
Schwämme	„	4 648	241	+ 136
Bananen	Bündel	10 676	2 655	+ 2 163
Arrowroot	Pfund	9 072	479	+ 479
Ananas	Stück	13 224	746	+ 330

Tahiti war bei der Ausfuhr hauptsächlich mit folgenden Waaren betheiligt:

Kaffee	im Werthe von	12 027 Dollars.
Kopra	„ „ „	8 000 „
Baumwolle	„ „ „	14 143 „
Perlmutter	„ „ „	1 320 „

Von dort finden diese Produkte ihren Weg nach Hamburg und Kalifornien.

Außer der Ausfuhr von Kaffee, dem Hauptprodukt dieser Inseln, deren Werth um 10 771 Dollars gegen das Vorjahr stieg, hat sich besonders noch die Ausfuhr von frischen Früchten, wie Orangen, Bananen und Ananas, vergrößert. Die Qualität der auf diesen Inseln gewonnenen Früchte soll eine sehr gute und die Ausfuhr darin noch großer Entwickelung fähig sein.

Der Schiffsverkehr hat gegen das Vorjahr eine Steigerung des Tonnengehaltes erfahren, indem das den Verkehr mit Auckland und Tahiti vermittelnde Postdampfschiff die Samoainseln nicht mehr anläuft und darum Rarotonga häufiger besucht. Der Segelschiffsverkehr hat sich um 19 Schiffe und 940 Reg.-Tonnen verringert. Dieser Ausfall hat lediglich die Britische und die einheimische Flagge betroffen, während die Französische und die Amerikanische Flagge eine Zunahme von 160 Reg.-Tonnen erfuhren.

Ueber den Schiffsverkehr in Rarotonga im Jahre 1893 ist folgende Uebersicht zusammengestellt:

Nationalität.	Segelschiffe. Anzahl.	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe. Anzahl.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.
Britische	22	2 363	22	13 816
Französische	7	556	—	—
Amerikanische (V. St.)	1	120	—	—
Eingeborene	30	1 353	—	—
Zusammen	60	4 392	22	13 816

82 Schiffe von 18 208 Reg.-Tonnen,
gegen 93 „ „ 12 372 „
im Vorjahre.

1) Dampfschiffe mit Ausnahme von 5 Portugiesischen Segelschiffen mit 3332 Tonnen.

2) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1894 Januarheft II. S. 12.

Bulgarien.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse der Stadt Varna.

Verkehrswesen.

Der Verkehr Varnas mit der Außenwelt wird in erster Linie zur See unterhalten. Die Verbindung mit Konstantinopel wird mehrmals wöchentlich durch die Dampfschiffe des Oesterreichischen Lloyd, der beiden Türkischen Gesellschaften Mahsusse und Courdji, der Bulgarischen Handelsschifffahrtsgesellschaft, der Griechischen „Kephalonia“-Gesellschaft u. A. vermittelt, theilweise mit Berührung von Burgas. Mit Rumänien ist die Stadt ebenfalls zur See verbunden. Nach Rustschuk führt die im Jahre 1888 staatlich erworbene Bahnlinie. Zwischen Schumla und Varna besteht eine aus der Türkenzeit stammende, allerdings in schlechtem Zustande befindliche Landstraße. Dagegen ist die Stadt mit dem 50 km entfernten Dobritsch durch eine gut gebaute Straße verbunden. Den Verkehr mit dem nahen Baltschik endlich vermitteln hauptsächlich die im Küstendienste fahrenden Schiffe der Bulgarischen Schifffahrtsgesellschaft, sowie auch Wagen und Droschken.

Der Fremdenverkehr in Varna nimmt zu; namentlich sind es Bulgaren aus dem Innern des Landes, die mit Vorliebe einige Wochen an der Varniotischen Küste verbringen.

Handel.

Als das erste Emporium Bulgariens am Schwarzen Meer hat Varna für den Handel bisher fast durchweg die führende Rolle gehabt. Von den 26 Zollämtern Bulgariens wirft Varna dem Staate die größten Einnahmen ab. Es betrug:

Jahr.	Einfuhr.		Ausfuhr.		Durchfuhr.
	Werth: Franken.	Prozent der Gesammteinfuhr.	Werth: Franken.	Prozent der Gesammtausfuhr.	Werth: Franken.
1886.....	13 944 827	26,69	9 836 080	19,51	264 128
1887.....	13 967 338	21,57	8 373 789	18,31	52 159
1888.....	14 713 085	22,17	11 630 055	18,12	212 290
1889.....	16 053 994	22,03	11 942 986	14,82	360 087
1890.....	14 588 535	17,26	10 496 249	14,77	155 463
1891.....	13 196 184	16,22	10 249 492	14,42	134 678
1892.....	15 174 929	19,63	13 193 449	17,68	111 771
1893.....	15 970 878	20	16 304 789	20	—

Eine Durchfuhr von Waaren findet vorwiegend nur im Winter statt, wo die Donau unbenutzbar ist.

Allerdings hat der Handel namentlich mit Einfuhrgütern nach Eröffnung der Linie Jamboli-Burgas etwas nachgelassen, da früher die Balkanstädte wie Slivno, Kotel, Aitos, Karnobat u. A. von Varna aus versorgt wurden und nach Eröffnung der besagten Bahn die Gelegenheit zum direkten Bezuge über Burgas ergriffen, wozu die direkten Frachtsätze, wie z. B. mit der Deutschen Levante-Linie zu Hamburg, nicht wenig beigetragen haben mögen.

Die Schifffahrt ist, wie bereits erwähnt, einer der ersten Faktoren im Verkehre Varnas mit dem Auslande. Im Jahre 1892 verkehrten im Ein- und Ausgange 1169 Schiffe von 675 899 Reg.-Tonnen, welche sich folgendermaßen vertheilen:

	Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Eingegangen:				
beladen	342	241 910	88	6 710
unbeladen	110	85 137	42	4 924
Ausgegangen:				
beladen	382	292 252	86	7 542
unbeladen	67	33 690	52	3 734

An diesen Zahlen hat sich die Deutsche Flagge mit 11 Schiffen von 11 749 Reg.-Tonnen beladen im Eingange und mit 10 Schiffen von 10 639 Reg.-Tonnen beladen und 1 Schiff von 1110 Reg.-Tonnen unbeladen im Ausgange betheiligt. Die Deutschen Schiffe gehörten ausschließlich der Deutschen Levante-Linie an. Es ist zu bemerken, daß die Deutsche Flagge erst seit etwa 5 Jahren auf der Rhede von Varna verkehrt.

Der Getreidehandel im Osten Bulgariens kommt ebenfalls der Rhede von Varna zu Gute. Im Jahre 1893 wurden in Varna 119 488 075 kg Getreide verschifft. Von der Ausfuhr gingen nach:

	kg
Deutschland direkt	4 938 643
Antwerpen[1])	18 327 922
Barcelona	628 192
Konstantinopel	17 654 510
Gibraltar[1])	50 035 305
Marseille	21 042 518
Italien	6 861 085

Die Ausfuhr der Cerealien erfolgte mittelst 110 Dampfschiffen, welche folgende Flaggen führten:

	Zahl.	
Britische	40	mit Vollladungen,
Italienische	9	
Spanische	2	
Oesterreich-Ungarische	11	(hiervon 5 mit Vollladungen, der Rest mit Theilladung)
Ottomanische	21	mit Theilladungen,
Griechische..........	20	
Französische	7	

ferner mittelst 56 Segelschiffen (42 Ottomanische und 14 Griechische), die volle Ladungen, verschüttet (à la rinfusa), mitnahmen.

Daß Getreide und Mehl die Hauptausfuhr und den hauptsächlichsten Handelsartikel bilden, geht deutlich aus der amtlichen Statistik hervor. Im Jahre 1893 entfielen von der 127 125 231 kg betragenden Ausfuhr im Werthe von 16 304 789 Franken auf Kornfrüchte und deren Produkte 125 369 591 kg im Werthe von 14 308 901 Franken.

Vermöge ihrer Rhede ist die Stadt Varna berufen, in der Zukunft nach Odessa eine der ersten Städte am Schwarzen Meere zu sein. Freilich fehlt Varna noch der Besitz eines gesicherten Hafens und die schnellere Verbindung mit dem Innern Bulgariens. Indessen die projektirte und bereits an beiden Ausgangspunkten begonnene große Transversalbahn Varna-Kaspitschan-Tirnowa-Sofia dürfte dem letzterwähnten Mangel bald abhelfen, da nach der Fertigstellung derselben bei angemessenen Tarifen nach dem Innern Bulgariens Varna als geeignetste Umladestation für den Handel Bulgariens mit dem Auslande gelten kann. Die bisherige Gepflogenheit, die Landesprodukte per Achse nach der Donau zu führen und sie den dortigen Vermittlern zu geringen Preisen zu überlassen, dürfte alsdann aufhören, da der Produzent oder sein Vertrauensmann in Varna sich mit dem ausländischen Abnehmer in direkten Verkehr zu setzen bemüht sein wird.

Der Bau des Hafens von Varna soll noch in diesem Herbste an den Mindestbietenden vergeben werden; die Pläne und Kostenanschläge dazu sind bereits fertiggestellt. Mit dem Bau soll alsdann im Frühjahre 1895 begonnen werden.

Die Einfuhr und Ausfuhr bei dem Zollamt Varna im Jahre 1893 betrug:

---

[1]) Von diesen Mengen waren fast ²/₃ für Deutschland bestimmt.

	Maßstab.	Einfuhr. Menge.	Einfuhr. Werth: Franken.	Ausfuhr. Menge.	Ausfuhr. Werth: Franken.
Lebende Thiere	Stück	1	150	351 350	448 661
Nahrungsprodukte aus dem Thierreich	kg	335 135	215 367	1 059 199	931 458
Kornfrüchte und deren Produkte	„	839 195	253 070	125 359 591	14 308 901
Gemüse, Samen, Früchte	„	412 991	155 849	116 857	19 956
Kolonialwaaren	„	2 587 398	1 748 059	53 669	60 575
Getränke	„	460 582	356 067	2 550	800
Konserven und Konfituren	„	384 483	222 049	3 068	1 681
Dünger und Abfälle	„	2 500	12 504	30 995	21 295
Brennmaterial	„	2 924 333	116 542	—	—
Chemische Produkte	„	354 032	103 698	24 725	2 967
Gerber- und Färber-Material	„	266 358	157 568	1 300	130
Harz, mineralische Oele, Leim	„	1 490 402	250 308	—	—
Oele, Fette, Wachs und deren Produkte	„	1 325 794	994 287	6 500	3 250
Medikamente und Arzneien	„	27 576	61 820	—	—
Parfümerien	„	5 997	16 335	—	—
Steine, Erde, Glas und deren Produkte	„	2 155 371	314 674	9 763	537
Metalle und deren Produkte	„	3 665 251	1 209 088	—	—
Tischler-, Flechter-, Schnitzer-Material	„	3 455 436	366 519	177 296	45 362
Papier und Papierwaaren	„	374 658	200 484	—	—
Leder und Ledererzeugnisse	„	562 007	1 205 123	228 441	218 719
Waaren der Textilindustrie	„	2 992 316	7 389 548	51 277	240 417
Kautschuk, Guttapercha ɂc.	„	5 810	28 385	—	—
Eisenbahnwaggons, Wagen, Schiffe	Stück kg	3 735	2 692	—	—
Maschinen, Instrumente, Apparate	„	252 049	337 552	—	—
Kurz- und Zier-Waaren (Bijouterie und Galanterie)	„	19 308	157 160	—	—
Literatur- und Fortbildungs-Mittel	„	5 435	14 198	—	—
Andere nicht bezeichnete Waaren	„	1 384 937	81 778	—	—
Zusammen	Stück kg	4 26 290 089	15 970 874	351 350 127 125 231	16 304 789

Die Einfuhr und Ausfuhr Varnas im Jahre 1893 nach Herkunfts- bezw. Bestimmungs-Ländern betrug:

Von bezw. nach	Maßstab.	Einfuhr. Menge.	Einfuhr. Werth: Franken.	Ausfuhr. Menge.	Ausfuhr. Werth: Franken.
Oesterreich-Ungarn	kg	4 864 017	2 445 742	61 258	53 940
Großbritannien	„	9 105 180	7 449 699	48 998 839	4 906 740
Belgien	„	1 445 484	345 367	3 186 288	436 293
Deutschland	„	721 164	800 603	13 404 305	1 674 948
Griechenland	Stück kg	— 89 444	39 106	49 310 2 109 909	354 209
Italien	„	771 915	334 558	8 849 712	1 104 417
Rumänien	Stück kg	— 139 738	27 162	60 1 933	1 972
Rußland	Stück kg	1 1 819 551	471 817	—	—
Vereinigte Staaten von Amerika	„	51 581	70 702	—	—
der Türkei	Stück kg	3 6 206 394	3 040 898	154 473 23 780 062	4 663 526
Frankreich	Stück kg	— 877 874	705 994	147 507 27 232 925	3 108 744
den Niederlanden	„	15 085	19 172	—	—
der Schweiz	„	31 103	185 009	—	—
Schweden und Norwegen	„	151 659	35 045	—	—

Marseille.

Handelsbericht für das Jahr 1893.[1])

Das allgemeine Ergebniß der Handelsbewegung von Marseille im Jahre 1893 wird von der dortigen Handelskammer, ebenso wie das des Vorjahres, als wenig befriedigend bezeichnet.

An dem Gesammtwerth der Einfuhr und Ausfuhr Frankreichs im Betrage von 9 278 000 000 Franken, gegen 9 687 000 000 Franken im Vorjahre, war Marseille mit 1 766 400 000 Franken, gegen 1 957 000 000 Franken im Jahre 1892 betheiligt.

Der Gesammtwerth der Einfuhr und Ausfuhr Frankreichs und Marseilles für die vorhergehenden 13 Jahre betrug:

Jahr.	Gesammtwerth der Einfuhr und Ausfuhr Frankreichs. Mill. Franken.	Marseilles. Mill. Franken.
1879	9 849	1 893
1880	10 725	1 965
1881	10 720	1 997
1882	10 726	2 022
1883	10 449	1 970
1884	9 457	1 655
1885	8 886	1 595

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1894 Februarheft II. S. 63.

	Gesammtwerth der Einfuhr und Ausfuhr	
	Frankreichs.	Marseilles.
Jahr.	Mill. Franken.	Mill. Franken.
1886	9 363	1 760
1887	9 181	1 665
1888	9 485	1 752
1889	10 123	1 826
1890	10 293	1 844
1891	10 668	2 046

Zu den Gesammtzolleinnahmen Frankreichs im Betrage von 492 227 000 Franken, gegen 471 492 000 im Vorjahre, lieferte Marseille 76 469 000 gegen 72 573 000 Franken im Vorjahre.

Die Waareneinfuhr Marseilles zur See umfaßte 1893 im Generalhandel 2 664 824 199 kg gegen 2 550 254 342 kg im Vorjahre; im Spezialhandel 2 003 895 334 kg gegen 2 083 184 378 kg im Vorjahre. Die Waarenausfuhr im Generalhandel 1 582 348 816 kg gegen 1 614 796 190 kg im Vorjahre, im Spezialhandel 996 329 096 kg gegen 1 020 831 124 kg im Vorjahre.

Im Jahre 1893 wurden ein- bezw. ausgeführt:

Bezeichnung der Waaren.	Einfuhr. Generalhandel. kg	Einfuhr. Spezialhandel. kg	Ausfuhr. Generalhandel. kg	Ausfuhr. Spezialhandel. kg
Lebende Thiere	25 018 918	24 999 970	889 645	873 672
Thierische Produkte und Abfälle	82 781 917	59 874 165	29 239 482	16 395 201
Fischereiprodukte	6 408 495	5 513 143	3 810 863	2 948 075
Thierische, Medizinal- und Parfümerie-Substanzen	275 405	69 841	210 578	140 062
Harte thierische Substanzen	7 451 661	7 380 095	224 076	22 115
Mehlhaltige Nahrungsmittel	941 096 718	684 210 419	206 299 399	62 389 184
Früchte und Saaten	424 993 763	400 676 436	84 916 096	14 971 177
Kolonialwaaren	121 558 511	102 251 257	62 999 177	41 968 869
Vegetabilische Säfte und Oele	46 212 772	33 071 895	50 569 375	41 289 097
Vegetabilische Medizinalartikel	3 492 806	2 835 149	2 792 511	2 180 761
Nutzholz	64 945 546	49 947 987	16 918 792	12 296 888
Exotische Hölzer	12 593 324	12 107 652		
Früchte, Faserstoffe und dergleichen zur Verarbeitung	26 349 757	20 160 377	7 984 331	1 804 025
Farb- und Gerb-Stoffe	11 336 695	10 403 145	2 112 659	1 220 413
Vegetabilische Erzeugnisse und Abfälle	49 081 711	92 720 382	69 438 201	65 962 596
Steine, Erdarten und mineralische Brennstoffe	538 803 686	233 381 575	762 688 750	450 222 216
Metalle	108 249 865	100 128 684	41 786 162	33 971 967
Chemische Produkte	31 696 852	29 067 921	72 331 721	66 587 354
Präparirte Farbstoffe und Farben	4 855 801	3 911 229	14 883 587	13 929 898
Zusammensetzungen verschiedener Art	869 604	363 499	20 101 005	17 156 979
Getränke	131 210 582	117 910 766	55 513 642	45 905 815
Glas und Glasfabrikate	1 925 968	792 118	51 601 273	50 454 570
Garne	1 034 254	279 441	1 375 468	627 930
Gewebe	14 844 471	584 867	23 085 021	9 224 287
Papier und Papiererzeugnisse	529 422	97 526	7 830 956	7 422 178
Häute und verarbeitete Felle	757 049	168 730	3 926 086	3 553 807
Bijouterien und Uhren sowie Metallfabrikate	4 917 404	1 843 413	20 784 066	17 646 117
Waffen, Pulver und Munition	109 812	730	1 004 457	892 590
Mobilien, Holzfabrikate und Musikinstrumente	1 579 819	907 622	6 298 722	5 192 774
Seiler- und Korb-Waaren	2 089 390	1 661 287	864 293	529 094
Fabrikate aus verschiedenen Metallen, wie Gold, Silber ꝛc.	7 752 226	6 574 032	9 868 412	8 651 646

In Betreff der Einfuhr und Ausfuhr, bezw. der Produktion und des Absatzes der wichtigeren Artikel ist Folgendes zu bemerken. Die Einfuhr von Cerealien betrug:

für:	1892. Metercentner.	1893. Metercentner.
Weizen	5 630 451	6 677 553
Roggen	6 341	1 410
Mais	548 918	737 053
Gerste	118 360	442 165
Hafer	323 523	594 571
Weizenmehl	23 907	14 885
Zusammen einschließlich der übrigen Cerealien	6 651 635	8 467 717

An der Einfuhr waren im Berichtsjahre besonders betheiligt: Rußland mit 4 159 025, Indien mit 799 104, die Türkei mit 547 812, Algerien mit 351 415, die Vereinigten Staaten von Amerika mit 331 318, Tunis mit 215 329 und Rumänien mit 198 976 Metercentner.

Die Ausfuhr umfaßte 2 734 910 Metercentner gegen 2 094 340 im Vorjahre. Die Zunahme von 640 570 Metercentner entfiel jedoch fast gänzlich auf den Durchgangsverkehr, der im Berichtsjahre 1 698 364 Metercentner gegen 1 172 289 im Vorjahre betrug, mithin mehr 526 077 Metercentner. Die wirkliche Ausfuhr betrug 1 036 546 Metercentner gegen 922 051 im Vorjahre, mithin mehr 44 495 Metercentner und ging namentlich nach Spanien (362 424), nach der Schweiz (64 093) und nach Tunis (43 816 Metercentner).

An Gerste wurden im Ganzen 442 165 Metercentner gegen 118 360 Metercentner im Vorjahre eingeführt, davon allein 323 777 Meter-

centner aus Rußland. Ausgeführt wurden 66 955 Metercentner gegen 45 800 im Vorjahre, mithin mehr 21 155 Metercentner.

Zucker. Die Einfuhr von Rohzucker belief sich auf 105 230 819 kg gegen 109 513 954 im Vorjahre, die Ausfuhr auf 8 416 779 kg gegen 7 045 927 kg im Vorjahre. An raffinirtem Zucker wurden nur 34 687 469 kg gegen 42 557 994 im Vorjahre ausgeführt; für den Verbrauch lieferten die Raffinerien 44 169 179 kg gegen 45 213 000 kg im Vorjahre, die Küstenschifffahrt beförderte 1 810 415 kg gegen 2 602 000 kg im Vorjahre. An Kochzucker (vergeoises) wurden ausgeführt 4 600 392 kg gegen 6 740 441 im Vorjahre, für den Verbrauch wurden geliefert 5 400 000 kg gegen 5 034 000 im Vorjahre. Eingeführt wurden auf dem Land- und Seewege 260 000 kg gegen 262 000 kg im Vorjahre.

Kaffee. Eingeführt wurden 19 479 Tonnen gegen 21 751 Tonnen im Vorjahre, davon 8448 Tonnen aus Brasilien, 1896 aus Indien, 1628 aus Venezuela und 975 aus Haiti.

Pfeffer. Die Einfuhr umfaßte 1 811 065 kg gegen 2 511 000 kg im Vorjahre, davon 640 022 kg aus Britisch-Indien, 352 427 kg aus Niederländisch-Indien und 677 614 kg aus Französisch-Hinterindien.

Kakao. Die Einfuhr verminderte sich im Vergleich zum Vorjahre um 76 762 kg und betrug nur 634 638 kg.

Die Einfuhr von Oelsaaten nahm gegen das Vorjahr um 538 270 Metercentner zu und umfaßte 3 803 790 Metercentner, darunter Sesam aus Indien und Afrika 1 043 010, ungeschälte Arachiden 330 970, geschälte 894 320 und Kopra 466 340 Metercentner.

Baumwolle. Der Vorrath betrug am Schluß des Berichtsjahres 5617 Ballen gegen 8134 Ballen am 31. Dezember 1892. Die Einfuhr sank von 58 798 Ballen im Vorjahre auf 43 688 Ballen. Die Durchfuhr nach der Schweiz und dem Elsaß scheint sich von Marseille gänzlich abzulenken und nach Genua und Antwerpen zu wenden.

Seide. Das Geschäft nahm für feine Seide in der ersten Hälfte des Berichtsjahres einen glänzenden Verlauf, erlitt aber in der zweiten Hälfte einen nicht unerheblichen Rückgang. Es wurden im Ganzen 1165 Ballen verkauft. In grober Seide belief sich der Umsatz auf 3500 Ballen.

Einen bedeutenden Stapelartikel bilden für Marseille Kokons. Die Einfuhr stieg von 350 000 kg im Vorjahre auf 500 000 kg. Der Vorrath am Jahresschluß umfaßte 450 000 kg gegen 100 000 kg am 31. Dezember 1892.

Wolle. Es gelangten 74 257 gegen 65 751 Ballen im Vorjahre nach Marseille, während die Durchfuhr 64 730 Ballen gegen 69 117 Ballen im Vorjahre umfaßte. Verkauft wurden 58 532 Ballen. Bestand am 31. Dezember 1893 31 100 Ballen.

An Geweben aller Art wurden über Marseille ausgeführt 22 464 305 kg gegen 24 000 000 kg im Vorjahre, und zwar 13 858 000 kg fremdländischen, 8 606 000 kg Französischen Ursprungs. Von der letzteren Menge gingen 5 Millionen kg nach Algerien. Unter den ausgeführten Mengen befanden sich 15 721 000 kg Baumwollengewebe, 1 036 000 kg Tuche, 373 000 kg Merinos, 3 196 369 kg Jutestoffe und 541 824 kg Seidengewebe.

Vieh. Die Einfuhr verminderte sich im Vergleich zum Vorjahre und belief sich nur auf 1 058 430 Stück gegen 1 293 592 Stück im Vorjahre. Davon langten 734 383 Stück auf dem Seewege an, und zwar 5909 Ochsen und Kühe, 23 Kälber, 728 118 Hammel, 57 Lämmer und Ziegen, 276 Schweine. Von den zur See eingeführten Hammeln kamen allein aus Afrika (wahrscheinlich fast ausschließlich aus Algerien) 712 641 Stück. Die Ausfuhr belief sich auf 669 715 Stück gegen 906 142 Stück im Vorjahre; 6352 Stück wurden davon auf dem Seewege befördert. Der Lokalkonsum umfaßte 869 000 Stück im Gewicht von 30 426 388 kg, sowie 428 359 kg verschiedene Fleischsorten gegen 858 643 Stück im Gewicht von 29 365 309 kg und 481 448 kg verschiedene Fleischsorten im Vorjahre. Wird die dem Oktroi unterworfene Bevölkerung auf 338 797 Personen angenommen, so entfallen auf jede Person 52,2 kg gegen 50,5 kg im Vorjahre.

An Pferden, Eseln und Maulthieren wurden 3565 Stück gegen 3655 Stück im Vorjahre geschlachtet.

An Schaf- und Lamm-Fellen wurden 50 584 Ballen gegen 31 041 im Vorjahre eingeführt.

Die Einfuhr von Ziegenfellen belief sich auf 37 072 Ballen gegen 29 312 im Vorjahre; verarbeitet wurden etwa 180 000 Dutzend gegen 200 000 Dutzend im Vorjahre. Die Konkurrenz der billig arbeitenden Indischen Gerbereien macht sich bereits seit einigen Jahren sehr fühlbar.

An Eichenrinde wurden etwa 4 Millionen kg verbraucht gegen etwa 6 Millionen im Vorjahre.

In Ziegenhaaren war der Geschäftsgang in der ersten Hälfte des Berichtsjahres befriedigend. Später trat ein Preisrückgang ein.

Häute. Die Einfuhr belief sich auf 226 250 Stück gegen 155 251 im Vorjahre. Die Geschäftslage war unbefriedigend, da der Absatz stockte. Die Hauptzufuhren kamen vom La Plata, aus Ostindien, vom Senegal, aus China, Algerien und Marokko.

Oel. Die Einfuhr von Olivenöl betrug 500 000 kg gegen 1 400 000 kg im Vorjahre; von der Sous-claire genannten Sorte 300 000 kg gegen 180 000 kg im Vorjahre, von Oel, das aus den Preßrückständen der Oliven durch Schwefelkohlenstoff ausgezogen wird, 2 693 000 kg gegen 3 715 000 im Vorjahre.

An Ressences gingen 200 000 kg ein gegen 397 000 im Vorjahre. An Olivenspeiseöl wurden aus Spanien, Tunis, Algerien Korsika, Korfu, Sizilien ꝛc. 4 260 600 kg eingeführt gegen 9 777 000 kg im Vorjahre. Die Preise schwankten für sehr feine Sorten zwischen 190 und 110 Franken, für feine zwischen 150 und 95 Franken, für mittelfeine zwischen 130 und 90 Franken.

Samen und Fruchtöle. Der Vorrath an Oelsaaten betrug:

am 31. Dezember 1892	35 000	Metercentner
die Zufuhr im Jahre 1893 umfaßte	3 803 790	„
Zusammen...	3 838 790	Metercentner,

hiervon geht ab der Bestand am 31. Dezember 1893 mit 40 000 Metercentner. Der Rest von 3 798 790 Metercentner (1892: 3 260 520 Metercentner) wurde von den Marseiller Oelmühlen verbraucht, die daraus 151 195 000 kg Oel gegen 136 272 000 kg im Vorjahre produzirten. Die Zufuhr an fremden Oelen umfaßte 12 698 000 kg gegen 16 228 000 im Vorjahre, so daß der Gesammtumsatz des Marseiller Marktes 163 893 000 kg gegen 152 500 000 im Vorjahre betrug. Eingeführt wurden einschließlich der erwähnten 12 698 000 kg im Ganzen 28 953 000 kg gegen 29 254 000 kg im Vorjahre, ausgeführt 37 363 000 kg gegen 36 657 000 kg im Vorjahre.

Petroleum. Es wurden in Marseille und in dem benachbarten Port de Bouc zusammen 147 476 Fässer und 12 392 Kisten gegen 115 993 Fässer und 44 489 Kisten im Vorjahre eingeführt, und zwar rohes und raffinirtes Petroleum sowie Petroleumessenz. Außerdem wurden zu Schmierzwecken aus Nordamerika 18 414 Fässer und aus Rußland 26 508 Fässer eingeführt.

Die Produktion von Oelkuchen stieg auf 2 308 000 Metercentner gegen 1 713 000 Metercentner im Vorjahre.

Wein und Spirituosen. Ueber Marseille wurden ausgeführt Wein in Fässern 21 124 809 l (1892: 15 743 697 l), in Flaschen:

2 297 526 l (1892: 2 159 965 l), Likörwein in Gebinden 986 300 l (1892: 1 160 189 l), in Flaschen 2 118 800 l (1892: 1 940 244 l), Traubenbranntwein 441 205 l (1892: 903 388 l), Melassebranntwein 450 110 l (1892: 286 687 l), reiner Alkohol 3 414 702 l (1892: 2 219 295 l), Liköre 682 911 l (1892: 503 144 l), sonstige Spirituosen 3 454 215 l (1892: 4 137 523 l).

Die Gesammtausfuhr umfaßte 35 146 748 l gegen 28 431 445 l im Vorjahre, die Gesammteinfuhr 109 990 611 l gegen 135 476 357 l im Vorjahre.

Die Produktion von Alkohol in Marseille betrug 4869 hl gegen 1763 hl im Vorjahre, im übrigen Departement 1455 hl gegen 4148 hl im Vorjahre. Der Spirituosenkonsum stieg in Marseille auf 25 919 hl gegen 19 787 hl, im Departement auf 33 108 hl gegen 30 275 hl im Vorjahre.

Bier. Die Produktion im Departement Bouches du Rhône hob sich auf 70 128 hl, gegen 62 340 hl im Vorjahre, während der Verbrauch 3 826 700 l gegen 3 638 300 l im Vorjahre umfaßte. Eingeführt wurden in Marseille 512 231 l (1892: 770 929 l), davon aus Deutschland 405 352 l. Ausgeführt wurden 5 365 071 l (1892: 3 650 275 l), davon nach Algerien 3 097 759 l, nach Hinterindien 711 858 l, nach Tunis 318 990 l und nach der Türkei 171 935 l.

Reis. An ungeschältem Reis wurden 136 000 Metercentner gegen 160 000 im Vorjahre, an geschältem Reis 187 000 Metercentner gegen 200 000 und an Bruchreis 33 000 Metercentner gegen 20 000 im Vorjahre eingeführt.

Hülsenfrüchte ꝛc. Es wurden eingeführt:

	1893.	1892.
	Metercentner.	
Bohnen	155 500	150 000
Grüne Erbsen	26 500	16 600
Linsen	12 000	25 000
Kichererbsen	60 000	57 000
Hirse, Kanarien- und Hanf-Samen	77 000	35 000

Drogen, Farbhölzer und Gewürze. An Weinsteinsäure wurden 800 000 kg gegen 700 000 kg im Vorjahre produzirt. Es wurden eingeführt:

		1893.	1892.
Fustikholz	Tonnen	400	250
Campecheholz	„	9 800	8 500
Kautschuk	kg	170 000	160 000
Kochenille	Säcke	3 000	3 400
Gewürznelken	Körbe	25 000	30 000

Außerdem wurden aus Ostafrika 70 000 kg Orseille eingeführt.

Tabak. Die Einfuhr von Amerikanischem Tabak betrug 5967 Packfässer gegen 5443 Packfässer im Vorjahre, davon 1927 für den Marseiller Markt und ungefähr 4040 für die Staatsmanufaktur. Der Preis stellte sich für 100 kg auf 40 bis 160 Franken. Ferner wurden etwa 51 000 Ballen verschiedener Herkunft gegen 33 500 Ballen im Vorjahre eingeführt, davon 15 381 für den Marseiller Markt, 26 231 Ballen im Durchgangsverkehr und 9387 Ballen für die Staatsmanufaktur.

Wachs. Die Einfuhr stieg auf 292 700 kg gegen 272 600 kg im Vorjahre, verkauft wurden 204 700 kg, auf den Transitverkehr entfielen 113 500 kg; der Bestand am Schluß des Berichtsjahres betrug 15 000 kg.

Talg und Schweineschmalz. Die Einfuhr von Talg betrug 4 904 400 kg gegen 5 493 768 im Vorjahre, die von Schweineschmalz 1 832 432 kg gegen 3 720 869 im Vorjahre. Ausgeführt wurden 1 225 916 kg Talg gegen 1 581 648 im Vorjahre und 1 841 296 kg Schweineschmalz gegen 2 501 159 kg im Vorjahre.

Die Ausfuhr von Lichten sank von 5 918 000 kg im Jahre 1892 auf 4 867 239 kg.

Metalle. Das Hüttenwerk von St. Louis produzirte 11 372 Tonnen Eisen gegen 18 663 Tonnen im Vorjahre, bei einer Einfuhr von 25 592 Tonnen Eisenerz gegen 30 269 Tonnen im Vorjahre.

An Eisenerz wurden überhaupt 68 627 000 kg gegen 59 458 321 kg im Vorjahre, an rohem Gußeisen 800 081 kg gegen 1 636 990 im Vorjahre eingeführt.

An Bleierzen wurden 2 021 095 kg gegen 2 315 808 kg im Vorjahre, an Block- und Klumpen-Blei 21 956 608 kg gegen 24 660 405 im Vorjahre, hauptsächlich aus Spanien eingeführt, während an Blei 8516 Tonnen gegen 8782 im Vorjahre, namentlich nach Rußland, Großbritannien und Brasilien ausgeführt wurden.

An Kupfer wurden aus Australien und Amerika 308 300 Barren gegen 218 331 im Vorjahre größtentheils im Durchgangsverkehr eingeführt. Es gelangten überhaupt 5 240 457 kg Kupfer nach Marseille.

Die Einfuhr von Zinn umfaßte 91 967 Barren gegen 88 991 im Vorjahre, ebenfalls zum größten Theil im Transitverkehr.

Kohle. Die Einfuhr stieg auf 1 028 000 Tonnen gegen 982 000 Tonnen im Vorjahre. Die Marseiller Industrie verbrauchte 224 000 Tonnen gegen 236 000 im Vorjahre, die Stadt Marseille überhaupt 308 000 Tonnen gegen 312 000 im Vorjahre. Zur Schiffsversorgung wurden 284 897 Tonnen gegen 313 114 im Vorjahre verwendet, davon waren 141 617 Tonnen Französischen Ursprungs. Die Ausfuhr umfaßte 183 471 Tonnen gegen 188 782 im Vorjahre.

Ziegeleiprodukte. Die Ausfuhr von Mauersteinen betrug 13 044 000 Stück gegen 10 948 000 im Vorjahre, die von Dachziegeln 31 617 000 Stück gegen 31 568 000 im Vorjahre und von Steinfliesen (carreaux) 1 906 000 Stück gegen 2 436 000 im Vorjahre.

An Stockfisch wurden 226 600 kg gegen 575 000 im Vorjahre eingeführt. Die dem Trockenplatz La Capelette zugeführten 513 415 kg (1892: 318 320 kg) lieferten bei der Ausfuhr in getrocknetem Zustande 419 679 kg gegen 267 437 kg im Vorjahre.

Seife. Die alte und bedeutende Marseiller Seifenindustrie produzirte 116 376 026 kg, gegen 111 476 820 kg im Vorjahre, im ungefähren Werthe von 58 320 000 Franken. Ausgeführt wurden 109 076 026 kg gegen 104 976 820 im Vorjahre, während in Marseille 4 700 000 kg gegen 4 000 000 kg im Vorjahre und in den Departements Var, Basses Alpes, Vaucluse und Bouches du Rhône 2 600 000 kg gegen 2 500 000 kg im Vorjahre verbraucht wurden.

Mühlenprodukte. Die Ausfuhr von Mehl stieg auf 529 338 Metercentner gegen 442 383 Metercentner im Vorjahre. Davon gingen 154 797 Metercentner nach Algerien, 95 308 nach Tunis, 61 687 nach der Schweiz, 60 333 nach Aegypten und 56 375 nach Spanien. Eingeführt wurden 14 885 Metercentner gegen 23 907 im Vorjahre.

Die Ausfuhr von Gries stieg auf 39 533 946 kg (1892: 36 443 015 kg), davon gingen nach Tunis 10 376 932 kg gegen 12 501 857 im Vorjahre, nach der Schweiz 9 520 028 kg gegen 10 401 652 im Vorjahre, nach Deutschland 2 580 215 kg gegen 2 443 467 im Vorjahre, nach Tripolis 1 078 396 kg gegen 1 246 598 im Vorjahre.

Die Ausfuhr von Nudeln und dergl. (pâtes alimentaires) belief sich auf 4 303 579 kg gegen 4 606 647 im Vorjahre; Deutschland bezog 137 886 kg gegen 65 231 im Vorjahre.

Schwefel. An der Französischen Gesammteinfuhr ungereinigten Schwefels von 99 733 Tonnen gegen 96 091 im Vorjahre war Marseille mit 35 476 Tonnen gegen 34 424 im Vorjahre betheiligt.

An gereinigtem Schwefel führte Marseille nur 9500 Tonnen aus gegen 10 400 im Vorjahre.

Chemische Erzeugnisse. Chlorkalk stieg im Preise um 2 Franken für 100 kg. Der Verbrauch war in Marseille und Umgegend sehr geringfügig. Nur die Ausfuhr nach Spanien und Italien war von einiger Bedeutung. Der Preis für ungereinigte Soda fiel von 6 Franken bis auf 5,4 Franken. Laugensoda (sel de soude caustique) wurde um 2 Franken billiger.

Seesalz. Es wurden geliefert für chemische Fabriken in Marseille 9489 Tonnen gegen 9864 im Vorjahre, im Departement Bouches du Rhône 13 376 Tonnen gegen 14 834 im Vorjahre, für die Seifensiedereien in Marseille und im Departement 6793 Tonnen gegen 6746 im Vorjahre. Die Ausfuhr über Marseille umfaßte 5162 Tonnen gegen 5031 im Vorjahre, über Port de Bouc 18 009 Tonnen gegen 16 958 im Vorjahre, die Küstenschifffahrt einbegriffen.

Holz. Der Werth der eingeführten Faßdauben betrug 4 587 797 Franken gegen 5 654 005 im Vorjahre.

An Bau- und Tischlerei-Holz wurden 106 398 cbm gegen 92 297 im Vorjahre eingeführt, und zwar aus Schweden 34 495, aus Finland 27 099, aus Oesterreich-Ungarn 14 742, aus Rumänien 7805 und aus Amerika 22 257 cbm. . . . .

Geldverkehr. Die Filiale der Bank von Frankreich in Marseille diskontirte Wechsel im Betrage von 393 832 000 Franken gegen 422 594 000 Franken im Vorjahre und kassirte ein 567 500 Wechsel im Betrage von 431 377 100 Franken gegen 530 100 Wechsel im Betrage von 487 060 400 Franken im Vorjahre.

Durch die Marseiller Dampfer der Messageries maritimes, der Compagnie générale transatlantique, der Compagnie de navigation mixte, der Compagnie de navigation Marocaine et Arménienne, der Société générale de transports maritimes à vapeur und der Compagnie Marseillaise de navigation à vapeur wurden an Kontanten 60 342 866 Franken gegen 87 502 933 im Vorjahre eingeführt und 39 148 939 Franken gegen 57 920 789 im Vorjahre ausgeführt.

Jedda und Hodeida.

Handelsbericht für das Jahr 1893.

(Nach Britischen Konsulatsberichten.)

Jedda.

Für den Einfuhrhandel kommt in erster Linie die Einfuhr aus Britisch-Indien, einschließlich der Straits Settlements und Mauritius, und sodann erst die Einfuhr aus den übrigen Ländern, vornehmlich der Türkei, Persien und Aegypten, in Betracht. Die Einfuhr aus Indien hat gegen das Vorjahr, wenn auch nicht sehr merklich, zugenommen sowohl in der Menge als in den Werthen, die Einfuhr von den übrigen Ländern weist nur eine geringe Steigerung auf. Viele Güter werden von Indien nach Hedjas eingeführt, die zweifellos Britisches Fabrikat sind, so daß die Frage entsteht, warum sie nicht direkt vom Produktionslande zur Einfuhr gelangen. Der Hauptgrund, warum dies nicht geschieht, ist in den außerordentlich hohen Frachten von England (London und Liverpool) nach Hedjas im Vergleich zu den äußerst niedrigen Frachten von London nach Bombay und von Bombay nach Jedda zu suchen. Es ist thatsächlich billiger, die Waaren erst nach Bombay und von dort nach Jedda zu verschiffen als direkt von London oder vielmehr von dort über Port Said und Suez oder über Aden nach Jedda.

Mit Ausnahme von Baumwollenwaaren ist für Europäische Artikel, wie Eisen, Kupfer, Zinn, Fensterglas ꝛc., in einem Lande wie Arabien der Bedarf natürlich sehr beschränkt, in Folge dessen ist von Londoner Firmen nur ein kleiner oder gar kein Diskont zu erhalten, während von Indischen Firmen günstigere Bedingungen zu erreichen sind. — Die Gesammteinfuhr ist als eine zufriedenstellende zu bezeichnen, wenn man die Bedürfnißlosigkeit und Armuth der Araber in Betracht zieht.

Bezüglich der von Indien eingeführten hauptsächlicheren Artikel ist Folgendes zu bemerken: Reis ist der bedeutendste Indische Einfuhrartikel, dessen Einfuhrwerth mehr als ein Drittel des Gesammtwerthes der Einfuhr von Indien ausmacht. Die Einfuhr hat gegen das Vorjahr zugenommen. Von Weizen, Weizenmehl und Mais sind gegen das Vorjahr erheblich geringere Mengen eingeführt worden. Der Grund hierfür ist, soweit es sich um Weizen und Mehl handelt, in den hohen Preisen für diese Produkte auf dem Bombayer Markt zu suchen. Bester Weizen galt 25 Schilling 3 Pence pro Quarter während des größten Theils des letzten Jahres, der Durchschnittspreis für bestes Weizenmehl betrug 33 Schilling 9 Pence pro Quarter. Weizen von Busra konnte in Folge dessen mit dem von Bombay konkurriren, obwohl er in der Regel in der Qualität hinter letzterem zurücksteht. Baumwollenwaaren bilden nach Reis und Getreide den Haupteinfuhrartikel Indiens, ihre Einfuhr hat, was den Werth betrifft, gegen das Vorjahr um ein Geringes zugenommen, obgleich in der Qualität der Waare in ihrer Gesammtheit ein Rückgang zu verzeichnen ist. Folgendes sind die Hauptarten von Baumwollenwaaren, die von Indien eingeführt werden: Long-Cloth (in beträchtlicher Menge), ungebleicht zu Hemden für die Beduinen, Longcloth, gebleicht (in geringer Menge), Mull (in beträchtlicher Menge); Long-Cloth anderer Art, in Großbritannien angefertigt und in Bombay gefärbt; Garamsoot, ein gemischtes Gewebe von Baumwolle und Seide, in Surat angefertigt (in beträchtlicher Menge); Melayah aus Wolle und Seide zu Kleidern für die Araberinnen (in nicht sehr erheblicher Menge); Melayah anderer Art; Scharkiyah, ein Gewebe ganz aus Baumwolle mit rothen und weißen Streifen gefärbt für die Beduinen zu Turbans und Kamarbands (in beträchtlicher Menge) Long-Cloth ähnlich dem Zitz, das von den Beduinen zu Bettdecken benutzt wird; Dacca aus Wolle und Seide (letztere von China), geblümt und glatt (in nicht sehr erheblicher Menge).

Die Einfuhr von Zucker, der, obwohl von Bombay eingeführt, von Mauritius stammt, hat gegen das Vorjahr zugenommen. Es ist dies ein Zucker in Pulverform von gelblichweißer Farbe und billiger als der von Triest, Marseille oder Aegypten eingeführte. Er wird hauptsächlich zum Kochen und zur Zuckerbäckerei verwendet. Kleine Mengen Zucker ganz ähnlicher Art werden auch von China über Bombay eingeführt. Die Einfuhr von Thee ist gegen das Vorjahr zurückgegangen. Der Bedarf an Thee ist bei den Arabern verhältnißmäßig groß; der Thee stammt zumeist von China und Java und gelangt über Indien zur Einfuhr.

Für die Einfuhr von anderen Ländern und Orten als Indien kommen Großbritannien hauptsächlich mit Baumwollenwaaren und Weißblech, Triest mit Fichtendielen und Zucker und Marseille mit Zucker in Betracht, alle übrigen Artikel kommen, wenn nicht von

Indien, mit Ausnahme von Petroleum aus der Türkei, Persien und Aegypten. Die Einfuhr von Baumwollenwaaren zeigt eine erhebliche Zunahme, die zum Theil eine Folge der ungewöhnlich großen Zahl der nach Mekka und Medina ausgezogenen Pilger ist. Die Waaren bestehen hauptsächlich in Madapolams, Long-Cloth und weißem Schirting. Die Einfuhr von Baumwollenwaaren, billiger bedruckter Artikel zu Kleidern und zum geringen Theil auch für Divandecken, aus Syrien und Aegypten nimmt von Jahr zu Jahr zu. Decken und Teppiche werden nur von Persien eingeführt. Ein Einfuhrartikel von einiger Wichtigkeit ist noch Petroleum, das aus Amerika kommt, wogegen Russisches Petroleum in Jedda keinen Markt findet. Die Versuche, letzteres einzuführen, sind, obwohl es billiger als das Amerikanische Petroleum war, fehlgeschlagen, weil es in der Qualität zu sehr hinter diesem zurückstand. Auch wird die Konkurrenz des Russischen Petroleums dadurch erschwert, daß es in Tankdampfern, in denen es hauptsächlich verschifft wird, nicht den Suezkanal passiren darf. Das Amerikanische Petroleum kommt von New-York in einem Dampfschiff, der Jedda, Hodeida und Aden versorgt, während Suakin und Massaua wieder ihren Bedarf von diesen Städten entnehmen.

Folgende Uebersichten veranschaulichen die Einfuhr der hauptsächlichsten Artikel nach Jedda aus Indien einerseits und allen übrigen Ländern andererseits im Jahre 1893:

Einfuhr von Indien:

		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Reis	Quarters	71 450	183 370
Weizenmehl	„	12 250	22 550
Weizen	„	9 356	12 480
Mais	„	2 486	2 578
Erbsen	„	444	580
Linsen	„	215	280
Gerste	„	470	370
Baumwollenwaaren	Ballen	920	12 232
„	Kisten	620	14 222
„	Packete	460	43 445
Zucker	Engl. Ctr.	12 000	11 066
Kaffee	„	1 130	5 133
Thee	„	800	6 150
Ingwer	„	660	6 272
Pfeffer	„	2 200	5 500
Sesam	„	4 500	2 410
Kardamom	„	185	1 280
Andere Materialwaaren	„	—	5 600
Seide	Kisten	28	500
Dielen	Stück	181 600	11 000
Eisen und Nägel	Engl. Tonn.	225	2 900
Kupfer	Engl. Ctr.	650	2 925
Zinn	„	—	1 777
Parfümerien	„	75	1 670
Aloeholz (Paradiesholz)	„	27	1 650
Indigo	„	120	1 065
Hanf, Tauwerk 2c.	„	2 170	1 925
Fensterglas	Kisten	370	330
Kokosnüsse	Stück	40 000	130
Sesamöl	Engl. Ctr.	1 140	1 520
Zusammen, einschl. der nicht besonders genannten Artikel		—	320 410

Einfuhr von anderen Ländern:

		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Weizen	Quarters	32 750	22 475
Gerste	„	9 560	7 550
Bohnen	„	1 060	1 455
Erbsen	„	160	300
Linsen	„	190	375
Mais	„	3 900	4 350
Anderes Getreide	—	—	11 650
Baumwollenwaaren	Ballen	397	37 715
„	Kisten	109	6 000
„	Packete	495	17 500
Teppiche	Ballen	350	23 000
Decken	„	175	7 425
Tombak	Engl. Ctr.	950	3 800
Cigarretten und Tabak	„	2 500	37 500
Zucker	„	25 798	26 020
Kaffee	„	2 500	12 500
Datteln	„	36 200	11 605
Fichtene Dielen	Stück	7 600	950
Seife	Engl. Ctr.	4 200	5 450
Petroleum	Kisten	60 000	12 000
Ghee (zerlassene Butter)	Engl. Ctr.	1 500	4 535
Mahlep	„	750	1 335
Baumwolle	„	576	300
Weißblech	Kisten	675	525
Zusammen, einschl. der nicht besonders genannten Artikel		—	263 600

Ausfuhr. Der Gesammtwerth der Ausfuhr blieb im Jahre 1893 unter 22 000 Pfund Sterling und wird vermuthlich in Zukunft noch weiter heruntergehen. Acht Jahre vorher wurden noch für 42 000 Pfund Sterling Perlmutter von Jedda ausgeführt, im letzten Jahre nur noch für 5250 Pfund Sterling. Auch die Ausfuhr von Gummi ist sehr zurückgegangen, während im Jahre 1886 die Ausfuhr dieses einst wichtigen Arabischen Ausfuhrartikels einen Werth von 19 000 Pfund Sterling darstellte, betrug der Ausfuhrwerth im letzten Jahre nur noch 2350 Pfund Sterling. Nur **Häute** und **Felle** werden noch in gleicher Menge wie früher ausgeführt, ihre Ausfuhr beträgt mehr als die Hälfte der Gesammtausfuhr. Auf die Ausfuhr dieser Artikel hat im letzten Jahre die ungewöhnlich große Zahl von Pilgern und der von ihnen geschlachteten Opferthiere, deren Felle für die Ausfuhr verfügbar wurden, Einfluß ausgeübt.

Perlmutter war früher der hauptsächlichste Ausfuhrartikel, hat aber nicht nur aufgehört, diese Bedeutung zu haben, sondern scheint ganz von der Liste der Ausfuhrartikel zu verschwinden. Im letzten Jahre haben die Beduinen nichts zum Verkauf gebracht. Die Händler tauschten Perlmutter gegen Baumwollenwaaren 2c. ein. Auch die Ausfuhr von **Gummi** verringert sich, wie schon erwähnt, von Jahr zu Jahr. Der Gummi von Jedda ist in der Qualität gut, obwohl er dem von Kordofan nachsteht, der fast weiß ist und sich besser zerreiben läßt als der im Bezirk von Jedda gefundene. Die geringere Qualität des Jedda-Gummis gegenüber dem von Kordofan ist aber nicht die Ursache des Rückganges der Ausfuhr, dies ist vielmehr die große Abnahme in der Nachfrage nach Arabischem Gummi überhaupt. Es ist nämlich in Madagaskar und in einem Theil von Nordamerika ein Ersatz für den Arabischen Gummi gefunden worden, der sich bedeutend billiger stellt. Dieser klebt ebenso gut wie der Arabische

Gummi, wenn er auch nicht so rein ist. In der Reinheit ist der Arabische Gummi unübertroffen, doch ist die Verwendung von Gummi, bei dem die Reinheit eine Hauptbedingung ist, nur eine beschränkte.

Im Einzelnen stellte sich die Ausfuhr der hauptsächlichsten Artikel aus Jedda im Jahre 1893, wie folgt:

		Menge.	Werth: Pfd. Strl.	Bestimmungsland.
Ziegenfelle	Stück	37 000	2 400	Amerika u. Großbritannien.
Schaffelle	"	135 000	8 750	Amerika u. Großbritannien.
Ochsenhäute	"	1 500	170	Amerika u. Großbritannien.
Alcannawurzel (Henna)	Engl. Pfd.	80 000	1 000	Türkei.
Senna	"	34 000	500	Großbritannien.
Gummiarabicum ...	Engl. Ctr.	2 620	2 350	"
Schildpatt	Engl. Pfd.	400	200	"
Perlmutter	Engl. Ctr.	2 000	5 250	Amerika u. Großbritannien.
Wachs	"	60	300	Indien.
Lavendel	"	1 500	500	Persien u. Indien.
Mandeln	"	500	400	Indien.
Zusammen ...		—	21 970	

Der Schiffsverkehr im Hafen von Jedda im Jahre 1893 gestaltete sich folgendermaßen:

Es gingen ein und aus:

Nationalität.	Segelschiffe. Zahl.	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe. Zahl.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.	Zusammen. Schiffe.	Zusammen. Reg.-Tonnen.
Britische	—	—	138	186 163	138	186 163
Türkische.	3	2 004	54	34 096	57	36 100
Niederländische ...	—	—	37	60 973	37	60 973
Aegyptische	—	—	62	41 775	62	41 775
Französische	—	—	25	24 980	25	24 980
Oesterreichische....	—	—	4	6 474	4	6 474
Zanzibarische	—	—	8	1 784	8	1 784
Zusammen..	3	2 004	328	356 245	—	358 249

Die Anzahl der in Jedda und Jambo gelandeten Pilger war im Jahre 1893 eine ungewöhnlich große, sie betrug 92 625 und war mehr als doppelt so groß wie sonst durchschnittlich. Die Sterblichkeit unter den Pilgern war eine sehr bedeutende in Folge der ausgebrochenen Cholera. An der Ueberfahrt der Pilger betheiligten sich die Britischen Schiffe mit 45 Prozent, demnächst Aegyptische, Türkische und Französische Dampfschiffe, letztere brachten die Pilger von Nordafrika.

Landwirthschaft. Mit Ausnahme eines kleinen Theils des Landes in der unmittelbaren Nähe von Taïf, einer kleinen Stadt etwa 140 Englische Meilen östlich von Jedda, wo Weizen, Gerste, Linsen und Erbsen für den eigenen Bedarf der nächsten Anwohner gebaut werden, ist Hedjas unfruchtbar und produzirt nichts als Datteln und hier und da einige Bananen.

Hodeida.

Die Provinz Jemen, das „Arabia felix“ der Alten, ist sehr fruchtbar mit Ausnahme eines 20 Englische Meilen breiten Landstreifens am Rothen Meer. Im Innern des Landes werden überall zwei, an manchen Stellen sogar drei Ernten in jedem Jahr eingebracht. Im Juni, Juli und August fällt reichlich Regen, zuweilen auch im Winter in den Monaten November, Dezember und Januar. Im Jahre 1893 hatte es nur sehr wenig geregnet, wodurch die Kaffeeernte und die Ausfuhr von Kaffee aus Hodeida ungünstig beeinflußt wurden. Die Araber bauen in Jemen neben Kaffee auch Getreide, Linsen, Wein, Früchte verschiedener Art, Mais, „Joari“ und „Brindis“ und süße Kartoffeln. Kohl und Rüben werden in den kühleren Theilen des Landes um Sana, wo die Temperatur im Winter zwischen 60,8 und 68 Grad Fahrenheit schwankt, gezogen.

Von Hausthieren sind Esel, Kameele und Schafe zu nennen. Außer dem Hirsch und der Gazelle giebt es wenig wilde Thiere in Jemen. Die Araberpferde kommen von anderen Theilen Arabiens.

Mineralien sollen im Innern Jemens mannigfach vorkommen, Steinkohle, Eisen, Silber, Salz, ferner Petroleum, auch Gold ist an einigen Stellen gefunden worden. Das Mißtrauen der Türken läßt es nicht zur Ausbeutung des Bodens durch Fremde, nicht einmal zu dessen Untersuchung kommen.

Die Bevölkerung Jemens zählt etwa 3 000 000 Seelen, die Hodeidas 50 000. Die Beduinen bringen nach Hodeida Kaffee auf Kameelen und handeln dagegen ein Petroleum und Datteln, ihr Hauptnahrungsmittel. Die Industrie beschränkt sich auf das Bedrucken, Färben und Weben einiger Arten Tuch.

Eisenbahnen giebt es nicht in Jemen, nicht einmal eine gute Straße führt von Hodeida nach Aden oder Sana, finanzielle Schwierigkeiten standen der Anlage einer solchen im Wege. Hodeida ist notorisch ein Platz, dessen Bedeutung in wirthschaftlicher und und politischer Beziehung sich heben ließe. Im Verlauf von zwei Jahren soll nun, heißt es, eine gute Handels- und Heerstraße nach dem Innern des Landes gebaut werden. Wöchentlich einmal kommen und gehen während der „Haj“-Zeit Postbriefe von und nach Sana, Lohija und Kamaran. Die Britischen Schiffe, die die Postsachen von Suez, Jedda und Massaua bringen, kommen regelmäßig alle 14 Tage einmal. Die Post von Indien und Großbritannien über Aden kommt jede Woche einmal nach Hodeida. Die Beförderungszeit von London dauert etwa 3 Wochen, die von Bombay ungefähr 10 Tage.

Telegraphenverbindungen bestehen gegenwärtig zwischen Hodeida und Sana, Jedda und Aden über Perim, eine Linie zwischen Kamaran und Hodeida ist im Bau begriffen.

Einfuhr. Lebensmittel bilden den hauptsächlichsten Einfuhrartikel, sie werden durch Indische Kaufleute Hodeidas von Indien eingeführt, daneben zuweilen ein kleiner Theil von Europa. Außer diesen Lebensmitteln für die Ernährung der Eingeborenen gelangen noch große Mengen von Zucker und Mehl zur Einfuhr für die in den verschiedenen Theilen Jemens stationirten Türkischen Soldaten. Der Zucker kommt gewöhnlich von Mauritius, zuweilen auch von Indien, der erstere wird aber letzterem vorgezogen.

Baumwollenwaaren, Stückgüter und Scheetings kommen von Amerika und Indien, werden aber auch zuweilen durch Indische Kaufleute von Großbritannien eingeführt. Petroleum gelangt in großen Mengen von Amerika zur Einfuhr, von Batum kamen im Jahre 1893 41 000 Kisten. Das Amerikanische Petroleum findet vor dem Russischen, obwohl es theurer ist als dieses, wegen seiner besseren Beschaffenheit den Vorzug.

Metallwaaren, Metall, Bauholz und Papier werden durch Italiener und Griechen von Oesterreich eingeführt, auch gelangt Bauholz und Metall von Indien durch Indische Kaufleute zur Einfuhr. Im letzten Jahr ist auch Telegraphenmaterial, Britisches Fabrikat, eingeführt worden.

Datteln werden durch Perser von Busra und Plätzen am Persischen Golf eingeführt. Teppiche kommen ebenfalls von Persien nach Hodeida.

An dem Einfuhrhandel im Jahre 1893 betheiligten sich die einzelnen Nationen annähernd, wie folgt:

Indier	70 pCt.	Amerikaner	6 pCt.
Griechen	12 „	Araber und andere	
Italiener	8 „	Nationen	4 „

Ausfuhr. Industrieartikel gelangen mit Ausnahme einiger roh gearbeiteter Stoffe, die die Araber zur Kleidung gebrauchen, und einer Art bedruckten Tuchs, nur sehr wenig zur Ausfuhr.

Perlen (zumeist im Wege des Schmuggels), Senna, Myrrhen, Haifischflossen, Schildpatt und Perlmutter werden nach Indien, zuweilen über Aden auch nach Europa ausgeführt.

Die Ausfuhr von Kaffee ist im Jahre 1893 gegen die des Vorjahres zurückgegangen, einmal weil der Markt noch vom Vorjahre her überfüllt war, sodann in Folge schlechterer Ernten, und schließlich hat auch die Silberfrage in Amerika und Europa die Ausfuhr ungünstig beeinflußt.

Die Ausfuhr von Häuten und Fellen ist ungefähr die gleiche wie im Vorjahre gewesen, doch waren die Preise für diese Artikel in Folge des Konkurrenzkampfes zweier Amerikanischer Firmen, deren Agenten die Hauptkäufer der genannten Waaren in Jemen sind, während einiger Monate sehr hoch.

Steinsalz, das im Ueberfluß in Salif vorhanden ist, wird jährlich in großen Mengen nach Indien verschifft.

Ueber die Einfuhr und Ausfuhr Hodeidas im Jahre 1893 ist von der dortigen Türkischen Zollbehörde folgende Aufstellung gemacht worden:

Einfuhr.

		Menge.	Annähernder Werth: Pfd. Sterl.
Lebensmittel	Kolli	150 000	300 000
Stückgüter von Indien	Ballen	25 000	100 000
desgl. von Amerika	„	500	4 666
Petroleum	Kisten	123 987	33 063
Seide und Silber	Kolli	1 000	20 000
Verschiedenes	„	35 181	234 540
Zusammen..	—	—	692 269

Ausfuhr.

		Menge.	Annähernder Werth Pfd. Sterl.
Häute und Felle	Ballen	7 181	94 983
Kaffee	Säcke	49 000	326 666
Verschiedenes	Kolli	48 500	330 000
Zusammen..	—	—	751 599

Im Jahre 1893 liefen in den Hafen von Hodeida ein und von dort wieder aus 153 Dampfschiffe, darunter 88 Britische von 29 519 Reg.-Tonnen, 35 Aegyptische von 23 304 Reg.-Tonnen, 27 Türkische von 17 534 Reg.-Tonnen und 1 Oesterreichisches von 1286 Reg.-Tonnen. Alle brachten und nahmen Ladung.

Santander.

Handels- und Schifffahrts-Bericht für das Jahr 1893.[1]

Im Laufe des Jahres 1893 besuchten 33 Deutsche Dampfschiffe von 20 241 Reg.-Tonnen den Hafen, während von Hamburg 16 Dampfschiffe von 9188 Reg.-Tonnen unter Spanischer Flagge Santander anliefen.

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 349.

Die Statistik über direkt aus Deutschen Häfen eingeführte Waaren zeigt im Vergleich zu derjenigen des Jahres 1892 im Allgemeinen geringe Schwankungen. Die Verhältnisse, die auch diesmal hemmend auf die Hebung der Ausfuhr nach Spanien einwirkten, sind sich in der Hauptsache gleich geblieben, und der im Laufe des Jahres 1893 immer höher, mitunter bis zu 23 pCt. gestiegene Wechselkurs übte mehr und mehr auf eine Einschränkung der Kauflust in Spanien ein.

Einfuhr. Die in den früheren Jahren bedeutende Spiritus-einfuhr hat gänzlich aufgehört. Nachdem in den Vorjahren ein mehr oder minder starker Rückgang zu verzeichnen war, hat sich die Einfuhr folgender Artikel wieder ein wenig belebt:

		1891.	1892.	1893.
Reis	Säcke	2445	370	1180
Stärke	Kisten	2144	1021	2181
Drogen	Kolli	914	559	689
Papier und Kartons	„	580	302	481
Leere Flaschen	Verschläge	130	134	287
Fett	Kolli	48	42	109
Kartoffelmehl	Säcke	410	—	421
Bier	Kisten	166	—	120
Bohnen	Säcke	—	—	50
Keresin	„	300	130	189
Maschinen	Kolli	279	139	150
Leere Fässer	Stück	—	—	206
Webwaaren	Kisten	19	63	60

		1892.	1893.
Kurzwaaren	Kolli	121	148
Essenzen	„	8	23
Kleineisenwaaren	„	337	396
Gummiwaaren	„	7	15
Holzgegenstände	„	9	24

Dagegen wurden die folgenden Waarengattungen auch im Jahre 1893 wieder in verminderter Anzahl eingeführt, nachdem sich zum Theil im Vorjahr die Einfuhr etwas gehoben hatte:

		1891.	1892.	1893.
Häute	Packen	870	577	6
Stab- u. Band-Eisen	Kolli	1148	1091	1030
Oel	Fässer	140	211	8
Möbel	Kisten	42	22	11
Pulver	„	189	80	—
Indigo	Kolli	14	11	9
Palmkernöl	Fässer	—	109	71
Baumwolle	Ballen	—	50	40
Wachs	Kolli	145	96	—
Stahl	„	—	36	—
Kakao	Säcke	50	816	50
Genever	Kolli	—	247	12
Glas	„	9	179	32
Nägel	„	152	209	70
Elektrische Apparate	„	25	331	78
Zwirn	Kisten	—	269	83

Von Steingut, Porzellan und Thonwaaren wurden im Jahre 1892 119 bezw. 12 und 14 Kolli eingeführt, wohingegen im Jahre 1893 die Einfuhr sich auf ein Geringes beschränkt hat.

Sonst noch von Bedeutung sind:

Anis	mit 99	Kolli.
Harz	„ 28	„
Ultramarinblau	„ 14	„

Direkt aus Deutschland (sämmtlich über Hamburg) wurden eingeführt:

		Gesammtmenge.			Gesammtmenge.
Stärke	Kisten	2181	Palmkernöl	Fässer	71
Reis	Säcke	1180	Nägel	Kolli	70
Stab- u. Band-Eisen	Kolli	1030	Webwaaren	„	60
Drogen	„	689	Zinnkapseln	Kisten	51
Papier und Kartons	„	481	Kakao	Säcke	50
Kartoffelmehl	Säcke	421	Bohnen	„	50
Kleineisenwaaren	Kolli	396	Baumwolle	Ballen	40
Leere Flaschen	„	237	Glas	Kolli	32
Leere Fässer	Stück	206	Harz	„	28
Maschinen	Kolli	150	Holzgegenstände	„	24
Kurzwaaren	„	148	Essenzen	„	23
Kerosin	Säcke	139	Bier	„	20
Fett und Käse	Kolli	119	Gummiwaaren	„	15
Anis	„	99	Ultramarinblau	„	14
Elektrische Apparate	„	78	Genever	„	12
			Draht	„	12
			Möbel	„	11
			Därme	„	10

Außerdem wurden in geringen Mengen eingeführt: Indigo, Oel, Häute, Chemikalien, Pianofortes, Butter, Soda, Zinnplatten, Konserven u. dergl.

Ausfuhr. Die Ausfuhr nach Deutschen Häfen beschränkte sich nur auf kleine Mengen Wein und Konserven. Getreide wurde nicht ausgeführt, dagegen lud im September 1893 ein Britisches Dampfschiff etwa 1400 Tonnen Eisenerz nach Stettin.

Italien.

Die Zuckereinfuhr im ersten Halbjahr 1894.[1])

Im ersten Halbjahr 1894 betrug die Einfuhr von:

	Doppelcentner.
Zucker erster Klasse	20 871
Zucker zweiter Klasse	351 394
Zusammen...	372 265

Nach den an der Einfuhr betheiligten Ländern betrug die Einfuhr:

Aus:	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	pCt.
	Doppelcentner.					
Oesterreich-Ungarn	67 987	78 012	78 907	111 283	144 088	38,70
Frankreich	—	—	—	37 167	50 081	13,45
Deutschland	990	1 858	98 343	143 790	48 778	13,10
Großbritannien	59 996	47 829	28 614	81 876	30 770	8,27
Rußland	116 246	58 292	119 564	178	23 992	6,45
Asien (Brit. Besitz.)	160 087	155 305	15 055	519	9 485	2,55
Aegypten	61 213	74 286	72 180	71 518	64 496	17,33
Zusammen einschl. der Einfuhr aus anderen Ländern	482 706	418 107	415 410	397 912	372 265	100

Deutet schon die Abnahme in diesem Zeitraum auf eine Abnahme des Verbrauchs in diesem Jahre hin, so ist der Rückgang dadurch noch stärker, daß am 1. Juli in Händen der Genueser Raffinerien noch Vorräthe für mehrere Monate vorhanden waren, also voraussichtlich die Abnahme im zweiten Halbjahr noch bedeutender werden wird.

Oesterreich-Ungarn hat sich in hervorragender Weise an der Einfuhr betheiligt, während Deutschland zurückgegangen ist. Auf Aegypten wie auch auf die übrigen Länder entfällt annähernd der gleiche Antheil der Einfuhr wie im Vorjahr. Es ist zu erwarten, daß die Einfuhr von Deutschland in dem zweiten Halbjahr etwas zunehmen wird, wenn die von den Raffinerien geforderten Qualitätsgarantien von den Deutschen Exporteuren gewährt werden.

1) Vergl. Hand. Arch. 1894 Augustheft II. S. 376.

Westaustralien.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

Der Werth des Gesammtaußenhandels der Kolonie Westaustralien wird für das Berichtsjahr auf 2 412 585 Pfd. Sterl. oder 49 216 734 Mark angegeben, das sind 139 328 Pfd. Sterl. oder 2 842 291 Mark mehr als im Vorjahre.

Von dem Gesammthandel entfielen auf die Einfuhr 1 494 438 Pfd. Sterl. oder 30 486 535 Mark, auf die Ausfuhr dagegen 918 147 Pfd. Sterl. oder 18 730 198 Mark.

Die Einfuhr weist gegen das Vorjahr eine Zunahme von 103 329 Pfd. Sterl. auf. Es waren an derselben betheiligt:

	1893. Pfd. Sterl.	Gegen das Vorjahr mehr (+) weniger (—). Pfd. Sterl.
Großbritannien mit	733 001	+ 140 505
Britische Kolonien mit	732 780	— 24 230
Andere Länder mit	28 657	— 12 946
Zusammen...	1 494 438	+ 103 329

Von der Einfuhr aus den Britischen Kolonien nach Westaustralien entfällt auf die Nachbarkolonien bei Weitem der größte Theil, nämlich 665 000 Pfd. Sterl., wie sich aus der nachfolgenden Uebersicht ergiebt. Die Einfuhr betrug:

aus	1893. Werth: Pfd. Sterl.
Viktoria	406 242
Südaustralien	233 764
Neusüdwales	22 424
Neuseeland	748
Tasmanien	1 101
Queensland	721

Die eigenen Erzeugnisse dieser Kolonien sind hierbei auf 388 830 Pfd. Sterl. bewerthet, während der Rest mit 276 170 Pfd. Sterl. aus anderen Ländern herrührte.

Die direkte Einfuhr aus Nichtbritischen Ländern hat sich um fast 13 000 Pfd. Sterl. gegen das Vorjahr vermindert. An derselben waren hauptsächlich betheiligt:

Die Vereinigten Staaten von Amerika mit	25 170	Pfd. Sterl.
Frankreich mit	1 154	„ „
Norwegen mit	1 816	„ „

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1893 II. S. 551.

Die hauptsächlichsten Einfuhrwaaren und deren Werthe waren folgende:

	1893. Werth: Pfd. Sterl.	Gegen das Vorjahr mehr (+) weniger (—). Pfd. Sterl.
Landwirthschaftliche Maschinen und Geräthe	6 937	— 4 582
Munition und Sprengstoffe	5 506	— 369
Kleidungsstücke	20 083	+ 4 641
Apothekerwaaren	12 975	— 6 827
Speck, Schinken und Zungen	11 871	+ 2 760
Bier in Fässern	21 348	+ 1 822
Bier in Flaschen	35 091	— 1 228
Biskuits	3 365	+ 74
Gedruckte Bücher	7 550	— 896
Stiefel und Schuhe	28 315	— 6 404
Kleie und Kleienmehl	11 485	— 2 650
Butter	36 148	— 7 089
Lichte	4 882	— 1 114
Cement	4 138	+ 921
Käse	6 870	— 194
Cigarren und Cigarretten	10 908	— 3 645
Kohle	15 202	+ 1 362
Seilerwaaren	5 022	— 1 193
Hafer	26 982	— 1 422
Weizen	2 189	— 15 187
Schnittwaaren	133 015	— 37 623
Töpfer- und Porzellan-Waaren	4 493	— 3 012
Galanterie- und Spiel-Waaren	4 756	— 7 301
Mehl	46 120	— 2 203
Möbel	5 803	— 5 197
Kurzwaaren	6 522	— 2 502
Verzinktes Eisen	27 693	+ 3 574
Eiserne Röhren	2 545	— 3 341
Eisen- und Stahl-Draht	12 818	— 5 184
Eisenwaaren	27 604	+ 7 865
Fruchtmus und Gelees	11 977	+ 222
Maschinen	19 478	+ 8 828
Fleischkonserven	13 170	— 2 132
Fleisch, gesalzen	3 801	— 3 234
Milchkonserven	9 792	+ 1 744
Musikalische Instrumente	4 117	— 1 668
Oele	12 198	— 1 668
Oelwaaren	22 974	— 2 174
Eisenbahnmaterial	244 988	+ 162 338
Reis	7 364	+ 736
Säcke für Korn, Mehl, Kleie und Erz	4 994	— 266
Spirituosen	38 030	— 7 381
Schreibmaterialien	7 195	— 586
Dampfmaschinen und deren Theile	24 542	+ 15 085
Zucker, Melasse und Syrup	51 940	— 4 551
Thee	27 426	— 4 821
Bauholz, unbearbeitet	6 141	— 3 372
Tabak	13 164	— 1 628
Wein	12 716	— 2 090
Handwerkszeug	6 072	— 2 071

Der Werth der Gesammtausfuhr aus Westaustralien hat sich gegen das Vorjahr um 35 999 Pfd. Sterl. vergrößert. Als Bestimmungsländer werden aufgeführt:

	Werth: Pfd. Sterl.	Gegen das Vorjahr mehr (+) weniger (—). Pfd. Sterl.
Großbritannien mit	349 080	— 46 620
Britische Kolonien mit	558 543	+ 87 068
Andere Länder mit	10 524	— 4 449
Zusammen..	918 147	+ 35 999

Deutschland war an der direkten Ausfuhr mit 7352 Pfd. Sterl. oder mit 2913 Pfd. Sterl. mehr, als im Vorjahre, betheiligt.

In Folge der Auffindung anscheinend sehr reicher Goldfelder innerhalb der Kolonie hat sich die Ausfuhr dieses Edelmetalls gegen das Vorjahr fast verdoppelt. Und auch für die nächste Zukunft bestehen in dieser Beziehung sehr gute Aussichten. Ueber die Entwickelung der Goldausfuhr in den letzten sechs Jahren ist folgende Uebersicht zusammengestellt worden. Es wurden ausgeführt an Gold:

	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Gewicht in Unzen.	3 498	15 492	22 806	30 311	59 548	110 891
Werth in Pfd. Sterl.	13 099	58 871	86 664	115 182	226 284	421 385

Außer Gold wird Zinn und Kupfer in größeren Mengen gewonnen. Die Ausfuhrwerthe dieser Erze waren in den beiden letzten Jahren die folgenden:

	Werth: Pfd. Sterl.	Gegen das Vorjahr weniger (—). Pfd. Sterl.
Zinnerz	11 134	— 2 709
Kupfererz	606	— 8 090

Der Rückgang in der Ausfuhr von Kupfererz dürfte theilweise den im Berichtsjahre herrschenden niedrigen Preisen zuzuschreiben sein.

Die Verschiffungen von Wolle zeigen, verglichen mit dem Vorjahre, die folgenden Mengen und Werthe:

Jahr	Menge:		Werth:	
	Engl. Pfd.	kg	Pfd. Sterl.	Mark.
1893	10 742 348	4 866 284	244 972	4 997 429
Gegen das Vorjahr mehr (+) oder weniger (—)	+ 2 080 268	+ 919 712	— 81 731	— 1 667 312

Der Niedergang des Werthes ist dadurch zu erklären, daß im Berichtsjahre der Preis für das Pfund ungewaschener Wolle auf 5 Pence, gewaschener Wolle aber auf 9 Pence zu berechnen war, während in früheren Jahren der Preis für ungewaschene oder gewaschene Wolle mit 9 Pence für das Englische Pfund angenommen wurde. Etwa 4/5 der im Berichtsjahre verschifften Wolle fanden ihren Weg nach Großbritannien, der größte Theil des Restes aber ging nach Singapore und Ostasien.

Die Ausfuhr von Känguruh-, Schaf- und anderen Fellen zeigt einen abermaligen Rückgang, indem der Werth auf 23 975 Pfd. Sterl. gegen 36 657 Pfd. Sterl. im Vorjahre fiel; bei diesem Ausfall ist insbesondere der Werth der Känguruhfelle auf 9097 Pfd. Sterl. gegen 27 599 Pfd. Sterl. im Vorjahre herabgegangen. Augenscheinlich ist der Grund hierfür einerseits in der theilweisen Ausrottung dieser Thiere, andererseits darin zu suchen, daß die früher sich durch diese Jagd ernährenden Kreise anderweitige lohnendere Beschäftigung gefunden haben.

Die Ausfuhr von Nutz- und Bau-Holz ist um über die Hälfte, nämlich von 78 419 Pfd. Sterl. im Vorjahre auf 33 888 Pfd. Sterl. im Berichtsjahre, gesunken. Dieser Ausfall findet seine Erklärung in der regen Bauthätigkeit innerhalb der Kolonie während des Berichtsjahres, welche einen großen Theil der Zufuhren an Ort und Stelle in Anspruch nahm.

Die Ausfuhr von Guano hat sich im Berichtsjahre um 2663 Pfd. Sterl. gehoben und erreichte einen Werth von 7052 Pfd. Sterl. Der bei Weitem größte Theil hiervon fand seinen Weg nach Deutschland.

Von anderen Ausfuhrwaaren sind noch erwähnenswerth:

Eukalyptus- und Sandelholzöl	im Werthe von	2 142 Pfd. Sterl.
Sandelholz	" " "	32 160 " "
Perlen	" " "	30 000 " "

Der Schiffsverkehr hat der Zahl der ein- bezw. ausgehenden Schiffe nach gegen das Vorjahr einen nicht unbedeutenden Ausfall aufzuweisen, während der Raumgehalt verhältnißmäßig weniger zurückging. Hierbei kommt in Betracht, daß im Berichtsjahre erheblich weniger Schiffe in Ballast die Häfen Westaustraliens besucht haben, und daß die Ein- und Ausfuhr fast sämmtlicher Massengüter, verglichen mit dem Vorjahre, gesunken ist.

Es gingen ein:

Schiffe.	1892. Anzahl.	1892. Reg.-Tonnen.	1893. Anzahl.	1893. Reg.-Tonnen.
Segelschiffe	91	43 744	67	43 256
Dampfschiffe	265	528 346	226	496 697
Zusammen	356	572 090	293	539 953

Es gingen aus:

Schiffe.	1892. Anzahl.	1892. Reg.-Tonnen.	1893. Anzahl.	1893. Reg.-Tonnen.
Segelschiffe	89	43 488	75	46 829
Dampfschiffe	231	508 987	213	484 636
Zusammen	320	552 475	288	531 465

Von den die Häfen Westaustraliens im Jahre 1893 besuchenden Schiffen waren 255 Schiffe von 466 060 Reg.-Tonnen Britischer und 38 Schiffe von 73 893 Reg.-Tonnen anderer Nationalität.

Ueber den Verkehr Deutscher Schiffe giebt die folgende Uebersicht Aufschluß. Es verkehrten Deutsche Schiffe:

	1892. Anzahl.	1892. Reg.-Tonnen.	1893. Anzahl.	1893. Reg.-Tonnen.
Segelschiffe	12	7 089	7	4 383
Dampfschiffe	1	1 504	1	1 701
Zusammen	13	8 593	8	6 084

Der Schiffsverkehr vertheilt sich in folgender Weise auf die einzelnen Häfen:

Hafen.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.
Albany	9	197
Fremantle	47	6
Bunburry	1	—
Bafse	3	—
Champion Bay	2	—
Cossack	4	—
Broome	1	12
Derby	—	6
Wyndham	—	5

Allgemeines. Die Bevölkerung Westaustraliens wurde am Ende des Berichtsjahres auf 65 064 Köpfe, gegen 58 674 zu derselben Zeit des Vorjahres, geschätzt.

In Folge der Erschließung anscheinend sehr reicher Goldlager im Bezirke von Coolgardie und am Murchison-Flusse hat sich die Einwanderung und das gesammte Verkehrsleben der Kolonie seit dem Ende des Jahres 1893 in außerordentlicher Weise gehoben. Freilich hat der Wassermangel auf den neuen Goldfeldern vielfach hindernd gewirkt, indessen hat die Regierung der Kolonie durch Erleichterungen im Verkehrswesen, Unterstützung der Wasserkonservirung und durch Beihülfe bei Bohrversuchen nach Quellen den Uebelständen entgegenzutreten versucht.

Der Verkehr des Berichtsjahres ist durch den erwähnten Aufschwung noch nicht sehr wesentlich beeinflußt worden, aber es wird angenommen, daß die schnelle Entwickelung der Kolonie in einer bedeutenden Steigerung der Handelsverhältnisse im Jahre 1894 zum Ausdruck gelangen wird.

Neusüdwales.

Die Lage des Zuckermarktes im Jahre 1893.[1]

Die Zuckerrohrernte des Jahres 1893/94 kann als eine günstige nicht bezeichnet werden. Während sich die Anbaufläche um 1361 Acker, die zum Schnitt gebrachte Fläche um 195 Acker gegen das Vorjahr vergrößert hat, ist der Ertrag an Zuckerrohr um 12 226 Tonnen oder um fast $1^1/_2$ Tonnen für 1 Acker zurückgeblieben. Der Zuckergehalt der gewonnenen Ernte stellte sich allerdings etwas günstiger als im Vorjahre. Obgleich nämlich im Berichtsjahre die Rohrernte um über 12 000 Tonnen gegen das Vorjahr zurückging, ist die erzeugte Zuckermenge nur um 359 Tonnen gesunken.

Die Ergebnisse der Ernte und Produktion sind nachstehend zusammengestellt:

	Gegen das Vorjahr mehr (+) weniger (—).	Acker.		Hektar.
Bestellte Fläche: 28 112 Acker = 11 377 ha	+	1 361	=	551
Geschnittene Fläche: 11 755 Acker = 4757 ha	+	195	=	79
Nicht geschnitten: 16 357 Acker = 6620 ha	+	1 166	=	472
		Engl. Tonnen.		Deutsche Tonnen.
Rohrertrag: 252 606 Engl. Tonnen = 256 647 Deutsche Tonnen	—	12 226	=	12 422
Ertrag auf 1 Acker 21,5 Engl. Tonnen	—	1,4		
" auf 1 ha 53,95 Deutsche Tonnen	—			3,56
Erzeugter Zucker: 23 930 Engl. Tonnen = 24 318 Deutsche Tonnen	—	359	=	364
Zu 1 Tonne Zucker erforderlich Rohr: 10,56 Tonnen	—	0,34		

Die Zufuhr von Rohzucker aus anderen Gebieten steigerte sich im Betriebsjahre um 40 020 Ctr., und zwar erhöhte sich die Einfuhr aus Queensland um 53 520 Ctr., aus Java um 50 800 Ctr., um ein Geringes auch diejenige aus Fidschi, Mauritius und Neukaledonien, während aus Hongkong 35 320 und aus allen anderen betheiligten Ländern 40 240 Ctr. weniger als im Vorjahre eingeführt wurden.

Die Ausfuhr von Rohzucker stieg gegen das Vorjahr um 116 090 Ctr., wovon jedoch nur 16 Ctr. Erzeugniß der Kolonie Neusüdwales waren.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1894 Maiheft II. S. 142.

Die Ein- und Ausfuhr von Raffinaden verminderte sich gegen das Vorjahr etwas. Einzelheiten über Ein- und Ausfuhr enthält die folgende Nachweisung:

Einfuhr von Rohzucker im Jahre 1893 aus:

	Menge: Centner.	Gegen das Vorjahr mehr (+) weniger (—). Centner.
Deutschland	1 600	— 5 680
Viktoria	52 760	— 12 240
Queensland	496 800	+ 53 520
Südaustralien	37 720	— 4 940
Fidschi	24 240	+ 5 760
Hongkong	12 240	— 35 320
Mauritius	10 060	+ 5 280
Java	74 040	+ 50 800
China, Japan, Indien	2 240	— 2 440
Neukaledonien	220	+ 220
Neuseeland, Tasmanien, Belgien	—	— 14 940
Zusammen	711 920	+ 40 020

Einfuhr von Raffinaden aus:

Deutschland	380	+ 200
Großbritannien	840	— 360
Viktoria	1 620	— 540
Queensland	20	+ 20
Südaustralien	60	— 100
Belgien	740	+ 320
Zusammen	3 160	— 460

Ausfuhr von Rohzucker nach:

Viktoria	52 357	+ 49 266
Queensland	4 300	+ 967
Südaustralien	18 057	+ 12 689
Tasmanien	101 961	+ 35 275
Neuseeland	20 169	+ 19 739
Neukaledonien	3 872	— 2 049
Südsee-Inseln	956	+ 327
Anderen Ländern	1 768	— 24
Zusammen	203 440	+ 116 090

Ausfuhr von Raffinaden:

Nach verschiedenen Ländern	62	— 652

Die Produktion der Zuckerraffinerien der Colonial sugar refining company in dieser Kolonie stieg gegen das Vorjahr um 1429 Tonnen auf 38 109 Tonnen, wovon 32 765 Tonnen zum Verbrauch in der Kolonie abgenommen wurden.

In den Zollspeichern und auf den Lagern der Raffinerien befanden sich am Ende des Jahres 1893 13 622 Tonnen. Der Gesammtverkehr im Berichtsjahre setzt sich also folgendermaßen zusammen:

Produktion	23 930	Engl. Tonnen.
Einfuhr	35 754	„ „
Mehrbestand auf Lager	2 978	„ „
Zusammen	62 662	Engl. Tonnen.
Ausfuhr	10 175	„ „
Mithin Verbrauch in der Kolonie	52 487	Engl. Tonnen.
Gegen das Vorjahr weniger	1 404	„ „

Die Durchschnittspreise unter Steuerverschluß stellten sich, wie folgt:

Rohzucker	12 Pfd. Sterl. 10 Schill.	
Gelbe Raffinade	17 „ „	
Plantation mediums	17 „ „	
„ good whites	18 „ „	
„ best whites	19 „ „	
Weiße Raffinaden	20 „ „	
Krystalle	20 „ „ 10 „	

Libau.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1893.[1])

Der Werth der Einfuhr aus dem Auslande betrug:

aus	Rubel.	aus	Rubel.
Amerika	2 317 676	Italien	19 191
Australien	339 560	Norwegen	468 758
Asien	9 188	Oesterreich-Ungarn	4 721
Afrika	34 245	Portugal	447 943
Belgien	1 452 209	Schweden	1 329 872
Dänemark	176 933	Spanien	158 197
Deutschland	5 690 114	Schweiz	23 704
Großbritannien	10 492 602	Türkei	1 321
Frankreich	443 517	Zusammen	23 450 480
den Niederlanden	40 729		

Eingeführt wurden aus dem Auslande hauptsächlich:

	Pud.
Weizen	28 490
Mais	1 588
Reis	15 918
Stärke, Sago u. Dextrin	2 920
Mehl jeder Art	1 701
Gemüse	451
Obst, frisches	185
Apfelsinen-, Citronen- u. Pomeranzen-Schalen, getrocknete	296
Weintrauben, frische	206
Apfelsinen, Citronen u. Pomeranzen, frische	22 365
Früchte, getrocknete, als: Pflaumen, Aepfel, Rosinen, Birnen und Feigen	1 920
Korinthen	499
Anis, Kümmel und Johannisbrot	478
Nüsse	928
Mandeln	1 093
Soja, Pickles 2c. und Konserven	506
Trüffeln u. Champignons	20
Vanille und Safran	16
Kardamomen, Muskat-Nüsse und -Blüthe	157
Gewürznelken, Zimmet, Pfeffer, Ingwer 2c.	27 934

	Pud.
Lorbeerblätter u. Galgant	585
Kaffee	19 856
Kakao	4 799
Thee	521
Tabak	77
Cigarren	41
Zucker	253 012
Konfekt, eingekochtes Obst und Kakao, geriebener mit Zucker	334
Kakao, geriebener ohne Zucker	217
Kognak, Arrak, Rum, Whisky in Fässern	700
	Flaschen.
Kognak, Rum, Likör und Whisky	20 559
	Pud.
Wein in Fässern	13 952
	Flaschen.
Wein, nicht moussirend	8 075
Wein, moussirend	9 193
	Pud.
Porter u. Bier in Fässern	867
	Flaschen.
Porter und Bier	6 100
Mineralwasser	155 998
	Pud.
Käse	2 035
Fische, marinirte in Oel	4 968

[1]) Wegen des Jahres 1891 s. Hand. Arch. 1892 II. S. 337.

	Tonnen.
Heringe, gesalzene:	
Norwegische	50 320
Schwedische	43 643
Schottische	118 650
	Pud.
Thomasschlacke	296 676
Superphosphate	436 700
Ruß	2 593
Gelatine und Fischleim	189
Tischlerleim	799
Thierische Theile und Produkte, verschiedene, welche in der Medizin gebraucht werden...	131
Roßhaarfabrikate und Bürstenwaaren	26
Fischbein	10
Meerschwämme.......	137
Schweineschmalz	7 916
Fischthran u. Spermacet, Knochenöl u. Degras	12 040
Wachs	31 198
Häute, gesalzene und getrocknete	18 920
Häute, bearbeitete	2 440
Rauchwerk als: Biber-, Bisam-, Marderfelle ꝛc.	119
Treibriemen, lederne..	4 041
Kastanienholz, ordinäres	16 313
Holz, werthvolles zu Tischler- u. Drechsler-Arbeit in Blöcken ..	2 876
Holzfourniere	28
Korkholz, unverarbeitetes	80 914
„ verarbeitetes .	321
Tischlerarbeit, ordinäre	1 180
„ polirte u. Schnitzarbeit.......	2 957
Pflanzen, Seegras, Sämereien, Steinnüsse, Pflanzen und Pflanzenprodukte, welche in der Medizin gebraucht werden...	115 375
Ricinussamen u. Kopra	556 594
Korbarbeiten u. Fabrikate aus Stroh, Schilf und Bast ꝛc........	154
Thon für Fabriken...	87 496
Kalk, ungelöschter.....	3 087
Cement und Gips....	1 010 276
Pflastersteine, Kalksteine und Feldspath	182 961
Mühlen-, Lithographie-, Schleif-Steine und rohbearbeitete Steine, verschiedene........	81 555

	Pud.
Asbest..............	462
Schmirgel, Bimstein, Graphit in Stücken.	582
Schmirgel, Bimstein, Graphit, gemahlen..	1 902
Polirfelle auf Papier und Leinwand.....	1 833
Schmiere für Achsen, Räder ꝛc. zum Putzen der Metalle und Präparate zum Zusammenkitten	2 223
Ziegeln, feuerfeste, Fliesen aus feuerfestem Thon und Chamottemasse.	179 602
Wasserleitungsröhren..	6 413
Töpferwaaren	5 098
Fayencewaaren	635
Porzellanwaaren	78
Glaswaaren	982
Spiegel und Spiegelglas bis 50 Q.-W..	20
	Q.-W.
Spiegel und Spiegelglas über 50 Q.-W..	217 931
	Pud.
Stein- und Schmiede-Kohle	4 235 611
Koks...............	156 994
Theer und Pech......	4 518
Karbolsäure, ungereinigte	28 960
Harpius und Harz für Bierbrauer	12 974
Asphalt	1 629
Benzin und Gazolin ..	613
Terpentin...........	3 596
Gummi und Gummiharz	24 491
Weihrauch, ordinärer, Kampher und Manna	4 949
Peru-, Tolu-Balsam und Benzoe	135
Gummielasticumfabrikate	781
Staßfurter Salz in natürlichem Zustande .	39 881
Kainit	7 359
Kreuznacher Mutterlaugensalz, Vichisalz ꝛc............	1 151
Schwefel, ungereinigter	6 783
„ gereinigter .	368
Antimon im rohen Zustande............	587
Antimon im Metallzustande	2 299
Borax..............	1 501
Magnesit............	200
Schwerspath u. Witherit	3 240
Salmiak, Ammoniaksalz, und flüssiges	2 977

	Pud.
Strontian, kohlensaurer und schwefelsaurer ..	338
Arsenik	776
Cyankali u. Chromsalz	144
Alaun und schwefelsaure Thonerde	2 543
Salpeter............	8 049
Soda und Pottasche ..	19 449
Natron, doppeltkohlensaures	8 256
Aetznatron	75 793
Natron, schwefelsaures	4 230
Wasserglas..........	2 213
Chlorkalk u. Bleichlauge	52 721
Schwefelsäure	623
Schwefelkohlenstoff....	557
Salpetersäure und Salzsäure	758
Weinsteinsäure	149
Galläpfel-, Citronen- u. Salicyl-Säure ꝛc...	1 930
Vitriole, verschiedene..	2 570
Chemische und pharmazeutische Produkte...	26 609
Medikamente, zusammengesetzte in fertigem Zustande	274
Aether, Jodoform, Chloral und Chloroform	194
Oele, fette, Baum-, Oliven- u. Lorbeeröl	11 304
Ricinus- und Alizarinöl	549
Kokosnußöl u. Palmenöl	3 042
Oele, ätherische, wohlriechende	173
Kosmetische Waaren ..	173
Gerbstoffe...........	18 880
Farbholz in Blöcken und Querzitron	414 662
Farbholz, zerrieben ..	1 019
Mineral-Farbstoffe ...	6 112
Kreide, gereinigte, u. Talk	1 964
Katechu, Orlean und Schüttgelb	26 849
Indigo	1 151
Cochenille	461
Ultramarin u. Berlinerblau	913
Blei- und Zinkweiß...	7 024
Mennige	3 659
Kupferfarben u. Grünspan	1 046
Farb- und Gerbstoffpräparate	330
Anilinfarben.........	122
Tinte, Tintenpulver und Farben, verschiedene mit Wasser und Oel zubereitete.........	938

	Pud.
Metall- u. Mineralerze	4 471
Gußeisen in Stücken..	87 616
Eiserne Schienen	3 378
Eisen in Stangen und Platten...........	275 876
Weißblech	1 232
Stahlschienen........	34 859
Stahl in Stangen und Platten...........	168 869
Kupfer, Messing und Tombak in Stangen, Platten und Barren	24 236
Zinn in Blöcken und Stangen..........	13 691
Quecksilber	68
Blei in Blöcken......	20 388
Blei in Rollen.......	16 699
Typographenmetall (Hartblei)	80
Zink in Blöcken......	18 889
Zinkblech............	144
Messing- und Bronzefabrikate	1 878
Gußeisenfabrikate	10 823
Eisenfabrikate, unbearbeitete	7 221
Eisenfabrikate, bearbeitete............	12 325
Kesselarbeit..........	33 818
Blechfabrikate	1 514
Eisen- und Stahldraht	3 323
Kupfer- und Messingdraht.............	218
Drahtfabrikate, verschied.	1 650
Waffen mit Zubehör..	68
Sensen, Strohmesser, Schaufeln, Schafscheeren u. Heugabeln	2 818
Handwerkszeug, eisernes und stählernes.....	12 031
Buchdruckerlettern und Clichés	21
Zinn- und Zinkfabrikate	951
Bleifabrikate	206
Maschinen, landwirthschaftliche	18 598
Maschinen, Apparate u. Theile............	147 067
Wagen mit Zubehör..	3 079
Instrumente, mathematische, physikalische u. chirurgische	235
Brillen, Lorgnetten und Operngucker	29
	Stück.
Taschenuhren, verschied.	535
	Pud.
Musikalische Instrumente, verschiedene..	21

	Stück.
Velozipede	493
Wagenbestandtheile, einzelne	Pud. 58
Dampfbaggerschiffe, eiserne	Stück. 2
Dampfschiffe	1
Boote	5
Cellulose	659
Pappe, gewöhnliche und Asphaltpappe	Pud. 313
Papier, ungeleimtes	179
" geleimtes	493
Papier mit Verzierungen, Seidenpapier, Photographien und Oeldruckbilder	208
Buchbinderarbeit	84
Bücher, Noten u. Bilder	106
Baumwolle, rohe	720 281
Jute, rohe	35 868
Pflanzenstoffe, verschiedene, Flachs und Hanf ersetzende	3 765
Abfälle, seidene ungekämmte	521
Wolle in rohem Zustande	8 932
Wolle, gefärbte und Kunstwolle (Shoddy)	9 795
Watte, hygroskopische	289
Baumwollengarn	6 143
Leinen-, Jute- u. Hanfgarn	182

	Pud.
Wollengarn	872
Baumwollenzeuge	184
Taue, Stricke, Bindfaden und Fischernetze	427
Leinwandsäcke, Jutesäcke und grobe Gewebe aus Jute für Säcke	180
Dielenläufer aus Jute, Manilla und Hanf	994
Leinwand, Battist und Taschentücher	40
Wachstuch, baumwollenes, Brezente, Treibriemen aus Hanf und Baumwolle	444
Wollenzeug	79
Wollene Gewebe, Tuche und wollene Riemen zum Gebrauch für Fabrikate	2 408
Teppiche, wollene	46
Hüte aus Filz	Stück. 1 357
Mützen	204
Galanteriewaaren, kostbare und ordinäre, und Kinderspielsachen	Pud. 117
Schreib-, Malerei- und Zeichen-Materialien	219
Zündfäden	106

Der Werth der Ausfuhr nach dem Auslande betrug:

nach	Rubel.	nach	Rubel.
Amerika	1 477 887	den Niederlanden	1 660 670
Belgien	3 540 147	Norwegen	187 843
Deutschland	3 965 220	Portugal	2 825
Dänemark	2 484 623	Schweden	860 391
Großbritannien	11 581 699	Zusammen	31 589 571
Frankreich	5 878 766		

	Ausgeführt nach dem Auslande wurden hauptsächlich: Pud.	Darunter nach Deutschland: Pud.
Roggen	1 250 582	36 630
Gerste	379 939	56 800
Hafer	16 856 937	116 041
Erbsen und Wicken	1 144 655	75 807
Bohnen	73 635	3 849
Linsen	107 507	32 550
Buchweizen	426 395	143 776
Schlagleinsaat	1 720 554	107 094
Dödder	71 227	611
Hederich	13 217	13 217
Rübsaat	24 804	6 908
Hanfsaat	165 816	159
Koriander	395	395
Kümmel	1 419	85
Anis	37 669	18 499
Hirse	4 213	—
Kanariensaat	831	324
Sonnenblumensaat	1 111	—
Mohnsaat	18 582	16 702
Senfsaat	12 618	4 394
Zitversaat	2 259	2 147
Kürbissaat	10	—
Kleesaat	1 353	1 231
Roggenmehl	20 048	—
Kartoffelmehl	611	610
Perlgraupen	272	—
Kleie	2 453 937	403 646
Grütze	96 277	—
Roßhaar und Pferdeschweife	3 531	3 141
Kameelhaar	33 520	—
Kuh- und Ziegenhaar	5 182	1 003
Wolle	71 044	1 190
Hanf-, Flachs- und Baumwollengarn	40 296	—
Flachs	1 121 178	6 649
Hanf	219 041	3 050
Flachsheede	13 448	—
Hanfheede	50 705	—
Hopfen	319	239
Rohe Felle und Häute	147 040	82 031
Häute, bearbeitete	620	1
Tabak	6 349	3 247
Oleonaphta	686	12
Petroleum	311 278	123 421
Terpentin	65 288	36 106
Borsten	847	623
Federn	1 884	1 743
Hanf-; Oelkuchen und Oelkuchenmehl	1 060 421	84 658
Blutdünger	26 534	8 974
Lumpen	2 390	—
Butter	17 009	722
Margarin	322	—
Hanf- und Leinöl	60	—
Anisöl	105	106
Knochenkohle	16 957	7 808
Messingfabrikate	35	10
Eisenfabrikate	32	17
Holzfabrikate	583	58
Gummifabrikate	275	174
Maschinen u. Maschinentheile	204	142
Eigelb	42 182	19 495
Eiweiß	7 542	5 399
Käse	382	256
Fleisch und Fett, frisches, gesalzenes und gefrorenes	70 426	10 099
Wild und Geflügel, frisches und gefrorenes	39 025	6 970

	Ausgeführt nach dem Auslande wurden hauptsächlich: Pud.	Darunter nach Deutschland: Pud.
Kaviar	122	1
Senf, trockener	2 495	504
Riezchen	405	—
Zwiebeln	29 565	24 153
Därme, gesalzene	21 155	20 762
Konditorwaaren	28	13
Drogen u. Apothekerwaaren	4 134	3 292
Kalmuswurzeln	333	333
Ameiseneier	165	165
Santonin	48	48
Spanische Fliege	1 198	1 180
Licopodium	697	639
Naphtalin	116	—
Glycerin	3 104	684
Pottasche	2 470	—
Eichene Rinde	116	—
Quecksilber	7 923	7 923
Drucksachen	66	64
Korken	336	200
Korkholzabfälle	54 552	—
Hornabfälle	1 663	55
Metallabfälle	2 577	2 573
Metallkapseln	38	—
Manufakturwaaren	33	—
Leinwand und Segeltuch	127	124
Wojlock	338	338
Leere Säcke	14 120	3 631
Passagiergut	2 030	1 016
Theer, Pech 2c.	1 946	1 896
Asbest	1 800	—

	Ausgeführt nach dem Auslande wurden hauptsächlich: Pud.	Darunter nach Deutschland: Pud.
Gaserde	3 287	3 287
Manganerze	590	—
Heu	331 620	1 064
Getränke, verschiedene	95	9
Bier	1 407	1 400
Ausstellungsgegenstände	36 932	—
Holzdraht	44 716	32 648
Holzplatten für Stuhlsitze	2 884	930
Cigarrenkistenbretter	1 415	—
	Kubikfuß.	Kubikfuß.
Espenholz	134 047	50 776
Eschenholz	15 081	—
Birken- und Ellernholz	35 650	—
Fichten- und Tannenholz	562 693	37 337
Eichenholz	153 396	—
Bretter und Planken	205 069	1 970
Pittprops	13 520	—
	Stück.	Stück.
Eichene Speichen	116 150	—
Eichene Stäbe	1 006 815	—
Sleepers	71 695	12 435
Matten	147 692	42 170
Papyros	13 000	—
Eier	38 505 600	7 138 080
Pferde	1 025	57
Schafe	3 011	—
	Tonnen.	Tonnen
Säeleinsaat	2 040	—
	Wedro.	Wedro.
Spiritus	762 280	682 050

Schiffsverkehr.

Nationalität.	Eingegangen.				Ausgegangen.			
	Aus ausländischen Häfen.		Aus einheimischen Häfen.		Nach ausländischen Häfen.		Nach einheimischen Häfen.	
	Zahl der Schiffe.	Lasten.	Zahl der Schiffe.	Lasten.	Zahl der Schiffe.	Lasten.	Zahl der Schiffe.	Lasten.
Russische Segelschiffe	18	1 604	150	7 534	34	2 514	107	4 569
„ Dampfschiffe	27	8 445	151	17 652	17	5 325	159	20 477
Dänische Segelschiffe	53	2 803	—	—	52	2 738	1	65
„ Dampfschiffe	210	69 209	7	3 027	205	66 920	7	2 821
Deutsche Segelschiffe	16	1 109	—	—	14	1 087	2	22
„ Dampfschiffe	177	38 911	2	868	177	39 346	6	1 763
Britische Segelschiffe	4	298	—	—	3	248	1	50
„ Dampfschiffe	184	62 331	7	2 884	177	58 926	11	4 541
Norwegische Segelschiffe	21	2 323	—	—	21	2 354	1	78
„ Dampfschiffe	57	8 557	6	1 966	60	10 219	3	304
Schwedische Segelschiffe	5	447	—	—	5	447	—	—
„ Dampfschiffe	206	33 991	5	770	200	33 273	8	1 390
Niederländische Segelschiffe	1	39	—	—	1	39	—	—
„ Dampfschiffe	4	1 023	—	—	2	917	—	—
Französische Segelschiffe	1	96	—	—	1	96	—	—
„ Dampfschiffe	1	295	2	590	3	885	—	—
Zusammen	985	231 481	330	35 291	972	225 334	306	36 080
Davon Segelschiffe	119	8 719	150	7 534	131	9 523	112	4 784
„ Dampfschiffe	866	222 762	180	27 757	841	215 811	194	31 296

Eingegangen.	Zahl der Schiffe.	Ausgegangen.	Zahl der Schiffe.
Aus:		Nach:	
Amerika	11	Amerika	1
Afrika	1	Dänemark	197
Australien	2	Deutschland	128
Belgien	25	Großbritannien	279
Deutschland	277	Frankreich	106
Dänemark	204	den Niederlanden	46
Großbritannien	223	Norwegen	22
Frankreich	11	Portugal	1
den Niederlanden	6	Schweden	117
Norwegen	35	Belgien	75
Portugal	3		
Schweden	178		
Zusammen	985	Zusammen	972

Persien.

Der auswärtige Handel in der Provinz Aserbaidschan im Jahre 1893/94 (20. März 1894 endend).[1]

Die Einfuhr hat gegen das Vorjahr um 441 540 Pfd. Sterl., die Ausfuhr um 189 834 Pfd. Sterl. abgenommen. Bei der Ausfuhr ist ein Ausfall von wenigstens 40 000 Pfd. Sterl. auf den Umstand zurückzuführen, daß die Türkische Tabak-Monopolgesellschaft für die Versendung des Tombakus (Tabak für Wasserpfeifen) nach der Türkei den für sie vortheilhafteren Weg über Buschir statt des nördlichen Weges vorzieht.

Die Einfuhr im Jahre 1893/94 stellte sich, wie folgt:

	Einfuhr von Europa ausschl. Rußland.	Einfuhr von Rußland.
	Pfund Sterling.	
Baumwollenwaaren, ungebleichte, glatte	74 554	—
Desgl., gefärbte	114 204	20 240
Wollenwaaren	42 400[2])	390
Seide und Sammet	6 688	—
Goldspitzen und Golddraht	6 700	—
Glaswaare	8 609[2])	9 168
Zucker	—	48 888
Streichhölzer	4 050	40
Petroleum	—	3 977
Thee	27 000	—
Spirituosen und Wein	1 834	410
Papier	1 260	1 500
Drogen	573	93
Indigo und Cochenille	499	1 056
Lichte	305	450
Holzwaaren	117	260
Kurzwaaren	26 670	—
Bänder und Spitzen	4 500	—
Metalle	1 300	766
Zus. einschl. minder wichtiger Waaren	323 604	87 937

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1893 II. S. 209.

[2]) Darunter auch von Deutschland.

Ausgeführt wurden im Jahre 1893/94:

	Ausfuhr nach Europa und der Türkei.	Ausfuhr nach Rußland.
	Pfund Sterling.	
Baumwollenstoffe, glatte	426	4 240
Rosinen	1 180	31 574
Getrocknete Früchte	12 000	—
Mandeln	441	35 581
Häute, Felle, Leder	428	12 238
Tombaku	—	1 218
Teppiche	42 000	7 114
Kolonialwaaren	620	2 491
Thee	—	3 111
Reis	798	46
Bedruckte Baumwollenwaaaren	—	533
Tabak	—	666
Shawls	21 658	572
Opium	4 377	—
Wolle und Baumwolle	500	511
Seide und Seidenabfälle	666	—
Bienenwachs	—	600
Gallnüsse	322	789
Farben	176	468
Eßwaaren und Getränke	—	1 333
Zus. einschl. minder wichtiger Artikel	88 100	111 517

Aserbaidschan ist die wohlhabendste und bevölkertste Provinz Persiens, ihre Bevölkerung zählt, soweit sie in einem Lande, wo es keine Volkszählung giebt, geschätzt werden kann, 2 000 000 Seelen, von denen etwa 200 000 in der Hauptstadt Tebris, der größten Stadt Persiens und früher Handelscentrum von großer Bedeutung, wohnen. Jetzt ist der Handel dort weniger belebt. Große Mengen von Weizen, Gerste, Rosinen und Mandeln werden jährlich geerntet, aber in Folge der mangelhaften Verbindungen und der theueren Transportkosten ist für einen großen Theil der Ernte keine Verwendung. Der große Urumiah-Salzsee könnte als billiger Transportweg für die wohlhabenden umliegenden Bezirke und Tebris ausgenutzt werden, indeß wird er nur von drei Segelbooten von 20 Reg.-Tonnen befahren, welche dem Gouverneur von Maragha gehören. Dieser hat das Transportmonopol auf dem See und läßt keine Konkurrenz zu. Früher war Tebris der Stapelplatz für die Europäischen Waaren, die für die nördlichen Provinzen Persiens bestimmt waren. Hierin trat zuerst eine Aenderung ein, als der Suez-Kanal eröffnet wurde, das Aufhören des Durchfuhrhandels über Rußland machte sodann der überlegenen Stellung von Tebris ein Ende. Die Waaren finden jetzt ihren Weg nach den südlichen Provinzen Persiens über Buschir und Bagdad. Isfahan und Schiras sind Stapelplätze geworden, und Teheran bezieht einen großen Theil seines Bedarfs direkt von Rußland, von dort werden auch die Provinzen Gilan und Karaghan versorgt.

Die Transportkosten sind auf dem Wege über Buschir billiger als über Trapezunt—Erzerum, die Kosten über letztere Route betrugen im Berichtsjahre $8^1/_2$ Pfd. Sterl. für das Kantar (500 Englische Pfund), während die Kaufleute auf dem anderen Wege gewöhnlich die Hälfte dieses Betrages zahlen.

Ein anderer Grund für den Niedergang des Handels ist in der Entwerthung des Silbers zu suchen. Der Werth des Silbers ist von 3 Schill. 2 Pce. pro Unze im

Jahre 1893 auf 2 Schill. $3\frac{1}{2}$ Pce., also beinahe um 30 pCt. gefallen, wodurch den Kaufleuten, die beim Verkauf ihrer Waaren langen Kredit geben müssen, großer Schaden erwachsen ist. Seit dem Jahre 1891, in welchem der Persische Tanan 5 Schill. 9 Pce. galt, ist sein Werth stetig gefallen und beträgt jetzt nur noch 4 Schill. 6 Pce. Die Entwerthung der Münze ist nicht allein eine Folge der allgemeinen Entwerthung des Silbers, sondern auch der schlechten Verhältnisse der in Pacht gegebenen Persischen Münze. Ein Pfund Sterling hat jetzt etwa einen Werth von 50 Krans, 1 Papierrubel einen solchen von 5 bis $5\frac{1}{2}$ Krans, eine Türkische Lira (Medschidie) einen solchen von 44 bis 46 Krans und 1 Franken einen solchen von 2 bis $2\frac{1}{2}$ Krans.

In Folgendem sind die Entfernungen verschiedener Routen, die die für Persien bestimmten Waaren nehmen, in Tagereisen angegeben: Von Trapezunt bis Tebris von 32 Tagen im Winter bis 70 Tage im Sommer, wo man die Lastthiere unterwegs weiden läßt; von Tebris nach Teheran 14 bis 18 Tage; von Bagdad nach Teheran über Chanikin, Kermanschahan und Hamadan etwa 28 Tage, je nach der Jahreszeit; von Buschir nach Teheran etwa 46 Tage, einschließlich Aufenthalt; von Buschir nach Schiras 10 Tage; von Schiras nach Isfahan 14 Tage und von Isfahan nach Teheran 14 Tage.

Die meisten Importeure in Tebris haben Agenten in Konstantinopel, die den Ankauf und die Uebersendung der Europäischen Waaren besorgen. Die Güter werden direkt an einen Kommissionär in Trapezunt versendet, dort zollamtlich als Durchfuhrgut behandelt und mit Zollpapieren versehen weiter versendet. In einer angemessenen Frist müssen die Waaren über die Türkische Grenze wieder ausgeführt werden, anderenfalls für sie der doppelte Zoll, 16 pCt. vom Werth, zu zahlen ist. In Erzerum werden die Waaren zum Ausgang nach Persien zollamtlich abgefertigt und von den Karawanentreibern übernommen. In Wirklichkeit geht der Transport nicht so glatt von Statten, sondern wird im Winter durch Schnee und Sturm häufig aufgehalten. Die Waaren häufen sich zuweilen am Zollamt in Trapezunt derart auf, daß bei Wiedereröffnung der Wege oft nicht genug Lastthiere vorhanden sind, wodurch den Importeuren Zeitverlust und höhere Transportkosten erwachsen, auch vermehren sich in solchem Fall die Verluste, die durch Nachlässigkeit und Diebstahl seitens der Treiber entstehen.

Timor (Portugiesisch).

Auswärtiger Handel und Schiffsverkehr im Jahre 1893.

Nach einem Berichte des Britischen Konsulats in Macao betrug der Werth der Einfuhr nach den Portugiesischen Besitzungen auf Timor im Jahre 1893 123 180 Pfund Sterl., gegen 115 260 Pfund Sterl. im Vorjahre, während die Ausfuhr in Folge schlechter Ernten erheblich hinter der des Vorjahres zurückgeblieben ist. Indeß kann der Reichthum der Kolonie nicht besser nachgewiesen werden als durch die schrittweise Steigerung der Einfuhr und Ausfuhr trotz des Mangels an Unternehmungsluft der Bewohner sowie an Geldmitteln und direkter Verbindung und ungeachtet der ungünstigen gesundheitlichen Verhältnisse. Bei Gewinnung des Goldes wird noch ein ganz primitives Verfahren beobachtet; die Petroleumquellen bleiben ungenutzt, und der Boden bedarf fleißiger Arbeit, wenn man seine Schätze heben will. Die Eingeborenen sind zu gleichgültig, um den Boden in Kultur zu bringen, vor den Petroleumquellen haben sie Scheu und betrachten sie als göttlichen Ursprungs. Auch sind keine Schritte gethan worden, andere Hülfsquellen des Landes zu eröffnen, obwohl die Konzessionäre Alles aufgeboten haben, um sich das nöthige Kapital zu verschaffen. Allein die finanziellen Verhältnisse sind so schwierige, und die Entwerthung des Silbers ist eine so große, daß die Bestrebungen, Geld aufzutreiben, sowohl in Hongkong als auch in Großbritannien bis jetzt zu keinem Resultat geführt haben. Der Erlangung von Geld stehen wohl auch die Bedingungen, unter denen es zu erhalten ist, im Wege. In der Regel kann kein Ausländer eine Konzession erhalten, und die wenigen Privilegirten müssen die ganze Verwaltung monopolisiren und jegliche Kontrole ausüben. Ebenso wird zum Beispiel ein ausländischer Arzt, der nicht in Lissabon ein Diplom erlangt hat, weder in Timor noch in anderen Portugiesischen Kolonien zur Praxis zugelassen.

Der Kurs für 1 Gulden, das Zahlungsmittel in Timor, ist auf 360 Réis festgesetzt worden. Aus dem Wechselkurs haben manche Bewohner Timors Vortheil gezogen, indem sie, als der Kurs herabging und Rimessen auf Europa Verluste brachten, von den Arabern und Händlern Britische Sovereigns, das Stück zu 6 Dollars, kauften, wofür sie in Hongkong und Macao nie weniger als 8 Dollars erhielten. Die Nachfrage steigerte zwar den Preis für das Pfund Sterl., brachte ihn jedoch nicht auf die Höhe des Kurses in Hongkong und Macao.

Am Schluß des Jahres brach die Cholera aus, die unter den Eingeborenen Verheerungen anrichtete, aber auch einige Eingewanderte ergriff. Der Ausbruch der Krankheit soll auf die mangelhafte Beerdigung der in den letzten Kämpfen der Eingeborenen mit den Regierungstruppen Gefallenen zurückzuführen sein.

Der Schiffsverkehr in Dilli ist noch beschränkt auf die Schiffe, die von Makassar und anderen Niederländischen Kolonien nach Niederländisch-Timor fahrend, Dilli anlaufen. Außerdem wird monatlich noch einmal dieser Hafen in Folge des Abkommens mit dem Gouverneur von einem Britischen Schiffe auf dessen Wege nach Australien berührt. Die Niederländischen Schiffe haben daher sowohl für die Einfuhr als auch für die Ausfuhr das Monopol. Den größten Theil des Kaffees und anderer Naturprodukte bringen sie nach Batavia, von wo derselbe nach Europa verschifft wird als Kaffee Niederländischer Herkunft, zum Schaden des Portugiesischen Theils der Insel Timor, dem man keine erhebliche Vegetation zutraut, noch weniger aber, daß er Kaffee ersten Ranges hervorbringt.

Allgemeines.

Verkehr Deutscher Schiffe in fremden Häfen während des Jahres 1893.

Häfen.	Eingang.			Ausgang.	
	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Schiffe.	Anzahl der Schiffe.	Darunter mit Ladung. Schiffe.
Europa.					
Åbo[1])	14	6 436	10	14	11
Neapel	166	325 526	166	164	164

1) Außerdem nichtdeutsche Schiffe aus Deutschen Häfen 75 von 25 839 Reg.-Tonnen, darunter 47 Schiffe beladen, und nach Deutschen Häfen 35, darunter 34 Schiffe beladen.

Hinterindien.

Reisausfuhr von Bangkok und Saigon (Berichtigung).

Auf Seite 460 des Handels-Archivs, Jahrgang 1894 (Septemberheft), ist in dem Artikel „Reisausfuhr von Bangkok und Saigon" in der Ueberschrift statt „Brittisch-Ostindien" zu lesen „Hinterindien".

Belgien.

Produktion und Ausfuhr von Cichorie.

Nach einem Bericht des Konsuls der Vereinigten Staaten von Amerika in Gent ist der Verbrauch von Cichorie in den Vereinigten Staaten von Amerika in der Zunahme begriffen. Wir entnehmen dem Bericht Folgendes:

Die Cichorienernte in Belgien stellt sich auf jährlich 280 000 bis 350 000 Tonnen. Beim Waschen und Trocknen reduzirt sich die Menge auf 70 000 bis 80 000 Tonnen. Davon geht der größte Theil ins Ausland, etwa 25 000 Tonnen werden im Lande selbst verbraucht.

Die Ausfuhr vertheilte sich im Jahre 1893 etwa, wie folgt:

Es gingen nach:

	Tonnen.		Tonnen.
Frankreich	25 000	Nordischen Ländern	2 000
Deutschland	10 000	der Schweiz	1 500
den Vereinigten Staaten von Amerika	4 000	Italien	1 500
Großbritannien	3 500	Baltischen Häfen	1 000
Oesterreich-Ungarn	2 000	Zusammen...	50 500

Früher wurde der größte Theil der nach den Vereinigten Staaten von Amerika ausgeführten Cichorie zuvor bearbeitet, jetzt besteht die Ausfuhr ausschließlich in der Verschiffung der rohen Cichorienwurzel. Die Ausfuhr von Cichorie, roh oder getrocknet, aus dem Distrikt des Amerikanischen Konsuls in Gent nach den Vereinigten Staaten von Amerika ist dem Werthe nach von 11 166 Dollars im Jahre 1889 auf 129 662 Dollars im Jahre 1893 gestiegen. Mehrere Geschäftshäuser, welche in Flandern, dem hauptsächlichsten Produktionsgebiet für Cichorie, den Artikel bauen, haben in den Vereinigten Staaten von Amerika Faktoreien angelegt.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Alphabetisches Verzeichniß der Länder und Handelsplätze, über welche im laufenden Jahrgang berichtet worden ist.

Deutsches Handels-Archiv.

Zeitschrift für Handel und Gewerbe

Reichsamt des Innern.



Jahrgang 1894 [illegible]

Berlin
Ernst Siegfried Mittler und Sohn
Königliche Hofbuchhandlung
Kochstraße 68–71.

Inhaltsverzeichniß auf der ersten Seite des Heftes.

Anzeigen.

Inserate (für die zweigespaltene Petitzeile oder deren Raum 50 Pfennig) sind an die Betriebsleitung E. S. Mittler & Sohn, Königl. Hofbuchhandlung, Berlin SW 12, Kochstraße 68—70 einzusenden. — Beilagen nach besonderer Vereinbarung.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstr. 68–70.

Deutsches Handels-Archiv.

Zeitschrift für Handel und Gewerbe

herausgegeben im

Reichsamt des Innern.



Jahrgang 1894 Dezember-Heft.

Zolltarifen des In- und Auslandes
eingetretenen Veränderungen

Berlin
Ernst Siegfried Mittler und Sohn
Königliche Hofbuchhandlung
Kochstraße 68—70.

der Länder und Hafenplätze, ...
im laufenden Jahrgang berichtet ...

Inhaltsverzeichniß auf der ersten Seite des Heftes.

Anzeigen.

Inserate (für die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum 25 Pfennig) sind an die Betriebsleitung E. S. Mittler & Sohn, Königl. Hofbuchhandlung, Berlin SW12, Kochstraße 68—70 einzusenden. — Beilagen nach besonderer Vereinbarung.

Eine „Nachweisung Deutscher und außerdeutscher Firmen auf allen Gebieten des Handels und der Industrie" befindet sich am Schlusse des Heftes.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn, Berlin, Kochstr. 68—70.

